



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer

Schoolstraat 26

te Bergambacht

Versie 16 januari 2020



opdrachtnummer

19-124

datum

16 januari 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
	2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	5
	2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
	2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER	7
	3.1 Verkeerscijfers	7
	3.2 Rekenmodel	8
	3.3 Resultaten	8
<i>onderwerp</i> geluidbelasting wegverkeer	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
	4.2 Maatregelen wegverkeer	9
<i>opdrachtnummer</i> 19-124	4.3 Hogere waarden	10
	4.3 Toetsing RO	10
	4.4 Eis geluidwering	10
<i>bestand</i> 19-124r2	BIJLAGEN	

bladzijde
paginaï

datum
16 januari 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Schoolstraat 26 te Bergambacht. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van veertien appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Bergambacht en binnen de geluidzone van de N210. De meest nabijgelegen woning ligt op ca. 117 meter uit de as van de weg. De appartementen liggen op korte afstand van de Schoolstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N210 bedraagt op de gevels van de nieuwe appartementen ten hoogste 50 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in 2 rekenpunten op 7,5 meter hoogte overschreden (rekenpunt 5 en 8).

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overweging. Afscherming van de woning stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Voor de ontwikkeling dient voor de gevels in rekenpunt 5 en 8 een hogere waarde van 50 dB resp. 49 dB te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N210. Het geluidbeleid van de gemeente vereist een geluidluwe gevel en buitenruimte bij een aan te vragen hogere waarde van ten minste 53 dB. Deze waarde wordt hier niet bereikt.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 65 dB zonder aftrek. Alle appartementen hebben een geluidluwe oostgevel.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de appartementen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt $G_{A;k}$ 32 dB. Er zijn geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-124

bestand
19-124r2

bladzijde
pagina 1

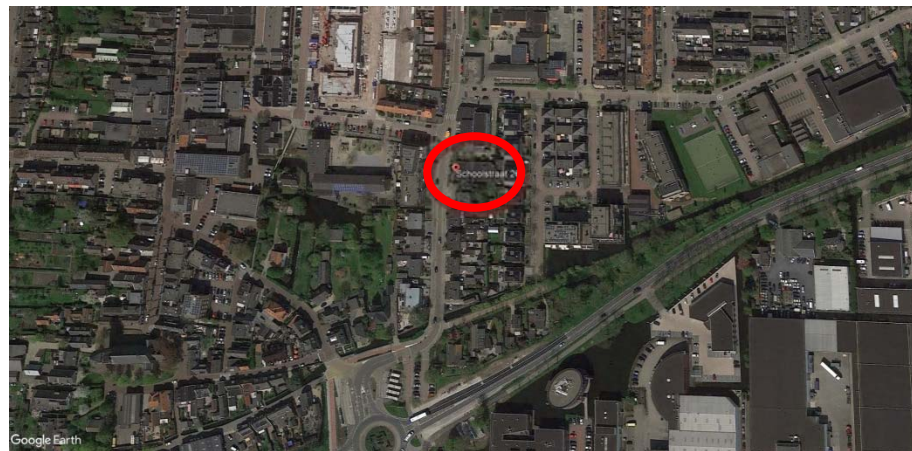
datum
16 januari 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Schoolstraat 26 te Bergambacht. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van veertien appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Bergambacht binnen de geluidzone van de N210. De meest nabijgelegen woning ligt op ca. 117 meter uit de as van de weg. De appartementen liggen op korte afstand van de Schoolstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-124

bestand
19-124r2

bladzijde
pagina2

datum
16 januari 2020

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-124

bestand
19-124r2

bladzijde
pagina3

datum
16 januari 2020



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-124

bestand
19-124r2

bladzijde
pagina4

datum
16 januari 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Krimpenerwaard haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregel hogere waarden, 2018 regio Midden Holland” die op 28-03-2019 in werking is getreden.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-124

bestand
19-124r2

bladzijde
pagina5

datum
16 januari 2020



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

19-124

bestand

19-124r2

bladzijde

pagina6

datum

16 januari 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.1) zoals aangeleverd door de ODMH. Voor 2030 is deze prognose zonder wijziging overgenomen. De verkeerssnelheid binnen de bebouwde kom bedraagt 30 km/u en buiten de bebouwde kom 80 km/u.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	N210 West van rotonde	N210 Oost van rotonde
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	18787	15671
- daguurintensiteit [%]	6,61	6,62
- avonduurintensiteit [%]	3,19	3,14
- nachtuurintensiteit [%]	0,99	1,00
- perc. lichte mvt [%]	89,03/95,59/88,43	86,25/94,37/85,54
- perc. m. zware mvt [%]	8,07/3,24/8,50	10,31/4,23/10,85
- perc. zware mvt [%]	2,91/1,17/3,06	3,44/1,41/3,62
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-124

