

Notitie

Project: Hoenkoopse buurtweg tussen 26 en 26a, Haastrecht
Betreft: Geluidsbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2019-3074-b2980/2080
Datum: 6 september 2019
Door: Ir. A.R. Voerman

Inleiding

Om de bouw van een woning tussen de Hoenkoopse Buurtweg 26 en 26a in Haastrecht mogelijk te maken, is een ruimtelijke procedure nodig. De woning wordt gerealiseerd op het perceel ten noordoosten van de woning aan de Hoenkoopse Buurtweg 43 in Oudewater. De woning dient als compensatie voor de te slopen bedrijfsbebouwing aan de Hoenkoopse Buurtweg 32 in Haastrecht. In het kader van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek gevraagd. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woning voldoet aan de wettelijke eisen. De ligging van het plangebied is weergegeven in bijlage 1.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk. Deze voorwaarden volgen uit de Wet geluidhinder en de Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland. Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woonbestemming. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 53 dB

De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, onder andere door Europees bronbeleid. Daarom mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB¹ als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

Verkeersgegevens

De enige weg in de nabijheid van het plan is de Hoenkoopse Buurtweg. Voor de weg- en verkeersgegevens van deze weg is aangesloten bij het door Sain milieuvadvis uitgevoerde 'Akoestisch Onderzoek Hoenkoopse buurtweg 34b Haastrecht' met kenmerk 2018-3074 en datum 8 februari 2019. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

¹ Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V4.50 van dgmr.

Op basis van de verkeersgegevens is een rijlijn gemodelleerd. De rijlijn is in een groep gemodelleerd. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 5dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen (reflecterende) bebouwing en de gewenste locatie van de nieuwe woning. Voor de bodeminvloeden is gerekend met een standaard absorptiefractie van het rekenmodel van 0,0 (akoestisch reflecterend). Er zijn geen akoestisch absorberende bodemgebieden (zoals grasland) ingevoerd. De berekende geluidsbelasting is dus een overschatting van de werkelijke geluidsbelasting. In bijlage 2 zijn de invoergegevens en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1 zijn de hoogste berekende geluidsbelastingen op de nieuwe woning weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe woning lager is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Weg	N-gevel	O-gevel	Z-gevel	W-gevel
Hoenkoopse Buurtweg	< 33	42	46	44

