

 **Akoestisch onderzoek**

 **Verwaal Transport te Stolwijk**

Datum 28 augustus 2017



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Projectgegevens

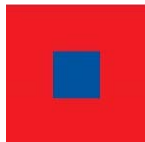
Akoestisch onderzoek
Verwaal Transport te Stolwijk

Opdrachtgever Stevast Baas & Groen
Contactpersoon de heer ing. A.J. Smit

Werknummer 617.124.40

Datum 28 augustus 2017

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ir. M.J. van Wijngaarden

Behandeld door: ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\617\124\40\3 projectresultaat\rapport\aug 2017\61712440_ako_verwaal_20170828.docm

Inhoudsopgave

blz.

1	Inleiding.....	1
2	Situering en gebiedstypering.....	2
3	Toetsingskader.....	3
	3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	3
	3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand	3
	3.1.2 Toetsingskader voor geluid	3
	3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	4
4	Bedrijfsbeschrijving.....	6
	4.1 Algemeen	6
	4.2 Representatieve bedrijfssituatie	6
	4.3 Geluidscherm	8
5	Uitgangspunten.....	9
	5.1 Bronvermogens	9
	5.2 Model	9
6	Resultaten	10
	6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
	6.2 Maximale geluidniveaus	10
7	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 2 Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$

Bijlage 3 Berekeningsresultaten $L_{A,max}$

1 Inleiding

In opdracht van Stevast Baas & Groen is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van Verwaal Transport. Verwaal Transport is gevestigd aan de Nijverheidsweg 23 te Stolwijk.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van Stevast Baas & Groen om aan de Tentweg 107-109 te Stolwijk woningbouw te realiseren. Dit plangebied bevindt zich ten oosten van Verwaal Transport. Uit onderzoek van de Omgevingsdienst Midden-Holland is gebleken dat het plangebied voor wat betreft het aspect geluid gelegen is binnen de richtafstand van het bedrijfsperceel van Verwaal Transport en dat daarom nader onderzoek noodzakelijk is.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van Verwaal Transport ter plaatse van het plangebied en te beoordelen in hoeverre Verwaal Transport als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling in haar activiteiten wordt belemmerd.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens de situering, het toetsingskader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2 Situering en gebiedstypering

Verwaal Transport is gevestigd aan de Nijverheidsweg 23. Het plangebied Tentweg 107-109 bevindt zich ten oosten van Verwaal Transport. De afstand van de grens van de bedrijfsbestemming tot de grens van het plangebied bedraagt circa 18 meter. De voorgevelrooilijn van de nieuw te bouwen woningen komt - in lijn met de bestaande bebouwing - minimaal 4 meter in het plangebied te liggen.

In onderstaande afbeelding 1 is de situering van Verwaal Transport ten opzichte van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Situering

Gebiedstypering

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen “rustige woonwijk / rustig buitengebied” en “gemengd gebied”. Gezien de aanwezige functiemening (bedrijven, agrarische activiteiten en wonen) is sprake van “gemengd gebied”.

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Realisatie van woningen binnen deze richtafstand is alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd én dat het bestaande bedrijf niet onevenredig in haar bedrijfsvoering wordt geschaad ten gevolge van de ontwikkeling.

3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

Verwaal Transport valt in milieucategorie 3.2, met een richtafstand van 50 meter in geval van omgevingstype “gemengd gebied”.

3.1.2 Toetsingskader voor geluid

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A_{max}}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A_{max}}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling binnen de richtafstand is gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Verwaal Transport is aangemerkt als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor het aspect geluidhinder zijn voor Verwaal Transport geen maatwerkvoorschriften vastgesteld. Voor Verwaal Transport zijn daarom de standaard geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor Verwaal Transport relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A_{max}}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_{r,LT}}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A_{max}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A_{max}}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A_{max}}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17c

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4 Bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

Verwaal transport is een transportbedrijf met bijbehorende activiteiten. Aan de noordzijde van het bedrijfsterrein bevinden zich het kantoorgebouw en de bedrijfswoning Tentweg 114. Aan de zuidzijde van het bedrijfsterrein bevindt zich de bedrijfshal met daarin de werkplaats en opslagruimte. Aan de noordzijde van de bedrijfshal betreft zich een overkapping waaronder de wasplaats is gesitueerd.

Het bedrijfsterrein wordt gebruikt voor het stallen van de vrachtwagens en voor de (tijdelijke) opslag van machines en containers. Tevens is een tankplaats op het terrein aanwezig.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

De activiteiten kunnen 24 uur per dag plaatsvinden.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

Onderstaande representatieve bedrijfssituatie is in overleg met Verwaal transport opgesteld. De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

Verkeersbewegingen - vrachtwagens

In het onderzoek is het uitgangspunt gehanteerd dat de vrachtwagens via de noordelijke inrit het terrein oprijden en via de zuidelijke uitrit vertrekken. In de praktijk kan dit ook andersom plaatsvinden.

Hierbij zijn per periode de in tabel 1 genoemde vrachtwagenbewegingen te onderscheiden.

Tabel 1: Vrachtwagenbewegingen

Omschrijving	Aantal		
	Dag	Avond	Nacht
Vertrekkende vrachtwagens	4	4	22
Arriverende vrachtwagens	22	4	6
Wisselen trailer ¹⁾	10	4	3
Laad- en losactiviteiten ¹⁾	10	4	1
Van parkeerplaats naar wasplaats	2	1	1
Van wasplaats naar parkeerplaats	2	1	1

¹⁾ Bij deze activiteiten arriveert en vertrekt de vrachtwagen in een beweging

Voor vertrek draaien de vrachtwagens circa 2 minuten stationair, wat neerkomt op 8 minuten in de dagperiode, 8 minuten in de avondperiode en 44 minuten in de nachtperiode.

Tijdens het arriveren manoeuvreren de vrachtwagens circa 2 minuten stationair ten behoeve van het parkeren, wat neerkomt op 44 minuten in de dagperiode, 8 minuten in de avondperiode en 12 minuten in de nachtperiode.

Ten behoeve van het wisselen van trailers manoeuvreren de vrachtwagens circa 4 minuten stationair, wat neerkomt op 40 minuten in de dagperiode, 20 minuten in de avondperiode en 12 minuten in de nachtperiode.

Een deel van de vrachtwagens is voorzien van een laadkraan. Bij het gebruik van de laadkraan draait de vrachtwagenmotor met verhoogd toerental. Uitgangspunt is dat in totaal 1.5 uur in de dagperiode, 15 minuten in de avondperiode en 15 minuten in de nachtperiode met verhoogd toerental wordt gedraaid.

Verkeersbewegingen - bestelwagens

In de dagperiode bezoek 7 bestelwagens de inrichting. In het onderzoek is het uitgangspunt gehanteerd dat de bestelwagens via de noordelijke inrit het terrein oprijden en via de zuidelijke uitrit vertrekken. In de praktijk kan dit ook andersom plaatsvinden.

Verkeersbewegingen - personenwagens

In de nachtperiode arriveren 12 personenwagens van het personeel. Hiervan vertrekken 6 personenwagens in de dagperiode en 6 in de avondperiode. Daarnaast arriveren en vertrekken 10 in de dagperiode personenwagens van bezoekers. Hierbij is ervan uitgegaan dat de personenwagens via de noordelijke inrit het terrein oprijden en via de zuidelijke uitrit vertrekken.

Heftruck

De inrichting beschikt over een heftruck. Deze is 3,5 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 0,625 uur in de nachtperiode in bedrijf binnenin de opslagloods. Daarnaast is deze 3,5 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 0,625 uur in de nachtperiode in bedrijf buiten op het terrein, waarvan 85 % ter plaatse van de loods en 15 % op het overige deel van het terrein.

Meeneemheftruck (kooi-aap)

De inrichting beschikt over twee meeneemheftrucks. Deze zijn in totaal 3 uur in de dagperiode, 0,25 uur in de avondperiode en 0,25 uur in de nachtperiode in bedrijf, waarvan 50% binnenin de opslagloods en 50% buiten op het terrein.

Tankplaats

Op het bedrijfsterrein is een tankinstallatie aanwezig. Een tankbeurt neemt 10 minuten in beslag. Uitgegaan is van 6 tankbeurten in de nachtperiode, 6 tankbeurten in de dagperiode en 4 tankbeurten in de avondperiode.

Werkplaats

De werkplaats is 12 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf. In de werkplaats vinden diverse akoestisch relevante werkzaamheden plaats. Voor deze werkzaamheden is uitgegaan van een binnenniveau van 80 dB(A). De borstwering, de wanden, de beglazing alsmede de dakconstructie zijn allen dubbel(wandig) uitgevoerd en niet akoestisch

relevant. De relevante geluiduitstraling vindt plaats via de twee overheaddeuren. Uitgangspunt is dat de deuren tijdens het uitvoeren van geluid producerende werkzaamheden gesloten zijn.

Opslag

De geluidemissie wordt bepaald door de uitstraling van de twee overheaddeuren. Uitgangspunt is dat een van de twee overheaddeuren permanent geopend is.

Het geluidniveau in de hal is eerder vastgesteld op 73 dB(A) op het moment dat de heftruck of meeneemheftruck in de hal aanwezig is.

Wasplaats

De stoomcleaner staat in pandig opgesteld en is akoestisch niet relevant. De relevante geluidemissie wordt veroorzaakt door de spuitlans. Deze is 40 minuten in de dagperiode, 20 minuten in de avondperiode en 20 minuten in de nachtperiode in bedrijf.

4.3 Geluidscherm

Om ter plaatse van het plan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren en om te voorkomen dat Verwaal door de voorgenomen ontwikkeling in zijn bedrijfsvoering belemmerd wordt, zijn de initiatiefnemer en Verwaal overeengekomen dat aan de oostzijde van het perceel van Verwaal een geluidscherm met een hoogte van 5 meter opgericht zal worden. De ligging van dit scherm is in bijlage 1 weergegeven.

Vanuit stabiliteitsoogpunt zal het scherm aan de noordzijde circa 1 meter haaks worden doorgezet. Het scherm zal aan de zijde van Verwaal grotendeels geluidsabsorberend worden uitgevoerd (G + H type AL50 of gelijkwaardig). Alleen het onderste deel van het scherm zal in beton worden uitgevoerd om aanrijdschade door vrachtwagens te voorkomen.

In het onderhavige onderzoek is uitgegaan van de situatie waarbij dit scherm gerealiseerd is.

5 Uitgangspunten

5.1 Bronvermogens

In 2003 is door Acoustical Measurements and Predictions een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarvan de resultaten beschreven zijn in rapport A.1017-1 "Akoestisch rapport Verwaal Transport aan de Nijverheidsweg 23 te Stolwijk" d.d. 6 januari 2003. De in het onderzoek gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig uit deze rapportage.

Daarnaast heeft op dinsdag 1 september 2015 een bedrijfsbezoek plaatsgevonden. Daarbij zijn geluidmetingen uitgevoerd aan de dieselpomp.

5.2 Model

Om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 3.11.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening vindt de beoordeling bij de eengezinswoningen in de dagperiode plaats op 1,5 meter (begane grond) en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter (verdieping). Gerekend is ter plaatse van de bouwvlakken zoals in de verbeelding van het plan zijn opgenomen.

6 Resultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat. In bijlage 2 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (inclusief scherm)

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ [dB(A)]		
		Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
		Berekend	Berekend	Berekend
BV101-BV110	Bouwvlak 1	39	40	38
BV201-BV208	Bouwvlak 2	40	40	38
BV301-BV312	Bouwvlak 3	40	41	38
BV401-BV407	Bouwvlak 4	36	41	38
BV501-BV516	Bouwvlak 5	38	43	40
BV601-BV610	Bouwvlak 6	37	42	39
BV701-BV710	Bouwvlak 7	38	41	38

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van beoogde nieuwbouw wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en aan de toetswaarden uit de VNG publicatie.

Voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt dan ook geconcludeerd dat Verwaal niet in zijn bedrijfsvoering wordt belemmerd en dat ter plaatse van de beoogde nieuwbouw een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd kan worden.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus samengevat. In bijlage 3 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 3: Berekende maximale geluidsniveaus (inclusief scherm)

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]		
		Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
		Berekend	Berekend	Berekend
BV101-BV110	Bouwvlak 1	57	57	57
BV201-BV208	Bouwvlak 2	58	58	58
BV301-BV312	Bouwvlak 3	61	61	61
BV401-BV407	Bouwvlak 4	58	58	58
BV501-BV516	Bouwvlak 5	59	59	59
BV601-BV610	Bouwvlak 6	59	59	59
BV701-BV710	Bouwvlak 7	59	59	59

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft het maximale geluidniveau in de nachtperiode ter plaatse van bouwvlak 3 niet voldaan kan worden aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de overige bouwvlakken kan wel worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Voor wat betreft de overschrijding wordt het volgende opgemerkt:

- De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt $L_{Amax} = 61$ dB(A). Op basis van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening kunnen - onder voorwaarden - in de nachtperiode niveaus tot $L_{Amax} = 65$ dB(A) vergund worden. Artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit maakt het mogelijk om voor de inrichting door middel van maatwerkvoorschriften afwijkende grenswaarden vast te stellen.
- Voorwaarde bij het vaststellen van afwijkende grenswaarden is dat het binnenniveau ($L_{Amax} = 45$ dB(A) in de nachtperiode) in de woningen gewaarborgd wordt. Gelet op de vanuit het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van 20 dB is het aannemelijk dat dit niveau gewaarborgd zal worden dan wel met minimale aanvullende bouwkundige voorzieningen gerealiseerd kan worden.
- Om de geluidbelasting terug te brengen zou het noodzakelijk zijn om het scherm in noordelijke richting te verlengen dan wel het scherm door te trekken tot aan het kantoorgedeelte van Verwaal. Het in noordelijke richting doortrekken is in redelijkheid niet mogelijk omdat hierdoor de toegang tot het perceel van de bedrijfswoning ernstig wordt belemmerd. Het doorzetten tot aan het kantoor wordt ook als ongewenst beschouwd omdat hiermee het uitzicht vanuit de bedrijfswoning ernstig wordt belemmerd.
- Uit de berekening blijkt dat de overschrijding veroorzaakt wordt door het gebruik van de (meeneem)heftruck. Als alternatief kan de organisatorische maatregel worden overwogen waarbij het gebruik van de heftruck op het noordelijke deel beperkt wordt.

