

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ring 4 te Simonshaven
(2307/199/DJ-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

FIT Real Estate
T.a.v. de heer J. Rijnen
Torenallee 20
5617 BC EINDHOVEN

betreffende locatie

Ring 4
SIMONSHAVEN

Documentkenmerk

2307/199/DJ-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

16 november 2023

opgesteld door:

ir. S.A.M. Schönen
Projectleider geluid en bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid en bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3. Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Nissewaard	8
4. Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Geluidbeleid gemeente Nissewaard	11
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5. Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening en plattegronden van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1. Inleiding

In opdracht van FIT Real Estate is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 21 woningen aan Ring 4 te Simonshaven. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De onderhavige locatie is niet gelegen binnen de geluidzone van spoorwegen, luchthavens of geluidgezoneerde industrieterreinen. Derhalve zijn deze aspecten in het onderhavige onderzoek niet nader beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het binnenstedelijk gebied van Simonshaven, gemeente Nissewaard, en is gelegen binnen kadastraal perceel nummer 459, sectie F van de kadastrale gemeente Nissewaard. In bijlage 1 zijn een planologische situatietekening en plattegronden van het bouwplan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Garsdijk, Molendijk, Hogeweg, Lageweg en Schuddebeursdijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg de Ring inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen Garsdijk en Schuddebeursdijk zijn verstrekt door de gemeente Nissewaard. Van de wegen zijn etmaalintensiteiten van het jaar 2014 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2034.

De verstrekte etmaalintensiteit voor de Garsdijk is ook aangehouden voor het 50 km/uur deel van de Ring en de Molendijk, welke in het verlengde liggen van de Garsdijk.

Voor het gedeelte van de weg de Ring ten zuiden van de Molendijk, is 50% van de etmaalintensiteit van de Schuddebeursdijk aangehouden per wegvak.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de overige wegen in de directe omgeving van het plangebied en de nieuw te bouwen woningen is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen'. Simonshaven kan daarbij, gezien de adressendichtheid van 299 adressen per km², beschouwd worden als 'niet-stedelijk'. Onderhavige situatie is beschouwd als 'Buitenstedelijk gebied'. Voor de etmaalintensiteit is uitgegaan van vrijstaande koopwoningen. Deze hebben een verkeersgeneratie van 7,8 – 8,6 per woning. Het gemiddelde, 8,2 per woning, is aangehouden. Per wegdeel is de verkeersgeneratie bepaald, op basis van het aantal aanliggende woningen conform Google Maps (oktober 2023 geraadpleegd) en de doorstroom van aansluitende wegen.

Uitgangspunt is dat de nieuw te bouwen appartementen, maisonnettes en studio's worden ontsloten via de Hogeweg. Het type woningen is nog niet bekend, derhalve is worst case uitgegaan van de verkeersgeneratiewaarde van dure koopappartementen, te weten 7,0 – 7,8 per woning. Het gemiddelde, 7,4 per woning, is aangehouden. De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woningen bedraagt 178 voertuigen per etmaal.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De gedeelten van de Hogeweg en de Ring met een snelheidsregime van 30 km/uur en het gedeelte van de Lageweg met een snelheidsregime van 50 km/uur zijn als "buurt/wijkontsluitingswegen" beschouwd. De gedeelten met een snelheidsregime van 50 km/uur van de Ring, Molendijk en Garsdijk zijn als een "gemeentelijke hoofdweg" beschouwd. De Schuddebeursdijk en de gedeelten van de Hogeweg en Lageweg met een snelheidsregime van 60 km/uur en het gedeelte van de Garsdijk en Molendijk met een snelheidsregime van 80 km/uur zijn als een "streekweg" beschouwd.

Alle door de gemeente verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Molendijk

Molendijk			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2014		etmaalintensiteit: 4.993 mvt.	
jaar: 2034		etmaalintensiteit: 6.725 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	85,12	91,34	84,98
middelzware mvt. (%)	10,67	6,43	9,88
zware mvt. (%)	4,21	2,24	5,14

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Ring, Garsdijk, Hogeweg en Lageweg

Ring (30 km/uur), Garsdijk, Hogeweg en Lageweg			
maximumsnelheid Hogeweg: 30 km/uur			
maximumsnelheid Lageweg en Garsdijk: 50 km/uur			
wegdek Ring: klinkers in keperverband			
wegdek Hogeweg en Lageweg: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2023		etmaalintensiteit Ring*: 98 mvt.	
		etmaalintensiteit Hogeweg*: 232 mvt.	
		etmaalintensiteit Lageweg: 162 mvt.	
jaar: 2034		etmaalintensiteit Ring*: 116 mvt.	
		etmaalintensiteit Hogeweg*: 273 mvt.	
		etmaalintensiteit Lageweg: 191 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	92,23	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	6,17	10,89
zware mvt. (%)	4,38	1,61	4,79

* De etmaalintensiteiten verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Schuddebeursedijk, Garsdijk, Molendijk, Hogeweg en Lageweg

Lageweg			
maximumsnelheid Garsdijk en Molendijk: 80 km/uur			
maximumsnelheid Schuddebeursedijk, Hogeweg en Lageweg: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2014		etmaalintensiteit Schuddebeursedijk: 1.181 mvt.	
		etmaalintensiteit Garsdijk en Molendijk: 4.993 mvt.	
jaar: 2023		etmaalintensiteit Hogeweg: 54 mvt.	
		etmaalintensiteit Lageweg: 162 mvt.	
jaar: 2034		etmaalintensiteit Schuddebeursedijk: 1.591 mvt.	
		etmaalintensiteit Garsdijk en Molendijk: 6.725 mvt.	
		etmaalintensiteit Hogeweg: 68 mvt.	
		etmaalintensiteit Lageweg: 191 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	91,71	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	3,90	9,41
zware mvt. (%)	6,88	4,39	12,64

* De etmaalintensiteiten verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van het woongebouw is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening en plattegronden.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2023.12. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 1,5 meter +NAP aangehouden. Het hoogteverschil in de omgeving van het plangebied is akoestisch niet relevant. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur gedeelten van de wegen de Ring en de Hogeweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening

gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Nissewaard

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document 'Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard' d.d. 21 november 2016 van de gemeente Nissewaard. In het hogere waardenbeleid is aangegeven in welke volgorde de verschillende categorieën geluidbeperkende maatregelen moeten worden onderzocht en zijn afgewogen, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld. De maatregelen, die de geluidbelasting beperken op de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen, hebben daarbij de voorkeur. Dit betekent dat eerst wordt onderzocht en overwogen of bronmaatregelen mogelijk zijn, vervolgens of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn en tot slot welke maatregelen bij de ontvanger kunnen worden getroffen. Indien geen doeltreffende maatregelen kunnen worden getroffen, zal worden gestuurd op de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte.

Bij de indeling van de woningen dient rekening te worden gehouden met de geluidbelasting op de gevels.

In uitzonderlijke situaties en indien er hogere waarden noodzakelijk zijn dan wettelijk is toegestaan voor het bouwplan, kunnen burgemeester en wethouders overwegen gebruik te maken van de Interimwet stad-en milieubenadering.

Bij het onderzoek naar de in aanmerking komende maatregelen bij de ontvanger zullen de volgende maatregelen standaard moeten zijn onderzocht en overwogen: 1. het creëren van een geluidluwe gevel; 2. het creëren van een geluidluwe buitenruimte; 3. het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel (akoestisch optimale indeling).

Het kan zijn dat niet alle woningen van het desbetreffende bouwplan aan bovengestelde maatregelen kunnen voldoen. Als het bouwplan echter zodanig is vormgegeven, dat bovenstaande geldt voor het merendeel van de nieuw te realiseren woningen, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor die woningen.

Onder geluidluwe gevel (of geluidluwe zijde) wordt verstaan: een gevel/zijde van een woning, waar de geluidbelasting laag is. De woning heeft ten minste één gevel met een lagere geluidbelasting. Het geluidniveau op deze gevel mag in principe niet hoger zijn dan de waarde voor elk van de onderscheiden geluidbronnen zoals opgenomen in onderstaande tabel: Geluidbron 'Geluidluw' Wegverkeer 53 dB, Spoorwegverkeer 55 dB, Industrie 50 dB(A).

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven. De geluidbelasting mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Zie onderstaande tabel:

Tabel 3.3: geluidbelasting

Geluidbron	'Buitenruimte'
Wegverkeer	58 dB
Spoorwegverkeer	60 dB
Industrie	55 dB(A)

Geluidbron 'Buitenruimte' Wegverkeer 58 dB Spoorwegverkeer 60 dB Industrie 55 dB(A)

Tabel 3.4: gecumuleerde geluidbelasting

Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hogere waardenbeleid wordt ook toegepast op 30 km/uur wegen en woonerven.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Garsdijk (50 en 80 km/uur), Hogeweg (60 km/uur), Lageweg (50 km/uur), Molendijk (50 en 80 km/uur), Schuddebeursdijk (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ring (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	1,5	50	48	n.v.t.
	4,5	≤48		
t03 t/m 18	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hogeweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg de Ring geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 2 dB overschrijdt. Aangezien dit een 30 km/uur weg is, is er geen hogere waarde procedure mogelijk.

Voor de gezoneerde wegen Hogeweg, Lageweg, Schuddebeursdijk, Garsdijk en Molendijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is er geen sprake van een procedure hogere waarde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Nissewaard

Ondanks dat geen hogere waarde kan worden aangevraagd voor het plangebied, is alsnog getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Nissewaard.

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen en een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Het toepassen van geluidreducerend wegdek op de Ring zal gezien het lokale karakter van de locatie en de aanwezigheid van wringend verkeer niet realistisch zijn.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. De afstand van de weg van de Ring tot de voorgevel van onderhavig plan, bedraagt circa 3,5 m. dit is een dusdanig kleine afstand dat het is niet realistisch wordt geacht een geluidscherm te plaatsen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel. Het plangebied bevindt zich tussen twee wegen in. De afstand vergroten tot de Ring maakt dat het plangebied dichterbij de Hogeweg komt te liggen.

