

Fit Real Estate
T.a.v. de heer J. Rijnen
Torenallee 20
5617 BC EINDHOVEN

BREDA »
Asselbergsstraat 12
4815 AB BREDA

NUENEN »
Collse Heide 48
5674 VN NUENEN

RIJKEVOORT »
Veldweg 11
5447 BH RIJKEVOORT

Per e-mail : **jeroen@befitgroup.nl**
CC : **ferdieverberne@fit-realestate.com**

Vestiging, datum : Nuenen, 3 september 2024
Ons kenmerk : 2307/199/DJ-07
Uw kenmerk : -
Behandeld door : Daan Jacobs
Telefoonnummer : 06 82 01 31 73
Gecontroleerd door : Jarvi Jansen

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl

Betreft : **Memo verkeersbewegingen heftruck tussen Ring 2 en Ring 9
ten behoeve van nieuwbouw aan Ring 4 te Simonshaven**

Geachte heer Rijnen,

U beoogd de realisatie van 21 woningen aan Ring 4 te Simonshaven. Voor deze realisatie zijn onder andere onderstaande rapporten opgesteld:

- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ring 4 te Simonshaven, kenmerk 2307/199/DJ-01, versie A, d.d. 16 november 2023 van Tritium Advies BV.
- Akoestisch onderzoek industrielawaai Ring 2-2a + 9, Simonshaven, kenmerk 224-Sri2-2a-il-v2 d.d. 12 augustus 2024 van M&A Omgeving BV.

In voornoemd akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is de geluidgevelbelasting op onderhavig plan ten gevolge van wegverkeerslawaaï op onder andere de weg Ring bepaald en is inzichtelijk gemaakt welke voorwaarden c.q. maatregelen noodzakelijk zijn voor onderhavig plan.

In voornoemd akoestisch onderzoek industrielawaai is de geluidgevelbelasting op onderhavig plan ten gevolge van het metaalbewerkingsbedrijf gesitueerd aan Ring 2-2a en Ring 9. Ook hier is inzichtelijk gemaakt welke voorwaarden c.q. maatregelen noodzakelijk zijn voor onderhavig plan.

In het akoestisch onderzoek industrielawaai zijn de inrichtingen van Moree en Vermeer BV op Ring 2-2a en Ring 9 als twee afzonderlijke inrichtingen beschouwd. De voertuigbewegingen tussen beide locaties via de openbare weg zijn niet beschouwd in voornoemd akoestisch onderzoek industrielawaai. Ook in het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï zijn deze voertuigbewegingen niet beschouwd. Conform opgave van de DCMR dienen deze voertuigbewegingen wel beschouwd te worden. In voorliggende memo worden deze besproken.

Conform het gespreksverslag d.d. 30 juni 2021 vindt de productie van de inrichting van Moree en Vermeer BV plaats op de locatie Ring 9-11. De locatie aan Ring 2 wordt enkel gebruikt voor opslag, distributie en kantoor.

Conform opgave rijdt er tussen de werkplaats (Ring 9-11) en het magazijn (Ring 2) een paar keer per dag een elektrische heftruck op luchtbanden in de dagperiode. Dit is een voertuigbeweging op de openbare weg. Derhalve zou deze beschouwd kunnen worden binnen het kader van wegverkeerslawaaai. De voertuigbewegingen van de heftruck betreffen circa 4 bewegingen door een langzaam rijdend elektrisch voertuig in de dagperiode.

Conform voornoemd akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai zijn voor de weg Ring geen verkeerstellingen beschikbaar. De etmaalintensiteit van de weg die in het verlengde ligt (Garsdijk) is aangehouden voor de weg Ring. Er is gerekend met 116 motorvoertuigbewegingen.

Bij een verdubbeling van de etmaalintensiteit neemt de geluidgevelbelasting met circa 3 dB toe. In onderhavige situatie zou sprake zijn van een toename van 4 motorvoertuigbewegingen op 116. Dit is een toename van circa 3%. Deze toename heeft geen noemenswaardige invloed op de geluidgevelbelasting op onderhavig plan. De rekenresultaten en daaruit volgende conclusies zoals opgenomen in het voornoemde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai blijven derhalve ongewijzigd.

Indien er vragen en/of opmerkingen zijn naar aanleiding van deze memo hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,
ir. D.P.M. Jacobs

Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.