Omdat het treffen van aanvullende maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk blijkt, wordt het bevoegd gezag verzocht om door middel van een maatwerkvoorschrift in de nachtperiode hogere maximale geluidniveaus toe te staan ter plaatse van bouwvlak 3. Hiermee wordt Verwaal niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd en kan ter plaatse van de beoogde nieuwbouw een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd worden.

7 Conclusie

In opdracht van Stevast Baas & Groen is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van Verwaal Transport. Verwaal Transport is gevestigd aan de Nijverheidsweg 23 te Stolwijk.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van Stevast Baas & Groen om aan de Tentweg 107-109 te Stolwijk woningbouw te realiseren. Dit plangebied bevindt zich ten oosten van Verwaal Transport.

Om ter plaatse van het plan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren en om te voorkomen dat Verwaal door de voorgenomen ontwikkeling in zijn bedrijfsvoering belemmerd wordt, zijn de initiatiefnemer en Verwaal overeengekomen dat aan de oostzijde van het perceel van Verwaal een geluidscherm opgericht zal worden. In het onderzoek is uitgegaan van de situatie waarbij dit scherm gerealiseerd is.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau dat ter plaatse van beoogde nieuwbouw wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en aan de toetswaarden uit de VNG publicatie. Voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt dan ook geconcludeerd dat Verwaal niet in zijn bedrijfsvoering wordt belemmerd en dat ter plaatse van de beoogde nieuwbouw een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd kan worden.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het maximale geluidniveau dat in de nachtperiode ter plaatse van bouwvlak 3 niet voldaan kan worden aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de overige bouwvlakken kan wel worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Omdat het treffen van aanvullende maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk blijkt, wordt het bevoegd gezag verzocht om door middel van een maatwerkvoorschrift in de nachtperiode hogere maximale geluidniveaus toe te staan ter plaatse van bouwvlak 3. Hiermee wordt Verwaal niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd en kan ter plaatse van de beoogde nieuwbouw een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd worden.

Bijlagen >>>

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT augustus 2017

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT augustus 2017
Verantwoordelijke	MvanWijngaarden
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	MvanWijngaarden op 6-8-2015
Laatst ingezien door	mvanwijngaarden op 28-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: LAR, LT augustus 2017
 Aug 2017 - Stolkwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
	23	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112904,18	442051,19	6,00
	24	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112904,18	442051,19	6,00
	25	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112893,32	442028,25	4,00
	26	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112905,88	441922,19	5,00
	27	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112927,24	441863,04	6,00
	28	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112940,00	441934,71	6,00
	29	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112996,73	441771,26	6,00
	32	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112988,86	441734,35	6,00
	34	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113031,04	441737,83	8,00
	36	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112942,77	441893,65	6,00
	38	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112939,84	441866,60	6,00
	40	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	113029,39	441678,30	8,00
	41	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112923,87	442006,71	5,00
	43	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	113016,54	441786,92	6,00
	45	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112975,71	441729,57	6,00
	46	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112974,90	441905,22	5,00
	49	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	113013,92	441945,48	4,00
	50	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113020,66	441971,14	6,00
	51	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113150,82	441769,08	3,00
	53	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	112876,06	442017,87	6,00
	55	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113125,06	441775,12	8,00
	56	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	112975,90	441781,61	6,00
	57	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113099,70	441838,50	6,00
	58	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113094,17	441854,92	8,00
	61	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113132,07	441798,97	3,00
	66	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113143,20	441756,81	6,00
	67	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	112946,20	441842,82	6,00
	70	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113143,77	441738,60	6,00
	71	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112967,00	441753,52	6,00
	72	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113127,43	441760,81	6,00
	78	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113164,38	441758,51	3,00
	79	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	112993,07	442129,56	6,00
	80	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	112991,19	442067,63	6,00
	83	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113117,99	441853,18	5,00
	85	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113158,05	441752,50	3,00
	89	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	112993,07	442129,56	6,00
	92	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113000,39	442060,75	6,00
	93	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113128,12	441838,30	4,00
	96	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113005,42	442048,86	4,00
	97	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113128,40	441809,54	3,00
	101	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113124,23	441814,32	3,00
	102	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113122,38	441807,59	3,00
	103	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113144,20	441778,00	3,00
	106	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	112985,00	442086,40	2,50
	109	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113136,61	441855,74	3,00
	113	0	10:42, 2 okt 2015	0	overige gebruiksfunctie	Polygoon	112935,80	442028,60	3,00
	114	0	10:42, 2 okt 2015	0	overige gebruiksfunctie	Polygoon	113154,80	441785,00	3,00
	115	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112998,73	442012,78	7,00
	116	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112991,58	442030,16	7,00
	153	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	112982,41	442101,37	8,00
	158	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	112967,00	441753,52	6,00
	159	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113007,24	442134,86	3,00
	160	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112986,96	442055,25	6,00
	161	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112959,72	442108,78	6,00
	163	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112966,45	442091,43	6,00
	317	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	113085,04	441799,11	7,00
	320	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112998,74	442012,78	4,00
	321	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	112946,94	441986,83	7,00
	323	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113123,88	441826,88	3,00
	328	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113113,44	441820,43	6,00
	329	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113118,21	441806,20	6,00
	330	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113126,29	441793,02	7,00
	331	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113148,42	441750,01	6,00
	333	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113006,97	441967,87	3,00
	335	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113000,36	441969,40	4,50
	336	0	10:42, 2 okt 2015	0	woonfunctie	Polygoon	113018,52	442124,00	6,00
	573	0	10:42, 2 okt 2015	0	industriefunctie	Polygoon	113055,71	441885,34	6,75
	3652	0	12:21, 14 jul 2017	BV701	Bouwwlak 7	Polygoon	113104,75	441897,94	10,00
	3653	0	12:12, 14 jul 2017	BV601	Bouwwlak 6	Polygoon	113099,61	441925,89	10,00
	3654	0	13:17, 14 jul 2017	BV501	Bouwwlak 5	Polygoon	113071,49	441982,18	10,00
	3655	0	12:17, 14 jul 2017	BV401	Bouwwlak 4	Polygoon	113063,33	442004,60	10,00
	3656	0	13:43, 14 jul 2017	BV301	Bouwwlak 3	Polygoon	113050,15	442041,31	10,00
	3657	0	13:20, 14 jul 2017	BV201	Bouwwlak 2	Polygoon	113047,39	442068,89	10,00
	3658	0	12:10, 14 jul 2017	BV101	Bouwwlak 1	Polygoon	113025,47	442104,65	10,00
	3732	0	13:24, 14 jul 2017	BV601	Berging	Polygoon	113085,72	441912,78	3,00

Model: LAR, LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolkwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp
	6,00	0,00	Relatief	9	229,25	2122,10	5,87	72,34	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	13	204,87	1609,55	0,06	59,67	0 dB
	4,00	0,00	Relatief	13	184,80	1327,13	3,31	45,23	0 dB
	5,00	0,00	Relatief	13	153,62	988,29	0,11	36,37	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	16	168,19	943,01	0,88	44,99	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	12	137,62	901,12	0,04	36,31	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	8	117,99	787,01	3,02	32,00	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	6	92,52	527,19	1,03	25,93	0 dB
	8,00	0,00	Relatief	14	144,46	578,75	0,38	28,96	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	4	81,95	399,48	15,98	25,00	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	8	95,98	393,71	2,82	29,02	0 dB
	8,00	0,00	Relatief	18	217,89	1642,30	0,83	37,34	0 dB
	5,00	0,00	Relatief	4	73,96	339,49	16,91	20,03	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	6	80,01	323,71	2,53	27,48	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	5	70,53	297,67	0,39	21,29	0 dB
	5,00	0,00	Relatief	4	70,02	250,23	10,00	25,00	0 dB
	4,00	0,00	Relatief	4	61,94	217,71	10,78	20,19	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	13	42,29	102,63	0,57	11,97	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	53,70	170,30	10,27	16,58	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	8	66,27	143,08	5,00	11,30	0 dB
	8,00	0,00	Relatief	12	53,70	139,06	0,67	13,19	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	10	53,65	133,09	1,00	11,52	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	14	72,49	132,06	0,10	14,80	0 dB
	8,00	0,00	Relatief	4	48,57	132,37	8,26	16,02	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	13	35,52	59,39	0,12	6,94	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	10	45,78	111,74	0,14	12,52	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	9	48,63	107,50	1,00	11,99	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	10	49,55	94,69	1,00	9,62	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	4	41,05	91,29	6,50	14,01	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	5	38,46	84,29	5,03	12,52	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	39,05	67,87	4,50	15,00	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	15	51,43	67,17	0,19	12,12	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	8	39,17	66,17	0,55	7,33	0 dB
	5,00	0,00	Relatief	4	31,52	60,05	6,45	9,31	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	7	29,77	50,32	0,25	9,68	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	8	36,47	48,91	0,02	12,12	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	8	28,19	44,18	0,14	7,35	0 dB
	4,00	0,00	Relatief	4	26,45	42,40	5,46	7,76	0 dB
	4,00	0,00	Relatief	4	25,11	36,29	4,51	8,04	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	6	25,72	35,34	2,56	6,32	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	10	23,16	24,65	0,18	5,51	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	5	20,35	24,31	2,97	6,32	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	19,67	21,78	3,35	6,51	0 dB
	2,50	0,00	Relatief	4	19,30	18,52	2,60	7,02	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	14,72	12,41	2,58	4,75	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	11,83	8,47	2,44	3,48	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	11,20	7,47	2,18	3,45	0 dB
	7,00	0,00	Relatief	7	90,36	495,48	0,01	25,56	0 dB
	7,00	0,00	Relatief	4	81,39	386,95	15,13	25,56	0 dB
	8,00	0,00	Relatief	8	41,95	71,47	2,95	8,99	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	5	36,48	59,35	0,39	14,01	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	15,31	14,36	3,29	4,37	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	6	101,18	539,40	4,98	29,41	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	4	70,54	282,96	12,18	23,14	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	4	62,49	202,62	9,14	22,06	0 dB
	7,00	0,00	Relatief	23	265,59	2815,69	0,05	40,44	0 dB
	4,00	0,00	Relatief	4	53,05	153,65	8,54	17,99	0 dB
	7,00	0,00	Relatief	41	296,46	1316,26	0,40	15,07	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	21	63,36	154,67	0,13	8,21	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	7	41,73	99,16	2,39	7,47	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	6	41,60	98,63	6,67	7,31	0 dB
	7,00	0,00	Relatief	5	31,66	56,32	1,11	10,59	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	10	49,94	139,70	0,10	15,97	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	6	18,94	20,33	1,00	5,69	0 dB
	4,50	0,00	Relatief	6	28,09	48,34	0,46	8,01	0 dB
	6,00	0,00	Relatief	16	78,33	242,73	0,09	7,74	0 dB
	6,75	0,00	Relatief	12	184,98	1366,71	0,09	34,89	0 dB
	10,00	0,00	Relatief	4	86,01	419,91	14,99	28,02	0 dB
	10,00	0,00	Relatief	4	79,97	374,70	14,99	24,99	0 dB
	10,00	0,00	Relatief	8	152,85	920,39	0,59	60,86	0 dB
	10,00	0,00	Relatief	6	54,41	159,77	3,93	15,73	0 dB
	10,00	0,00	Relatief	4	99,21	519,06	14,99	34,61	0 dB
	10,00	0,00	Relatief	4	74,07	330,41	14,97	22,06	0 dB
	10,00	0,00	Relatief	4	102,96	546,68	14,97	36,51	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	10,95	7,46	2,56	2,91	0 dB

[illegible]

Model: LAr,LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
	3733	0	13:24, 14 jul 2017	BV602	Berging	Polygoon	113089,23	441903,19	3,00
	3734	0	13:23, 14 jul 2017	BV201	Berging	Polygoon	113038,37	442049,95	3,00
	3735	0	13:23, 14 jul 2017	BV202	Berging	Polygoon	113032,67	442058,73	3,00

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp
	3,00	0,00	Relatief	4	10,95	7,47	2,57	2,91	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	10,47	6,76	2,32	2,91	0 dB
	3,00	0,00	Relatief	4	10,50	6,81	2,34	2,91	0 dB

Model: LAr, LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	1594	0	14:26, 14 jul 2017	-17543	1	scherm		Polylijn	113056,06	441884,38

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
	113026,27	441962,60	5,00	5,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: LAr, LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Ref1.L	31
	0,00	Eigen waarde	3	84,70	84,70	1,01	83,69	0 dB	0,20	