Geluidluwe gevel

Uit de rekenresultaten blijkt dat alle woningen beschikken over een geluidluwe (achter)gevel. Derhalve wordt voldaan aan de eisen zoals gesteld in het gemeentelijk geluidbeleid.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van het beoogde nieuwe woongebouw is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 55 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van FIT Real Estate is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 21 woningen aan Ring 4 te Simonshaven. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Garsdijk, Molendijk, Hogeweg, Lageweg en Schuddebeursedijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de 30 km/uur weg de Ring geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 2 dB overschrijdt. Aangezien dit een 30 km/uur weg is, is er geen hogere waarde procedure mogelijk.

Voor de gezoneerde wegen Hogeweg, Lageweg, Schuddebeursedijk, Garsdijk en Molendijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is er geen sprake van een procedure hogere waarde.

Ondanks dat geen hogere waarde kan worden aangevraagd voor het plangebied, is alsnog getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Nissewaard.

Uit de rekenresultaten blijkt dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Derhalve wordt voldaan aan de eisen zoals gesteld in het gemeentelijk geluidbeleid.

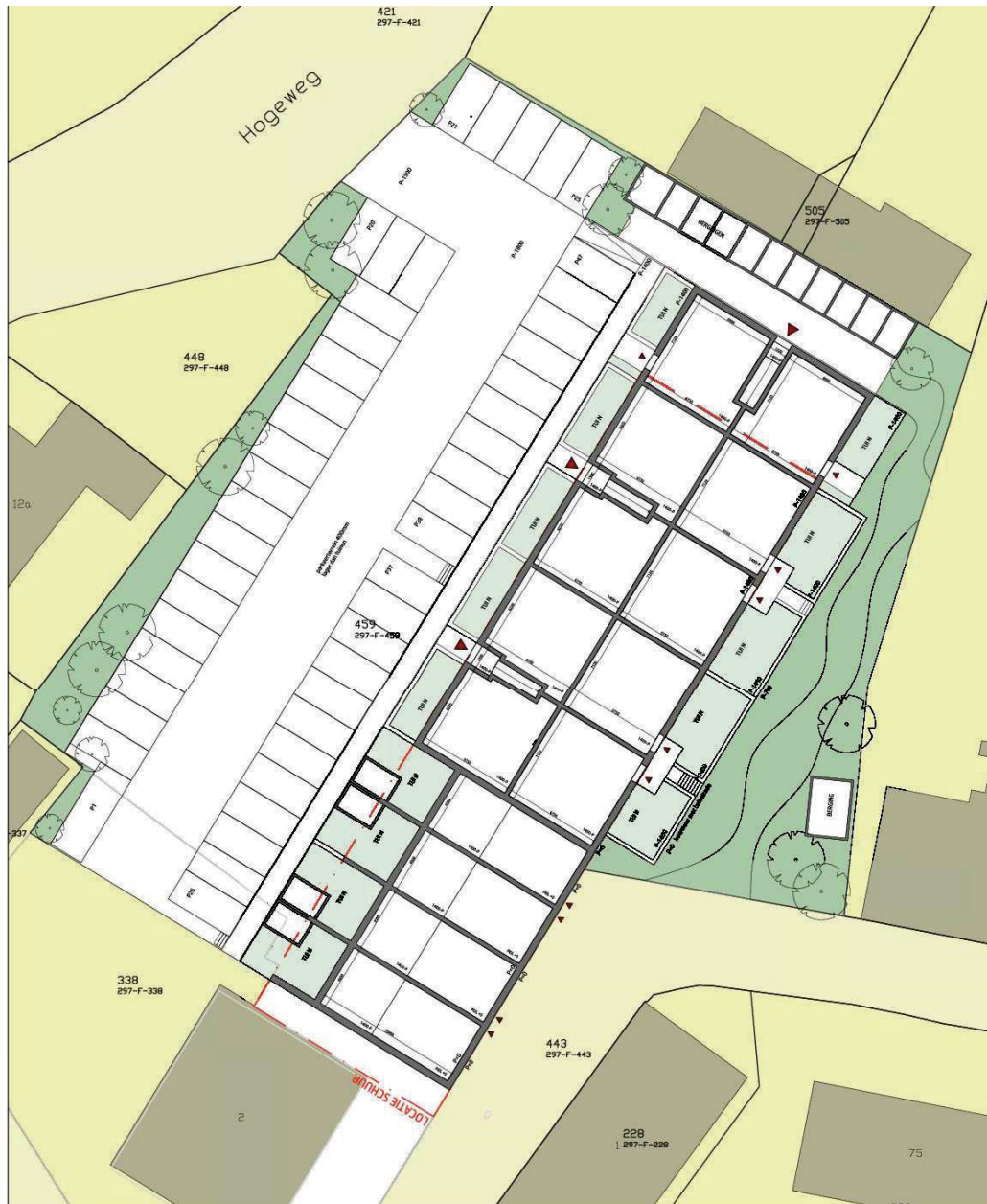
Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. De toepassing van geluidreducerend wegdek op de Ring zal gezien het lokale karakter van de locatie en de aanwezigheid van wringend verkeer niet realistisch zijn. Bovendien wordt het niet realistisch geacht om het wegdektype te wijzigen ten behoeve van 6 woningen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. De afstand van de wegas van de Ring tot de voorgevel van onderhavig plan, bedraagt circa 3,5 m. Dit is een dusdanig kleine afstand dat het niet realistisch wordt geacht een geluidscherm te plaatsen. Het vergroten van de afstand tot de weg de Ring is niet mogelijk zonder de afstand tot de weg de Hogeweg te verkleinen.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

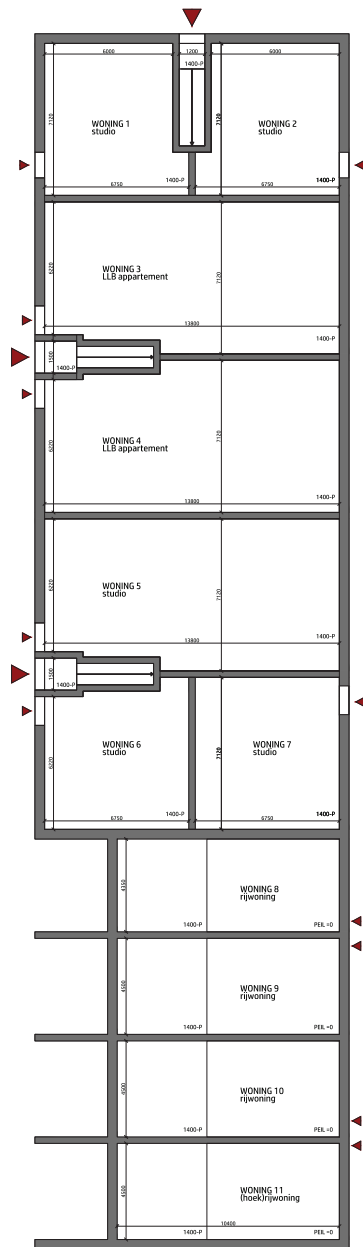
Bijlage 1: Situatietekening en plattegronden van het plan

Situatie Nieuw

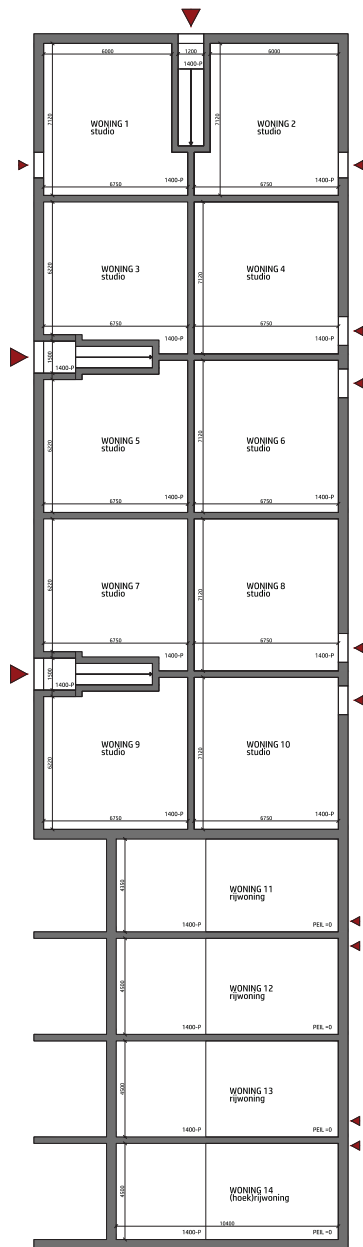


structuur ontwerp	29-06-2023	JR
Edite	datum	get
Project:	12200501 - Ring 4, Simonshaven	
Fase:	Structuur Ontwerp	
Omschrijving:	Situatie	
Formaat:	schaal	tekening nummer:
A3	1:250	SO-001

