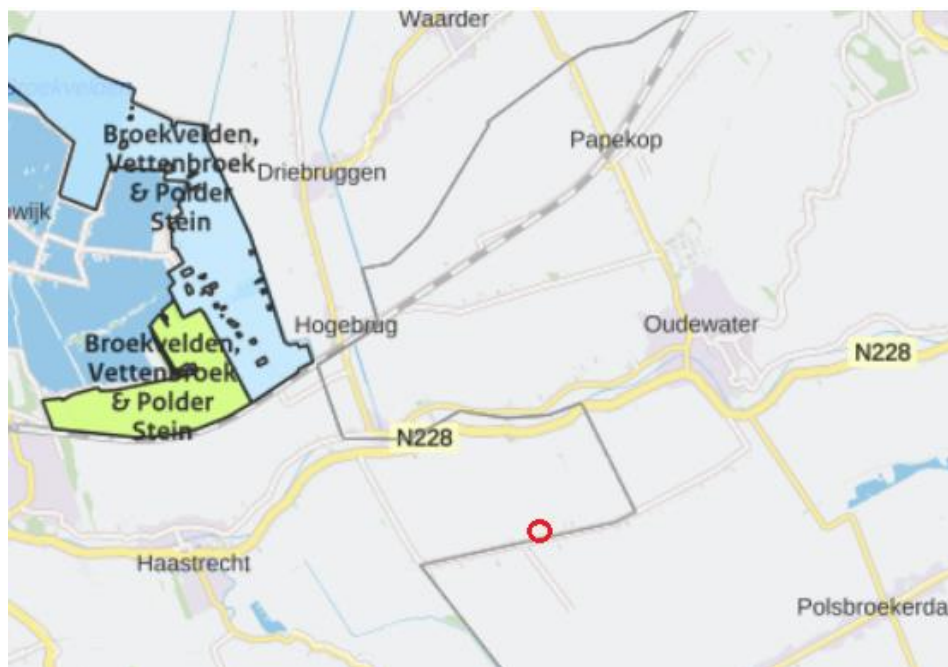


Aan:	Klaproos Culturele Ondersteuning
Onderwerp:	Stikstofberekening gebruiksfase Hoenkoopse Buurtweg 34b te Haastrecht
Datum:	10 maart 2020
Auteur:	S.E.H. Lie

Inleiding

Op de locatie Hoenkoopse Buurtweg 34b te Haastrecht bevindt zich een boerderij. Er zijn plannen om de bedrijfsactiviteiten te stoppen en de bedrijfsbebouwing gedeeltelijk te slopen. Op de fundamenten van één van de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen wordt een nieuw bedrijfsgebouw gerealiseerd ten behoeve van de opslag en het onderhoud van licht- en geluidapparatuur. De voormalige agrarische bedrijfswoning blijft in gebruik als bedrijfswoning bij het voormalige agrarische bedrijf. Het nieuw te realiseren bedrijfsgebouw betreft een loods en zal met gas worden verwarmd. Ook zorgt de verkeersgeneratie voor stikstofemissies waardoor er mogelijk sprake is van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Met deze memo is gekeken naar de stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. De afstand bedraagt circa 3,5 kilometer tot het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Planlocatie (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

Gebruiksfase

Het nieuwe bedrijfsgebouw zal met gas verwarmd worden. Hiervoor is uitgegaan van kentallen. Er is worst-case uitgegaan van de categorie 'Kantoren en Winkels' waarbij de emissie 0,16 NOx kg/jaar per m² vloeroppervlakte is. Het bedrijfsgebouw zal in totaal 1.760 m² beslaan waardoor de totale emissie op 281,6 NOx kg/jaar komt. Dit is als vlakbron ingevoerd. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden tevens ook tot extra stikstofemissie. De

verkeersgeneratie is berekend met kencijfers van het CROW. In tabel 1 zijn de verkeersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling weergegeven in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op een gemiddelde weekdag. In totaal is er sprake van 84,5 verkeersbewegingen per etmaal.

Tabel 1 Toekomstige verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

	Functie benaming CROW	Hoeveelheid	Mvt/hoeveelheid	Verkeersgeneratie
Opslagloods	Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief	1.760 m ² bvo	4,8 per 100 m ² bvo	84,5 mvt/etmaal

De locatie wordt ontsloten via de Hoenkoopse Buurtweg. Vanuit deze weg gaat de helft van het verkeer via het westen en de helft via het oosten naar de N228. Na 250 meter gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af-en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2019A) blijkt dat er in de gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho Adviseurs	Delftseplein, 27b, 3013 AA Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hoenkoopse Buurtweg 34b gebruiksfase v2	S68DcZ52jSyy	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 maart 2020, 22:51	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	284,61 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