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80

Model: LAr, LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT augustus 2017
 Aug 2017 - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	3659	0	12:14, 14 jul 2017	-17544	2	BV107	Bouwvlak 1	Punt	113032,17	442086,73
	3660	0	12:13, 14 jul 2017	-17550	2	BV108	Bouwvlak 1	Punt	113028,01	442098,04
	3661	0	12:14, 14 jul 2017	-17556	2	BV106	Bouwvlak 1	Punt	113036,34	442075,40
	3662	0	12:14, 14 jul 2017	-17562	2	BV105	Bouwvlak 1	Punt	113034,82	442069,10
	3663	0	12:14, 14 jul 2017	-17568	2	BV102	Bouwvlak 1	Punt	113017,92	442081,50
	3664	0	12:13, 14 jul 2017	-17574	2	BV110	Bouwvlak 1	Punt	113013,61	442100,41
	3665	0	12:14, 14 jul 2017	-17580	2	BV104	Bouwvlak 1	Punt	113027,43	442066,38
	3666	0	12:14, 14 jul 2017	-17586	2	BV103	Bouwvlak 1	Punt	113022,09	442070,17
	3667	0	12:13, 14 jul 2017	-17592	2	BV101	Bouwvlak 1	Punt	113013,78	442092,76
	3668	0	12:13, 14 jul 2017	-17598	2	BV109	Bouwvlak 1	Punt	113023,56	442104,06
	3669	0	12:14, 14 jul 2017	-17604	2	BV206	Bouwvlak 2	Punt	113049,63	442063,18
	3670	0	12:15, 14 jul 2017	-17610	2	BV205	Bouwvlak 2	Punt	113052,99	442053,94
	3671	0	12:15, 14 jul 2017	-17616	2	BV204	Bouwvlak 2	Punt	113052,71	442047,25
	3672	0	12:15, 14 jul 2017	-17622	2	BV203	Bouwvlak 2	Punt	113043,36	442043,83
	3673	0	13:21, 14 jul 2017	-17628	2	BV202	Bouwvlak 2	Punt	113039,96	442045,33
	3674	0	13:20, 14 jul 2017	-17634	2	BV201	Bouwvlak 2	Punt	113036,83	442053,89
	3675	0	12:14, 14 jul 2017	-17640	2	BV208	Bouwvlak 2	Punt	113035,47	442064,62
	3676	0	12:14, 14 jul 2017	-17646	2	BV207	Bouwvlak 2	Punt	113044,77	442068,08
	3677	0	13:43, 14 jul 2017	-17652	2	BV309	Bouwvlak 3	Punt	113054,43	442029,95
	3678	0	13:43, 14 jul 2017	-17658	2	BV308	Bouwvlak 3	Punt	113057,90	442020,50
	3679	0	13:43, 14 jul 2017	-17664	2	BV310	Bouwvlak 3	Punt	113051,05	442039,15
	3680	0	13:43, 14 jul 2017	-17670	2	BV307	Bouwvlak 3	Punt	113061,33	442011,15
	3681	0	13:43, 14 jul 2017	-17676	2	BV306	Bouwvlak 3	Punt	113059,80	442007,88
	3682	0	13:43, 14 jul 2017	-17682	2	BV305	Bouwvlak 3	Punt	113050,41	442004,42
	3683	0	13:43, 14 jul 2017	-17688	2	BV303	Bouwvlak 3	Punt	113043,64	442015,22
	3684	0	13:43, 14 jul 2017	-17694	2	BV302	Bouwvlak 3	Punt	113040,16	442024,72
	3685	0	13:43, 14 jul 2017	-17700	2	BV304	Bouwvlak 3	Punt	113047,07	442005,89
	3686	0	13:43, 14 jul 2017	-17706	2	BV301	Bouwvlak 3	Punt	113036,73	442034,04
	3687	0	13:43, 14 jul 2017	-17712	2	BV312	Bouwvlak 3	Punt	113038,47	442037,13
	3688	0	13:43, 14 jul 2017	-17718	2	BV311	Bouwvlak 3	Punt	113047,88	442040,58
	3689	0	12:16, 14 jul 2017	-17724	2	BV404	Bouwvlak 4	Punt	113065,64	441998,57
	3690	0	12:17, 14 jul 2017	-17730	2	BV403	Bouwvlak 4	Punt	113064,27	441992,66
	3691	0	12:17, 14 jul 2017	-17736	2	BV402	Bouwvlak 4	Punt	113054,86	441989,20
	3692	0	12:17, 14 jul 2017	-17742	2	BV401	Bouwvlak 4	Punt	113051,24	441991,56
	3693	0	12:17, 14 jul 2017	-17748	2	BV407	Bouwvlak 4	Punt	113052,12	441996,46
	3694	0	12:16, 14 jul 2017	-17754	2	BV406	Bouwvlak 4	Punt	113054,17	441998,92
	3695	0	12:16, 14 jul 2017	-17760	2	BV405	Bouwvlak 4	Punt	113058,11	442002,88
	3696	0	12:18, 14 jul 2017	-17766	2	BV512	Bouwvlak 5	Punt	113080,37	441958,24
	3697	0	12:18, 14 jul 2017	-17772	2	BV511	Bouwvlak 5	Punt	113083,81	441948,88
	3698	0	12:18, 14 jul 2017	-17778	2	BV513	Bouwvlak 5	Punt	113076,89	441967,72
	3699	0	12:18, 14 jul 2017	-17784	2	BV510	Bouwvlak 5	Punt	113087,22	441939,58
	3700	0	12:18, 14 jul 2017	-17790	2	BV514	Bouwvlak 5	Punt	113073,46	441977,07
	3701	0	12:19, 14 jul 2017	-17796	2	BV509	Bouwvlak 5	Punt	113090,68	441930,15
	3702	0	12:19, 14 jul 2017	-17802	2	BV508	Bouwvlak 5	Punt	113090,11	441924,04
	3703	0	12:19, 14 jul 2017	-17808	2	BV507	Bouwvlak 5	Punt	113080,80	441920,62
	3704	0	12:18, 14 jul 2017	-17814	2	BV504	Bouwvlak 5	Punt	113069,53	441943,66
	3705	0	13:17, 14 jul 2017	-17820	2	BV503	Bouwvlak 5	Punt	113065,51	441952,91
	3706	0	12:18, 14 jul 2017	-17826	2	BV505	Bouwvlak 5	Punt	113072,98	441934,26
	3707	0	12:18, 14 jul 2017	-17832	2	BV502	Bouwvlak 5	Punt	113062,63	441962,46
	3708	0	12:18, 14 jul 2017	-17838	2	BV506	Bouwvlak 5	Punt	113076,41	441924,93
	3709	0	12:17, 14 jul 2017	-17844	2	BV501	Bouwvlak 5	Punt	113059,18	441971,85
	3710	0	12:17, 14 jul 2017	-17850	2	BV516	Bouwvlak 5	Punt	113059,60	441977,83
	3711	0	12:17, 14 jul 2017	-17856	2	BV515	Bouwvlak 5	Punt	113068,96	441981,29
	3712	0	12:19, 14 jul 2017	-17862	2	BV607	Bouwvlak 6	Punt	113104,02	441914,15
	3713	0	12:19, 14 jul 2017	-17868	2	BV608	Bouwvlak 6	Punt	113100,63	441923,38
	3714	0	12:20, 14 jul 2017	-17874	2	BV606	Bouwvlak 6	Punt	113107,48	441904,73
	3715	0	12:20, 14 jul 2017	-17880	2	BV605	Bouwvlak 6	Punt	113105,94	441901,48
	3716	0	12:20, 14 jul 2017	-17886	2	BV604	Bouwvlak 6	Punt	113096,59	441898,05
	3717	0	12:19, 14 jul 2017	-17892	2	BV602	Bouwvlak 6	Punt	113089,74	441908,97
	3718	0	12:20, 14 jul 2017	-17898	2	BV603	Bouwvlak 6	Punt	113093,19	441899,57
	3719	0	12:19, 14 jul 2017	-17904	2	BV601	Bouwvlak 6	Punt	113086,28	441918,40
	3720	0	12:19, 14 jul 2017	-17910	2	BV610	Bouwvlak 6	Punt	113087,86	441921,68
	3721	0	12:19, 14 jul 2017	-17916	2	BV609	Bouwvlak 6	Punt	113097,21	441925,11
	3722	0	12:20, 14 jul 2017	-17922	2	BV707	Bouwvlak 7	Punt	113109,53	441885,19
	3723	0	12:20, 14 jul 2017	-17928	2	BV708	Bouwvlak 7	Punt	113106,16	441894,37
	3724	0	12:20, 14 jul 2017	-17934	2	BV706	Bouwvlak 7	Punt	113112,96	441875,83
	3725	0	12:21, 14 jul 2017	-17940	2	BV705	Bouwvlak 7	Punt	113112,06	441870,71
	3726	0	12:21, 14 jul 2017	-17946	2	BV704	Bouwvlak 7	Punt	113102,60	441867,20
	3727	0	09:50, 29 jul 2016	-17952	2	BV702	Bouwvlak 7	Punt	113095,30	441880,13
	3728	0	12:21, 14 jul 2017	-17958	2	BV703	Bouwvlak 7	Punt	113098,67	441870,73
	3729	0	12:20, 14 jul 2017	-17964	2	BV701	Bouwvlak 7	Punt	113091,78	441889,49
	3730	0	12:20, 14 jul 2017	-17970	2	BV710	Bouwvlak 7	Punt	113092,85	441893,68
	3731	0	12:20, 14 jul 2017	-17976	2	BV709	Bouwvlak 7	Punt	113101,76	441896,95

[illegible]

Model: LAr,LT augustus 2017
 Aug 2017 - Stolkwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
	178	0	08:43, 18 aug 2015	Grasland	Grasland	Polygoon	113010,16	442398,22	29
	179	0	08:45, 18 aug 2015	Overig	overig	Polygoon	112950,72	442377,00	17
	180	0	08:45, 18 aug 2015	Overig	overig	Polygoon	112955,72	442149,22	10
	205	0	08:45, 18 aug 2015	Overig	overig	Polygoon	112993,69	441889,14	59
	206	0	08:43, 18 aug 2015	Grasland	Grasland	Polygoon	112959,44	442134,93	22
	207	0	08:45, 18 aug 2015	Overig	overig	Polygoon	113027,18	441986,70	18
	208	0	08:45, 18 aug 2015	Overig	overig	Polygoon	113101,87	441783,10	14
	210	0	09:50, 30 okt 2015	Plan	Plangebied	Polygoon	113076,53	442029,46	10
	213	0	08:43, 18 aug 2015	Grasland	Grasland	Polygoon	113273,34	441657,12	32
	214	0	08:43, 18 aug 2015	Grasland	Grasland	Polygoon	113127,08	441716,12	8
	216	0	08:43, 18 aug 2015	Grasland	Grasland	Polygoon	113179,74	441816,75	17
	217	0	08:45, 18 aug 2015	Overig	overig	Polygoon	113150,12	441638,09	22
	219	0	08:45, 18 aug 2015	Overig	overig	Polygoon	113178,21	441747,55	16
	223	0	08:45, 18 aug 2015	Overig	overig	Polygoon	113204,52	441640,30	18
	225	0	08:43, 18 aug 2015	Grasland	Grasland	Polygoon	113213,01	441754,47	17
	227	0	08:43, 18 aug 2015	Grasland	Grasland	Polygoon	113248,49	441651,10	13
	248	0	08:43, 18 aug 2015	Water	Water	Polygoon	113172,25	441814,19	13
	249	0	08:43, 18 aug 2015	Water	Water	Polygoon	112987,47	441834,68	8
	261	0	08:43, 18 aug 2015	Water	Water	Polygoon	113253,56	441652,58	23
	271	0	08:43, 18 aug 2015	Water	Water	Polygoon	112958,12	441769,05	9
	306	0	08:43, 18 aug 2015	Wegen	Wegen	Polygoon	112915,72	442132,80	35
	309	0	08:43, 18 aug 2015	Wegen	Wegen	Polygoon	112995,60	442099,31	38
	322	0	08:43, 18 aug 2015	Water	Water	Polygoon	112998,26	441605,53	55

Model: LAr, LT augustus 2017
 Aug 2017 - Stollwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	873,59	18085,46	2,77	170,00	1,00
	686,01	15580,52	4,38	111,78	0,00
	287,99	4263,17	1,93	87,98	0,00
	1765,68	48241,21	1,42	147,75	0,00
	437,06	7052,38	2,51	132,17	1,00
	548,77	3311,53	3,71	202,20	0,00
	539,58	11279,41	2,63	150,17	0,00
	625,46	13634,24	6,50	260,04	0,50
	1273,54	17226,73	1,72	317,23	1,00
	240,71	3548,30	10,04	57,30	1,00
	535,93	8049,34	1,72	124,44	1,00
	298,65	4492,84	0,64	54,20	0,00
	518,98	10173,35	1,70	135,79	0,00
	218,98	2897,94	3,02	47,65	0,00
	199,94	2276,77	1,73	69,71	1,00
	216,85	2689,53	2,08	54,41	1,00
	64,42	190,32	1,70	20,23	0,00
	68,89	173,76	3,60	16,97	0,00
	327,90	881,33	2,08	75,28	0,00
	209,23	1102,35	5,78	56,47	0,00
	1267,67	7428,20	1,29	150,17	0,00
	1324,70	5361,56	0,64	260,04	0,00
	2355,77	25268,02	0,84	302,86	0,00

Model: LAr,LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolkwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
	570	0	10:08, 30 okt 2015	P101	Tankinstallatie	Punt	113021,17	441879,97	1,00
	571	0	10:09, 30 okt 2015	P102	Wastoorts	Punt	113046,85	441879,35	1,50
	578	0	10:37, 30 okt 2015	P103	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113024,44	441939,33	1,20
	579	0	10:38, 30 okt 2015	P104	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113030,10	441922,81	1,20
	580	0	10:38, 30 okt 2015	P105	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113036,06	441906,38	1,20
	581	0	10:38, 30 okt 2015	P106	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113041,61	441889,48	1,20
	582	0	10:37, 30 okt 2015	P107	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113041,77	441842,00	1,20

Model: LAr,LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,668	0,333	0,333	13,900	8,318	4,159
	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	0,333	0,333	5,559	8,318	4,159
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,067	0,167	1,393	1,675	2,089
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,067	0,200	1,667	1,675	2,500
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	--	0,200	1,109	--	2,500
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,067	0,200	1,667	1,675	2,500
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,067	0,167	1,393	1,675	2,089

Model: LAr, LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
	8,57	10,80	13,81	Nee	Nee	Nee	60,00	64,00	70,00	66,60	72,00	73,00	71,90
	12,55	10,80	13,81	Nee	Nee	Nee	59,60	73,10	79,10	86,79	91,48	94,80	93,40
	18,56	17,76	16,80	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60
	17,78	17,76	16,02	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60
	19,55	--	16,02	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60
	17,78	17,76	16,02	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60
	18,56	17,76	16,80	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60

