

Rapport

PARKEERONDERZOEK

binnenstad Schoonhoven

COLOFON

Titel:	Parkeeronderzoek
Subtitel:	binnenstad Schoonhoven
Opdrachtgever:	gemeente Krimpenerwaard Jos Lansbergen
Opdrachtnemer:	DTV Consultants B.V. Alex van Ingen en Bavo Bakers
Datum:	6 mei 2019
Kenmerk:	180311/AIn
Status rapport:	DEFINITIEF

1	INLEIDING	4
2	OPZET EN WERKWIJZE	6
2.1	Onderzoeksgebied, deelgebieden en secties	6
2.1.1	Onderzoeksgebied	6
2.1.2	Deelgebieden	7
2.1.3	Secties	7
2.2	Capaciteit	8
2.3	Uitvoering parkeeronderzoek	8
3	RESULTATEN PARKEERONDERZOEK	10
3.1	Resultaten parkeeronderzoek	10
3.1.1	Capaciteitsinventarisatie	10
3.1.2	Parkeerdrukmeting	10
4	RESULTATEN PARKEERDUUR BLAUWE ZONE	16
4.1	Blauwe zone	16
4.2	Parkeerduur en respecteren toegestane parkeerduur	16
5	CONCLUSIES	19
5.1	Parkeerdruk	19
5.2	Functioneren blauwe zone	20
BIJLAGE 1	BEZETTINGSGRADEN	22

INLEIDING

1 INLEIDING

Vanwege de pilot binnenstad Schoonhoven, een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte, is het nodig om een parkeeronderzoek uit te voeren in het historische centrum van Schoonhoven en een aantal aanliggende parkeerlocaties.

Het doel van dit parkeeronderzoek is tweeledig. Enerzijds moet er inzicht komen in de parkeerdruk en anderzijds moet het onderzoek meer inzicht geven in het functioneren van de blauwe zones in Schoonhoven.

OPZET EN WERKWIJZE

2 OPZET EN WERKWIJZE

Om inzicht te krijgen in het beschikbare parkeerareaal, de parkeerdruk in de huidige situatie en de parkeerdruk in de blauwe zone is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Dit hoofdstuk beschrijft wat precies is onderzocht en onder welke condities dit is gebeurd.

2.1 ONDERZOEKSGBIED, DEELGEBIEDEN EN SECTIES

2.1.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is in afbeelding 2.1 weergegeven en bestaat uit verschillende deelgebieden.



afbeelding 1 Onderzoeksgebied

2.1.2 Deelgebieden

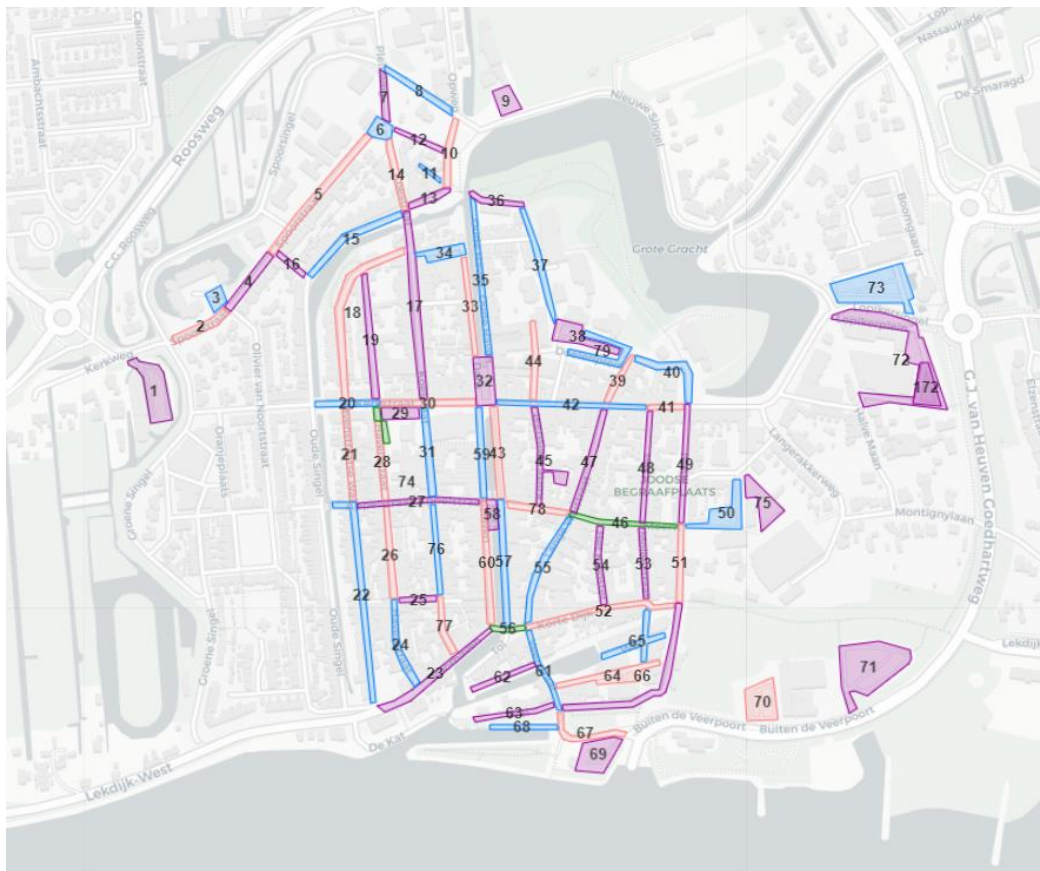
Voor het grootste gedeelte bestaat het onderzoeksgebied uit de historische binnenstad. De overige onderzochte parkeerterreinen en blauwe zones zijn:

