

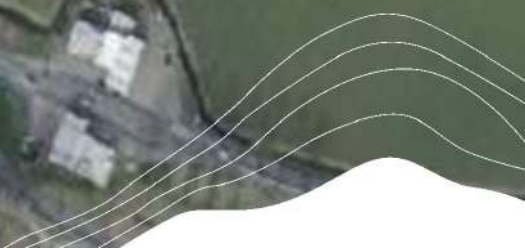
An aerial photograph of a residential area. A canal runs diagonally from the top right towards the bottom left. To the left of the canal is a residential neighborhood with many houses and trees. To the right of the canal is a large green field, possibly a park or sports field. A road runs horizontally across the bottom of the image. The text 'TOLDAM 5, HEENVLIET' is overlaid in large white letters at the top.

TOLDAM 5, HEENVLIET

Onderzoek wegverkeerslawaaai

8 december 2021

RHO ADVISEURS

A white wavy line graphic in the bottom right corner of the page.

RHO ADVISEURS

DATUM 8 december 2021
KENMERK 20210466_0004PD

PROJECT BP Toldam 5, Heenvliet
PROJECTLEIDER drs. W. Kraaijeveld

OPDRACHTGEVER Gebroeders Blokland
PROJECTNUMMER 20210466

AUTEUR Petra Dijkgraaf
STATUS Concept



INHOUD

1. Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Planomschrijving	6
2. Toetsingskader	7
2.1 Normstelling	7
2.2 Gecumuleerde geluidbelasting	8
2.3 Gemeentelijke geluidbeleid	8
3. Invoergegevens en modellering	10
3.1 Rekenmethodiek	10
3.2 Verkeersgegevens	10
3.2.1 Intensiteiten, voertuig- en etmaalverdeling	10
3.2.2 Snelheid en verharding	10
3.3 Omgeving	11
3.4 Modellering plan	11
4. Resultaten en beoordeling	12
4.1 Geluidbelasting per weg	12
4.2 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	12
4.3 Gecumuleerde geluidbelasting	12
5. Conclusie	14
Bijlage 1 Invoergegevens	15
Bijlage 2 Rekenmodel	17
Bijlage 3 Resultaten	19
Bijlage 4 Cumulatie	21

© RHO ADVISEURS BV

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Gebroeders Blokland heeft het voornemen om op de locatie Toldam 5 te Heenvliet 10 grondgebonden, vrijstaande woningen te realiseren nadat het huidige supermarktpand is gesloopt. De voorgenomen ontwikkeling is niet mogelijk binnen de huidige bestemmingen. De locatie van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Locatie plangebied

De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan Heenvliet. Er wordt daarom een nieuw bestemmingsplan voorbereid. De ontwikkeling ligt in de geluidzone van de Toldijk en de Wioldijk. In het kader van de Wet geluidhinder dient te worden beoordeeld of bij de beoogde woningen sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Deze vraag wordt in dit rapport beantwoord.

1.2 Planomschrijving

De beoogde ontwikkeling omvat zoals beschreven de bouw van 10 woningen. In figuur 1.2 is een indicatieve invulling weer-
gegeven.



Figuur 1.2 Voorlopig ontwerp van de beoogde ontwikkeling (bron: Quadrant Architecten BNA)

2. TOETSINGSKADER

2.1 Normstelling

Wettelijke geluidzones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2-2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De planlocatie ligt binnen de geluidzones van de Toldijk en de Wieldijk. Deze geluidzones zijn 250 meter breed vanwege de ligging in buitenstedelijk gebied.

Dosismaat L_{DEN}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek ex artikel 110g wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat mag het berekende geluidniveau van het wegverkeer mag worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Grenswaarden wegen met geluidzone

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is

onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (stedelijk- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een stedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

De planlocatie (figuur 1.1) ligt in een stedelijke situatie. De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 48$ dB en de maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB.

Grenswaarden wegen zonder geluidzone

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou wettelijk gezien achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient echter de geluidbelasting van elke relevante geluidbron in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt, bij gebrek aan wettelijke grenswaarden, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 63$ dB als maximaal aanvaardbare waarde.

Het gaat hierbij om de Toldam en de Stationsweg.

2.2 Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij beoordelen of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De cumulatie moet wettelijk in beeld worden gebracht als er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan één geluidbron. De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 2.2 is een algemeen geaccepteerde kwalificatie van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.2 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

2.3 Gemeentelijke geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden heeft B&W van een gemeente een zekere beleidsruimte. De gemeente Nissewaard beschikt over vastgesteld beleid over de invulling van deze afwegingsruimte. Dit beleid is vastgelegd in Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard, d.d. 21 november 2016.



Het beleid wordt hieronder kort samengevat: geluidbeperkende maatregelen worden in de onderstaande volgorde onderzocht en afgewogen:

1. maatregelen aan de bron;
2. overdrachtsmaatregelen;
3. maatregelen bij de ontvanger.

Bij het onderzoek naar de in aanmerking komende maatregelen bij de ontvanger zullen de volgende maatregelen standaard moeten zijn onderzocht en overwogen:

1. het creëren van een geluidluwe gevel;
2. het creëren van een geluidluwe buitenruimte;
3. het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel (akoestisch optimale indeling).

Het kan zijn dat niet alle woningen van het desbetreffende bouwplan aan bovengestelde maatregelen kunnen voldoen. Als het bouwplan echter zodanig is vormgegeven, dat bovenstaande geldt voor het merendeel van de nieuw te realiseren woningen, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor die woningen.

Van één of meer van deze maatregelen bij de ontvanger kan alleen worden afgeweken als voldoende aandacht wordt geschonken aan de leefomgevingskwaliteit.