Model: LAr, LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
	70,80	66,20	79,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	64,00
	96,10	92,70	101,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,60	73,10
	84,30	77,20	97,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	69,50
	84,30	77,20	97,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	69,50
	84,30	77,20	97,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	69,50
	84,30	77,20	97,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	69,50
	84,30	77,20	97,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	69,50

Model: LAr, LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	70,00	66,60	72,00	73,00	71,90	70,80	66,20	79,32
	79,10	86,79	91,48	94,80	93,40	96,10	92,70	101,18
	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60	84,30	77,20	97,50
	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60	84,30	77,20	97,50
	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60	84,30	77,20	97,50
	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60	84,30	77,20	97,50
	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60	84,30	77,20	97,50
	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60	84,30	77,20	97,50

Model: LAr, LT augustus 2017
 Aug 2017 - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
	524	0	10:13, 30 okt 2015	-6	21	M101	Vrachtwagens wisselen trailer en laad- en los
	528	0	10:11, 30 okt 2015	-69	17	M102	Vrachtwagens wasplaats
	550	0	10:20, 30 okt 2015	-193	13	M102a	Vrachtwagens arriveren
	551	0	10:20, 30 okt 2015	-206	16	M102b	Vrachtwagens arriveren
	552	0	10:21, 30 okt 2015	-456	20	M102c	Vrachtwagens arriveren
	553	0	10:20, 30 okt 2015	-145	23	M102d	Vrachtwagens arriveren
	554	0	10:20, 30 okt 2015	-168	25	M102e	Vrachtwagens arriveren
	555	0	10:17, 30 okt 2015	-421	21	M103a	Vrachtwagens vertrekken
	556	0	10:16, 30 okt 2015	-261	17	M103b	Vrachtwagens vertrekken
	557	0	10:16, 30 okt 2015	-442	14	M103c	Vrachtwagens vertrekken
	558	0	10:16, 30 okt 2015	-291	10	M103d	Vrachtwagens vertrekken
	559	0	10:18, 30 okt 2015	-301	9	M103e	Vrachtwagens vertrekken
	562	0	08:46, 2 okt 2015	-322	21	M104	Bestelwagens
	563	0	08:51, 2 okt 2015	-343	8	M105	Personenwagens arriveren
	564	0	08:50, 2 okt 2015	-351	11	M106	Personenwagens vertrekken

Model: LAr, LT augustus 2017
 Aug 2017 - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
	Polylijn	112995,86	441929,35	113023,13	441854,00	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113018,79	441936,76	113054,99	441879,88	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112995,74	441929,87	113024,24	441939,23	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112995,74	441930,00	113030,02	441922,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112996,67	441929,73	113035,70	441906,12	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112996,27	441930,13	113041,44	441889,72	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112996,22	441930,87	113046,07	441832,86	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113024,17	441938,77	113023,09	441854,56	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113029,92	441922,80	113023,41	441854,40	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113035,76	441906,33	113022,93	441854,56	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113041,41	441889,39	113022,61	441854,72	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113046,00	441832,62	113023,09	441854,40	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112995,87	441929,69	113022,94	441854,09	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
	Polylijn	112996,10	441930,36	113015,76	441898,47	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
	Polylijn	113015,17	441902,56	113022,71	441854,76	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80

Model: LAr,LT augustus 2017
 Aug 2017 - Stolkwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	103,22	103,22
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	81,03	81,03
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	63,21	63,21
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	79,37	79,37
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	95,35	95,35
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	113,46	113,46
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	122,17	122,17
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	100,44	100,44
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	83,25	83,25
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	66,94	66,94
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	48,91	48,91
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	41,26	41,26
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	103,52	103,52
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	39,21	39,21
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	52,15	52,15

Model: LAr,LT augustus 2017
 Aug 2017 - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
	11,58	79,73	20	8	4	30,87	30,07	36,09	10	5,00
	15,18	65,85	4	2	2	37,99	36,23	39,24	10	5,00
	11,49	18,83	4	1	1	37,90	39,15	42,16	10	5,00
	10,73	35,64	5	1	1	36,85	39,07	42,08	10	5,00
	11,97	52,66	4	--	2	37,99	--	39,24	10	5,00
	11,70	70,32	5	1	1	36,87	39,09	42,10	10	5,00
	13,44	108,72	4	1	1	37,88	39,13	42,14	10	5,00
	8,89	52,40	1	1	4	43,99	39,22	36,21	10	5,00
	9,68	35,98	1	1	5	43,89	39,12	35,14	10	5,00
	9,23	17,82	--	--	4	--	--	36,21	10	5,00
	8,77	18,99	1	1	5	43,90	39,13	35,15	10	5,00
	3,42	27,68	1	1	4	44,18	39,41	36,40	10	5,00
	11,84	79,80	7	--	--	35,41	--	--	10	5,00
	11,09	28,12	10	--	12	35,65	--	33,10	15	5,00
	11,61	40,54	16	6	--	33,75	33,24	--	15	5,00

Model: LAr,LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
	21	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	17	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	13	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	16	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	20	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	23	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	25	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	21	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	17	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	14	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	10	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	9	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	0,00	0,00
	21	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77	0,00	0,00
	8	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	76,00	89,11	0,00	0,00
	11	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	76,00	89,11	0,00	0,00

[illegible]

Model: LAr, LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	87,70	80,00	101,80
	83,40	77,00	92,77
	81,10	76,00	89,11
	81,10	76,00	89,11

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	565	0	13:43, 30 okt 2015	-379	21	HT01a	Heftruck	Polylijn
	568	0	14:22, 30 okt 2015	-400	21	HT02	Meeneemheftruck	Polylijn
	583	0	14:10, 30 okt 2015	-518	9	VS01	Vrachtwagens stationair wisselen	Polylijn
	584	0	13:31, 30 okt 2015	-527	9	VS02	Vrachtwagens verhoogd stationair kraan	Polylijn
	610	0	12:22, 30 okt 2015	-16333	4	HT01b	Heftruck	Polylijn

Model: LAr, LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	113046,66	441844,86	113009,89	441935,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
	113046,52	441845,13	113010,23	441935,20	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
	113011,86	441916,77	113026,86	441875,67	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20
	113013,96	441917,07	113028,51	441876,12	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20
	113045,95	441829,89	113046,23	441844,94	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00

Model: LAr,LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	102,44	102,44	4,79
	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	101,44	101,44	4,36
	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	43,76	43,76	43,76
	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	43,46	43,46	43,46
	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	19,28	19,28	5,41

Model: LAr,LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
	97,65	True	0,525	0,150	0,094	4,375	3,750	1,175	13,59	14,26	19,30	5,00
	97,08	True	1,500	0,125	0,125	12,503	3,126	1,563	9,03	15,05	18,06	5,00
	43,76	True	0,667	0,267	0,100	5,559	6,668	1,250	12,55	11,76	19,03	5,00
	43,46	True	1,500	0,250	0,250	12,503	6,252	3,126	9,03	12,04	15,05	5,00
	13,87	True	2,973	0,849	0,531	24,774	21,232	6,637	6,06	6,73	11,78	5,00

Model: LAr,LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k
	1	Nee	Nee	Nee	50,20	58,70	64,40	66,70	70,78	72,20	68,90	67,70
	1	Nee	Nee	Nee	51,14	61,84	65,14	67,18	72,91	74,14	73,34	68,64
	1	Nee	Nee	Nee	52,29	53,09	65,59	71,39	75,79	76,49	73,19	67,89
	1	Nee	Nee	Nee	61,12	63,92	71,52	76,52	78,82	84,22	81,72	73,52
	1	Nee	Nee	Nee	57,45	65,95	71,65	73,95	78,03	79,45	76,15	74,95

Model: LAr, LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
	57,50	77,08	70,30	78,80	84,50	86,80	90,88	92,30	89,00	87,80	77,60	97,18	0,00
	61,74	79,35	71,20	81,90	85,20	87,24	92,97	94,20	93,40	88,70	81,80	99,41	0,00
	60,79	81,09	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60	84,30	77,20	97,50	0,00
	65,82	87,62	77,50	80,30	87,90	92,90	95,20	100,60	98,10	89,90	82,20	104,00	0,00
	64,75	84,33	70,30	78,80	84,50	86,80	90,88	92,30	89,00	87,80	77,60	97,18	0,00

Model: LAr, LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	58,70	64,40	66,70	70,78	72,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,14	61,84	65,14	67,18	72,91	74,14
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,29	53,09	65,59	71,39	75,79	76,49
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,12	63,92	71,52	76,52	78,82	84,22
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,45	65,95	71,65	73,95	78,03	79,45

Model: LAr,LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
	68,90	67,70	57,50	77,08	70,30	78,80	84,50	86,80	90,88	92,30	89,00	87,80	77,60
	73,34	68,64	61,74	79,35	71,20	81,90	85,20	87,24	92,97	94,20	93,40	88,70	81,80
	73,19	67,89	60,79	81,09	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60	84,30	77,20
	81,72	73,52	65,82	87,62	77,50	80,30	87,90	92,90	95,20	100,60	98,10	89,90	82,20
	76,15	74,95	64,75	84,33	70,30	78,80	84,50	86,80	90,88	92,30	89,00	87,80	77,60

Model: LAr, LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal
		97,18
		99,41
		97,50
		104,00
		97,18

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	574	0	14:27, 30 okt 2015	-478	10	G01	Overheaddeur opslag open	Lijn
	575	0	14:27, 30 okt 2015	-488	10	G02	Overheaddeur opslag gesloten	Lijn
	576	0	11:03, 30 okt 2015	-498	10	G03	Overheaddeur werkplaats gesloten	Lijn
	577	0	11:03, 30 okt 2015	-508	10	G04	Overheaddeur werkplaats gesloten	Lijn

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	113045,78	441847,17	113047,34	441842,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	113049,08	441838,14	113050,63	441833,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	113037,95	441868,63	113039,57	441864,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	113039,73	441863,79	113041,35	441859,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,51	4,51	4,51
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,51	4,51	4,51
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,62	4,62	4,62
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,62	4,62	4,62

Model: LAr,LT augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	4,51	Ja	2	False	5,002	1,125	0,750	41,687	28,119	9,376	3,80	5,51	10,28
	4,51	Ja	5	False	5,002	1,125	0,750	41,687	28,119	9,376	3,80	5,51	10,28
	4,62	Ja	5	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
	4,62	Ja	5	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
	4,5	2,0	2,0	47,90	54,00	60,50	63,20	67,40	67,30	65,20	61,80	52,30	72,87	0,00
	4,5	2,0	2,0	47,90	54,00	60,50	63,20	67,40	67,30	65,20	61,80	52,30	72,87	6,70
	4,5	2,0	2,0	46,20	42,30	48,50	53,50	63,10	72,40	75,80	75,50	70,00	80,14	6,70
	4,5	2,0	2,0	46,20	42,30	48,50	53,50	63,10	72,40	75,80	75,50	70,00	80,14	6,70

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,90	52,00
	12,70	18,70	22,60	24,60	25,60	23,90	23,90	23,90	36,20	36,30
	12,70	18,70	22,60	24,60	25,60	23,90	23,90	23,90	34,50	24,60
	12,70	18,70	22,60	24,60	25,60	23,90	23,90	23,90	34,50	24,60

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	58,50	61,20	65,40	65,30	63,20	59,80	50,30	70,87	58,97	65,07	71,57	74,27	78,47
	36,80	35,60	37,80	36,70	36,30	32,90	23,40	45,31	49,27	49,37	49,87	48,67	50,87
	24,80	25,90	33,50	41,80	46,90	46,60	41,10	51,10	47,68	37,78	37,98	39,08	46,68
	24,80	25,90	33,50	41,80	46,90	46,60	41,10	51,10	47,68	37,78	37,98	39,08	46,68

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	78,37	76,27	72,87	63,37	83,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	49,77	49,37	45,97	36,47	58,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	54,98	60,08	59,78	54,28	64,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	54,98	60,08	59,78	54,28	64,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
	45,90	52,00	58,50	61,20	65,40	65,30	63,20	59,80	50,30	70,87	58,97	65,07
	36,20	36,30	36,80	35,60	37,80	36,70	36,30	32,90	23,40	45,31	49,27	49,37
	34,50	24,60	24,80	25,90	33,50	41,80	46,90	46,60	41,10	51,10	47,68	37,78
	34,50	24,60	24,80	25,90	33,50	41,80	46,90	46,60	41,10	51,10	47,68	37,78

Model: LAr, LT augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	71,57	74,27	78,47	78,37	76,27	72,87	63,37	83,94
	49,87	48,67	50,87	49,77	49,37	45,97	36,47	58,38
	37,98	39,08	46,68	54,98	60,08	59,78	54,28	64,28
	37,98	39,08	46,68	54,98	60,08	59,78	54,28	64,28

Model: LAmex augustus 2017
Aug 2017 - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
	570	0	10:08, 30 okt 2015	P101	Tankinstallatie	Punt	113021,17	441879,97	1,00
	571	0	15:18, 30 okt 2015	P102	Wastoorts	Punt	113046,85	441879,35	1,50
	578	0	15:18, 30 okt 2015	P103	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113024,44	441939,33	1,20
	579	0	15:18, 30 okt 2015	P104	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113030,10	441922,81	1,20
	580	0	15:18, 30 okt 2015	P105	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113036,06	441906,38	1,20
	581	0	15:18, 30 okt 2015	P106	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113041,61	441889,48	1,20
	582	0	15:18, 30 okt 2015	P107	Vrachtwagen stationair a/v	Punt	113041,77	441842,00	1,20

Model: LAmaz augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,668	0,333	0,333	13,900	8,318	4,159
	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	0,333	0,333	5,559	8,318	4,159
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,067	0,167	1,393	1,675	2,089
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,067	0,200	1,667	1,675	2,500
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	--	0,200	1,109	--	2,500
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,067	0,200	1,667	1,675	2,500
	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	0,067	0,167	1,393	1,675	2,089

