

Akoestisch Onderzoek

Van der Wal BV

Berkenwoude



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Van der Wal BV Berkenwoude
Projectnummer	2019-3075-2
Onderzoeksadres	Van der Wal BV Dorpsstraat 1 2528 BM BERKENWOUDE
Opdrachtgever	Verstoep Bouwadvies en Architectuur Opaalstraat 5 2872 ZR SCHOONHOVEN
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 6 november 2024

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding	4
2 Normstelling	6
2.1 Ruimtelijke procedure	6
2.2 Stiltegebied	8
2.3 Omgevingsplan	9
3 Bedrijfsbeschrijving	10
4 Geluidsbronnen en -metingen	14
5 Modelleren	16
6 Berekeningsresultaten	18
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	18
6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	19
6.3 Indirecte hinder	21
7 Resumé en conclusies	24
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder
Bijlage 7:	Diversen

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het bedrijf is verhuisd van de Westeinde 34 naar de Dorpsstraat 1 in Berkenwoude. Omdat de gewenste bedrijfsactiviteiten niet passen binnen het vigerende bestemmingsplan, is een ruimtelijke procedure nodig. In het kader van de ruimtelijke procedure is beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen nabij de inrichting. Daarnaast wordt beoordeeld of de inrichting kan voldoen aan de geluidsnormen uit het Omgevingsplan. Het onderhavige onderzoek betreft een actualisatie van het onderzoek dat in 2019 is uitgevoerd (rapportdatum 10 juli 2019). Ten opzichte van de destijds onderzochte situatie zijn de bedrijfsactiviteiten heroverwogen en is onderscheid gemaakt in een representatieve bedrijfssituatie en een situatie tijdens een calamiteiten-uitruk. Verder is de normstelling heroverwogen en zijn de rekenmodellen geüpdatet en aangepast.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de gewenste vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van eigenaar van de inrichting met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, projectnummer 3162, tekeningnummer MI-01, laatst gewijzigd 30 mei 2024; • Diverse documenten ten aanzien van de bedrijfsactiviteiten¹;

1 Deze documenten zijn gebruikt bij het gesprek met de eigenaar van de inrichting. Het blijkt dat de feitelijke bedrijfsvoering anders is dan dat op grond van de documenten verwacht mag worden. De informatie van de eigenaar is leidend voor de te onderzoeken bedrijfssituatie.

	- Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); - Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf verricht onderhoud aan de openbare ruimte, in de vorm van bijvoorbeeld groenvoorziening en wegenonderhoud. Ook verzorgt het bedrijf ondersteuning bij wegafzettingen en tijdelijke markeringen en bij gladheidsbestrijding en een calamiteiten-uitruk. De feitelijke werkzaamheden van het bedrijf vinden plaats bij zijn klanten. De activiteiten binnen de grenzen van de inrichting bestaan voornamelijk uit de stalling van materieel en materiaal, het onderhoud van de voertuigen en het reinigen van materieel.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure

Omgevingswet	In de onderhavige casus gaat het om de planologische inpassing van het bedrijf. Het ontwerpbestemmingsplan is op 7 januari 2021 gepubliceerd. Dit betekent dat, ondanks dat per 1-1-2024 de Omgevingswet in werking is getreden, de ruimtelijke procedure wordt afgerond volgens de regels zoals deze golden vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet.
Stappenplan 'Bedrijven en milieuzonering'	Om te beoordelen of de geluidsbelastingen als gevolg van de inrichting ter plaatse van de woonomgeving aanvaardbaar zijn, is/was de systematiek uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' een breed geaccepteerd hulpmiddel. In de VNG-uitgave is een stappenplan opgenomen om de aanvaardbaarheid van het geluidsniveau te beoordelen: 1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. 2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt voor woningen die zijn gelegen in een rustige woonwijk/rustig buitengebied als normstelling aanbevolen: • 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 65 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als aan de volgende maximale normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is: • 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.
Toelichting op het gebiedstype	In de VNG-uitgave wordt onderscheid gemaakt in 2 omgevingstypen. De richtafstand en geluidsnormen zijn afgestemd op het 'Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied'. In de VNG-uitgave wordt dit gebiedstype letterlijk beschreven als:

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode + 5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is er weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied'²

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen de richtafstanden verkleind worden of kan de geluidsnorm verruimd worden voor het omgevingstype 'gemengd gebied'. In de VNG-uitgave wordt dit gebiedstype letterlijk beschreven als:

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Uit jurisprudentie blijkt dat de aard van de omgeving leidend is bij het bepalen van de gebiedstypering en niet het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De onderzoekslocatie ligt binnen de bebouwde kom van Berkenwoude. Ten noorden van de inrichting bevindt zich de kern van het dorp. Een deel van de percelen in de directe nabijheid is in het bestemmingsplan aangeduid als 'gemengd'. Verder is er in de nabijheid planologisch een landbouw-mechanisatiebedrijf toegestaan en rust op het perceel van de inrichting een detailhandelsbestemming. Ten westen grenst de inrichting aan een agrarische functie met een pizzeria als nevenactiviteit. Aan de oostzijde liggen een vrijstaande woning, een kerk³ op een afstand van circa 100 meter en op een afstand van circa 200 meter een agrarisch bedrijf⁴.

Al met al is er hier sprake van een gebied met een zekere mate van functiemenging en zou de omgeving als 'gemengd gebied' kunnen worden aangeduid. Echter, vanwege de ligging van het bedrijf in een stiltegebied en de ligging van de woningen aan de noordzijde van het bedrijf net buiten het stiltegebied, achten wij het gebiedstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied' hier beter passend.

² Zie pagina 29 van de VNG-uitgave

³ In het bestemmingplan van deze kerk is de aard van de omgeving beschreven als 'rustig buitengebied'.

⁴ In het bestemmingplan van dit bedrijf is de aard van de omgeving beschreven als 'gemengd gebied'.

Toelichting beoordeling Piekgeluiden L_{Amax}	De normstelling voor piekgeluiden die volgt uit stap 2 van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' is erg streng in vergelijking met de normstelling die volgt uit het Omgevingsplan en de normstelling die bij vergunningverlening gebruikelijk was. De grenswaarden die in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) staan zijn nog ruimer. Een overschrijding van de normstelling uit stap 2 tot maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde kan daarom zonder meer als aanvaardbaar worden beschouwd. Dit volgt ook uit jurisprudentie. Ook bij een hogere geluidsbelasting dan 70 dB(A) etmaalwaarde hoeft er, afhankelijk van de bron, geen sprake te zijn van een onaanvaardbare geluidsbelasting. Wel is er dan sprake van een overschrijding van de normstelling uit het Omgevingsplan (zie onderstaand). Dit kan de gemeente toestaan, maar dan moet er wel een maatwerkvoorschrift worden vastgesteld.
Bijlagen	Bijlage 1: - Uitsnede toelichting bestemmingsplan Oosteinde 4 en Oosteinde 6a; - Enkelbestemmingen nabij de planlocatie

2.2 Stiltegebied

Provinciale Omgevingsverordening	Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Eventuele geluidsnormen voor een stiltegebied staan nu in de Provinciale Omgevingsverordening. In de 'Zuid-Hollandse Omgevingsverordening' is geen geluidsnorm gesteld waaraan bedrijven binnen een stiltegebied moeten voldoen. Wij adviseren aan het bedrijf om wel zo goed mogelijk rekening te houden met het stiltegebied en activiteiten aan de zuidzijde van het terrein van de inrichting te beperken, voor zover dat nodig is.
Streefwaarde ODMH	Vanwege de ligging van de inrichting in een stiltegebied, heeft de Omgevingsdienst Midden-Holland eerder aangegeven het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te willen toetsen aan een streefwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde.¹ Nu in de 'Zuid-Hollandse Omgevingsverordening' geen geluidsnorm is gesteld waaraan bedrijven binnen een stiltegebied moeten voldoen, mist deze streefwaarde van 40 dB(A) een wettelijke basis. Deze waarde kan niet als harde grens worden beschouwd.

- De omgevingsdienst baseert de streefwaarde mede op indicatieve referentieniveaumetingen die ooit eerder zijn uitgevoerd. Informatie over een jaartal, meetperiode etc. zijn niet bekend. Enkel is aangegeven dat een waarde van 33 dB(A) is gemeten in de avondperiode nabij de Weteringsingel en een waarde van 35 dB(A) in de dagperiode nabij de Benedenberg 96 in Bergambacht. Aan deze metingen kan geen waarde gehecht worden, want deze niet zijn uitgevoerd conform de meet- en rapportagevoorschriften uit de IL-HR-15-01. Bovendien is de aard van de omgeving ter plaatse van de meetlocaties anders dan nabij de inrichting.

Bijlagen	Bijlage 1: - Begrenzing stiltegebied - meetpunten en resultaten indicatieve referentieniveaumetingen
----------	--

2.3 Omgevingsplan

Activiteitenbesluit/ Omgevingsplan	Voorheen stonden de geluidsnormen waar het bedrijf zich aan moest houden in het Activiteitenbesluit. Nu staan deze geluidsnormen in het Omgevingsplan. Zolang er geen nieuw Omgevingsplan is vastgesteld, gelden de geluidsnormen uit het tijdelijke deel van het Omgevingsplan. Deze geluidsnormen komen grotendeels overeen met de normen die voorheen in het Activiteitenbesluit milieubeheer waren neergelegd. Voor het gemiddelde geluidsniveau gold en geldt een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor het maximale geluidsniveau gold en geldt een normstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde. Een deel van de geluidsbronnen wordt bij beoordeling uitgezonderd, waaronder <i>'het geluid door de inzet van motorvoertuigen of helikopters voor spoedeisende medische hulpverlening, ongevallenbestrijding, brandbestrijding, gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval'</i>.¹ De gemeente is verplicht deze uitzondering ook in het nieuwe Omgevingsplan op te nemen.² In het Omgevingsplan is geen normstelling opgenomen waaraan het geluid ten gevolge van indirecte hinder moet voldoen. Dit valt onder de algemene zorgplicht. Als wel een berekening wordt gemaakt, kan aangesloten worden bij de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996. Hierin staat een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is mogelijk tot 65 dB(A). Daarbij is van belang of het in de woning stil genoeg is.
---------------------------------------	---

¹ Artikel 22.63, artikel 22.70 Omgevingsplan/Bruidsschat

² Artikel 5.73 Bkl

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. De uitgangspunten die eerder zijn aangehouden zijn (opnieuw) met de woordvoerder van het bedrijf doorgenomen. Waar nodig zijn de uitgangspunten aangepast. Voor het aantal rijbewegingen is daarbij ook gebruik gemaakt van de analyse die het bedrijf in april 2024 heeft gedaan.¹

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. Bij akoestisch onderzoek wordt een splitsing gemaakt tussen activiteiten binnen de inrichting (directe hinder) en activiteiten buiten de inrichting (indirecte hinder). De begrenzing van de inrichting blijkt uit de grens die op de inrichtings-tekening staat aangegeven. Dit is in lijn met jurisprudentie.² Op de oprit van het bedrijf staat een hek. Dit hek staat buiten de grens zoals deze op de inrichtingstekening is aangegeven, maar het gebied achter het hek is niet openbaar toegankelijk. Daarom achten wij het redelijk om de grens ter plaatse van dit hek te leggen. Indirecte hinder De toetsing van indirecte hinder beperkt zich tot het geluid ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting, voor zover dit verkeer in rij-, rem- en stopgedrag te onderscheiden is van het overige verkeer. In de berekeningen is rekening gehouden met de aantallen rijbewegingen die in tabel 3.1 en 3.2 genoemd zijn. Daarbij is voor de personen- en bestelwagens aangehouden dat 50% aankomt en vertrekt richting Dorpsstraat/Westeinde en dat de overige 50% aankomt en vertrekt richting Oosteinde. Bij de vrachtwagens komt alle verkeer uit de richting Oosteinde en vertrekt ook in deze richting. Dit is het gevolg van de niet-haakse aansluiting van de oprit op de openbare weg.
Activiteiten op het erf en in de gebouwen	Bedrijfsgebouw C - In bedrijfsgebouw C bevindt zich een in pandige wasbox. Hier kan gedurende 1 uur per dag met behulp van een hogedrukspuit materieel gereinigd worden. De overheaddeur is tijdens het gebruik van de hogedrukspuit gesloten. - Buiten, naast de in pandige wasbox bevindt zich een wasplaats. Deze wasplaats kan gebruikt worden in plaats van de in pandige wasbox. Als worst-case scenario is in het onderzoek ervan uitgegaan dat zowel gedurende 1 uur in pandig als buiten materieel gereinigd wordt.

1 De in het akoestisch onderzoek aangehouden aantallen rijbewegingen zijn in alle gevallen tenminste gelijk aan de resultaten van de analyse, maar veelal gering hoger (om fluctuaties in de bedrijfsvoering te kunnen opvangen en om rekening te houden met eventuele toekomstige groei).

2 Zie bijvoorbeeld ECLI:NL:RVS:2003:AN8839 en ECLI:NL:RBROT:2021:803

	- Soms nemen eigen voertuigen water mee. Dit water wordt dan geladen met een elektrische pomp ter plaatse van de inpandige wasbox. Akoestisch is deze activiteit niet relevant (ten opzichte van het gebruik van een hogedrukspuit in de wasbox). - Naast het gebouw staat een dieselolietank. Hier wordt eigen materieel afgetankt. Het tanken duurt maximaal 1 uur per dag. De motor van het materieel staat tijdens het tanken uitgeschakeld.³ Bedrijfsgebouw A In bedrijfsgebouw A is een werkplaats ingericht, waar onderhoud plaatsvindt aan het eigen materieel. De werkzaamheden vinden gedurende 8 uur per dag plaats. Gedurende 25% van de tijd kan de overheaddeur van de werkplaats geopend zijn. Gedurende 25% van de tijd kan de ruimteafzuiging van de werkplaats in werking zijn. Voor het overige zijn de gebouwen in gebruik als kantoorruimte en als statische opslag. Akoestisch gezien is dit niet relevant. Activiteiten op het bedrijfsterrein - Op het bedrijfsterrein kan een mini-wiellader of -lepelkraan gebruikt worden. Bijvoorbeeld om een kleine hoeveelheid grond te laden op een aanhangwagen. In het onderzoek is (worst-case) een bedrijfstijd van 1 uur aangehouden voor het gebruik van de mini-wiellader en -lepelkraan samen. Het zwaartepunt van de activiteit ligt op het zuidelijke terreindeel. - Op het bedrijfsterrein wordt een gasheftruck gebruikt voor hand- en spandiensten, het laden en lossen van voertuigen, etc. In een maximale situatie kan de heftruck 3 uur in gebruik zijn. Het zwaartepunt ligt op het terrein ten zuiden van bedrijfsgebouw C en ten westen van bedrijfsgebouw A. - Op het terrein staan een aantal (eigen) containers gestald. Afhankelijk van de werkzaamheden wordt een bepaalde container meegenomen naar de werklocatie. Dit betekent dat periodiek een vrachtwagen een container afzet of oplaadt. In het onderzoek is rekening gehouden met het op- of afzetten van 4 containers. Het op- of afzetten duurt 1 minuut per container. - Een van de containers op het terrein wordt gebruikt voor de opslag van oud ijzer, dat door de lokale kerk wordt ingezameld. Periodiek wordt metaal in deze container gegooid. Dit duurt 5 minuten per dag. De container wordt opgesteld tegen de zuidelijke inrichtingsgrens.
Voertuigbewegingen	De voertuigbewegingen bestaan grotendeels uit rijbewegingen van personenauto's (aankomst en vertrek van personeel) en bestelwagens. In

³ Bij de aantallen voertuigbewegingen in tabel 1 is rekening gehouden met de periodieke aanvoer van dieselolie. Het lossen van diesel vindt plaats onder vrije val en is daardoor geen relevante geluidsbron.

beperkte mate vinden er rijbewegingen van (voornamelijk) eigen vrachtwagens plaats. Binnen de inrichting zijn ook diverse andere voertuigen aanwezig, zoals grasmaaiers en veegmachines, maar deze voertuigen worden op een aanhangwagen getransporteerd en rijden niet zelf van en naar de openbare weg.

In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de vervoersbewegingen die in een maximale situatie kunnen plaatsvinden.

Aandachtspunt

Voor zover er rijbewegingen in de nachtperiode plaatsvinden, gaat het om de aankomst van personeel en het vertrek van bedrijfsvoertuigen in de periode tussen 6.00 en 7.00 uur.

Tabel 3.1: Voertuigbewegingen representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
Vrachtwagens			
Vertrek	7		1
Terugkeer	7	1	
<i>Totaal</i>	<i>14</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Personenauto's			
Aankomst personeel	10		10
Vertrek personeel	15	5	
Aankomst en vertrek kantoorpersoneel/ klanten/etc.	8		
<i>Totaal</i>	<i>33</i>	<i>5</i>	<i>10</i>
Bestelwagens			
Vertrek	5		10
Terugkeer	12	3	
Aankomst en vertrek pakketdienst etc.	12		
<i>Totaal</i>	<i>29</i>	<i>3</i>	<i>10</i>

Calamiteiten-uitruk

Aanvullend op de bovengenoemde (representatieve) bedrijfsactiviteiten, vinden per activiteiten plaats die verband houden met een calamiteiten-uitruk zoals ongevallen- en gladheidsbestrijding.

Door de aard van de activiteit gaat het bij ongevallenbestrijding om bedrijfsactiviteiten die qua omvang en frequentie niet voorspelbaar zijn. Op basis van ervaring van het bedrijf gaat het om om circa 3 uitrukken per week.

	Gladheidsbestrijding kan op meerdere aaneengesloten dagen plaatsvinden. De voertuigen vertrekken dan echter niet vanaf de inrichting, zodat de situatie tijdens gladheidsbestrijding niet anders is dan de representatieve bedrijfssituatie. De uitruk in het kader van ongevallenbestrijding bestaat veelal uit de aankomst van enkele auto's van personeel en het vertrek van enkele busjes en eventueel een of twee vrachtwagens (waaronder een botsabsorber). In tabel 2 is een overzicht gegeven van de vervoersbewegingen die gerelateerd zijn aan een uitruk. Daarbij is er rekening mee gehouden dat een uitruk op elke moment in de dag-, avond- of nachtperiode kan plaatsvinden.¹																																																				
	Aandachtspunt Benadrukt wordt dat de genoemde frequentie en aantallen voertuigbewegingen een inschatting zijn. Het kan voorkomen dat het aantal uitrukken op enig moment beduidend hoger is, er meerdere uitrukken op 1 dag plaatsvinden of dat er bij een grote calamiteiten-uitruk meer voertuigen uitrukken.																																																				
	Tabel 3.2: Voertuigbewegingen calamiteiten-uitruk (aanvullend op tabel 3.1)																																																				
	<table><tr><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td>Vrachtwagens</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vertrek</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>Terugkeer</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>Personenauto's</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Aankomst personeel</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>Vertrek personeel</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>8</td><td>8</td><td>8</td></tr><tr><td>Bestelwagens</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vertrek</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>Terugkeer</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td></tr></table>	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	Vrachtwagens				Vertrek	2	2	2	Terugkeer	2	2	2	Totaal	4	4	4	Personenauto's				Aankomst personeel	4	4	4	Vertrek personeel	4	4	4	Totaal	8	8	8	Bestelwagens				Vertrek	3	3	3	Terugkeer	3	3	3	Totaal	6	6	6
	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																																																	
	Vrachtwagens																																																				
	Vertrek	2	2	2																																																	
	Terugkeer	2	2	2																																																	
	Totaal	4	4	4																																																	
	Personenauto's																																																				
Aankomst personeel	4	4	4																																																		
Vertrek personeel	4	4	4																																																		
Totaal	8	8	8																																																		
Bestelwagens																																																					
Vertrek	3	3	3																																																		
Terugkeer	3	3	3																																																		
Totaal	6	6	6																																																		
Bijlagen																																																					
Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden Bijlage 7: Telling voertuigbewegingen april 2024																																																					

¹ In de praktijk zal het niet voorkomen dat er binnen een etmaal een uitruk in zowel de dag, avond als nacht plaatsvindt. Met de aangehouden uitgangspunten wordt er een maximale situatie per etmaalperiode onderzocht.

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 5 juli 2019 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de mini-wiellader, de afzuiging van de werkplaats, het rijden van de veegwagen over de oprit¹ en aan enkele bestelwagens op de oprit. Aanvullend zijn op 27 augustus 2024 geluidsmetingen verricht aan het rijden van bestel- en vrachtwagens op de oprit, het gebruik van de eigen heftruck en aan de tankinstallatie voor voertuigen. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de mini-wiellader en de afzuiging volgen uit de uitgevoerde geluidsmetingen die in 2019 zijn verricht. De bronvermogens van de eigen heftruck en de tankinstallatie volgen uit de uitgevoerde geluidsmetingen die in 2024 zijn verricht. Het bronvermogen van de vrachtwagens volgt uit de metingen die in 2024 zijn verricht. Er is gerekend met het hoogste bronvermogen dat uit de verschillende metingen blijkt. Het bronvermogen van de bestelwagens op de oprit volgt uit de metingen die in 2019 en 2024 zijn verricht. Ook hier is gerekend met het hoogste bronvermogen dat uit de verschillende metingen volgt. Het bronvermogen van de overige rijdende voertuigen volgt uit de interim bronnenlijst van ProRail, welke gebaseerd is op akoestisch onderzoek door Peutz (dit komt overeen met de uitgangspunten van AO2019). De uitstraling van in pandige wasbox en van de werkplaats is berekend aan de hand van het bronvermogen van het spuiten met een hogedrukspuit en een representatief binnenniveau van een onderhoudswerkplaats, door ons gemeten in praktijksituaties bij andere inrichtingen. Het bronvermogen van de relevante geveldelen is berekend conform methode II.7 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. Voor isolatiewaarden van de geveldelen is aangesloten bij literatuurwaarden. In bijlage 3 is in het overzicht met de gemodelleerde bron per bron de herkomst van het bronvermogen aangegeven.

1 In 2019 reed de veegwagen soms op eigen kracht het erg op en af. Inmiddels wordt de veegwagen altijd op een ander voertuig of op een aanhangwagen vervoerd. Deze meting is daarom niet meer gebruikt.

Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen Bijlage 3: Gegevens rekenmodel
----------	--

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024 revisie 1 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen, wegen en water, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. In de modellering is, voor zover relevant, onderscheid gemaakt in de route op de oprit (voorzien van een vlakke betonverharding) en de route op het erf (voorzien van klinkers en stelconplaten). Bij de personenauto's en bestelwagens is per rijbeweging rekening gehouden met 0,5 minuut manoeuvreren in verband met het parkeren/vertrekken van het voertuig. Het gebruik van de heftruck en mini-wiellader is gemodelleerd met meerdere puntbronnen, waarbij de totale bedrijfstijd is verdeeld over de puntbronnen. Ook de overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. Het bronvermogen van een mini-lepelkraan is vergelijkbaar met dat van een mini-wiellader. Daarom is er in het rekenmodel geen onderscheid gemaakt in deze machines.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is in beginsel een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld.

	Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de woningen tussen de oprit en de Dorpsstraat. In de berekeningen is rekening gehouden met de aantallen rijbewegingen die in tabel 3.1 en 3.2 genoemd zijn. Daarbij is voor de personen- en bestelwagens aangehouden dat 50% aankomt en vertrekt richting Dorpsstraat/Westeinde en de overige 50% aankomt en vertrekt richting Oosteinde. Bij de vrachtwagens komt alle verkeer uit de richting Oosteinde en vertrekt ook in deze richting. Dit is het gevolg van de niet-haakse aansluiting van de oprit op de openbare weg.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 en 6.2 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen op de maatgevende toetspunten.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Streefwaarde ODMH	40	35	30
	VNG-uitgave stap 2	45	40	35
	Omgevingsplan	50	45	40
01,13,14	Oosteinde 2	38	31	30
02	Oosteinde 1/1a	35	30	29
03	Oosteinde 3	36	30	30
12	Westeinde 1	39	25	25

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie + calamiteiten-uitruk

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Streefwaarde ODMH	40	35	30
	VNG-uitgave stap 2	45	40	35
	Omgevingsplan	50	45	40
01,13,14	Oosteinde 2	39	37	35
02	Oosteinde 1/1a	36	35	33
03	Oosteinde 3	37	36	34
12	Westeinde 1	39	31	29

Groen: Voldoet aan de streefwaarde

Geel: De streefwaarde wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de VNG-uitgave stap 2 en aan de normstelling uit het Omgevingsplan.

Bespreking resultaten i.r.t. Ruimtelijke ordening

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de richtwaarde uit de VNG-uitgave. Dat geldt zowel voor de representatieve bedrijfssituatie als voor de situatie tijdens een calamiteiten-uitruk. De geluidsbelasting van de inrichting is zodoende in de onderzochte vorm ruimtelijk inpasbaar (voor zover het gaat om het langtijdgemiddelde geluidsniveau).

In de dagperiode is het gebruik van de wiellader op het erf een relevante

	bron. Verder zijn met name de voertuigbewegingen relevant.
Bespreking resultaten i.r.t. Stillegebied	De geluidsbelasting voldoet in de representatieve bedrijfssituatie in alle perioden aan de streefwaarde van de ODMH. Tijdens een calamiteiten-uitruk in de dagperiode wordt eveneens aan de streefwaarde voldaan. Bij een calamiteiten-uitruk in de avond- of nachtperiode wordt de streefwaarde op de woning Oosteinde 3 met 1 dB respectievelijk 4 dB overschreden en op de woning aan de Oosteinde 2 met 2 dB respectievelijk 5 dB. Bij een calamiteiten-uitruk in de nachtperiode wordt de streefwaarde op de woning Oosteinde 1/1a met 3 dB overschreden. Alleen de woning aan Oosteinde 2 ligt in het stillegebied. De overschrijding van de streefwaarde treedt op als bij een calamiteiten-uitruk meerdere voertuigen vertrekken (en/of terugkeren). Dit vindt niet dagelijks plaats. Gezien de aard van de omgeving zal een overschrijding van 4 dB op deze woning geen ernstige verstoring van de stilte in het gebied tot gevolg hebben. Daarbij gaat het om een activiteit met een algemeen maatschappelijk belang die niet te voorkomen is. In alle etmaalperioden wordt wel voldaan aan de richtwaarde die volgt uit de VNG-uitgave stap 2 en aan de normstelling uit het Omgevingsplan.
Bespreking resultaten i.r.t. Activiteitenbesluit/ Omgevingsplan	In de representatieve bedrijfssituatie wordt ruimschoots voldaan aan de normstelling uit het Omgevingsplan. De geluidsbelasting tijdens een calamiteiten-uitruk hoeft niet getoetst te worden aan de geluidsnormen uit het Omgevingsplan.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar} ,LT

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In tabel 6.3 en 6.4 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen.

Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Grenswaarde	70	65	60
01,13,14	Oosteinde 2	63	63	63
02	Oosteinde 1/1a	62	63	63
03	Oosteinde 3	65	65	65
12	Westeinde 1	68	55	55
06	Westeinde 2	67	54	54

Groen: Voldoet aan de grenswaarde (zie hoofdstuk 2)

Geel: De grenswaarde wordt overschreden. Een overschrijding van de

grenswaarde is gemotiveerd mogelijk.

Tabel 6.4: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie + calamiteiten-uitruk

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Grenswaarde	70	65	60
01,13,14	Oosteinde 2	63	63	63
02	Oosteinde 1/1a	62	63	63
03	Oosteinde 3	65	65	65
12	Westeinde 1	68	55	55
06	Westeinde 2	67	54	54

Groen: Voldoet aan de grenswaarde (zie hoofdstuk 2)

Geel: De grenswaarde wordt overschreden. Een overschrijding van de grenswaarde is gemotiveerd mogelijk.

Bespreking resultaten i.r.t.
Ruimtelijke ordening

Representatieve bedrijfssituatie

In hoofdstuk 2 is gemotiveerd dat een overschrijding van de normstelling uit stap 2 van de VNG-uitgave tot maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde zonder meer als aanvaardbaar kan worden beschouwd. In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan deze grenswaarde.

In de nachtperiode treden op 3 woningen maximale geluidsniveaus op tot 65 dB(A), ten gevolge van het wegrijden van 1 vrachtwagen. Als deze vrachtwagen vertrekt, is dat in de periode tussen 6.00 uur en 7.00. Door de aard van de omgeving zal het overige wegverkeer in deze periode ook op gang komen. Zodoende zal het wegrijden van een enkele vrachtwagen vanaf het bedrijf weinig afbreuk doen het woon- en leefklimaat ter plaatse.

Door Peutz¹ is onderzoek gedaan naar de grenswaarden voor piekgeluiden in verband met de in ontwikkeling zijnde Omgevingswet. Dit onderzoek kan beschouwd worden als de meest recente milieuhygiënische inzichten. Uit dit onderzoek blijkt dat L_{Amax} -niveaus, veroorzaakt door transportactiviteiten, in de avond- en nachtperiode tot 70 dB(A) op de gevel aanvaardbaar zijn. Volgens de bevindingen uit het onderzoek van Peutz leiden incidentele geluidspieken binnen in de woning van 50 tot 55 dB(A) niet tot slaapverstoring.

Bij de optredende geluidsbelasting zal het piekgeluidsniveau in de woningen aan de Oosteinde 1/1a, 2 en 3 niet hoger zijn dan 50 dB(A) als de geluidwering van de gevel tenminste $63-50 = 13$ dB respectievelijk $65-50 = 15$ dB bedraagt. De geluidwering van de woningen zal aan deze waarde

1 Rapportnummer RC 913-1 -RA-002 d.d. 17 mei 2016 (zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33118-93.html>)

	voldoen.¹ Situatie tijdens een calamiteiten-uitruk De maximale geluidsniveaus tijdens een calamiteiten-uitruk zijn gelijk aan die in de representatieve bedrijfssituatie. Een verschil is wel dat de rijbewegingen op elk willekeurig moment kunnen plaatsvinden. Zoals bovenstaand is toegelicht hoeft er voor slaapverstoring niet te worden gevreesd, omdat het geluidsniveau in de woningen de waarden van 50 dB(A) niet overschrijdt. Gezien de berekende geluidsbelasting, de aard en frequentie van de activiteiten en het geluidsniveau in de woningen, achten wij de berekende geluidsbelasting aanvaardbaar en is de inrichting in de onderzochte vorm ruimtelijk inpasbaar (voor zover het gaat om de maximale geluidsniveaus).
Bespreking resultaten i.r.t. Activiteitenbesluit/ Omgevingsplan	De geluidsbelasting voldoet in de dag- en avondperiode op alle toetspunten aan de grenswaarde. In de nachtperiode wordt de grenswaarde met maximaal 5 dB overschreden. Met een maatwerkvoorschrift kan de berekende waarde worden toegestaan. Zie verder de toelichting bij de bespreking van de resultaten i.r.t. de ruimtelijke procedure. De geluidsbelasting tijdens een calamiteiten-uitruk hoeft niet getoetst te worden aan de normstelling uit het Omgevingsplan.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LAmax

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten

In tabel 6.5 en 6.6 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting.

Tabel 6.5: Berekeningsresultaten indirecte hinder, representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	VNG-uitgave stap 2	50	45	40
	Voorkeursgrenswaarde	50	45	40
	(maximale grenswaarde)	(65)	(60)	(55)
02	Oosteinde 1/1a	42	38	39
03	Oosteinde 3	44	39	39
13	Oosteinde 2	40	36	35

Groen: Voldoet aan de grenswaarde (zie hoofdstuk 2)

1 De geluidwering van een nieuwbouwwoning (1992 of recenter) bedraagt tenminste 20 dB (eis Bouwbesluit / Besluit bouwwerken leefomgeving). De geluidwering van oudere woningen kan lager zijn, maar bedraagt in de praktijk niet minder dan 17 dB.

Geel: De grenswaarde wordt overschreden. Een overschrijding van de grenswaarde is gemotiveerd mogelijk.

Tabel 6.6: Berekeningsresultaten indirecte hinder, representatieve bedrijfssituatie + calamiteiten-uitruk

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	VNG-uitgave stap 2	50	45	40
	Voorkeursgrenswaarde	50	45	40
	(maximale grenswaarde)	(65)	(60)	(55)
02	Oosteinde 1/1a	43	42	41
03	Oosteinde 3	45	44	42
13	Oosteinde 2	41	41	39

Groen: voldoet aan VNG-uitgave stap 2 en aan de voorkeursgrenswaarde uit de circulaire indirecte hinder

Geel: overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde

Bespreking resultaten i.r.t.
Ruimtelijke ordening

In de representatieve bedrijfssituatie voldoet de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder in alle perioden aan de voorkeursgrenswaarde.

Als er bij een calamiteiten-uitruk rijbewegingen van meerdere vrachtwagens plaatsvinden, kan de voorkeursgrenswaarde in de nachtperiode overschreden worden. Er wordt dan wel (ruimschoots) voldaan aan de maximale waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde uit stap 3 van de VNG-uitgave (tevens maximale grenswaarde uit de circulaire indirecte hinder).

Uit de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996 blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is mogelijk, mits het geluidsniveau in de woning niet hoger wordt dan 35 dB(A) etmaalwaarde, ofwel 25 dB(A) in de nachtperiode. In paragraaf 6.2 is reeds aangegeven dat de geluidwering van de woningen tenminste 17 dB zal bedragen. Daarmee wordt voldaan aan het criterium van het binnenniveau.

Gezien de berekende geluidsbelasting is de inrichting in de onderzochte vorm ruimtelijk inpasbaar (voor zover het gaat om de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder).

Bespreking resultaten i.r.t.
Activiteitenbesluit/
Omgevingsplan

In het Omgevingsplan is geen normstelling opgenomen waaraan de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder moet voldoen.

Als wel een berekening wordt gemaakt, kan aangesloten worden bij de

	circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996. De normstelling hiervan is gelijk aan de normstelling uit de VNG-uitgave. Zie verder bovenstaande bespreking resultaten i.r.t. ruimtelijke ordening.
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder

7 Resumé en conclusies

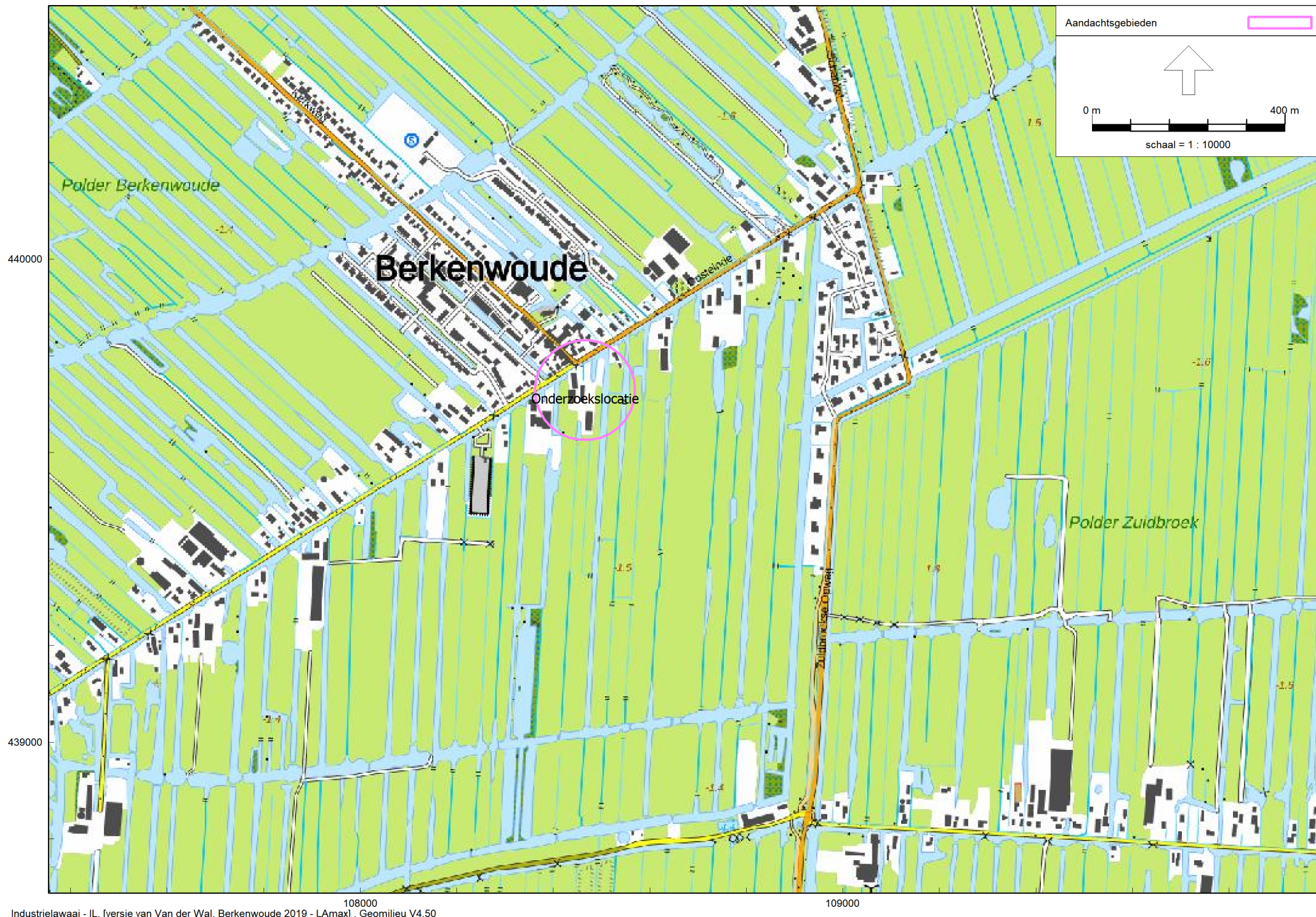
Toetsing ruimtelijke inpasbaarheid	• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de richtwaarde voor het omgevingstype 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Dat geldt voor de geluidsbelasting in zowel de representatieve bedrijfssituatie als de situatie dat er een calamiteiten-uitruk plaatsvindt. • Het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarde, behalve in de nachtperiode. Dit komt in de representatieve bedrijfssituatie door het vertrek van een vrachtwagen in de periode tussen 6.00 en 7.00 uur. De maximale geluidsniveaus zijn tijdens een calamiteiten-uitruk gelijk aan de maximale geluidsniveaus die in de representatieve bedrijfssituatie kunnen voorkomen. In tegenstelling tot de representatieve bedrijfs-situatie kunnen de rijbewegingen tijdens een calamiteiten-uitruk op elk willekeurig moment plaatsvinden. • De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, behalve als er bij een calamiteiten-uitruk in de nachtperiode rijbewegingen van meerdere vrachtwagens plaatsvinden. Aan de maximale waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde uit stap 3 van de VNG-uitgave wordt dan wel (ruimschoots) voldaan. • Gezien de aard van de activiteit en de (beperkte) frequentie van calamiteiten-uitrukken zal het rijden van vrachtwagen(s) in de nachtperiode weinig afbreuk doen aan het woon- en leefklimaat. Omdat de geluidwering van de gevels hoog genoeg is, hoeft ook voor slaapverstoring niet te worden gevreesd. • Al met al zijn achten wij de inrichting bij de onderzochte bedrijfssituaties ruimtelijk inpasbaar (voor zover het gaat om het aspect geluid).
Toetsing stiltegebied	In de 'Zuid-Hollandse Omgevingsverordening' is geen geluidsnorm gesteld waaraan bedrijven binnen een stiltegebied moeten voldoen. De Omgevingsdienst Midden-Holland heeft eerder aangegeven voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau een niveau van 40 dB(A) etmaalwaarde te willen nastreven. In de representatieve bedrijfssituatie wordt aan deze streefwaarde voldaan. Alleen als er tijdens een calamiteiten-uitruk in de nachtperiode meerdere voertuigen vertrekken (en/of terugkeren) wordt de streefwaarde overschreden op een woning binnen het stiltegebied (Oosteinde 2). De overschrijding is beperkt en vindt niet dagelijks plaats. Daarom zal dit geen ernstige verstoring van de stilte in het gebied tot gevolg hebben. Daarbij gaat het om een activiteit met een algemeen maatschappelijk belang die niet te voorkomen is.
Toetsing Omgevingsplan	• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ruimschoots aan de normstelling uit het Omgevingsplan. • Het maximale geluidsniveau overschrijdt de normstelling in de

nachtperiode. Met een maatwerkvoorschrift kan de berekende waarde worden toegestaan.

- Calamiteiten-uitrukken hoeven niet te worden getoetst aan de normen uit het Omgevingsplan.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Opnieuw zoeken Oosteinde 6a, 2825AH Berkenw...

108629, 439803

Deze coördinaten liggen in
Oosteinde 4a, 2825AH Berkenwoude
Perceel Berkenwoude (BKW00) C 1097

Toon documenten op gekozen locatie

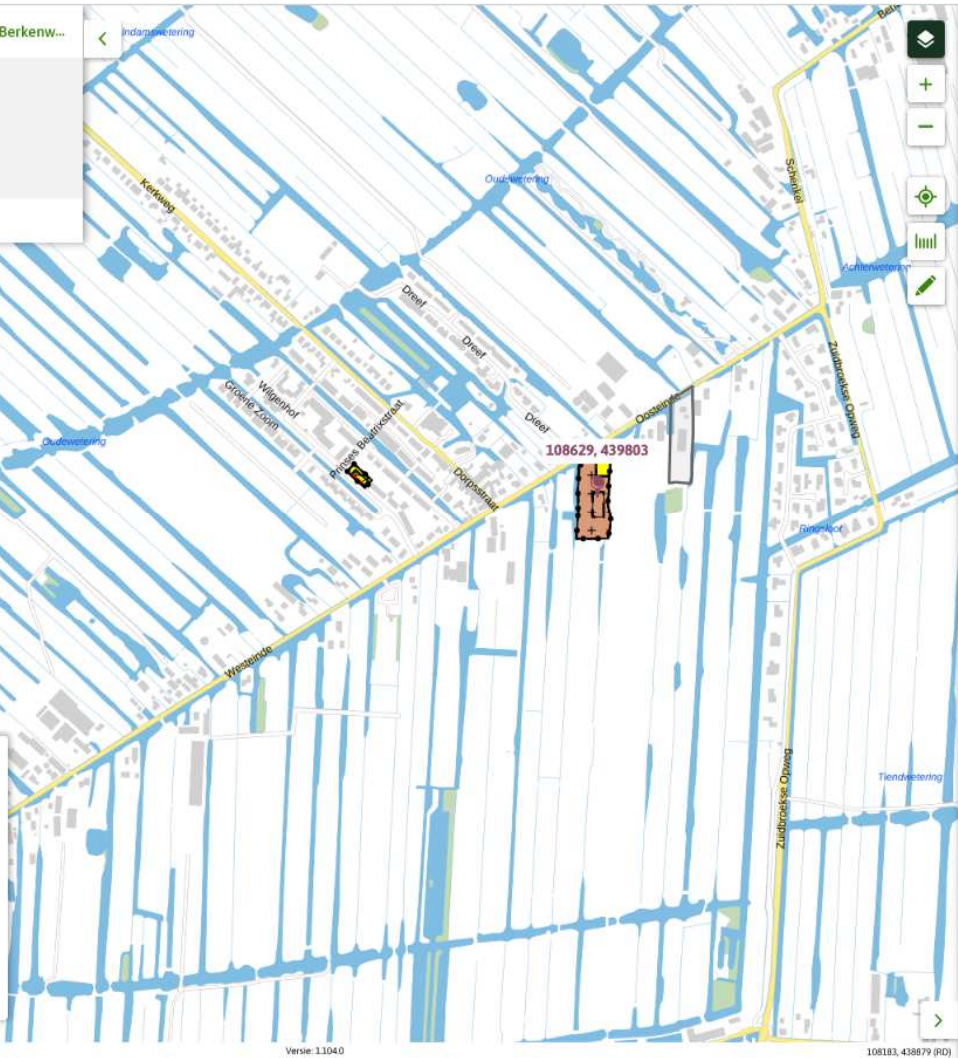
Legenda

Document

Gekozen locatie

Transparantie

Plankaart



Oosteinde 4 en Prinses Beatrixstraat 3

Plekinfo Regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Het aspect toelichting vormt geen determinering voor de beoogde ontwikkelingen.

4.7 Bedrijven en milieuhinder

Toetsingskader

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals woningen:

- ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd;
- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Om in de bestemmingsregeling de belangenafweging tussen bedrijvigheid en nieuwe woningen in voldoende mate mee te nemen, wordt in dit plan gebruikgemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze publicatie is een lijst opgenomen waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten zijn gerangschikt naar mate van milieubelasting. Voor elke bedrijfsactiviteit is de maximale richtafstand ten opzichte van milieugevoelige functies aangegeven op grond waarvan de categorie-indeling heeft plaatsgevonden. De richtafstanden gelden ten opzichte van het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Milieuzonering beperkt zich tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie: geluid, geur, gevaar en stof.

Onderzoek

Huidige locatie kerk

Het plangebied maakt deel uit van een rustige woonwijk en wordt dan ook omringd met woonfuncties. Circa 40 m ten noordwesten van het plangebied is basisschool de Polstok gelegen. Voor een basisschool geldt volgens de VNG-publicatie een richtafstand van 30 m ten opzichte van een rustige woonwijk. Aan deze richtafstand wordt voldaan. Verder zijn er in de omgeving geen bedrijven aanwezig die een belemmering vormen voor de milieusituatie ter plaatse van het plangebied, of die door de beoogde ontwikkeling worden belemmerd in hun bedrijfsvoering.

Beoogde locatie kerk

In de huidige situatie heeft het plangebied reeds een milieugevoelige bestemming (wonen). Op kortere afstand van de bedrijven in de omgeving zijn reeds woningen gelegen waarmee rekening moet worden gehouden. De bedrijven in de omgeving worden dan ook niet door de ontwikkeling beperkt in de bedrijfsvoering. Overeenkomstig de VNG-publicatie geldt voor een kerk een richtafstand van 30 m (milieucategorie 2) ten opzichte van een rustig buitengebied. Woningen in de omgeving zijn op meer dan 40 m afstand gelegen van zowel de kerk als de parkeerplaatsen. Ter plaatse van deze woningen zal dan ook sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De beoogde woning nabij de kerk is onderdeel van het plan. Toetsing aan de richtafstand tussen de kerk en woning is daarom niet relevant.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van de nog te realiseren woningen sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat er in de omgeving geen bedrijven aanwezig zijn die door de ontwikkeling in hun bedrijfsvoering worden beperkt. Ook zal in de omgeving van de beoogde locatie van de kerk sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het aspect bedrijven en milieuhinder staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg en nader onderzoek is niet noodzakelijk.

4.8 Ecologie

Bij de voorbereiding van een ruimtelijk plan dient onderzocht te worden of de Wet Natuurbescherming en het beleid van de

< Opnieuw zoeken < Oosteinde 6a, 2825AH Berkenwoude <

108783, 439921

Deze coördinaten liggen in
Oosteinde 6a, 2825AH Berkenwoude
Perceel Berkenwoude (BKW00) C 906

✓ Toon documenten op gekozen locatie

Legenda Kaartlagen

Legenda

- Document
- Gekozen locatie
- Transparantie

Plankaart

Oosteinde 6a, Berkenwoude

Plekinfo Regels **Toelichting** Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Hoogspanningslijnen

Het plangebied ligt niet binnen de indicatieve veiligheidszone van een hoogspanningslijn, waarbinnen beperkingen gelden voor nieuwe stralingsgevoelige objecten.
Gezien het voorgaande vormt het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.2.5 Bedrijven en milieuzonering

Het aspect bedrijven en milieuzonering gaat in op de invloed die bedrijven kunnen hebben op hun omgeving. Deze invloed is afhankelijk van de afstand tussen een gevoelige bestemming en de bedrijvigheid. Milieugevoelige bestemmingen zijn gebouwen en terreinen die naar hun aard bestemd zijn voor het verblijf van personen gedurende de dag of nacht of een gedeelte daarvan (bijvoorbeeld woningen). Daarnaast kunnen ook landelijke gebieden en/of andere landschappen belangrijk zijn bij een zonering tot andere, minder gevoelige, functies zoals bedrijven.

Bij een ruimtelijke ontwikkeling kan sprake zijn van reeds aanwezige bedrijvigheid en van nieuwe bedrijvigheid. Milieuzonering zorgt er voor dat nieuwe bedrijven een juiste plek in de nabijheid van de gevoelige functie krijgen en dat de (nieuwe) gevoelige functie op een verantwoorde afstand van bedrijven komen te staan. Doel hiervan is het waarborgen van de veiligheid en het garanderen van de continuïteit van de bedrijven als ook een goed klimaat voor de gevoelige functie. Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie zoals: geluid, geur, gevaar en stof. De mate waarin de milieuaspecten gelden en waaraan de milieucontour wordt vastgesteld, is voor elk type bedrijvigheid verschillend. De 'Vereniging van Nederlandse Gemeenten' (VNG) geeft sinds 1986 de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' uit. In deze publicatie is een lijst opgenomen, met daarin de minimale richtafstanden tussen een gevoelige bestemming en bedrijven. Indien van deze richtafstanden afgeweken wordt dient een nadere motivatie gegeven te worden waarom dat wordt gedaan.

Het belang van milieuzonering wordt steeds groter aangezien functiemenging steeds vaker voorkomt. Hierbij is het motto: 'scheiden waar het moet, mengen waar het kan'. Het scheiden van milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij gevoelige bestemmingen;
- het bieden van voldoende zekerheid aan de milieubelastende activiteiten (bijvoorbeeld bedrijven) zodat zij de activiteiten duurzaam, en binnen aanvaardbare voorwaarden, kunnen uitoefenen.