bestand
19-124r2

bladzijde
pagina7

datum
16 januari 2020

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Schoolstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	4772
- daguurintensiteit [%]	6,99
- avonduurintensiteit [%]	2,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,71
- perc. lichte mvt [%]	94,83/93,93/93,96
- perc. m. zware mvt [%]	3,80/4,45/4,43
- perc. zware mvt [%]	1,37/1,61/1,60
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Klinkers in keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Ja



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Als basis is gebruik gemaakt van het rekenmodel "Situatie 2030 Zekere Plannen" van de Omgevingsdienst Midden Holland.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de N210 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt Lden (dB) in 2030 tgv de N210 na 2 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	44	45	46
2	Westgevel	44	45	47
3	Westgevel	47	47	49
4	Noordgevel	37	40	42
5	Zuidgevel	38	44	50
6	Oostgevel	42	45	48
7	Oostgevel	43	46	48
8	Oostgevel	42	46	49

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

Tabel III.4 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv wegverkeer zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	65	65	64
2	Westgevel	63	64	64
3	Westgevel	62	63	62
4	Noordgevel	61	61	61
5	Zuidgevel	57	58	58
6	Oostgevel	45	48	50
7	Oostgevel	45	48	50
8	Oostgevel	44	48	51

opdrachtnummer
19-124

bestand
19-124r2

bladzijde
pagina8

datum
16 januari 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de N210 bedraagt op de gevels van de nieuwe appartementen ten hoogste 50 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in 2 rekenpunten op 7,5 meter hoogte overschreden (rekenpunt 5 en 8).

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N210 zo veel mogelijk naar beneden te brengen:

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N210 is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de N210 bedragen daarmee ca. € 32.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op N210 bedraagt 80 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op één woongebouw terug te brengen ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De 2 rekenpunten kunnen alleen van de weg worden afgeschermd met een scherm op het eigen terrein met een hoogte van 7,5 meter. Deze oplossing is stedenbouwkundig ongewenst.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-124

bestand
19-124r2

bladzijde
pagina9

datum
16 januari 2020



4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overweging. Afscherming van de woning stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de ontwikkeling dient voor de gevels in rekenpunt 5 en 8 een hogere waarde van 50 dB resp. 49 dB te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N210 (conform tabel III.3).

Het geluidbeleid van de gemeente vereist een geluidluwe gevel en buitenruimte bij een aan te vragen hogere waarde van ten minste 53 dB. Deze waarde wordt hier niet bereikt.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 65 dB zonder aftrek. Alle appartementen hebben een geluidluwe oostgevel.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de appartementen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De westgevels ondervinden een geluidbelasting voor alle wegen samen van ten hoogste 65 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 32 dB. Er zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk voor alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de achtergevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimum waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-124

