



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Oost-Vlisterdijk 30 - 36 te Vlist

Versie 8 januari 2019



opdrachtnummer
18-221

datum
8 januari 2019

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland	5
2.5 Aftrek Wgh art 110g	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-221

bestand
18-221r1.docx

bladzijde
pagina

datum
8 januari 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de herontwikkeling van de locatie aan de Oost-Vlisterdijk 30 - 36 te Vlist. In het plan worden zeven nieuwe woningen gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing. Verder wordt de bestemming van één bedrijfswoning omgezet naar burgerwoning. Deze woning heeft al een woonbestemming en is daarom niet nader beschouwd.

De nieuw te realiseren woningen liggen binnen de bebouwde kom van Vlist op korte afstand van de Oost-Vlisterdijk en de West-Vlisterdijk. Beide wegen zijn binnen de komgrens 30 km/uur wegen zonder geluidzone. De nieuwe woningen liggen wel binnen de geluidzone van het gezoneerde deel van de Oost-Vlisterdijk en de West-Vlisterdijk op ca. 114 meter resp. 78 meter uit de weg van het gezoneerde deel van de wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Oost-Vlisterdijk bedraagt in het hoogst geluidbelaste rekenpunt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de West-Vlisterdijk bedraagt in het hoogst geluidbelaste rekenpunt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Omdat de geluidbelasting door wegverkeer op beide wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is geen hogere waarde voor wegverkeer nodig.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De hoogst geluidbelaste gevel van de woningen ondervindt een geluidbelasting van 50 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. Voor woninggevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-221

bestand
18-221r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
8 januari 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de herontwikkeling van de locatie aan de Oost-Vlisterdijk 30 - 36 te Vlist. In het plan worden zeven nieuwe woningen gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing. Verder wordt de bestemming van één bedrijfswoning omgezet naar burgerwoning. Deze woning heeft al een woonbestemming en is daarom niet nader beschouwd.

De nieuw te realiseren woningen liggen binnen de bebouwde kom van Vlist op korte afstand van de Oost-Vlisterdijk en de West-Vlisterdijk. Beide wegen zijn binnen de komgrens 30 km/uur wegen zonder geluidzone. De nieuwe woningen liggen wel binnen de geluidzone van het gezoneerde deel van de Oost-Vlisterdijk en de West-Vlisterdijk op ca. 114 meter resp. 78 meter uit de weg van het gezoneerde deel van de wegen.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-221

bestand
18-221r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
8 januari 2019



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-221

bestand
18-221r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
8 januari 2019



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-221

bestand
18-221r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
8 januari 2019



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland van 16 april 2012.

2.5 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-221

bestand
18-221r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
8 januari 2019



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-221

bestand

18-221r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

8 januari 2019



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

Bij de berekeningen is voor de weg- en verkeersgegevens van de Oost- en West-Vlisterdijk uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH v 3.0) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden Holland. De gegevens zijn in tabel III.1 weergegeven.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Oost-Vlisterdijk 30 km/u	Oost-Vlisterdijk 60 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2030	438	438
- daguurintensiteit [%]	6,63	6,63
- avonduurintensiteit [%]	3,78	3,78
- nachtuurintensiteit [%]	0,68	0,68
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,77/96,18/91,53	90,77/96,18/91,53
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,17/2,55/5,68	6,17/2,55/5,68
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,05/1,26/2,81	3,05/1,26/2,81
- rijsnelheid [km/uur]	30	60
- type wegdek	Referentie wegdek	Referentie wegdek
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-221

bestand
18-221r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
8 januari 2019

TABEL III.2 overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	West-Vlisterdijk 30 km/u	West-Vlisterdijk 60 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2030	2004	2442
- daguurintensiteit [%]	6,99	6,99
- avonduurintensiteit [%]	2,63	2,63
- nachtuurintensiteit [%]	0,71	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,73/92,64/92,71	93,29/92,13/93,20
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,60/4,23/4,19	3,81/4,47/4,43
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,67/3,13/3,10	2,90/3,40/3,37
- rijsnelheid [km/uur]	30	60
- type wegdek	Referentie wegdek	Referentie wegdek
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Oost-Vlisterdijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten (19 en 20).