Model: LAmaz augustus 2017
 Aug 2017 - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
	8,57	10,80	13,81	Nee	Nee	Nee	60,00	64,00	70,00	66,60	72,00	73,00	71,90
	12,55	10,80	13,81	Nee	Nee	Nee	59,60	73,10	79,10	86,79	91,48	94,80	93,40
	18,56	17,76	16,80	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60
	17,78	17,76	16,02	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60
	19,55	--	16,02	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60
	17,78	17,76	16,02	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60
	18,56	17,76	16,80	Nee	Nee	Nee	68,70	69,50	82,00	87,80	92,20	92,90	89,60

Model: LAmaz augustus 2017

Aug 2017 - Stolwijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
70,80	66,20	79,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	64,00
96,10	92,70	101,18	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,60	78,10
84,30	77,20	97,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	78,70	79,50
84,30	77,20	97,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	78,70	79,50
84,30	77,20	97,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	78,70	79,50
84,30	77,20	97,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	78,70	79,50

Model: LAmex augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	70,00	66,60	72,00	73,00	71,90	70,80	66,20	79,32
	84,10	91,79	96,48	99,80	98,40	101,10	97,70	106,18
	92,00	97,80	102,20	102,90	99,60	94,30	87,20	107,50
	92,00	97,80	102,20	102,90	99,60	94,30	87,20	107,50
	92,00	97,80	102,20	102,90	99,60	94,30	87,20	107,50
	92,00	97,80	102,20	102,90	99,60	94,30	87,20	107,50
	92,00	97,80	102,20	102,90	99,60	94,30	87,20	107,50

Model: LAmaz augustus 2017
 Aug 2017 - Stolkwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
	524	0	15:19, 30 okt 2015	-6	21	M101	Vrachtwagens wisselen trailer en laad- en los
	528	0	15:19, 30 okt 2015	-69	17	M102	Vrachtwagens wasplaats
	550	0	15:19, 30 okt 2015	-193	13	M102a	Vrachtwagens arriveren
	551	0	15:19, 30 okt 2015	-206	16	M102b	Vrachtwagens arriveren
	552	0	15:19, 30 okt 2015	-456	20	M102c	Vrachtwagens arriveren
	553	0	15:19, 30 okt 2015	-145	23	M102d	Vrachtwagens arriveren
	554	0	15:19, 30 okt 2015	-168	25	M102e	Vrachtwagens arriveren
	555	0	15:19, 30 okt 2015	-421	21	M103a	Vrachtwagens vertrekken
	556	0	15:19, 30 okt 2015	-261	17	M103b	Vrachtwagens vertrekken
	557	0	15:19, 30 okt 2015	-442	14	M103c	Vrachtwagens vertrekken
	558	0	15:19, 30 okt 2015	-291	10	M103d	Vrachtwagens vertrekken
	559	0	15:19, 30 okt 2015	-301	9	M103e	Vrachtwagens vertrekken
	562	0	08:46, 2 okt 2015	-322	21	M104	Bestelwagens
	563	0	08:51, 2 okt 2015	-343	8	M105	Personenwagens arriveren
	564	0	08:50, 2 okt 2015	-351	11	M106	Personenwagens vertrekken
	604	0	10:33, 29 jul 2016	-16859	20	HT02	Meeneemheftruck max
	605	0	10:32, 29 jul 2016	-16370	21	HT01	Heftruck Lamax
	606	0	08:27, 16 okt 2015	-16391	9	VS02	Vrachtwagens verhoogd stationair kraan (Links)
	607	0	08:27, 16 okt 2015	-16400	9	VS01	Vrachtwagens stationair wisselen (Links)
	614	0	15:17, 30 okt 2015	-16410	4	HT01b	Heftruck Lamax

Model: LAmaz augustus 2017
 Aug 2017 - Stolkwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
	Polylijn	112995,86	441929,35	113023,13	441854,00	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113018,79	441936,76	113054,99	441879,88	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112995,74	441929,87	113024,24	441939,23	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112995,74	441930,00	113030,02	441922,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112996,67	441929,73	113035,70	441906,12	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112996,27	441930,13	113041,44	441889,72	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112996,22	441930,87	113046,07	441832,86	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113024,17	441938,77	113023,09	441854,56	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113029,92	441922,80	113023,41	441854,40	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113035,76	441906,33	113022,93	441854,56	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113041,41	441889,39	113022,61	441854,72	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113046,00	441832,62	113023,09	441854,40	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	112995,87	441929,69	113022,94	441854,09	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
	Polylijn	112996,10	441930,36	113015,76	441898,47	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
	Polylijn	113015,17	441902,56	113022,71	441854,76	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
	Polylijn	113046,56	441845,04	113010,93	441933,08	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
	Polylijn	113047,13	441844,31	113010,63	441933,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
	Polylijn	113014,06	441917,10	113028,61	441876,15	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113011,96	441916,80	113026,96	441875,70	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
	Polylijn	113045,85	441829,86	113046,19	441845,03	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00

Model: LAmaz augustus 2017
 Aug 2017 - Stolkwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	103,22	103,22
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	81,03	81,03
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	63,21	63,21
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	79,37	79,37
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	95,35	95,35
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	113,46	113,46
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	122,17	122,17
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	100,44	100,44
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	83,25	83,25
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	66,94	66,94
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	48,91	48,91
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	41,26	41,26
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	103,52	103,52
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	39,21	39,21
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	52,15	52,15
	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	99,41	99,41
	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	101,12	101,12
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	43,46	43,46
	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	43,76	43,76
	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	19,48	19,48

Model: LAmaz augustus 2017
 Aug 2017 - Stolkwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
	11,58	79,73	20	8	4	30,87	30,07	36,09	10	5,00
	15,18	65,85	4	2	2	37,99	36,23	39,24	10	5,00
	11,49	18,83	4	1	1	37,90	39,15	42,16	10	5,00
	10,73	35,64	5	1	1	36,85	39,07	42,08	10	5,00
	11,97	52,66	4	--	2	37,99	--	39,24	10	5,00
	11,70	70,32	5	1	1	36,87	39,09	42,10	10	5,00
	13,44	108,72	4	1	1	37,88	39,13	42,14	10	5,00
	8,89	52,40	1	1	4	43,99	39,22	36,21	10	5,00
	9,68	35,98	1	1	5	43,89	39,12	35,14	10	5,00
	9,23	17,82	--	--	4	--	--	36,21	10	5,00
	8,77	18,99	1	1	5	43,90	39,13	35,15	10	5,00
	3,42	27,68	1	1	4	44,18	39,41	36,40	10	5,00
	11,84	79,80	7	--	--	35,41	--	--	10	5,00
	11,09	28,12	10	--	12	35,65	--	33,10	15	5,00
	11,61	40,54	16	6	--	33,75	33,24	--	15	5,00
	4,46	94,95	1	1	1	43,83	39,06	42,07	10	5,00
	4,90	96,21	1	1	1	43,97	39,19	42,20	10	5,00
	43,46	43,46	1	1	1	43,95	39,18	42,19	10	5,00
	43,76	43,76	1	1	--	43,92	39,15	--	10	5,00
	5,51	13,97	1	1	1	43,92	39,15	42,16	10	5,00

Model: LAmaz augustus 2017
 Aug 2017 - Stolkwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
	21	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	17	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	13	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	16	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	20	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	23	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	25	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	21	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	17	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	14	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	10	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	9	75,30	78,10	85,70	90,71	93,01	98,40	95,90	87,70	80,00	101,80	-6,00	-6,00
	21	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77	0,00	0,00
	8	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	76,00	89,11	0,00	0,00
	11	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	76,00	89,11	0,00	0,00
	20	82,20	92,90	96,20	98,20	104,00	105,20	104,40	99,70	92,80	110,41	0,00	0,00
	21	83,30	91,80	97,50	99,80	103,90	105,30	102,00	100,80	90,60	110,19	0,00	0,00
	9	83,50	86,30	93,90	98,90	101,20	106,60	104,10	95,90	88,20	110,00	0,00	0,00
	9	78,70	79,50	92,00	97,80	102,20	102,90	99,60	94,30	87,20	107,50	0,00	0,00
	4	83,30	91,80	97,50	99,80	103,90	105,30	102,00	100,80	90,60	110,19	0,00	0,00

Model: LAmx augustus 2017
 Aug 2017 - Stolkwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	81,30	84,10	91,70	96,71	99,01	104,40	101,90
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,20	92,90	96,20	98,20	104,00	105,20	104,40
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	91,80	97,50	99,80	103,90	105,30	102,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	86,30	93,90	98,90	101,20	106,60	104,10
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,70	79,50	92,00	97,80	102,20	102,90	99,60
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	91,80	97,50	99,80	103,90	105,30	102,00

Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	93,70	86,00	107,80
	83,40	77,00	92,77
	81,10	76,00	89,11
	81,10	76,00	89,11
	99,70	92,80	110,41
	100,80	90,60	110,19
	95,90	88,20	110,00
	94,30	87,20	107,50
	100,80	90,60	110,19

Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	574	0	14:27, 30 okt 2015	-478	10	G01	Overheaddeur opslag open	Lijn
	575	0	14:27, 30 okt 2015	-488	10	G02	Overheaddeur opslag gesloten	Lijn
	576	0	11:03, 30 okt 2015	-498	10	G03	Overheaddeur werkplaats gesloten	Lijn
	577	0	11:03, 30 okt 2015	-508	10	G04	Overheaddeur werkplaats gesloten	Lijn

Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	113045,78	441847,17	113047,34	441842,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	113049,08	441838,14	113050,63	441833,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	113037,95	441868,63	113039,57	441864,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	113039,73	441863,79	113041,35	441859,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,51	4,51	4,51
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,51	4,51	4,51
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,62	4,62	4,62
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,62	4,62	4,62

Model: LAmaz augustus 2017
 Aug 2017 - Stolwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	4,51	Ja	2	False	5,002	1,125	0,750	41,687	28,119	9,376	3,80	5,51	10,28
	4,51	Ja	5	False	5,002	1,125	0,750	41,687	28,119	9,376	3,80	5,51	10,28
	4,62	Ja	5	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
	4,62	Ja	5	False	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--

Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
	4,5	2,0	2,0	47,90	54,00	60,50	63,20	67,40	67,30	65,20	61,80	52,30	72,87	0,00
	4,5	2,0	2,0	47,90	54,00	60,50	63,20	67,40	67,30	65,20	61,80	52,30	72,87	6,70
	4,5	2,0	2,0	46,20	42,30	48,50	53,50	63,10	72,40	75,80	75,50	70,00	80,14	6,70
	4,5	2,0	2,0	46,20	42,30	48,50	53,50	63,10	72,40	75,80	75,50	70,00	80,14	6,70

Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,90	52,00
	12,70	18,70	22,60	24,60	25,60	23,90	23,90	23,90	36,20	36,30
	12,70	18,70	22,60	24,60	25,60	23,90	23,90	23,90	34,50	24,60
	12,70	18,70	22,60	24,60	25,60	23,90	23,90	23,90	34,50	24,60

Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	58,50	61,20	65,40	65,30	63,20	59,80	50,30	70,87	58,97	65,07	71,57	74,27	78,47
	36,80	35,60	37,80	36,70	36,30	32,90	23,40	45,31	49,27	49,37	49,87	48,67	50,87
	24,80	25,90	33,50	41,80	46,90	46,60	41,10	51,10	47,68	37,78	37,98	39,08	46,68
	24,80	25,90	33,50	41,80	46,90	46,60	41,10	51,10	47,68	37,78	37,98	39,08	46,68

Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	78,37	76,27	72,87	63,37	83,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	49,77	49,37	45,97	36,47	58,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	54,98	60,08	59,78	54,28	64,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	54,98	60,08	59,78	54,28	64,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