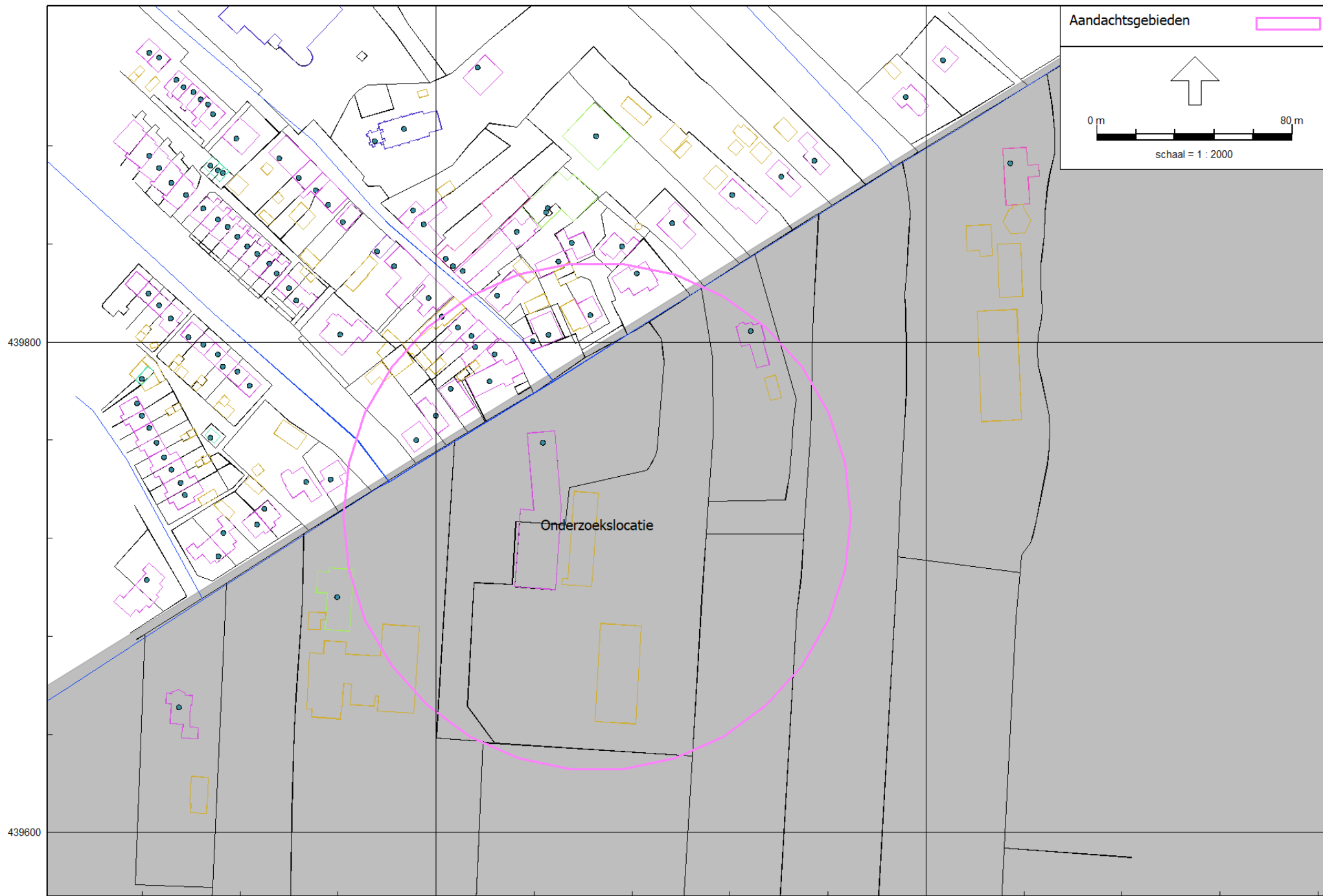
Planspecifiek

De omgeving van het plangebied wordt gezien de ligging in het buitengebied van Berkenwoude en de verschillende aangrenzende bestemmingen als 'Wonen', 'Agrarisch' en 'Bedrijf' als een **gemengd** gebied bestempeld. Dit betekent dat de richtafstanden met één afstandsstap kunnen worden verminderd, met uitzondering van het aspect gevaar.

Ten aanzien van de uitbreiding van de jongveestal bestaat met name de kans op hinder als gevolg van stof, geluid en geur. De bedrijfsvoering ter plaatse is een melkveehouderij. In het kader van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is de ontwikkeling binnen het plangebied aan te merken als het 'fokken en houden van rundvee' (SBI: 0141, 0142). Dit valt in milieucategorie 3.2 met een maatgevende richtafstand van 100 m. Omdat het plangebied als een **gemengd** gebied wordt bestempeld mogen de richtafstanden met één afstandsstap worden verminderd, er geldt in dit geval een richtafstand van 50 m.

De meest nabijgelegen milieugevoelige bestemmingen zijn de burgerwoningen gelegen aan het Oosteinde 6 en het Oosteinde 4. De minimale afstand van het bouwvlak tot deze woningen is respectievelijk 35 m en 55 m. Voor de burgerwoning aan het Oosteinde 4 wordt voldaan aan de relevante richtafstand. Het bestemmingsvlak 'Wonen' aan het Oosteinde 6 en het bouwvlak van het agrarische bedrijf zijn op een afstand van ca. 2 m van elkaar gelegen. De afstand van





Onderwerp: RE: Gegevens bepalen referentieniveau vd Wal, Berkenwoude

Van: [redacted]@odmh.nl>

Datum: 5-8-2024 10:14

Aan: [redacted]@sainadvies.nl>

CC: [redacted]@verstoep.nl>, [redacted]@odmh.nl>

Beste [redacted]

De door ons uitgevoerde geluidsmetingen zijn lang geleden uitgevoerd en niet meer representatief voor deze casus.

Ook zijn er geen meetrapporten beschikbaar. Meer informatie dan je nu hebt, kan ik je niet geven. Ter informatie heb ik onderaan deze e-mail nog wel een kaartje toegevoegd met de locatie van twee meetpunten waar L95-metingen zijn uitgevoerd. De blauwe met rood omlijnde bolletjes betreffen de meetlocaties.

Voor de locatie links bovenin is 33 dB(A) in de avondperiode gemeten. Voor de locatie rechts onderin is 35 dB(A) in de dagperiode gemeten.

Zoals aangegeven, stel ik voor dat jullie nieuwe L95-metingen uitvoeren, e.e.a. conform de IL-HR-15-01.

Ik heb mijn collega nogmaals gevraagd de verkeersgegevens aan te leveren.



Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	overige metingen									
Bronnaam	:	* wiellader Schaffer 3038 op het erf									
MeetDatum	:	5-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,9	51,1	65,5	61,6	65,1	68,0	63,5	55,8	45,1	72,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,9	76,1	94,5	90,6	94,1	97,0	92,5	84,8	74,1	101,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	overige metingen									
Bronnaam	:	* afzuiging werkplaats									
MeetDatum	:	5-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,50									
Meetafstand [m]	:	13,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	18,5	28,4	37,5	37,7	39,4	40,5	36,1	33,5	22,5	45,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,8	55,7	68,8	69,0	70,7	71,8	67,4	64,7	53,7	77,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	rijbewegingen op de oprit									
Bronnaam	:	* veegwagen									
MeetDatum	:	5-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	20,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,3	38,7	56,2	52,1	52,6	52,8	50,5	45,8	33,5	60,5
Achtergr [dB(A)]	:	19,2	31,4	28,9	27,9	28,9	32,3	27,7	23,8	16,1	37,9
DGeo [dB]	:	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,1	68,8	91,2	87,2	87,7	87,9	85,6	81,1	69,8	95,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Overige bronnen									
Bronnaam	:	*benzinepomp									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,40									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	11,4	19,9	30,3	45,8	62,2	60,4	52,7	47,5	35,5	64,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	30,3	38,9	53,3	68,8	85,2	83,3	75,6	70,5	58,4	87,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Overige bronnen									
Bronnaam	:	*Hyster 3.0 gasheftruck tijdens activiteit									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,5	39,7	40,0	45,4	54,1	53,0	53,9	46,1	49,0	59,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,3	65,5	69,8	75,2	84,0	82,8	83,7	75,9	78,8	89,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	rijbewegingen op de oprit									
Bronnaam	:	VW Crafter met aanhangwagen 4-vgx-01									
MeetDatum	:	5-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	20,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	18,3	33,4	40,7	45,5	48,6	49,5	47,7	44,7	34,1	54,8
Achtergr	[dB(A)]	19,2	31,4	28,9	27,9	28,9	32,3	27,7	23,8	16,1	37,9
DGeo	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	42,3	59,9	75,5	80,4	83,6	84,5	82,8	80,1	70,4	89,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	rijbewegingen op de oprit									
Bronnaam	:	Mercedes Sprinter DHL									
MeetDatum	:	5-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	20,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	28,0	35,8	39,3	40,1	41,6	46,4	46,7	41,4	31,5	51,5
Achtergr	[dB(A)]	19,2	31,4	28,9	27,9	28,9	32,3	27,7	23,8	16,1	37,9
DGeo	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,4	64,9	73,9	74,8	76,4	81,3	81,8	76,7	67,7	86,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	V-281-DH VW Amarok									
Bronnaam	:	rijden (bij hek)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	36,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	16,2	20,4	23,6	29,3	33,6	40,3	38,9	39,1	23,8	44,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	52,3	56,6	63,7	69,4	73,8	80,5	79,2	79,9	66,4	85,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	V-281-DH VW Amarok									
Bronnaam	:	rijden (bij hek)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	36,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	14,4	19,7	26,0	29,6	34,7	42,4	40,7	36,7	26,5	45,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	50,5	55,8	66,1	69,7	74,9	82,6	81,1	77,5	69,1	86,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	V-281-DH VW Amarok									
Bronnaam	:	rijden (route)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	0,0	24,7	30,9	36,4	41,3	47,4	45,9	41,6	34,4	51,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	28,5	53,2	63,4	68,9	73,8	79,9	78,4	74,1	66,9	83,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	bv-vn-54 botsabsorber									
Bronnaam	:	rijden (route)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,6	48,3	49,8	53,6	57,6	60,9	58,0	50,1	37,3	64,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	69,1	76,8	82,3	86,2	90,2	93,4	90,5	82,6	69,8	97,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	bv-vn-54 botsabsorber									
Bronnaam	:	rijden (route)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,0	48,0	49,5	54,4	58,0	59,6	56,9	49,5	37,7	64,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,5	76,5	82,0	87,0	90,5	92,1	89,4	82,0	70,3	96,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	bv-vn-54 botsabsorber									
Bronnaam	:	rijden (bij hek)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	36,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	35,7	36,2	39,4	42,7	49,0	51,1	47,3	40,4	29,9	54,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	71,8	72,3	79,5	82,9	89,1	91,3	87,7	81,2	72,4	95,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	bv-vn-54 botsabsorber									
Bronnaam	:	rijden (bij hek)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	36,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	28,0	41,5	40,9	43,7	49,0	53,6	50,6	42,5	30,6	56,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB (A)]	64,1	77,6	81,1	83,9	89,2	93,8	91,0	83,3	73,1	97,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	v-65-glt bestewagen met laadbak									
Bronnaam	:	rijden (route)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	26,9	33,6	36,1	37,1	40,9	45,9	45,9	41,4	32,9	50,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB (A)]	55,4	62,2	68,6	69,7	73,4	78,4	78,4	73,9	65,5	83,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	v-65-glt bestewagen met laadbak									
Bronnaam	:	rijden (route)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	29,0	35,2	37,6	40,1	43,8	47,8	45,8	45,2	33,4	52,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB (A)]	57,5	63,7	70,1	72,6	76,3	80,3	78,3	77,7	66,0	84,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	v-65-glt bestewagen met laadbak									
Bronnaam	:	rijden (bij hek)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	36,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	24,5	28,6	31,5	33,6	36,3	41,3	40,1	35,1	26,0	45,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	60,7	64,7	71,6	73,8	76,5	81,6	80,5	75,9	68,6	85,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	97-brr-9 Haakwagen									
Bronnaam	:	rijden (route)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	25,9	35,8	41,5	45,3	51,0	54,7	54,4	47,9	35,6	59,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,4	64,3	74,0	77,8	83,6	87,2	86,9	80,4	68,1	91,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	97-brr-9 Haakwagen									
Bronnaam	:	rijden (route)									
MeetDatum	:	27-8-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)]	24,5	40,2	40,1	43,9	51,0	53,9	53,2	48,1	35,6	58,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	53,1	68,7	72,6	76,4	83,5	86,5	85,7	80,7	68,1	90,9

Samenvatting bronvermogen uit metingen rijdende voertuigen

Omschrijving			m_31	m_63	m_125	m_250	m_500	m_1000	m_2000	m_4000	m_8000	LAeq	LAmx	Lamax-LAeq	Ovi.RDW.nl
Vrachtwagens															
haakwagen 97-brr-9	rijden (route)		54,4	64,3	74,0	77,8	83,6	87,2	86,9	80,4	68,1	91,6	97,4	5,8	Daf CF 450 FAW, 2021, euro 6
haakwagen 97-brr-9	rijden (route)		53,1	68,7	72,6	76,4	83,5	86,5	85,7	80,7	68,1	90,9	93,1	2,2	
botsabsorber bv-vn-54	rijden (bij hek)		64,1	77,6	81,1	83,9	89,2	93,8	91,0	83,3	73,1	97,1	99,9	2,8	Daf, 2009, Euro 5
botsabsorber bv-vn-54	rijden (bij hek)		71,8	72,3	79,5	82,9	89,1	91,3	87,7	81,2	72,4	95,1	97,7	2,6	
botsabsorber bv-vn-54	rijden (route)		62,5	76,5	82,0	87,0	90,5	92,1	89,4	82,0	70,3	96,5	102,0	5,5	
botsabsorber bv-vn-54	rijden (route)		69,1	76,8	82,3	86,2	90,2	93,4	90,5	82,6	69,8	97,2	98,2	1,0	
		max.										97,2	102,0	4,9	
Bestelwagens op de oprit															
Bestelwagen v-65-glt	rijden (bij hek)		60,7	64,7	71,6	73,8	76,5	81,6	80,5	75,9	68,6	85,9	91,3	5,4	Mercedes Sprinter, 2024, euro 6
Bestelwagen v-65-glt	rijden (route)		57,5	63,7	70,1	72,6	76,3	80,3	78,3	77,7	66	84,9	86,7	1,8	
Bestelwagen v-65-glt	rijden (route)		55,4	62,2	68,6	69,7	73,4	78,4	78,4	73,9	65,5	83,2	85,7	2,5	
VW amarok V-281-DH	rijden (route)		28,5	53,2	63,4	68,9	73,8	79,9	78,4	74,1	66,9	83,6	85,0	1,4	VW AMAROK PLUSCAB, 2017, euro 6
VW amarok V-281-DH	rijden (bij hek)		50,5	55,8	66,1	69,7	74,9	82,6	81,1	77,5	69,1	86,2	88,3	2,1	
VW amarok V-281-DH	rijden (bij hek)		52,3	56,6	63,7	69,4	73,8	80,5	79,2	79,9	66,4	85,2	88,1	2,9	
VW Crafter met aanhangwagen 4-vgx-01	rijden (route) – 2019		42,3	59,9	75,5	80,4	83,6	84,5	82,8	80,1	70,4	89,8	93,7	3,89	VW Crafter, 2010, euro 5
Mercedes Sprinter DHL V-688-TD	rijden (route) – 2019		58,4	64,9	73,9	74,8	76,4	81,3	81,8	76,7	67,7	86,4	89,2	2,79	Mercedes Sprinter, 2018, euro 6
		max.										89,8	93,7	3,9	

Bijlage 3

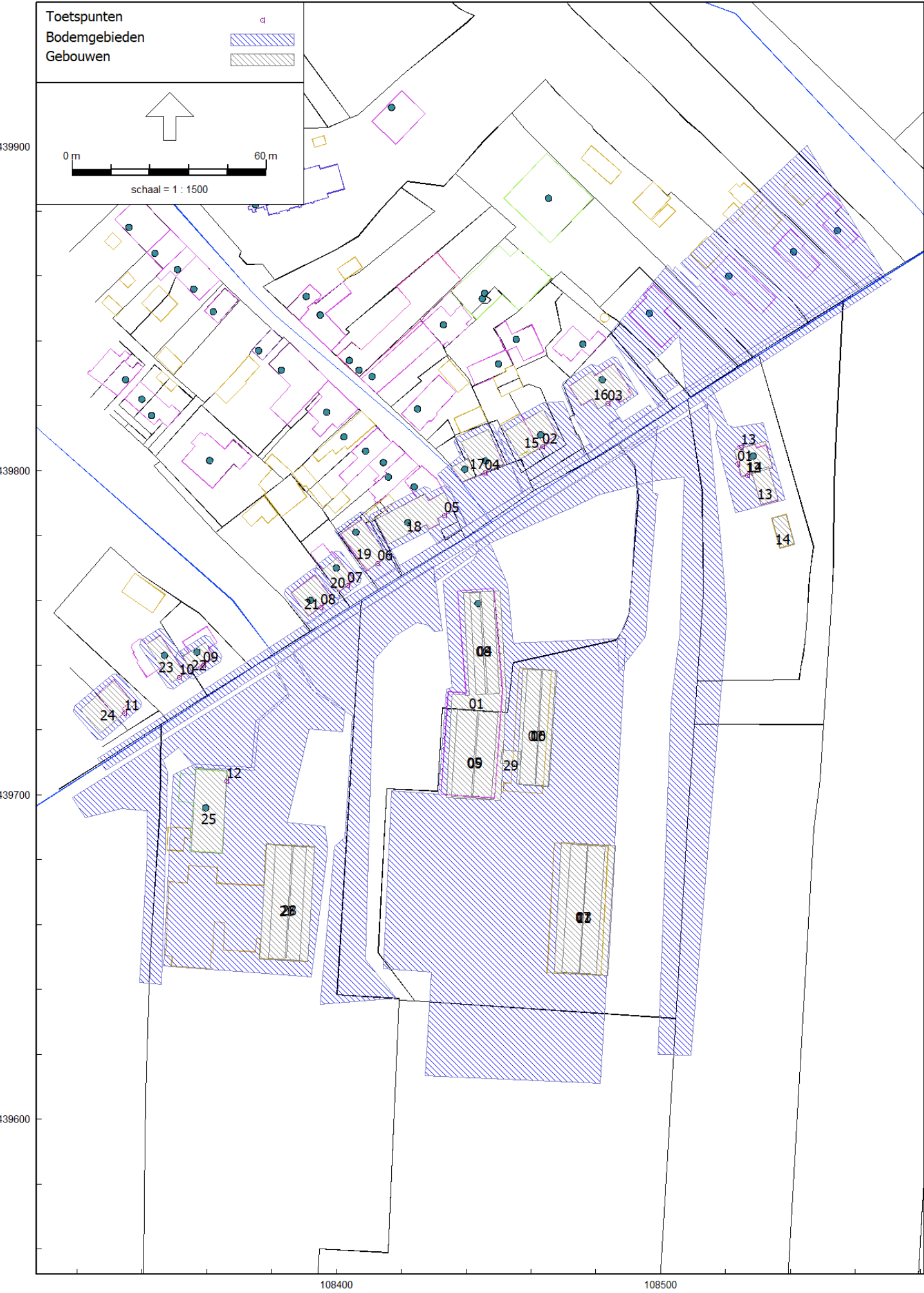
Gegevens rekenmodel

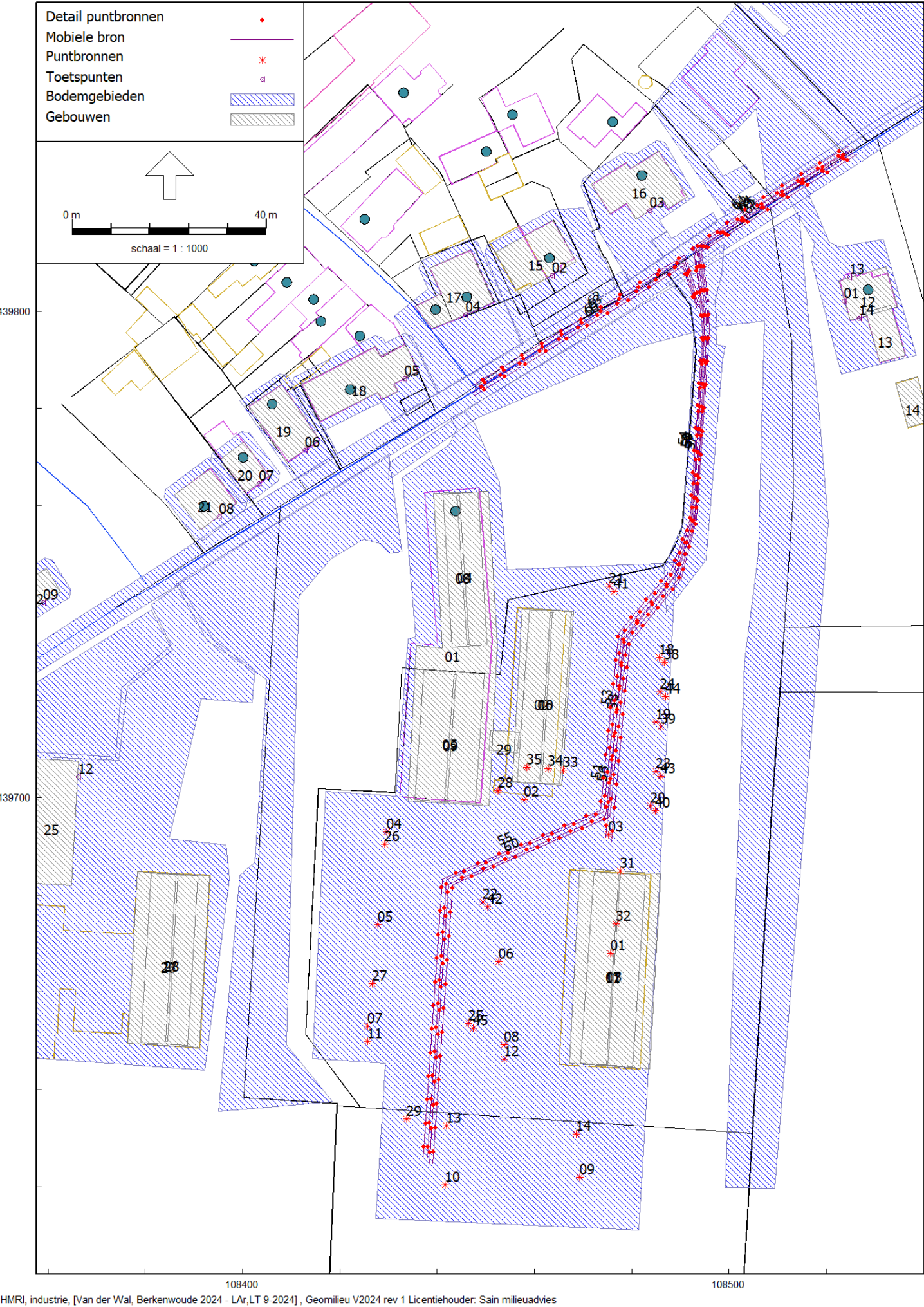
Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	Herkomst bronvermogen	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
					dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
	RBS										
01	Afzuiging werkplaats	77	--	Meting 2019	2			1	2	--	--
02	hogedrukspuit	100	5	database Sain (gemiddelde)	1			1	1	--	--
03-08	gasheftruck	89	14	Meting 2024	3			6	0,500	--	--
09-14	mini wiellader/mini lepelkraan	101	13	Meting 2019	1			6	0,167	--	--
18-21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	86	17	Prorail interim-bronnenlijst	0,275	0,042	0,083	4	0,069	0,010	0,021
22-25	parkeren/manoeuvreren bestelwagens	91	12	Prorail interim-bronnenlijst	0,242	0,025	0,083	4	0,060	0,006	0,021
26-27	container opladen/afzetten	103	15	database Sain (gemiddelde)	0,067			2	0,033	--	--
28	tanken voertuigen	88	2	Meting 2024	1,000			1	1,000	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	105	15	database Sain	0,083			1	0,083	--	--
31	open overheaddeur werkplaats	82	22	meting+berekening 2019	2			1	2	--	--
32	lichtstraat werkplaats	60	22	meting+berekening 2019	8			1	8	--	--
33	gesloten overheaddeur wasbox	88	5	meting+berekening 2019	1			1	1	--	--
34,35	dak wasbox	83	5	meting+berekening 2019	1			2	0,5	--	--
	Calamiteit – extra										
38-41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	86	17	Prorail interim-bronnenlijst	0,067	0,067	0,067	4	0,017	0,017	0,017
42-45	parkeren/manoeuvreren bestelwagens	91	12	Prorail interim-bronnenlijst	0,050	0,050	0,050	4	0,013	0,013	0,013

Mobiele bronnen

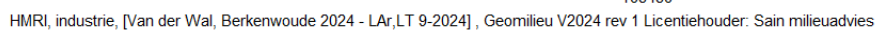
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	Herkomst bronvermogen	aantal bewegingen		
					dag	avond	nacht
	RBS						
51	vrachtwagen rijdend	97	5	(hoogste) meting 2024	14	1	1
52	personenwagen rijdend op oprit	85	6	Prorail interim-bronnenlijst	33	5	10
53	personenwagen rijdend op erf	87	4	Prorail interim-bronnenlijst	33	5	10
54	bestelwagen rijdend op oprit	90	4	(hoogste) meting 2019 en 2024	29	3	10
55	bestelwagen rijdend op erf	92	2	Prorail interim-bronnenlijst	29	3	10
	Calamiteit – extra bewegingen						
56	vrachtwagen rijdend	97	5	(hoogste) meting 2024	4	4	4
57	personenwagen rijdend op oprit	85	6	Prorail interim-bronnenlijst	8	8	8
58	personenwagen rijdend op erf	87	4	Prorail interim-bronnenlijst	8	8	8
59	bestelwagen rijdend op oprit	90	4	(hoogste) meting 2019 en 2024	6	6	6
60	bestelwagen rijdend op erf	92	2	Prorail interim-bronnenlijst	6	6	6
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>						
	RBS						
61	IH – vrachtwagen rijdend	102	nvt	Tijdschrift geluid / Peutz 2019	14	1	1
62	IH - personenwagen rijdend	93	nvt	database Sain	16,5	2,5	5
63	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	database Sain	14,5	1,5	5
	Calamiteit – extra bewegingen						
64	IH – vrachtwagen rijdend	102	nvt	Tijdschrift geluid / Peutz 2019	4	4	4
65	IH - personenwagen rijdend	93	nvt	database Sain	4	4	4
66	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	database Sain	3	3	3





108400108500

439700439800



Model: LAr_LT 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Oosteinde 2, zijgevel	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108523,72	439802,09
02	Oosteinde 1a	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108463,69	439807,35
03	Oosteinde 3	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108483,74	439820,67
04	Dorpsstraat 2-4	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108445,90	439799,22
05	Dorpsstraat 5	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108433,36	439786,15
06	Westeinde 2	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108412,87	439771,38
07	Westeinde 4	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108403,43	439764,51
08	Westeinde 6	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108395,13	439757,70
09	Westeinde 8	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108359,07	439740,04
10	Westeinde 10	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108351,51	439736,15
11	Westeinde 12	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108334,58	439725,12
12	Westeinde 1	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108366,19	439704,17
13	Oosteinde 2, voorgevel	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108524,76	439807,08
14	Oosteinde 2, achtergevel	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	108526,70	439798,51