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Centrumgebied | vrij parkeren; |
| 2. De Ark | vrij parkeren; |
| 3. Spoorzone | vrij parkeren; |
| 4. Voetbal | vrij parkeren; |
| 5. Bastion en Brandweer | vrij parkeren; |
| 6. Buiten de Veerpoort | lang parkeren; |
| 7. Albert Heijn en Schep | vrij parkeren; |
| 8. Centrumgebied | blauwe zone; |
| 9. Doelenplein | blauwe zone; |
| 10. Albert Heijn en Schep | blauwe zone; |
| 11. Buiten de Veerpoort | blauwe zone. |

In de blauwe zone mogen voertuigen maximaal één uur geparkeerd staan. Uitzondering is de blauwe zone Buiten de Veerpoort, hier geldt een maximale parkeerduur van twee uur.

2.1.3 Secties

Het totale onderzoeksgebied is opgebouwd uit verschillende secties. In de meeste gevallen zijn dit volledige straten of terreinen en in sommige gevallen delen van straten.



Afbeelding 2, secties

2.2 CAPACITEIT

In het totale onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit in beeld gebracht. Voor het bepalen van de parkeercapaciteit zijn twee soorten parkeerplaatsen onderscheiden: plaatsen die door middel van belijning of afwijkende bestrating zijn aangegeven en parkeerplaatsen waar dit niet het geval is.

De parkeercapaciteit is bepaald door gebruik te maken van het softwarepakket Globespotter van Cyclomedia. In paragraaf 3.1.1 staan de parkeercapaciteiten per deelgebied weergegeven.

2.3 UITVOERING PARKEERONDERZOEK

Voor het parkeerdrukonderzoek geldt, dat in een aantal onderzoeksrondes het aantal aanwezige voertuigen per sectie is geteld. Voor het parkeerdrukonderzoek zijn tijdens de onderzoeksdagen telrondes van een uur gemaakt.

Om het functioneren van de blauwe zone te toetsen is in deze blauwe zones een parkeerduuronderzoek uitgevoerd. Bij dit parkeerduuronderzoek worden iedere 30 minuten de nummerplaten (eerste 4 karakters) van de geparkeerde voertuigen genoteerd. Door de nummerplaten in de verschillende telrondes met elkaar te vergelijken wordt de parkeerduur bepaald.

Het onderzoek is uitgevoerd op de volgende dagen:

- woensdag 27 maart 2019 van 8:00 uur tot 13:00 uur;
- woensdag 3 april 2019 van 13:00 tot 19:00 uur;
- vrijdag 29 maart 2019 van 8:00 uur tot 21:00 uur;
- zaterdag 30 maart 2019 van 8:00 uur tot 21:00 uur.

Door onvoorziene omstandigheden is het niet mogelijk geweest om het onderzoek op woensdag volledig op 27 maart uit te voeren, het middagedeelte is een week later op 3 april uitgevoerd.

3 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

Het uitgevoerde parkeeronderzoek geeft inzicht in zowel de parkeercapaciteit als het gebruik van deze capaciteit door automobilisten. In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd en wordt geanalyseerd hoe de gedragingen van parkeerders zijn.

3.1 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

3.1.1 Capaciteitsinventarisatie

In de capaciteitsinventarisatie is onderscheid gemaakt tussen parkeerplaatsen die zijn aangegeven als parkeervak en plaatsen die worden opgemeten. Dit zijn plaatsen waar geparkeerd kan worden langs de kant van de weg, maar waar geen vakken zijn aangegeven. Per deelgebied zijn er de volgende aantallen parkeerplaatsen beschikbaar:

tabel 3.1 Onderzoeksrondes

Deelgebied	Parkeercapaciteit
1. Centrumgebied	564
2. De Ark	51
3. Spoorzone	143
4. Voetbal	36
5. Bastion en Brandweer	79
6. Buiten de Veerpoort	217
7. Albert Heijn en Schep	125
8. Centrumgebied	84
9. Doelenplein	35
10. Albert Heijn en Schep	47
11. Buiten de Veerpoort (blauwe zone)	33
Totaal:	1.414

3.1.2 Parkeerdrukmeting

De parkeerdruk in het onderzoeksgebied is in beeld gebracht per deelgebied en op sectieniveau. De kaartbeelden met bezettingspercentages zijn opgenomen in de bijlage.

Deelgebiedsniveau

Het totale onderzoeksgebied is onderverdeeld in 11 deelgebieden. Deelgebieden 1 tot en met 7 zijn vrij parkeren. Deelgebieden 8 tot en met 11 zijn de parkeerschijfzones. In deze zone mag met een parkeerschijf één uur geparkeerd worden (met uitzondering van Buiten de Veerpoort waar 2 uur geparkeerd mag worden). Door deelgebied met en zonder parkeerduurbepanking afzonderlijk in beeld te brengen kan worden bekeken of er verschillen zijn in de parkeerbezetting binnen de parkeerschijfzone en daarbuiten.