De leefomgeving en de kwaliteit ervan zijn brede begrippen. Een goede leefomgeving houdt in dat bewoners en gebruikers van de openbare ruimte hun leefomgeving als herkenbaar, prettig, schoon, veilig en aantrekkelijk ervaren, zodat ze er graag wonen, werken en verblijven. Daarbij gaat het zowel om milieukwaliteit (zoals de aanpak van bodemvervuiling, veiligheidsrisico's van bedrijvigheid, geluiden stankoverlast en afvalinzameling) als om ruimtelijke kwaliteit (het bevorderen van positieve ontwikkelingen, zoals een goede bereikbaarheid, veel verscheidenheid en een sterke ruimtelijke identiteit).

3. INVOERGEGEVENS EN MODELLERING

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2021.1 van DGMR.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Intensiteiten, voertuig- en etmaalverdeling

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Het dataloket van de DCMR heeft de verkeersgegevens (intensiteiten, voertuig- en etmaalverdeling) aangeleverd als shapebestand. De gegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart van geheel Nissewaard voor het jaar 2030, te weten RVMK2020_Geluid_2030, Verkeer voor geluidmodel situatie 2020 op basis van MRDHv2.6 model, versie 2020-2 met nummer a55214c1-6154-4ea1-b40d-51bc9659e0b9.

Omdat voor de geluidberekeningen het toekomstig maatgevende jaar 2032 is, zijn de intensiteiten met een percentage van 1,5% autonome groei van het verkeer per jaar opgehoogd naar het jaar 2032.

In de huidige situatie bevindt zich een boodschappencentrum op deze locatie. Het boodschappencentrum genereert veel meer verkeer dan woningen. Dit is onderbouwd in de paragraaf Verkeer en Parkeren van het bestemmingsplan waar dit onderzoek deel van uit maakt. Op basis hiervan is er in de berekeningen vanuit gegaan dat de sloop van het boodschappencentrum hierin is verdisconteerd gezien de hoogte van de verkeersintensiteit op de Toldam.

Wel is de verkeersgeneratie van de toekomstige woningbouwontwikkeling toegevoegd, namelijk circa 100 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. Dit verkeer wikkelt zich af op de Toldam en is worst case ook aan de Stationsweg toebedeeld.

Tabel 3.1 Verkeersprognoses

Weg(vak)	Intensiteiten in mvt/etmaal (gemiddelde weekdag)	
	2030 (RVMK)	2032 (+ ontwikkeling)
Toldijk	1.047 – 1.231	1.080 – 1.270
Wieldijk	900	930
Toldam	221	330 (+100)
Stationsweg	65	67

3.2.2 Snelheid en verharding

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid. De wettelijke snelheid is 60 km/uur op de Wieldijk en de Toldijk en 30 km/uur op de Toldam en de Stationsweg.

De wegdekverharding bestaat uit standaard asfalt op de onderzochte wegen. Deze asfaltverharding is in het rekenmodel ingevoerd als 'W1 – Referentiewegdek'. Het deel van de Toldam tussen de entree van het parkeerterrein en de Stationsweg bestaat uit klinkers. Deze verharding is in het rekenmodel ingevoerd als 'W13 – Elementenverharding in keperverband'. De Stationsweg bestaat voor een deel uit klinkers en voor een deel uit asfalt.

3.3 Omgeving

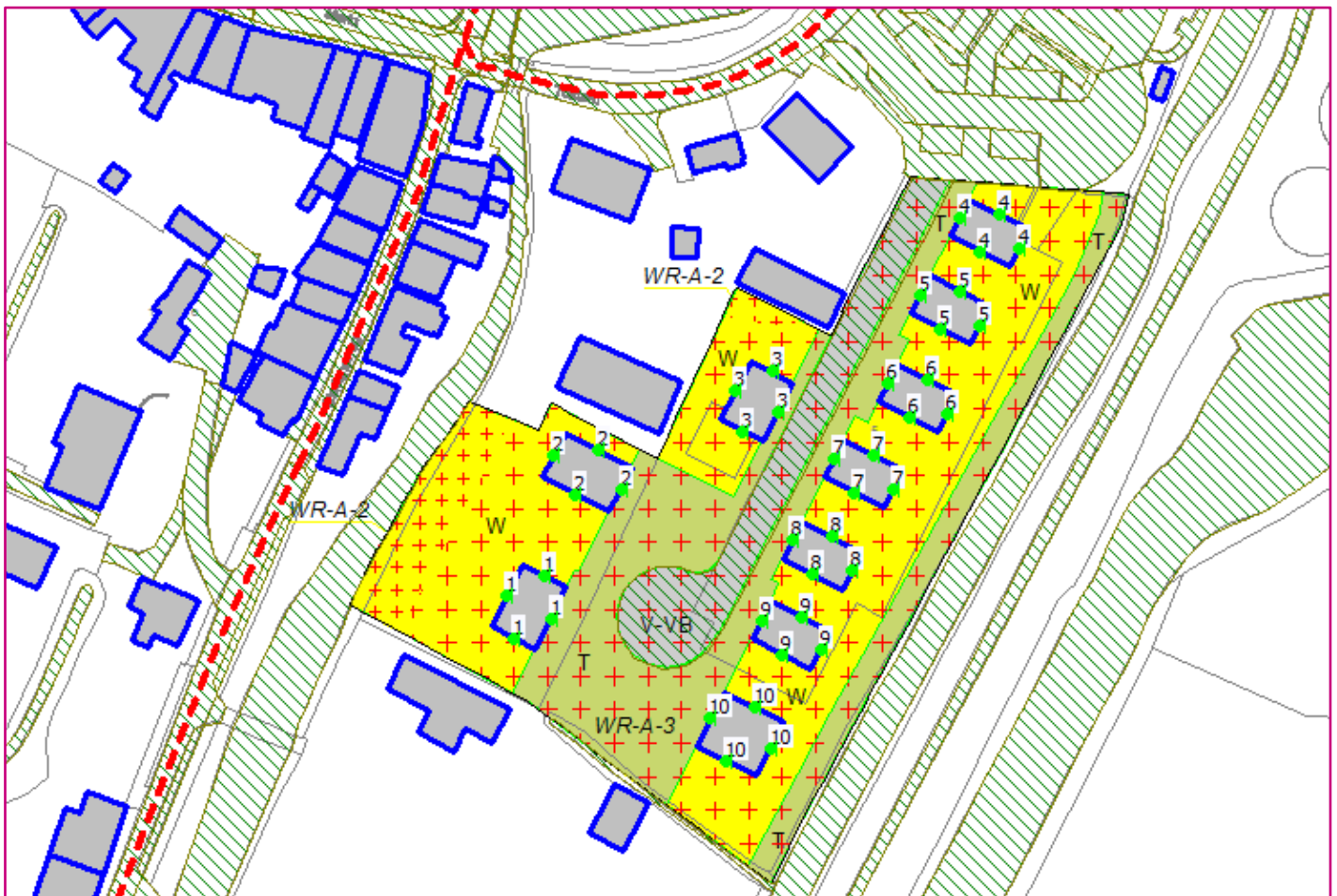
Gebouwen en bodemvlakken in de omgeving van het plan zijn overgenomen uit de BGT via PDOK.nl. Gebouwhoogtes zijn overgenomen van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Er is sprake van enig relevant hoogteverschil in het maaiveld. Er is daarom gerekend met hoogteverschillen in het bodem-model.