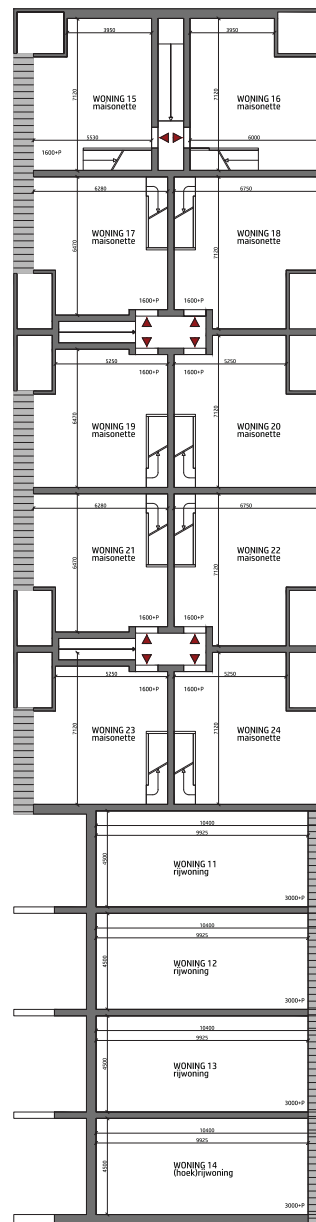




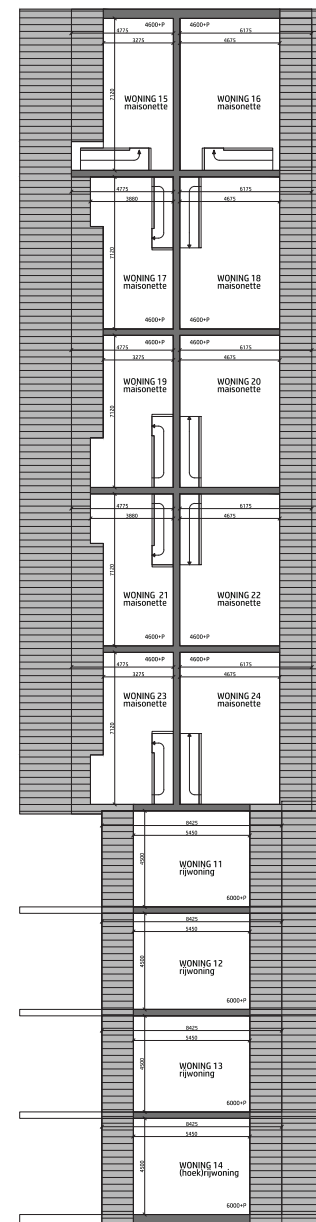
BEGANE GROND - BASIS



BEGANE GROND - ALTERNATIEF



EERSTE VERDIEPING



TWEDE VERDIEPING



structuur ontwerp 29-06-2023 JR
 Editie: datum: get:

Project: 12200501 - Ring 4, Simonshaven

Fase: Structuur Ontwerp

Omschrijving: Plattegronden woningen

Formaat: A3 schaal: 1:250 tekening nummer: SO-002



Het plan betreft een structuurontwerp.
 Deze plannen zijn een momentopname van de huidige status en zijn in bewerking.
 Aan het plan kunnen geen rechten worden ontleend.

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Goedemiddag,

Onderstaande vindt u de gevraagde gegevens. Hoop data is niet bekend of gedateerd.

- Garsdijk;
maximum snelheid: 50 & 80 km/u
obstakels: wegversmallingen
verdeling type voertuigen: onbekend
 - Dag 4087
 - Avond 637
 - Nacht 278etmaalintensiteiten: 4993
wegdektype: asfaltverharding
ophogingspercentage telgegevens 2034: onbekend

- Molendijk;
maximum snelheid: 50 & 80 km/u
obstakels: wegversmallingen
verdeling type voertuigen: onbekend
 - Dag allen onbekend
 - Avond
 - Nachtetmaalintensiteiten: onbekend
wegdektype: asfaltverharding
ophogingspercentage telgegevens 2034: onbekend

- Lageweg;
maximum snelheid: 50 & 60 km/u
obstakels: smal wegprofiel
verdeling type voertuigen: onbekend
etmaalintensiteiten:
 - Dag allen onbekend
 - Avond
 - Nachtwegdektype: asfaltverharding
ophogingspercentage telgegevens 2034: onbekend

- Hogeweg;
maximum snelheid: 30 & 60 km/u
obstakels: geen
verdeling type voertuigen: allen onbekend
 - Dag
 - Avond
 - Nachtetmaalintensiteiten: onbekend
wegdektype: asfaltverharding
ophogingspercentage telgegevens 2034: onbekend

- Dreef;

maximum snelheid:	30 km/u
obstakels:	geen
verdeling type voertuigen:	onbekend
- Dag	allen onbekend
- Avond	
- Nacht	

etmaalintensiteiten:	onbekend
wegdektype:	asfaltverharding
ophogingspercentage telgegevens 2034:	onbekend

- Ring;

maximum snelheid:	30 km/u
obstakels:	
verdeling type voertuigen:	onbekend
- Dag	allen onbekend
- Avond	
- Nacht	
etmaalintensiteiten:	onbekend
wegdektype:	klinker verharding
ophogingspercentage telgegevens 2034:	onbekend

- Schuddebeursedijk.

maximum snelheid:	60 km/u
obstakels:	geen
verdeling type voertuigen:	onbekend
- Dag	968
- Avond	144
- Nacht	69
- Allen data uit 2014	
etmaalintensiteiten:	1181
wegdektype:	asfaltverharding
ophogingspercentage telgegevens 2034:	onbekend

Hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Team verkeer en vervoer
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Tritium Advies
invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2307/199/DJ-01
bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model - versie A

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model - versie A
Verantwoordelijke	s.schonen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	s.schonen op 25-10-2023
Laatst ingezien door	DJ op 15-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model - versie A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
w01	Hogeweg (1)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
w02	Hogeweg (2)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60
w03	Hogeweg (3)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
w04	Ring (1)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w05	Ring (2)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w06	Lageweg (1)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w07	Lageweg (2)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60
w08	Ring (3)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w09	Schuddebeursdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60
w10	Garsdijk (1)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
w11	Garsdijk (2)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w12	Molendijk (1)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
w13	Molendijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w14	Ring (4)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w15	Ring (5)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30

Model: eerste model - versie A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
w01	30	68,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38
w02	60	241,00	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88
w03	30	273,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38
w04	30	116,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38
w05	30	273,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38
w06	50	191,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38
w07	60	191,00	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88
w08	30	206,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38
w09	60	1591,00	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88
w10	80	6725,00	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88
w11	50	6725,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88	4,21
w12	80	6725,00	6,41	3,67	1,05	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88
w13	50	6725,00	6,47	3,58	1,01	85,12	91,34	84,98	10,67	6,43	9,88	4,21
w14	30	796,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38
w15	30	796,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38

Model: eerste model - versie A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,61	4,79	False	1,5
w02	4,39	12,64	False	1,5
w03	1,61	4,79	False	1,5
w04	1,61	4,79	False	1,5
w05	1,61	4,79	False	1,5
w06	1,61	4,79	False	1,5
w07	4,39	12,64	False	1,5
w08	1,61	4,79	False	1,5
w09	4,39	12,64	False	1,5
w10	4,39	12,64	False	1,5
w11	2,24	5,14	False	1,5
w12	4,39	12,64	False	1,5
w13	2,24	5,14	False	1,5
w14	1,61	4,79	False	1,5
w15	1,61	4,79	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model - versie A

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Garsdijk (50 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Garsdijk (80 km/h)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Hogeweg (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hogeweg (60 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lageweg (50 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lageweg (60 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molendijk (50 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molendijk (80 km/h)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Ring (30 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schuddebeursdijk (60 km/h)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model - versie A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
hg01	hoogtelijn	1,50

Model: eerste model - versie A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

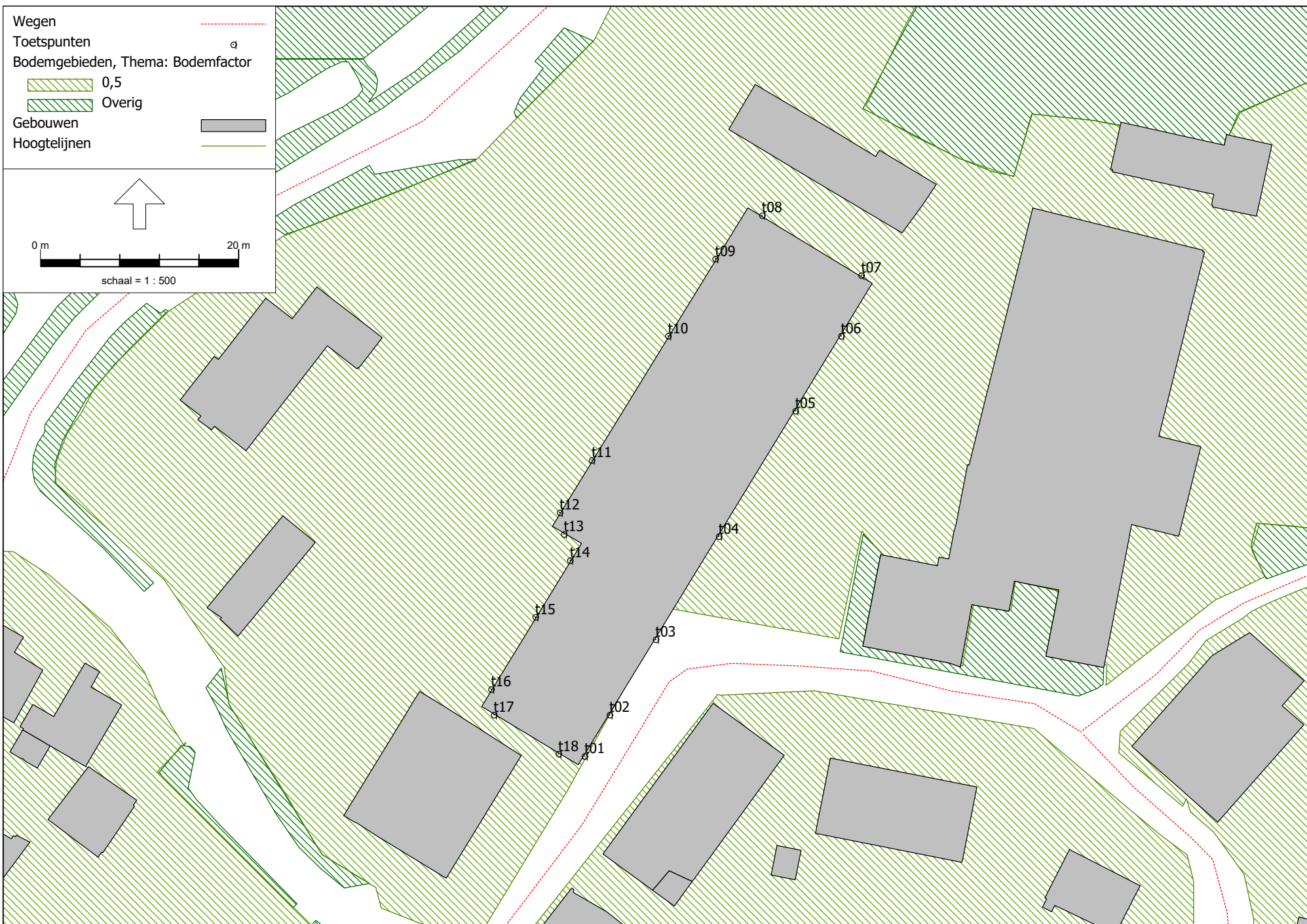
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt eigen gebouw	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