bestand
19-124r2

bladzijde
pagina 10

datum
16 januari 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-124

datum

16 januari 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2019



Figuur 1

schaal -

project: 19-124

versie : juli 2019

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-124

datum

16 januari 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

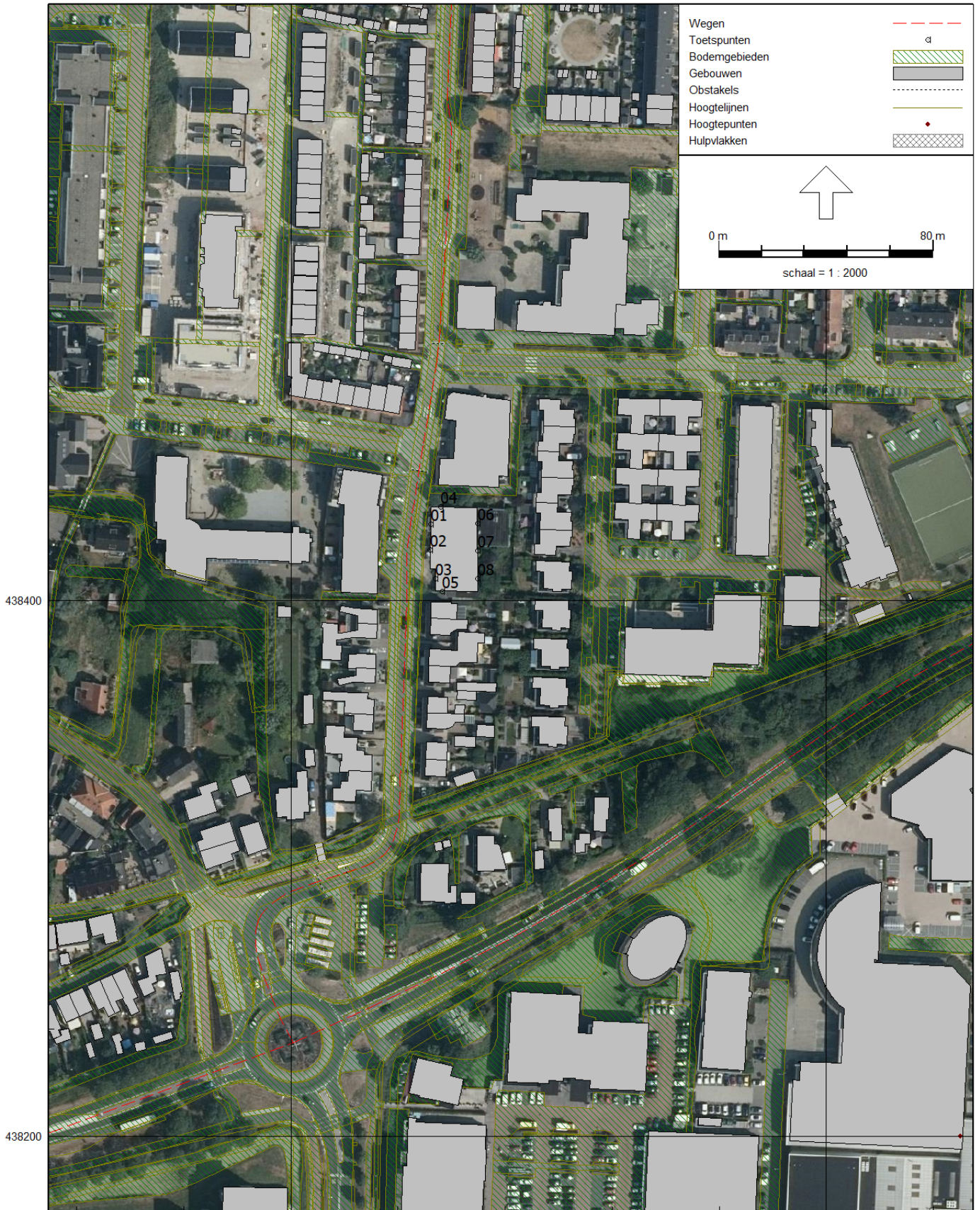
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Januari 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 70km/h of meer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	43,1	39,4	35,0	44,0
01_B	westgevel	4,50	43,8	40,0	35,6	44,7
01_C	westgevel	7,50	45,5	41,7	37,3	46,4
02_A	westgevel	1,50	43,4	39,7	35,2	44,3
02_B	westgevel	4,50	44,0	40,2	35,8	44,9
02_C	westgevel	7,50	45,9	42,2	37,7	46,8
03_A	westgevel	1,50	45,3	41,6	37,1	46,2
03_B	westgevel	4,50	45,8	42,0	37,6	46,7
03_C	westgevel	7,50	48,3	44,6	40,1	49,2
04_A	noordgevel	1,50	35,7	31,7	27,5	36,6
04_B	noordgevel	4,50	38,6	34,7	30,5	39,5
04_C	noordgevel	7,50	41,0	37,2	32,8	41,8
05_A	zuidgevel	1,50	37,3	33,4	29,2	38,2
05_B	zuidgevel	4,50	43,4	39,6	35,2	44,3
05_C	zuidgevel	7,50	48,7	45,0	40,5	49,6
06_A	oostgevel	1,50	41,7	38,0	33,6	42,6
06_B	oostgevel	4,50	44,4	40,6	36,2	45,3
06_C	oostgevel	7,50	47,1	43,4	38,9	48,0
07_A	oostgevel	1,50	41,8	38,1	33,6	42,7
07_B	oostgevel	4,50	44,9	41,1	36,7	45,8
07_C	oostgevel	7,50	47,4	43,7	39,2	48,3
08_A	oostgevel	1,50	41,3	37,5	33,1	42,1
08_B	oostgevel	4,50	44,9	41,2	36,8	45,8
08_C	oostgevel	7,50	48,2	44,4	40,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	64,6	60,7	55,0	64,9
01_B	westgevel	4,50	64,5	60,6	54,9	64,8
01_C	westgevel	7,50	63,8	59,9	54,2	64,1
02_A	westgevel	1,50	63,6	59,6	53,9	63,9
02_B	westgevel	4,50	63,7	59,7	54,0	64,0
02_C	westgevel	7,50	63,1	59,2	53,5	63,5
03_A	westgevel	1,50	61,9	57,9	52,2	62,2
03_B	westgevel	4,50	62,3	58,3	52,6	62,6
03_C	westgevel	7,50	62,1	58,1	52,5	62,4
04_A	noordgevel	1,50	61,0	57,1	51,4	61,3
04_B	noordgevel	4,50	61,0	57,1	51,4	61,3
04_C	noordgevel	7,50	60,5	56,6	50,9	60,8
05_A	zuidgevel	1,50	56,7	52,7	47,0	56,9
05_B	zuidgevel	4,50	57,4	53,4	47,8	57,7
05_C	zuidgevel	7,50	58,1	54,1	48,7	58,5
06_A	oostgevel	1,50	44,4	40,6	36,0	45,2
06_B	oostgevel	4,50	46,9	43,2	38,6	47,8
06_C	oostgevel	7,50	49,5	45,8	41,2	50,4
07_A	oostgevel	1,50	44,2	40,4	35,9	45,0
07_B	oostgevel	4,50	47,2	43,4	38,9	48,0
07_C	oostgevel	7,50	49,6	45,9	41,4	50,5
08_A	oostgevel	1,50	43,6	39,8	35,4	44,5
08_B	oostgevel	4,50	47,2	43,4	39,0	48,1
08_C	oostgevel	7,50	50,3	46,6	42,1	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	woningen nieuw	9,00	-0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-1,49	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-1,63	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,10	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,20	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,23	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,14	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,25	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,38	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,20	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,64	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,29	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,29	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-2,47	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001309618	8,74	-0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001309625	16,04	-2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001309626	8,65	-1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001309653	9,80	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001309671	8,86	-0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001309675	12,61	-0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001309709	7,16	-0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001309730	8,81	-0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001309733	7,35	-1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310122	5,21	-0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310335	8,74	-0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310363	6,28	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310395	4,50	-0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310400	6,62	-1,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310446	6,01	-0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310472	9,53	-0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310497	6,49	-1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310503	5,52	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310557	6,90	-1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310568	4,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310583	6,93	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0491100001310615	8,26	-1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310634	6,21	-1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310649	7,13	-1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310680	7,82	-1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310704	5,88	-0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310713	5,88	-0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310720	5,80	-0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310721	5,88	-0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310723	5,80	-0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310739	5,88	-0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310741	5,80	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310743	5,80	-0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310795	8,20	-0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310829	5,67	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310837	5,60	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310838	5,52	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310849	7,88	-1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310874	