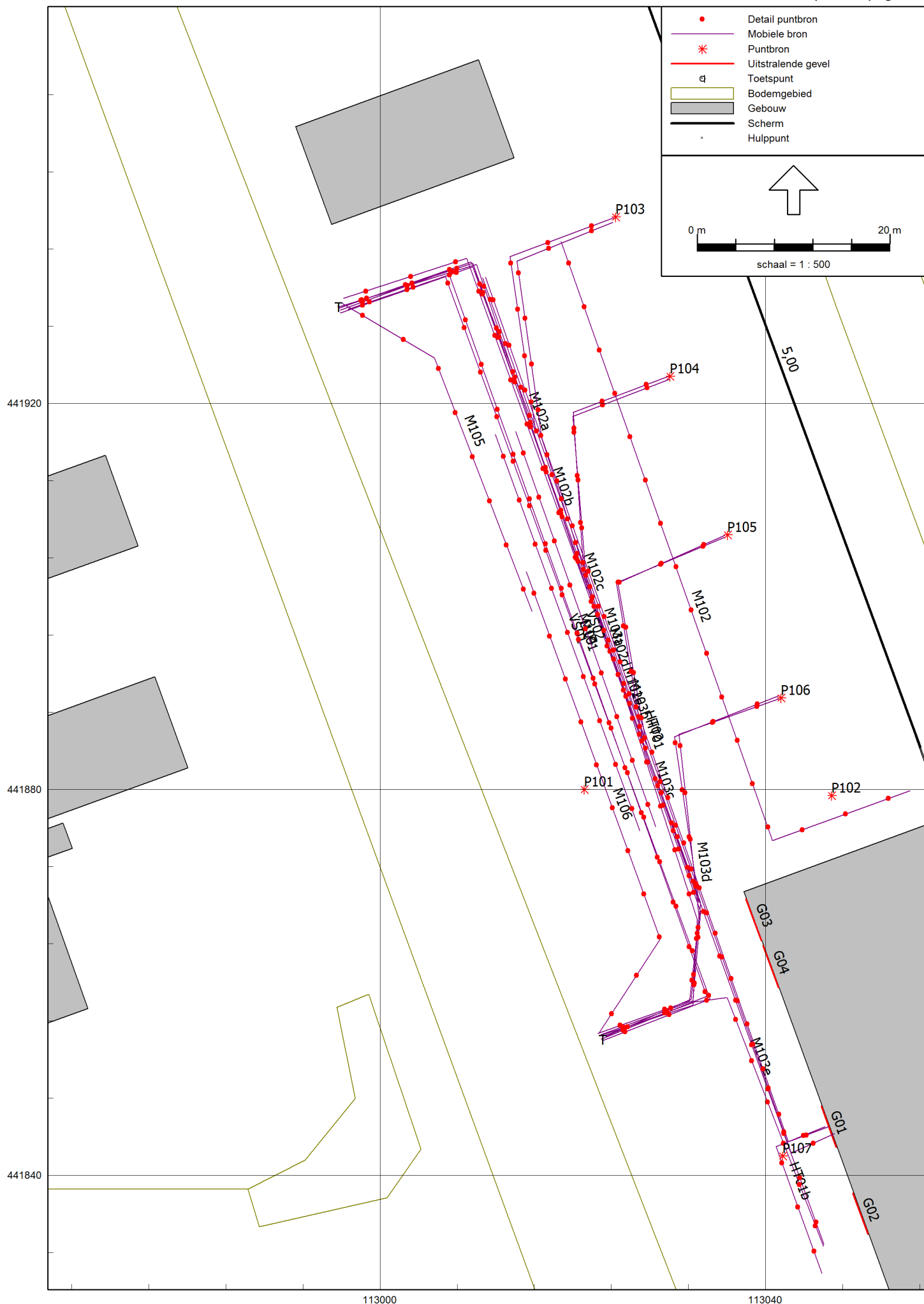
Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
	45,90	52,00	58,50	61,20	65,40	65,30	63,20	59,80	50,30	70,87	58,97	65,07
	36,20	36,30	36,80	35,60	37,80	36,70	36,30	32,90	23,40	45,31	49,27	49,37
	34,50	24,60	24,80	25,90	33,50	41,80	46,90	46,60	41,10	51,10	47,68	37,78
	34,50	24,60	24,80	25,90	33,50	41,80	46,90	46,60	41,10	51,10	47,68	37,78

Model: LAmaz augustus 2017
Aug 2017 - Stolkwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	71,57	74,27	78,47	78,37	76,27	72,87	63,37	83,94
	49,87	48,67	50,87	49,77	49,37	45,97	36,47	58,38
	37,98	39,08	46,68	54,98	60,08	59,78	54,28	64,28
	37,98	39,08	46,68	54,98	60,08	59,78	54,28	64,28





Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT augustus 2017
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BV506_B	Bouwvlak 5	5,00	44,55	42,44	40,01	50,01	71,80
BV504_B	Bouwvlak 5	5,00	44,20	42,41	39,97	49,97	71,55
BV502_B	Bouwvlak 5	5,00	44,34	42,45	39,84	49,84	71,41
BV505_B	Bouwvlak 5	5,00	44,25	42,13	39,75	49,75	71,75
BV503_B	Bouwvlak 5	5,00	44,20	42,15	39,68	49,68	71,66
BV501_B	Bouwvlak 5	5,00	44,05	42,19	39,45	49,45	71,65
BV602_B	Bouwvlak 6	5,00	43,39	41,82	39,18	49,18	70,45
BV601_B	Bouwvlak 6	5,00	43,33	41,50	39,05	49,05	70,61
BV507_B	Bouwvlak 5	5,00	43,16	41,28	38,85	48,85	69,76
BV302_B	Bouwvlak 3	5,00	43,24	41,02	38,49	48,49	72,95
BV603_B	Bouwvlak 6	5,00	42,88	40,92	38,32	48,32	70,17
BV710_B	Bouwvlak 7	5,00	43,02	40,91	38,29	48,29	69,88
BV701_B	Bouwvlak 7	5,00	42,97	40,94	38,26	48,26	69,99
BV401_B	Bouwvlak 4	5,00	43,19	41,04	38,22	48,22	71,69
BV402_B	Bouwvlak 4	5,00	43,00	40,91	38,08	48,08	71,45
BV301_B	Bouwvlak 3	5,00	43,14	40,83	38,06	48,06	72,67
BV104_B	Bouwvlak 1	5,00	42,62	40,34	37,77	47,77	72,40
BV304_B	Bouwvlak 3	5,00	42,41	40,23	37,66	47,66	72,38
BV703_B	Bouwvlak 7	5,00	41,89	39,85	37,65	47,65	70,06
BV201_B	Bouwvlak 2	5,00	42,50	40,18	37,47	47,47	71,74
BV303_B	Bouwvlak 3	5,00	42,49	40,19	37,40	47,40	72,63
BV702_B	Bouwvlak 7	5,00	41,84	39,83	37,22	47,22	69,17
BV610_B	Bouwvlak 6	5,00	40,72	38,66	36,46	46,46	67,77
BV305_B	Bouwvlak 3	5,00	41,00	38,86	36,39	46,39	71,06
BV709_B	Bouwvlak 7	5,00	40,87	38,80	36,06	46,06	67,44
BV103_B	Bouwvlak 1	5,00	39,94	37,81	35,62	45,62	70,32
BV403_B	Bouwvlak 4	5,00	39,88	38,23	35,43	45,43	68,58
BV508_B	Bouwvlak 5	5,00	39,83	37,49	35,04	45,04	66,89
BV301_A	Bouwvlak 3	1,50	39,85	37,53	34,72	44,72	70,54
BV102_B	Bouwvlak 1	5,00	38,74	36,71	34,69	44,69	69,44
BV302_A	Bouwvlak 3	1,50	39,10	36,96	34,57	44,57	70,84
BV604_B	Bouwvlak 6	5,00	38,73	36,99	34,49	44,49	66,30
BV201_A	Bouwvlak 2	1,50	39,78	37,41	34,47	44,47	70,17
BV104_A	Bouwvlak 1	1,50	38,99	36,74	34,19	44,19	69,45
BV101_B	Bouwvlak 1	5,00	37,74	35,83	33,98	43,98	68,72
BV102_A	Bouwvlak 1	1,50	37,72	35,75	33,85	43,85	69,19
BV504_A	Bouwvlak 5	1,50	37,61	36,30	33,83	43,83	66,65
BV103_A	Bouwvlak 1	1,50	38,19	36,07	33,80	43,80	69,40
BV602_A	Bouwvlak 6	1,50	37,16	36,44	33,78	43,78	65,97
BV101_A	Bouwvlak 1	1,50	37,48	35,54	33,71	43,71	69,17
BV609_B	Bouwvlak 6	5,00	38,19	35,66	33,65	43,65	65,29
BV703_A	Bouwvlak 7	1,50	37,46	35,53	33,56	43,56	67,08
BV208_B	Bouwvlak 2	5,00	38,26	36,01	33,55	43,55	67,77
BV506_A	Bouwvlak 5	1,50	37,55	35,74	33,40	43,40	66,90
BV701_A	Bouwvlak 7	1,50	37,60	35,81	33,15	43,15	66,54
BV710_A	Bouwvlak 7	1,50	37,67	35,77	33,15	43,15	66,45
BV505_A	Bouwvlak 5	1,50	37,19	35,33	33,03	43,03	66,78
BV503_A	Bouwvlak 5	1,50	37,21	35,42	33,01	43,01	66,53
BV704_B	Bouwvlak 7	5,00	37,22	35,49	32,97	42,97	65,39
BV601_A	Bouwvlak 6	1,50	36,53	35,31	32,81	42,81	66,01
BV507_A	Bouwvlak 5	1,50	36,43	35,22	32,80	42,80	65,89
BV702_A	Bouwvlak 7	1,50	37,01	35,19	32,73	42,73	66,25
BV502_A	Bouwvlak 5	1,50	37,05	35,16	32,68	42,68	66,39
BV605_B	Bouwvlak 6	5,00	36,94	35,24	32,55	42,55	64,05
BV501_A	Bouwvlak 5	1,50	36,49	34,67	32,31	42,31	66,46
BV603_A	Bouwvlak 6	1,50	36,30	34,85	32,29	42,29	65,41
BV304_A	Bouwvlak 3	1,50	36,79	34,67	32,20	42,20	69,31
BV303_A	Bouwvlak 3	1,50	37,00	34,77	32,07	42,07	69,66
BV402_A	Bouwvlak 4	1,50	36,41	34,45	31,87	41,87	67,31
BV401_A	Bouwvlak 4	1,50	36,35	34,35	31,76	41,76	67,11
BV202_B	Bouwvlak 2	5,00	36,65	34,34	31,71	41,71	66,38
BV208_A	Bouwvlak 2	1,50	36,39	34,10	31,53	41,53	66,50
BV305_A	Bouwvlak 3	1,50	35,96	33,90	31,46	41,46	68,69
BV705_B	Bouwvlak 7	5,00	36,06	34,06	31,38	41,38	64,23
BV515_B	Bouwvlak 5	5,00	35,76	33,70	31,32	41,32	64,54
BV406_B	Bouwvlak 4	5,00	34,62	32,97	31,19	41,19	65,80
BV709_A	Bouwvlak 7	1,50	35,77	33,85	31,08	41,08	64,36
BV610_A	Bouwvlak 6	1,50	34,62	32,96	30,66	40,66	64,02
BV405_B	Bouwvlak 4	5,00	35,15	33,05	30,47	40,47	65,56
BV202_A	Bouwvlak 2	1,50	35,59	33,22	30,21	40,21	66,50
BV704_A	Bouwvlak 7	1,50	34,47	32,70	30,12	40,12	63,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT augustus 2017
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BV604_A	Bouwwlak 6	1,50	33,83	32,48	30,07	40,07	63,82
BV306_B	Bouwwlak 3	5,00	33,73	31,84	30,06	40,06	64,97
BV403_A	Bouwwlak 4	1,50	34,19	32,35	29,95	39,95	65,84
BV105_B	Bouwwlak 1	5,00	34,95	32,69	29,49	39,49	64,01
BV508_A	Bouwwlak 5	1,50	33,33	31,19	29,19	39,19	63,15
BV705_A	Bouwwlak 7	1,50	33,41	31,38	28,72	38,72	63,00
BV110_A	Bouwwlak 1	1,50	31,45	29,88	28,70	38,70	63,43
BV605_A	Bouwwlak 6	1,50	32,78	31,21	28,63	38,63	62,39
BV516_B	Bouwwlak 5	5,00	32,47	30,79	28,57	38,57	60,88
BV105_A	Bouwwlak 1	1,50	33,43	31,17	28,00	38,00	63,52
BV609_A	Bouwwlak 6	1,50	32,17	29,78	27,66	37,66	61,54
BV515_A	Bouwwlak 5	1,50	31,74	29,75	27,28	37,28	61,75
BV306_A	Bouwwlak 3	1,50	31,26	29,19	27,14	37,14	62,72
BV405_A	Bouwwlak 4	1,50	31,76	29,64	27,09	37,09	64,36
BV406_A	Bouwwlak 4	1,50	30,37	28,69	26,69	36,69	61,76
BV509_B	Bouwwlak 5	5,00	30,07	27,73	25,03	35,03	58,44
BV516_A	Bouwwlak 5	1,50	28,67	27,05	24,84	34,84	58,75
BV407_B	Bouwwlak 4	5,00	28,65	26,86	24,80	34,80	57,51
BV510_B	Bouwwlak 5	5,00	29,83	27,45	24,74	34,74	58,33
BV511_B	Bouwwlak 5	5,00	29,45	27,06	24,26	34,26	58,14
BV608_B	Bouwwlak 6	5,00	29,26	26,94	24,26	34,26	57,67
BV512_B	Bouwwlak 5	5,00	29,15	26,77	24,04	34,04	57,97
BV203_B	Bouwwlak 2	5,00	29,08	26,69	24,03	34,03	58,85
BV514_B	Bouwwlak 5	5,00	28,94	26,68	23,93	33,93	57,76
BV606_B	Bouwwlak 6	5,00	28,91	26,60	23,75	33,75	57,13
BV513_B	Bouwwlak 5	5,00	28,75	26,37	23,64	33,64	57,68
BV311_B	Bouwwlak 3	5,00	28,56	26,19	23,49	33,49	58,26
BV708_B	Bouwwlak 7	5,00	28,48	26,13	23,43	33,43	56,93
BV607_B	Bouwwlak 6	5,00	28,47	26,25	23,41	33,41	57,24
BV404_B	Bouwwlak 4	5,00	28,20	26,13	23,19	33,19	57,22
BV407_A	Bouwwlak 4	1,50	26,92	25,18	23,05	33,05	57,52
BV203_A	Bouwwlak 2	1,50	27,95	25,55	22,87	32,87	58,97
BV307_B	Bouwwlak 3	5,00	27,35	25,41	22,82	32,82	56,29
BV509_A	Bouwwlak 5	1,50	27,83	25,50	22,78	32,78	58,47
BV312_B	Bouwwlak 3	5,00	27,28	25,15	22,62	32,62	56,58
BV514_A	Bouwwlak 5	1,50	27,64	25,34	22,56	32,56	58,15
BV510_A	Bouwwlak 5	1,50	27,66	25,28	22,55	32,55	58,36
BV707_B	Bouwwlak 7	5,00	27,69	25,34	22,52	32,52	56,32
BV606_A	Bouwwlak 6	1,50	27,57	25,23	22,29	32,29	57,85
BV311_A	Bouwwlak 3	1,50	27,30	24,96	22,25	32,25	58,25
BV608_A	Bouwwlak 6	1,50	27,26	24,91	22,22	32,22	57,96
BV404_A	Bouwwlak 4	1,50	27,24	25,07	22,18	32,18	57,94
BV511_A	Bouwwlak 5	1,50	27,38	24,99	22,16	32,16	58,19
BV512_A	Bouwwlak 5	1,50	27,28	24,90	22,15	32,15	58,09
BV706_B	Bouwwlak 7	5,00	27,13	24,79	21,95	31,95	55,73
BV513_A	Bouwwlak 5	1,50	27,07	24,68	21,92	31,92	57,85
BV204_B	Bouwwlak 2	5,00	27,22	24,81	21,91	31,91	56,84
BV106_B	Bouwwlak 1	5,00	26,86	24,64	21,90	31,90	56,39
BV310_B	Bouwwlak 3	5,00	27,01	24,73	21,83	31,83	56,81
BV708_A	Bouwwlak 7	1,50	26,68	24,30	21,55	31,55	57,32
BV607_A	Bouwwlak 6	1,50	26,58	24,30	21,41	31,41	57,56
BV307_A	Bouwwlak 3	1,50	25,82	23,88	21,36	31,36	56,37
BV312_A	Bouwwlak 3	1,50	25,79	23,77	21,32	31,32	56,24
BV707_A	Bouwwlak 7	1,50	26,34	23,95	21,06	31,06	56,84
BV309_B	Bouwwlak 3	5,00	26,00	23,66	21,02	31,02	56,10
BV706_A	Bouwwlak 7	1,50	26,07	23,69	20,75	30,75	56,25
BV308_B	Bouwwlak 3	5,00	25,68	23,43	20,64	30,64	55,54
BV310_A	Bouwwlak 3	1,50	25,86	23,56	20,64	30,64	56,76
BV204_A	Bouwwlak 2	1,50	25,65	23,27	20,35	30,35	56,41
BV106_A	Bouwwlak 1	1,50	24,72	22,79	20,24	30,24	55,37
BV309_A	Bouwwlak 3	1,50	24,79	22,52	19,83	29,83	56,05
BV205_B	Bouwwlak 2	5,00	24,87	22,64	19,81	29,81	54,41
BV308_A	Bouwwlak 3	1,50	24,42	22,19	19,41	29,41	55,77
BV205_A	Bouwwlak 2	1,50	24,16	22,01	19,19	29,19	54,81
BV107_B	Bouwwlak 1	5,00	23,66	21,40	18,89	28,89	53,41
BV109_A	Bouwwlak 1	1,50	22,47	20,50	18,65	28,65	54,37
BV107_A	Bouwwlak 1	1,50	22,95	20,83	18,43	28,43	53,66
BV206_B	Bouwwlak 2	5,00	22,86	20,61	17,90	27,90	52,56
BV207_B	Bouwwlak 2	5,00	22,90	20,56	17,81	27,81	52,70
BV206_A	Bouwwlak 2	1,50	22,64	20,41	17,67	27,67	53,37
BV207_A	Bouwwlak 2	1,50	22,65	20,30	17,54	27,54	53,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT augustus 2017
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BV110_B	Bouwvlak 1	5,00	21,42	19,55	17,48	27,48	51,77
BV108_A	Bouwvlak 1	1,50	22,06	19,83	17,40	27,40	53,24
BV108_B	Bouwvlak 1	5,00	22,09	19,87	17,31	27,31	52,14
BV109_B	Bouwvlak 1	5,00	21,05	18,82	16,34	26,34	51,32