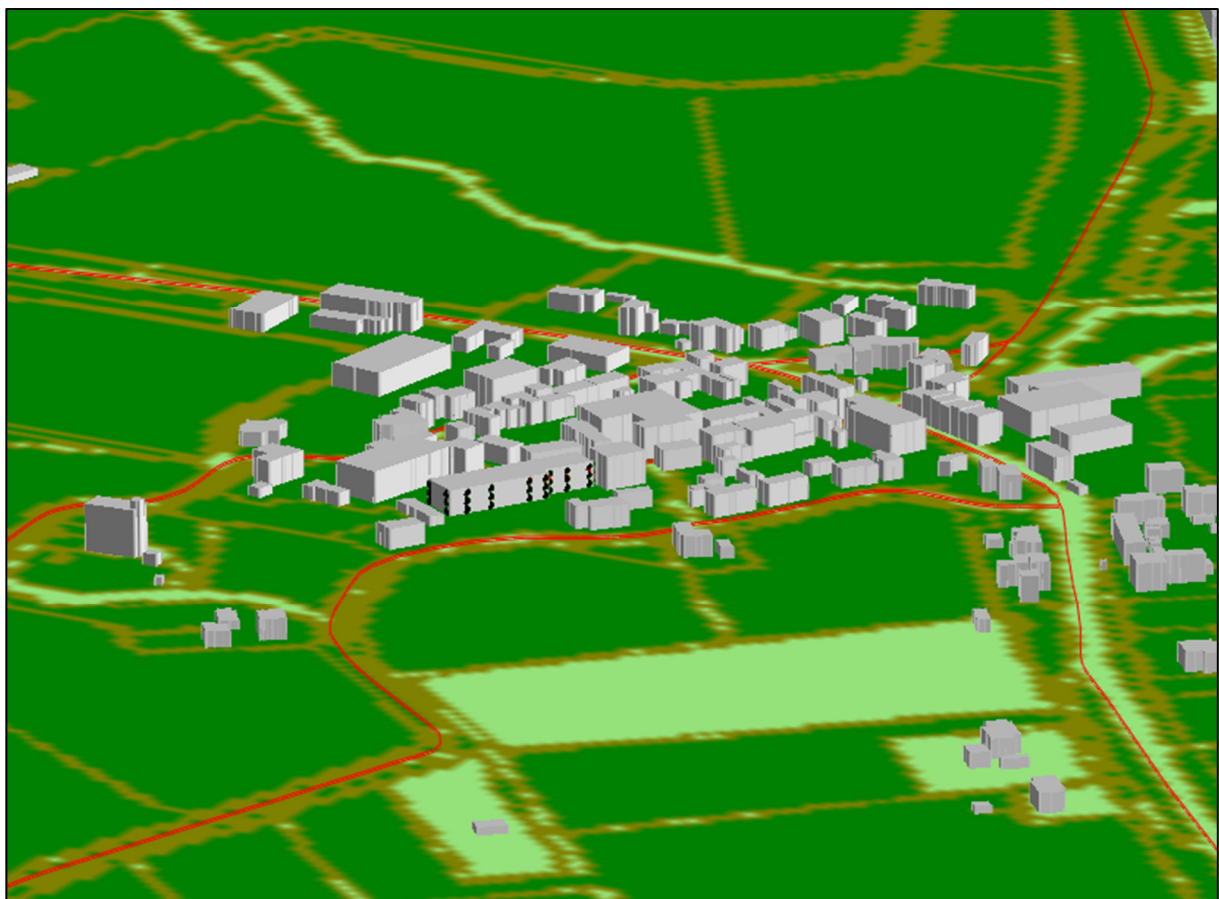
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

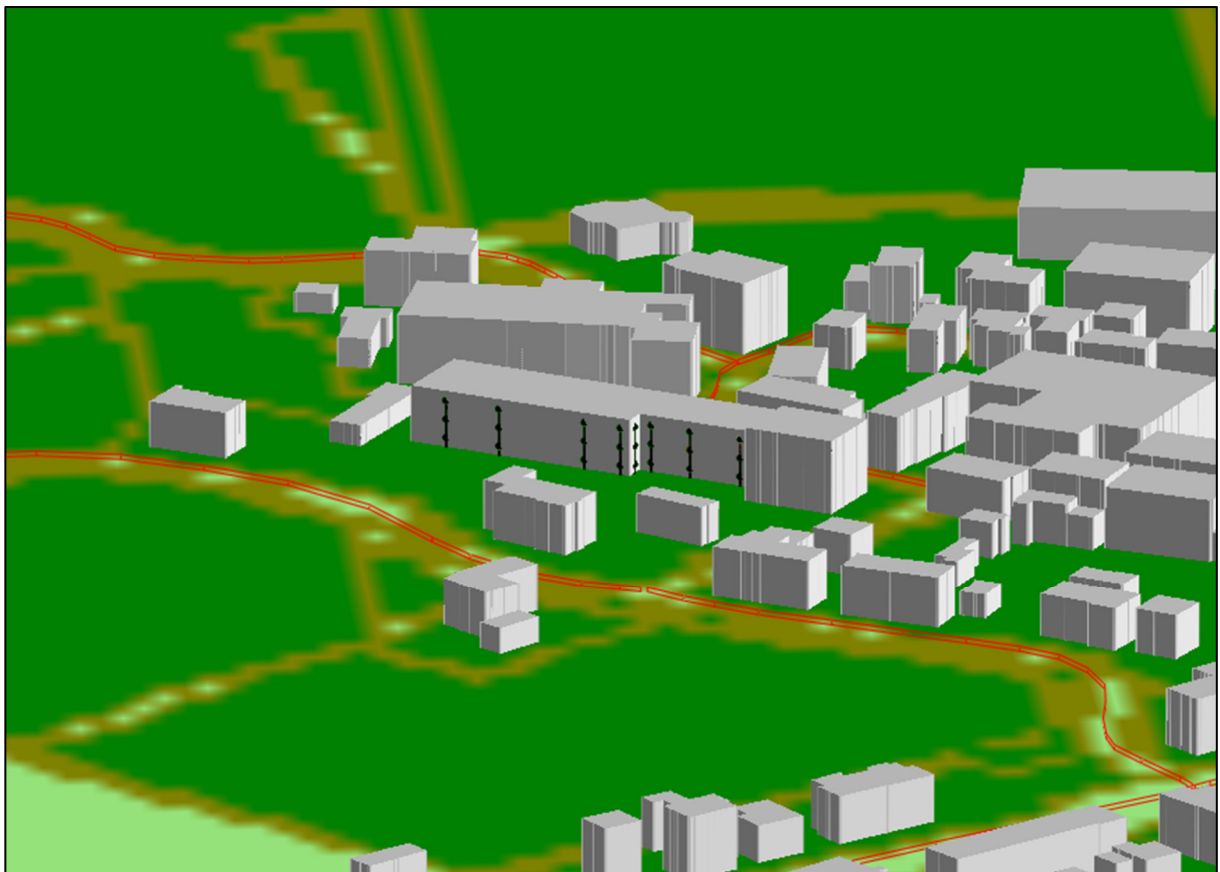
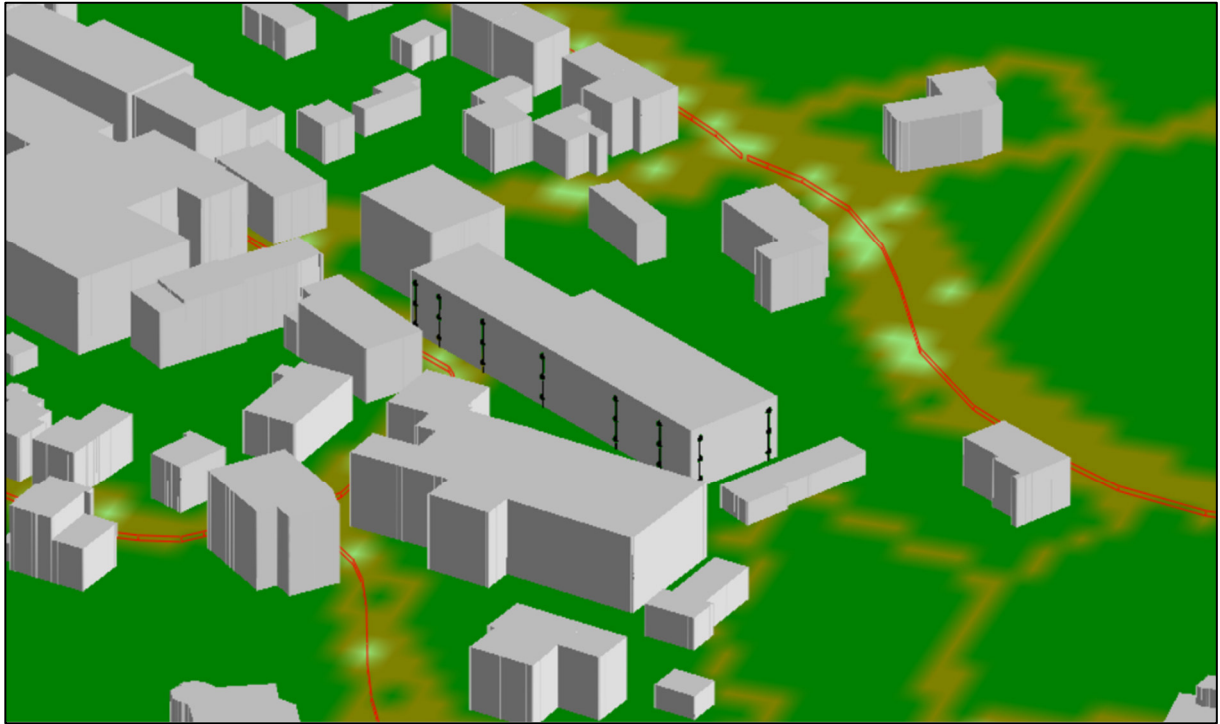












Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Garsdijk (50 km/h)
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	19,2	15,7	11,3	20,3	
t01_B	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	22,4	18,9	14,4	23,4	
t01_C	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	26,8	23,4	18,8	27,9	
t02_A	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	19,7	16,3	11,8	20,8	
t02_B	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	23,0	19,5	15,0	24,0	
t02_C	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	27,3	23,9	19,3	28,4	
t03_A	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	22,7	19,4	14,8	23,8	
t03_B	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	25,6	22,2	17,6	26,6	
t03_C	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	28,3	25,0	20,4	29,4	
t04_A	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	19,8	16,3	11,8	20,8	
t04_B	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	21,5	18,0	13,6	22,6	
t04_C	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	23,6	20,1	15,6	24,6	
t05_A	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	19,1	15,6	11,1	20,1	
t05_B	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	20,9	17,4	12,9	21,9	
t05_C	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	23,1	19,6	15,1	24,1	
t06_A	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	17,7	14,3	9,8	18,8	
t06_B	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	19,5	16,0	11,6	20,6	
t06_C	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	22,1	18,6	14,1	23,1	
t07_A	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	8,2	4,7	0,3	9,2	
t07_B	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	16,0	12,8	8,0	17,1	
t07_C	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	4,2	0,7	-3,8	5,2	
t08_A	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	13,9	10,4	5,9	14,9	
t08_B	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	8,6	5,0	0,6	9,6	
t08_C	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	9,6	6,2	1,7	10,7	
t09_A	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	0,8	-2,8	-7,2	1,8	
t09_B	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	--	--	--	--	
t09_C	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	--	--	--	--	
t10_A	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	0,8	-2,8	-7,2	1,8	
t10_B	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	--	--	--	--	
t10_C	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	--	--	--	--	
t11_A	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	14,7	11,2	6,7	15,7	
t11_B	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	16,2	12,7	8,3	17,2	
t11_C	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	17,1	13,5	9,1	18,1	
t12_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	14,9	11,4	6,9	15,9	
t12_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	16,9	13,4	8,9	17,9	
t12_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	18,1	14,6	10,2	19,2	
t13_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	17,2	13,8	9,2	18,2	
t13_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	18,6	15,1	10,7	19,6	
t13_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	23,5	20,0	15,6	24,5	
t14_A	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	14,3	10,8	6,4	15,4	
t14_B	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	15,8	12,3	7,8	16,8	
t14_C	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	17,7	14,3	9,7	18,7	
t15_A	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	14,2	10,7	6,2	15,2	
t15_B	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	16,0	12,5	8,1	17,1	
t15_C	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	16,7	13,3	8,7	17,8	
t16_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	15,9	12,4	7,9	16,9	
t16_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	17,9	14,4	10,0	19,0	
t16_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	16,5	13,2	8,5	17,6	
t17_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	18,5	15,1	10,6	19,6	
t17_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	20,2	16,7	12,2	21,2	
t17_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	21,6	18,1	13,6	22,6	
t18_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	19,9	16,4	11,9	20,9	
t18_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	22,5	19,0	14,6	23,5	
t18_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	25,6	22,2	17,7	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Garsdijk (80 km/h)
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	24,8	21,9	17,3	26,2	
t01_B	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	25,8	22,9	18,4	27,2	
t01_C	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	30,8	27,8	23,3	32,1	
t02_A	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	24,8	21,9	17,3	26,2	
t02_B	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	25,8	22,8	18,4	27,2	
t02_C	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	30,4	27,4	23,0	31,8	
t03_A	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	31,2	28,3	23,7	32,5	
t03_B	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	31,7	28,8	24,2	33,0	
t03_C	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	32,0	29,1	24,6	33,4	
t04_A	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	23,9	21,0	16,4	25,2	
t04_B	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	24,7	21,7	17,2	26,0	
t04_C	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	25,6	22,6	18,2	27,0	
t05_A	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	24,2	21,3	16,7	25,6	
t05_B	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	25,1	22,2	17,6	26,5	
t05_C	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	26,1	23,1	18,7	27,5	
t06_A	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	24,4	21,5	16,9	25,7	
t06_B	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	25,2	22,3	17,8	26,6	
t06_C	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	26,1	23,1	18,7	27,5	
t07_A	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	15,4	12,1	8,0	16,7	
t07_B	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	27,2	24,3	19,7	28,5	
t07_C	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	27,9	25,0	20,5	29,3	
t08_A	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	16,8	13,5	9,5	18,1	
t08_B	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	26,8	23,9	19,4	28,2	
t08_C	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	27,7	24,7	20,2	29,0	
t09_A	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	--	--	--	--	
t09_B	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	--	--	--	--	
t09_C	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	--	--	--	--	
t10_A	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	--	--	--	--	
t10_B	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	--	--	--	--	
t10_C	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	--	--	--	--	
t11_A	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	--	--	--	--	
t11_B	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	--	--	--	--	
t11_C	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	--	--	--	--	
t12_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	--	--	--	--	
t12_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	--	--	--	--	
t12_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	--	--	--	--	
t13_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	-5,2	-8,6	-12,5	-3,8	
t13_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	--	--	--	--	
t13_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	--	--	--	--	
t14_A	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	-5,0	-8,4	-12,2	-3,6	
t14_B	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	--	--	--	--	
t14_C	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	--	--	--	--	
t15_A	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	16,5	13,3	9,2	17,9	
t15_B	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	18,8	15,5	11,5	20,1	
t15_C	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	22,3	19,1	15,0	23,7	
t16_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	16,6	13,3	9,3	18,0	
t16_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	19,3	16,1	12,0	20,7	
t16_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	23,0	19,8	15,6	24,3	
t17_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	7,6	4,4	0,2	8,9	
t17_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	7,0	3,7	-0,4	8,3	
t17_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	9,6	6,2	2,3	10,9	
t18_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	6,7	3,3	-0,6	8,1	
t18_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	11,2	7,8	4,0	12,6	
t18_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	20,9	17,8	13,5	22,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg (30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	14,8	10,8	6,5	15,6
t18_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	11,7	7,6	3,3	12,4
t18_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	7,8	3,7	-0,6	8,6
t17_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	13,6	9,5	5,3	14,4
t17_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	10,5	6,4	2,2	11,3
t17_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	7,0	2,9	-1,4	7,7
t16_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	20,5	16,7	12,2	21,4
t16_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	19,6	15,8	11,3	20,5
t16_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	17,1	13,4	8,8	17,9
t15_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	22,7	18,9	14,3	23,5
t15_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	22,0	18,3	13,7	22,9
t15_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	19,6	15,9	11,3	20,4
t14_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	22,8	19,0	14,4	23,6
t14_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	22,2	18,4	13,8	23,0
t14_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	19,9	16,2	11,5	20,7
t13_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	25,3	21,6	17,0	26,2
t13_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	24,8	21,0	16,4	25,6
t13_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	22,5	18,8	14,2	23,4
t12_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	23,6	19,8	15,3	24,4
t12_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	23,0	19,3	14,7	23,9
t12_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	20,8	17,1	12,5	21,6
t11_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	24,1	20,3	15,7	24,9
t11_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	23,7	19,9	15,3	24,5
t11_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	21,6	17,9	13,2	22,4
t10_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	26,9	23,2	18,6	27,8
t10_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	26,5	22,8	18,2	27,4
t10_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	24,6	20,9	16,2	25,4
t09_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	27,6	23,8	19,2	28,4
t09_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	27,1	23,3	18,7	27,9
t09_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	25,1	21,4	16,8	26,0
t08_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	2,6	-1,6	-5,7	3,4
t08_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	0,1	-4,1	-8,2	0,9
t08_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	20,3	16,6	11,9	21,1
t07_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	3,4	-0,8	-4,9	4,1
t07_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	0,8	-3,4	-7,5	1,6
t07_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	18,9	15,2	10,6	19,8
t06_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	5,4	1,2	-3,0	6,1
t06_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	3,0	-1,2	-5,3	3,8
t06_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	0,5	-3,7	-7,9	1,2
t05_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	5,1	0,9	-3,2	5,9
t05_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	2,5	-1,8	-5,9	3,2
t05_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	-0,1	-4,3	-8,4	0,7
t04_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	5,0	0,8	-3,3	5,8
t04_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	2,3	-1,9	-6,0	3,1
t04_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	-0,3	-4,4	-8,6	0,5
t03_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	7,7	3,6	-0,6	8,5
t03_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	5,1	0,9	-3,3	5,8
t03_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	2,7	-1,4	-5,6	3,5
t02_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	10,9	6,9	2,6	11,7
t02_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	6,5	2,4	-1,8	7,3
t02_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	3,6	-0,6	-4,8	4,3
t01_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	9,2	5,0	0,9	10,0
t01_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	5,8	1,7	-2,5	6,6