In tabel 3.2 is de parkeerdruk op gebiedsniveau weergegeven. In deze tabel zijn de bezettingsgraden onder de 60% (relatief lage parkeerdruk, geen problemen verwacht) weergegeven in groen. Bezettingsgraden boven de 80% (relatief hoge parkeerdruk, zoekverkeer kan toenemen) zijn weergegeven in rood.

tabel 3.2 bezetting op gebiedsniveau – woensdag 27 maart

	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Gebied 1	70%	76%	76%	76%	79%	76%	76%	80%	79%	85%	84%
Gebied 2	90%	84%	82%	94%	84%	94%	82%	82%	80%	92%	63%
Gebied 3	78%	83%	84%	76%	87%	76%	77%	71%	74%	74%	76%
Gebied 4	3%	0%	11%	8%	14%	8%	14%	25%	19%	3%	31%
Gebied 5	84%	84%	77%	77%	77%	66%	84%	78%	82%	81%	90%
Gebied 6	7%	8%	9%	9%	12%	12%	11%	11%	11%	11%	8%
Gebied 7	74%	81%	81%	92%	92%	72%	80%	78%	75%	74%	70%
Gebied 8	40%	39%	64%	79%	80%	58%	64%	48%	69%	82%	79%
Gebied 9	40%	37%	37%	37%	63%	51%	49%	40%	43%	49%	14%
Gebied 10	4%	17%	34%	40%	30%	30%	34%	34%	40%	36%	28%
Gebied 11	21%	30%	48%	58%	76%	85%	70%	70%	73%	39%	64%

Tabel 3.3 bezetting op gebiedsniveau – vrijdag 29 maart

	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Gebied 1	81%	82%	81%	79%	82%	86%	88%	90%	91%	91%	93%	98%	98%
Gebied 2	55%	88%	75%	88%	84%	102%	88%	82%	67%	57%	25%	27%	37%
Gebied 3	71%	69%	69%	66%	64%	66%	66%	70%	65%	72%	78%	78%	98%
Gebied 4	6%	8%	11%	14%	3%	6%	6%	3%	3%	11%	25%	25%	31%
Gebied 5	65%	61%	62%	62%	58%	52%	52%	59%	75%	78%	97%	110%	110%
Gebied 6	5%	5%	9%	11%	12%	13%	14%	11%	13%	12%	10%	15%	14%
Gebied 7	64%	74%	80%	89%	90%	94%	94%	86%	82%	70%	55%	30%	20%
Gebied 8	39%	55%	55%	58%	63%	56%	55%	65%	50%	70%	68%	64%	70%
Gebied 9	31%	31%	80%	46%	43%	43%	77%	63%	60%	54%	69%	74%	74%
Gebied 10	40%	38%	40%	60%	40%	28%	45%	21%	30%	34%	23%	38%	23%
Gebied 11	27%	45%	61%	42%	76%	73%	85%	67%	67%	76%	100%	100%	70%

Tabel 3.4 bezetting op gebiedsniveau – zaterdag 30 maart

	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Gebied 1	99%	105%	100%	89%	96%	99%	97%	95%	95%	89%	93%
Gebied 2	39%	35%	75%	73%	73%	78%	82%	80%	80%	78%	55%
Gebied 3	87%	69%	94%	105%	97%	94%	99%	92%	90%	88%	86%
Gebied 4	103%	97%	89%	89%	94%	108%	103%	22%	25%	17%	8%
Gebied 5	85%	96%	96%	97%	85%	101%	101%	105%	101%	101%	101%
Gebied 6	3%	4%	7%	11%	15%	15%	16%	19%	17%	15%	16%
Gebied 7	75%	82%	81%	92%	84%	86%	82%	76%	68%	65%	56%
Gebied 8	73%	82%	80%	65%	58%	68%	83%	82%	79%	64%	63%
Gebied 9	54%	46%	74%	60%	43%	71%	43%	63%	57%	29%	23%
Gebied 10	40%	38%	57%	55%	60%	51%	45%	45%	45%	36%	30%
Gebied 11	42%	52%	45%	39%	79%	64%	64%	73%	64%	42%	76%

Sectioniveau

De autobezetting op sectieniveau is opgenomen als bijlage.

Parkeerschijfzone

Een gedeelte van het onderzoeksgebied is parkeerschijfzone. In deze zone mag met een parkeerschijf parkeerschijf één uur geparkeerd worden (met uitzondering van Buiten de Veerpoort waar 2 uur geparkeerd mag worden).

Om te kijken of er verschillen zijn in de parkeerbezetting binnen de parkeerschijfzone en daarbuiten is de parkeerbezetting binnen deze zone afzonderlijk in beeld gebracht. Dit is gedaan door in de indeling van de deelgebieden al rekening te houden met dit onderscheid. Gebieden 8 t/m 11 zijn deelgebieden waar de parkeerschijfzone van kracht is.