Het geluidmodel is ingesteld met een standaard absorberende bodem, bodemfactor 1,0. Reflecterende bodemvlakken, zoals verharding en waterpartijen, zijn ingevoerd met bodemgebieden met een bodemfactor 0,0.

3.4 Modelleringsplan

Er is een verbeelding opgesteld. De bouwvlakken op de verbeelding geven de maximale planologische begrenzing aan waarbinnen de woningen kunnen worden gerealiseerd. Daarom wordt worst-case gerekend op de grens van deze bouwvlakken. Er wordt uitgegaan van een bouwhoogte van 9 meter, zijnde een woning met twee woonlagen en een kapverdieping. De beoordelingshoogte bedraagt 2 meter boven het vloerniveau van elke verdieping, namelijk +2 meter, +5 meter en +8 meter.



Figuur 3.1 Modelleringsplan en naamgeving toetspunten

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen en in bijlage 2 het rekenmodel.

4. RESULTATEN EN BEOORDELING

In dit hoofdstuk worden de resultaten samengevat. De uitgebreide resultaten per weg zijn opgenomen in de bijlage.

4.1 Geluidbelasting per weg

In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen per toetspunt en per toetshoogte. In tabel 4.1 zijn de resultaten samengevat. De geluidbelastingen zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1 Resultaten samengevat

Geluidbron	Hoogst berekende geluidbelasting (in dB)
Gezoneerde weg	
Toldijk	37
Wieldijk	27
Niet gezoneerde weg	
Toldam	35
Stationsweg	28

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de Toldijk en de Wieldijk. Het laten vaststellen van hogere waarden is niet nodig. Ook wordt ten gevolge van het verkeer op de Toldam en de Stationsweg de richtwaarde van 48 dB niet overschreden.

Onderzoek naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren, is niet nodig.

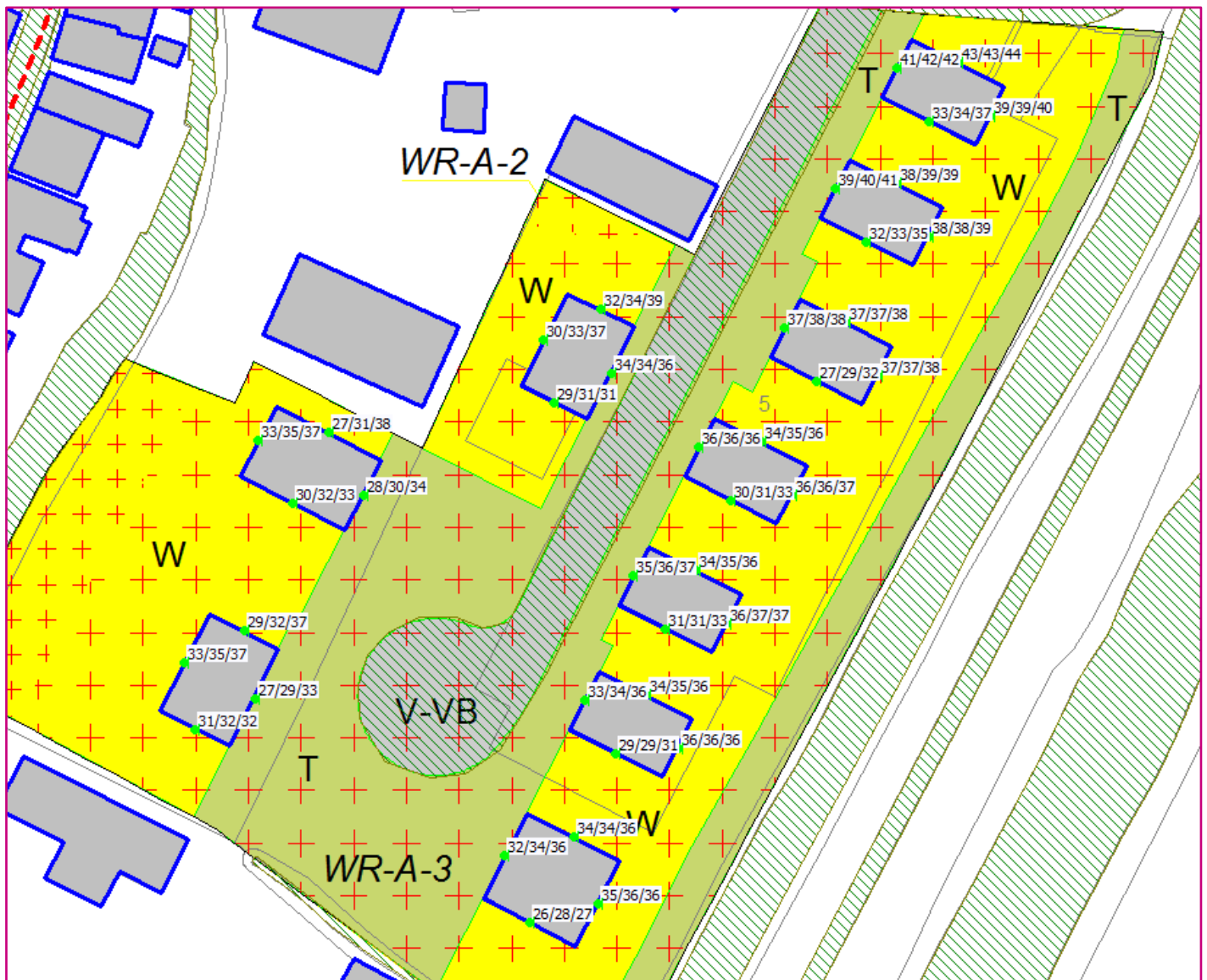
4.2 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is niet aan de orde omdat het laten vaststellen van hogere waarden niet nodig is.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Het is op grond van de Wet geluidhinder niet nodig om de gecumuleerde geluidbelasting in beeld te brengen omdat er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door meer dan één geluidbron.