t01_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	3,0	-1,2	-5,4	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg (60 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t18_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	12,0	8,5	4,7	13,3	
t18_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	8,5	5,0	1,3	9,9	
t18_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	6,2	2,7	-1,1	7,5	
t17_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	30,9	27,7	23,5	32,2	
t17_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	30,0	26,9	22,7	31,4	
t17_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	28,5	25,4	21,1	29,9	
t16_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	35,1	32,0	27,8	36,5	
t16_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	34,4	31,2	27,0	35,7	
t16_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	32,8	29,7	25,4	34,2	
t15_C	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	35,3	32,1	27,9	36,7	
t15_B	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	34,8	31,6	27,4	36,1	
t15_A	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	33,1	29,9	25,7	34,4	
t14_C	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	29,7	26,5	22,3	31,0	
t14_B	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	29,2	26,1	21,9	30,6	
t14_A	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	27,3	24,1	19,9	28,6	
t13_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	16,3	13,1	8,9	17,6	
t13_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	16,1	12,8	8,8	17,5	
t13_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	14,4	11,1	7,1	15,7	
t12_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	36,4	33,2	29,0	37,7	
t12_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	36,1	32,9	28,8	37,5	
t12_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	34,3	31,2	26,9	35,7	
t11_C	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	37,1	33,9	29,7	38,4	
t11_B	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	36,9	33,7	29,5	38,2	
t11_A	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	35,1	32,0	27,8	36,5	
t10_C	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	38,9	35,7	31,6	40,3	
t10_B	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	38,8	35,6	31,4	40,1	
t10_A	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	37,2	34,1	29,9	38,6	
t09_C	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	39,4	36,2	32,0	40,7	
t09_B	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	39,3	36,2	32,0	40,7	
t09_A	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	37,9	34,8	30,5	39,3	
t08_C	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	37,1	33,9	29,8	38,5	
t08_B	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	36,3	33,1	28,9	37,6	
t08_A	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	34,2	31,0	26,8	35,5	
t07_C	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	34,2	31,0	26,8	35,6	
t07_B	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	33,1	29,9	25,7	34,4	
t07_A	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	31,3	28,1	23,9	32,6	
t06_C	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	25,4	22,2	18,0	26,7	
t06_B	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	26,0	22,8	18,6	27,4	
t06_A	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	24,4	21,3	17,0	25,8	
t05_C	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	26,5	23,3	19,1	27,9	
t05_B	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	24,9	21,8	17,6	26,3	
t05_A	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	23,7	20,6	16,3	25,0	
t04_C	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	24,8	21,6	17,5	26,2	
t04_B	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	23,3	20,1	15,9	24,6	
t04_A	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	22,3	19,2	14,9	23,6	
t03_C	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	23,4	20,2	16,0	24,7	
t03_B	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	22,0	18,8	14,6	23,4	
t03_A	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	20,8	17,7	13,5	22,2	
t02_C	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	22,5	19,3	15,2	23,9	
t02_B	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	21,1	17,9	13,7	22,4	
t02_A	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	20,3	17,1	12,9	21,6	
t01_C	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	19,0	15,6	11,7	20,3	
t01_B	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	15,5	12,1	8,2	16,9	
t01_A	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	13,3	9,9	5,9	14,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t18_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	13,3	9,8	4,9	14,2	
t18_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	9,6	6,1	1,3	10,5	
t18_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	6,9	3,4	-1,5	7,7	
t17_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	11,0	7,5	2,6	11,9	
t17_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	6,9	3,4	-1,5	7,7	
t17_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	4,9	1,5	-3,6	5,7	
t16_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	-0,8	-4,4	-9,2	0,0	
t16_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	-2,1	-5,6	-10,5	-1,2	
t16_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	-3,2	-6,7	-11,6	-2,3	
t15_C	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	-3,8	-7,3	-12,2	-2,9	
t15_B	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	-4,9	-8,4	-13,3	-4,0	
t15_A	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	-6,3	-9,7	-14,7	-5,4	
t14_C	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	-2,8	-6,0	-11,2	-1,8	
t14_B	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	-7,9	-11,3	-16,3	-7,0	
t14_A	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	-10,9	-14,4	-19,3	-10,1	
t13_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	9,6	6,1	1,3	10,5	
t13_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	4,9	1,3	-3,5	5,8	
t13_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	2,7	-0,8	-5,7	3,5	
t12_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	-2,8	-6,0	-11,2	-1,9	
t12_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	-8,2	-11,6	-16,6	-7,4	
t12_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	-11,7	-15,1	-20,0	-10,8	
t11_C	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	-3,0	-6,2	-11,4	-2,1	
t11_B	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	-8,4	-11,7	-16,8	-7,5	
t11_A	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	-11,9	-15,3	-20,3	-11,0	
t10_C	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	-9,2	-12,7	-17,6	-8,4	
t10_B	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	-10,2	-13,7	-18,6	-9,4	
t10_A	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	-11,7	-15,2	-20,1	-10,9	
t09_C	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	-4,4	-7,9	-12,8	-3,5	
t09_B	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	-5,3	-8,8	-13,7	-4,4	
t09_A	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	-6,5	-10,0	-14,9	-5,7	
t08_C	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	24,4	21,3	16,0	25,3	
t08_B	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	22,2	19,1	13,8	23,1	
t08_A	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	10,1	6,7	1,7	11,0	
t07_C	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	24,5	21,4	16,1	25,4	
t07_B	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	21,3	18,2	12,9	22,2	
t07_A	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	17,5	14,4	9,1	18,5	
t06_C	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	20,9	17,6	12,5	21,8	
t06_B	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	19,4	16,2	11,0	20,3	
t06_A	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	18,2	15,1	9,8	19,1	
t05_C	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	19,6	16,3	11,2	20,5	
t05_B	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	18,5	15,3	10,1	19,4	
t05_A	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	17,3	14,1	8,9	18,2	
t04_C	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	30,2	27,0	21,8	31,1	
t04_B	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	29,6	26,4	21,2	30,5	
t04_A	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	27,8	24,6	19,4	28,7	
t03_C	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	29,1	25,8	20,7	30,0	
t03_B	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	29,0	25,8	20,6	29,9	
t03_A	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	27,1	23,9	18,7	28,0	
t02_C	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	18,4	15,0	10,0	19,3	
t02_B	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	16,2	12,8	7,8	17,0	
t02_A	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	14,8	11,6	6,4	15,7	
t01_C	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	19,1	15,7	10,7	20,0	
t01_B	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	16,6	13,3	8,2	17,5	
t01_A	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	15,1	11,8	6,7	16,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (60 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	6,2	2,8	-1,1	7,6
t18_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	3,5	-0,1	-3,7	4,8
t18_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	0,5	-3,2	-6,7	1,8
t17_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	4,3	0,8	-3,0	5,6
t17_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	-0,3	-3,9	-7,6	1,0
t17_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	-1,6	-5,0	-8,9	-0,3
t16_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	--	--	--	--
t16_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	--	--	--	--
t15_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	--	--	--	--
t15_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	--	--	--	--
t14_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	2,4	-0,8	-5,0	3,7
t14_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	-4,5	-7,8	-11,8	-3,2
t14_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	-9,3	-12,8	-16,6	-8,0
t13_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	7,5	4,1	0,2	8,9
t13_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	1,9	-1,8	-5,4	3,2
t13_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	-1,0	-4,6	-8,2	0,4
t12_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	5,9	2,8	-1,5	7,2
t12_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	-1,0	-4,3	-8,3	0,4
t12_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	-6,0	-9,4	-13,2	-4,6
t11_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	6,3	3,2	-1,1	7,6
t11_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	-0,4	-3,7	-7,7	1,0
t11_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	-5,8	-9,3	-13,1	-4,5
t10_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	6,1	3,0	-1,3	7,4
t10_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	-1,8	-5,1	-9,1	-0,5
t10_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	-6,0	-9,4	-13,3	-4,6
t09_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	9,1	5,9	1,7	10,4
t09_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	2,5	-0,9	-4,8	3,8
t09_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	-1,2	-4,7	-8,5	0,1
t08_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	21,2	18,1	13,9	22,6
t08_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	20,6	17,5	13,2	22,0
t08_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	6,7	3,2	-0,6	8,0
t07_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	20,9	17,8	13,6	22,3
t07_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	20,6	17,5	13,2	22,0
t07_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	19,9	16,8	12,5	21,2
t06_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	20,6	17,5	13,2	22,0
t06_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	19,7	16,6	12,3	21,1
t06_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	18,3	15,2	10,9	19,6
t05_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	18,5	15,3	11,1	19,8
t05_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	17,7	14,5	10,3	19,0
t05_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	16,4	13,3	9,0	17,7
t04_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	15,3	12,1	7,9	16,6
t04_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	14,2	11,0	6,8	15,5
t04_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	13,1	10,0	5,8	14,5
t03_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	12,3	9,0	5,0	13,6
t03_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	10,4	7,1	3,1	11,8
t03_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	9,1	5,8	1,7	10,4
t02_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	9,7	6,3	2,4	11,0
t02_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	6,3	2,7	-1,0	7,6
t02_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	3,6	-0,1	-3,7	4,9
t01_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	9,1	5,7	1,8	10,5
t01_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	5,9	2,3	-1,4	7,2