5,29	-0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310882	6,21	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310884	6,23	-0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310895	6,23	-0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310902	6,22	-0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310922	6,49	-1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310944	7,68	-1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310980	5,80	-0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001310984	6,43	-0,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311033	5,74	-0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311039	6,86	-0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311096	6,68	-0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311117	6,28	-0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311153	4,50	-0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311157	4,50	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311162	7,26	-0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311188	6,15	-0,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311231	6,06	-0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0491100001311260	5,99	0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311270	6,22	-0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311294	6,22	-0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311302	6,06	-0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311316	7,26	-0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311319	6,19	-1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311342	6,15	-0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311489	5,74	-0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311496	5,67	-0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311629	7,26	-0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311726	6,32	-0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311771	7,26	-0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311772	5,67	-0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311782	7,26	-0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311855	4,50	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311873	7,26	-0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311883	7,26	-0,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001311886	5,74	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312016	5,67	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312098	5,98	-0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312132	5,98	-0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312145	6,86	-0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312152	5,03	-0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312176	4,50	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312181	6,86	-0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312185	4,92	-0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312194	7,06	-0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312206	6,86	-0,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312213	6,86	-0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312240	6,86	-0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312433	7,26	-0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312435	5,74	-0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312497	6,68	-1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312519	7,88	-0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0491100001312697	5,03	-0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	-0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	-0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	-0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	-0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	-0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Burgemeest	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5912,00	6,99	2,62	0,70	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4772,00	6,99	2,62	0,70	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4772,00	6,99	2,62	0,70	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4772,00	6,99	2,62	0,70	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4772,00	6,99	2,62	0,70	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4772,00	6,99	2,62	0,70	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1495,00	6,99	2,62	0,71	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1495,00	6,99	2,62	0,71	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1495,00	6,99	2,62	0,71	--
Schoolstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4083,00	6,99	2,62	0,71	--
N210 - PRO	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18787,00	6,61	3,18	0,99	--
N210 - PRO	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18787,00	6,61	3,18	0,99	--
N210 - PRO	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15671,00	6,62	3,14	1,00	--
N210 - PRO	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15671,00	6,62	3,14	1,00	--
N210 - PRO	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15671,00	6,62	3,14	1,00	--
N210 - PRO	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15671,00	6,62	3,14	1,00	--
N210-PROwe	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18787,00	6,61	3,18	0,99	--
N210-PROwe	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18787,00	6,61	3,18	0,99	--
N210-PROwe	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18787,00	6,61	3,18	0,99	--
N210-PROwe	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12775,00	6,63	3,12	1,00	--
N210-PROwe	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12775,00	6,63	3,12	1,00	--
N210-PROwg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15671,00	6,62	3,14	1,00	--
N210-PROwg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15671,00	6,62	3,14	1,00	--
N210-PROwg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15671,00	6,62	3,14	1,00	--
N210-PROwg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15671,00	6,62	3,14	1,00	--