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) in 2030 tgv de Oost-Vlisterdijk na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	Zuidgevel	12	28	31
20	Oostgevel	29	29	30

Tabel III.4 geeft voor de West-Vlisterdijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten (19 en 20).

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) in 2030 tgv de West-Vlisterdijk na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	Zuidgevel	26	38	43
20	Oostgevel	36	37	37

Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{cum} in 2030, zonder aftrek art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten (19 en 20).

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{cum} (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek.				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	Zuidgevel	46	48	51
20	Oostgevel	51	51	50

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten voor alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-221

bestand
18-221r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
8 januari 2019



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Oost-Vlisterdijk bedraagt in het hoogst geluidbelaste rekenpunt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de West-Vlisterdijk bedraagt in het hoogst geluidbelaste rekenpunt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Omdat de geluidbelasting door wegverkeer op beide wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is geen hogere waarde voor wegverkeer nodig.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 50 dB.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste gevel van de woningen ondervindt een geluidbelasting van 50 dB zonder aftrek, zie tabel III.3. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-221

bestand
18-221r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
8 januari 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-221

datum

8 januari 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2019



Figuur 1

schaal -

project: 18-221

versie : januari 2019



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

18-221

datum

8 januari 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Januari 2019

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oost Vlisterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	-0,4	-3,5	-5,3	2,2
01_B	noordgevel	4,50	1,4	-1,8	-3,6	4,0
01_C	noordgevel	7,50	2,1	-1,1	-2,9	4,7
02_A	westgevel	1,50	3,4	0,2	-1,6	6,0
02_B	westgevel	4,50	6,1	2,9	1,1	8,6
02_C	westgevel	7,50	8,7	5,5	3,7	11,3
03_A	zuidgevel	1,50	2,8	-0,5	-2,2	5,3
03_B	zuidgevel	4,50	5,8	2,6	0,8	8,3
03_C	zuidgevel	7,50	8,4	5,3	3,4	11,0
04_A	oostgevel	1,50	--	--	--	--
04_B	oostgevel	4,50	--	--	--	--
04_C	oostgevel	7,50	--	--	--	--
05_A	noordgevel	1,50	2,6	-0,6	-2,4	5,2
05_B	noordgevel	4,50	4,6	1,4	-0,4	7,2
05_C	noordgevel	7,50	6,0	2,8	1,0	8,6
06_A	westgevel	1,50	5,3	2,0	0,3	7,8
06_B	westgevel	4,50	7,9	4,6	2,9	10,4
06_C	westgevel	7,50	10,1	6,9	5,1	12,6
07_A	zuidgevel	1,50	4,8	1,6	-0,2	7,4
07_B	zuidgevel	4,50	7,1	3,9	2,1	9,7
07_C	zuidgevel	7,50	8,8	5,6	3,8	11,3
08_A	zuidgevel	1,50	--	--	--	--
08_B	zuidgevel	4,50	--	--	--	--
08_C	zuidgevel	7,50	--	--	--	--
09_A	noordgevel	1,50	2,5	-0,7	-2,5	5,1
09_B	noordgevel	4,50	5,1	1,9	0,1	7,7
09_C	noordgevel	7,50	7,0	3,8	2,0	9,5
10_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
10_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
10_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
11_A	zuidgevel	1,50	12,2	9,3	7,2	14,8
11_B	zuidgevel	4,50	13,0	10,0	8,0	15,6
11_C	zuidgevel	7,50	13,7	10,7	8,7	16,3
12_A	oostgevel	1,50	-1,9	-5,1	-6,9	0,6