t01_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	3,1	-0,5	-4,1	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molendijk (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	31,0	27,7	23,0	32,1
t18_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	29,0	25,7	21,1	30,1
t18_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	27,1	23,7	19,1	28,1
t17_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	29,2	25,9	21,2	30,3
t17_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	24,4	21,1	16,5	25,5
t17_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	22,1	18,8	14,1	23,2
t16_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	30,5	27,3	22,5	31,6
t16_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	23,8	20,5	15,9	24,9
t16_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	20,7	17,3	12,7	21,8
t15_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	32,3	29,0	24,3	33,3
t15_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	27,9	24,5	19,9	28,9
t15_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	24,4	21,0	16,4	25,4
t14_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	33,2	30,0	25,2	34,3
t14_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	31,2	27,9	23,2	32,3
t14_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	29,2	26,0	21,2	30,3
t13_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	34,4	31,2	26,5	35,5
t13_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	31,8	28,5	23,8	32,8
t13_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	30,2	27,0	22,3	31,3
t12_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	32,1	28,8	24,1	33,1
t12_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	29,6	26,3	21,6	30,6
t12_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	27,2	23,9	19,2	28,3
t11_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	30,6	27,3	22,6	31,6
t11_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	27,4	24,1	19,5	28,5
t11_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	25,8	22,5	17,9	26,9
t10_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	33,5	30,2	25,5	34,5
t10_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	32,5	29,2	24,5	33,5
t10_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	31,7	28,5	23,8	32,8
t09_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	33,1	29,9	25,2	34,2
t09_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	32,1	28,8	24,1	33,1
t09_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	31,2	28,0	23,2	32,3
t08_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	20,0	16,6	12,0	21,0
t08_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	16,0	12,5	8,0	17,0
t08_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	20,6	17,1	12,6	21,6
t07_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	23,9	20,7	15,9	25,0
t07_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	21,7	18,5	13,7	22,8
t07_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	28,1	24,9	20,1	29,2
t06_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	27,3	24,0	19,4	28,4
t06_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	25,9	22,6	18,0	27,0
t06_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	25,8	22,6	17,9	26,9
t05_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	28,9	25,6	20,9	30,0
t05_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	27,6	24,3	19,6	28,7
t05_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	27,5	24,3	19,6	28,6
t04_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	29,2	25,9	21,3	30,3
t04_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	27,8	24,4	19,8	28,8
t04_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	27,8	24,5	19,9	28,9
t03_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	31,7	28,4	23,7	32,7
t03_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	30,5	27,2	22,6	31,6
t03_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	29,5	26,2	21,5	30,5
t02_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	32,4	29,1	24,4	33,5
t02_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	31,2	27,9	23,2	32,2
t02_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	30,0	26,7	22,0	31,1
t01_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	32,7	29,5	24,8	33,8
t01_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	31,6	28,3	23,6	32,7
t01_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	30,5	27,2	22,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molendijk (80 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	34,6	31,7	27,1	35,9
t18_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	27,1	24,0	19,7	28,4
t18_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	21,6	18,4	14,3	23,0
t17_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	33,7	30,8	26,3	35,1
t17_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	26,2	23,2	18,9	27,6
t17_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	20,7	17,5	13,3	22,0
t16_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	36,7	33,8	29,2	38,0
t16_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	28,7	25,6	21,3	30,0
t16_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	22,5	19,2	15,2	23,8
t15_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	35,8	32,9	28,4	37,2
t15_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	30,2	27,2	22,7	31,5
t15_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	24,0	20,9	16,6	25,4
t14_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	34,6	31,6	27,1	35,9
t14_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	28,2	25,1	20,8	29,5
t14_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	22,9	19,7	15,5	24,2
t13_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	34,7	31,8	27,2	36,1
t13_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	26,2	23,1	18,8	27,5
t13_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	21,4	18,2	14,1	22,8
t12_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	34,5	31,6	27,1	35,9
t12_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	26,0	22,9	18,7	27,4
t12_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	21,6	18,4	14,2	22,9
t11_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	35,2	32,3	27,8	36,6
t11_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	32,6	29,6	25,2	34,0
t11_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	31,7	28,8	24,2	33,0
t10_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	37,6	34,7	30,2	39,0
t10_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	37,2	34,3	29,8	38,6
t10_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	36,6	33,7	29,2	38,0
t09_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	37,4	34,4	29,9	38,7
t09_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	37,2	34,2	29,7	38,5
t09_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	36,5	33,6	29,0	37,9
t08_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	34,8	31,8	27,4	36,2
t08_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	34,4	31,5	27,0	35,8
t08_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	32,3	29,4	24,9	33,7
t07_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	35,8	32,9	28,4	37,2
t07_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	35,3	32,3	27,8	36,6
t07_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	33,3	30,4	25,9	34,7
t06_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	31,9	28,8	24,5	33,2
t06_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	31,1	28,1	23,7	32,4
t06_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	30,2	27,3	22,8	31,6
t05_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	26,8	23,7	19,4	28,1
t05_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	20,8	17,5	13,4	22,1
t05_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	17,0	13,7	9,7	18,3
t04_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	27,3	24,3	19,9	28,7
t04_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	21,5	18,3	14,2	22,9
t04_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	17,8	14,5	10,5	19,2
t03_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	27,8	24,7	20,4	29,1
t03_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	22,2	19,0	14,9	23,6
t03_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	18,3	15,0	11,0	19,6
t02_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	25,8	22,7	18,4	27,2
t02_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	20,2	16,9	12,9	21,5
t02_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	16,5	13,1	9,2	17,8
t01_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	30,3	27,4	22,9	31,7
t01_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	23,3	20,2	15,9	24,6
t01_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	18,3	15,1	11,0	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Schuddebeursdijk (60 km/h)
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	17,9	14,4	10,6	19,2
t18_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	14,3	10,7	7,0	15,6
t18_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	11,7	8,1	4,4	13,0
t17_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	9,0	5,5	1,8	10,4
t17_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	8,0	4,5	0,7	9,3
t17_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	6,7	3,4	-0,6	8,1
t16_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	7,2	4,1	-0,1	8,6
t16_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	2,0	-1,4	-5,3	3,3
t16_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	0,6	-2,8	-6,7	2,0
t15_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	16,7	13,5	9,4	18,1
t15_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	13,6	10,2	6,3	15,0
t15_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	10,9	7,3	3,6	12,2
t14_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	16,7	13,4	9,3	18,0
t14_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	16,5	13,1	9,2	17,8
t14_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	13,9	10,4	6,6	15,2
t13_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	19,2	15,8	11,9	20,5
t13_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	17,9	14,4	10,7	19,3
t13_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	15,5	12,0	8,2	16,8
t12_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	16,4	13,0	9,1	17,8
t12_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	17,3	13,9	10,1	18,7
t12_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	15,1	11,6	7,9	16,5
t11_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	16,4	13,1	9,1	17,7
t11_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	14,0	10,5	6,7	15,3
t11_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	12,2	8,6	4,9	13,5
t10_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	16,1	12,9	8,8	17,5
t10_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	11,6	8,1	4,3	12,9
t10_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	9,4	5,9	2,2	10,8
t09_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	11,9	8,4	4,6	13,3
t09_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	10,1	6,6	2,9	11,5
t09_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	7,9	4,4	0,7	9,2
t08_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	-2,9	-6,5	-10,1	-1,6
t08_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	5,2	1,5	-2,1	6,5
t07_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	--	--	--	--
t07_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	-6,8	-10,4	-14,0	-5,4
t07_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	0,1	-3,5	-7,2	1,4
t06_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	20,6	17,4	13,3	22,0
t06_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	14,9	11,5	7,6	16,3
t06_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	11,5	7,9	4,2	12,8
t05_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	21,2	18,1	13,9	22,6
t05_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	15,2	11,8	7,9	16,5
t05_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	11,9	8,3	4,6	13,2
t04_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	17,5	14,1	10,1	18,8
t04_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	12,8	9,3	5,5	14,1
t04_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	10,0	6,4	2,8	11,3
t03_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	16,3	12,8	9,0	17,6
t03_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	13,1	9,6	5,9	14,4
t03_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	10,1	6,5	2,9	11,5
t02_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	15,9	12,4	8,6	17,3
t02_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	12,3	8,8	5,1	13,7
t02_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	9,3	5,7	2,1	10,6
t01_C	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	16,2	12,7	9,0	17,6
t01_B	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	12,3	8,7	5,1	13,6
t01_A	toetspunt	eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	9,2	5,6	2,0	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

