



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
Middelblok 209
te Gouderak**

Versie 15 juni 2020

opdrachtnummer
20-132

datum
15 juni 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina i

datum
15 juni 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie van de boerderij Rusthove, Middelblok 209 te Gouderak. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van twee woningen ter vervanging van bestaande bebouwing. In de boerderij en een tweede gebouw worden kamers voor B&B gerealiseerd, deze zijn voor de Wgh niet geluidgevoelig.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N207 bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 51 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in 2 rekenpunten overschreden (rekenpunt 5 en 6). De geluidbelasting door wegverkeer op de Middelblok bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in 1 rekenpunt overschreden (rekenpunt 5). De maximale hogere waarde van 53 dB wordt door de wegen niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Schielands Hoge Zeedijk bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door deze weg derhalve niet overschreden.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-132

bestand

20-132r1

bladzijde

pagina1

datum

15 juni 2020

Voor de ontwikkeling dient voor de gevels van één woning in rekenpunt 5 en 6 een hogere waarde van 51 dB resp. 50 dB te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N207 (conform tabel III.3). Voor de ontwikkeling dient voor de gevel in rekenpunt 5 een hogere waarde van 49 dB te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Middelblok (conform tabel III.4). Het geluidbeleid van de gemeente vereist een geluidluwe gevel en buitenruimte bij een aan te vragen hogere waarde van ten minste 53 dB. Deze waarde wordt hier niet bereikt.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh, de gemeente en het Bouwbesluit. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 56 dB zonder aftrek, de woning heeft een geluidluwe zuidwest- en zuidoostgevel.

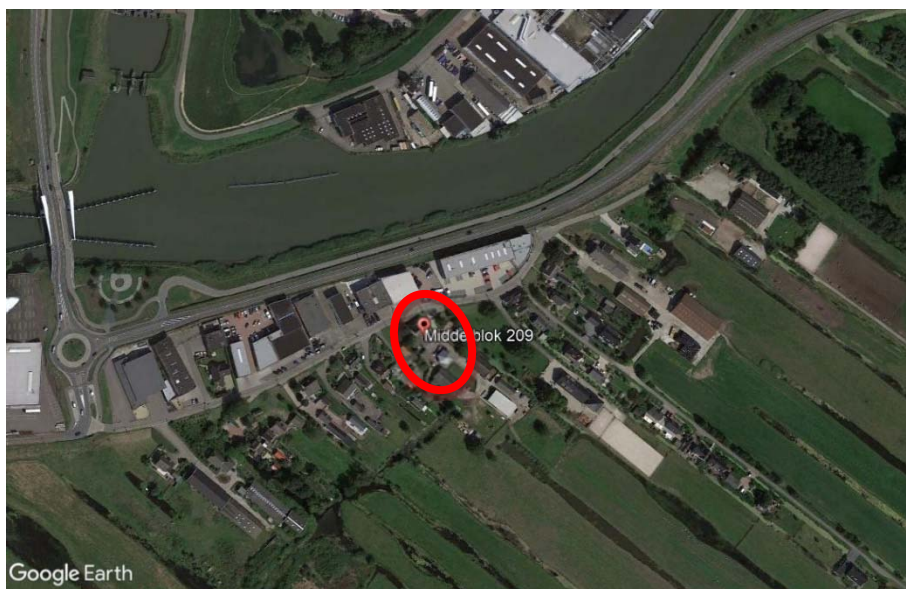
Bij een geluidbelasting van ten hoogste 56 dB zonder aftrek (rekenpunt 5) bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 22 dB. Er zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de deze gevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie van de boerderij Rusthove, Middelblok 209 te Gouderak. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van twee woningen ter vervanging van bestaande bebouwing. In de boerderij en een tweede gebouw worden kamers voor B&B gerealiseerd, deze zijn voor de Wgh niet geluidgevoelig.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Gouderak binnen de geluidzone van de N207, de Middelblok en de Schielands Hoge Zeedijk op ten minste resp. 21, 74 en 214 meter uit de wegas.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina2

