

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Behorende bij bestemmingsplan IJsseldijk-Noord 10-11, Ouderkerk aan den IJssel

1 Aanleiding

Binnen het plangebied IJsseldijk-Noord 10-11 worden twee nieuwe woningen gerealiseerd. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de IJsseldijk-Noord en de Burgemeester Neetstraat.

Gebleken is dat niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor het wegverkeerslawaaï (IJsseldijk-Noord en de Burgemeester Neetstraat) kan worden voldaan, maar wel aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB. Daarom worden hogere geluidswaarden vastgesteld op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder.

2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de in dit besluit genoemde overwegingen en Hoofdstuk VIIIa van de Wgh voor het plangebied de volgende hogere waarden vast te stellen:

Bestemming		Geluidsbron	Hogere waarden [dB]
Omschrijving	Aantal		
Woning A	1	IJsseldijk-Noord	59 dB
	1	Burgemeester Neetstraat	51 dB
Woning B	1	IJsseldijk-Noord	51 dB
	1	Burgemeester Neetstraat	55 dB

Het volgende document maakt onderdeel uit van dit besluit:

- Akoestisch onderzoek geluidsbelasting 2 woningen IJsseldijk-Noord Burgemeester Neetstraat te Ouderkerk aan den IJssel, rapportnummer 2160573, d.d. 01-03-2017 opgesteld door S&W Consultancy.

3 Rechtsbeschermingsmiddelen

Tegen dit besluit kunnen de volgende rechtsmiddelen worden aangewend.

Beroep

Belanghebbenden die het niet eens zijn met het besluit kunnen binnen zes weken een beroepschrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. U kunt alleen beroep instellen wanneer u gereageerd heeft op het ontwerpbesluit of als u dat buiten uw schuld niet heeft gedaan.

De termijn begint op de dag na het ter inzage leggen van het besluit. Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van dit besluit en de motivering van het beroep bevatten. Verder verzoeken wij een kopie van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres u bereikbaar bent.

U kunt ook digitaal beroep indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/> voor meer informatie over het digitaal indienen van beroep.

Aan de behandeling van een beroep zijn kosten verbonden.

Het indienen van beroep schort de werking van het besluit niet op.

Voorlopige voorziening

Hebt u een beroepschrift ingediend en meent u dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw beroep niet kunt afwachten? De Algemene wet bestuursrecht geeft u dan de mogelijkheid om een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA Den Haag).

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

Aan de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

4 Procedure

Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt genomen ten behoeve van het bestemmingsplan IJsseldijk-Noord 10-11, Ouderkerk aan den IJssel.

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde is, op grond van artikel 110c lid 1 Wgh, de procedure gevolgd zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Het ontwerpbesluit heeft zes weken ter inzage gelegen tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan. Wij hebben geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ontvangen.

De termijnen voor het indienen van beroep op het bestemmingsplan en het definitieve besluit tot het vaststellen van hogere waarden lopen gelijk op grond van artikel 145 van de Wet geluidhinder.

5 Toetsingskader

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 16 april 2012 (hierna: de beleidsregel), zoals vastgesteld door de gemeente Krimpenerwaard op 8 december 2015.

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een maximale grenswaarde. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar, de effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. De voorkeursgrenswaarde geldt op grond van artikel 82 van de Wgh en bedraagt 48 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde geldt op grond van artikel 83 van de Wgh en bedraagt 63 dB in deze binnenstedelijke situatie. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid.

De eerste stap bij het vaststellen van hogere waarden is onderzoeken of met maatregelen de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot op de voorkeursgrenswaarde of lager. Dan is er geen hogere waarde nodig. Het onderzoek naar maatregelen geldt op grond van artikel 110a lid 5 van de Wgh. Wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten, wordt het vaststellen van een hogere waarde mogelijk. Dit geldt op grond van artikel 83 jo. artikel 110a lid 1 en 3 van de Wgh. Ook moet, op grond van artikel 110a, lid 6, van de Wgh, de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Tot slot moet zijn voldaan aan de beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland; daarin is geregeld hoe een hogere waarde wordt vastgesteld en in welke gevallen aanvullende voorwaarden gelden. Deze aanvullende voorwaarden hebben tot doel bij zwaarder belaste woningen (overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) toch minimaal één geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte te garanderen.

6 Overwegingen

De omgeving is te kenmerken als bebouwing langs een dijklint. Een groot deel van het geluid in de omgeving is afkomstig van wegen.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de IJsseldijk-Noord en de Burgemeester Neetstraat wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Cumulatie

Woning A

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 64 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De maximale geluidsbelasting van de afzonderlijke bron, de IJsseldijk-Noord, bedraagt maximaal 59 dB inclusief en 64 dB exclusief aftrek. De gecumuleerde geluidsbelasting is niet hoger dan de afzonderlijke bron zodat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere waarden niet in de weg staat.

Woning B

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 61 dB. De maximale geluidsbelasting van de afzonderlijke bron, de Burgemeester Neetstraat, bedraagt maximaal 55 dB inclusief en 60 dB exclusief

aftek. De gecumuleerde geluidsbelasting is 1 dB hoger dan de afzonderlijke bron. Dit is zo gering en voor het menselijk oor niet hoorbaar zodat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere waarden niet in de weg staat.