12_B	oostgevel	4,50	2,8	-0,2	-2,1	5,4
12_C	oostgevel	7,50	5,4	2,4	0,5	8,0
13_A	noordgevel	1,50	-1,6	-4,9	-6,6	0,9
13_B	noordgevel	4,50	1,3	-2,0	-3,7	3,9
13_C	noordgevel	7,50	2,8	-0,5	-2,3	5,3
14_A	westgevel	1,50	13,4	10,4	8,4	16,0
14_B	westgevel	4,50	14,1	11,1	9,1	16,7
14_C	westgevel	7,50	14,9	11,9	9,9	17,5
15_A	westgevel	1,50	14,1	11,2	9,2	16,7
15_B	westgevel	4,50	14,8	11,8	9,8	17,4
15_C	westgevel	7,50	15,5	12,5	10,5	18,1
16_A	oostgevel	1,50	--	--	--	--
16_B	oostgevel	4,50	--	--	--	--
16_C	oostgevel	7,50	--	--	--	--
17_A	noordgevel	1,50	6,5	3,2	1,5	9,0
17_B	noordgevel	4,50	8,9	5,6	3,9	11,5
17_C	noordgevel	7,50	12,2	9,0	7,2	14,8
18_A	westgevel	1,50	5,7	2,5	0,7	8,3
18_B	westgevel	4,50	13,1	10,1	8,1	15,7
18_C	westgevel	7,50	16,0	13,0	11,0	18,6
19_A	zuidgevel	1,50	9,2	5,9	4,2	11,7
19_B	zuidgevel	4,50	25,1	22,1	20,1	27,7
19_C	zuidgevel	7,50	28,4	25,4	23,4	31,0
20_A	oostgevel	1,50	26,7	23,7	21,7	29,3
20_B	oostgevel	4,50	26,7	23,7	21,7	29,3
20_C	oostgevel	7,50	27,3	24,3	22,4	29,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West Vlisterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	12,3	8,2	2,5	12,6
01_B	noordgevel	4,50	13,8	9,7	4,0	14,0
01_C	noordgevel	7,50	15,2	11,1	5,4	15,4
02_A	westgevel	1,50	15,4	11,3	5,6	15,6
02_B	westgevel	4,50	17,4	13,3	7,7	17,7
02_C	westgevel	7,50	19,8	15,7	10,0	20,1
03_A	zuidgevel	1,50	12,6	8,6	2,9	12,9
03_B	zuidgevel	4,50	14,9	10,8	5,1	15,1
03_C	zuidgevel	7,50	17,1	13,1	7,4	17,4
04_A	oostgevel	1,50	--	--	--	--
04_B	oostgevel	4,50	--	--	--	--
04_C	oostgevel	7,50	--	--	--	--
05_A	noordgevel	1,50	15,2	11,2	5,5	15,5
05_B	noordgevel	4,50	17,8	13,8	8,1	18,1
05_C	noordgevel	7,50	19,2	15,1	9,4	19,4
06_A	westgevel	1,50	24,7	20,5	14,8	24,9
06_B	westgevel	4,50	25,9	21,8	16,1	26,2
06_C	westgevel	7,50	27,4	23,3	17,6	27,6
07_A	zuidgevel	1,50	15,1	11,0	5,3	15,4
07_B	zuidgevel	4,50	21,2	17,0	11,4	21,4
07_C	zuidgevel	7,50	23,6	19,5	13,8	23,8
08_A	zuidgevel	1,50	--	--	--	--
08_B	zuidgevel	4,50	--	--	--	--
08_C	zuidgevel	7,50	--	--	--	--
09_A	noordgevel	1,50	12,4	8,3	2,6	12,6
09_B	noordgevel	4,50	15,1	11,0	5,3	15,4
09_C	noordgevel	7,50	17,5	13,5	7,8	17,8
10_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
10_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
10_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
11_A	zuidgevel	1,50	32,6	28,5	22,8	32,8
11_B	zuidgevel	4,50	34,1	30,0	24,3	34,3
11_C	zuidgevel	7,50	35,7	31,5	25,8	35,9
12_A	oostgevel	1,50	10,0	5,9	0,2	10,2
12_B	oostgevel	4,50	16,7	12,6	6,9	16,9
12_C	oostgevel	7,50	19,9	15,8	10,1	20,1
13_A	noordgevel	1,50	11,0	6,9	1,2	11,2
13_B	noordgevel	4,50	13,6	9,5	3,8	13,8
13_C	noordgevel	7,50	16,5	12,4	6,7	16,7
14_A	westgevel	1,50	36,1	32,0	26,3	36,3
14_B	westgevel	4,50	37,8	33,6	27,9	38,0
14_C	westgevel	7,50	38,9	34,8	29,1	39,1
15_A	westgevel	1,50	36,1	32,0	26,3	36,3
15_B	westgevel	4,50	37,7	33,6	27,9	37,9
15_C	westgevel	7,50	38,9	34,8	29,1	39,1
16_A	oostgevel	1,50	25,0	20,9	15,2	25,2
16_B	oostgevel	4,50	25,6	21,5	15,8	25,8
16_C	oostgevel	7,50	26,4	22,2	16,6	26,6
17_A	noordgevel	1,50	30,8	26,7	21,0	31,0
17_B	noordgevel	4,50	31,9	27,8	22,1	32,1
17_C	noordgevel	7,50	32,6	28,5	22,8	32,8
18_A	westgevel	1,50	23,6	19,5	13,9	23,9
18_B	westgevel	4,50	33,3	29,2	23,5	33,6
18_C	westgevel	7,50	40,3	36,2	30,5	40,5
19_A	zuidgevel	1,50	25,3	21,2	15,5	25,5
19_B	zuidgevel	4,50	37,9	33,7	28,0	38,1
19_C	zuidgevel	7,50	42,8	38,7	33,0	43,0
20_A	oostgevel	1,50	35,4	31,3	25,6	35,7
20_B	oostgevel	4,50	36,4	32,3	26,6	36,6
20_C	oostgevel	7,50	37,2	33,0	27,3	37,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		noordgevel	1,50	31,9	28,1	22,1	32,2
01_B		noordgevel	4,50	33,1	29,3	23,2	33,3