datum
15 juni 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina3

datum
15 juni 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina4

datum
15 juni 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Krimpenerwaard haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregel hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland” die op 28-03-2019 in werking is getreden.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina5

datum
15 juni 2020



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-132

bestand

20-132r1

bladzijde

pagina6

datum

15 juni 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) zoals aangeleverd door de ODMH. Ook de ligging van de geluidschermen is aangegeven door ODMH.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	N207	Middelblok
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	14299	1095
- daguurintensiteit [%]	6,61	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,16	3,63
- nachtuurintensiteit [%]	1,00	0,68
- perc. lichte mvt [%]	87,58/94,96/86,93	83,54/92,85/84,77
- perc. m. zware mvt [%]	9,38/3,81/9,88	11,56/5,02/10,69
- perc. zware mvt [%]	3,04/1,23/3,20	4,91/2,13/4,54
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	Dunne deklagen B	referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina7

datum
15 juni 2020

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Schielands Hoge Zeedijk
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	459
- daguurintensiteit [%]	6,94
- avonduurintensiteit [%]	2,72
- nachtuurintensiteit [%]	0,73
- perc. lichte mvt [%]	69,14/65,36/65,58
- perc. m. zware mvt [%]	23,95/26,89/26,72
- perc. zware mvt [%]	6,91/7,75/7,70
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de N207 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt Lden (dB) in 2030 tgv de N207 na 2 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	39	45
2	Noordoostgevel	40	46
3	Zuidwestgevel	34	37
4	Zuidoostgevel	37	35
5	Noordwestgevel	43	51
6	Noordoostgevel	43	50
7	Zuidwestgevel	39	44
8	Zuidoostgevel	37	39

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

Tabel III.4 geeft voor de Middelblok een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt Lden (dB) in 2030 tgv de Middelblok na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	39	42
2	Noordoostgevel	40	41
3	Zuidwestgevel	33	36
4	Zuidoostgevel	30	8
5	Noordwestgevel	47	49
6	Noordoostgevel	45	48
7	Zuidwestgevel	40	42
8	Zuidoostgevel	34	38

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina8

datum
15 juni 2020

De geluidbelasting t.g.v. de Schielands Hoge Zeedijk bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek op de gevels van de woningen. De rekenresultaten zijn opgenomen in Bijlage II



Tabel III.5 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv wegverkeer zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	46	50
2	Noordoostgevel	47	50
3	Zuidwestgevel	40	43
4	Zuidoostgevel	41	37
5	Noordwestgevel	53	56
6	Noordoostgevel	51	55
7	Zuidwestgevel	47	50
8	Zuidoostgevel	42	45

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina9

datum
15 juni 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de N207 bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 51 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in 2 rekenpunten overschreden (rekenpunt 5 en 6). De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Middelblok bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in 1 rekenpunt overschreden (rekenpunt 5). De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Schielands Hoge Zeedijk bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N207 en de Middelblok zo veel mogelijk naar beneden te brengen:

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N207 is reeds voorzien van een stil asfalt (dunne deklaag B). Daarmee is deze maatregel reeds getroffen.

De Middelblok is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Middelblok bedragen daarmee ca. € 32.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina10

datum
15 juni 2020



Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op N207 bedraagt 80 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op twee woningen terug te brengen ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg. De maximumsnelheid op de Middelblok bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op twee woningen terug te brengen ligt niet voor de hand gezien de ligging buiten de bebouwde kom.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Door de verdiepte ligging van de woning kunnen de 2 rekenpunten alleen van de wegen worden afgeschermd met een scherm op het eigen terrein met een hoogte van 7,5 meter. Deze oplossing is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien moet het scherm onderbroken worden om toegang tot het perceel mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de effectiviteit van de afscherming.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overweging. Afscherming van de woning stuit op stedenbouwkundige bezwaren..