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Burgemeest	--	--	--	--	94,15	93,14	93,19	--	4,13	4,83	4,81	--	1,72	2,02	2,00	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	94,83	93,93	93,96	--	3,80	4,45	4,43	--	1,37	1,61	1,60	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	94,83	93,93	93,96	--	3,80	4,45	4,43	--	1,37	1,61	1,60	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	94,83	93,93	93,96	--	3,80	4,45	4,43	--	1,37	1,61	1,60	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	94,83	93,93	93,96	--	3,80	4,45	4,43	--	1,37	1,61	1,60	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	94,09	93,05	93,11	--	4,77	5,61	5,56	--	1,14	1,34	1,33	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	94,09	93,05	93,11	--	4,77	5,61	5,56	--	1,14	1,34	1,33	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	94,09	93,05	93,11	--	4,77	5,61	5,56	--	1,14	1,34	1,33	--	--	--	--	--
Schoolstra	--	--	--	--	95,56	94,78	94,81	--	3,38	3,97	3,95	--	1,06	1,25	1,24	--	--	--	--	--
N210 - PRO	--	--	--	--	89,03	95,59	88,43	--	8,07	3,24	8,50	--	2,91	1,17	3,06	--	--	--	--	--
N210 - PRO	--	--	--	--	89,03	95,59	88,43	--	8,07	3,24	8,50	--	2,91	1,17	3,06	--	--	--	--	--
N210 - PRO	--	--	--	--	86,25	94,37	85,54	--	10,31	4,23	10,85	--	3,44	1,41	3,62	--	--	--	--	--
N210 - PRO	--	--	--	--	86,25	94,37	85,54	--	10,31	4,23	10,85	--	3,44	1,41	3,62	--	--	--	--	--
N210 - PRO	--	--	--	--	86,25	94,37	85,54	--	10,31	4,23	10,85	--	3,44	1,41	3,62	--	--	--	--	--
N210 - PRO	--	--	--	--	86,25	94,37	85,54	--	10,31	4,23	10,85	--	3,44	1,41	3,62	--	--	--	--	--
N210-PROwe	--	--	--	--	89,03	95,59	88,43	--	8,07	3,24	8,50	--	2,91	1,17	3,06	--	--	--	--	--
N210-PROwe	--	--	--	--	89,03	95,59	88,43	--	8,07	3,24	8,50	--	2,91	1,17	3,06	--	--	--	--	--
N210-PROwe	--	--	--	--	89,03	95,59	88,43	--	8,07	3,24	8,50	--	2,91	1,17	3,06	--	--	--	--	--
N210-PROwe	--	--	--	--	85,82	94,18	85,09	--	10,65	4,37	11,20	--	3,53	1,45	3,71	--	--	--	--	--
N210-PROwe	--	--	--	--	85,82	94,18	85,09	--	10,65	4,37	11,20	--	3,53	1,45	3,71	--	--	--	--	--
N210-PROwg	--	--	--	--	86,25	94,37	85,54	--	10,31	4,23	10,85	--	3,44	1,41	3,62	--	--	--	--	--
N210-PROwg	--	--	--	--	86,25	94,37	85,54	--	10,31	4,23	10,85	--	3,44	1,41	3,62	--	--	--	--	--
N210-PROwg	--	--	--	--	86,25	94,37	85,54	--	10,31	4,23	10,85	--	3,44	1,41	3,62	--	--	--	--	--
N210-PROwg	--	--	--	--	86,25	94,37	85,54	--	10,31	4,23	10,85	--	3,44	1,41	3,62	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Burgemeest	389,07	144,27	38,57	--	17,07	7,48	1,99	--	7,11	3,13	0,83	--	82,09	86,64	95,90
Schoolstra	316,32	117,44	31,39	--	12,68	5,56	1,48	--	4,57	2,01	0,53	--	80,91	85,33	94,48
Schoolstra	316,32	117,44	31,39	--	12,68	5,56	1,48	--	4,57	2,01	0,53	--	88,21	93,06	101,34
Schoolstra	316,32	117,44	31,39	--	12,68	5,56	1,48	--	4,57	2,01	0,53	--	88,21	93,06	101,34
Schoolstra	316,32	117,44	31,39	--	12,68	5,56	1,48	--	4,57	2,01	0,53	--	88,21	93,06	101,34
Schoolstra	98,32	36,45	9,88	--	4,98	2,20	0,59	--	1,19	0,52	0,14	--	83,43	88,26	96,78
Schoolstra	98,32	36,45	9,88	--	4,98	2,20	0,59	--	1,19	0,52	0,14	--	83,43	88,26	96,78
Schoolstra	98,32	36,45	9,88	--	4,98	2,20	0,59	--	1,19	0,52	0,14	--	83,43	88,26	96,78
Schoolstra	272,73	101,39	27,48	--	9,65	4,25	1,15	--	3,03	1,34	0,36	--	87,24	91,95	100,08
N210 - PRO	1105,59	571,08	164,47	--	100,21	19,36	15,81	--	36,14	6,99	5,69	--	84,80	94,80	100,04
N210 - PRO	1105,59	571,08	164,47	--	100,21	19,36	15,81	--	36,14	6,99	5,69	--	84,80	94,80	100,04
N210 - PRO	894,77	464,37	134,05	--	106,96	20,81	17,00	--	35,69	6,94	5,67	--	84,46	94,55	99,81
N210 - PRO	894,77	464,37	134,05	--	106,96	20,81	17,00	--	35,69	6,94	5,67	--	84,46	94,55	99,81
N210 - PRO	894,77	464,37	134,05	--	106,96	20,81	17,00	--	35,69	6,94	5,67	--	84,46	94,55	99,81
N210 - PRO	894,77	464,37	134,05	--	106,96	20,81	17,00	--	35,69	6,94	5,67	--	84,46	94,55	99,81
N210-PROwe	1105,59	571,08	164,47	--	100,21	19,36	15,81	--	36,14	6,99	5,69	--	84,80	94,80	100,04
N210-PROwe	1105,59	571,08	164,47	--	100,21	19,36	15,81	--	36,14	6,99	5,69	--	84,80	94,80	100,04
N210-PROwe	1105,59	571,08	164,47	--	100,21	19,36	15,81	--	36,14	6,99	5,69	--	84,80	94,80	100,04
N210-PROwe	726,88	375,38	108,70	--	90,20	17,42	14,31	--	29,90	5,78	4,74	--	83,64	93,75	99,01
N210-PROwe	726,88	375,38	108,70	--	90,20	17,42	14,31	--	29,90	5,78	4,74	--	84,82	94,31	99,29
N210-PROwg	894,77	464,37	134,05	--	106,96	20,81	17,00	--	35,69	6,94	5,67	--	84,46	94,55	99,81
N210-PROwg	894,77	464,37	134,05	--	106,96	20,81	17,00	--	35,69	6,94	5,67	--	84,46	94,55	99,81
N210-PROwg	894,77	464,37	134,05	--	106,96	20,81	17,00	--	35,69	6,94	5,67	--	84,46	94,55	99,81
N210-PROwg	894,77	464,37	134,05	--	106,96	20,81	17,00	--	35,69	6,94	5,67	--	84,46	94,55	99,81

