

MEMO STIKSTOF

Project: Bestemmingswijziging Van der Wal Dorpstraat 1 te Berkenwoude
 Projectnummer: 3162
 Datum: 08-02-2024, 27-02-2025 laatste update 14-10-2025
 Opsteller: Jaco de Jong

Aanleiding:

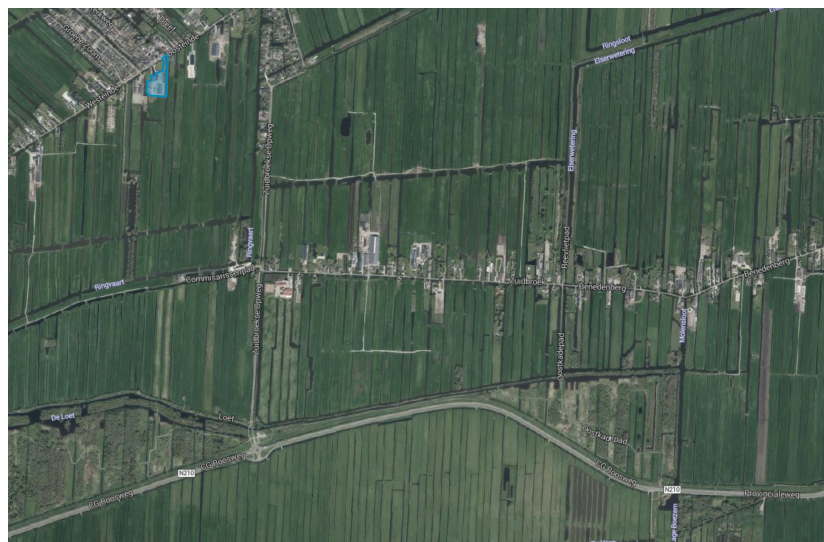
Initiatiefnemer, Van der Wal BV, Dorpstraat 1, 2825BM te Berkenwoude wil de bestemming van zijn perceel in overeenstemming brengen met het (beoogde) gebruik. Hiertoe is in het voorjaar 2019 een verzoek tot bestemmingswijziging ingediend bij het bevoegd gezag. Onderdeel van het wijzigen van de bestemming is ook het aannemelijke maken dat het plan uitvoerbaar is. In deze memo willen we ingaan op het aspect natuur en specifiek op de uitstoot van stikstof te weten NOx en NH3. Om de uitstoot van stikstof vanuit het projectgebied op de omliggende Natura 2000 gebieden te bepalen is gerekend met de het rekenprogramma Aerius. Deze memo beschrijft de uitgangspunten die zijn gehanteerd in de Aerius berekening.

Wettelijk kader:

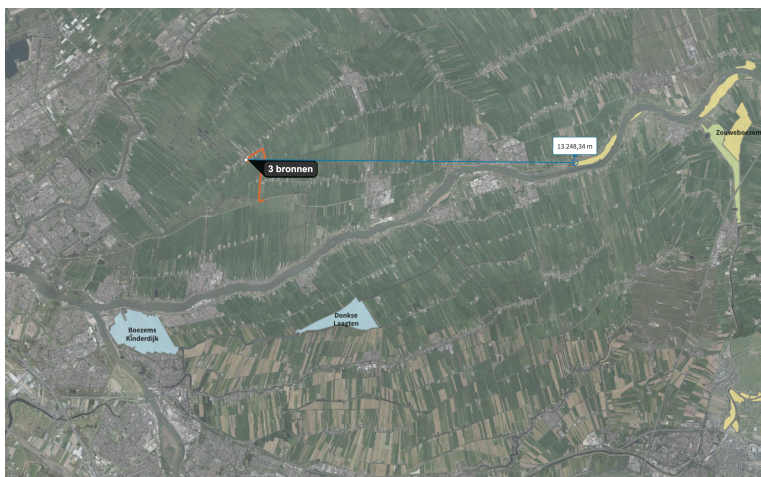
In de wet is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning is vereist. Verzuuring en vermessing is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuuring en/of vermessing is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius kan de stikstofdepositie worden berekend die als gevolg van projecten en plannen neerdaalt op Natura 2000-gebieden. Het aanleggen/bouwen van de accommodaties kan stikstof depositie veroorzaken ook het gebruik kan zorgen voor stikstofdepositie. We onderscheiden in de berekeningen dan ook vaak een aanlegfase en een gebruiksfase.

Bestaande locatie en omgeving:

Het perceel waar het plan betrekking op heeft is Kadastraal bekend Gemeente Berkenwoude, sectie C, nummer 1087 en gedeeltelijk nummer 1089. De locatie is opgenomen in onderstaande figuur. De locatie is gelegen aan de Dorpstraat 1 te Berkenwoude en wordt ontsloten via het Oosteinde en de Zuidbroekse Opweg alwaar het verkeer via de N210 (C.G. Roosweg) wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



De nabij het plangebied gelegen gebieden die zijn opgenomen als stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden betreffen de Uiterwaarden Lek op ruim 13.200m, in onderstaande figuur is een uitsnede van de projectlocatie en de betreffende Natura 2000-gebieden opgenomen.