Drukste moment

Per dag is gekeken naar het moment waarop er in het gehele onderzoeksgebied de meeste voertuigen geparkeerd stonden. Op woensdag was dit tussen 12:00 uur en 13:00 uur. Tijdens deze telronde zijn er in totaal 959 geparkeerde voertuigen waargenomen. Dit staat gelijk aan een gebiedsbezetting van 68%

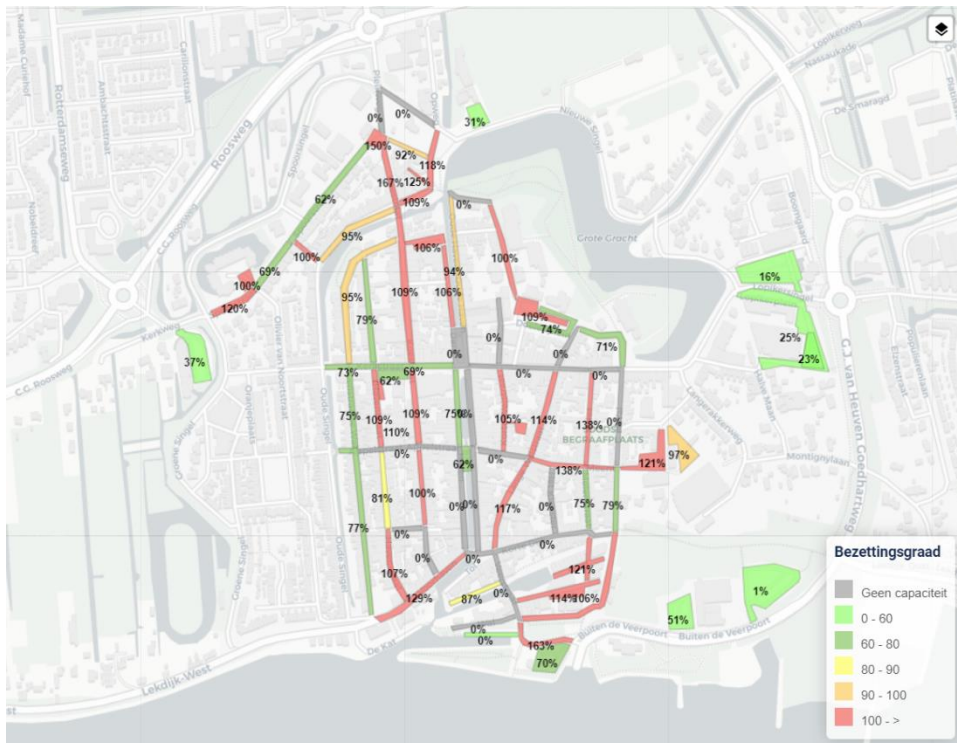
Op vrijdag werden de meeste voertuigen waargenomen in de telronde van 20:00 uur tot 21:00 uur. Tijdens dit meetmoment zijn in het gehele gebied 974 geparkeerde voertuigen waargenomen. Dit betekent dat 69% van alle parkeerplekken bezet was.

Op zaterdag werd de hoogste piek waargenomen tijdens de telronde van 13:00 uur tot 14:00 uur, op dat moment worden 1.032 geparkeerde voertuigen waargenomen. Dit staat gelijk aan een gebiedsbezetting van 73%.

Op de volgende pagina's zijn kaartbeelden van de piekmomenten per onderzoeksdag opgenomen.



afbeelding 3 Hoogste parkeerdruk woensdag, 12:00 uur – 13:00 uur



afbeelding 4 Hoogste parkeerdruk vrijdag, 20:00 uur – 21:00 uur



afbeelding 5 Hoogste parkeerdruk zaterdag, 13:00 uur – 14:00 uur

RESULTATEN PARKEERDUUR BLAUWE ZONE

4 RESULTATEN PARKEERDUUR BLAUWE ZONE

Om te bepalen hoe de blauwe zones in Schoonhoven functioneren is een parkeerduuronderzoek uitgevoerd in deze blauwe zones.

4.1 BLAUWE ZONE

Schoonhoven kent een aantal blauwe zones. In totaal worden acht verschillende secties waar de blauwe zone van kracht is onderscheiden. Het betreft de secties in de blauwe zone waar parkeercapaciteit aanwezig is.

Omdat dit onderdeel van het onderzoek tot doel heeft om inzicht te krijgen in het functioneren van de blauwe zone is de parkeerduur bepaald voor de periodes waarin de betreffende blauwe zone van kracht is, zie tabel 4.1.

tabel 4.1 Blauwe zone

sectie	geldigheid	maximale parkeerduur
Havenstraat	ma t/m za 9:00 – 18:00 vrijdag 18:00 – 21:00	1 uur
Parkeerterrein Kerkstraat	ma t/m za 9:00 – 18:00 vrijdag 18:00 – 21:00	1 uur
Kerkstraat	ma t/m za 9:00 – 18:00 vrijdag 18:00 – 21:00	1 uur
Haven	ma t/m za 9:00 – 18:00 vrijdag 18:00 – 21:00	1 uur
parkeerterrein Haven	ma t/m za 9:00 – 18:00 vrijdag 18:00 – 21:00	1 uur
Doelenplein	ma t/m za 9:00 – 18:00 vrijdag 18:00 – 21:00	1 uur
Albert Heijn	ma t/m za 8:00 – 20:00	1 uur
Buiten de Veerpoort	ma t/m za 9:00 – 18:00 vrijdag 18:00 – 21:00	2 uur

In onderstaande paragraaf zijn de resultaten per sectie en per onderzoeksdag weergegeven.