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Burgemeest	97,03	102,08	99,32	92,78	87,08	78,18	82,83	92,25	92,98	97,95	95,25	88,74	83,36	72,43
Schoolstra	95,89	101,03	98,22	91,67	85,71	76,97	81,50	90,83	91,82	96,89	94,14	87,60	81,97	71,23
Schoolstra	99,87	103,00	96,50	91,45	86,55	84,28	89,23	97,69	95,80	98,86	92,42	87,39	82,81	78,54
Schoolstra	99,87	103,00	96,50	91,45	86,55	84,28	89,23	97,69	95,80	98,86	92,42	87,39	82,81	78,54
Schoolstra	99,87	103,00	96,50	91,45	86,55	84,28	89,23	97,69	95,80	98,86	92,42	87,39	82,81	78,54
Schoolstra	94,83	97,99	91,54	86,49	81,84	79,52	84,46	93,15	90,76	93,85	87,48	82,44	78,12	73,83
Schoolstra	94,83	97,99	91,54	86,49	81,84	79,52	84,46	93,15	90,76	93,85	87,48	82,44	78,12	73,83
Schoolstra	94,83	97,99	91,54	86,49	81,84	79,52	84,46	93,15	90,76	93,85	87,48	82,44	78,12	73,83
Schoolstra	98,98	102,20	95,65	90,57	85,35	83,28	88,10	96,43	94,89	98,04	91,55	86,49	81,61	77,60
N210 - PRO	106,90	113,29	109,51	102,66	91,73	80,17	90,00	95,19	102,41	109,89	106,10	99,22	88,03	76,66
N210 - PRO	106,90	113,29	109,51	102,66	91,73	80,17	90,00	95,19	102,41	109,89	106,10	99,22	88,03	76,66
N210 - PRO	106,53	112,59	108,82	101,98	91,15	79,61	89,51	94,71	101,82	109,09	105,30	98,42	87,28	76,37
N210 - PRO	106,53	112,59	108,82	101,98	91,15	79,61	89,51	94,71	101,82	109,09	105,30	98,42	87,28	76,37
N210 - PRO	106,53	112,59	108,82	101,98	91,15	79,61	89,51	94,71	101,82	109,09	105,30	98,42	87,28	76,37
N210-PROwe	106,90	113,29	109,51	102,66	91,73	80,17	90,00	95,19	102,41	109,89	106,10	99,22	88,03	76,66
N210-PROwe	106,90	113,29	109,51	102,66	91,73	80,17	90,00	95,19	102,41	109,89	106,10	99,22	88,03	76,66
N210-PROwe	106,90	113,29	109,51	102,66	91,73	80,17	90,00	95,19	102,41	109,89	106,10	99,22	88,03	76,66
N210-PROwe	105,71	111,73	107,95	101,11	90,30	78,74	88,65	93,84	100,94	108,18	104,39	97,51	86,38	75,55
N210-PROwe	105,33	107,71	102,66	97,69	88,33	79,62	88,60	93,61	100,55	103,64	98,18	93,33	83,77	76,74
N210-PROwg	106,53	112,59	108,82	101,98	91,15	79,61	89,51	94,71	101,82	109,09	105,30	98,42	87,28	76,37
N210-PROwg	106,53	112,59	108,82	101,98	91,15	79,61	89,51	94,71	101,82	109,09	105,30	98,42	87,28	76,37
N210-PROwg	106,53	112,59	108,82	101,98	91,15	79,61	89,51	94,71	101,82	109,09	105,30	98,42	87,28	76,37
N210-PROwg	106,53	112,59	108,82	101,98	91,15	79,61	89,51	94,71	101,82	109,09	105,30	98,42	87,28	76,37