Model: LAr_LT 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	bedrijfsterrein	0,00	108481,49	439610,99
02	Westeinde 1	0,00	108392,16	439643,91
03	oprit bedrijf	0,00	108498,94	439813,74
04	Oostereinde 2	0,00	108511,73	439823,81
05	weg	0,00	108571,09	439859,11
06	Oosteinde 1	0,00	108463,58	439820,92
07	Oosteinde 3	0,00	108485,18	439835,07
08	Oostereinde 2-4	0,00	108446,80	439814,77
09	Dorpsstraat 5	0,00	108433,25	439795,46
10	Westeinde 2	0,00	108407,55	439787,13
11	Westeinde 4	0,00	108399,72	439775,22
12	Westeinde 6	0,00	108392,92	439769,94
13	water	0,00	108514,41	439820,47
14	water	0,00	108418,49	439637,39
15	water	0,00	108381,25	439738,50
16	Westeinde 8	0,00	108359,29	439749,22
17	Westeinde 10	0,00	108345,30	439751,30
18	Westeinde 12-14	0,00	108330,99	439737,32
101	halfverharding	0,50	108497,68	439818,51
102	halfverharding	0,50	108478,47	439808,39
		0,00	108507,86	439824,18

Model: LAr_LT 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	bedrijfsgebouwen	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108450,48	439762,98
02	bedrijfsgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108457,49	439738,68
03	bedrijfsgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108469,25	439685,39
04	bedrijfsgebouwen	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108450,26	439731,37
05	bedrijfsgebouwen	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108437,32	439726,29
06	bedrijfsgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108458,97	439738,93
07	bedrijfsgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108472,21	439684,81
08	bedrijfsgebouwen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108446,61	439731,45
09	bedrijfsgebouwen	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108443,47	439725,32
10	bedrijfsgebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108463,28	439738,18
11	bedrijfsgebouwen	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108477,35	439684,21
12	Oostereinde 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108524,97	439798,11
13	Oostereinde 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108531,00	439789,44
14	Oostereinde 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108536,83	439776,10
15	Oosteinde 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108468,60	439810,21
16	Oosteinde 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108475,51	439820,06
17	Oostereinde 2-4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108451,66	439801,90
18	Dorpsstraat 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108435,95	439787,56
19	Westeinde 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108415,80	439773,50
20	Westeinde 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108405,50	439766,20
21	Westeinde 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108398,85	439760,59
22	Westeinde 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108355,58	439737,96
23	Westeinde 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108353,45	439737,57
24	Westeinde 12-14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108337,82	439728,01
25	Westeinde 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108366,28	439707,55
26	Westeinde 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108393,18	439683,90
27	Westeinde 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108381,20	439684,51
28	Westeinde 1	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108386,22	439684,07
29	bedrijfsgebouwen (verbinding)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	108450,65	439709,73

Model: LAr_LT 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
59	bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	6	6	6	36,27	31,50	34,51	10	5,00	12	56,62
56	vrachtwagens	Calamiteit	1,00	0,00	Relatief	4	4	4	37,83	33,06	36,07	10	5,00	41	202,89
57	personenauto's	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	8	8	8	34,96	30,18	33,19	10	5,00	12	57,50
58	personenauto's	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	8	8	8	34,93	30,16	33,17	10	5,00	12	57,79
60	bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	6	6	6	36,14	31,37	34,38	10	5,00	30	145,95
54	bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	29	3	10	29,51	34,59	32,38	10	5,00	12	55,55
51	vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	14	1	1	32,41	39,10	42,11	10	5,00	41	201,84
52	personenauto's	RBS	0,75	0,00	Relatief	33	5	10	28,87	32,30	32,30	10	5,00	12	56,56
53	personenauto's	RBS	0,75	0,00	Relatief	33	5	10	28,78	32,20	32,20	10	5,00	12	57,79
55	bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	29	3	10	29,30	34,38	32,16	10	5,00	30	145,95
63	bestelwagens IH	IH RBS	0,75	0,00	Relatief	15	2	5	35,36	39,34	38,38	20	5,00	13	60,48
62	personenwagens IH	IH RBS	0,75	0,00	Relatief	17	3	5	34,73	37,49	38,29	20	5,00	13	61,72
63	bestelwagens IH	IH RBS	0,75	0,00	Relatief	15	2	5	35,16	39,14	38,17	20	5,00	10	48,79
62	personenwagens IH	IH RBS	0,75	0,00	Relatief	17	3	5	34,60	37,36	38,15	20	5,00	10	48,96
61	vrachtwagen IH	IH RBS	1,00	0,00	Relatief	14	1	1	35,76	42,45	45,46	20	5,00	11	50,01
66	bestelwagens IH	IH Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	3	3	3	42,07	37,30	40,31	20	5,00	12	59,64
65	personenwagens IH	IH Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	4	4	4	41,08	36,30	39,31	20	5,00	13	60,89
66	bestelwagens IH	IH Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	3	3	3	42,20	37,43	40,44	20	5,00	10	48,16
65	personenwagens IH	IH Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	4	4	4	40,96	36,19	39,20	20	5,00	10	48,13
64	vrachtwagen IH	IH Calamiteit	1,00	0,00	Relatief	4	4	4	40,87	36,09	39,10	20	5,00	10	49,16

Model: LAr,LT 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
59	bestelwagens	42,29	59,90	75,45	80,41	83,64	84,49	82,81	80,07	70,42	89,83	108495,04	439801,53
56	vrachtwagens	69,10	76,80	82,30	86,20	90,20	93,40	90,50	82,60	69,80	97,15	108495,39	439801,55
57	personenauto's	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	108495,75	439801,58
58	personenauto's	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	108489,97	439744,59
60	bestelwagens	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	108488,85	439745,28
54	bestelwagens	42,29	59,90	75,45	80,41	83,64	84,49	82,81	80,07	70,42	89,83	108494,06	439801,35
51	vrachtwagens	69,10	76,80	82,30	86,20	90,20	93,40	90,50	82,60	69,80	97,15	108494,46	439801,40
52	personenauto's	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	108494,77	439801,53
53	personenauto's	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	108488,76	439745,64
55	bestelwagens	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	108487,64	439746,33
63	bestelwagens IH	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	108447,89	439784,12
62	personenwagens IH	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	108447,34	439784,66
63	bestelwagens IH	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	108494,81	439801,85
62	personenwagens IH	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	108494,48	439801,69
61	vrachtwagen IH	62,90	77,50	84,40	89,40	95,10	97,60	95,40	89,30	79,10	101,64	108494,29	439801,53
66	bestelwagens IH	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	108447,63	439782,58
65	personenwagens IH	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	108447,08	439783,13
66	bestelwagens IH	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	108495,85	439801,94
65	personenwagens IH	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	108495,54	439801,98
64	vrachtwagen IH	62,90	77,50	84,40	89,40	95,10	97,60	95,40	89,30	79,10	101,64	108495,26	439801,83

Model: LAr_LT 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0170	0,0170	0,0170	28,49	23,72	26,73	Nee	Nee	Nee
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0170	0,0170	0,0170	28,49	23,72	26,73	Nee	Nee	Nee
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0170	0,0170	0,0170	28,49	23,72	26,73	Nee	Nee	Nee
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0130	0,0130	0,0130	29,65	24,88	27,89	Nee	Nee	Nee
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0130	0,0130	0,0130	29,65	24,88	27,89	Nee	Nee	Nee
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0130	0,0130	0,0130	29,65	24,88	27,89	Nee	Nee	Nee
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0130	0,0130	0,0130	29,65	24,88	27,89	Nee	Nee	Nee
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0170	0,0170	0,0170	28,49	23,72	26,73	Nee	Nee	Nee
01	afzuiging werkplaats	RBS	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
02	hogedrukspuit	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
04	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
05	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
06	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
09	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
10	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
11	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
12	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
13	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
14	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
07	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
08	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0691	0,0100	0,0210	22,40	26,02	25,81	Nee	Nee	Nee
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0691	0,0100	0,0210	22,40	26,02	25,81	Nee	Nee	Nee
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0691	0,0100	0,0210	22,40	26,02	25,81	Nee	Nee	Nee
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0600	0,0060	0,0210	23,01	28,24	25,81	Nee	Nee	Nee
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0600	0,0060	0,0210	23,01	28,24	25,81	Nee	Nee	Nee
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0600	0,0060	0,0210	23,01	28,24	25,81	Nee	Nee	Nee
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0600	0,0060	0,0210	23,01	28,24	25,81	Nee	Nee	Nee
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0691	0,0100	0,0210	22,40	26,02	25,81	Nee	Nee	Nee
33	overheaddeur wasbox	RBS	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
34	dak wasbox	RBS	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
35	dak wasbox	RBS	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	open deur werkplaats	RBS	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,0007	--	--	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
32	lichtstraat werkplaats	RBS	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
26	container opladen/neerzetten	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
27	container opladen/neerzetten	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
28	tanken eigen voertuigen	RBS	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
29	storten oud ijzer (handmatig)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr_LT 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	108486,71	439727,86
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	108485,98	439714,48
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	108484,78	439697,37
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108450,35	439677,57
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108485,93	439704,35
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108486,89	439720,80
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108447,48	439652,51
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	108476,36	439742,42
01	afzuiging werkplaats	45,77	55,65	68,81	68,99	70,67	71,75	67,38	64,74	53,74	77,10	108475,65	439667,98
02	hogedrukspuit	55,27	67,41	76,77	82,60	87,54	92,86	95,90	94,95	90,80	100,40	108457,81	439699,52
03	gasheftruck	53,30	65,55	69,79	75,20	83,96	82,80	83,67	75,88	78,84	89,21	108475,28	439692,39
04	gasheftruck	53,30	65,55	69,79	75,20	83,96	82,80	83,67	75,88	78,84	89,21	108429,63	439692,90
05	gasheftruck	53,30	65,55	69,79	75,20	83,96	82,80	83,67	75,88	78,84	89,21	108427,74	439673,81
06	gasheftruck	53,30	65,55	69,79	75,20	83,96	82,80	83,67	75,88	78,84	89,21	108452,71	439666,29
09	mini-wiellader/-lepelkraan	57,88	76,10	94,47	90,58	94,06	96,95	92,54	84,80	74,05	101,34	108469,30	439621,92
10	mini-wiellader/-lepelkraan	57,88	76,10	94,47	90,58	94,06	96,95	92,54	84,80	74,05	101,34	108441,59	439620,42
11	mini-wiellader/-lepelkraan	57,88	76,10	94,47	90,58	94,06	96,95	92,54	84,80	74,05	101,34	108425,72	439649,83
12	mini-wiellader/-lepelkraan	57,88	76,10	94,47	90,58	94,06	96,95	92,54	84,80	74,05	101,34	108453,70	439646,15
13	mini-wiellader/-lepelkraan	57,88	76,10	94,47	90,58	94,06	96,95	92,54	84,80	74,05	101,34	108441,94	439632,50
14	mini-wiellader/-lepelkraan	57,88	76,10	94,47	90,58	94,06	96,95	92,54	84,80	74,05	101,34	108468,65	439630,75
07	gasheftruck	53,30	65,55	69,79	75,20	83,96	82,80	83,67	75,88	78,84	89,21	108425,65	439652,95
08	gasheftruck	53,30	65,55	69,79	75,20	83,96	82,80	83,67	75,88	78,84	89,21	108453,70	439649,14
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	108485,71	439728,86
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	108484,98	439715,48
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	108483,78	439698,37
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108449,35	439678,57
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108484,93	439705,35
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108485,89	439721,80
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108446,48	439653,51
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	108475,36	439743,42
33	overheaddeur wasbox	61,30	65,70	71,50	71,00	75,70	79,10	83,60	81,70	78,60	87,78	108465,91	439705,59
34	dak wasbox	55,30	61,40	64,80	71,60	81,50	70,90	63,90	63,00	58,80	82,50	108462,75	439705,97
35	dak wasbox	55,30	61,40	64,80	71,60	81,50	70,90	63,90	63,00	58,80	82,50	108458,39	439706,21
31	open deur werkplaats	32,60	46,80	55,30	61,30	69,20	77,30	78,20	72,50	57,20	81,71	108477,63	439684,93
32	lichtstraat werkplaats	37,00	48,20	50,70	50,70	52,60	54,70	49,60	43,90	28,60	59,54	108476,82	439674,05
26	container opladen/neerzetten	66,40	79,67	85,85	91,04	95,72	98,54	96,78	91,92	84,00	102,83	108429,14	439690,46
27	container opladen/neerzetten	66,40	79,67	85,85	91,04	95,72	98,54	96,78	91,92	84,00	102,83	108426,65	439661,75
28	tanken eigen voertuigen	30,34	38,87	53,28	68,80	85,18	83,33	75,64	70,50	58,43	87,79	108452,54	439701,43
29	storten oud ijzer (handmatig)	58,40	73,40	85,10	89,10	95,80	99,80	100,10	98,10	89,90	105,08	108433,79	439633,97

Model: LAmx 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
59	bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	6	6	6	36,27	31,50	34,51	10	5,00	12	56,62
56	vrachtwagens	Calamiteit	1,00	0,00	Relatief	4	4	4	37,83	33,06	36,07	10	5,00	41	202,89
57	personenauto's	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	8	8	8	34,96	30,18	33,19	10	5,00	12	57,50
58	personenauto's	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	8	8	8	34,93	30,16	33,17	10	5,00	12	57,79
60	bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	6	6	6	36,14	31,37	34,38	10	5,00	30	145,95
54	bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	29	3	10	29,51	34,59	32,38	10	5,00	12	55,55
51	vrachtwagens	RBS	1,00	0,00	Relatief	14	1	1	32,41	39,10	42,11	10	5,00	41	201,84
52	personenauto's	RBS	0,75	0,00	Relatief	33	5	10	28,87	32,30	32,30	10	5,00	12	56,56
53	personenauto's	RBS	0,75	0,00	Relatief	33	5	10	28,78	32,20	32,20	10	5,00	12	57,79
55	bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	29	3	10	29,30	34,38	32,16	10	5,00	30	145,95

Model: LAmx 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
59	bestelwagens	46,29	63,90	79,45	84,41	87,64	88,49	86,81	84,07	74,42	93,83	108495,04	439801,53
56	vrachtwagens	73,95	81,65	87,15	91,05	95,05	98,25	95,35	87,45	74,65	102,00	108495,39	439801,55
57	personenauto's	6,00	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108495,75	439801,58
58	personenauto's	4,00	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108489,97	439744,59
60	bestelwagens	2,00	69,00	76,00	81,00	87,00	89,00	88,00	82,00	72,00	93,57	108488,85	439745,28
54	bestelwagens	46,29	63,90	79,45	84,41	87,64	88,49	86,81	84,07	74,42	93,83	108494,06	439801,35
51	vrachtwagens	73,95	81,65	87,15	91,05	95,05	98,25	95,35	87,45	74,65	102,00	108494,46	439801,40
52	personenauto's	6,00	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108494,77	439801,53
53	personenauto's	4,00	66,00	73,00	78,00	84,00	86,00	85,00	79,00	69,00	90,57	108488,76	439745,64
55	bestelwagens	2,00	69,00	76,00	81,00	87,00	89,00	88,00	82,00	72,00	93,57	108487,64	439746,33

Model: LMax 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0170	0,0170	0,0170	28,49	23,72	26,73	Nee	Nee	Nee
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0170	0,0170	0,0170	28,49	23,72	26,73	Nee	Nee	Nee
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0170	0,0170	0,0170	28,49	23,72	26,73	Nee	Nee	Nee
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0130	0,0130	0,0130	29,65	24,88	27,89	Nee	Nee	Nee
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0130	0,0130	0,0130	29,65	24,88	27,89	Nee	Nee	Nee
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0130	0,0130	0,0130	29,65	24,88	27,89	Nee	Nee	Nee
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0130	0,0130	0,0130	29,65	24,88	27,89	Nee	Nee	Nee
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	Calamiteit	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0170	0,0170	0,0170	28,49	23,72	26,73	Nee	Nee	Nee
01	afzuiging werkplaats	RBS	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee
02	hogedrukspuit	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
03	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
04	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
05	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
06	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
09	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
10	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
11	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
12	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
13	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
14	mini-wiellader/-lepelkraan	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
07	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
08	gasheftruck	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0691	0,0100	0,0210	22,40	26,02	25,81	Nee	Nee	Nee
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0691	0,0100	0,0210	22,40	26,02	25,81	Nee	Nee	Nee
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0691	0,0100	0,0210	22,40	26,02	25,81	Nee	Nee	Nee
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0600	0,0060	0,0210	23,01	28,24	25,81	Nee	Nee	Nee
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0600	0,0060	0,0210	23,01	28,24	25,81	Nee	Nee	Nee
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0600	0,0060	0,0210	23,01	28,24	25,81	Nee	Nee	Nee
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0600	0,0060	0,0210	23,01	28,24	25,81	Nee	Nee	Nee
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0691	0,0100	0,0210	22,40	26,02	25,81	Nee	Nee	Nee
33	overheaddeur wasbox	RBS	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee
34	dak wasbox	RBS	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
35	dak wasbox	RBS	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	open deur werkplaats	RBS	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,0007	--	--	7,78	--	--	Ja	Nee	Nee
32	lichtstraat werkplaats	RBS	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,0017	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
26	container opladen/neerzetten	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
27	container opladen/neerzetten	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
28	tanken eigen voertuigen	RBS	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
29	storten oud ijzer (handmatig)	RBS	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LMax 9-2024
Van der Wal, Berkenwoude 2024 - Van der Wal, Berkenwoude
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108486,71	439727,86
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108485,98	439714,48
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108484,78	439697,37
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108450,35	439677,57
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108485,93	439704,35
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108486,89	439720,80
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108447,48	439652,51
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108476,36	439742,42
01	afzuiging werkplaats	45,77	55,65	68,81	68,99	70,67	71,75	67,38	64,74	53,74	77,10	108475,65	439667,98
02	hogedrukspuit	60,27	72,41	81,77	87,60	92,54	97,86	100,90	99,95	95,80	105,40	108457,81	439699,52
03	gasheftruck	67,30	79,55	83,79	89,20	97,96	96,80	97,67	89,88	92,84	103,21	108475,28	439692,39
04	gasheftruck	67,30	79,55	83,79	89,20	97,96	96,80	97,67	89,88	92,84	103,21	108429,63	439692,90
05	gasheftruck	67,30	79,55	83,79	89,20	97,96	96,80	97,67	89,88	92,84	103,21	108427,74	439673,81
06	gasheftruck	67,30	79,55	83,79	89,20	97,96	96,80	97,67	89,88	92,84	103,21	108452,71	439666,29
09	mini-wiellader/-lepelkraan	70,88	89,10	107,47	103,58	107,06	109,95	105,54	97,80	87,05	114,34	108469,30	439621,92
10	mini-wiellader/-lepelkraan	70,88	89,10	107,47	103,58	107,06	109,95	105,54	97,80	87,05	114,34	108441,59	439620,42
11	mini-wiellader/-lepelkraan	70,88	89,10	107,47	103,58	107,06	109,95	105,54	97,80	87,05	114,34	108425,72	439649,83
12	mini-wiellader/-lepelkraan	70,88	89,10	107,47	103,58	107,06	109,95	105,54	97,80	87,05	114,34	108453,70	439646,15
13	mini-wiellader/-lepelkraan	70,88	89,10	107,47	103,58	107,06	109,95	105,54	97,80	87,05	114,34	108441,94	439632,50
14	mini-wiellader/-lepelkraan	70,88	89,10	107,47	103,58	107,06	109,95	105,54	97,80	87,05	114,34	108468,65	439630,75
07	gasheftruck	67,30	79,55	83,79	89,20	97,96	96,80	97,67	89,88	92,84	103,21	108425,65	439652,95
08	gasheftruck	67,30	79,55	83,79	89,20	97,96	96,80	97,67	89,88	92,84	103,21	108453,70	439649,14
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108485,71	439728,86
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108484,98	439715,48
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108483,78	439698,37
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108449,35	439678,57
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108484,93	439705,35
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108485,89	439721,80
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108446,48	439653,51
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	108475,36	439743,42
33	overheaddeur wasbox	66,30	70,70	76,50	76,00	80,70	84,10	88,60	86,70	83,60	92,78	108465,91	439705,59
34	dak wasbox	60,30	66,40	69,80	76,60	86,50	75,90	68,90	68,00	63,80	87,50	108462,75	439705,97
35	dak wasbox	60,30	66,40	69,80	76,60	86,50	75,90	68,90	68,00	63,80	87,50	108458,39	439706,21
31	open deur werkplaats	54,60	68,80	77,30	83,30	91,20	99,30	100,20	94,50	79,20	103,71	108477,63	439684,93
32	lichtstraat werkplaats	59,00	70,20	72,70	72,70	74,60	76,70	71,60	65,90	50,60	81,54	108476,82	439674,05
26	container opladen/neerzetten	81,40	94,67	100,85	106,04	110,72	113,54	111,78	106,92	99,00	117,83	108429,14	439690,46
27	container opladen/neerzetten	81,40	94,67	100,85	106,04	110,72	113,54	111,78	106,92	99,00	117,83	108426,65	439661,75
28	tanken eigen voertuigen	32,34	40,87	55,28	70,80	87,18	85,33	77,64	72,50	60,43	89,79	108452,54	439701,43
29	storten oud ijzer (handmatig)	73,40	88,40	100,10	104,10	110,80	114,80	115,10	113,10	104,90	120,08	108433,79	439633,97