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT augustus 2017
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BV506_B - Bouwvlak 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BV506_B	Bouwvlak 5	5,00	44,55	42,44	40,01	50,01	71,80
VS02	Vrachtwagens verhoogd stationair kraan	1,20	42,18	39,17	36,16	46,16	51,34
P102	Wastoorts	1,50	30,04	31,79	28,78	38,78	42,59
P105	Vrachtwagens stationair a/v	1,20	24,88	--	28,41	38,41	44,43
VS01	Vrachtwagens stationair wisselen	1,20	32,36	33,15	25,88	38,15	45,16
P103	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	25,54	26,34	27,30	37,30	44,10
HT02	Meeneemheftruck	1,00	36,04	30,02	27,01	37,01	45,35
M101	Vrachtwagens wisselen trailer en laad- en los	1,20	30,84	31,64	25,62	36,64	62,19
M103a	Vrachtwagens vertrekken	1,20	17,29	22,06	25,07	35,07	61,48
M103b	Vrachtwagens vertrekken	1,20	16,12	20,89	24,87	34,87	60,27
P106	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	22,69	22,71	24,45	34,45	40,47
P104	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	22,68	22,70	24,44	34,44	40,46
HT01a	Heftruck	1,00	29,31	28,64	23,60	33,64	43,21
M103c	Vrachtwagens vertrekken	1,20	--	--	23,39	33,39	59,88
M103d	Vrachtwagens vertrekken	1,20	14,05	18,82	22,80	32,80	58,33
M102c	Vrachtwagens arriveren	1,20	24,04	--	22,79	32,79	62,24
M102	Vrachtwagens wasplaats	1,20	22,08	23,84	20,83	30,83	60,07
M102d	Vrachtwagens arriveren	1,20	25,96	23,74	20,73	30,73	63,12
M102e	Vrachtwagens arriveren	1,20	23,90	22,65	19,64	29,64	62,14
HT01b	Heftruck	1,00	25,18	24,51	19,46	29,51	33,00
M102b	Vrachtwagens arriveren	1,20	23,66	21,44	18,43	28,43	60,81
M102a	Vrachtwagens arriveren	1,20	22,08	20,83	17,82	27,82	60,34
P107	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	12,74	13,54	14,50	24,50	32,85
P101	Tankinstallatie	1,00	19,47	17,24	14,23	24,23	28,83
M103e	Vrachtwagens vertrekken	1,20	5,00	9,77	12,78	22,78	50,51
M105	Personenwagens arriveren	0,80	8,69	--	11,24	21,24	45,22
G01	Overheaddeur opslag open	0,00	15,68	13,97	9,20	19,20	20,30
M106	Personenwagens vertrekken	0,80	11,43	11,94	--	16,94	46,05
M104	Bestelwagens	0,80	16,22	--	--	16,22	52,39
G03	Overheaddeur werkplaats gesloten	0,00	6,43	0,41	--	6,43	7,03
G04	Overheaddeur werkplaats gesloten	0,00	3,85	-2,17	--	3,85	4,26
G02	Overheaddeur opslag gesloten	0,00	-4,65	-6,36	-11,13	-1,13	-0,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT augustus 2017
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BV303_B - Bouwvlak 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BV303_B	Bouwvlak 3	5,00	42,49	40,19	37,40	47,40	72,63
VS02	Vrachtwagens verhoogd stationair kraan	1,20	39,75	36,74	33,73	43,73	51,16
HT02	Meeneemheftruck	1,00	35,42	29,40	26,39	36,39	46,63
M101	Vrachtwagens wisselen trailer en laad- en los	1,20	30,05	30,85	24,83	35,85	63,13
VS01	Vrachtwagens stationair wisselen	1,20	29,87	30,66	23,39	35,66	44,79
M103a	Vrachtwagens vertrekken	1,20	17,13	21,90	24,91	34,91	63,16
M103b	Vrachtwagens vertrekken	1,20	14,53	19,30	23,28	33,28	60,87
HT01a	Heftruck	1,00	28,59	27,92	22,88	32,92	44,36
P102	Wastoorts	1,50	24,06	25,81	22,80	32,80	39,22
P103	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	20,10	20,90	21,86	31,86	39,70
M102c	Vrachtwagens arriveren	1,20	23,03	--	21,78	31,78	63,01
M103c	Vrachtwagens vertrekken	1,20	--	--	20,50	30,50	59,41
P106	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	18,40	18,42	20,16	30,16	38,71
P104	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	18,03	18,05	19,79	29,79	37,49
M102a	Vrachtwagens arriveren	1,20	24,03	22,78	19,77	29,77	63,49
M103d	Vrachtwagens vertrekken	1,20	10,46	15,23	19,21	29,21	57,23
P105	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	15,60	--	19,13	29,13	37,31
M102d	Vrachtwagens arriveren	1,20	24,12	21,90	18,89	28,89	63,04
M102e	Vrachtwagens arriveren	1,20	23,12	21,87	18,86	28,86	63,08
M102b	Vrachtwagens arriveren	1,20	23,72	21,50	18,49	28,49	62,38
M102	Vrachtwagens wasplaats	1,20	18,54	20,30	17,29	27,29	58,52
HT01b	Heftruck	1,00	22,16	21,49	16,44	26,49	31,53
M103e	Vrachtwagens vertrekken	1,20	7,39	12,16	15,17	25,17	54,63
P107	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	10,55	11,35	12,31	22,31	32,32
M105	Personenwagens arriveren	0,80	9,44	--	11,99	21,99	47,29
P101	Tankinstallatie	1,00	13,47	11,24	8,23	18,23	24,85
M104	Bestelwagens	0,80	15,64	--	--	15,64	53,38
G01	Overheaddeur opslag open	0,00	11,07	9,36	4,59	14,59	17,58
M106	Personenwagens vertrekken	0,80	8,50	9,01	--	14,01	45,12
G04	Overheaddeur werkplaats gesloten	0,00	2,12	-3,90	--	2,12	5,19
G03	Overheaddeur werkplaats gesloten	0,00	1,87	-4,15	--	1,87	4,68
G02	Overheaddeur opslag gesloten	0,00	-6,28	-7,99	-12,76	-2,76	0,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz augustus 2017
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BV303_B	Bouwvlak 3	5,00	61,33	61,33	61,33
BV302_B	Bouwvlak 3	5,00	60,43	60,43	60,43
BV304_B	Bouwvlak 3	5,00	59,94	59,94	59,94
BV305_B	Bouwvlak 3	5,00	59,58	59,58	59,58
BV507_B	Bouwvlak 5	5,00	59,56	59,56	59,56
BV506_B	Bouwvlak 5	5,00	59,45	59,45	59,45
BV502_B	Bouwvlak 5	5,00	59,40	59,40	59,40
BV301_B	Bouwvlak 3	5,00	59,23	59,23	59,23
BV710_B	Bouwvlak 7	5,00	59,12	59,12	59,12
BV501_B	Bouwvlak 5	5,00	59,08	59,08	59,08
BV602_B	Bouwvlak 6	5,00	59,00	59,00	59,00
BV504_B	Bouwvlak 5	5,00	58,94	58,94	58,94
BV503_B	Bouwvlak 5	5,00	58,91	58,91	58,91
BV303_A	Bouwvlak 3	1,50	58,78	58,78	58,78
BV601_B	Bouwvlak 6	5,00	58,74	58,74	58,74
BV505_B	Bouwvlak 5	5,00	58,62	58,62	58,62
BV302_A	Bouwvlak 3	1,50	58,51	58,51	58,51
BV702_B	Bouwvlak 7	5,00	58,23	58,23	58,23
BV701_B	Bouwvlak 7	5,00	58,16	58,16	58,16
BV402_B	Bouwvlak 4	5,00	57,92	57,92	57,92
BV401_B	Bouwvlak 4	5,00	57,68	57,68	57,68
BV603_B	Bouwvlak 6	5,00	57,64	57,64	57,64
BV201_B	Bouwvlak 2	5,00	57,51	57,51	57,51
BV104_B	Bouwvlak 1	5,00	57,22	57,22	57,22
BV305_A	Bouwvlak 3	1,50	57,22	57,22	57,22
BV703_B	Bouwvlak 7	5,00	57,10	57,10	57,10
BV301_A	Bouwvlak 3	1,50	57,05	57,05	57,05
BV405_B	Bouwvlak 4	5,00	57,05	57,05	57,05
BV201_A	Bouwvlak 2	1,50	56,95	56,95	56,95
BV304_A	Bouwvlak 3	1,50	56,86	56,86	56,86
BV604_B	Bouwvlak 6	5,00	56,85	56,85	56,85
BV610_B	Bouwvlak 6	5,00	56,74	56,74	56,74
BV709_B	Bouwvlak 7	5,00	56,32	56,32	56,32
BV508_B	Bouwvlak 5	5,00	56,28	56,28	56,28
BV710_A	Bouwvlak 7	1,50	55,64	55,64	55,64
BV602_A	Bouwvlak 6	1,50	55,62	55,62	55,62
BV702_A	Bouwvlak 7	1,50	55,38	55,38	55,38
BV609_B	Bouwvlak 6	5,00	55,30	55,30	55,30
BV403_B	Bouwvlak 4	5,00	55,23	55,23	55,23
BV103_B	Bouwvlak 1	5,00	55,05	55,05	55,05
BV202_A	Bouwvlak 2	1,50	54,70	54,70	54,70
BV701_A	Bouwvlak 7	1,50	54,69	54,69	54,69
BV405_A	Bouwvlak 4	1,50	54,64	54,64	54,64
BV507_A	Bouwvlak 5	1,50	54,15	54,15	54,15
BV104_A	Bouwvlak 1	1,50	54,14	54,14	54,14
BV603_A	Bouwvlak 6	1,50	53,95	53,95	53,95
BV604_A	Bouwvlak 6	1,50	53,90	53,90	53,90
BV703_A	Bouwvlak 7	1,50	53,78	53,78	53,78
BV601_A	Bouwvlak 6	1,50	53,73	53,73	53,73
BV102_B	Bouwvlak 1	5,00	53,69	53,69	53,69
BV506_A	Bouwvlak 5	1,50	53,62	53,62	53,62
BV103_A	Bouwvlak 1	1,50	53,58	53,58	53,58
BV705_B	Bouwvlak 7	5,00	53,57	53,57	53,57
BV505_A	Bouwvlak 5	1,50	53,33	53,33	53,33
BV202_B	Bouwvlak 2	5,00	53,28	53,28	53,28
BV101_B	Bouwvlak 1	5,00	53,09	53,09	53,09
BV709_A	Bouwvlak 7	1,50	53,05	53,05	53,05
BV208_B	Bouwvlak 2	5,00	53,03	53,03	53,03
BV402_A	Bouwvlak 4	1,50	52,92	52,92	52,92
BV306_B	Bouwvlak 3	5,00	52,83	52,83	52,83
BV504_A	Bouwvlak 5	1,50	52,67	52,67	52,67
BV704_B	Bouwvlak 7	5,00	52,66	52,66	52,66
BV605_B	Bouwvlak 6	5,00	52,56	52,56	52,56
BV102_A	Bouwvlak 1	1,50	52,37	52,37	52,37
BV401_A	Bouwvlak 4	1,50	52,25	52,25	52,25
BV503_A	Bouwvlak 5	1,50	52,24	52,24	52,24
BV101_A	Bouwvlak 1	1,50	52,22	52,22	52,22
BV208_A	Bouwvlak 2	1,50	52,20	52,20	52,20
BV501_A	Bouwvlak 5	1,50	52,04	52,04	52,04
BV403_A	Bouwvlak 4	1,50	51,87	51,87	51,87
BV406_B	Bouwvlak 4	5,00	51,80	51,80	51,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz augustus 2017
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BV705_A	Bouwwlak 7	1,50	51,73	51,73	51,73
BV502_A	Bouwwlak 5	1,50	51,53	51,53	51,53
BV704_A	Bouwwlak 7	1,50	50,94	50,94	50,94
BV105_B	Bouwwlak 1	5,00	50,71	50,71	50,71
BV515_B	Bouwwlak 5	5,00	50,19	50,19	50,19
BV605_A	Bouwwlak 6	1,50	49,83	49,83	49,83
BV105_A	Bouwwlak 1	1,50	49,65	49,65	49,65
BV508_A	Bouwwlak 5	1,50	49,51	49,51	49,51
BV306_A	Bouwwlak 3	1,50	48,84	48,84	48,84
BV610_A	Bouwwlak 6	1,50	48,80	48,80	48,80
BV516_B	Bouwwlak 5	5,00	48,40	48,40	48,40
BV110_A	Bouwwlak 1	1,50	48,24	48,24	48,24
BV609_A	Bouwwlak 6	1,50	47,75	47,75	47,75
BV203_B	Bouwwlak 2	5,00	46,87	46,87	46,87
BV515_A	Bouwwlak 5	1,50	46,20	46,20	46,20
BV406_A	Bouwwlak 4	1,50	46,07	46,07	46,07
BV203_A	Bouwwlak 2	1,50	46,05	46,05	46,05
BV608_B	Bouwwlak 6	5,00	44,67	44,67	44,67
BV509_B	Bouwwlak 5	5,00	44,60	44,60	44,60
BV311_B	Bouwwlak 3	5,00	44,56	44,56	44,56
BV516_A	Bouwwlak 5	1,50	44,48	44,48	44,48
BV606_B	Bouwwlak 6	5,00	44,27	44,27	44,27
BV407_B	Bouwwlak 4	5,00	44,24	44,24	44,24
BV312_B	Bouwwlak 3	5,00	44,04	44,04	44,04
BV607_B	Bouwwlak 6	5,00	43,96	43,96	43,96
BV510_B	Bouwwlak 5	5,00	43,95	43,95	43,95
BV511_B	Bouwwlak 5	5,00	43,75	43,75	43,75
BV404_B	Bouwwlak 4	5,00	43,70	43,70	43,70
BV512_B	Bouwwlak 5	5,00	43,61	43,61	43,61
BV608_A	Bouwwlak 6	1,50	43,36	43,36	43,36
BV311_A	Bouwwlak 3	1,50	43,24	43,24	43,24
BV513_B	Bouwwlak 5	5,00	43,15	43,15	43,15
BV514_B	Bouwwlak 5	5,00	43,06	43,06	43,06
BV708_B	Bouwwlak 7	5,00	43,00	43,00	43,00
BV204_B	Bouwwlak 2	5,00	42,69	42,69	42,69
BV509_A	Bouwwlak 5	1,50	42,58	42,58	42,58
BV312_A	Bouwwlak 3	1,50	42,45	42,45	42,45
BV707_B	Bouwwlak 7	5,00	42,37	42,37	42,37
BV606_A	Bouwwlak 6	1,50	42,31	42,31	42,31
BV510_A	Bouwwlak 5	1,50	42,05	42,05	42,05
BV404_A	Bouwwlak 4	1,50	42,04	42,04	42,04
BV607_A	Bouwwlak 6	1,50	42,01	42,01	42,01
BV307_B	Bouwwlak 3	5,00	41,94	41,94	41,94
BV511_A	Bouwwlak 5	1,50	41,88	41,88	41,88
BV706_B	Bouwwlak 7	5,00	41,80	41,80	41,80
BV407_A	Bouwwlak 4	1,50	41,72	41,72	41,72
BV310_B	Bouwwlak 3	5,00	41,65	41,65	41,65
BV514_A	Bouwwlak 5	1,50	41,56	41,56	41,56
BV106_B	Bouwwlak 1	5,00	41,55	41,55	41,55
BV512_A	Bouwwlak 5	1,50	41,44	41,44	41,44
BV708_A	Bouwwlak 7	1,50	41,34	41,34	41,34
BV204_A	Bouwwlak 2	1,50	41,32	41,32	41,32
BV308_B	Bouwwlak 3	5,00	41,14	41,14	41,14
BV310_A	Bouwwlak 3	1,50	41,14	41,14	41,14
BV513_A	Bouwwlak 5	1,50	41,05	41,05	41,05
BV706_A	Bouwwlak 7	1,50	40,93	40,93	40,93
BV707_A	Bouwwlak 7	1,50	40,92	40,92	40,92
BV309_B	Bouwwlak 3	5,00	40,73	40,73	40,73
BV106_A	Bouwwlak 1	1,50	40,33	40,33	40,33
BV309_A	Bouwwlak 3	1,50	40,17	40,17	40,17
BV307_A	Bouwwlak 3	1,50	40,08	40,08	40,08
BV205_B	Bouwwlak 2	5,00	39,85	39,85	39,85
BV308_A	Bouwwlak 3	1,50	39,64	39,64	39,64
BV205_A	Bouwwlak 2	1,50	39,44	39,44	39,44
BV109_A	Bouwwlak 1	1,50	39,30	39,30	39,30
BV207_B	Bouwwlak 2	5,00	38,54	38,54	38,54
BV107_B	Bouwwlak 1	5,00	38,50	38,50	38,50
BV207_A	Bouwwlak 2	1,50	37,95	37,95	37,95
BV107_A	Bouwwlak 1	1,50	37,93	37,93	37,93
BV206_B	Bouwwlak 2	5,00	37,46	37,46	37,46
BV108_B	Bouwwlak 1	5,00	37,24	37,24	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax augustus 2017
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