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Burgemeest	77,08	86,50	87,23	92,21	89,51	83,00	77,60	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	75,75	85,08	86,08	91,15	88,40	81,87	76,22	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	83,49	91,94	90,06	93,12	86,68	81,65	77,07	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	83,49	91,94	90,06	93,12	86,68	81,65	77,07	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	83,49	91,94	90,06	93,12	86,68	81,65	77,07	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	78,76	87,45	85,08	88,17	81,80	76,76	72,42	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	78,76	87,45	85,08	88,17	81,80	76,76	72,42	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	78,76	87,45	85,08	88,17	81,80	76,76	72,42	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	82,42	90,74	89,21	92,37	85,87	80,81	75,92	--	--	--	--	--	--
N210 - PRO	86,67	91,92	98,75	105,07	101,29	94,43	83,53	--	--	--	--	--	--
N210 - PRO	86,67	91,92	98,75	105,07	101,29	94,43	83,53	--	--	--	--	--	--
N210 - PRO	86,47	91,73	98,43	104,41	100,64	93,79	82,99	--	--	--	--	--	--
N210 - PRO	86,47	91,73	98,43	104,41	100,64	93,79	82,99	--	--	--	--	--	--
N210 - PRO	86,47	91,73	98,43	104,41	100,64	93,79	82,99	--	--	--	--	--	--
N210 - PRO	86,47	91,73	98,43	104,41	100,64	93,79	82,99	--	--	--	--	--	--
N210-PROwe	86,67	91,92	98,75	105,07	101,29	94,43	83,53	--	--	--	--	--	--
N210-PROwe	86,67	91,92	98,75	105,07	101,29	94,43	83,53	--	--	--	--	--	--
N210-PROwe	86,67	91,92	98,75	105,07	101,29	94,43	83,53	--	--	--	--	--	--
N210-PROwe	85,66	90,92	97,61	103,53	99,76	92,92	82,13	--	--	--	--	--	--
N210-PROwe	86,25	91,23	97,22	99,56	94,54	89,56	80,21	--	--	--	--	--	--
N210-PROwg	86,47	91,73	98,43	104,41	100,64	93,79	82,99	--	--	--	--	--	--
N210-PROwg	86,47	91,73	98,43	104,41	100,64	93,79	82,99	--	--	--	--	--	--
N210-PROwg	86,47	91,73	98,43	104,41	100,64	93,79	82,99	--	--	--	--	--	--
N210-PROwg	86,47	91,73	98,43	104,41	100,64	93,79	82,99	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Burgemeest	--	--
Schoolstra	--	--
Schoolstra	--	--
Schoolstra	--	--
Schoolstra	--	--
Schoolstra	--	--
Schoolstra	--	--
Schoolstra	--	--
Schoolstra	--	--
N210 - PRO	--	--
N210 - PRO	--	--
N210 - PRO	--	--
N210 - PRO	--	--
N210 - PRO	--	--
N210 - PRO	--	--
N210-PROwe	--	--
N210-PROwe	--	--
N210-PROwe	--	--
N210-PROwe	--	--
N210-PROwe	--	--
N210-PROwg	--	--
N210-PROwg	--	--
N210-PROwg	--	--
N210-PROwg	--	--