Wel is de gecumuleerde geluidbelasting van alle onderzochte wegen samen (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) berekend om de geluidkwaliteit te kunnen beoordelen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zie figuur 4.1.



Figuur 4.1 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

De gecumuleerde geluidbelasting op de woningen wordt met het beoordelingskader in tabel 2.2 gekwalificeerd als zeer goed.

In het Bouwbesluit 2012 is geregeld hoe de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel berekend dient te worden. Om te zorgen voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat in de woningen, wordt aanbevolen om de geluidbelasting van de wegen zonder aftrek toe te passen bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevel. Hiervoor kunnen de niet afgeronde geluidbelastingen van de wegen, zonder aftrek, uit de bijlagen als uitgangspunt worden genomen.

5. CONCLUSIE

Aan de Toldam 5 is een boodschappencluster gevestigd. Het initiatief ligt voor om deze te slopen en te vervangen door 10 vrijstaande, grondgebonden woningen. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Daarom wordt er een nieuw bestemmingsplan opgesteld voor deze locatie. Dit akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï maakt hiervan een onderdeel uit.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- de geluidbelasting van de gezoneerde wegen Toldijk en Wioldijk voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarmee is het laten vaststellen van hogere waarden niet nodig;
- de geluidbelasting van de niet gezoneerde Toldam en Stationsweg de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt;
- de gecumuleerde geluidbelasting als zeer goed wordt beoordeeld.

Als de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012, zal een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen worden bereikt.

Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen. Het aspect geluid van het wegverkeer staat de ontwikkeling niet in de weg.

BIJLAGEN



Bijlage 1 Invoergegevens





Model: basismodel (dec 2021)
 versie van wegverkeerslawaaai - wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Toldam	1567394	Toldam	0,00	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--
Toldam	1567394	Toldam	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Toldijk	1563095	Toldijk	0,00	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Toldijk	1567466	Toldijk	0,00	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Wieldijk	1567393	Wieldijk	0,00	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Stationsweg	1584876	Stationsweg	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Stationsweg	1584876	Stationsweg	0,00	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: basismodel (dec 2021)
 versie van wegverkeerslawaaai - wegverkeerslawaaai
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Toldam	30	30	30	--	330,00	6,62	3,14	1,00	--	95,69	97,84	95,02	--	3,35	1,73	3,62	--
Toldam	30	30	30	--	330,00	6,62	3,14	1,00	--	95,69	97,84	95,02	--	3,35	1,72	3,62	--
Toldijk	60	60	60	--	1080,00	6,48	3,22	1,17	--	97,30	98,46	98,04	--	2,31	1,33	1,39	--
Toldijk	60	60	60	--	1270,00	6,62	3,16	0,99	--	96,75	98,20	97,37	--	2,74	1,54	1,97	--
Wieldijk	60	60	60	--	930,00	6,61	3,21	0,98	--	98,15	98,82	99,32	--	1,73	1,11	0,57	--
Stationsweg	30	30	30	--	167,00	6,91	3,19	0,54	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Stationsweg	30	30	30	--	167,00	6,91	3,19	0,54	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Model: basismodel (dec 2021)
versie van wegverkeerslawaaai - wegverkeerslawaaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Toldam	0,96	0,43	1,36	--
Toldam	0,96	0,43	1,36	--
Toldijk	0,38	0,21	0,57	--
Toldijk	0,52	0,26	0,66	--
Wieldijk	0,12	0,07	0,11	--
Stationsweg	--	--	--	--
Stationsweg	--	--	--	--

Model: basismodel
 versie van wegverkeerslawaa - wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: basismodel
versie van wegverkeerslawaaï - wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