01_C		noordgevel	7,50	34,3	30,5	24,5	34,6
02_A		westgevel	1,50	34,4	30,7	24,6	34,7
02_B		westgevel	4,50	35,6	31,8	25,8	35,9
02_C		westgevel	7,50	37,7	33,9	27,9	38,0
03_A		zuidgevel	1,50	22,2	18,3	12,5	22,5
03_B		zuidgevel	4,50	25,2	21,2	15,4	25,4
03_C		zuidgevel	7,50	27,8	23,9	18,0	28,1
04_A		oostgevel	1,50	1,1	-2,8	-8,6	1,4
04_B		oostgevel	4,50	4,3	0,4	-5,3	4,7
04_C		oostgevel	7,50	7,4	3,5	-2,3	7,7
05_A		noordgevel	1,50	37,5	33,6	27,6	37,7
05_B		noordgevel	4,50	39,2	35,4	29,4	39,5
05_C		noordgevel	7,50	39,8	35,9	29,9	40,0
06_A		westgevel	1,50	35,7	31,9	25,8	35,9
06_B		westgevel	4,50	37,6	33,8	27,7	37,9
06_C		westgevel	7,50	39,7	36,0	29,8	40,0
07_A		zuidgevel	1,50	31,6	27,9	21,7	31,9
07_B		zuidgevel	4,50	34,0	30,3	24,1	34,3
07_C		zuidgevel	7,50	34,8	31,0	24,9	35,0
08_A		zuidgevel	1,50	13,5	9,6	3,8	13,8
08_B		zuidgevel	4,50	17,6	13,7	7,9	17,9
08_C		zuidgevel	7,50	22,7	18,7	13,0	23,0
09_A		noordgevel	1,50	43,4	39,8	33,4	43,7
09_B		noordgevel	4,50	44,2	40,5	34,2	44,4
09_C		noordgevel	7,50	44,3	40,7	34,4	44,6
10_A		westgevel	1,50	--	--	--	--
10_B		westgevel	4,50	--	--	--	--
10_C		westgevel	7,50	--	--	--	--
11_A		zuidgevel	1,50	42,2	38,4	32,3	42,4
11_B		zuidgevel	4,50	43,7	39,9	33,8	44,0
11_C		zuidgevel	7,50	44,4	40,5	34,4	44,6
12_A		oostgevel	1,50	24,1	20,2	14,2	24,3
12_B		oostgevel	4,50	27,3	23,4	17,5	27,6
12_C		oostgevel	7,50	30,7	26,8	20,9	31,0
13_A		noordgevel	1,50	43,5	39,8	33,5	43,7
13_B		noordgevel	4,50	44,5	40,8	34,5	44,8
13_C		noordgevel	7,50	44,8	41,0	34,9	45,1
14_A		westgevel	1,50	45,9	42,1	36,0	46,2
14_B		westgevel	4,50	47,5	43,6	37,5	47,7
14_C		westgevel	7,50	48,2	44,3	38,3	48,4
15_A		westgevel	1,50	42,9	38,9	33,0	43,1
15_B		westgevel	4,50	44,5	40,6	34,7	44,8
15_C		westgevel	7,50	45,5	41,5	35,7	45,7
16_A		oostgevel	1,50	31,2	27,1	21,3	31,4
16_B		oostgevel	4,50	32,1	28,0	22,2	32,3
16_C		oostgevel	7,50	33,1	29,0	23,2	33,3
17_A		noordgevel	1,50	47,2	43,4	37,4	47,5
17_B		noordgevel	4,50	48,6	44,8	38,8	48,9
17_C		noordgevel	7,50	49,4	45,5	39,6	49,7
18_A		westgevel	1,50	47,0	43,0	37,3	47,3
18_B		westgevel	4,50	49,7	45,7	40,0	49,9
18_C		westgevel	7,50	51,6	47,5	41,8	51,8
19_A		zuidgevel	1,50	45,9	42,2	36,0	46,2
19_B		zuidgevel	4,50	47,8	44,0	37,9	48,1
19_C		zuidgevel	7,50	50,9	46,9	41,0	51,1
20_A		oostgevel	1,50	50,9	47,2	40,9	51,1
20_B		oostgevel	4,50	50,8	47,1	40,8	51,0
20_C		oostgevel	7,50	50,2	46,5	40,2	50,5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00
	top10 vector	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning I + J	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning D - E	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning C	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning B	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning A	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	2,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	12,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	11,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	top10 vector	4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10	vector	3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	11,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	12,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	10,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	20,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	10,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	10,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	10,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	24,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	2,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	