

Vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro Parapluplan parkeren Krimpenerwaard

Conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is in de voorbereiding van voorliggend bestemmingsplan overleg gepleegd met de waterschappen, de rijks- en provinciale diensten en overige diensten die betrokken zijn bij de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zouden kunnen zijn.

Hieronder zijn de reacties beknopt samengevat.

- *Provincie Zuid-Holland*
Het plan is op 5 maart 2018 aangeboden middels het e-formulier. Het plan is niet strijdig met de provinciale belangen.
- *Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard*
De belangen van het Hoogheemraadschap komen met de vaststelling van het plan niet in het geding. Het Hoogheemraadschap heeft geen bezwaren tegen het plan.
- *Hoogheemraadschap van Rijnland*
De belangen van het Hoogheemraadschap komen met de vaststelling van het plan niet in het geding. Het Hoogheemraadschap heeft geen bezwaren tegen het plan.
- *Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.*
Het hoogheemraadschap adviseert om volgende tekst op te nemen in het bestemmingsplan.

Klimaatbestendige leefomgeving

Het klimaat verandert: Hogere temperaturen, een sneller stijgende zeespiegel, nattere winters, heftigere buien en kans op drogere zomers. Daar moeten we, ook volgens het KNMI, in de toekomst in Nederland rekening mee houden. De verwachting van het KNMI is dat het klimaat in Nederland in 2050 ongeveer overeen zal komen met het huidige klimaat in Zuid-Frankrijk. Maar ook nu al is de klimaatverandering merkbaar.

Extreme neerslag, droogte en hitte kunnen leiden tot maatschappelijke ontwrichting. Dit geeft aanleiding om aanpassing van de inrichting van de bebouwde omgeving aan het veranderende klimaat te agenderen en aan te werken. Dit beleid is vorig jaar vastgelegd in de Deltabeslissing voor Nederland. In de deltabeslissing Ruimtelijke Adaptatie heeft het Deltaprogramma voorstellen opgenomen om de ruimtelijke inrichting van Nederland klimaatbestendig en waterrobuust te maken. Alle overheden en marktpartijen zijn daar samen verantwoordelijk voor. De Deltabeslissing Ruimtelijke Adaptatie heeft als doel: De bebouwde omgeving is in 2050 nog steeds aantrekkelijk om te leven; Uiterlijk in 2020 zijn ruimtelijke ingrepen klimaatbestendig opgebouwd en getoetst.

Klimaatverandering heeft effecten op grote schaal maar ook op de kleine schaal van een stad. Door de toenemende hoeveelheid verharding in steden wordt het steeds moeilijker om water makkelijk weg te krijgen. Door de aanleg van parkeerplaatsen neemt die verharding extra toe. Wij adviseren bij de aanleg van parkeerplaatsen om te kijken of het mogelijk is om ze af te koppelen en voldoende waterberging te vinden. Dit om wateroverlast te voorkomen en minder water naar de rioolwaterzuivering af te voeren.

Reactie

Dit bestemmingsplan vormt alleen het juridisch kader om voldoende parkeervoorzieningen publiekrechtelijk te kunnen afdwingen bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Vanzelfsprekend zullen wij binnen onze mogelijkheden rekening houden met watercompensatie-eisen van het hoogheemraadschap en de wijze waarop water wordt afgevoerd. Voor deze opmerking geldt dat het hier gaat om een uitvoeringsaspect, die als er parkeervoorzieningen worden gerealiseerd, ad hoc kunnen worden meegenomen. De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

- *Rijkswaterstaat*
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid ziet geen aanleiding om te reageren op dit plan, aangezien het geen relatie heeft met het hoofd(vaar)wegennet en hoofdwatersysteem.

- *Gasunie*
Het voornoemde plan is door de Gasunie getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor haar aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Op grond van deze toetsing komt zij tot de conclusie dat dit beleid geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.
- *TenneT.*
TenneT TSO B.V. heeft geen bezwaar tegen het parapluplan. Zij gaat ervan uit dat plannen voor nieuwe parkeerterreinen of uitbreidingen van bestaande parkeerterreinen binnen de belemmerde stroken van hoogspanningsverbindingen tijdig worden voorgelegd.
- *Ziggo.*
Uit de verstrekte informatie over het plangebied is gebleken dat Ziggo niet de impact kan bepalen of uw werkzaamheden de aanwezige Ziggo-infrastructuur zal hinderen. Graag ontvangen zij de definitieve ontwerptekening in PDF- of DWG-format. Mocht de gemeente tijdens de werkzaamheden toch kabels en/of kasten van Ziggo tegenkomen dan verwacht Ziggo dat de gemeente zorgvuldig te werk gaat en waar nodig beschermende maatregelen neemt om schade te voorkomen.

Reactie

Voor alle opmerkingen geldt dat het hier gaat het om uitvoeringsaspecten, die als er parkeervoorzieningen worden gerealiseerd, ad hoc kunnen worden meegenomen. Er zijn geen ontwerptekeningen. Het bestemmingsplan is een juridisch kader die het mogelijk maakt om alleen parkeervoorzieningen te eisen bij ruimtelijke ontwikkelingen. De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het plan.

- *Brandweer Hollands Midden*
Opgemerkt wordt dat er in diverse straten sprake is van foutief geparkeerde voertuigen en dat dit tot vertraging kan leiden onderweg naar incidenten. Geadviseerd wordt om in het gemeentelijk verkeersoverleg de betreffende locaties nader te analyseren en te komen tot een gezamenlijke oplossing.

Verder zijn bij de brandweer geen locatie bekend waar de bluswaterwinning gehinderd wordt door geparkeerde voertuigen.

Reactie

Het bestemmingsplan is een juridisch kader die het mogelijk maakt om parkeervoorzieningen te eisen bij ruimtelijke ontwikkelingen. Foutief parkeren kan hierin niet worden opgelost en leidt niet tot aanpassing van de regels. In voorkomend geval kunnen parkeeraspecten aan de orde worden gesteld in het gemeentelijke verkeersoverleg.

- *Stedin, Oasen, UPC Nederland, Rijksdienst voor cultureel erfgoed, GGD Hollands Midden, Ministerie van defensie en Ministerie van EL&I.*
Geen reactie ontvangen.