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport:	Resultatentabel				
Model:	LAr,LT 9-2024				
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten				
Groep:	RBS				
Groepsreductie:	Nee				
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosteinde 2, zijgevel	1,50	37	29	29
01_B	Oosteinde 2, zijgevel	5,00	39	31	30
02_A	Oosteinde 1a	1,50	35	28	27
02_B	Oosteinde 1a	5,00	38	30	29
03_A	Oosteinde 3	1,50	36	29	29
03_B	Oosteinde 3	5,00	38	30	30
04_A	Dorpsstraat 2-4	1,50	34	25	25
04_B	Dorpsstraat 2-4	5,00	37	28	28
05_A	Dorpsstraat 5	1,50	36	24	24
05_B	Dorpsstraat 5	5,00	38	27	27
06_A	Westeinde 2	1,50	36	20	20
06_B	Westeinde 2	5,00	38	22	22
07_A	Westeinde 4	1,50	37	20	20
07_B	Westeinde 4	5,00	39	22	22
08_A	Westeinde 6	1,50	38	20	20
08_B	Westeinde 6	5,00	39	21	22
09_A	Westeinde 8	1,50	38	20	21
09_B	Westeinde 8	5,00	39	21	22
10_A	Westeinde 10	1,50	38	20	21
10_B	Westeinde 10	5,00	39	21	22
11_A	Westeinde 12	1,50	33	18	19
11_B	Westeinde 12	5,00	35	20	20
12_A	Westeinde 1	1,50	39	23	23
12_B	Westeinde 1	5,00	41	25	25
13_A	Oosteinde 2, voorgevel	1,50	31	23	23
13_B	Oosteinde 2, voorgevel	5,00	30	24	23
14_A	Oosteinde 2, achtergevel	1,50	38	29	29
14_B	Oosteinde 2, achtergevel	5,00	38	29	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oosteinde 2, zijgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosteinde 2, zijgevel	1,50	37	29	29
51	vrachtwagens	1,00	33	26	23
54	bestelwagens	0,75	27	22	24
31	open deur werkplaats	3,00	25	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	25	--	--
03	gasheftruck	0,75	24	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
52	personenauto's	0,75	22	19	19
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
02	hagedrukspuit	1,50	21	--	--
53	personenauto's	0,75	19	15	15
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	15	10	13
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	15	9	12
34	dak wasbox	0,10	14	--	--
08	gasheftruck	0,75	13	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	13	--	--
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	12	8	9
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	8	8
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	7	7
28	tanken eigen voertuigen	1,40	10	--	--
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	10	6	6
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	9	4	7
27	container opladen/neerzetten	1,00	9	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	9	--	--
07	gasheftruck	0,75	8	--	--
35	dak wasbox	0,10	8	--	--
05	gasheftruck	0,75	7	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	4	--	--
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	4	-2	1
32	lichtstraat werkplaats	0,10	3	--	--
04	gasheftruck	0,75	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosteinde 2, zijgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oosteinde 2, zijgevel	5,00	39	31	30
51	vrachtwagens	1,00	34	28	25
54	bestelwagens	0,75	29	24	26
33	overheaddeur wasbox	3,00	27	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	26	--	--
55	bestelwagens	0,75	25	20	22
03	gasheftruck	0,75	25	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
52	personenauto's	0,75	24	21	21
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
02	hagedrukspuit	1,50	24	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
53	personenauto's	0,75	20	17	17
34	dak wasbox	0,10	20	--	--
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
08	gasheftruck	0,75	17	--	--
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	16	11	13
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	14	9	12
35	dak wasbox	0,10	14	--	--
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	14	10	10
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	13	10	10
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	13	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	13	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	11	--	--
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	7	7
07	gasheftruck	0,75	11	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	10	5	7
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	9	6	6
05	gasheftruck	0,75	8	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	6	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	5	--	--
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	4	-1	2
32	lichtstraat werkplaats	0,10	4	--	--
04	gasheftruck	0,75	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAR,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosteinde 1a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oosteinde 1a	1,50	35	28	27
51	vrachtwagens	1,00	31	25	22
54	bestelwagens	0,75	26	21	23
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	22	--	--
03	gasheftruck	0,75	22	--	--
52	personenauto's	0,75	21	18	18
55	bestelwagens	0,75	20	15	18
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
35	dak wasbox	0,10	16	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
53	personenauto's	0,75	16	13	13
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	16	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	16	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	13
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	12
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	14	--	--
34	dak wasbox	0,10	12	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	12	--	--
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	12	8	8
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	8	8
06	gasheftruck	0,75	11	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	8
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	10	7	7
08	gasheftruck	0,75	10	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	3	6
26	container opladen/neerzetten	1,00	8	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	7	--	--
04	gasheftruck	0,75	6	--	--
05	gasheftruck	0,75	6	--	--
07	gasheftruck	0,75	6	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	4	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	3	-2	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAR,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oosteinde 1a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oosteinde 1a	5,00	38	30	29
51	vrachtwagens	1,00	33	27	24
54	bestelwagens	0,75	28	23	25
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	24	--	--
03	gasheftruck	0,75	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
52	personenauto's	0,75	23	20	20
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
35	dak wasbox	0,10	22	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	19	--	--
34	dak wasbox	0,10	19	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	19	--	--
53	personenauto's	0,75	18	15	15
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	18	13	15
28	tanken eigen voertuigen	1,40	18	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	17	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	17	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	17	12	14
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
08	gasheftruck	0,75	15	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	14	11	11
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	14	10	11
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	14	10	10
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	12	8	9
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	11	6	8
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	11	5	8
26	container opladen/neerzetten	1,00	10	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	9	--	--
04	gasheftruck	0,75	8	--	--
05	gasheftruck	0,75	7	--	--
07	gasheftruck	0,75	6	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosteinde 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oosteinde 3	1,50	36	29	29
51	vrachtwagens	1,00	33	26	23
54	bestelwagens	0,75	27	22	24
33	overheaddeur wasbox	3,00	26	--	--
52	personenauto's	0,75	23	19	19
55	bestelwagens	0,75	22	17	19
31	open deur werkplaats	3,00	21	--	--
03	gasheftruck	0,75	21	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
02	hogedruksput	1,50	19	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	18	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
53	personenauto's	0,75	17	13	13
34	dak wasbox	0,10	16	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	12
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	11
28	tanken eigen voertuigen	1,40	13	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	7
08	gasheftruck	0,75	11	--	--
06	gasheftruck	0,75	11	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	7
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	7
01	afzuiging werkplaats	5,50	11	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	10	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	10	6	6
35	dak wasbox	0,10	9	--	--
07	gasheftruck	0,75	9	--	--
05	gasheftruck	0,75	7	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	7	--	--
04	gasheftruck	0,75	4	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	4	-1	1
32	lichtstraat werkplaats	0,10	0	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-1	-6	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosteinde 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oosteinde 3	5,00	38	30	30
51	vrachtwagens	1,00	34	27	24
54	bestelwagens	0,75	29	24	26
33	overheaddeur wasbox	3,00	26	--	--
52	personenauto's	0,75	24	21	21
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	24	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
31	open deur werkplaats	3,00	23	--	--
03	gasheftruck	0,75	23	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
34	dak wasbox	0,10	20	--	--
02	hogedruksput	1,50	20	--	--
53	personenauto's	0,75	18	15	15
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	14
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	13
28	tanken eigen voertuigen	1,40	15	--	--
35	dak wasbox	0,10	15	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
06	gasheftruck	0,75	13	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	13	10	10
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	13	9	9
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	13	9	9
01	afzuiging werkplaats	5,50	13	--	--
08	gasheftruck	0,75	12	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	8
27	container opladen/neerzetten	1,00	8	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	7	--	--
07	gasheftruck	0,75	7	--	--
05	gasheftruck	0,75	5	--	--
04	gasheftruck	0,75	5	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	4	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-3	-1
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-3	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorpsstraat 2-4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Dorpsstraat 2-4	1,50	34	25	25
51	vrachtwagens	1,00	29	22	19
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
54	bestelwagens	0,75	23	18	20
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	20	15	17
02	hogedruksput	1,50	20	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
52	personenauto's	0,75	18	15	15
26	container opladen/neerzetten	1,00	18	--	--
35	dak wasbox	0,10	17	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	16	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
04	gasheftruck	0,75	15	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	15	--	--
53	personenauto's	0,75	15	11	11
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	15	9	12
31	open deur werkplaats	3,00	14	--	--
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	14	9	11
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	13	--	--
05	gasheftruck	0,75	13	--	--
07	gasheftruck	0,75	13	--	--
03	gasheftruck	0,75	12	--	--
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	8	8
01	afzuiging werkplaats	5,50	11	--	--
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	8	8
08	gasheftruck	0,75	11	--	--
06	gasheftruck	0,75	10	--	--
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	10	7	7
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	9	5	6
33	overheaddeur wasbox	3,00	8	--	--
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	7	2	4
34	dak wasbox	0,10	7	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	3	-2	0
32	lichtstraat werkplaats	0,10	1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorpsstraat 2-4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dorpsstraat 2-4	5,00	37	28	28
51	vrachtwagens	1,00	31	25	22
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
54	bestelwagens	0,75	25	20	22
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
02	hogedruksput	1,50	24	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	23	--	--
35	dak wasbox	0,10	23	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
31	open deur werkplaats	3,00	22	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	22	--	--
52	personenauto's	0,75	21	17	17
04	gasheftruck	0,75	21	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
07	gasheftruck	0,75	19	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	19	--	--
53	personenauto's	0,75	17	14	14
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	17	12	14
01	afzuiging werkplaats	5,50	17	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	16	11	13
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	16	--	--
03	gasheftruck	0,75	15	--	--
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	14	11	11
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	14	10	11
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	13	8	10
34	dak wasbox	0,10	13	--	--
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	13	9	9
33	overheaddeur wasbox	3,00	12	--	--
06	gasheftruck	0,75	12	--	--
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	7	8
08	gasheftruck	0,75	11	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	6	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	5	0	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dorpsstraat 5	1,50	36	24	24
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
51	vrachtwagens	1,00	28	21	18
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	26	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	22	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
54	bestelwagens	0,75	22	16	19
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
05	gasheftruck	0,75	20	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
04	gasheftruck	0,75	20	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	20	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
55	bestelwagens	0,75	19	14	17
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
52	personenauto's	0,75	17	14	14
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	16	11	13
53	personenauto's	0,75	14	10	10
28	tanken eigen voertuigen	1,40	13	--	--
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	13	9	9
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	12	8	8
08	gasheftruck	0,75	10	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	9	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	9	--	--
03	gasheftruck	0,75	8	--	--
35	dak wasbox	0,10	8	--	--
06	gasheftruck	0,75	8	--	--
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	8	4	4
01	afzuiging werkplaats	5,50	7	--	--
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	5	-1	2
34	dak wasbox	0,10	1	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	1	-5	-2
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	0	-5	-3
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	-1	-4	-4
32	lichtstraat werkplaats	0,10	-4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dorpsstraat 5	5,00	38	27	27
51	vrachtwagens	1,00	31	24	21
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	28	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	26	--	--
05	gasheftruck	0,75	24	--	--
54	bestelwagens	0,75	24	19	21
04	gasheftruck	0,75	24	--	--
07	gasheftruck	0,75	23	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
55	bestelwagens	0,75	22	17	19
02	hogedrukspuit	1,50	22	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
52	personenauto's	0,75	20	17	17
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	18	13	15
53	personenauto's	0,75	17	13	13
28	tanken eigen voertuigen	1,40	16	--	--
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	16	12	12
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	14	11	11
35	dak wasbox	0,10	14	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	14	--	--
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	13	9	10
08	gasheftruck	0,75	12	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	11	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	11	--	--
03	gasheftruck	0,75	10	--	--
06	gasheftruck	0,75	9	--	--
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	7	2	5
34	dak wasbox	0,10	6	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	2	-3	-1
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	2	-2	-2
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	1	-4	-1
32	lichtstraat werkplaats	0,10	0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAR,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Westeinde 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Westeinde 2	1,50	36	20	20
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	26	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
51	vrachtwagens	1,00	24	18	15
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
04	gasheftruck	0,75	24	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	22	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	20	--	--
07	gasheftruck	0,75	20	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
55	bestelwagens	0,75	17	12	15
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
54	bestelwagens	0,75	17	12	14
08	gasheftruck	0,75	15	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	14	--	--
35	dak wasbox	0,10	14	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	13	--	--
52	personenauto's	0,75	13	10	10
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	12	7	9
01	afzuiging werkplaats	5,50	10	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	9	--	--
06	gasheftruck	0,75	9	--	--
03	gasheftruck	0,75	8	--	--
34	dak wasbox	0,10	4	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	4	0	0
53	personenauto's	0,75	1	-3	-3
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	1	-5	-2
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	0	-5	-3
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-1	-6	-3
32	lichtstraat werkplaats	0,10	-1	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-1	-5	-5
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-5	-8	-8
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-5	-9	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAR,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Westeinde 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Westeinde 2	5,00	38	22	22
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	29	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
04	gasheftruck	0,75	27	--	--
51	vrachtwagens	1,00	26	20	17
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
05	gasheftruck	0,75	24	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	23	--	--
07	gasheftruck	0,75	21	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
35	dak wasbox	0,10	19	--	--
55	bestelwagens	0,75	19	14	16
54	bestelwagens	0,75	19	14	16
28	tanken eigen voertuigen	1,40	18	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	17	--	--
08	gasheftruck	0,75	17	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
52	personenauto's	0,75	15	11	11
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	8	11
33	overheaddeur wasbox	3,00	12	--	--
06	gasheftruck	0,75	11	--	--
03	gasheftruck	0,75	9	--	--
34	dak wasbox	0,10	9	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	6	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	6	3	3
53	personenauto's	0,75	3	0	0
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	3	-2	0
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-3	0
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-4	-1
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	1	-2	-2
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-2	-6	-6
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-3	-6	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westeinde 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Westeinde 4	1,50	37	20	20
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	27	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
04	gasheftruck	0,75	24	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	24	17	14
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	23	--	--
05	gasheftruck	0,75	22	--	--
07	gasheftruck	0,75	21	--	--
08	gasheftruck	0,75	19	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	19	--	--
55	bestelwagens	0,75	19	13	16
54	bestelwagens	0,75	16	11	13
06	gasheftruck	0,75	15	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	13	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	12	7	10
31	open deur werkplaats	3,00	12	--	--
35	dak wasbox	0,10	12	--	--
52	personenauto's	0,75	11	8	8
33	overheaddeur wasbox	3,00	9	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	9	--	--
03	gasheftruck	0,75	7	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	4	-2	1
34	dak wasbox	0,10	2	--	--
53	personenauto's	0,75	0	-3	-3
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	0	-6	-3
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	0	-6	-3
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-1	-5	-5
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-2	-6	-5
32	lichtstraat werkplaats	0,10	-3	--	--
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-5	-9	-9
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-10	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westeinde 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Westeinde 4	5,00	39	22	22
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
04	gasheftruck	0,75	27	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
51	vrachtwagens	1,00	26	19	16
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
05	gasheftruck	0,75	24	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	22	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	20	15	17
35	dak wasbox	0,10	19	--	--
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	18	--	--
54	bestelwagens	0,75	17	12	14
28	tanken eigen voertuigen	1,40	17	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	11
52	personenauto's	0,75	13	9	9
33	overheaddeur wasbox	3,00	11	--	--
03	gasheftruck	0,75	9	--	--
34	dak wasbox	0,10	9	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	6	0	3
32	lichtstraat werkplaats	0,10	5	--	--
53	personenauto's	0,75	2	-1	-1
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-3	-1
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-4	-1
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	1	-2	-2
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	1	-3	-3
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-3	-7	-6
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-4	-8	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Westeinde 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Westeinde 6	1,50	38	20	20
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	28	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	24	17	14
05	gasheftruck	0,75	23	--	--
04	gasheftruck	0,75	22	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
06	gasheftruck	0,75	21	--	--
08	gasheftruck	0,75	20	--	--
55	bestelwagens	0,75	20	15	17
02	hogedrukspuit	1,50	18	--	--
54	bestelwagens	0,75	14	9	11
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	13	8	11
28	tanken eigen voertuigen	1,40	12	--	--
35	dak wasbox	0,10	10	--	--
52	personenauto's	0,75	10	6	6
31	open deur werkplaats	3,00	10	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	9	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	8	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	3	5
03	gasheftruck	0,75	7	--	--
34	dak wasbox	0,10	1	--	--
53	personenauto's	0,75	0	-3	-3
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-1	-6	-4
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-2	-7	-4
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-3	-6	-6
32	lichtstraat werkplaats	0,10	-3	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-5	-8	-8
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-5	-8	-8
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-5	-8	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:18:50

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westeinde 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Westeinde 6	5,00	39	21	22
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
51	vrachtwagens	1,00	25	18	15
04	gasheftruck	0,75	25	--	--
05	gasheftruck	0,75	25	--	--
06	gasheftruck	0,75	23	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	21	16	18
02	hogedrukspuit	1,50	21	--	--
35	dak wasbox	0,10	16	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	16	--	--
54	bestelwagens	0,75	15	10	12
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	11
31	open deur werkplaats	3,00	14	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	11	6	9
33	overheaddeur wasbox	3,00	11	--	--
52	personenauto's	0,75	11	7	7
03	gasheftruck	0,75	9	--	--
34	dak wasbox	0,10	7	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	5	--	--
53	personenauto's	0,75	2	-1	-1
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	1	-4	-2
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	1	-4	-2
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	1	-3	-3
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-3	-6	-6
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-3	-6	-6
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-3	-7	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:18:50

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Westeinde 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Westeinde 8	1,50	38	20	21
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	23	17	14
06	gasheftruck	0,75	22	--	--
04	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	22	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
07	gasheftruck	0,75	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	21	16	18
02	hagedrukspuit	1,50	16	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	12
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	13	8	11
31	open deur werkplaats	3,00	12	--	--
54	bestelwagens	0,75	10	4	7
28	tanken eigen voertuigen	1,40	9	--	--
35	dak wasbox	0,10	7	--	--
03	gasheftruck	0,75	6	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	6	--	--
52	personenauto's	0,75	5	2	2
34	dak wasbox	0,10	3	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	2	--	--
53	personenauto's	0,75	-2	-6	-6
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-3	-8	-5
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-3	-9	-6
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-10	-10
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-7	-10	-10
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-7	-10	-10
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-9	-13	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Westeinde 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Westeinde 8	5,00	39	21	22
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	30	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	26	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
51	vrachtwagens	1,00	25	18	15
04	gasheftruck	0,75	24	--	--
06	gasheftruck	0,75	23	--	--
05	gasheftruck	0,75	22	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	22	--	--
55	bestelwagens	0,75	22	17	19
02	hagedrukspuit	1,50	18	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	13
31	open deur werkplaats	3,00	15	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	9	12
35	dak wasbox	0,10	13	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	11	--	--
54	bestelwagens	0,75	10	5	7
34	dak wasbox	0,10	8	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	7	--	--
03	gasheftruck	0,75	7	--	--
52	personenauto's	0,75	6	2	2
32	lichtstraat werkplaats	0,10	5	--	--
53	personenauto's	0,75	-1	-5	-5
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-2	-7	-4
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-2	-7	-5
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-9	-9
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-9	-9
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-9	-9
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-8	-12	-11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Westeinde 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Westeinde 10	1,50	38	20	21
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	23	17	14
06	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	22	--	--
04	gasheftruck	0,75	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	21	16	18
07	gasheftruck	0,75	21	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	16	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	12
31	open deur werkplaats	3,00	14	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	11
54	bestelwagens	0,75	9	4	6
35	dak wasbox	0,10	7	--	--
03	gasheftruck	0,75	6	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	5	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	5	--	--
52	personenauto's	0,75	5	1	1
34	dak wasbox	0,10	3	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	2	--	--
53	personenauto's	0,75	-2	-6	-6
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-3	-8	-6
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-4	-9	-7
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-7	-11	-11
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-7	-11	-11
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-8	-11	-11
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-9	-13	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Westeinde 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Westeinde 10	5,00	39	21	22
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	30	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
51	vrachtwagens	1,00	25	18	15
04	gasheftruck	0,75	23	--	--
06	gasheftruck	0,75	23	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	22	--	--
05	gasheftruck	0,75	22	--	--
55	bestelwagens	0,75	22	17	19
02	hogedrukspuit	1,50	17	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	17	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	13
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	12
35	dak wasbox	0,10	12	--	--
54	bestelwagens	0,75	10	4	7
03	gasheftruck	0,75	8	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	7	--	--
34	dak wasbox	0,10	7	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	7	--	--
52	personenauto's	0,75	5	2	2
32	lichtstraat werkplaats	0,10	5	--	--
53	personenauto's	0,75	-2	-5	-5
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-2	-7	-5
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-3	-8	-5
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-10	-9
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-10	-10
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-10	-10
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-9	-12	-12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Westeinde 12
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Westeinde 12	1,50	33	18	19
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	23	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
51	vrachtwagens	1,00	22	15	12
06	gasheftruck	0,75	22	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	21	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
04	gasheftruck	0,75	20	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	20	--	--
55	bestelwagens	0,75	19	14	16
08	gasheftruck	0,75	18	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	18	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	16	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	12
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	14	--	--
07	gasheftruck	0,75	13	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	10	5	8
03	gasheftruck	0,75	10	--	--
54	bestelwagens	0,75	7	2	4
33	overheaddeur wasbox	3,00	6	--	--
35	dak wasbox	0,10	6	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	4	--	--
52	personenauto's	0,75	3	0	0
34	dak wasbox	0,10	1	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	1	--	--
53	personenauto's	0,75	-2	-6	-6
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-4	-9	-7
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-5	-10	-8
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-7	-11	-11
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-9	-13	-12
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-9	-13	-13
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-10	-14	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Westeinde 12
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Westeinde 12	5,00	35	20	20
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	25	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	23	16	13
05	gasheftruck	0,75	22	--	--
06	gasheftruck	0,75	22	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	22	--	--
04	gasheftruck	0,75	22	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	20	--	--
55	bestelwagens	0,75	20	15	17
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
08	gasheftruck	0,75	19	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	18	--	--
07	gasheftruck	0,75	17	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	15	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	12
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	12	6	9
03	gasheftruck	0,75	11	--	--
35	dak wasbox	0,10	10	--	--
54	bestelwagens	0,75	8	3	5
33	overheaddeur wasbox	3,00	7	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	6	--	--
34	dak wasbox	0,10	5	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	4	--	--
52	personenauto's	0,75	3	0	0
53	personenauto's	0,75	-2	-5	-5
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-3	-8	-6
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-4	-9	-7
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-10	-10
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-8	-12	-11
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-8	-12	-12
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-9	-13	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Westeinde 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Westeinde 1	1,50	39	23	23
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	32	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	26	--	--
51	vrachtwagens	1,00	26	19	16
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
04	gasheftruck	0,75	25	--	--
05	gasheftruck	0,75	24	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
06	gasheftruck	0,75	24	--	--
08	gasheftruck	0,75	24	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	24	--	--
02	hagedrukspuit	1,50	23	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
03	gasheftruck	0,75	21	--	--
07	gasheftruck	0,75	19	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	17	12	14
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	17	12	14
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
35	dak wasbox	0,10	8	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	8	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	7	--	--
53	personenauto's	0,75	5	2	2
54	bestelwagens	0,75	5	0	2
32	lichtstraat werkplaats	0,10	4	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	1	-3	-2
34	dak wasbox	0,10	1	--	--
52	personenauto's	0,75	0	-3	-3
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-1	-6	-3
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-2	-6	-6
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-3	-8	-5
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-7	-11	-10
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-7	-11	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:18:50

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Westeinde 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Westeinde 1	5,00	41	25	25
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	33	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	30	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
51	vrachtwagens	1,00	28	21	18
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
04	gasheftruck	0,75	28	--	--
05	gasheftruck	0,75	28	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
02	hagedrukspuit	1,50	26	--	--
06	gasheftruck	0,75	26	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	26	--	--
55	bestelwagens	0,75	25	20	22
08	gasheftruck	0,75	25	--	--
07	gasheftruck	0,75	23	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
03	gasheftruck	0,75	22	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	19	14	16
01	afzuiging werkplaats	5,50	19	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	18	13	15
35	dak wasbox	0,10	14	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	11	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	9	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	7	--	--
53	personenauto's	0,75	7	3	3
34	dak wasbox	0,10	6	--	--
54	bestelwagens	0,75	4	-2	1
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	2	-1	-1
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	1	-4	-2
52	personenauto's	0,75	-1	-4	-4
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-1	-6	-4
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-2	-5	-5
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-5	-9	-9
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-5	-9	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:18:50