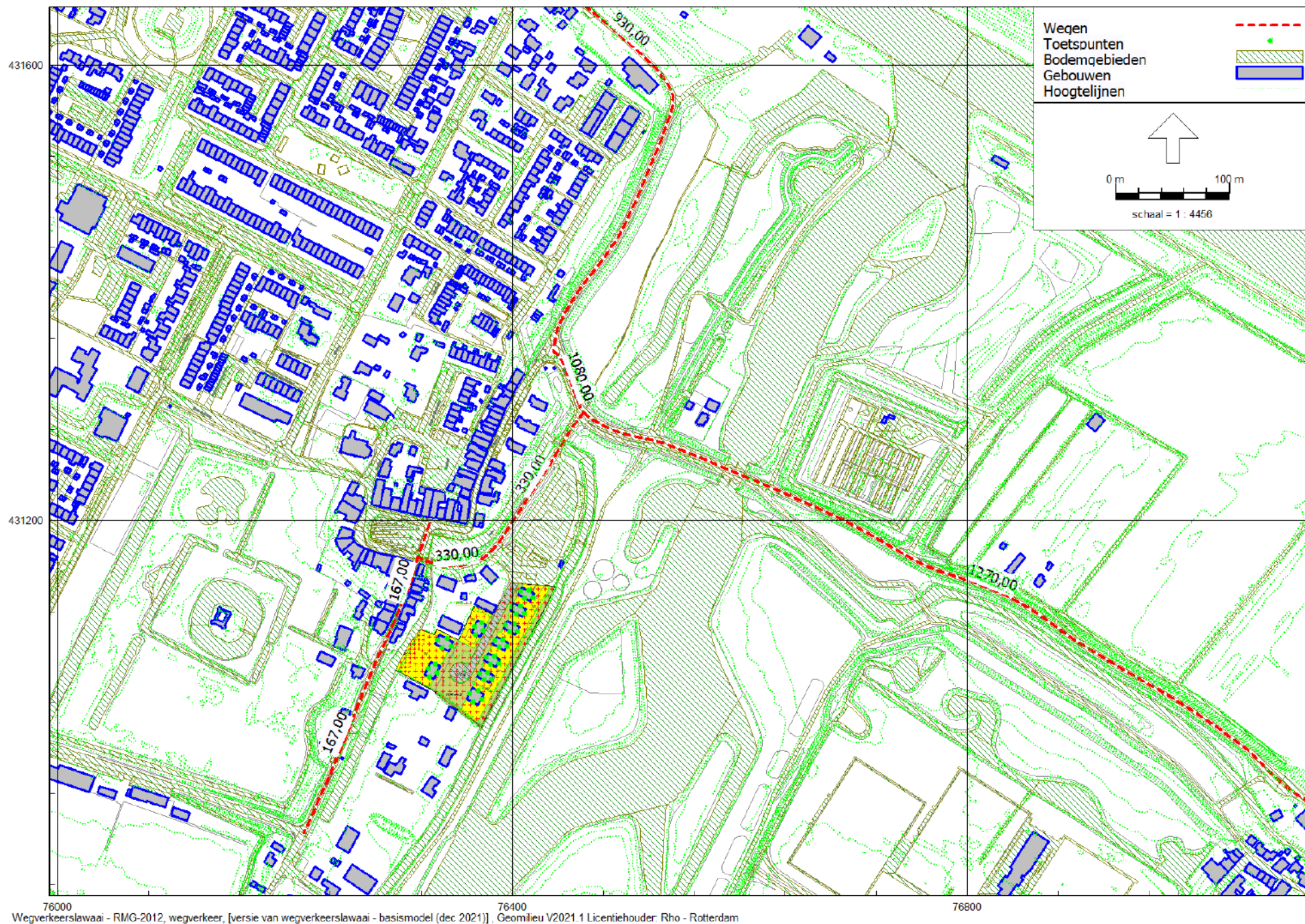
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	[1/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	[2/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	[3/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	[4/4]	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

