

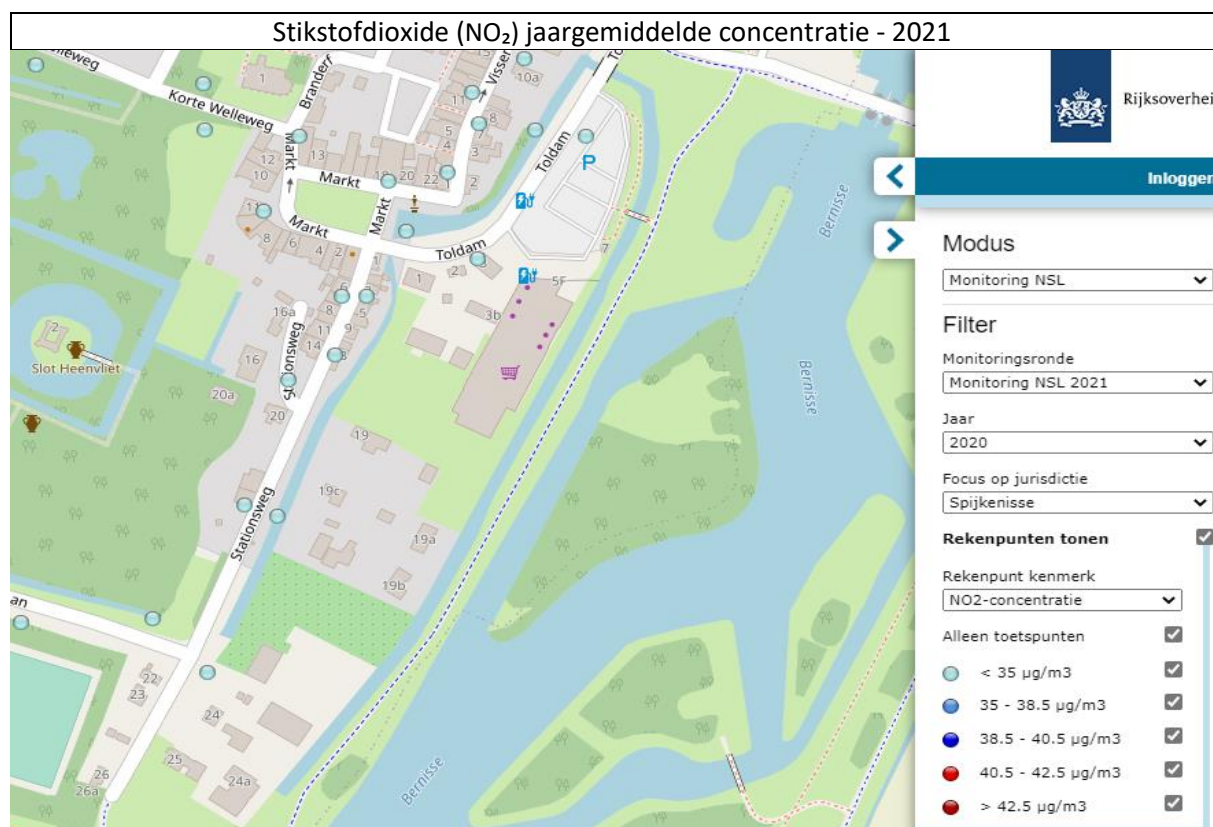
## **Bijlage luchtkwaliteit**

Grenswaarden luchtkwaliteit voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> als PM<sub>2,5</sub>).