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Oosteinde 2, voorgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Oosteinde 2, voorgevel	1,50	31	23	23
51	vrachtwagens	1,00	27	20	17
54	bestelwagens	0,75	21	16	18
33	overheaddeur wasbox	3,00	21	--	--
03	gasheftruck	0,75	19	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	18	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
52	personenauto's	0,75	17	13	13
55	bestelwagens	0,75	16	11	14
53	personenauto's	0,75	13	10	10
34	dak wasbox	0,10	11	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	11	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	11	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	10	5	7
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	4	7
01	afzuiging werkplaats	5,50	9	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	7	--	--
08	gasheftruck	0,75	7	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	6	2	3
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	6	2	2
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	5	2	2
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	5	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	5	1	1
02	hogedrukspuit	1,50	4	--	--
06	gasheftruck	0,75	3	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	-1	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	-1	--	--
05	gasheftruck	0,75	-2	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	-3	--	--
07	gasheftruck	0,75	-3	--	--
35	dak wasbox	0,10	-5	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	-6	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-6	-11	-9
04	gasheftruck	0,75	-9	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-10	-15	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Oosteinde 2, voorgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Oosteinde 2, voorgevel	5,00	30	24	23
51	vrachtwagens	1,00	28	21	18
54	bestelwagens	0,75	23	18	20
52	personenauto's	0,75	18	15	15
55	bestelwagens	0,75	13	8	11
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	13	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	12	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	12	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	12	--	--
03	gasheftruck	0,75	10	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	10	--	--
34	dak wasbox	0,10	9	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	9	--	--
53	personenauto's	0,75	9	5	5
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	7	4	4
02	hogedrukspuit	1,50	6	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	5	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	5	--	--
06	gasheftruck	0,75	4	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	3	--	--
08	gasheftruck	0,75	3	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-3	-1
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	2	-2	-2
35	dak wasbox	0,10	0	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	0	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	0	-6	-3
27	container opladen/neerzetten	1,00	-1	--	--
05	gasheftruck	0,75	-1	--	--
07	gasheftruck	0,75	-3	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-3	-7	-7
26	container opladen/neerzetten	1,00	-4	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-5	-10	-7
01	afzuiging werkplaats	5,50	-5	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	-5	--	--
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-6	-9	-9
04	gasheftruck	0,75	-7	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-9	-14	-11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Oosteinde 2, achtergevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Oosteinde 2, achtergevel	1,50	38	29	29
51	vrachtwagens	1,00	33	26	23
33	overheaddeur wasbox	3,00	28	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	26	--	--
54	bestelwagens	0,75	26	21	23
31	open deur werkplaats	3,00	26	--	--
55	bestelwagens	0,75	25	20	22
03	gasheftruck	0,75	25	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
02	hogedruksput	1,50	22	--	--
52	personenauto's	0,75	22	18	18
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
06	gasheftruck	0,75	20	--	--
53	personenauto's	0,75	19	16	16
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
34	dak wasbox	0,10	17	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	13
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	12
08	gasheftruck	0,75	14	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	13	10	10
27	container opladen/neerzetten	1,00	12	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	12	7	9
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	12	8	8
07	gasheftruck	0,75	11	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	8
35	dak wasbox	0,10	11	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	11	--	--
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	10	7	7
05	gasheftruck	0,75	9	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	4	6
26	container opladen/neerzetten	1,00	7	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	6	--	--
04	gasheftruck	0,75	4	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Oosteinde 2, achtergevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Oosteinde 2, achtergevel	5,00	38	29	29
51	vrachtwagens	1,00	33	26	23
33	overheaddeur wasbox	3,00	28	--	--
54	bestelwagens	0,75	27	22	24
31	open deur werkplaats	3,00	26	--	--
55	bestelwagens	0,75	25	20	22
03	gasheftruck	0,75	25	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
02	hogedruksput	1,50	24	--	--
52	personenauto's	0,75	22	19	19
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
34	dak wasbox	0,10	20	--	--
53	personenauto's	0,75	20	17	17
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
35	dak wasbox	0,10	17	--	--
08	gasheftruck	0,75	17	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	13
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	9	12
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	14	10	10
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	13	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	12	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	12	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	12	8	8
07	gasheftruck	0,75	11	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	8
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	10	5	7
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	10	6	6
05	gasheftruck	0,75	8	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	7	1	4
26	container opladen/neerzetten	1,00	6	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	5	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	4	--	--
04	gasheftruck	0,75	3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel				
Model:	LAr,LT 9-2024				
Groep:	LAEq totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:	RBS + Calamiteit				
	Nee				
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosteinde 2, zijgevel	1,50	38	35	33
01_B	Oosteinde 2, zijgevel	5,00	39	37	35
02_A	Oosteinde 1a	1,50	36	33	31
02_B	Oosteinde 1a	5,00	38	35	33
03_A	Oosteinde 3	1,50	37	35	33
03_B	Oosteinde 3	5,00	38	36	34
04_A	Dorpsstraat 2-4	1,50	34	31	29
04_B	Dorpsstraat 2-4	5,00	37	34	32
05_A	Dorpsstraat 5	1,50	36	30	28
05_B	Dorpsstraat 5	5,00	38	33	31
06_A	Westeinde 2	1,50	36	26	24
06_B	Westeinde 2	5,00	38	28	26
07_A	Westeinde 4	1,50	37	26	24
07_B	Westeinde 4	5,00	39	28	26
08_A	Westeinde 6	1,50	38	26	24
08_B	Westeinde 6	5,00	39	27	26
09_A	Westeinde 8	1,50	38	26	24
09_B	Westeinde 8	5,00	39	27	26
10_A	Westeinde 10	1,50	38	26	24
10_B	Westeinde 10	5,00	39	27	26
11_A	Westeinde 12	1,50	33	24	23
11_B	Westeinde 12	5,00	35	26	24
12_A	Westeinde 1	1,50	39	28	27
12_B	Westeinde 1	5,00	41	31	29
13_A	Oosteinde 2, voorgevel	1,50	32	29	27
13_B	Oosteinde 2, voorgevel	5,00	31	30	27
14_A	Oosteinde 2, achtergevel	1,50	39	35	33
14_B	Oosteinde 2, achtergevel	5,00	39	35	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oosteinde 2, zijgevel
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosteinde 2, zijgevel	1,50	38	35	33
51	vrachtwagens	1,00	33	26	23
56	vrachtwagens	1,00	28	32	29
54	bestelwagens	0,75	27	22	24
31	open deur werkplaats	3,00	25	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	25	--	--
03	gasheftruck	0,75	24	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
52	personenauto's	0,75	22	19	19
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
02	hogedruksput	1,50	21	--	--
59	bestelwagens	0,75	20	25	22
53	personenauto's	0,75	19	15	15
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
60	bestelwagens	0,75	17	22	19
57	personenauto's	0,75	16	21	18
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	13
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	9	12
34	dak wasbox	0,10	14	--	--
08	gasheftruck	0,75	13	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	13	--	--
58	personenauto's	0,75	12	17	14
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	12	8	9
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	8	8
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	7
28	tanken eigen voertuigen	1,40	10	--	--
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	10	6	6
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	4	7
27	container opladen/neerzetten	1,00	9	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	9	--	--
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	13	10
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	12	9
07	gasheftruck	0,75	8	--	--
Rest		0,00	15	17	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosteinde 2, zijgevel
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oosteinde 2, zijgevel	5,00	39	37	35
51	vrachtwagens	1,00	34	28	25
56	vrachtwagens	1,00	29	34	31
54	bestelwagens	0,75	29	24	26
33	overheaddeur wasbox	3,00	27	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	26	--	--
55	bestelwagens	0,75	25	20	22
03	gasheftruck	0,75	25	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
52	personenauto's	0,75	24	21	21
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
02	hogedruksput	1,50	24	--	--
59	bestelwagens	0,75	22	27	24
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
53	personenauto's	0,75	20	17	17
34	dak wasbox	0,10	20	--	--
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
57	personenauto's	0,75	18	23	20
60	bestelwagens	0,75	18	23	20
08	gasheftruck	0,75	17	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	13
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	12
58	personenauto's	0,75	14	19	16
35	dak wasbox	0,10	14	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	14	10	10
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	13	10	10
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	13	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	13	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	11	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	7
07	gasheftruck	0,75	11	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	10	5	7
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	9	6	6
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	14	11
05	gasheftruck	0,75	8	--	--
Rest		0,00	16	19	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oosteinde 1a
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oosteinde 1a	1,50	36	33	31
51	vrachtwagens	1,00	31	25	22
56	vrachtwagens	1,00	26	31	28
54	bestelwagens	0,75	26	21	23
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	22	--	--
03	gasheftruck	0,75	22	--	--
52	personenauto's	0,75	21	18	18
55	bestelwagens	0,75	20	15	18
59	bestelwagens	0,75	19	23	20
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
35	dak wasbox	0,10	16	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
53	personenauto's	0,75	16	13	13
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	16	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	16	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	15	10	13
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	15	10	12
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
57	personenauto's	0,75	15	20	17
60	bestelwagens	0,75	14	19	16
28	tanken eigen voertuigen	1,40	14	--	--
34	dak wasbox	0,10	12	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	12	--	--
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	12	8	8
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	8	8
06	gasheftruck	0,75	11	--	--
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	7	8
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	10	7	7
08	gasheftruck	0,75	10	--	--
58	personenauto's	0,75	10	15	12
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	9	3	6
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	9	13	10
26	container opladen/neerzetten	1,00	8	--	--
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	8	13	10
Rest		0,00	16	16	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oosteinde 1a
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oosteinde 1a	5,00	38	35	33
51	vrachtwagens	1,00	33	27	24
56	vrachtwagens	1,00	28	33	30
54	bestelwagens	0,75	28	23	25
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	24	--	--
03	gasheftruck	0,75	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
52	personenauto's	0,75	23	20	20
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
35	dak wasbox	0,10	22	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
59	bestelwagens	0,75	21	26	23
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	19	--	--
34	dak wasbox	0,10	19	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	19	--	--
53	personenauto's	0,75	18	15	15
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	18	13	15
28	tanken eigen voertuigen	1,40	18	--	--
57	personenauto's	0,75	17	22	19
01	afzuiging werkplaats	5,50	17	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	17	--	--
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	17	12	14
60	bestelwagens	0,75	17	21	18
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
08	gasheftruck	0,75	15	--	--
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	14	11	11
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	14	10	11
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	14	10	10
58	personenauto's	0,75	12	17	14
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	12	8	9
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	11	16	13
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	11	6	8
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	11	5	8
26	container opladen/neerzetten	1,00	10	--	--
Rest		0,00	18	20	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oosteinde 3
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oosteinde 3	1,50	37	35	33
51	vrachtwagens	1,00	33	26	23
56	vrachtwagens	1,00	27	32	29
54	bestelwagens	0,75	27	22	24
33	overheaddeur wasbox	3,00	26	--	--
52	personenauto's	0,75	23	19	19
55	bestelwagens	0,75	22	17	19
31	open deur werkplaats	3,00	21	--	--
03	gasheftruck	0,75	21	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
59	bestelwagens	0,75	21	25	22
02	hogedruksput	1,50	19	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	18	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
57	personenauto's	0,75	17	21	18
53	personenauto's	0,75	17	13	13
34	dak wasbox	0,10	16	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
60	bestelwagens	0,75	15	20	17
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	14	9	12
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	14	9	11
28	tanken eigen voertuigen	1,40	13	--	--
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	7	7
08	gasheftruck	0,75	11	--	--
06	gasheftruck	0,75	11	--	--
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	7	7
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	7	7
01	afzuiging werkplaats	5,50	11	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	10	--	--
58	personenauto's	0,75	10	15	12
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	10	6	6
35	dak wasbox	0,10	9	--	--
07	gasheftruck	0,75	9	--	--
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	8	12	9
05	gasheftruck	0,75	7	--	--
Rest		0,00	15	17	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oosteinde 3
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oosteinde 3	5,00	38	36	34
51	vrachtwagens	1,00	34	27	24
54	bestelwagens	0,75	29	24	26
56	vrachtwagens	1,00	29	33	30
33	overheaddeur wasbox	3,00	26	--	--
52	personenauto's	0,75	24	21	21
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	24	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
31	open deur werkplaats	3,00	23	--	--
03	gasheftruck	0,75	23	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
59	bestelwagens	0,75	22	27	24
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
34	dak wasbox	0,10	20	--	--
02	hogedruksput	1,50	20	--	--
57	personenauto's	0,75	18	23	20
53	personenauto's	0,75	18	15	15
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	16	11	14
60	bestelwagens	0,75	16	21	18
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	16	11	13
28	tanken eigen voertuigen	1,40	15	--	--
35	dak wasbox	0,10	15	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
06	gasheftruck	0,75	13	--	--
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	13	10	10
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	13	9	9
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	13	9	9
01	afzuiging werkplaats	5,50	13	--	--
08	gasheftruck	0,75	12	--	--
58	personenauto's	0,75	12	17	14
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	11	7	8
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	10	15	12
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	9	14	11
27	container opladen/neerzetten	1,00	8	--	--
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	7	12	9
Rest		0,00	15	16	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorpsstraat 2-4
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Dorpsstraat 2-4	1,50	34	31	29
51	vrachtwagens	1,00	29	22	19
56	vrachtwagens	1,00	23	28	25
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
54	bestelwagens	0,75	23	18	20
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	20	15	17
02	hagedruksput	1,50	20	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
52	personenauto's	0,75	18	15	15
26	container opladen/neerzetten	1,00	18	--	--
35	dak wasbox	0,10	17	--	--
59	bestelwagens	0,75	16	21	18
28	tanken eigen voertuigen	1,40	16	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
04	gasheftruck	0,75	15	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	15	--	--
53	personenauto's	0,75	15	11	11
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	9	12
31	open deur werkplaats	3,00	14	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	11
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	13	--	--
60	bestelwagens	0,75	13	18	15
05	gasheftruck	0,75	13	--	--
07	gasheftruck	0,75	13	--	--
57	personenauto's	0,75	12	17	14
03	gasheftruck	0,75	12	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	8	8
01	afzuiging werkplaats	5,50	11	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	8	8
08	gasheftruck	0,75	11	--	--
06	gasheftruck	0,75	10	--	--
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	10	7	7
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	9	5	6
58	personenauto's	0,75	9	14	11
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	13	10
Rest		0,00	16	17	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:20:16

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorpsstraat 2-4
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dorpsstraat 2-4	5,00	37	34	32
51	vrachtwagens	1,00	31	25	22
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
56	vrachtwagens	1,00	26	31	28
54	bestelwagens	0,75	25	20	22
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
02	hagedruksput	1,50	24	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	23	--	--
35	dak wasbox	0,10	23	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
31	open deur werkplaats	3,00	22	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	22	--	--
52	personenauto's	0,75	21	17	17
04	gasheftruck	0,75	21	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
07	gasheftruck	0,75	19	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	19	--	--
59	bestelwagens	0,75	19	23	20
53	personenauto's	0,75	17	14	14
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	17	12	14
01	afzuiging werkplaats	5,50	17	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
60	bestelwagens	0,75	16	21	18
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	13
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	16	--	--
57	personenauto's	0,75	15	19	16
03	gasheftruck	0,75	15	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	14	11	11
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	14	10	11
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	13	8	10
34	dak wasbox	0,10	13	--	--
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	13	9	9
33	overheaddeur wasbox	3,00	12	--	--
06	gasheftruck	0,75	12	--	--
58	personenauto's	0,75	11	16	13
Rest		0,00	19	21	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:20:16

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 5
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dorpsstraat 5	1,50	36	30	28
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
51	vrachtwagens	1,00	28	21	18
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	26	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	22	--	--
56	vrachtwagens	1,00	22	27	24
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
54	bestelwagens	0,75	22	16	19
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
05	gasheftruck	0,75	20	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
04	gasheftruck	0,75	20	--	--
02	hogedruksput	1,50	20	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
55	bestelwagens	0,75	19	14	17
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
52	personenauto's	0,75	17	14	14
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	16	11	13
59	bestelwagens	0,75	15	19	16
53	personenauto's	0,75	14	10	10
28	tanken eigen voertuigen	1,40	13	--	--
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	13	9	9
60	bestelwagens	0,75	12	17	14
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	12	8	8
57	personenauto's	0,75	11	16	13
08	gasheftruck	0,75	10	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	9	--	--
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	9	14	11
33	overheaddeur wasbox	3,00	9	--	--
03	gasheftruck	0,75	8	--	--
35	dak wasbox	0,10	8	--	--
06	gasheftruck	0,75	8	--	--
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	8	4	4
58	personenauto's	0,75	8	12	9
01	afzuiging werkplaats	5,50	7	--	--
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	7	11	8
Rest		0,00	11	13	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 5
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dorpsstraat 5	5,00	38	33	31
51	vrachtwagens	1,00	31	24	21
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	28	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	26	--	--
56	vrachtwagens	1,00	25	30	27
05	gasheftruck	0,75	24	--	--
54	bestelwagens	0,75	24	19	21
04	gasheftruck	0,75	24	--	--
07	gasheftruck	0,75	23	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
55	bestelwagens	0,75	22	17	19
02	hogedruksput	1,50	22	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
52	personenauto's	0,75	20	17	17
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	18	13	15
59	bestelwagens	0,75	17	22	19
53	personenauto's	0,75	17	13	13
28	tanken eigen voertuigen	1,40	16	--	--
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	16	12	12
60	bestelwagens	0,75	15	20	17
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	14	11	11
35	dak wasbox	0,10	14	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	14	--	--
57	personenauto's	0,75	14	19	16
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	13	9	10
08	gasheftruck	0,75	12	--	--
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	11	16	13
01	afzuiging werkplaats	5,50	11	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	11	--	--
58	personenauto's	0,75	10	15	12
03	gasheftruck	0,75	10	--	--
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	10	14	11
06	gasheftruck	0,75	9	--	--
Rest		0,00	15	16	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Westeinde 2
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Westeinde 2	1,50	36	26	24
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	26	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
51	vrachtwagens	1,00	24	18	15
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
04	gasheftruck	0,75	24	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	22	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
02	hogedruksput	1,50	20	--	--
07	gasheftruck	0,75	20	--	--
56	vrachtwagens	1,00	19	24	21
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
55	bestelwagens	0,75	17	12	15
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
54	bestelwagens	0,75	17	12	14
08	gasheftruck	0,75	15	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	14	--	--
35	dak wasbox	0,10	14	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	13	--	--
52	personenauto's	0,75	13	10	10
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	12	7	9
59	bestelwagens	0,75	11	15	12
60	bestelwagens	0,75	10	15	12
01	afzuiging werkplaats	5,50	10	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	9	--	--
06	gasheftruck	0,75	9	--	--
03	gasheftruck	0,75	8	--	--
57	personenauto's	0,75	7	12	9
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	6	10	7
34	dak wasbox	0,10	4	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	4	0	0
53	personenauto's	0,75	1	-3	-3
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	1	-5	-2
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	0	-5	-3
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-1	-6	-3
Rest		0,00	6	8	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:20:16

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Westeinde 2
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Westeinde 2	5,00	38	28	26
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	29	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
04	gasheftruck	0,75	27	--	--
51	vrachtwagens	1,00	26	20	17
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
05	gasheftruck	0,75	24	--	--
02	hogedruksput	1,50	23	--	--
07	gasheftruck	0,75	21	--	--
56	vrachtwagens	1,00	21	25	22
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	20	--	--
35	dak wasbox	0,10	19	--	--
55	bestelwagens	0,75	19	14	16
54	bestelwagens	0,75	19	14	16
28	tanken eigen voertuigen	1,40	18	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	17	--	--
08	gasheftruck	0,75	17	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
52	personenauto's	0,75	15	11	11
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	8	11
59	bestelwagens	0,75	12	17	14
60	bestelwagens	0,75	12	17	14
33	overheaddeur wasbox	3,00	12	--	--
06	gasheftruck	0,75	11	--	--
03	gasheftruck	0,75	9	--	--
34	dak wasbox	0,10	9	--	--
57	personenauto's	0,75	9	13	10
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	7	12	9
32	lichtstraat werkplaats	0,10	6	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	6	3	3
53	personenauto's	0,75	3	0	0
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	3	-2	0
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-3	0
Rest		0,00	9	11	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:20:16

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westeinde 4
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Westeinde 4	1,50	37	26	24
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	27	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
04	gasheftruck	0,75	24	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	24	17	14
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	23	--	--
05	gasheftruck	0,75	22	--	--
07	gasheftruck	0,75	21	--	--
08	gasheftruck	0,75	19	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	19	--	--
55	bestelwagens	0,75	19	13	16
56	vrachtwagens	1,00	18	23	20
54	bestelwagens	0,75	16	11	13
06	gasheftruck	0,75	15	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	13	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	12	7	10
31	open deur werkplaats	3,00	12	--	--
35	dak wasbox	0,10	12	--	--
60	bestelwagens	0,75	12	16	13
52	personenauto's	0,75	11	8	8
59	bestelwagens	0,75	9	14	11
33	overheaddeur wasbox	3,00	9	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	9	--	--
03	gasheftruck	0,75	7	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	6	10	7
57	personenauto's	0,75	5	10	7
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	4	-2	1
34	dak wasbox	0,10	2	--	--
53	personenauto's	0,75	0	-3	-3
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	0	-6	-3
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	0	-6	-3
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	-1	-5	-5
Rest		0,00	5	7	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westeinde 4
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Westeinde 4	5,00	39	28	26
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
04	gasheftruck	0,75	27	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
51	vrachtwagens	1,00	26	19	16
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
05	gasheftruck	0,75	24	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	22	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	20	15	17
56	vrachtwagens	1,00	20	25	22
35	dak wasbox	0,10	19	--	--
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	18	--	--
54	bestelwagens	0,75	17	12	14
28	tanken eigen voertuigen	1,40	17	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	11
60	bestelwagens	0,75	13	18	15
52	personenauto's	0,75	13	9	9
33	overheaddeur wasbox	3,00	11	--	--
59	bestelwagens	0,75	10	15	12
03	gasheftruck	0,75	9	--	--
34	dak wasbox	0,10	9	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	7	12	9
57	personenauto's	0,75	7	11	8
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	6	0	3
32	lichtstraat werkplaats	0,10	5	--	--
53	personenauto's	0,75	2	-1	-1
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-3	-1
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	2	-4	-1
Rest		0,00	8	10	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Westeinde 6
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Westeinde 6	1,50	38	26	24
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	28	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	24	17	14
05	gasheftruck	0,75	23	--	--
04	gasheftruck	0,75	22	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
06	gasheftruck	0,75	21	--	--
08	gasheftruck	0,75	20	--	--
55	bestelwagens	0,75	20	15	17
56	vrachtwagens	1,00	18	23	20
02	hagedrukspuit	1,50	18	--	--
54	bestelwagens	0,75	14	9	11
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	13	8	11
60	bestelwagens	0,75	13	17	14
28	tanken eigen voertuigen	1,40	12	--	--
35	dak wasbox	0,10	10	--	--
52	personenauto's	0,75	10	6	6
31	open deur werkplaats	3,00	10	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	9	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	8	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	3	5
59	bestelwagens	0,75	7	12	9
03	gasheftruck	0,75	7	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	7	11	8
57	personenauto's	0,75	4	9	6
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	1	6	3
34	dak wasbox	0,10	1	--	--
53	personenauto's	0,75	0	-3	-3
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-1	-6	-4
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-2	-7	-4
Rest		0,00	5	6	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westeinde 6
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Westeinde 6	5,00	39	27	26
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
51	vrachtwagens	1,00	25	18	15
04	gasheftruck	0,75	25	--	--
05	gasheftruck	0,75	25	--	--
06	gasheftruck	0,75	23	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	21	16	18
02	hagedrukspuit	1,50	21	--	--
56	vrachtwagens	1,00	20	24	21
35	dak wasbox	0,10	16	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	16	--	--
54	bestelwagens	0,75	15	10	12
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	11
60	bestelwagens	0,75	14	19	16
31	open deur werkplaats	3,00	14	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	11	6	9
33	overheaddeur wasbox	3,00	11	--	--
52	personenauto's	0,75	11	7	7
03	gasheftruck	0,75	9	--	--
59	bestelwagens	0,75	8	13	10
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	13	10
34	dak wasbox	0,10	7	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	5	--	--
57	personenauto's	0,75	5	10	7
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	5	9	6
53	personenauto's	0,75	2	-1	-1
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	1	-4	-2
Rest		0,00	7	8	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Westeinde 8
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Westeinde 8	1,50	38	26	24
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	23	17	14
06	gasheftruck	0,75	22	--	--
04	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	22	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
07	gasheftruck	0,75	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	21	16	18
56	vrachtwagens	1,00	18	23	20
02	hogedruksput	1,50	16	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	12
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
60	bestelwagens	0,75	14	19	16
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	13	8	11
31	open deur werkplaats	3,00	12	--	--
54	bestelwagens	0,75	10	4	7
28	tanken eigen voertuigen	1,40	9	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	12	9
35	dak wasbox	0,10	7	--	--
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	7	12	9
03	gasheftruck	0,75	6	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	6	--	--
52	personenauto's	0,75	5	2	2
34	dak wasbox	0,10	3	--	--
59	bestelwagens	0,75	3	7	4
32	lichtstraat werkplaats	0,10	2	--	--
57	personenauto's	0,75	-1	4	1
53	personenauto's	0,75	-2	-6	-6
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-3	-8	-5
Rest		0,00	3	3	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Westeinde 8
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Westeinde 8	5,00	39	27	26
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	30	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	26	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
51	vrachtwagens	1,00	25	18	15
04	gasheftruck	0,75	24	--	--
06	gasheftruck	0,75	23	--	--
05	gasheftruck	0,75	22	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	22	--	--
55	bestelwagens	0,75	22	17	19
56	vrachtwagens	1,00	19	24	21
02	hogedruksput	1,50	18	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	13
60	bestelwagens	0,75	15	20	17
31	open deur werkplaats	3,00	15	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	9	12
35	dak wasbox	0,10	13	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	11	--	--
54	bestelwagens	0,75	10	5	7
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	13	10
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	13	10
34	dak wasbox	0,10	8	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	7	--	--
03	gasheftruck	0,75	7	--	--
52	personenauto's	0,75	6	2	2
32	lichtstraat werkplaats	0,10	5	--	--
59	bestelwagens	0,75	3	8	5
57	personenauto's	0,75	0	5	2
53	personenauto's	0,75	-1	-5	-5
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-2	-7	-4
Rest		0,00	4	5	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Westeinde 10
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Westeinde 10	1,50	38	26	24
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	23	17	14
06	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	22	--	--
04	gasheftruck	0,75	21	--	--
55	bestelwagens	0,75	21	16	18
07	gasheftruck	0,75	21	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
56	vrachtwagens	1,00	18	23	20
02	hogedruksput	1,50	16	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	12
31	open deur werkplaats	3,00	14	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	11
60	bestelwagens	0,75	14	19	16
54	bestelwagens	0,75	9	4	6
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	12	9
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	12	9
35	dak wasbox	0,10	7	--	--
03	gasheftruck	0,75	6	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	5	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	5	--	--
52	personenauto's	0,75	5	1	1
34	dak wasbox	0,10	3	--	--
59	bestelwagens	0,75	2	7	4
32	lichtstraat werkplaats	0,10	2	--	--
57	personenauto's	0,75	-1	3	0
53	personenauto's	0,75	-2	-6	-6
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-3	-8	-6
Rest		0,00	2	3	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Westeinde 10
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Westeinde 10	5,00	39	27	26
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	30	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	26	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	25	--	--
51	vrachtwagens	1,00	25	18	15
04	gasheftruck	0,75	23	--	--
06	gasheftruck	0,75	23	--	--
07	gasheftruck	0,75	22	--	--
08	gasheftruck	0,75	22	--	--
05	gasheftruck	0,75	22	--	--
55	bestelwagens	0,75	22	17	19
56	vrachtwagens	1,00	19	24	21
02	hogedruksput	1,50	17	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	17	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	13
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	12
60	bestelwagens	0,75	15	20	17
35	dak wasbox	0,10	12	--	--
54	bestelwagens	0,75	10	4	7
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	14	11
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	13	10
03	gasheftruck	0,75	8	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	7	--	--
34	dak wasbox	0,10	7	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	7	--	--
52	personenauto's	0,75	5	2	2
32	lichtstraat werkplaats	0,10	5	--	--
59	bestelwagens	0,75	3	7	4
57	personenauto's	0,75	-1	4	1
53	personenauto's	0,75	-2	-5	-5
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-2	-7	-5
Rest		0,00	3	4	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Westeinde 12
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Westeinde 12	1,50	33	24	23
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	23	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
51	vrachtwagens	1,00	22	15	12
06	gasheftruck	0,75	22	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	21	--	--
05	gasheftruck	0,75	21	--	--
04	gasheftruck	0,75	20	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	20	--	--
55	bestelwagens	0,75	19	14	16
08	gasheftruck	0,75	18	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	18	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	16	--	--
56	vrachtwagens	1,00	16	21	18
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	15	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	14	9	12
01	afzuiging werkplaats	5,50	14	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	14	--	--
07	gasheftruck	0,75	13	--	--
60	bestelwagens	0,75	12	17	14
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	10	5	8
03	gasheftruck	0,75	10	--	--
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	13	10
54	bestelwagens	0,75	7	2	4
33	overheaddeur wasbox	3,00	6	--	--
35	dak wasbox	0,10	6	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	4	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	4	9	6
52	personenauto's	0,75	3	0	0
34	dak wasbox	0,10	1	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	1	--	--
59	bestelwagens	0,75	0	5	2
53	personenauto's	0,75	-2	-6	-6
57	personenauto's	0,75	-3	2	-1
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-4	-9	-7
Rest		0,00	1	2	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Westeinde 12
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Westeinde 12	5,00	35	26	24
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	25	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	24	--	--
51	vrachtwagens	1,00	23	16	13
05	gasheftruck	0,75	22	--	--
06	gasheftruck	0,75	22	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	22	--	--
04	gasheftruck	0,75	22	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	20	--	--
55	bestelwagens	0,75	20	15	17
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	19	--	--
08	gasheftruck	0,75	19	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	18	--	--
56	vrachtwagens	1,00	18	22	19
07	gasheftruck	0,75	17	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
01	afzuiging werkplaats	5,50	15	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	12
60	bestelwagens	0,75	13	18	15
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	12	6	9
03	gasheftruck	0,75	11	--	--
35	dak wasbox	0,10	10	--	--
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	8	13	10
54	bestelwagens	0,75	8	3	5
33	overheaddeur wasbox	3,00	7	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	6	--	--
34	dak wasbox	0,10	5	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	5	10	7
32	lichtstraat werkplaats	0,10	4	--	--
52	personenauto's	0,75	3	0	0
59	bestelwagens	0,75	1	6	3
53	personenauto's	0,75	-2	-5	-5
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-3	-8	-6
57	personenauto's	0,75	-3	2	-1
Rest		0,00	2	3	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Westeinde 1
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Westeinde 1	1,50	39	28	27
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	32	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	27	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	27	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	26	--	--
51	vrachtwagens	1,00	26	19	16
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	25	--	--
04	gasheftruck	0,75	25	--	--
05	gasheftruck	0,75	24	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
06	gasheftruck	0,75	24	--	--
08	gasheftruck	0,75	24	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	24	--	--
02	hagedruksput	1,50	23	--	--
55	bestelwagens	0,75	23	18	20
03	gasheftruck	0,75	21	--	--
56	vrachtwagens	1,00	20	25	22
07	gasheftruck	0,75	19	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	17	12	14
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	17	12	14
01	afzuiging werkplaats	5,50	16	--	--
60	bestelwagens	0,75	16	21	18
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	10	15	12
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	10	15	12
35	dak wasbox	0,10	8	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	8	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	7	--	--
53	personenauto's	0,75	5	2	2
54	bestelwagens	0,75	5	0	2
32	lichtstraat werkplaats	0,10	4	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	1	-3	-2
34	dak wasbox	0,10	1	--	--
52	personenauto's	0,75	0	-3	-3
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	-1	-6	-3
58	personenauto's	0,75	-1	4	1
Rest		0,00	5	8	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:20:16