Voor de ontwikkeling dient voor de gevels van één woning in rekenpunt 5 en 6 een hogere waarde van 51 dB resp. 50 dB te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N207 (conform tabel III.3). Voor de ontwikkeling dient voor de gevel in rekenpunt 5 een hogere waarde van 49 dB te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Middelblok (conform tabel III.4).

Het geluidbeleid van de gemeente vereist een geluidluwe gevel en buitenruimte bij een aan te vragen hogere waarde van ten minste 53 dB. Deze waarde wordt hier niet bereikt.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh, de gemeente en het Bouwbesluit. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 56 dB zonder aftrek, de woning heeft een geluidluwe zuidwest- en zuidoostgevel.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de appartementen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina 11

datum
15 juni 2020



4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De noordwestgevel van één van de woningen ondervindt een geluidbelasting voor alle wegen samen van ten hoogste 56 dB zonder aftrek (rekenpunt 5). De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 22 dB. Er zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

A.D. Postma.

opdrachtnummer
20-132

bestand
20-132r1

bladzijde
pagina12

datum
15 juni 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-132

datum

15 juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2020



Tekening 1

schaal -

Project: 20-132

versie : juni 2020



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-132

datum

15 juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

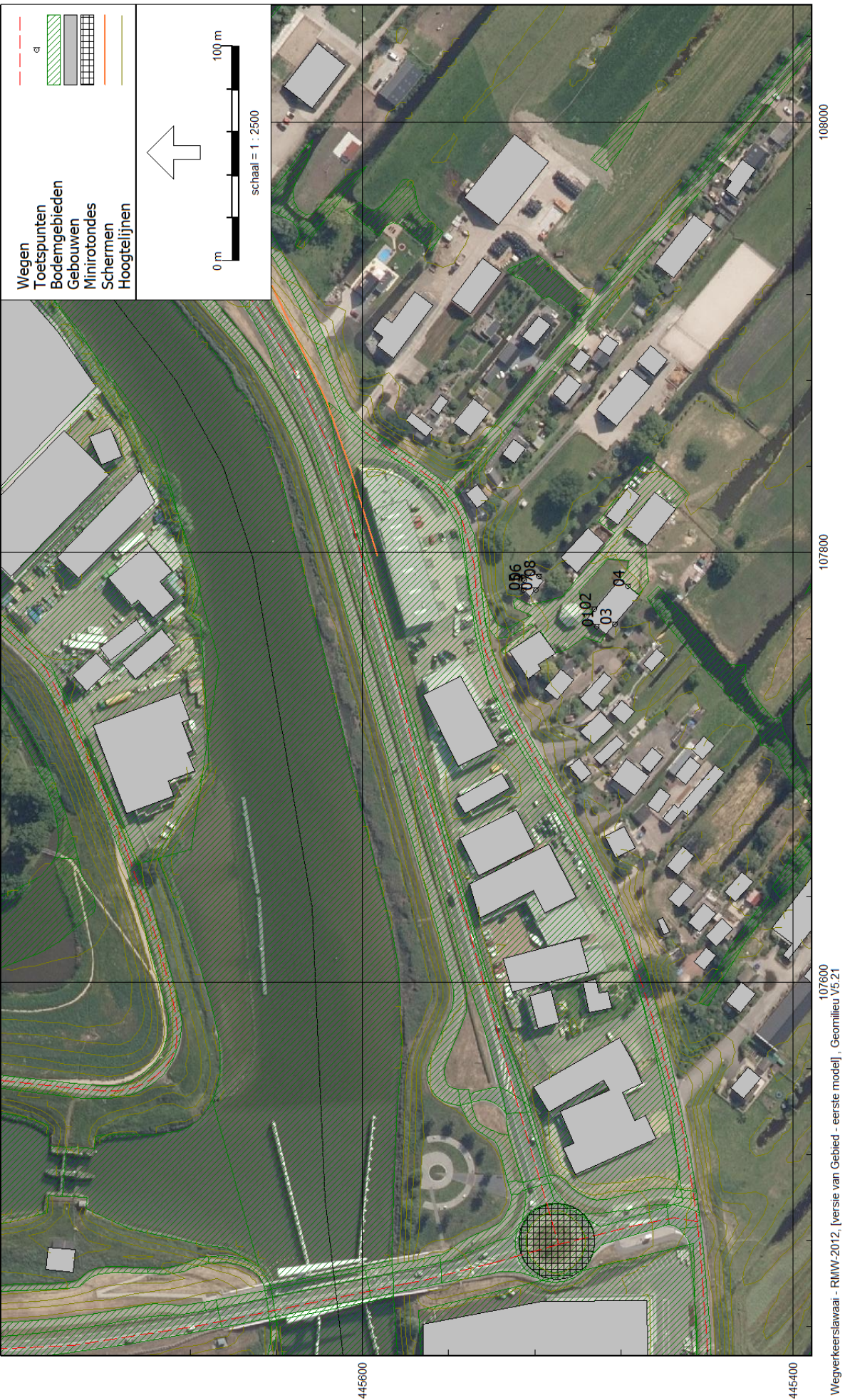
't Goylaan 11

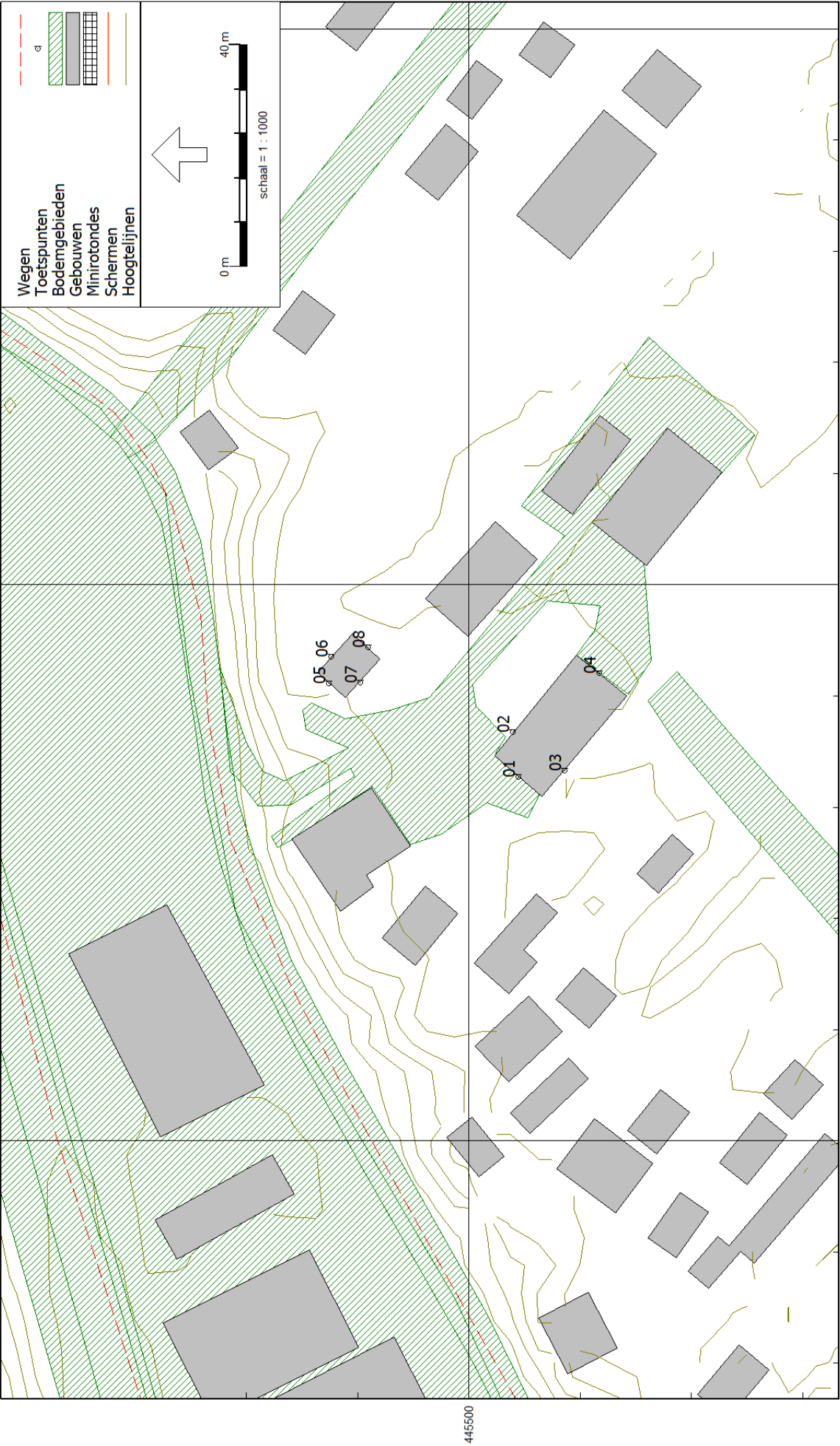
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel	107765,47	445491,13	1,50	38,6	34,1	30,4	39,4	
01_B	noordwestgevel	107765,47	445491,13	4,50	44,1	39,9	36,0	45,0	
02_A	noordoostgevel	107773,50	445492,12	1,50	39,5	35,1	31,4	40,3	
02_B	noordoostgevel	107773,50	445492,12	4,50	45,3	41,0	37,1	46,1	
03_A	zuidwestgevel	107766,62	445482,79	1,50	32,8	28,5	24,7	33,6	
03_B	zuidwestgevel	107766,62	445482,79	4,50	36,2	32,0	28,1	37,0	
04_A	zuidoostgevel	107784,12	445476,58	1,50	36,3	32,1	28,1	37,1	
04_B	zuidoostgevel	107784,12	445476,58	4,50	34,3	30,1	26,2	35,1	
05_A	noordwestgevel	107782,31	445525,19	1,50	42,5	38,0	34,4	43,3	
05_B	noordwestgevel	107782,31	445525,19	4,50	49,9	45,7	41,8	50,7	
06_A	noordoostgevel	107787,05	445524,76	1,50	41,9	37,4	33,8	42,7	
06_B	noordoostgevel	107787,05	445524,76	4,50	48,7	44,5	40,6	49,5	
07_A	zuidwestgevel	107782,39	445519,59	1,50	38,4	33,9	30,2	39,2	
07_B	zuidwestgevel	107782,39	445519,59	4,50	43,5	39,2	35,4	44,3	
08_A	zuidoostgevel	107788,70	445518,15	1,50	36,3	31,9	28,2	37,1	
08_B	zuidoostgevel	107788,70	445518,15	4,50	37,9	33,7	29,8	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelblok
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel	107765,47	445491,13	1,50	39,0	35,6	29,0	39,3	
01_B	noordwestgevel	107765,47	445491,13	4,50	41,7	38,3	31,7	42,0	
02_A	noordoostgevel	107773,50	445492,12	1,50	39,2	35,9	29,2	39,6	
02_B	noordoostgevel	107773,50	445492,12	4,50	41,1	37,6	31,1	41,4	
03_A	zuidwestgevel	107766,62	445482,79	1,50	32,6	29,3	22,6	33,0	
03_B	zuidwestgevel	107766,62	445482,79	4,50	36,0	32,6	26,0	36,3	
04_A	zuidoostgevel	107784,12	445476,58	1,50	30,2	26,8	20,2	30,5	