4.2 PARKEERDUUR EN RESPECTEREN TOEGESTANE PARKEERDUUR

In tabel 4.2 staan de resultaten van het parkeerduuronderzoek weergegeven. Per sectie en per onderzoeksdag is aangegeven wat de gemiddelde parkeerduur is. Omdat de gemiddelde parkeerduur niets zegt over het aandeel parkeerders dat zich houdt aan de maximale parkeerduur staat vervolgens in de tabel hoeveel 'unieke' parkeerders deze gemiddelde parkeerduur genereren. Ook is bepaald hoeveel van deze 'unieke' parkeerders de maximaal toegestane parkeerduur respecteert.

tabel 4.2 Resultaten parkeerduur

sectie	dag	gemiddelde parkeerduur	aantal 'unieke' parkeerders	aantal respecteert parkeerduur	aandeel respecteert parkeerduur
Havenstraat	woensdag	141 minuten	35	14	40%
	vrijdag	157 minuten	41	16	39%
	zaterdag	144 minuten	37	10	27%
Parkeerterrein Kerkstraat	woensdag	59 minuten	133	104	78%
	vrijdag	90 minuten	102	65	64%
	zaterdag	96 minuten	95	58	61%
Kerkstraat	woensdag	43 minuten	108	100	93%
	vrijdag	53 minuten	113	94	83%
	zaterdag	51 minuten	127	106	83%
Haven	woensdag	83 minuten	31	19	61%
	vrijdag	116 minuten	28	16	57%
	zaterdag	110 minuten	26	17	65%
parkeerterrein Haven	woensdag	57 minuten	155	126	81%
	vrijdag	72 minuten	154	108	70%
	zaterdag	86 minuten	101	61	60%
Doelenplein	woensdag	56 minuten	118	92	78%
	vrijdag	60 minuten	258	206	80%
	zaterdag	84 minuten	157	89	57%
Albert Heijn	woensdag	38 minuten	248	236	95%
	vrijdag	42 minuten	296	287	97%
	zaterdag	42 minuten	326	318	98%
Buiten de Veerpoort	woensdag	84 minuten	125	110	88%
	vrijdag	77 minuten	229	195	85%
	zaterdag	65 minuten	165	147	89%
Totale blauwe zone	woensdag	58 minuten	953	801	84%
	vrijdag	66 minuten	1.221	987	81%
	zaterdag	68 minuten	1.034	806	78%

De gemiddelde parkeerduur van alle blauwe zones in Schoonhoven bij elkaar ligt rond een uur. Op woensdag net onder het uur en op de vrijdag en zaterdag net iets langer dan een uur. Over het algemeen wordt door ongeveer 80% van de parkeerders de maximale parkeerduur gerespecteerd.

Op alle onderzoeksdagen wordt in de blauwe zone in de Havenstraat de hoogste gemiddelde parkeerduur gemeten. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de Havenstraat het laagste aandeel parkeerders dat de parkeerduur respecteert kent.

De kortste gemiddelde parkeerduur wordt gemeten op het parkeerterrein van Albert Heijn. Hoogstwaarschijnlijk wordt dit voornamelijk veroorzaakt door het parkeermotief, bezoekers van de supermarkt. Bezoekers die de boodschappen binnen een uur gedaan hebben.

CONCLUSIES

5 CONCLUSIES

5.1 PARKEERDRUK

Op gebiedsniveau ligt de parkeerdruk nooit hoger dan 73%. Dit moment vindt plaats op zaterdag tussen 13:00 uur en 14:00 uur. Als wordt ingezoomd op deelgebiedniveau blijken er wel gebieden te zijn waar de parkeerdruk (te) hoog oploopt.

In deelgebied 1 (Centrum, vrij parkeren) wordt op vrijdag en zaterdag bijna continue een bezetting van boven de 80% waargenomen, met een piek van 105%. Gezien de omvang en de capaciteit van het gebied (564) is dit een gemiddelde bezettingsgraad die aan de hoge kant is. De reden voor deze hoge bezetting ligt o.a. aan het feit dat er vaak langs geparkeerd wordt, waarbij de geparkeerde voertuigen zeer dicht op elkaar staan. Ook wordt tijdens iedere telronde circa 10% aan fout geparkeerde voertuigen waargenomen.

Deelgebied 2 is een los parkeerterrein bij een uitvaartcentrum. Hier is doordeweeks tussen 09:00 en 17:00 sprake van een hoge bezetting (+80%). Op zaterdag wordt het vanaf 10:00 uur drukker op de parkeerplaats, maar is over het algemeen is het dan minder druk dan op werkdagen.

Deelgebied 3 (spoorzone) is het gebied ten noorden van het centrum. Hier schommelt de bezettingsgraad op woensdag rond de 80% met een piek van 87% om 12:00 uur. Op vrijdag is het in deze wijk minder druk met een bezetting van rond de 70%. Op zaterdag is het in dit gebied het drukst, de parkeerbezetting ligt bijna de gehele dag ruim boven de 80%.

Het parkeerterrein bij VV Schoonhoven (deelgebied 4) laat op de doordeweekse dagen een lage bezetting zien, die niet boven de 31% uitkomt. Op zaterdag wordt hier echter wel een hoge parkeerdruk gemeten. Tussen 08:00 en 15:00 ligt de bezetting boven de 89%, met een piek van 108%.

Deelgebied 5 bestaat uit de parkeerterreinen bij het Bastion en de Brandweerkazerne. Hier schommelt de bezetting op woensdag rond de 80%. Op vrijdag overdag liggen de gemiddelden rond de 50% à 60%, met vanaf 16:00 uur een stijgende bezetting tot 110% tussen 19:00 uur en 21:00 uur.