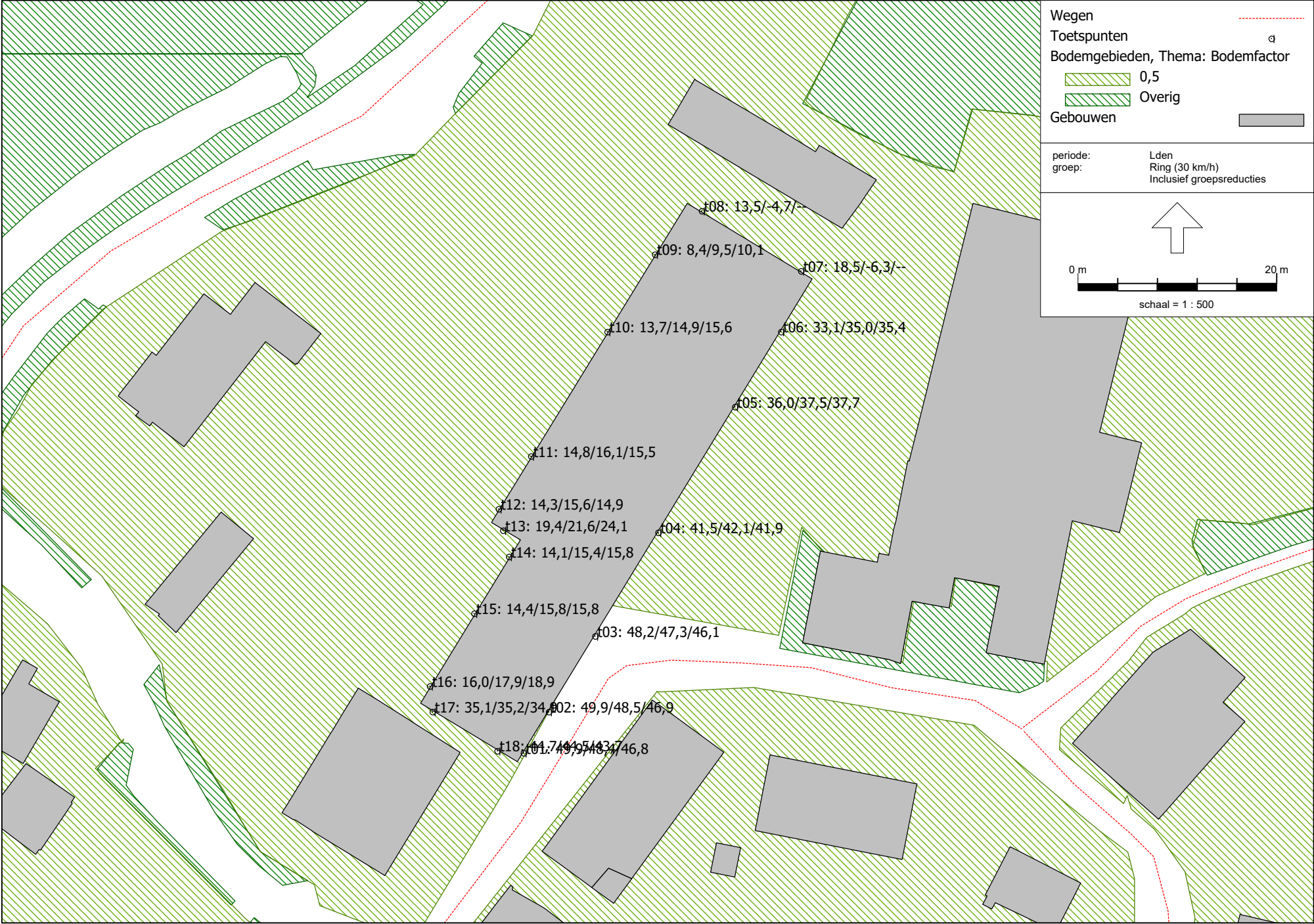
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - versie A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ring (30 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t18_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	42,9	38,7	34,6	43,7	
t18_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	43,7	39,5	35,4	44,5	
t18_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	43,9	39,8	35,6	44,7	
t17_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	34,2	30,0	25,8	34,9	
t17_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	34,4	30,3	26,1	35,2	
t17_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	34,4	30,2	26,0	35,1	
t16_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	18,1	13,9	9,8	18,9	
t16_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	17,2	13,0	8,9	17,9	
t16_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	15,2	11,1	6,9	16,0	
t15_C	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	15,1	10,5	6,7	15,8	
t15_B	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	15,1	10,6	6,8	15,8	
t15_A	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	13,7	9,3	5,4	14,4	
t14_C	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	15,1	10,5	6,8	15,8	
t14_B	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	14,7	10,1	6,3	15,4	
t14_A	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	13,3	8,9	5,0	14,1	
t13_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	23,4	18,8	15,1	24,1	
t13_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	20,8	16,4	12,5	21,6	
t13_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	18,7	14,3	10,4	19,4	
t12_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	14,2	9,6	5,9	14,9	
t12_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	14,9	10,4	6,6	15,6	
t12_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	13,6	9,2	5,3	14,3	
t11_C	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	14,8	10,2	6,5	15,5	
t11_B	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	15,4	10,9	7,1	16,1	
t11_A	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	14,1	9,7	5,8	14,8	
t10_C	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	14,9	10,4	6,6	15,6	
t10_B	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	14,1	9,6	5,8	14,9	
t10_A	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	13,0	8,5	4,6	13,7	
t09_C	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	9,4	4,8	1,0	10,1	
t09_B	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	8,8	4,2	0,4	9,5	
t09_A	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	7,7	3,2	-0,7	8,4	
t08_C	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	--	--	--	--	
t08_B	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	-5,4	-9,9	-13,7	-4,7	
t08_A	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	12,7	8,3	4,4	13,5	
t07_C	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	--	--	--	--	
t07_B	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	-7,0	-11,6	-15,3	-6,3	
t07_A	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	17,7	13,6	9,4	18,5	
t06_C	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	34,6	30,4	26,3	35,4	
t06_B	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	34,2	30,1	25,9	35,0	
t06_A	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	32,4	28,3	24,0	33,1	
t05_C	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	36,9	32,7	28,6	37,7	
t05_B	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	36,7	32,6	28,4	37,5	
t05_A	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	35,2	31,1	26,9	36,0	
t04_C	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	41,1	37,0	32,8	41,9	
t04_B	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	41,3	37,2	33,0	42,1	
t04_A	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	40,8	36,6	32,4	41,5	
t03_C	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	45,3	41,1	37,0	46,1	
t03_B	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	46,5	42,4	38,2	47,3	
t03_A	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	47,4	43,2	39,1	48,2	
t02_C	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	46,2	42,0	37,9	46,9	
t02_B	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	47,8	43,6	39,4	48,5	
t02_A	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	49,2	45,0	40,8	49,9	
t01_C	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	46,1	41,9	37,7	46,8	
t01_B	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	47,7	43,5	39,3	48,4	
t01_A	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	49,1	44,9	40,8	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2307/199/DJ-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - versie A
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	1,50	54,2	50,0	45,9	54,9	
t01_B	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	4,50	52,8	48,6	44,5	53,6	
t01_C	toetspunt eigen gebouw	--	79346,69	426599,71	7,50	51,4	47,3	43,2	52,2	
t02_A	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	1,50	54,2	50,1	45,9	55,0	
t02_B	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	4,50	52,9	48,7	44,6	53,7	
t02_C	toetspunt eigen gebouw	--	79349,22	426603,86	7,50	51,5	47,4	43,2	52,3	
t03_A	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	1,50	52,6	48,5	44,3	53,4	
t03_B	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	4,50	51,9	47,7	43,6	52,6	
t03_C	toetspunt eigen gebouw	--	79353,87	426611,49	7,50	50,8	46,8	42,6	51,6	
t04_A	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	1,50	46,3	42,3	38,0	47,1	
t04_B	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	4,50	47,0	42,9	38,7	47,8	
t04_C	toetspunt eigen gebouw	--	79360,23	426621,90	7,50	47,0	43,0	38,8	47,8	
t05_A	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	1,50	41,5	37,7	33,3	42,4	
t05_B	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	4,50	42,9	38,9	34,7	43,7	
t05_C	toetspunt eigen gebouw	--	79367,96	426634,56	7,50	43,5	39,6	35,4	44,4	
t06_A	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	1,50	40,1	36,5	32,1	41,1	
t06_B	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	4,50	41,6	37,9	33,6	42,6	
t06_C	toetspunt eigen gebouw	--	79372,58	426642,13	7,50	42,2	38,5	34,2	43,2	
t07_A	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	1,50	40,3	37,2	32,7	41,6	
t07_B	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	4,50	41,4	38,4	34,0	42,8	
t07_C	toetspunt eigen gebouw	--	79374,60	426648,25	7,50	42,4	39,3	35,0	43,7	
t08_A	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	1,50	40,8	37,6	33,3	42,1	
t08_B	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	4,50	42,9	39,8	35,5	44,3	
t08_C	toetspunt eigen gebouw	--	79364,61	426654,30	7,50	43,7	40,6	36,3	45,1	
t09_A	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	1,50	45,0	41,9	37,5	46,3	
t09_B	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	4,50	46,3	43,1	38,8	47,6	
t09_C	toetspunt eigen gebouw	--	79359,89	426649,92	7,50	46,5	43,3	39,0	47,8	
t10_A	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	1,50	44,7	41,6	37,2	46,0	
t10_B	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	4,50	46,0	42,8	38,5	47,3	
t10_C	toetspunt eigen gebouw	--	79355,11	426642,13	7,50	46,3	43,1	38,8	47,6	
t11_A	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	1,50	41,6	38,5	34,2	42,9	
t11_B	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	4,50	43,3	40,1	35,8	44,6	
t11_C	toetspunt eigen gebouw	--	79347,42	426629,60	7,50	44,2	41,0	36,7	45,5	
t12_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	1,50	40,4	37,3	32,9	41,7	
t12_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	4,50	42,4	39,2	34,9	43,7	
t12_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,16	426624,29	7,50	43,9	40,7	36,3	45,2	
t13_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	1,50	36,7	33,4	28,8	37,8	
t13_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	4,50	38,6	35,3	30,7	39,7	
t13_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,60	426622,12	7,50	42,1	38,9	34,3	43,3	
t14_A	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	1,50	37,1	33,9	29,4	38,3	
t14_B	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	4,50	39,4	36,2	31,7	40,6	
t14_C	toetspunt eigen gebouw	--	79345,21	426619,47	7,50	41,8	38,6	34,1	43,0	
t15_A	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	1,50	39,2	36,0	31,7	40,5	
t15_B	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	4,50	41,5	38,3	34,0	42,8	
t15_C	toetspunt eigen gebouw	--	79341,71	426613,76	7,50	43,7	40,6	36,1	45,0	
t16_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	1,50	38,6	35,4	31,1	39,9	
t16_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	4,50	40,6	37,4	33,1	41,9	
t16_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,24	426606,45	7,50	43,5	40,4	36,0	44,8	
t17_A	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	1,50	40,7	36,9	32,6	41,7	
t17_B	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	4,50	41,4	37,7	33,4	42,4	
t17_C	toetspunt eigen gebouw	--	79337,52	426603,87	7,50	42,8	39,3	34,9	43,9	
t18_A	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	1,50	49,1	44,9	40,7	49,8	
t18_B	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	4,50	48,9	44,8	40,6	49,7	
t18_C	toetspunt eigen gebouw	--	79344,05	426599,93	7,50	48,6	44,6	40,3	49,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