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: Situatie 2030 Zekere Plannen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adressen BAG 2019-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden BGT 2019-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden_prognose	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtepunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kunstwerken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ligplaatsen BAG 2019-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Panden BAG 2019-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Standplaatsen BAG 2019-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen 2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/h en lager	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70km/h of meer	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
rapport	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
rest	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
groter dan 30 km/h en lager dan 70 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		-2,50
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-1,43
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-1,13
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-1,22
		--
		--

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		-2,23
		--
		--
		--
		--
		--
		-1,25
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-2,01
		--
		-1,79
		--
		--
		--
		-2,15
		--
		--
		--
		-2,52
		--
		--
		--
		-1,96
		-1,96

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		-1,20
		--
		-1,93
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-2,52
		-2,52
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-2,23
		--
		--
		--
		--
		--

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		-1,98
		--
		-1,73
		--
		-1,29
		--
		--
		--
		--
		-2,01
		-1,26
		--
		--
		--
		-1,99
		--
		--
		--
		-2,23
		--
		--
		--
		-1,43
		--
		--
		--
		-2,72
		--
		-1,01
		--

Model: Situatie 2030 Zekere Plannen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,77
		--
		--
		--
		--
		-1,43
		--
		-1,93
		--
		--
		--
		-1,21
		--
		--
		-0,88
		--
		-1,05
		--
		--
		--
		-0,63

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2030 Zekere Plannen

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2030 Zekere Plannen
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 12-9-2011
Laatst ingezien door	ad op 14-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	2019681579 bh schoolstraat 26
Originele omschrijving	Kopie van Situatie 2030 Zekere Plannen
Geïmporteerd door	ad op 9-12-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