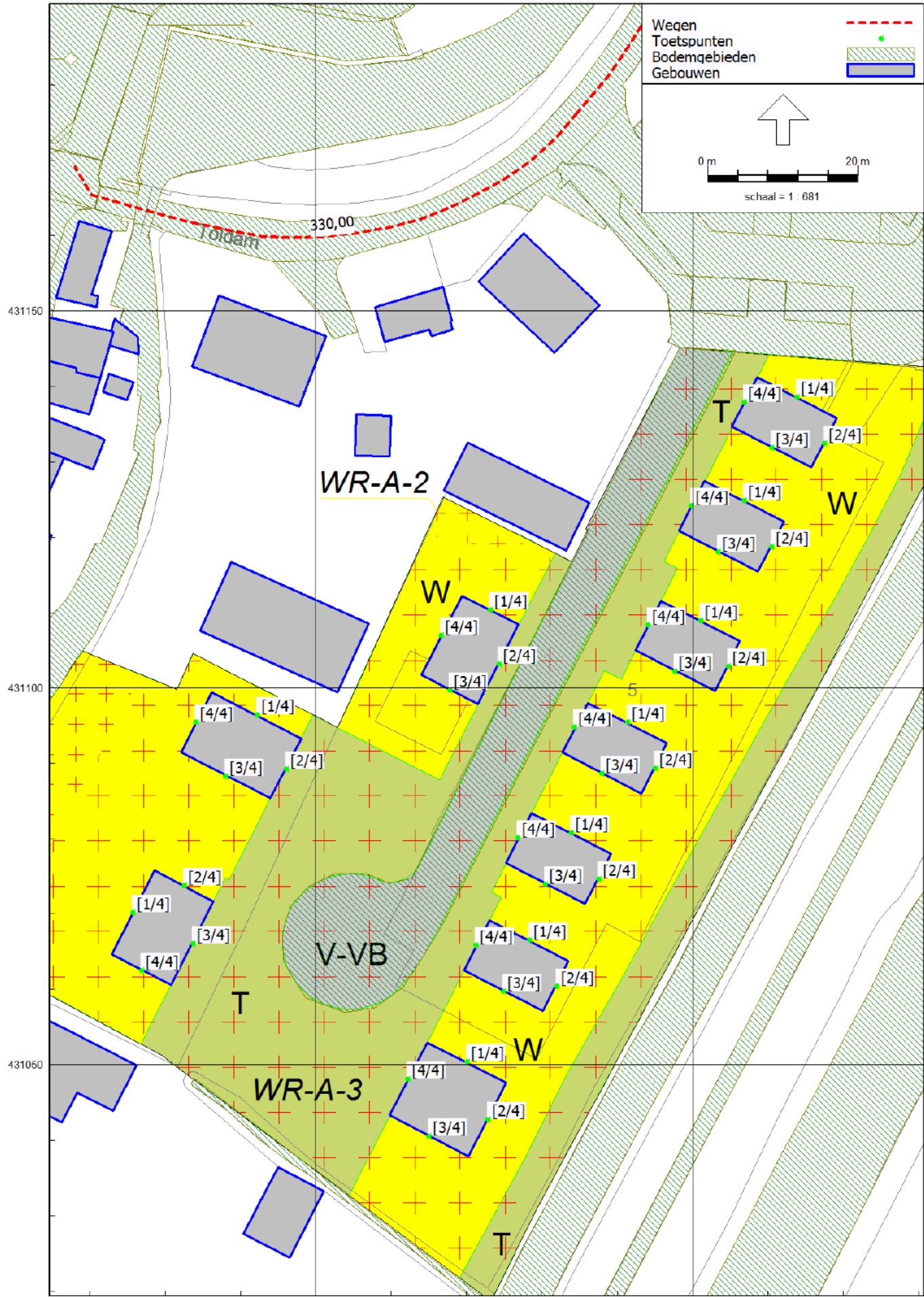


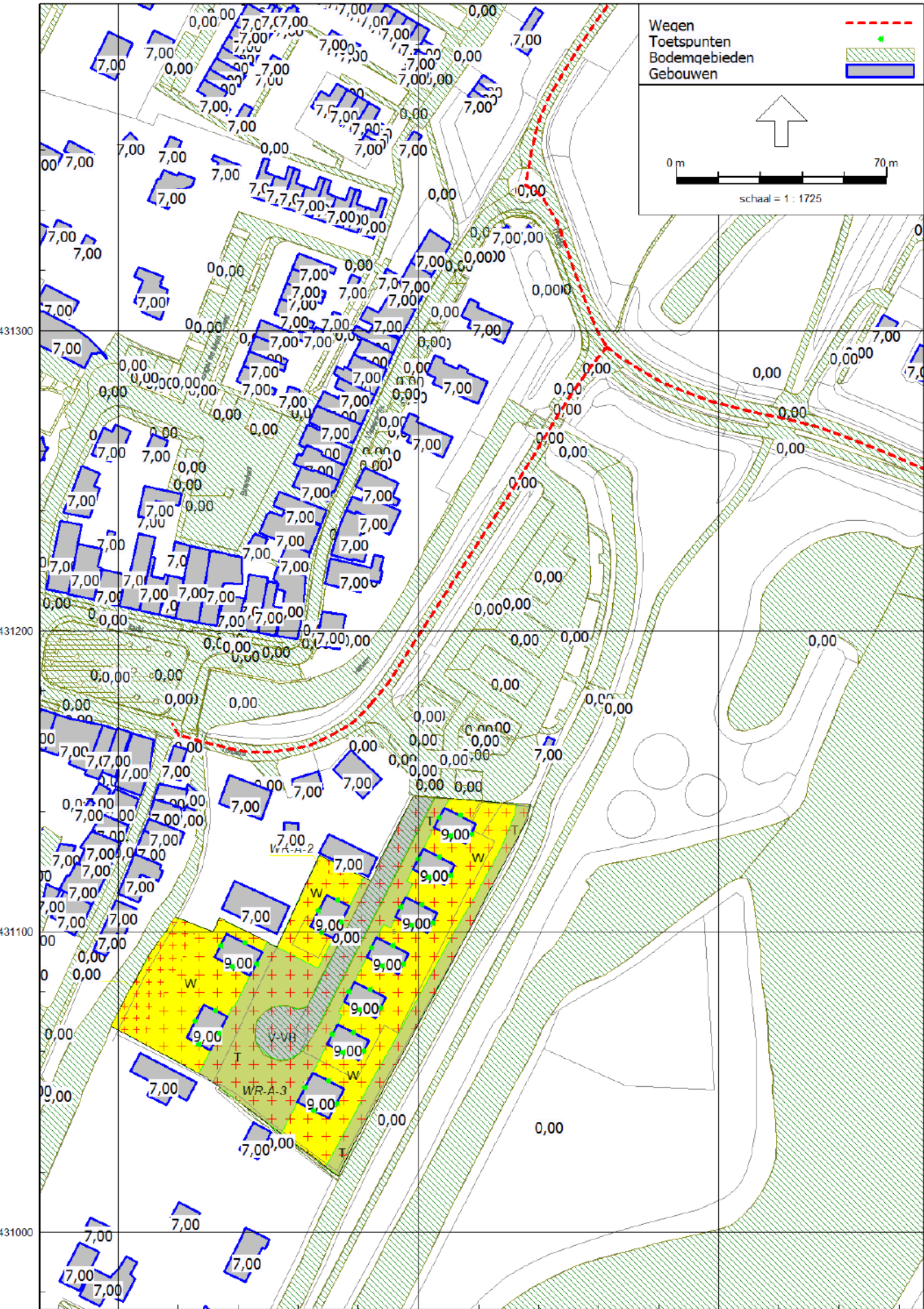
Bijlage 2 Rekenmodel













Bijlage 3 Resultaten





Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toldijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	[1/4]	2,00	17,4
1_A	[2/4]	2,00	20,0
1_A	[3/4]	2,00	20,7
1_A	[4/4]	2,00	19,2
1_B	[1/4]	5,00	21,8
1_B	[2/4]	5,00	23,3
1_B	[3/4]	5,00	23,4
1_B	[4/4]	5,00	20,6
1_C	[1/4]	8,00	27,8
1_C	[2/4]	8,00	30,4
1_C	[3/4]	8,00	27,1
1_C	[4/4]	8,00	14,3
10_A	[1/4]	2,00	28,4
10_A	[2/4]	2,00	30,5
10_A	[3/4]	2,00	18,5
10_A	[4/4]	2,00	24,3
10_B	[1/4]	5,00	29,0
10_B	[2/4]	5,00	30,7
10_B	[3/4]	5,00	19,7
10_B	[4/4]	5,00	25,6
10_C	[1/4]	8,00	30,7
10_C	[2/4]	8,00	30,8
10_C	[3/4]	8,00	14,3
10_C	[4/4]	8,00	28,7
2_A	[1/4]	2,00	17,4
2_A	[2/4]	2,00	22,7
2_A	[3/4]	2,00	18,0
2_A	[4/4]	2,00	18,0
2_B	[1/4]	5,00	22,4
2_B	[2/4]	5,00	24,9
2_B	[3/4]	5,00	19,8
2_B	[4/4]	5,00	22,4
2_C	[1/4]	8,00	31,2
2_C	[2/4]	8,00	28,5
2_C	[3/4]	8,00	21,4
2_C	[4/4]	8,00	27,5
3_A	[1/4]	2,00	23,2
3_A	[2/4]	2,00	28,9
3_A	[3/4]	2,00	23,8
3_A	[4/4]	2,00	19,8
3_B	[1/4]	5,00	25,8
3_B	[2/4]	5,00	29,1
3_B	[3/4]	5,00	24,9
3_B	[4/4]	5,00	23,7
3_C	[1/4]	8,00	31,5
3_C	[2/4]	8,00	30,5
3_C	[3/4]	8,00	24,6
3_C	[4/4]	8,00	28,5
4_A	[1/4]	2,00	35,7
4_A	[2/4]	2,00	33,7
4_A	[3/4]	2,00	26,0
4_A	[4/4]	2,00	31,1
4_B	[1/4]	5,00	36,0
4_B	[2/4]	5,00	34,0
4_B	[3/4]	5,00	26,8
4_B	[4/4]	5,00	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toldijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_C	[1/4]	8,00	36,9
4_C	[2/4]	8,00	34,6
4_C	[3/4]	8,00	29,2
4_C	[4/4]	8,00	32,8
5_A	[1/4]	2,00	30,4
5_A	[2/4]	2,00	33,0
5_A	[3/4]	2,00	26,5
5_A	[4/4]	2,00	30,0
5_B	[1/4]	5,00	30,9
5_B	[2/4]	5,00	33,3
5_B	[3/4]	5,00	27,2
5_B	[4/4]	5,00	30,3
5_C	[1/4]	8,00	31,7
5_C	[2/4]	8,00	34,0
5_C	[3/4]	8,00	29,0
5_C	[4/4]	8,00	30,8
6_A	[1/4]	2,00	31,0
6_A	[2/4]	2,00	32,2
6_A	[3/4]	2,00	17,9
6_A	[4/4]	2,00	28,0
6_B	[1/4]	5,00	31,4
6_B	[2/4]	5,00	32,5
6_B	[3/4]	5,00	20,3
6_B	[4/4]	5,00	28,6
