

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Buro SRO

Parkeeronderzoek Dominee Hugenholtzstraat 4c Ammerstol

Datum 13 december 2020
Kenmerk 008470.20201213.N1.01
Eerste versie

1 Inleiding

Buro SRO begeleidt een ontwikkeling aan de Dominee Hugenholtzstraat 4c in Ammerstol (gemeente Krimpenerwaard). Hier staat een voormalig clubgebouw van een tennisclub. Oorspronkelijk lagen ten zuiden van dit gebouw, waar nu een parkeerterrein is, de bijbehorende tennisvelden. Het plan is het voormalige clubgebouw te slopen en hier een appartementengebouw met drie appartementen te bouwen. Aan de zuidzijde worden twee parkeerplaatsen verwijderd en drie parkeerplaatsen aangelegd, dus per saldo een toename van één parkeerplaats.

Volgens de gemeente Krimpenerwaard is de parkeerbehoefte $3 \times 1,9 = 5,7$ parkeerplaatsen. De gemeente heeft geen parkeerbeleid en gaat uit van het gemiddelde kencijfer voor 'koop, appartement, midden' in 'rest bebouwde kom' en 'weinig stedelijk'. De gemeente wil met een parkeerdrukmeting aangetoond zien dat de parkeerbehoefte van 6 parkeerplaatsen in de openbare ruimte (met één extra parkeerplaats) opgelost kan worden.

Buro SRO B.V. heeft Goudappel Coffeng B.V. opdracht gegeven dit onderzoek uit te voeren.

De parkeerdrukmetingen zijn gehouden op de volgende momenten:

- donderdag 10 december 2020: 13.30 en 00.30 uur;
- zaterdag 12 december 2020: 13.30 uur.

2 Resultaat

Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 2.1. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn weergegeven in tabel 2.1 en 2.2.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied (ondergrond: Openstreetmap)

sectie	capaciteit	13.30 uur	bezetting	00.30 uur	bezetting
1	20	11	55%	19	95%
2	10	4	40%	9	90%
3	8	6	75%	7	88%
4	9	5	56%	8	89%
5	47	26	55%	37	79%
6	16	10	63%	15	94%
7	5	1	20%	5	100%
8	11	8	73%	7	64%
9	10	7	70%	10	100%
10	6	1	17%	6	100%

Tabel 2.1: Resultaat parkeerdrukmeting d.d. donderdag 10 december 2020

sectie	capaciteit	13.30 uur	bezetting
1	20	15	75%
2	10	10	100%
3	8	6	75%
4	9	9	100%
5	47	29	62%
6	16	10	63%
7	5	4	80%
8	11	6	55%
9	10	8	80%
10	6	5	83%

Tabel 2.2: Resultaat parkeerdrukmeting d.d. zaterdag 12 december 2020

3 Conclusie

Het parkeerterrein aan de Willem van Lutternveldstraat (parkeersectie 5) is de meest nabij gelegen parkeervoorziening voor het nieuwbouwplan van 3 appartementen. De maximale parkeerbehoefte is 6 parkeerplaatsen. Er wordt 1 parkeerplaats extra gerealiseerd, waardoor de parkeercapaciteit in parkeersectie 5 toeneemt tot 48 parkeerplaatsen. Op het drukste moment ontstaat een parkeerbezetting van 90% (werkdag nacht) op het parkeerterrein, wat voor een woonwijk nog acceptabel is. Er is daarmee sprake van een acceptabele parkeersituatie.

	werkdag middag	werkdag nacht	zaterdag middag
aantal geparkeerde auto's	26	37	29
parkeerbehoefte appartementen	6	6	6
totaal parkeervraag	32	43	35
aantal parkeerplaatsen	48	48	48
parkeerbezetting	67%	90%	73%

Tabel 3.1: Toekomstige situatie