Maatregelen

Op basis van het akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door het treffen van (bron-)maatregelen. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. *Maatregelen aan de bron.* Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld Dunne Deklagen) en het beperken van de hoeveelheid verkeer;
2. *Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht).* Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Het beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard, gelet op de functies van de wegen.

Het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding levert een geluidsreductie op van 3 dB. Het toepassen van stiller asfalt is vanuit financieel oogpunt niet haalbaar gezien het geringe aantal woningen waarvoor de maatregel in onderhavig plan nodig is.

Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. Een geluidsscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Het realiseren van een scherm stuit, gelet op de inpassing, op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Tevens is het realiseren van een scherm vanuit financieel oogpunt niet haalbaar gezien het geringe aantal woningen waarvoor de maatregel in onderhavig plan nodig is.

Hiermee is voldoende aannemelijk gemaakt dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren stuiten op bezwaren van verkeerskundige / vervoerskundige, financiële en stedenbouwkundige / landschappelijke aard.

Geluidsluwe gevel

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaaï de woning gerealiseerd dient te worden met een geluidsluwe gevel. Een gevel is geluidsluw als voor deze gevel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

In dit geval wordt de waarde van 53 dB overschreden. Beide woningen beschikken over een geluidsluwe gevel.

Geluidsluwe buitenruimte

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaaï ten minste één buitenruimte van een woning aan een geluidsluwe gevel dient te zijn gesitueerd. Indien hier niet aan kan worden voldaan, dient een gevel te zijn voorzien van een afsluitbare buitenruimte.

In dit geval wordt de waarde van 53 dB overschreden. Beide woningen beschikken over een geluidsluwe buitenruimte.

7 Kadastrale registratie

Op grond van het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder zullen wij een afschrift van het definitieve besluit zenden aan het Kadaster voor aantekening in de kadastrale registratie. Het te registreren kadastrale perceel is:

Gemeente	Sectie	Perceelnummer
OUDERKERK AAN DEN IJSSEL	B	4294

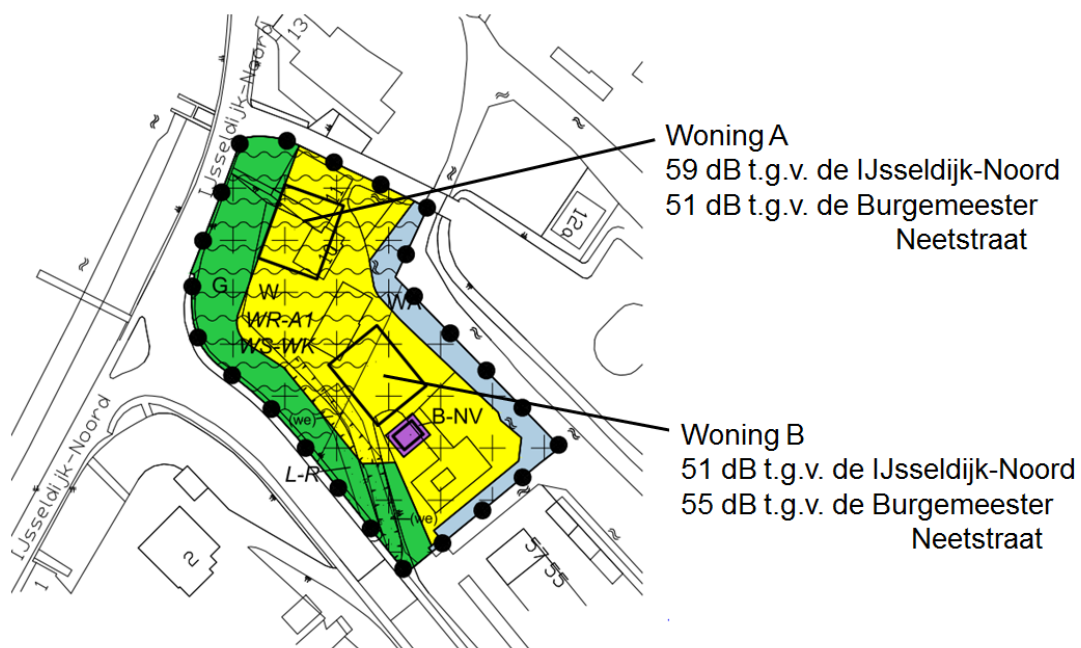
Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
namens dezen,
drs. A. Lasee,
Afdelingshoofd Expertise Omgevingsdienst Midden-Holland

Dit document is digitaal vastgesteld.

Bijlagen bij dit besluit:

1. Figuur besluit hogere waarden.
2. Akoestisch onderzoek geluidsbelasting 2 woningen IJsseldijk-Noord Burgemeester Neetstraat te Ouderkerk aan den IJssel, rapportnummer 2160573, d.d. 01-03-2017 opgesteld door S&W Consultancy (los bijgevoegd).

Bijlage 1: figuur besluit hogere waarden



Figuur 1 Besluit hogere waarde IJsseldijk-Noord 10-11

59 dB Vast te stellen hogere waarden
Datum : 29 oktober 2018



BIJLAGE 2

Akoestisch onderzoek geluidsbelasting 2 woningen IJsseldijk- Noord Burgemeester Neetstraat te Ouderkerk aan den IJssel, rapportnummer 2160573, d.d. 01-03-2017 opgesteld door S&W Consultancy.