6_C	[1/4]	8,00	32,0
6_C	[2/4]	8,00	32,9
6_C	[3/4]	8,00	23,6
6_C	[4/4]	8,00	28,8
7_A	[1/4]	2,00	28,2
7_A	[2/4]	2,00	31,3
7_A	[3/4]	2,00	24,6
7_A	[4/4]	2,00	27,9
7_B	[1/4]	5,00	28,6
7_B	[2/4]	5,00	31,5
7_B	[3/4]	5,00	25,1
7_B	[4/4]	5,00	28,1
7_C	[1/4]	8,00	29,6
7_C	[2/4]	8,00	31,7
7_C	[3/4]	8,00	26,6
7_C	[4/4]	8,00	28,2
8_A	[1/4]	2,00	28,7
8_A	[2/4]	2,00	31,3
8_A	[3/4]	2,00	25,6
8_A	[4/4]	2,00	27,5
8_B	[1/4]	5,00	29,2
8_B	[2/4]	5,00	31,5
8_B	[3/4]	5,00	25,8
8_B	[4/4]	5,00	28,1
8_C	[1/4]	8,00	30,8
8_C	[2/4]	8,00	31,8
8_C	[3/4]	8,00	26,8
8_C	[4/4]	8,00	29,5
9_A	[1/4]	2,00	28,7
9_A	[2/4]	2,00	31,0
9_A	[3/4]	2,00	22,5
9_A	[4/4]	2,00	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toldijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9_B	[1/4]	5,00	29,3
9_B	[2/4]	5,00	31,2
9_B	[3/4]	5,00	22,9
9_B	[4/4]	5,00	26,2
9_C	[1/4]	8,00	30,8
9_C	[2/4]	8,00	31,3
9_C	[3/4]	8,00	24,0
9_C	[4/4]	8,00	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wieldijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	[1/4]	2,00	11,9
1_A	[2/4]	2,00	9,6
1_A	[3/4]	2,00	9,6
1_A	[4/4]	2,00	8,6
1_B	[1/4]	5,00	16,2
1_B	[2/4]	5,00	14,3
1_B	[3/4]	5,00	11,5
1_B	[4/4]	5,00	14,2
1_C	[1/4]	8,00	17,6
1_C	[2/4]	8,00	20,4
1_C	[3/4]	8,00	11,9
1_C	[4/4]	8,00	-11,4
10_A	[1/4]	2,00	7,0
10_A	[2/4]	2,00	5,3
10_A	[3/4]	2,00	4,8
10_A	[4/4]	2,00	20,5
10_B	[1/4]	5,00	9,6
10_B	[2/4]	5,00	5,6
10_B	[3/4]	5,00	8,7
10_B	[4/4]	5,00	22,0
10_C	[1/4]	8,00	15,7
10_C	[2/4]	8,00	-
10_C	[3/4]	8,00	1,5
10_C	[4/4]	8,00	22,8
2_A	[1/4]	2,00	6,4
2_A	[2/4]	2,00	1,9
2_A	[3/4]	2,00	7,6
2_A	[4/4]	2,00	12,4
2_B	[1/4]	5,00	13,1
2_B	[2/4]	5,00	6,5
2_B	[3/4]	5,00	11,9
2_B	[4/4]	5,00	18,7
2_C	[1/4]	8,00	23,1
2_C	[2/4]	8,00	11,6
2_C	[3/4]	8,00	13,9
2_C	[4/4]	8,00	23,0
3_A	[1/4]	2,00	8,1
3_A	[2/4]	2,00	14,6
3_A	[3/4]	2,00	8,6
3_A	[4/4]	2,00	10,9
3_B	[1/4]	5,00	15,2
3_B	[2/4]	5,00	14,7
3_B	[3/4]	5,00	14,8
3_B	[4/4]	5,00	16,5
3_C	[1/4]	8,00	23,5
3_C	[2/4]	8,00	15,1
3_C	[3/4]	8,00	10,7
3_C	[4/4]	8,00	23,3