Deelgebied 6 is een lang parkeerlocatie met een lage bezettingsgraad gedurende het gehele onderzoek. De piekbezetting (19%) is gemeten op zaterdag tussen 15:00 uur en 16:00 uur.

Het parkeerterrein bij de Albert Heijn en de Schep heeft zowel blauwe zone plaatsen als vrij parkeren.

In het centrumgebied is een zone waar de blauwe schijf moet worden gebruikt. Op werkdagen wordt in de blauwe zone een bezetting van onder de 60% gemeten met af en toe een uitschieter boven tussen de 60 en 80%. Op zaterdag ligt de bezetting op ieder meetmoment hoger dan 58%, met een piek van 83% tussen 14:00 uur en 15:00 uur.

Deelgebied 9 is parkeerterrein aan de rand van het centrum waar ook een blauwe zone van kracht is. Op dit terrein wordt gedurende het onderzoek geen bezetting boven de 80% gemeten. Op woensdag komt de bezetting niet boven de 63% en op zaterdag ligt de piek op 74%.

Op het parkeerterrein bij de Albert Heijn en de Schep is naast vrij parkeren ook een gedeelte van het terrein als blauwe zone aangewezen. Binnen deze blauwe zone is gedurende alle meetmomenten een lage bezetting (60% of lager) waargenomen. De piek ligt dagelijks tussen 11:00 uur en 13:00 uur.

Buiten de Veerpoort is een parkeerterrein waar de blauwe zone geldt. Dit gebied (11) laat een wisselende bezetting zien. Aan het begin van de middag wordt doordeweeks de hoogste bezetting waargenomen (85%).

5.2 FUNCTIONEREN BLAUWE ZONE

In alle blauwe zones binnen Schoonhoven ligt de gemiddelde parkeerduur rond een uur. Het aandeel parkeerders in de blauwe zone dat de maximale parkeertijd respecteert varieert van 78% op zaterdag tot 84% op woensdag.

In de Havenstraat wordt het laagste aandeel parkeerders in de blauwe zone dat de maximale parkeertijd respecteert waargenomen. Op woensdag en vrijdag parkeert ongeveer 4 op de 10 voertuigen in de Havenstraat minder dan een uur, op zaterdag is dit slechts 3 op de 10 parkeerders.

Het parkeerterrein van de Albert Heijn kent het hoogste aandeel parkeerders dat binnen de gestelde parkeerduur parkeert. Tussen de 95% en 98% parkeert hier korter dan een uur. Waarschijnlijk is dit voornamelijk toe te wijzen aan het parkeermotief, boodschappen doen.

Ook de Kerkstraat en het parkeerterrein Buiten de Veerpoort 'scoren' goed als het gaat om respecteren van de blauwe zone. Op alle momenten wordt door meer dan 80% van de parkeerders korter geparkeerd dan de toegestane parkeerduur. Opgemerkt moet wel worden dat de maximale parkeerduur van het parkeerterrein Buiten de Veerpoort langer is dan de rest van de blauwe zone.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 BEZETTINGSGRADEN

<https://dtviewer.nl/portal/gedeeld/?id=9239ef74a597a3b0b7ff815b717526073e2dd7102d46191cd23a671b0dd8>