04_B	zuidoostgevel	107784,12	445476,58	4,50	7,8	4,0	-2,3	8,0	
05_A	noordwestgevel	107782,31	445525,19	1,50	46,7	43,4	36,7	47,1	
05_B	noordwestgevel	107782,31	445525,19	4,50	48,5	45,1	38,5	48,9	
06_A	noordoostgevel	107787,05	445524,76	1,50	45,0	41,7	35,0	45,4	
06_B	noordoostgevel	107787,05	445524,76	4,50	47,3	43,9	37,3	47,6	
07_A	zuidwestgevel	107782,39	445519,59	1,50	39,9	36,5	29,9	40,2	
07_B	zuidwestgevel	107782,39	445519,59	4,50	42,1	38,7	32,1	42,4	
08_A	zuidoostgevel	107788,70	445518,15	1,50	33,2	29,8	23,2	33,5	
08_B	zuidoostgevel	107788,70	445518,15	4,50	37,4	34,0	27,4	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schielands Hoge Zeedijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	107765,47	445491,13	1,50	15,0	11,3	5,5	15,4
01_B	noordwestgevel	107765,47	445491,13	4,50	17,7	14,0	8,3	18,1
02_A	noordoostgevel	107773,50	445492,12	1,50	16,8	13,1	7,3	17,2
02_B	noordoostgevel	107773,50	445492,12	4,50	18,8	15,1	9,3	19,2
03_A	zuidwestgevel	107766,62	445482,79	1,50	11,2	7,4	1,7	11,6
03_B	zuidwestgevel	107766,62	445482,79	4,50	16,2	12,4	6,6	16,5
04_A	zuidoostgevel	107784,12	445476,58	1,50	18,6	14,8	9,1	19,0
04_B	zuidoostgevel	107784,12	445476,58	4,50	14,2	10,4	4,6	14,6
05_A	noordwestgevel	107782,31	445525,19	1,50	20,2	16,5	10,8	20,6
05_B	noordwestgevel	107782,31	445525,19	4,50	27,2	23,4	17,6	27,6
06_A	noordoostgevel	107787,05	445524,76	1,50	20,3	16,6	10,9	20,7
06_B	noordoostgevel	107787,05	445524,76	4,50	27,2	23,4	17,6	27,6
07_A	zuidwestgevel	107782,39	445519,59	1,50	9,2	5,5	-0,2	9,7
07_B	zuidwestgevel	107782,39	445519,59	4,50	12,0	8,3	2,6	12,4
08_A	zuidoostgevel	107788,70	445518,15	1,50	4,8	1,0	-4,7	5,2
08_B	zuidoostgevel	107788,70	445518,15	4,50	7,4	3,7	-2,1	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	107765,47	445491,13	1,50	45,6	41,9	36,3	46,1
01_B	noordwestgevel	107765,47	445491,13	4,50	49,5	45,7	40,4	50,0
02_A	noordoostgevel	107773,50	445492,12	1,50	46,1	42,4	36,9	46,6
02_B	noordoostgevel	107773,50	445492,12	4,50	49,7	45,8	40,9	50,3
03_A	zuidwestgevel	107766,62	445482,79	1,50	39,5	35,8	30,2	40,0
03_B	zuidwestgevel	107766,62	445482,79	4,50	42,9	39,2	33,6	43,3
04_A	zuidoostgevel	107784,12	445476,58	1,50	40,1	36,2	31,4	40,8
04_B	zuidoostgevel	107784,12	445476,58	4,50	36,4	32,2	28,2	37,2
05_A	noordwestgevel	107782,31	445525,19	1,50	52,5	49,0	42,8	52,9
05_B	noordwestgevel	107782,31	445525,19	4,50	55,8	52,1	46,7	56,4
06_A	noordoostgevel	107787,05	445524,76	1,50	51,0	47,4	41,4	51,4
06_B	noordoostgevel	107787,05	445524,76	4,50	54,6	50,9	45,5	55,2
07_A	zuidwestgevel	107782,39	445519,59	1,50	46,2	42,6	36,8	46,6
07_B	zuidwestgevel	107782,39	445519,59	4,50	49,4	45,6	40,3	49,9
08_A	zuidoostgevel	107788,70	445518,15	1,50	41,3	37,4	32,3	41,8
08_B	zuidoostgevel	107788,70	445518,15	4,50	44,3	40,7	35,1	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
02	woning ouders	7,00	-1,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	7,00	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	-1,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,96	3,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	-1,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,21	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	-1,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,58	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,80	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,81	