11,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	11,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10	vector	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	3,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	10,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	10,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	11,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	11,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10	vector	4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	98356	0	12:11, 8 jan 2019	-15	3	01	noordgevel	Punt	116290,90	443193,06	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98357	0	12:11, 8 jan 2019	-21	3	02	westgevel	Punt	116284,96	443189,91	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98358	0	12:11, 8 jan 2019	-27	3	03	zuidgevel	Punt	116293,52	443181,30	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98359	0	12:11, 8 jan 2019	-33	3	04	oostgevel	Punt	116304,59	443190,97	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98360	0	12:11, 8 jan 2019	-39	3	05	noordgevel	Punt	116262,42	443171,44	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98361	0	12:11, 8 jan 2019	-45	3	06	westgevel	Punt	116261,24	443159,56	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98362	0	12:11, 8 jan 2019	-51	3	07	zuidgevel	Punt	116265,49	443159,70	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98363	0	12:11, 8 jan 2019	-57	3	08	zuidgevel	Punt	116278,44	443168,91	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98364	0	12:11, 8 jan 2019	-63	3	09	noordgevel	Punt	116237,93	443144,59	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98365	0	12:11, 8 jan 2019	-69	3	10	westgevel	Punt	116236,88	443135,11	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98366	0	12:11, 8 jan 2019	-75	3	11	zuidgevel	Punt	116242,13	443126,80	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98367	0	12:11, 8 jan 2019	-81	3	12	oostgevel	Punt	116245,49	443137,38	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98368	0	12:11, 8 jan 2019	-87	3	13	noordgevel	Punt	116242,58	443106,67	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98369	0	12:11, 8 jan 2019	-93	3	14	westgevel	Punt	116239,92	443100,17	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98370	0	12:11, 8 jan 2019	-99	3	15	westgevel	Punt	116245,27	443093,46	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98371	0	12:11, 8 jan 2019	-105	3	16	oostgevel	Punt	116267,24	443107,00	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98372	0	12:11, 8 jan 2019	-111	3	17	noordgevel	Punt	116202,63	443112,27	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98373	0	12:11, 8 jan 2019	-117	3	18	westgevel	Punt	116197,95	443104,92	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98374	0	12:11, 8 jan 2019	-123	3	19	zuidgevel	Punt	116202,74	443096,06	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
--	98375	0	12:11, 8 jan 2019	-129	3	20	oostgevel	Punt	116207,15	443104,98	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Oost Vlisterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
02	Oost Vlisterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
03	West Vlisterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
04	West Vlisterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
01	60	--	60	60	60	--	438,00	6,63	3,78	0,68	--	--	--	--	--	90,77	96,18	91,52	--	6,17	2,55
02	30	--	30	30	30	--	438,00	6,63	3,78	0,68	--	--	--	--	--	90,77	96,18	91,52	--	6,17	2,55
03	60	--	60	60	60	--	2442,00	6,99	2,63	0,71	--	--	--	--	--	93,29	92,13	92,20	--	3,81	4,47
04	30	--	30	30	30	--	2004,00	6,99	2,63	0,71	--	--	--	--	--	93,73	92,64	92,71	--	3,60	4,24