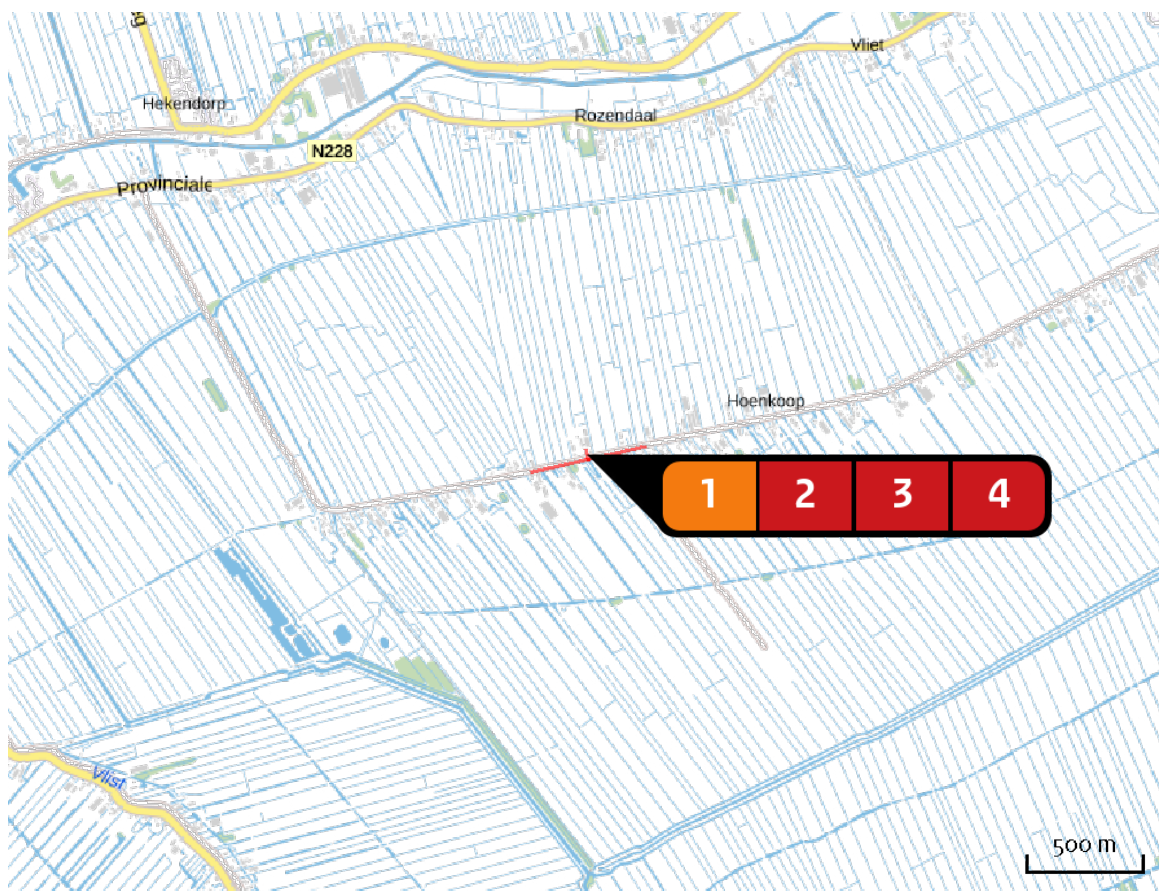
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

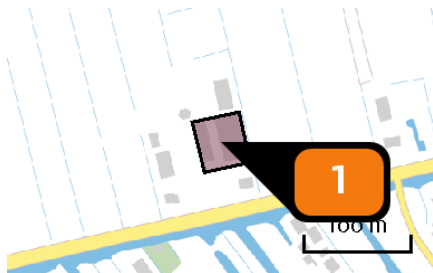
Toelichting

Hoenkoopse Buurtweg 34b gebruiksfase v2

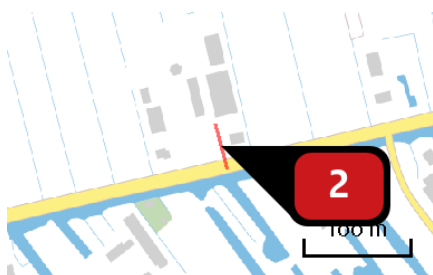
Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	281,60 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,29 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,29 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

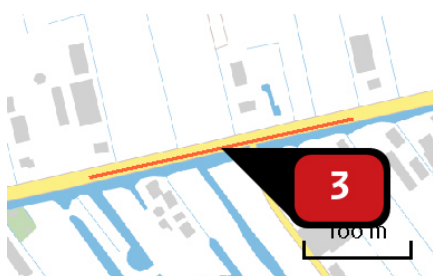


Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **117041, 446169**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Oppervlakte **0,2 ha**
 Spreiding **5,5 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **281,60 kg/j**



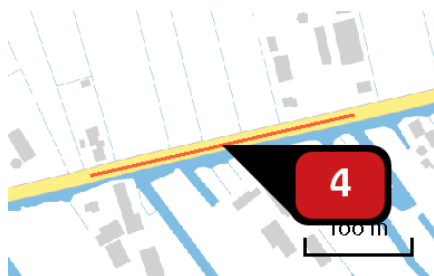
Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **117048, 446124**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **117175, 446131**
 NOx **1,29 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,3 / etmaal	NOx NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 4

Locatie (X,Y)

116931, 446077

NO_x

1,29 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,3 / etmaal	NO _x NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>