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Westeinde 1
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Westeinde 1	5,00	41	31	29
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	33	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	30	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	30	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	30	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	29	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	29	--	--
51	vrachtwagens	1,00	28	21	18
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	28	--	--
04	gasheftruck	0,75	28	--	--
05	gasheftruck	0,75	28	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
02	hagedruksput	1,50	26	--	--
06	gasheftruck	0,75	26	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	26	--	--
55	bestelwagens	0,75	25	20	22
08	gasheftruck	0,75	25	--	--
07	gasheftruck	0,75	23	--	--
56	vrachtwagens	1,00	22	27	24
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
03	gasheftruck	0,75	22	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	19	14	16
01	afzuiging werkplaats	5,50	19	--	--
60	bestelwagens	0,75	18	23	20
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	18	13	15
35	dak wasbox	0,10	14	--	--
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	12	17	14
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	11	16	13
28	tanken eigen voertuigen	1,40	11	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	9	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	7	--	--
53	personenauto's	0,75	7	3	3
34	dak wasbox	0,10	6	--	--
54	bestelwagens	0,75	4	-2	1
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	2	-1	-1
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	1	-4	-2
58	personenauto's	0,75	1	6	3
52	personenauto's	0,75	-1	-4	-4
Rest		0,00	6	8	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: Sain milieuadvies9-2024 15:20:16

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Oosteinde 2, voorgevel
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Oosteinde 2, voorgevel	1,50	32	29	27
51	vrachtwagens	1,00	27	20	17
56	vrachtwagens	1,00	22	27	24
54	bestelwagens	0,75	21	16	18
33	overheaddeur wasbox	3,00	21	--	--
03	gasheftruck	0,75	19	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	18	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	17	--	--
52	personenauto's	0,75	17	13	13
55	bestelwagens	0,75	16	11	14
59	bestelwagens	0,75	14	19	16
53	personenauto's	0,75	13	10	10
34	dak wasbox	0,10	11	--	--
60	bestelwagens	0,75	11	16	13
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	11	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	11	--	--
57	personenauto's	0,75	11	15	12
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	10	5	7
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	9	4	7
01	afzuiging werkplaats	5,50	9	--	--
58	personenauto's	0,75	7	12	9
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	7	--	--
08	gasheftruck	0,75	7	--	--
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	6	2	3
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	6	2	2
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	5	2	2
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	5	--	--
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	5	1	1
02	hogedrukspuit	1,50	4	--	--
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	3	8	5
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	3	8	4
06	gasheftruck	0,75	3	--	--
38	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	0	5	2
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	-1	4	1
27	container opladen/neerzetten	1,00	-1	--	--
32	lichtstraat werkplaats	0,10	-1	--	--
Rest		0,00	6	7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Oosteinde 2, voorgevel
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Oosteinde 2, voorgevel	5,00	31	30	27
51	vrachtwagens	1,00	28	21	18
54	bestelwagens	0,75	23	18	20
56	vrachtwagens	1,00	22	27	24
52	personenauto's	0,75	18	15	15
59	bestelwagens	0,75	16	21	18
55	bestelwagens	0,75	13	8	11
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	13	--	--
57	personenauto's	0,75	12	17	14
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	12	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	12	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	12	--	--
03	gasheftruck	0,75	10	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	10	--	--
34	dak wasbox	0,10	9	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	9	--	--
53	personenauto's	0,75	9	5	5
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	7	4	4
60	bestelwagens	0,75	6	11	8
02	hogedrukspuit	1,50	6	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	5	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	5	--	--
06	gasheftruck	0,75	4	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	3	--	--
08	gasheftruck	0,75	3	--	--
58	personenauto's	0,75	2	7	4
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	2	-3	-1
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	2	-2	-2
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	1	6	3
35	dak wasbox	0,10	0	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	0	--	--
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	0	-6	-3
27	container opladen/neerzetten	1,00	-1	--	--
05	gasheftruck	0,75	-1	--	--
07	gasheftruck	0,75	-3	--	--
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	-3	-7	-7
26	container opladen/neerzetten	1,00	-4	--	--
38	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	-4	0	-3
Rest		0,00	4	4	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Oosteinde 2, achtergevel
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Oosteinde 2, achtergevel	1,50	39	35	33
51	vrachtwagens	1,00	33	26	23
33	overheaddeur wasbox	3,00	28	--	--
56	vrachtwagens	1,00	27	32	29
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	26	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	26	--	--
54	bestelwagens	0,75	26	21	23
31	open deur werkplaats	3,00	26	--	--
55	bestelwagens	0,75	25	20	22
03	gasheftruck	0,75	25	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	23	--	--
02	hogedruksput	1,50	22	--	--
52	personenauto's	0,75	22	18	18
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
06	gasheftruck	0,75	20	--	--
59	bestelwagens	0,75	19	24	21
53	personenauto's	0,75	19	16	16
60	bestelwagens	0,75	18	23	20
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	18	--	--
34	dak wasbox	0,10	17	--	--
57	personenauto's	0,75	16	21	18
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	13
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	10	12
08	gasheftruck	0,75	14	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	13	10	10
58	personenauto's	0,75	13	18	15
27	container opladen/neerzetten	1,00	12	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	12	7	9
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	12	8	8
07	gasheftruck	0,75	11	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	8
35	dak wasbox	0,10	11	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	11	--	--
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	10	7	7
05	gasheftruck	0,75	9	--	--
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	14	11
Rest		0,00	17	20	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 9-2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Oosteinde 2, achtergevel
Groep: RBS + Calamiteit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Oosteinde 2, achtergevel	5,00	39	35	33
51	vrachtwagens	1,00	33	26	23
33	overheaddeur wasbox	3,00	28	--	--
56	vrachtwagens	1,00	28	32	29
54	bestelwagens	0,75	27	22	24
31	open deur werkplaats	3,00	26	--	--
55	bestelwagens	0,75	25	20	22
03	gasheftruck	0,75	25	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	24	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	24	--	--
02	hogedruksput	1,50	24	--	--
52	personenauto's	0,75	22	19	19
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	22	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	21	--	--
34	dak wasbox	0,10	20	--	--
59	bestelwagens	0,75	20	25	22
53	personenauto's	0,75	20	17	17
06	gasheftruck	0,75	18	--	--
60	bestelwagens	0,75	18	23	20
35	dak wasbox	0,10	17	--	--
08	gasheftruck	0,75	17	--	--
57	personenauto's	0,75	16	21	18
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	16	11	13
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	16	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	15	9	12
58	personenauto's	0,75	14	18	15
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	14	10	10
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	13	--	--
28	tanken eigen voertuigen	1,40	12	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	12	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	12	8	8
07	gasheftruck	0,75	11	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	11	7	8
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	10	5	7
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	10	6	6
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	9	14	11
05	gasheftruck	0,75	8	--	--
Rest		0,00	16	19	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax 9-2024
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosteinde 2, zijgevel	1,50	62	62	62
01_B	Oosteinde 2, zijgevel	5,00	63	63	63
02_A	Oosteinde 1a	1,50	62	62	62
02_B	Oosteinde 1a	5,00	63	63	63
03_A	Oosteinde 3	1,50	65	65	65
03_B	Oosteinde 3	5,00	65	65	65
04_A	Dorpsstraat 2-4	1,50	59	58	58
04_B	Dorpsstraat 2-4	5,00	64	60	60
05_A	Dorpsstraat 5	1,50	66	56	56
05_B	Dorpsstraat 5	5,00	68	59	59
06_A	Westeinde 2	1,50	67	52	52
06_B	Westeinde 2	5,00	69	54	54
07_A	Westeinde 4	1,50	65	51	51
07_B	Westeinde 4	5,00	67	52	52
08_A	Westeinde 6	1,50	66	50	50
08_B	Westeinde 6	5,00	68	51	51
09_A	Westeinde 8	1,50	65	50	50
09_B	Westeinde 8	5,00	67	51	51
10_A	Westeinde 10	1,50	66	50	50
10_B	Westeinde 10	5,00	66	51	51
11_A	Westeinde 12	1,50	63	49	49
11_B	Westeinde 12	5,00	65	50	50
12_A	Westeinde 1	1,50	68	52	52
12_B	Westeinde 1	5,00	71	55	55
13_A	Oosteinde 2, voorgevel	1,50	62	62	62
13_B	Oosteinde 2, voorgevel	5,00	63	63	63
14_A	Oosteinde 2, achtergevel	1,50	63	62	62
14_B	Oosteinde 2, achtergevel	5,00	61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax 9-2024
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosteinde 2, zijgevel	1,50	63	63	63
01_B	Oosteinde 2, zijgevel	5,00	63	63	63
02_A	Oosteinde 1a	1,50	62	62	62
02_B	Oosteinde 1a	5,00	63	63	63
03_A	Oosteinde 3	1,50	65	65	65
03_B	Oosteinde 3	5,00	65	65	65
04_A	Dorpsstraat 2-4	1,50	59	58	58
04_B	Dorpsstraat 2-4	5,00	64	60	60
05_A	Dorpsstraat 5	1,50	66	56	56
05_B	Dorpsstraat 5	5,00	68	59	59
06_A	Westeinde 2	1,50	67	52	52
06_B	Westeinde 2	5,00	69	54	54
07_A	Westeinde 4	1,50	65	51	51
07_B	Westeinde 4	5,00	67	52	52
08_A	Westeinde 6	1,50	66	50	50
08_B	Westeinde 6	5,00	68	51	51
09_A	Westeinde 8	1,50	65	50	50
09_B	Westeinde 8	5,00	67	51	51
10_A	Westeinde 10	1,50	66	50	50
10_B	Westeinde 10	5,00	66	51	51
11_A	Westeinde 12	1,50	63	49	49
11_B	Westeinde 12	5,00	65	50	50
12_A	Westeinde 1	1,50	68	52	52
12_B	Westeinde 1	5,00	71	55	55
13_A	Oosteinde 2, voorgevel	1,50	62	62	62
13_B	Oosteinde 2, voorgevel	5,00	63	63	63
14_A	Oosteinde 2, achtergevel	1,50	63	62	62
14_B	Oosteinde 2, achtergevel	5,00	61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oosteinde 2, zijgevel
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Oosteinde 2, zijgevel	1,50	63	63	63
56	vrachtwagens	1,00	63	63	63
51	vrachtwagens	1,00	62	62	62
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	60	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	55	--	--
54	bestelwagens	0,75	54	54	54
59	bestelwagens	0,75	54	54	54
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	53	--	--
03	gasheftruck	0,75	52	--	--
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	51	51	51
38	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	51	51	51
57	personenauto's	0,75	51	51	51
52	personenauto's	0,75	51	51	51
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	51	51	51
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	51	51	51
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	50	50	50
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	50	50	50
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	50	50	50
27	container opladen/neerzetten	1,00	50	--	--
40	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	50	50	50
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	50	50	50
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	49	49	49
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	49	49	49
39	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	49	49	49
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	47	--	--
06	gasheftruck	0,75	45	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	45	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	45	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	44	44	44
45	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	44	44	44
55	bestelwagens	0,75	44	44	44
60	bestelwagens	0,75	44	44	44
58	personenauto's	0,75	41	41	41
42	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	41	41	41
08	gasheftruck	0,75	41	--	--
Rest		0,00	41	41	41
LAmix (hoofdgroep)		0,00	63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosteinde 2, zijgevel
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Oosteinde 2, zijgevel	5,00	63	63	63
56	vrachtwagens	1,00	63	63	63
51	vrachtwagens	1,00	63	63	63
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	61	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	56	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
54	bestelwagens	0,75	56	56	56
59	bestelwagens	0,75	55	55	55
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	53	53	53
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	53	53	53
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	53	53	53
03	gasheftruck	0,75	53	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	52	--	--
38	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	52	52	52
57	personenauto's	0,75	52	52	52
27	container opladen/neerzetten	1,00	52	--	--
52	personenauto's	0,75	52	52	52
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	51	51	51
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	51	51	51
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	50	50	50
40	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	50	50	50
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	49	49	49
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	49	49	49
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	49	49	49
39	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	48	48	48
55	bestelwagens	0,75	47	47	47
60	bestelwagens	0,75	47	47	47
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	47	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	46	--	--
06	gasheftruck	0,75	46	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	45	45	45
45	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	45	45	45
08	gasheftruck	0,75	45	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	45	--	--
58	personenauto's	0,75	44	44	44
53	personenauto's	0,75	44	44	44
Rest		0,00	43	42	42
LAmix (hoofdgroep)		0,00	63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oostende 1a
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Oostende 1a	1,50	62	62	62
51	vrachtwagens	1,00	62	62	62
56	vrachtwagens	1,00	61	61	61
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
54	bestelwagens	0,75	53	53	53
59	bestelwagens	0,75	53	53	53
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	53	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	52	--	--
19	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
39	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
18	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
38	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
21	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
41	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
03	gasheftruck	0,75	50	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	50	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
20	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
40	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
52	personenauto's	0,75	50	50	50
57	personenauto's	0,75	49	49	49
26	container opladen/neerzetten	1,00	49	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	48	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	48	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	46	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	44	44	44
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	44	44	44
55	bestelwagens	0,75	42	42	42
60	bestelwagens	0,75	42	42	42
06	gasheftruck	0,75	39	--	--
53	personenauto's	0,75	39	39	39
58	personenauto's	0,75	39	39	39
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	38	38	38
Rest		0,00	38	38	38
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oostende 1a
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Oostende 1a	5,00	63	63	63
51	vrachtwagens	1,00	63	63	63
56	vrachtwagens	1,00	62	62	62
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	56	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
54	bestelwagens	0,75	55	55	55
59	bestelwagens	0,75	54	54	54
31	open deur werkplaats	3,00	54	--	--
18	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	54	54	54
38	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	54	54	54
19	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
21	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	53	53	53
41	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
39	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	53	53	53
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	53	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	52	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	52	52	52
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	52	52	52
03	gasheftruck	0,75	52	--	--
20	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
40	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
52	personenauto's	0,75	51	51	51
26	container opladen/neerzetten	1,00	51	--	--
57	personenauto's	0,75	51	51	51
27	container opladen/neerzetten	1,00	49	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	48	--	--
06	gasheftruck	0,75	46	--	--
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	46	46	46
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	46	46	46
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	46	46	46
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	46	46	46
55	bestelwagens	0,75	45	45	45
60	bestelwagens	0,75	44	44	44
08	gasheftruck	0,75	42	--	--
Rest		0,00	41	41	41
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oostende 3
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Oostende 3	1,50	65	65	65
51	vrachtwagens	1,00	65	65	65
56	vrachtwagens	1,00	65	65	65
54	bestelwagens	0,75	56	56	56
59	bestelwagens	0,75	56	56	56
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	55	--	--
52	personenauto's	0,75	53	53	53
57	personenauto's	0,75	53	53	53
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	52	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	51	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	51	--	--
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	51	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	51	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
03	gasheftruck	0,75	49	--	--
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	49	49	49
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	49	49	49
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	49	49	49
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	48	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	47	--	--
55	bestelwagens	0,75	43	43	43
60	bestelwagens	0,75	42	42	42
33	overheaddeur wasbox	3,00	42	--	--
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	40	40	40
53	personenauto's	0,75	39	39	39
58	personenauto's	0,75	39	39	39
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	39	39	39
08	gasheftruck	0,75	39	--	--
Rest		0,00	39	34	34
LAmix (hoofdgroep)		0,00	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oostende 3
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Oostende 3	5,00	65	65	65
51	vrachtwagens	1,00	65	65	65
56	vrachtwagens	1,00	65	65	65
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	61	--	--
54	bestelwagens	0,75	57	57	57
59	bestelwagens	0,75	57	57	57
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	54	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	54	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	54	--	--
52	personenauto's	0,75	53	53	53
57	personenauto's	0,75	53	53	53
31	open deur werkplaats	3,00	53	--	--
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	52	52	52
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
03	gasheftruck	0,75	50	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	49	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	48	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	48	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	46	--	--
55	bestelwagens	0,75	45	45	45
60	bestelwagens	0,75	44	44	44
33	overheaddeur wasbox	3,00	42	--	--
53	personenauto's	0,75	42	42	42
58	personenauto's	0,75	41	41	41
06	gasheftruck	0,75	41	--	--
08	gasheftruck	0,75	40	--	--
34	dak wasbox	0,10	39	--	--
Rest		0,00	37	37	37
LAmix (hoofdgroep)		0,00	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 9-2024
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorpsstraat 2-4
 Groep: RBS + Calamiteit

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Dorpsstraat 2-4	1,50	59	58	58
26	container opladen/neerzetten	1,00	59	--	--
51	vrachtwagens	1,00	58	58	58
56	vrachtwagens	1,00	58	58	58
27	container opladen/neerzetten	1,00	56	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	53	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	52	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	51	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	50	--	--
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
54	bestelwagens	0,75	50	50	50
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	49	49	49
59	bestelwagens	0,75	49	49	49
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	48	48	48
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	48	48	48
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	47	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	47	--	--
52	personenauto's	0,75	46	46	46
57	personenauto's	0,75	46	46	46
31	open deur werkplaats	3,00	44	--	--
04	gasheftruck	0,75	43	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	42	42	42
55	bestelwagens	0,75	42	42	42
60	bestelwagens	0,75	42	42	42
05	gasheftruck	0,75	41	--	--
07	gasheftruck	0,75	40	--	--
03	gasheftruck	0,75	40	--	--
53	personenauto's	0,75	39	39	39
58	personenauto's	0,75	39	39	39
Rest		0,00	38	38	38
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 9-2024
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorpsstraat 2-4
 Groep: RBS + Calamiteit

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dorpsstraat 2-4	5,00	64	60	60
26	container opladen/neerzetten	1,00	64	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	62	--	--
51	vrachtwagens	1,00	60	60	60
56	vrachtwagens	1,00	60	60	60
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	54	54	54
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	54	54	54
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	52	--	--
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	52	52	52
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	52	52	52
54	bestelwagens	0,75	52	52	52
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
59	bestelwagens	0,75	52	52	52
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
31	open deur werkplaats	3,00	52	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	51	--	--
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
52	personenauto's	0,75	49	49	49
57	personenauto's	0,75	49	49	49
04	gasheftruck	0,75	49	--	--
05	gasheftruck	0,75	49	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	48	48	48
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	48	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	48	--	--
07	gasheftruck	0,75	47	--	--
55	bestelwagens	0,75	45	45	45
60	bestelwagens	0,75	45	45	45
03	gasheftruck	0,75	42	--	--
35	dak wasbox	0,10	42	--	--
53	personenauto's	0,75	42	42	42
Rest		0,00	42	42	42
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 5
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	Dorpsstraat 5	1,50	66	56	56
27	container opladen/neerzetten	1,00	66	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	63	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	63	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	62	--	--
51	vrachtwagens	1,00	56	56	56
56	vrachtwagens	1,00	56	56	56
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	53	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	52	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	51	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	51	--	--
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
07	gasheftruck	0,75	50	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
05	gasheftruck	0,75	48	--	--
04	gasheftruck	0,75	48	--	--
54	bestelwagens	0,75	48	48	48
59	bestelwagens	0,75	48	48	48
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	47	47	47
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	47	47	47
52	personenauto's	0,75	44	44	44
57	personenauto's	0,75	44	44	44
55	bestelwagens	0,75	43	43	43
60	bestelwagens	0,75	43	43	43
53	personenauto's	0,75	40	40	40
58	personenauto's	0,75	40	40	40
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	40	40	40
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	40	40	40
31	open deur werkplaats	3,00	39	--	--
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	39	39	39
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	39	39	39
08	gasheftruck	0,75	38	--	--
03	gasheftruck	0,75	36	--	--
Rest		0,00	36	36	36
LAmix (hoofdgroep)		0,00	66	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 5
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Dorpsstraat 5	5,00	68	59	59
26	container opladen/neerzetten	1,00	68	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	66	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	64	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	62	--	--
51	vrachtwagens	1,00	59	59	59
56	vrachtwagens	1,00	59	59	59
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	55	55	55
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	55	55	55
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	54	54	54
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	54	--	--
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	54	54	54
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	53	53	53
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	53	--	--
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	53	53	53
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	53	--	--
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
05	gasheftruck	0,75	52	--	--
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	52	52	52
04	gasheftruck	0,75	51	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	51	--	--
54	bestelwagens	0,75	50	50	50
07	gasheftruck	0,75	50	--	--
59	bestelwagens	0,75	50	50	50
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	50	--	--
52	personenauto's	0,75	47	47	47
57	personenauto's	0,75	47	47	47
55	bestelwagens	0,75	46	46	46
60	bestelwagens	0,75	46	46	46
31	open deur werkplaats	3,00	44	--	--
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	43	43	43
53	personenauto's	0,75	43	43	43
58	personenauto's	0,75	43	43	43
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	42	42	42
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	41	41	41
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	41	41	41
08	gasheftruck	0,75	39	--	--
03	gasheftruck	0,75	38	--	--
Rest		0,00	38	37	37
LAmix (hoofdgroep)		0,00	68	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz 9-2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Westeinde 2
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Westeinde 2	1,50	67	52	52
26	container opladen/neerzetten	1,00	67	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	63	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	63	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	59	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
04	gasheftruck	0,75	52	--	--
51	vrachtwagens	1,00	52	52	52
56	vrachtwagens	1,00	52	52	52
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
05	gasheftruck	0,75	49	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
07	gasheftruck	0,75	47	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	47	47	47
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	47	47	47
59	bestelwagens	0,75	43	43	43
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	43	43	43
31	open deur werkplaats	3,00	43	--	--
08	gasheftruck	0,75	42	--	--
54	bestelwagens	0,75	42	42	42
52	personenauto's	0,75	40	40	40
57	personenauto's	0,75	40	40	40
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	39	39	39
55	bestelwagens	0,75	39	39	39
60	bestelwagens	0,75	39	39	39
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	38	38	38
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	38	38	38
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	38	38	38
06	gasheftruck	0,75	37	--	--
03	gasheftruck	0,75	36	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	36	36	36
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	35	35	35
02	hogedrukspuit	1,50	35	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	35	35	35
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	35	35	35
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	35	35	35
Rest		0,00	35	35	35
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	67	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz 9-2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_B - Westeinde 2
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Westeinde 2	5,00	69	54	54
26	container opladen/neerzetten	1,00	69	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	66	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	65	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	59	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
04	gasheftruck	0,75	54	--	--
51	vrachtwagens	1,00	54	54	54
56	vrachtwagens	1,00	53	53	53
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	52	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	52	--	--
05	gasheftruck	0,75	52	--	--
07	gasheftruck	0,75	49	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
31	open deur werkplaats	3,00	47	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	46	46	46
59	bestelwagens	0,75	45	45	45
08	gasheftruck	0,75	44	--	--
54	bestelwagens	0,75	44	44	44
52	personenauto's	0,75	42	42	42
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	42	42	42
57	personenauto's	0,75	42	42	42
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	41	41	41
55	bestelwagens	0,75	41	41	41
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	41	41	41
60	bestelwagens	0,75	41	41	41
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	41	41	41
06	gasheftruck	0,75	39	--	--
02	hogedrukspuit	1,50	39	--	--
35	dak wasbox	0,10	38	--	--
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	38	38	38
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	38	38	38
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	37	37	37
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	37	37	37
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	37	37	37
Rest		0,00	37	37	37
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	69	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westeinde 4
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	Westeinde 4	1,50	65	51	51
26	container opladen/neerzetten	1,00	65	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	64	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	64	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	59	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	59	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
04	gasheftruck	0,75	52	--	--
51	vrachtwagens	1,00	51	51	51
56	vrachtwagens	1,00	51	51	51
05	gasheftruck	0,75	50	--	--
07	gasheftruck	0,75	49	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	47	47	47
45	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	47	47	47
08	gasheftruck	0,75	47	--	--
06	gasheftruck	0,75	43	--	--
54	bestelwagens	0,75	43	43	43
59	bestelwagens	0,75	43	43	43
31	open deur werkplaats	3,00	42	--	--
55	bestelwagens	0,75	40	40	40
60	bestelwagens	0,75	40	40	40
52	personenauto's	0,75	40	40	40
57	personenauto's	0,75	40	40	40
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	39	39	39
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	38	38	38
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	38	38	38
42	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	38	38	38
40	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	38	38	38
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	37	37	37
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	35	35	35
02	hagedrukspuit	1,50	35	--	--
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	35	35	35
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	35	35	35
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	35	35	35
03	gasheftruck	0,75	35	--	--
Rest		0,00	34	34	34
LAmix (hoofdgroep)		0,00	65	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuvadvis

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westeinde 4
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_B	Westeinde 4	5,00	67	52	52
26	container opladen/neerzetten	1,00	67	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	65	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	65	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	59	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
04	gasheftruck	0,75	55	--	--
51	vrachtwagens	1,00	52	52	52
56	vrachtwagens	1,00	52	52	52
05	gasheftruck	0,75	52	--	--
07	gasheftruck	0,75	50	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	49	49	49
08	gasheftruck	0,75	49	--	--
45	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	49	49	49
31	open deur werkplaats	3,00	47	--	--
06	gasheftruck	0,75	46	--	--
54	bestelwagens	0,75	44	44	44
59	bestelwagens	0,75	44	44	44
55	bestelwagens	0,75	43	43	43
60	bestelwagens	0,75	42	42	42
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	41	41	41
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	41	41	41
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	41	41	41
52	personenauto's	0,75	41	41	41
57	personenauto's	0,75	40	40	40
42	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	40	40	40
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	40	40	40
40	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	40	40	40
02	hagedrukspuit	1,50	38	--	--
35	dak wasbox	0,10	37	--	--
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	37	37	37
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	37	37	37
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	37	37	37
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	37	37	37
Rest		0,00	37	37	37
LAmix (hoofdgroep)		0,00	67	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 9-2024
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Westeinde 6
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Westeinde 6	1,50	66	50	50
26	container opladen/neerzetten	1,00	66	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	65	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	64	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	59	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
05	gasheftruck	0,75	51	--	--
04	gasheftruck	0,75	50	--	--
51	vrachtwagens	1,00	50	50	50
56	vrachtwagens	1,00	50	50	50
07	gasheftruck	0,75	49	--	--
06	gasheftruck	0,75	49	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	48	48	48
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	48	48	48
08	gasheftruck	0,75	48	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	43	43	43
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	43	43	43
54	bestelwagens	0,75	42	42	42
59	bestelwagens	0,75	42	42	42
55	bestelwagens	0,75	41	41	41
60	bestelwagens	0,75	41	41	41
31	open deur werkplaats	3,00	40	--	--
52	personenauto's	0,75	38	38	38
57	personenauto's	0,75	38	38	38
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	37	37	37
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	36	36	36
03	gasheftruck	0,75	35	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	35	35	35
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	35	35	35
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	35	35	35
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	35	35	35
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	35	35	35
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	35	35	35
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	34	34	34
Rest		0,00	34	34	34
LAmax (hoofdgroep)		0,00	66	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax 9-2024
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westeinde 6
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Westeinde 6	5,00	68	51	51
26	container opladen/neerzetten	1,00	68	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	66	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	66	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	62	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
04	gasheftruck	0,75	53	--	--
05	gasheftruck	0,75	52	--	--
51	vrachtwagens	1,00	51	51	51
56	vrachtwagens	1,00	51	51	51
06	gasheftruck	0,75	51	--	--
07	gasheftruck	0,75	50	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
08	gasheftruck	0,75	49	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	46	46	46
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	46	46	46
31	open deur werkplaats	3,00	44	--	--
55	bestelwagens	0,75	43	43	43
60	bestelwagens	0,75	43	43	43
54	bestelwagens	0,75	42	42	42
59	bestelwagens	0,75	42	42	42
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	40	40	40
52	personenauto's	0,75	39	39	39
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	39	39	39
57	personenauto's	0,75	39	39	39
03	gasheftruck	0,75	37	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	37	37	37
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	37	37	37
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	37	37	37
02	hagedrukspuit	1,50	37	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	37	37	37
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	37	37	37
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	36	36	36
Rest		0,00	36	36	36
LAmax (hoofdgroep)		0,00	68	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Westeinde 8
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_A	Westeinde 8	1,50	65	50	50
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	65	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	65	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	64	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
06	gasheftruck	0,75	50	--	--
51	vrachtwagens	1,00	50	50	50
56	vrachtwagens	1,00	50	50	50
04	gasheftruck	0,75	50	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
08	gasheftruck	0,75	49	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
05	gasheftruck	0,75	49	--	--
07	gasheftruck	0,75	49	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	48	48	48
31	open deur werkplaats	3,00	42	--	--
55	bestelwagens	0,75	41	41	41
60	bestelwagens	0,75	41	41	41
54	bestelwagens	0,75	38	38	38
59	bestelwagens	0,75	38	38	38
52	personenauto's	0,75	35	35	35
57	personenauto's	0,75	35	35	35
03	gasheftruck	0,75	34	--	--
40	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
20	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
19	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
39	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	33	33	33
18	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	32	32	32
38	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	32	32	32
02	hogedrukspuit	1,50	32	--	--
Rest		0,00	32	32	32
LAmix (hoofdgroep)		0,00	65	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Westeinde 8
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	Westeinde 8	5,00	67	51	51
26	container opladen/neerzetten	1,00	67	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	67	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	66	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	62	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	62	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	62	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
04	gasheftruck	0,75	52	--	--
51	vrachtwagens	1,00	51	51	51
56	vrachtwagens	1,00	51	51	51
06	gasheftruck	0,75	51	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
05	gasheftruck	0,75	50	--	--
07	gasheftruck	0,75	50	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
08	gasheftruck	0,75	50	--	--
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
31	open deur werkplaats	3,00	45	--	--
55	bestelwagens	0,75	43	43	43
60	bestelwagens	0,75	42	42	42
54	bestelwagens	0,75	39	39	39
59	bestelwagens	0,75	39	39	39
52	personenauto's	0,75	36	36	36
57	personenauto's	0,75	36	36	36
03	gasheftruck	0,75	35	--	--
40	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	34	34	34
20	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	34	34	34
39	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	34	34	34
19	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	34	34	34
18	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	34	34	34
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	34	34	34
38	parkeeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	34	34	34
02	hogedrukspuit	1,50	34	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	33	33	33
Rest		0,00	33	33	33
LAmix (hoofdgroep)		0,00	67	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz 9-2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_A - Westeinde 10
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Westeinde 10	1,50	66	50	50
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	66	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	64	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	64	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
06	gasheftruck	0,75	50	--	--
51	vrachtwagens	1,00	50	50	50
56	vrachtwagens	1,00	50	50	50
08	gasheftruck	0,75	49	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
04	gasheftruck	0,75	49	--	--
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
07	gasheftruck	0,75	48	--	--
05	gasheftruck	0,75	48	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	44	--	--
55	bestelwagens	0,75	41	41	41
60	bestelwagens	0,75	41	41	41
54	bestelwagens	0,75	37	37	37
59	bestelwagens	0,75	37	37	37
52	personenauto's	0,75	34	34	34
03	gasheftruck	0,75	34	--	--
57	personenauto's	0,75	34	34	34
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	32	32	32
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	32	32	32
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	32	32	32
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	32	32	32
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	32	32	32
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	32	32	32
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	32	32	32
02	hogedrukspuit	1,50	32	--	--
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	32	32	32
Rest		0,00	31	31	31
LAmaz (hoofdgroep)		0,00	66	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz 9-2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - Westeinde 10
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Westeinde 10	5,00	66	51	51
26	container opladen/neerzetten	1,00	66	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	66	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	66	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	62	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	62	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	61	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
51	vrachtwagens	1,00	51	51	51
56	vrachtwagens	1,00	51	51	51
04	gasheftruck	0,75	51	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
06	gasheftruck	0,75	51	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
07	gasheftruck	0,75	50	--	--
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
08	gasheftruck	0,75	50	--	--
05	gasheftruck	0,75	50	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	47	--	--
55	bestelwagens	0,75	42	42	42
60	bestelwagens	0,75	42	42	42
54	bestelwagens	0,75	38	38	38
59	bestelwagens	0,75	38	38	38
03	gasheftruck	0,75	35	--	--
52	personenauto's	0,75	35	35	35
57	personenauto's	0,75	35	35	35
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	33	33	33
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
02	hogedrukspuit	1,50	33	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	33	33	33
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	32	32	32
Rest		0,00	32	32	32
LAmaz (hoofdgroep)		0,00	66	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Westeinde 12
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Westeinde 12	1,50	63	49	49
26	container opladen/neerzetten	1,00	63	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	58	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	57	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	54	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	51	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
06	gasheftruck	0,75	49	--	--
51	vrachtwagens	1,00	49	49	49
56	vrachtwagens	1,00	49	49	49
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
05	gasheftruck	0,75	48	--	--
04	gasheftruck	0,75	48	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	47	--	--
08	gasheftruck	0,75	46	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	46	46	46
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	45	45	45
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	45	--	--
07	gasheftruck	0,75	41	--	--
55	bestelwagens	0,75	41	41	41
60	bestelwagens	0,75	41	41	41
03	gasheftruck	0,75	38	--	--
54	bestelwagens	0,75	35	35	35
59	bestelwagens	0,75	35	35	35
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
52	personenauto's	0,75	32	32	32
02	hogedrukspuit	1,50	32	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	32	32	32
57	personenauto's	0,75	31	31	31
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	31	31	31
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	31	31	31
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	30	30	30
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	30	30	30
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	30	30	30
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	30	30	30
Rest		0,00	30	30	30
LAmix (hoofdgroep)		0,00	63	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Westeinde 12
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Westeinde 12	5,00	65	50	50
26	container opladen/neerzetten	1,00	65	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	61	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	61	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	59	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	52	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	52	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	52	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	51	--	--
51	vrachtwagens	1,00	50	50	50
56	vrachtwagens	1,00	50	50	50
05	gasheftruck	0,75	50	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
06	gasheftruck	0,75	50	--	--
04	gasheftruck	0,75	50	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	48	--	--
08	gasheftruck	0,75	47	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	47	47	47
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	47	47	47
07	gasheftruck	0,75	45	--	--
55	bestelwagens	0,75	42	42	42
60	bestelwagens	0,75	42	42	42
03	gasheftruck	0,75	39	--	--
54	bestelwagens	0,75	37	37	37
59	bestelwagens	0,75	37	37	37
52	personenauto's	0,75	34	34	34
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
02	hogedrukspuit	1,50	33	--	--
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
57	personenauto's	0,75	33	33	33
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	32	32	32
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	32	32	32
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	31	31	31
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	31	31	31
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	31	31	31
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	31	31	31
Rest		0,00	31	31	31
LAmix (hoofdgroep)		0,00	65	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Westeinde 1
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Westeinde 1	1,50	68	52	52
26	container opladen/neerzetten	1,00	68	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	67	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	63	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	63	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	57	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	54	--	--
04	gasheftruck	0,75	53	--	--
51	vrachtwagens	1,00	52	52	52
05	gasheftruck	0,75	52	--	--
56	vrachtwagens	1,00	52	52	52
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	52	52	52
42	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	52	52	52
06	gasheftruck	0,75	52	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	52	52	52
08	gasheftruck	0,75	52	--	--
45	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	52	52	52
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	50	--	--
03	gasheftruck	0,75	49	--	--
07	gasheftruck	0,75	47	--	--
55	bestelwagens	0,75	44	44	44
60	bestelwagens	0,75	44	44	44
40	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	43	43	43
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	40	40	40
02	hagedrukspuit	1,50	39	--	--
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	37	37	37
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	36	36	36
53	personenauto's	0,75	36	36	36
58	personenauto's	0,75	36	36	36
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	35	35	35
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	34	34	34
54	bestelwagens	0,75	33	33	33
39	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	32	32	32
38	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	32	32	32
44	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	32	32	32
Rest		0,00	32	32	32
LAmix (hoofdgroep)		0,00	68	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Westeinde 1
Groep: RBS + Calamiteit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Westeinde 1	5,00	71	55	55
26	container opladen/neerzetten	1,00	71	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	70	--	--
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	66	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	64	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	62	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	60	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	55	--	--
04	gasheftruck	0,75	55	--	--
05	gasheftruck	0,75	55	--	--
51	vrachtwagens	1,00	55	55	55
56	vrachtwagens	1,00	55	55	55
22	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	54	54	54
42	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	54	54	54
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	54	--	--
06	gasheftruck	0,75	54	--	--
25	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	53	53	53
45	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	53	53	53
08	gasheftruck	0,75	53	--	--
07	gasheftruck	0,75	51	--	--
03	gasheftruck	0,75	50	--	--
55	bestelwagens	0,75	46	46	46
60	bestelwagens	0,75	46	46	46
40	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	43	43	43
02	hagedrukspuit	1,50	42	--	--
20	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	42	42	42
41	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	38	38	38
53	personenauto's	0,75	38	38	38
58	personenauto's	0,75	38	38	38
21	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	38	38	38
43	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	36	36	36
23	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	36	36	36
39	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	34	34	34
18	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	34	34	34
19	parkeren/manoevreren personenwagens	0,75	34	34	34
24	parkeeren/manoevreren bestelwagens	0,75	34	34	34
Rest		0,00	34	34	34
LAmix (hoofdgroep)		0,00	71	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Oosteinde 2, voorgevel
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_A	Oosteinde 2, voorgevel	1,50	62	62	62
56	vrachtwagens	1,00	62	62	62
51	vrachtwagens	1,00	62	62	62
59	bestelwagens	0,75	53	53	53
54	bestelwagens	0,75	53	53	53
57	personenauto's	0,75	50	50	50
52	personenauto's	0,75	50	50	50
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	49	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	48	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	48	--	--
03	gasheftruck	0,75	47	--	--
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	46	46	46
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	46	46	46
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	45	45	45
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	45	45	45
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	45	45	45
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	45	45	45
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	45	45	45
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	45	45	45
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	44	44	44
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	44	44	44
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	44	44	44
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	44	44	44
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	44	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	42	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	42	--	--
27	container opladen/neerzetten	1,00	40	--	--
60	bestelwagens	0,75	39	39	39
55	bestelwagens	0,75	39	39	39
33	overheaddeur wasbox	3,00	37	--	--
53	personenauto's	0,75	36	36	36
58	personenauto's	0,75	36	36	36
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	36	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	35	--	--
08	gasheftruck	0,75	35	--	--
06	gasheftruck	0,75	30	--	--
34	dak wasbox	0,10	30	--	--
Rest		0,00	29	29	29
LAmix (hoofdgroep)		0,00	62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Oosteinde 2, voorgevel
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_B	Oosteinde 2, voorgevel	5,00	63	63	63
56	vrachtwagens	1,00	63	63	63
51	vrachtwagens	1,00	63	63	63
59	bestelwagens	0,75	55	55	55
54	bestelwagens	0,75	55	55	55
57	personenauto's	0,75	52	52	52
52	personenauto's	0,75	51	51	51
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	47	47	47
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	47	47	47
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	45	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	44	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	44	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	43	--	--
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	41	41	41
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	41	41	41
27	container opladen/neerzetten	1,00	40	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	39	--	--
55	bestelwagens	0,75	39	39	39
60	bestelwagens	0,75	39	39	39
03	gasheftruck	0,75	38	--	--
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	37	37	37
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	37	37	37
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	36	--	--
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	36	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	36	--	--
58	personenauto's	0,75	36	36	36
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	36	36	36
53	personenauto's	0,75	36	36	36
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	36	36	36
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	35	35	35
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	34	--	--
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	34	34	34
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	34	34	34
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	33	33	33
06	gasheftruck	0,75	32	--	--
08	gasheftruck	0,75	31	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	30	30	30
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	30	30	30
Rest		0,00	28	28	28
LAmix (hoofdgroep)		0,00	63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Oostende 2, achtergevel
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
14_A	Oostende 2, achtergevel	1,50	63	62	62
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	63	--	--
56	vrachtwagens	1,00	62	62	62
51	vrachtwagens	1,00	62	62	62
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	58	--	--
31	open deur werkplaats	3,00	56	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	55	--	--
59	bestelwagens	0,75	53	53	53
27	container opladen/neerzetten	1,00	53	--	--
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	53	--	--
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
54	bestelwagens	0,75	53	53	53
03	gasheftruck	0,75	53	--	--
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
57	personenauto's	0,75	50	50	50
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
52	personenauto's	0,75	50	50	50
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	50	--	--
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	49	49	49
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	48	48	48
06	gasheftruck	0,75	48	--	--
26	container opladen/neerzetten	1,00	48	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	47	47	47
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	47	47	47
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	47	--	--
55	bestelwagens	0,75	46	46	46
60	bestelwagens	0,75	45	45	45
33	overheaddeur wasbox	3,00	44	--	--
22	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	44	44	44
Rest		0,00	42	42	42
LAmix (hoofdgroep)		0,00	63	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix 9-2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Oostende 2, achtergevel
Groep: RBS + Calamiteit

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
14_B	Oostende 2, achtergevel	5,00	61	61	61
56	vrachtwagens	1,00	61	61	61
29	storten oud ijzer (handmatig)	2,00	61	--	--
51	vrachtwagens	1,00	61	61	61
31	open deur werkplaats	3,00	56	--	--
10	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
13	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	56	--	--
12	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	53	--	--
41	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
21	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	53	53	53
27	container opladen/neerzetten	1,00	53	--	--
03	gasheftruck	0,75	53	--	--
59	bestelwagens	0,75	53	53	53
11	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	53	--	--
54	bestelwagens	0,75	53	53	53
18	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
38	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	51	51	51
23	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
43	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	51	51	51
20	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
40	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	50	50	50
57	personenauto's	0,75	50	50	50
24	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	50	50	50
52	personenauto's	0,75	50	50	50
44	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	49	49	49
19	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	49	49	49
39	parkeren/manoeuvreren personenwagens	0,75	49	49	49
09	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	47	--	--
55	bestelwagens	0,75	47	47	47
42	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	47	47	47
60	bestelwagens	0,75	46	46	46
26	container opladen/neerzetten	1,00	46	--	--
06	gasheftruck	0,75	46	--	--
25	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	45	45	45
45	parkeeren/manoeuvreren bestelwagens	0,75	45	45	45
14	mini-wiellader/-lepelkraan	1,00	45	--	--
08	gasheftruck	0,75	44	--	--
33	overheaddeur wasbox	3,00	44	--	--
Rest		0,00	43	43	43
LAmix (hoofdgroep)		0,00	61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAr_LT 9-2024			
LAeq bij Bron voor toetspunt:		02_A - Oosteinde 1a			
Groep:		IH RBS			
Groepsreductie:		Nee			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oosteinde 1a	1,50	42	38	39
63	bestelwagens IH	0,75	40	36	37
62	personenwagens IH	0,75	36	33	32
61	vrachtwagen IH	1,00	33	27	24
63	bestelwagens IH	0,75	29	25	26
62	personenwagens IH	0,75	25	22	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAr,LT 9-2024			
LAeq bij Bron voor toetspunt:		02_B - Oosteinde 1a			
Groep:		IH RBS			
Groepsreductie:		Nee			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oosteinde 1a	5,00	42	38	39
63	bestelwagens IH	0,75	40	36	37
62	personenwagens IH	0,75	35	33	32
61	vrachtwagen IH	1,00	35	28	25
63	bestelwagens IH	0,75	31	27	28
62	personenwagens IH	0,75	27	24	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAr,LT 9-2024			
LAeq bij Bron voor toetspunt:		03_A - Oosteinde 3			
Groep:		IH RBS			
Groepsreductie:		Nee			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oosteinde 3	1,50	44	39	39
61	vrachtwagen IH	1,00	40	33	30
63	bestelwagens IH	0,75	38	34	35
63	bestelwagens IH	0,75	36	32	33
62	personenwagens IH	0,75	34	31	31
62	personenwagens IH	0,75	32	29	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAr,LT 9-2024			
LAeq bij Bron voor toetspunt:		03_B - Oosteinde 3			
Groep:		IH RBS			
Groepsreductie:		Nee			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oosteinde 3	5,00	44	39	39
61	vrachtwagen IH	1,00	40	33	30
63	bestelwagens IH	0,75	38	34	35
63	bestelwagens IH	0,75	36	32	33
62	personenwagens IH	0,75	34	31	31
62	personenwagens IH	0,75	31	29	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAr,LT 9-2024				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		13_A - Oosteinde 2, voorgevel				
Groep:		IH RBS				
Groepsreductie:		Nee				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_A	Oosteinde 2, voorgevel	1,50	40	35	35	
61	vrachtwagen IH	1,00	38	31	28	
63	bestelwagens IH	0,75	34	30	31	
62	personenwagens IH	0,75	29	27	26	
63	bestelwagens IH	0,75	29	25	26	
62	personenwagens IH	0,75	25	22	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAr,LT 9-2024				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		13_B - Oosteinde 2, voorgevel				
Groep:		IH RBS				
Groepsreductie:		Nee				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Oosteinde 2, voorgevel	5,00	41	36	35	
61	vrachtwagen IH	1,00	38	31	28	
63	bestelwagens IH	0,75	35	31	32	
63	bestelwagens IH	0,75	31	27	28	
62	personenwagens IH	0,75	30	27	26	
62	personenwagens IH	0,75	27	24	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAr,LT 9-2024				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		02_A - Oosteinde 1a				
Groep:		IH RBS + Calamiteit				
Groepsreductie:		Nee				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Oosteinde 1a	1,50	43	42	41	
63	bestelwagens IH	0,75	40	36	37	
62	personenwagens IH	0,75	36	33	32	
61	vrachtwagen IH	1,00	33	27	24	
66	bestelwagens IH	0,75	32	37	34	
63	bestelwagens IH	0,75	29	25	26	
65	personenwagens IH	0,75	29	34	31	
64	vrachtwagen IH	1,00	28	32	29	
62	personenwagens IH	0,75	25	22	21	
66	bestelwagens IH	0,75	22	27	24	
65	personenwagens IH	0,75	18	23	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAr,LT 9-2024				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		02_B - Oosteinde 1a				
Groep:		IH RBS + Calamiteit				
Groepsreductie:		Nee				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Oosteinde 1a	5,00	43	42	41	
63	bestelwagens IH	0,75	40	36	37	
62	personenwagens IH	0,75	35	33	32	
61	vrachtwagen IH	1,00	35	28	25	
66	bestelwagens IH	0,75	32	37	34	
63	bestelwagens IH	0,75	31	27	28	
64	vrachtwagen IH	1,00	29	34	31	
65	personenwagens IH	0,75	29	33	30	
62	personenwagens IH	0,75	27	24	23	
66	bestelwagens IH	0,75	24	29	26	
65	personenwagens IH	0,75	20	25	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAr,LT 9-2024			
LAeq bij Bron voor toetspunt:		03_A - Oosteinde 3			
Groep:		IH RBS + Calamiteit			
Groepsreductie:		Nee			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oosteinde 3	1,50	45	44	42
61	vrachtwagen IH	1,00	40	33	30
63	bestelwagens IH	0,75	38	34	35
63	bestelwagens IH	0,75	36	32	33
62	personenwagens IH	0,75	34	31	31
64	vrachtwagen IH	1,00	34	39	36
62	personenwagens IH	0,75	32	29	28
66	bestelwagens IH	0,75	30	35	32
66	bestelwagens IH	0,75	28	33	30
65	personenwagens IH	0,75	27	32	29
65	personenwagens IH	0,75	25	30	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAr,LT 9-2024			
LAeq bij Bron voor toetspunt:		03_B - Oosteinde 3			
Groep:		IH RBS + Calamiteit			
Groepsreductie:		Nee			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oosteinde 3	5,00	45	44	42
61	vrachtwagen IH	1,00	40	33	30
63	bestelwagens IH	0,75	38	34	35
63	bestelwagens IH	0,75	36	32	33
62	personenwagens IH	0,75	34	31	31
64	vrachtwagen IH	1,00	34	38	35
62	personenwagens IH	0,75	31	29	28
66	bestelwagens IH	0,75	31	35	32
66	bestelwagens IH	0,75	28	33	30
65	personenwagens IH	0,75	27	32	29
65	personenwagens IH	0,75	25	29	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAr,LT 9-2024				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		13_A - Oosteinde 2, voorgevel				
Groep:		IH RBS + Calamiteit				
Groepsreductie:		Nee				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_A	Oosteinde 2, voorgevel	1,50	41	41	38	
61	vrachtwagen IH	1,00	38	31	28	
63	bestelwagens IH	0,75	34	30	31	
64	vrachtwagen IH	1,00	32	37	34	
62	personenwagens IH	0,75	29	27	26	
63	bestelwagens IH	0,75	29	25	26	
66	bestelwagens IH	0,75	28	32	29	
62	personenwagens IH	0,75	25	22	21	
65	personenwagens IH	0,75	24	28	25	
66	bestelwagens IH	0,75	22	27	24	
65	personenwagens IH	0,75	18	23	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAr,LT 9-2024				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		13_B - Oosteinde 2, voorgevel				
Groep:		IH RBS + Calamiteit				
Groepsreductie:		Nee				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Oosteinde 2, voorgevel	5,00	42	41	39	
61	vrachtwagen IH	1,00	38	31	28	
63	bestelwagens IH	0,75	35	31	32	
64	vrachtwagen IH	1,00	33	37	34	
63	bestelwagens IH	0,75	31	27	28	
62	personenwagens IH	0,75	30	27	26	
66	bestelwagens IH	0,75	28	33	30	
62	personenwagens IH	0,75	27	24	23	
66	bestelwagens IH	0,75	24	29	26	
65	personenwagens IH	0,75	24	29	26	
65	personenwagens IH	0,75	20	25	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Diversen

	7:00-19:00		19:00 - 23:00		23:00-7:00	
datum	pers / bestel	vrachtauto	pers / bestel	vrachtauto	pers / bestel	vrachtauto
20-2-2024	28	4				
21-2-2024	40	4				
22-2-2024	41	5			2	
23-2-2024	28	4			1	1
24-2-2024	22					
25-2-2024	2					
26-2-2024	28	2				
27-2-2024	34	4				
28-2-2024	26	2				
29-2-2024	38	4	2		2	
1-3-2024	42	2	3	1		
2-3-2024			4			
3-3-2024						
4-3-2024	37		1		6	
5-3-2024	34	6	2		4	
6-3-2024	36	2			4	
7-3-2024	40	4			4	
8-3-2024	44	4	5		7	
9-3-2024	12				4	
10-3-2024	2					
11-3-2024			1	1	4	
12-3-2024	38	4	1	1	5	1
13-3-2024	41	4	1	1	6	1
14-3-2024	38	6			6	
15-3-2024	58	4	2		4	
16-3-2024	24		2			
17-3-2024	6					
18-3-2024	44	4	2		6	
19-3-2024	47	4		1	7	1
20-3-2024	44	2	1	1	7	1
21-3-2024	48	4	1	1	5	1
22-3-2024	40	8			3	1
23-3-2024	32		2			
24-3-2024						
25-3-2024	39	5	1	1	8	2
26-3-2024	59	10	1	1	6	1
27-3-2024	44	6	1	1	7	1
28-3-2024	43	6		1	5	1
29-3-2024	33	3			3	1
30-3-2024	1		1			
31-3-2024	2					
1-4-2024						
2-4-2024	36	8	1	1	1	1
	pers / bestel	vrachtauto	pers / bestel	vrachtauto	pers / bestel	vrachtauto
Maximalen	59	10	5	1	8	2

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl