

Ontvanger : Begane grond **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : Begane grond

Rijlijn : PrinsBernhardstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,20
 Verhardingsbreedte [m] : 2,33 Afstand schuin [m] : 8,23
 Bodemfactor [-] : 0,51 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 555,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,36	98,06	98,07	30	1,34	59,69	55,38	49,68
3	Middelzware Motorvoert...	1,13	1,33	1,32	30	2,58	50,44	46,85	41,12
4	Zware Motorvoertuigen	0,51	0,61	0,61	30	2,58	50,19	46,67	40,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,59	56,43	50,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 49,30
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 45,14
 D_afstand : 9,15 LAeq, nacht : 39,44
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,59 Lden, excl. Art.110g [dB] : 49
 D_meteo : 0,48 Lden, incl. Art.110g [dB] : 44

Rijlijn : **PrinsesBeatrixstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	14,70
Verhardingsbreedte [m]	:	7,80	Afstand schuin [m]	:	14,72
Bodemfactor [-]	:	0,22	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	555,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,36	98,06	98,07	30	1,34	59,69	55,38	49,68
3	Middelzware Motorvoert...	1,13	1,33	1,32	30	2,58	50,44	46,85	41,12
4	Zware Motorvoertuigen	0,51	0,61	0,61	30	2,58	50,19	46,67	40,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,59	56,43	50,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	47,17
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	43,01
D_afstand	:	11,68	LAeq, nacht	:	37,30
D_lucht	:	0,11	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,83	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	47
D_meteo	:	0,81	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	42

Ontvanger : Eerste verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : Eerste verdieping

Rijlijn : PrinsBernhardstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,20
 Verhardingsbreedte [m] : 2,33 Afstand schuin [m] : 9,02
 Bodemfactor [-] : 0,51 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 555,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,36	98,06	98,07	30	1,34	59,69	55,38	49,68
3	Middelzware Motorvoert...	1,13	1,33	1,32	30	2,58	50,44	46,85	41,12
4	Zware Motorvoertuigen	0,51	0,61	0,61	30	2,58	50,19	46,67	40,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,59	56,43	50,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 49,30
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 45,14
 D_afstand : 9,55 LAeq, nacht : 39,43
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,44 Lden, excl. Art.110g [dB] : 49
 D_meteo : 0,23 Lden, incl. Art.110g [dB] : 44

Rijlijn : PrinsesBeatrixstraat

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	14,70
Verhardingsbreedte [m]	:	7,80	Afstand schuin [m]	:	15,17
Bodemfactor [-]	:	0,22	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	555,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,36	98,06	98,07	30	1,34	59,69	55,38	49,68
3	Middelzware Motorvoert...	1,13	1,33	1,32	30	2,58	50,44	46,85	41,12
4	Zware Motorvoertuigen	0,51	0,61	0,61	30	2,58	50,19	46,67	40,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,59	56,43	50,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	47,58
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	43,42
D_afstand	:	11,81	LAeq, nacht	:	37,71
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,71	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	0,38	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	43

Ontvanger : Tweede verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : Tweede verdieping

Rijlijn : PrinsBernhardstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,20
 Verhardingsbreedte [m] : 2,33 Afstand schuin [m] : 10,62
 Bodemfactor [-] : 0,51 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 555,00
 % Daguur : 7,00
 % Avonduur : 2,60
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,36	98,06	98,07	30	1,34	59,69	55,38	49,68
3	Middelzware Motorvoert...	1,13	1,33	1,32	30	2,58	50,44	46,85	41,12
4	Zware Motorvoertuigen	0,51	0,61	0,61	30	2,58	50,19	46,67	40,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,59	56,43	50,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 48,61
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,45
 D_afstand : 10,26 LAeq, nacht : 38,74
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,47 Lden, excl. Art.110g [dB] : 49
 D_meteo : 0,18 Lden, incl. Art.110g [dB] : 44

Rijlijn : **PrinsesBeatrixstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	14,70
Verhardingsbreedte [m]	:	7,80	Afstand schuin [m]	:	16,18
Bodemfactor [-]	:	0,22	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	555,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,36	98,06	98,07	30	1,34	59,69	55,38	49,68
3	Middelzware Motorvoert...	1,13	1,33	1,32	30	2,58	50,44	46,85	41,12
4	Zware Motorvoertuigen	0,51	0,61	0,61	30	2,58	50,19	46,67	40,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,59	56,43	50,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	47,42
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	43,25
D_afstand	:	12,09	LAeq, nacht	:	37,55
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,70	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	0,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	43