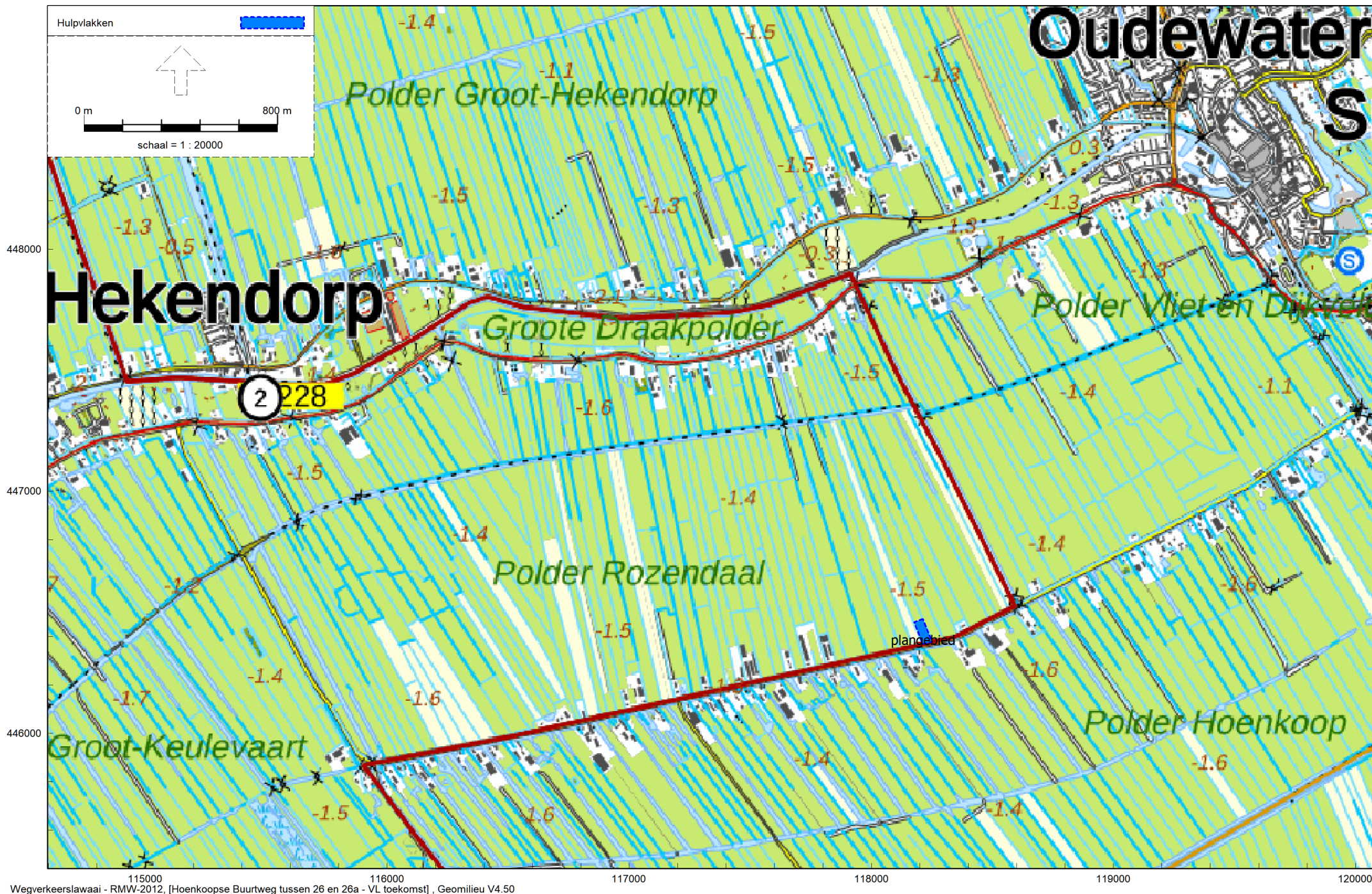
Conclusies

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zal ter plaatse van de nieuwe woonbestemming voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig. Gezien de berekende geluidsbelastingen wordt de geluidsbelasting aanvaardbaar geacht. Er kan gesteld worden, dat er vanuit het oogpunt van geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

- Bijlagen:
1. Ligging van het plangebied
 2. Gegevens rekenmodel, incl. verkeersgegevens
 3. Resultaten