Woensdag, 08:00 – 09:00



Woensdag, 09:00 – 10:00



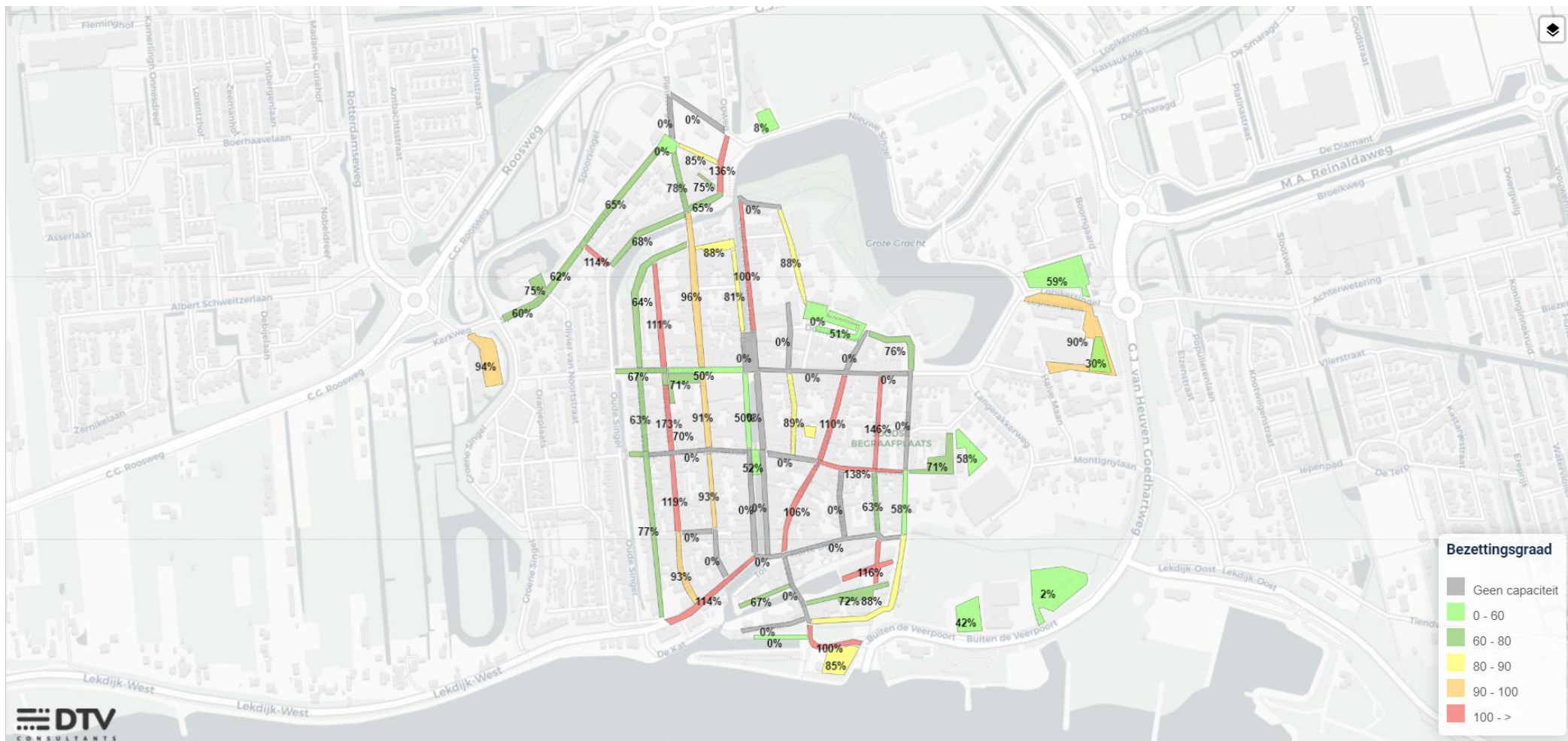
Woensdag, 10:00 – 11:00



Woensdag, 11:00 – 12:00



Woensdag, 12:00 – 13:00



Woensdag, 13:00 – 14:00



Woensdag, 14:00 – 15:00



Woensdag, 15:00 – 16:00



Woensdag, 16:00 – 17:00



Woensdag, 17:00 – 18:00



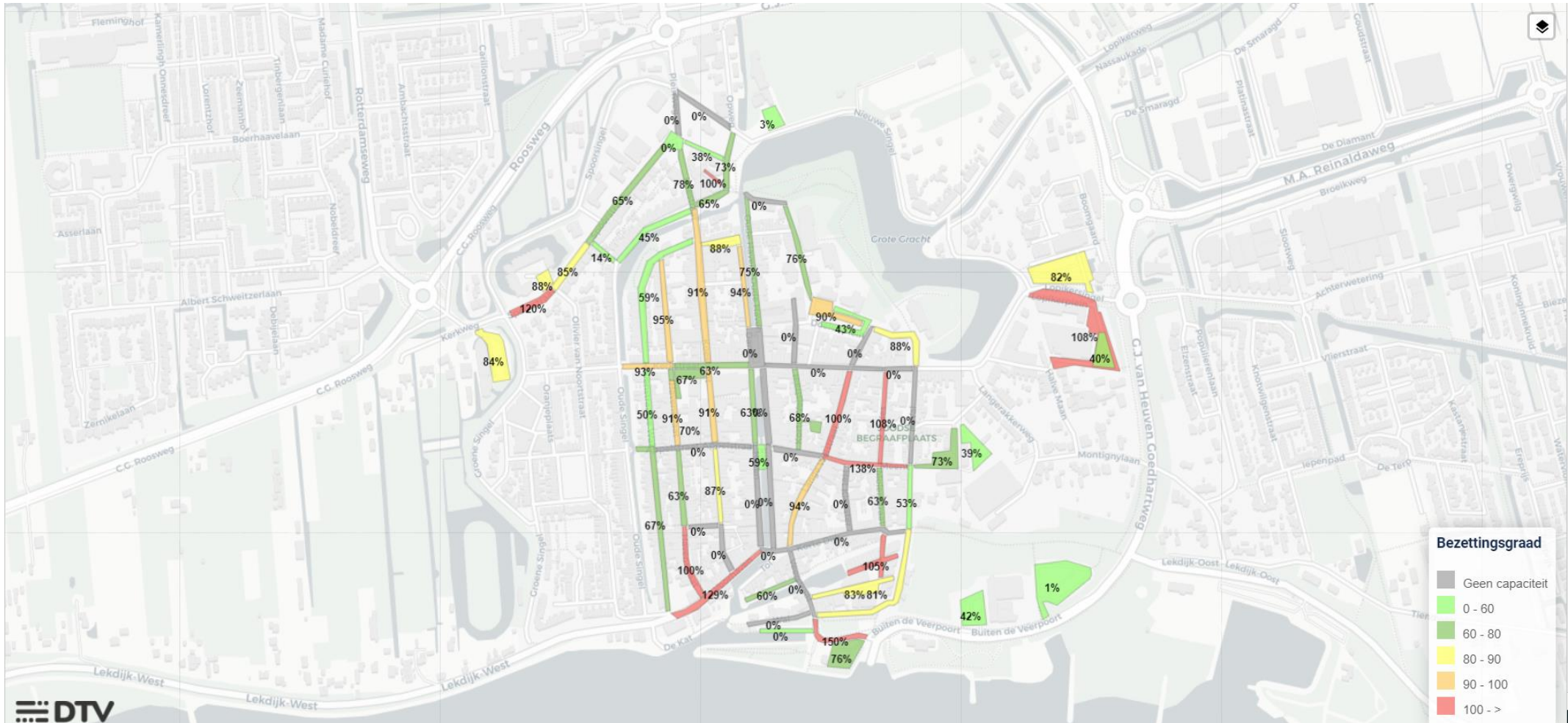
Vrijdag 29 maart 2019, 08:00 – 09:00



Vrijdag 29 maart 2019, 10:00 – 11:00



Vrijdag 29 maart 2019, 11:00 – 12:00



Vrijdag 29 maart 2019, 12:00 – 13:00



Vrijdag 29 maart 2019, 14:00 – 15:00



Vrijdag 29 maart 2019, 15:00 – 16:00