-1,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	3,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	-1,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	-1,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,74	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	3,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,21	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	3,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,73	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	3,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,24	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,06	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,85	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	3,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,59	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,70	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,99	-0,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,55	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,93	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	-1,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,38	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,94	3,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,24	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	2,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	-1,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,04	-1,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,99	2,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	-1,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	-1,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	1,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	-1,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	-1,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	-0,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	-1,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,93	2,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	-1,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,52	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	-1,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,63	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,99	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	-1,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,49	3,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,02	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,73	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	-1,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,87	3,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,33	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	2,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,12	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	-0,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	-1,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	-1,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	-1,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	-1,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	-0,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,75	-1,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	-1,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,48	-1,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	-1,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	3,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	-1,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	-1,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	-1,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	3,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	3,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,23	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,97	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,74	3,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	3,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	3,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	3,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	-0,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	2,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,31	-1,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	3,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	-1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	3,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	-1,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	-1,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,90	-1,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	-1,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	-1,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	-1,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,08	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	-1,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	-1,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	-1,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	-1,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	-1,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	-1,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		10,45	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	-1,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	-1,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	-1,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-1,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	-1,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,59	-1,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	-0,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,01	-1,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	-1,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	-1,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	2,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-1,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	1,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,43	3,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	-1,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	-1,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,45	3,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	-1,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	-1,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,11	0,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	-1,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,95	0,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	-1,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,35	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,69	-1,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,81	-1,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,62	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	