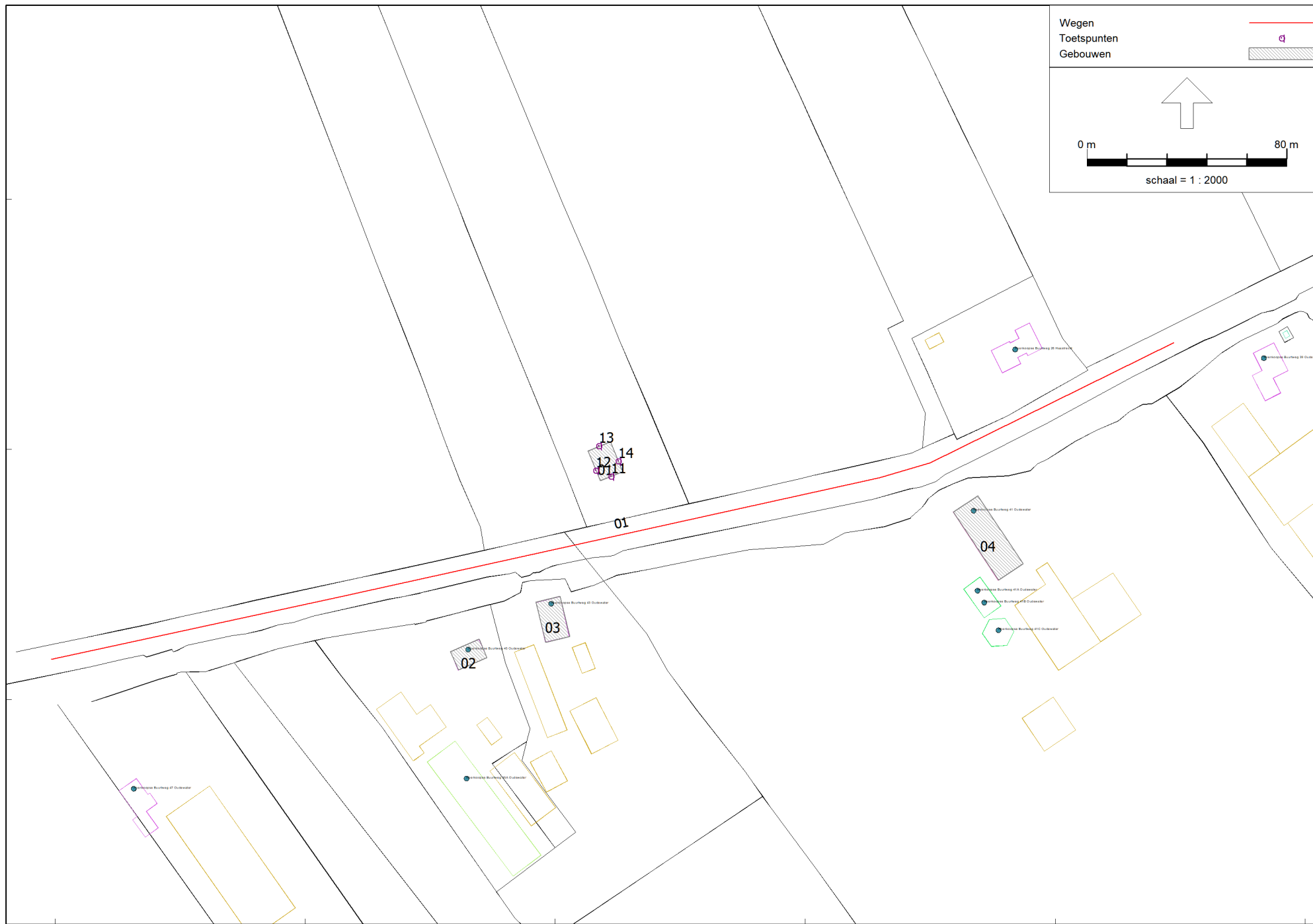
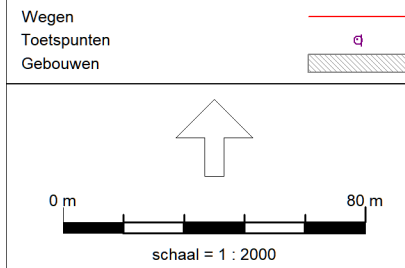
Bijlage 1

Ligging van het plangebied



Bijlage 2

Gegevens rekenmodel, incl.
verkeersgegevens



446500

118000

118500

Model: VL toekomst
Groep: Hoenkoopse Buurtweg tussen 26 en 26a - Haastrecht
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Hoenkoopse Buurtweg	Hoenkoopse Buurtweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	469,10

Model: VL toekomst
Groep: Hoenkoopse Buurtweg tussen 26 en 26a - Haastrecht
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Hoenkoopse Buurtweg	360,00	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	9,10	9,10	9,10	4,90	4,90	4,90	117998,40	446315,97

Model: VL toekomst
Groep: Hoenkoopse Buurtweg tussen 26 en 26a - Haastrecht
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
11	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118222,51	446389,13
12	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118216,30	446391,54
13	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118217,62	446401,29
14	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	118225,36	446395,21

Model: VL toekomst
Groep: Hoenkoopse Buurtweg tussen 26 en 26a - Haastrecht
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	118226,94	446391,03
02	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	118158,11	446319,13
03	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	118192,31	446338,86
04	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	118359,22	446374,87

Bijlage 3

Resultaten

Inclusief en exclusief aftrek ex art. 110g Wgh