Algemeen:

Voor het project is een AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Het project betreft het kunnen uitvoeren van de voorgenomen bedrijfsvoering. Omdat er in het project ook sprake is van het realiseren van een bedrijfsgebouw is er sprake van cumulatie. Immers zal de bedrijfsvoering tijdens het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden gewoon zijn doorgang vinden. Deze berekening gaat dus uit van de emissie die plaatsvindt van zowel het aanleggen als het gebruiken. Als de

Emissie door gebruik:

Van der Wal BV is een onderneming die zich vooral richt op het onderhouden van buitenruimtes voor diverse organisaties waaronder gemeentes en provincie. De werkzaamheden vinden vooral buiten de inrichting plaats. Binnen de inrichting vinden werkzaamheden plaats zoals het opslaan van materieel het onderhouden van het wagen en machinepark alsmede ik ook het bedrijfsbureau er gevestigd.. De emissie binnen de inricht bestaat dan ook uit de volgende bronnen die tevens ook zijn opgenomen in het rekenprogramma Aeries

- Emissie uit verkeer. Hiervoor is aansluiting gezocht bij het uitgevoerde akoestisch onderzoek. Hierin zij de volgende verkeersbewegingen relevant.

▪ Licht verkeer	108	voertuigbewegingen per etmaal
▪ Zwaar vrachtverkeer	14	voertuigbewegingen per etmaal
▪ In een lijnbron zijn deze gegevens ingevoerd met een file percentage van 10%.		
▪ In een aparte lijnbron is de zgn koude start opgenomen voor de helft van verkeersbewegingen.		
- Voor het laden en lossen is voor 10% van het lichtverkeer en de alle bewegingen van het zwaar vrachtverkeer van een lijnbron opgenomen met een file percentage van 100%
- Op het terrein is er ook sprake van emissie door NOx bronnen (o.a. heftruck en stoomcleaner etc.) Hiervoor is een vlakbron opgenomen in de vorm van een werktuig met een cap van 45kw op basis van een inzet van 600 uur en een dieselverbruik van 2160l/j.
- Zowel in de bedrijfswoning als in het kantoor is een CV-ketel aanwezig, voor de emissie per ketel is een uitstoot van 3.0 kg/j aan NOx aangehouden.

Uitgangspunten aanlegfase:

De machine inzet met bijbehorende capaciteit en brandstofverbruik voor de aanlegfase is verwerkt in de volgende tabel. Voor het verbruik aan Ad-Bleu (indien noodzakelijk) is gerekend met 4% van brandstofverbruik. De uitvoering van de boogde loads is eenvoudig en sober. De loads wordt ongeïsoleerd uitgevoerd. Het beoogde gebruik is een droge opslagruimte ten behoeve van het materieel welke kwetsbaar is en in de tijden dat het niet gebruikt wordt binnen gestald moet worden.

Machine	Stage klasse	cap. (kW)	draaiuren	bel. (%)	Totaal (L)	Ad-Bleu (L)	
Mobiele kraan	Stage klasse IV, 2014-2018	75	36	40%	216	4%	8
Tractor grondwerk	Stage klasse IV, 2014-2018	80	28	40%	179	4%	7
Heimachine	Stage klasse IV, 2014-2018	110	24	40%	211	4%	8
Betonpomp	Stage klasse IV, 2014-2018	200	16	40%	256	4%	10
Torenkraan	Stage klasse IV, 2014-2018	130	48	40%	504	4%	20
Diversen	Stage klasse IV, 2014-2018	45	32	40%	115	0%	0

- In Aeries is de aanlegfase opgenomen in een vlakbron
- Voor het vervoer van personeel en materieel ten behoeve van de aanleg is er een ruime aanname gedaan van 8 voertuigen aan licht verkeer, 2 voertuigen middelzwaar vrachtverkeer en 2 voertuigen zwaar vrachtverkeer per etmaal. Alles met een file-percentages van 10%. Deze bewegingen zijn als lijnbron opgenomen.
 - In een aparte lijnbron is de zgn koude start opgenomen voor de helft van verkeersbewegingen aan lichtverkeer.
- Voor het laden en lossen van het zwaar verkeer en middelzwaar vrachtverkeer is een lijnbron opgenomen met een file percentage van 100%

Uit de berekening (bijlage A) waarin zowel de bouwphase als de gebruiksfase zijn opgenomen, blijkt dat er een stikstofemissie is aan NOx van 264,4 kg/j. en 9,9kg/j aan NH3.

Uitkomsten Aeries berekening:

Uit bovenstaande uiteenzetting en de bijbehorende berekeningen blijkt dat het project niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Significante gevolgen kunnen worden uitgesloten.

Bijlage A: Aeries berekening (RZsP5N7B5QJP)