3,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	-1,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	-1,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidwestgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordwestgevel	-1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordoostgevel	-1,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidwestgevel	-1,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidoostgevel	-1,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Middelblok	Middelblok	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60
Middelblok	Middelblok	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60
Middelblok	Middelblok	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60
Middelblok	Middelblok	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60
Middelblok	Middelblok	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60
Middelblok	Middelblok	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60
Middelblok	Middelblok	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60
Middelblok	Middelblok	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Middelblok	Middelblok	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
N207 - Kan	N207 - Kanaaldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
VERBINDING	VERBINDINGSASJE	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	80	80	--	80	80
N207 - Ver	N207 - Verbindingsasje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
Schielands	Schielands Hoge Zeedijk	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Schielands	Schielands Hoge Zeedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Schielands	Schielands Hoge Zeedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--
Middelblok	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7330,00	6,60	3,84	0,68	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Middelblok	--	--	--	94,32	97,70	94,79	--	0,98	0,40	0,89	--	4,71	1,90	4,32	--	--	--	--	--	456,30
Middelblok	--	--	--	94,32	97,70	94,79	--	0,98	0,40	0,89	--	4,71	1,90	4,32	--	--	--	--	--	456,30
Middelblok	--	--	--	94,32	97,70	94,79	--	0,98	0,40	0,89	--	4,71	1,90	4,32	--	--	--	--	--	456,30
Middelblok	--	--	--	94,32	97,70	94,79	--	0,98	0,40	0,89	--	4,71	1,90	4,32	--	--	--	--	--	456,30
Middelblok	--	--	--	94,32	97,70	94,79	--	0,98	0,40	0,89	--	4,71	1,90	4,32	--	--	--	--	--	456,30
Middelblok	--	--	--	94,32	97,70	94,79	--	0,98	0,40	0,89	--	4,71	1,90	4,32	--	--	--	--	--	456,30
Middelblok	--	--	--	94,32	97,70	94,79	--	0,98	0,40	0,89	--	4,71	1,90	4,32	--	--	--	--	--	456,30
Middelblok	--	--	--	94,32	97,70	94,79	--	0,98	0,40	0,89	--	4,71	1,90	4,32	--	--	--	--	--	456,30
Middelblok	--	--	--	83,54	92,85	84,77	--	11,56	5,02	10,69	--	4,91	2,13	4,54	--	--	--	--	--	61,01
Middelblok	--	--	--	83,54	92,85	84,77	--	11,56	5,02	10,69	--	4,91	2,13	4,54	--	--	--	--	--	61,01
N207 - Kan	--	--	--	88,38	95,31	87,76	--	8,48	3,43	8,93	--	3,14	1,27	3,31	--	--	--	--	--	1000,84
N207 - Ver	--	--	--	88,38	95,31	87,76	--	8,48	3,43	8,93	--	3,14	1,27	3,31	--	--	--	--	--	1000,84
N207 - Ver	--	--	--	88,38	95,31	87,76	--	8,48	3,43	8,93	--	3,14	1,27	3,31	--	--	--	--	--	1000,84
VERBINDING	--	--	--	93,17	97,33	92,79	--	2,36	0,92	2,49	--	4,47	1,75	4,72	--	--	--	--	--	505,56
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N207 - Ver	--	--	--	87,58	94,96	86,93	--	9,38	3,81	9,88	--	3,04	1,23	3,20	--	--	--	--	--	827,77
N20																				