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	5,68	--	3,05	1,26	2,81	--	--	--	--	--	26,36	15,92	2,73	--	1,79	0,42	0,17	--	0,89	0,21	0,08
02	5,68	--	3,05	1,26	2,81	--	--	--	--	--	26,36	15,92	2,73	--	1,79	0,42	0,17	--	0,89	0,21	0,08
03	4,43	--	2,90	3,40	3,37	--	--	--	--	--	159,24	59,17	15,99	--	6,50	2,87	0,77	--	4,95	2,18	0,58
04	4,19	--	2,67	3,13	3,10	--	--	--	--	--	131,30	48,83	13,19	--	5,04	2,23	0,60	--	3,74	1,65	0,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	--	70,62	78,93	85,13	90,61	96,57	93,04	86,26	76,42	66,71	74,76	80,48	86,97	93,80	90,20	83,38	72,90
02	--	71,64	76,53	86,18	86,27	91,02	88,46	82,01	77,20	67,33	71,62	80,34	82,65	87,85	84,93	78,36	71,82
03	--	77,86	85,93	91,97	97,97	104,16	100,59	93,79	83,70	73,93	82,04	88,16	93,99	100,00	96,43	89,65	79,68
04	--	77,58	82,35	91,54	92,70	97,57	94,82	88,34	82,82	73,70	78,58	87,93	88,71	93,48	90,80	84,35	79,13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	60,56	68,84	75,00	80,57	86,63	83,10	76,31	66,40	--	--	--	--	--	--	--	--
02	61,54	66,38	75,96	76,24	81,04	78,44	71,98	67,01	--	--	--	--	--	--	--	--
03	68,23	76,33	82,45	88,29	94,31	90,74	83,95	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
04	67,99	72,86	82,20	83,01	87,79	85,10	78,65	73,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oost Vlisterdijk	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00
West Vlisterdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 7-1-2019
Laatst ingezien door	ad op 7-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