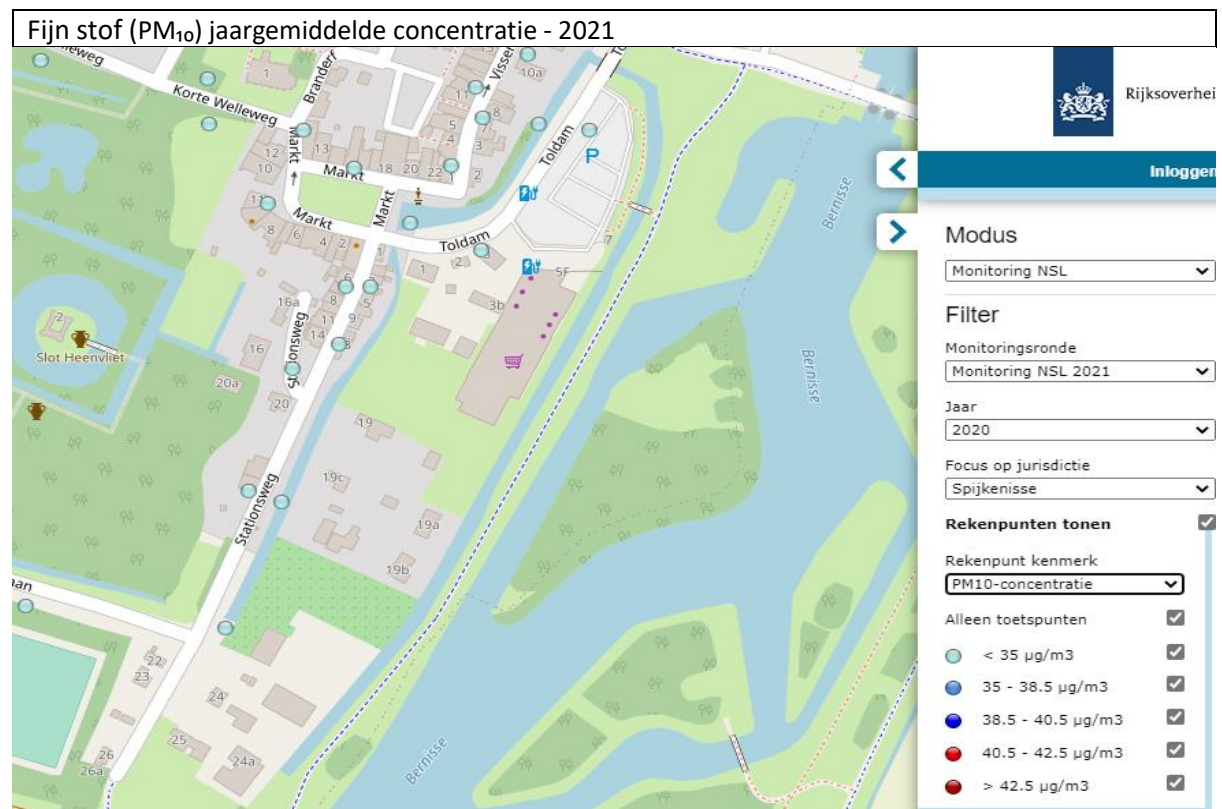
| Stof              | Te toetsen grootheid                                                                         | Grenswaarde (µg/m <sup>3</sup> ) | Geldig vanaf |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|
| NO <sub>2</sub>   | Jaargemiddelde concentratie                                                                  | 40                               | 2015         |
|                   | Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden     | 200                              | 2015         |
| PM <sub>10</sub>  | Jaargemiddelde concentratie                                                                  | 40                               | 2013         |
|                   | 24-uurgemiddelde concentratie, die maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden | 50                               | 2013         |
| PM <sub>2,5</sub> | Jaargemiddelde concentratie                                                                  | 20                               | 2015         |

Op en rondom de locatie aan de Stationsweg te Heenvliet wordt voldaan aan de normen voor luchtkwaliteit. Dat blijkt uit de jaarlijkse monitoring van de concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