Vrijdag 29 maart 2019, 16:00 – 17:00



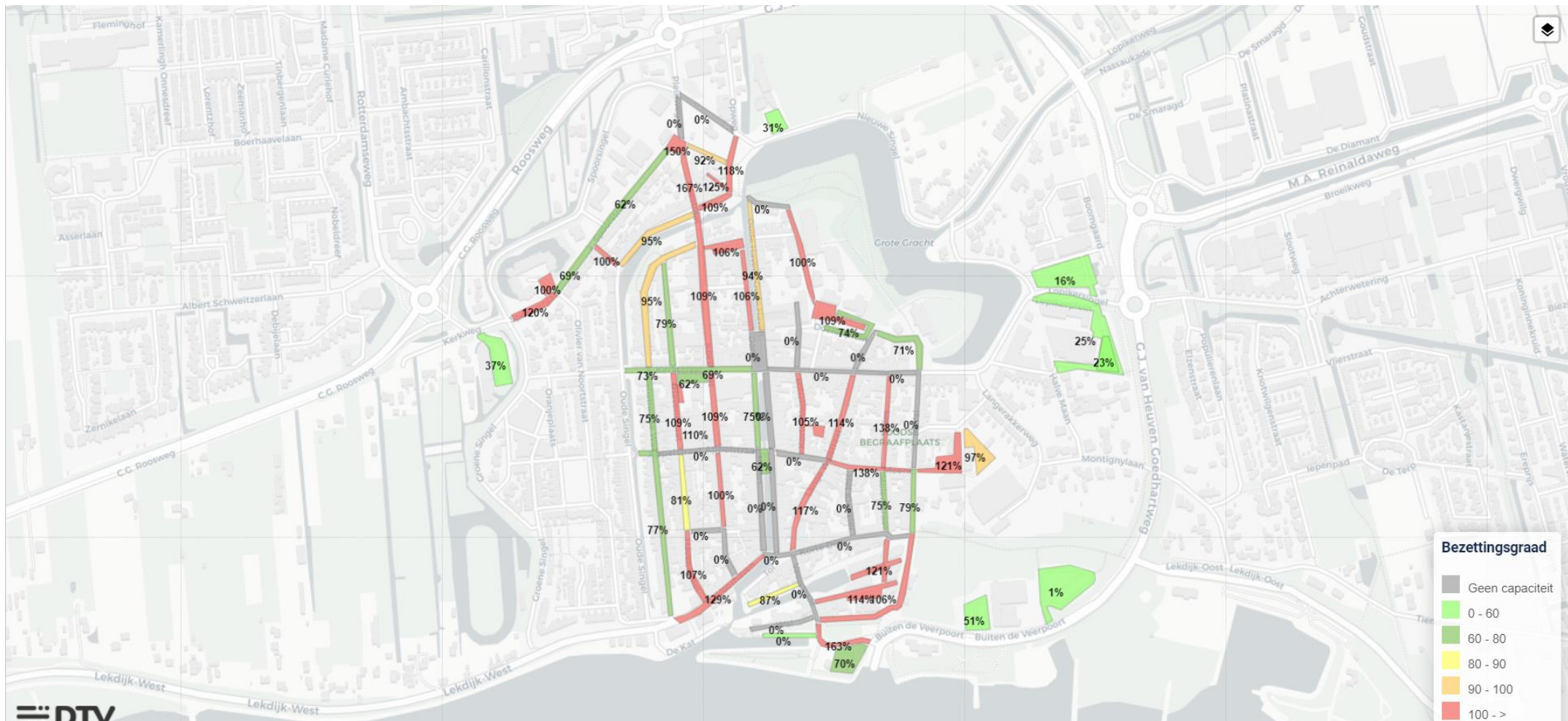
Vrijdag 29 maart 2019, 17:00 – 18:00



Vrijdag 29 maart 2019, 18:00 – 19:00



Vrijdag 29 maart 2019, 19:00 – 20:00



Vrijdag 29 maart 2019, 20:00 – 21:00





Zaterdag 30 maart 2019, 09:00 – 10:00



Zaterdag 30 maart 2019, 10:00 – 11:00



Zaterdag 30 maart 2019, 11:00 – 12:00



Zaterdag 30 maart 2019, 12:00 – 13:00



Zaterdag 30 maart 2019, 13:00 – 14:00



Zaterdag 30 maart 2019, 14:00 – 15:00



Zaterdag 30 maart 2019, 16:00 – 17:00



Zaterdag 30 maart 2019, 17:00 – 18:00