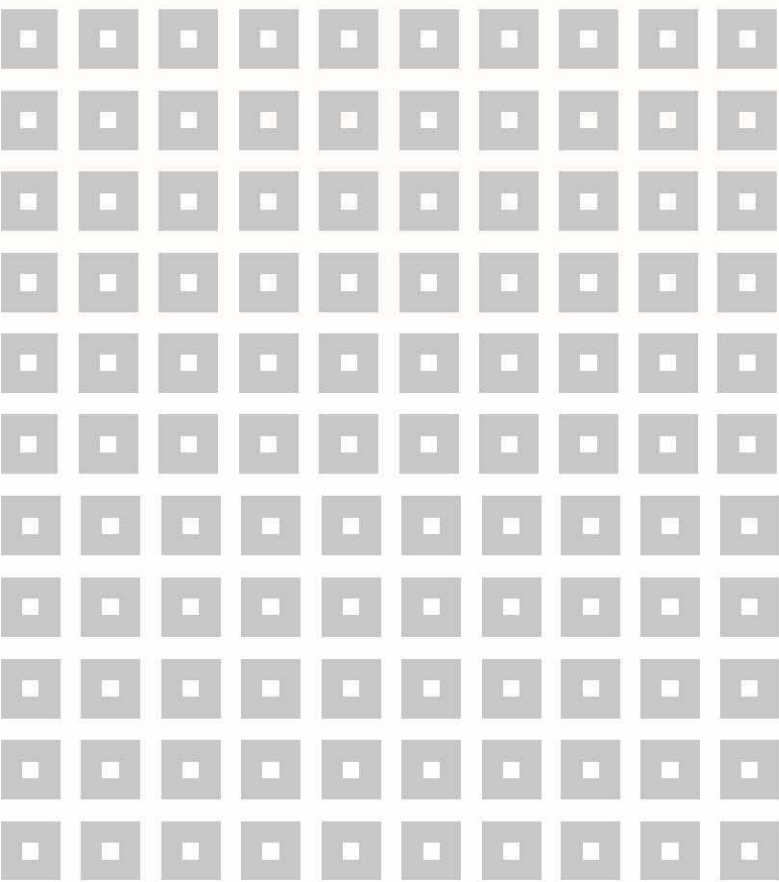
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BV206_A	Bouwvlak 2	1,50	37,02	37,02	37,02
BV108_A	Bouwvlak 1	1,50	36,86	36,86	36,86
BV110_B	Bouwvlak 1	5,00	36,45	36,45	36,45
BV109_B	Bouwvlak 1	5,00	35,62	35,62	35,62

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2017
 LAmax bij Bron voor toetspunt: BV506_B - Bouwvlak 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BV506_B	Bouwvlak 5	5,00	59,45	59,45	59,45
HT01	Heftruck Lamax	1,00	59,45	59,45	59,45
HT02	Meeneemheftruck max	1,00	58,94	58,94	58,94
VS02	Vrachtwagens verhoogd stationair kraan (Links)	1,20	58,36	58,36	58,36
M102d	Vrachtwagens arriveren	1,20	56,82	56,82	56,82
M102e	Vrachtwagens arriveren	1,20	56,82	56,82	56,82
M102b	Vrachtwagens arriveren	1,20	56,78	56,78	56,78
M101	Vrachtwagens wisselen trailer en laad- en los	1,20	56,77	56,77	56,77
M102a	Vrachtwagens arriveren	1,20	56,77	56,77	56,77
M102c	Vrachtwagens arriveren	1,20	56,76	--	56,76
M103d	Vrachtwagens vertrekken	1,20	56,75	56,75	56,75
M102	Vrachtwagens wasplaats	1,20	56,52	56,52	56,52
M103b	Vrachtwagens vertrekken	1,20	56,43	56,43	56,43
M103c	Vrachtwagens vertrekken	1,20	--	--	56,14
M103a	Vrachtwagens vertrekken	1,20	56,13	56,13	56,13
P105	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	54,43	--	54,43
P103	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	54,10	54,10	54,10
M103e	Vrachtwagens vertrekken	1,20	51,07	51,07	51,07
P106	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	50,47	50,47	50,47
P104	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	50,46	50,46	50,46
P102	Wastoorts	1,50	47,59	47,59	47,59
HT01b	Heftruck Lamax	1,00	44,71	44,71	44,71
P107	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	41,30	41,30	41,30
M105	Personenwagens arriveren	0,80	36,87	--	36,87
P101	Tankinstallatie	1,00	28,04	28,04	28,04
G01	Overheaddeur opslag open	0,00	19,48	19,48	19,48
G02	Overheaddeur opslag gesloten	0,00	-0,85	-0,85	-0,85
G03	Overheaddeur werkplaats gesloten	0,00	6,43	6,43	--
G04	Overheaddeur werkplaats gesloten	0,00	3,85	3,85	--
M104	Bestelwagens	0,80	40,78	--	--
M106	Personenwagens vertrekken	0,80	36,74	36,74	--
VS01	Vrachtwagens stationair wisselen (Links)	1,20	56,81	56,81	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,45	59,45	59,45

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2017
 LAmax bij Bron voor toetspunt: BV303_B - Bouwvlak 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BV303_B	Bouwvlak 3	5,00	61,33	61,33	61,33
HT02	Meeneemheftruck max	1,00	61,33	61,33	61,33
HT01	Heftruck LAmax	1,00	61,09	61,09	61,09
M102a	Vrachtwagens arriveren	1,20	59,32	59,32	59,32
M103a	Vrachtwagens vertrekken	1,20	59,21	59,21	59,21
M102b	Vrachtwagens arriveren	1,20	58,93	58,93	58,93
M102d	Vrachtwagens arriveren	1,20	58,86	58,86	58,86
M102e	Vrachtwagens arriveren	1,20	58,85	58,85	58,85
M102c	Vrachtwagens arriveren	1,20	58,84	--	58,84
M101	Vrachtwagens wisselen trailer en laad- en los	1,20	58,44	58,44	58,44
VS02	Vrachtwagens verhoogd stationair kraan (Links)	1,20	56,55	56,55	56,55
M102	Vrachtwagens wasplaats	1,20	53,92	53,92	53,92
M103b	Vrachtwagens vertrekken	1,20	53,71	53,71	53,71
M103c	Vrachtwagens vertrekken	1,20	--	--	52,98
M103d	Vrachtwagens vertrekken	1,20	52,61	52,61	52,61
M103e	Vrachtwagens vertrekken	1,20	52,48	52,48	52,48
P103	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	48,66	48,66	48,66
P106	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	46,18	46,18	46,18
P104	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	45,81	45,81	45,81
P105	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	45,15	--	45,15
HT01b	Heftruck LAmax	1,00	42,52	42,52	42,52
P102	Wastoorts	1,50	41,61	41,61	41,61
P107	Vrachtwagen stationair a/v	1,20	39,11	39,11	39,11
M105	Personenwagens arriveren	0,80	38,67	--	38,67
P101	Tankinstallatie	1,00	22,04	22,04	22,04
G01	Overheaddeur opslag open	0,00	14,87	14,87	14,87
G02	Overheaddeur opslag gesloten	0,00	-2,48	-2,48	-2,48
G03	Overheaddeur werkplaats gesloten	0,00	1,87	1,87	--
G04	Overheaddeur werkplaats gesloten	0,00	2,12	2,12	--
M104	Bestelwagens	0,80	43,07	--	--
M106	Personenwagens vertrekken	0,80	33,67	33,67	--
VS01	Vrachtwagens stationair wisselen (Links)	1,20	54,77	54,77	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,33	61,33	61,33



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Van Nelleweg 3042

3044BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69