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Middelblok	86,27	92,52	94,73	89,58	84,73	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelblok	86,27	92,52	94,73	89,58	84,73	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelblok	86,27	92,52	94,73	89,58	84,73	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelblok	86,27	92,52	94,73	89,58	84,73	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelblok	86,27	92,52	94,73	89,58	84,73	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelblok	86,27	92,52	94,73	89,58	84,73	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelblok	86,27	92,52	94,73	89,58	84,73	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelblok	86,27	92,52	94,73	89,58	84,73	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelblok	80,79	85,62	90,96	87,50	80,76	71,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelblok	80,79	85,62	90,96	87,50	80,76	71,43	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Kan	91,70	98,52	104,74	100,96	94,10	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,70	98,52	104,74	100,96	94,10	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,70	98,52	104,74	100,96	94,10	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
VERBINDING	87,45	95,03	101,51	97,65	90,76	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Ver	91,31	97,42	99,88	94,79	89,83	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Schielands	82,22	79,57	83,67	81,91	75,62	72,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Schielands	82,22	79,57	83,67	81,91	75,62	72,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Schielands	80,25	84,04	88,23	84,99	78,34	69,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Middelblok	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N207	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Schielands Hoge Zeedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		-2,00
		-1,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		0,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		1,00
		1,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		1,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		3,00
		0,00
		0,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		1,00
		2,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		3,00
		3,00
		0,00
		3,00
		3,00
		-2,00
		0,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		1,00
		3,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		3,00
		3,00
		-1,00
		1,00
		2,00
		-2,00
		-1,00
		3,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		3,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		3,00
		3,00
		3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		4,00
		-1,00
		-1,00
		3,00
		-2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		-1,00
		3,00
		0,00
		0,00
		4,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		3,00
		0,00
		3,00
		3,00
		4,00
		0,00
		2,00
		3,00
		4,00
		-2,00
		0,00
		0,00
		3,00
		3,00
		1,00
		0,00
		4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-2,00
		0,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		0,00
		3,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		3,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		1,00
		3,00
		-2,00
		-2,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van schermen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
		1,50	-1,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-132 Middelblok Gouderak

Bijlage II juni 2020
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 14-6-2020
Laatst ingezien door	ad op 14-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