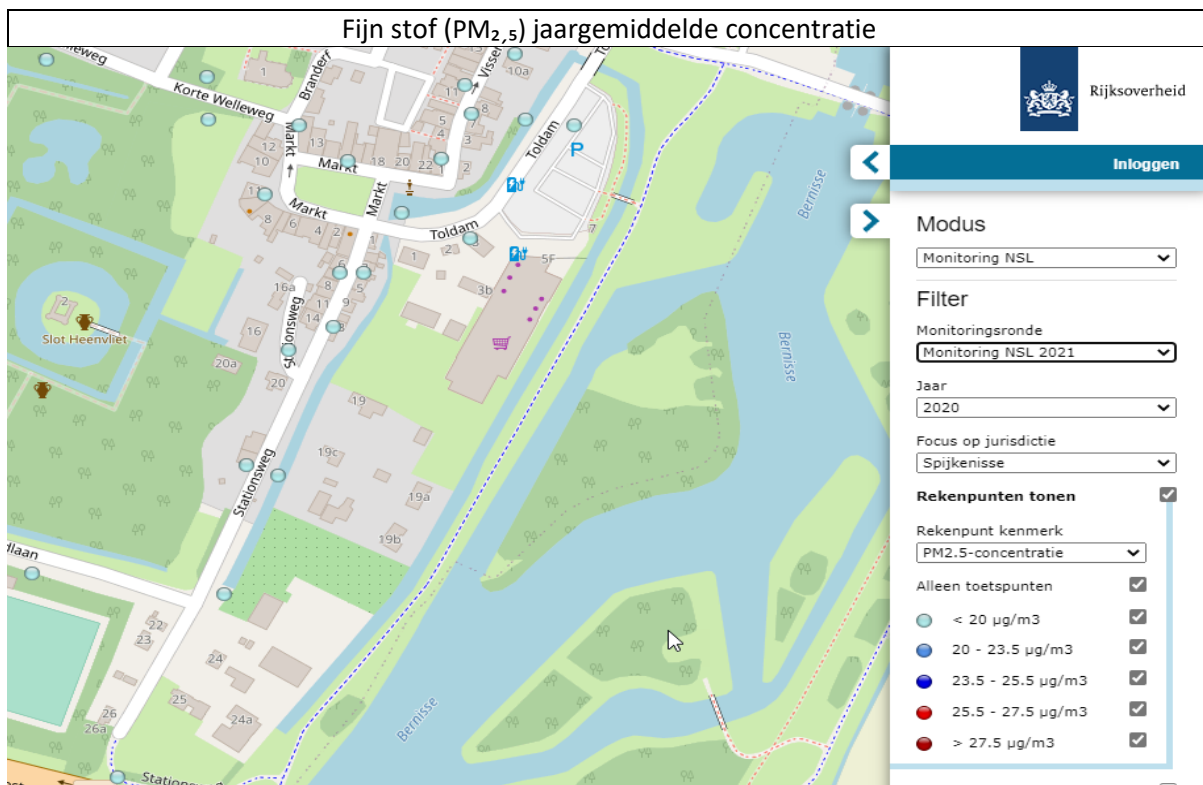
Overheden, waaronder de gemeente Nissewaard, leveren hiervoor gegevens aan. De door de gemeente opgegeven gegevens worden verwerkt samen met landelijke luchtkwaliteitsinformatie en gegevens over emissies van voertuigen. De berekende concentraties worden voor de stedelijke wegen bepaald op een afstand van 10 m uit de wegrand. Bij rijkswegen kan deze afstand groter zijn. Op plaatsen waar geen mensen kunnen komen en waar de blootstellingsduur zeer kort is, wordt niet getoetst aan de normen. De resultaten van de monitoring zijn te vinden op [www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl). Hieronder zijn voor het plangebied de concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, en PM<sub>2,5</sub> uit de monitoringstool 2021 weergegeven.



Voor NO<sub>2</sub> geldt dat op alle toetspunten rondom het plangebied in 2021 werd voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup>. De concentratie NO<sub>2</sub> ligt volgens de monitoringstool in 2020 en later, lager dan 35 µg/m<sup>3</sup>.



Voor PM<sub>10</sub> geldt dat op alle toetspunten rondom het plangebied in 2021 werd voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup>. De concentratie PM<sub>10</sub> ligt volgens de monitoringstool in 2020 en later, lager dan 35 µg/m<sup>3</sup>.



Voor PM<sub>2,5</sub> geldt dat op alle toetspunten rondom het plangebied in 2021 werd voldaan aan de grenswaarde van 20 µg/m<sup>3</sup>. De concentratie PM<sub>10</sub> ligt volgens de monitoringstool in 2020 en later, lager dan 20 µg/m<sup>3</sup>.

#### *Bijdrage Stationsweg 19d te Heenvliet*

Uit de verwachte verkeerscijfers blijkt dat de verkeerstoename door de ontwikkeling op de Stationsweg op een wegvak maximaal 7 voertuigen bedraagt. Met behulp van de NIBM-tool ([NIBM-tool - Kenniscentrum InfoMil](#)) kan worden bepaald wat de maximale bijdrage is van dit extra verkeer aan de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

#### **Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

|                                                                                                  |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Jaar van planrealisatie                                                                          | 2022 |
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                            |      |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)                                                     | 7    |
| Aandeel vrachtverkeer                                                                            | 1,0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                                  |      |
| NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>                                                             | 0,00 |
| PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>                                                            | 0,00 |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                       | 1,2  |
| <b>Conclusie</b>                                                                                 |      |
| <b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b> |      |

De NIBM-tool laat zien dat de maximale bijdrage van de ontwikkeling 0,00 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> en 0,00 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>10</sub> is. Aangezien uit de monitoringstool bleek dat voor beide stoffen de concentraties onder 35 µg/m<sup>3</sup> liggen, kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de norm van 40 µg/m<sup>3</sup>. Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het bestemmingsplan, omdat de normen voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> niet worden overschreden.