4_A	[1/4]	2,00	26,8
4_A	[2/4]	2,00	16,2
4_A	[3/4]	2,00	9,2
4_A	[4/4]	2,00	26,4
4_B	[1/4]	5,00	27,0
4_B	[2/4]	5,00	16,1
4_B	[3/4]	5,00	13,8
4_B	[4/4]	5,00	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wieldijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_C	[1/4]	8,00	26,9
4_C	[2/4]	8,00	--
4_C	[3/4]	8,00	18,3
4_C	[4/4]	8,00	26,7
5_A	[1/4]	2,00	4,7
5_A	[2/4]	2,00	--
5_A	[3/4]	2,00	7,5
5_A	[4/4]	2,00	26,5
5_B	[1/4]	5,00	8,6
5_B	[2/4]	5,00	--
5_B	[3/4]	5,00	11,1
5_B	[4/4]	5,00	27,0
5_C	[1/4]	8,00	16,8
5_C	[2/4]	8,00	--
5_C	[3/4]	8,00	17,3
5_C	[4/4]	8,00	26,6
6_A	[1/4]	2,00	4,3
6_A	[2/4]	2,00	--
6_A	[3/4]	2,00	8,8
6_A	[4/4]	2,00	25,6
6_B	[1/4]	5,00	8,2
6_B	[2/4]	5,00	--
6_B	[3/4]	5,00	13,2
6_B	[4/4]	5,00	26,0
6_C	[1/4]	8,00	16,4
6_C	[2/4]	8,00	--
6_C	[3/4]	8,00	18,7
6_C	[4/4]	8,00	26,1
7_A	[1/4]	2,00	9,0
7_A	[2/4]	2,00	1,0
7_A	[3/4]	2,00	7,2
7_A	[4/4]	2,00	24,5
7_B	[1/4]	5,00	13,1
7_B	[2/4]	5,00	1,2
7_B	[3/4]	5,00	11,5
7_B	[4/4]	5,00	25,0
7_C	[1/4]	8,00	17,6
7_C	[2/4]	8,00	--
7_C	[3/4]	8,00	17,2
7_C	[4/4]	8,00	24,5
8_A	[1/4]	2,00	6,9
8_A	[2/4]	2,00	3,8
8_A	[3/4]	2,00	5,4
8_A	[4/4]	2,00	23,3
8_B	[1/4]	5,00	9,3
8_B	[2/4]	5,00	4,0
8_B	[3/4]	5,00	9,4
8_B	[4/4]	5,00	24,3
8_C	[1/4]	8,00	15,6
8_C	[2/4]	8,00	--
8_C	[3/4]	8,00	16,1
8_C	[4/4]	8,00	23,8
9_A	[1/4]	2,00	5,5
9_A	[2/4]	2,00	5,1
9_A	[3/4]	2,00	6,2
9_A	[4/4]	2,00	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wieldijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9_B	[1/4]	5,00	8,2
9_B	[2/4]	5,00	5,4
9_B	[3/4]	5,00	10,7
9_B	[4/4]	5,00	23,5
9_C	[1/4]	8,00	14,7
9_C	[2/4]	8,00	--
9_C	[3/4]	8,00	15,7
9_C	[4/4]	8,00	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toldam
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	[1/4]	2,00	20,2
1_A	[2/4]	2,00	18,2
1_A	[3/4]	2,00	11,7
1_A	[4/4]	2,00	12,3
1_B	[1/4]	5,00	21,9
1_B	[2/4]	5,00	20,2
1_B	[3/4]	5,00	13,5
1_B	[4/4]	5,00	14,1
1_C	[1/4]	8,00	22,5
1_C	[2/4]	8,00	22,2
1_C	[3/4]	8,00	15,5
1_C	[4/4]	8,00	3,7
10_A	[1/4]	2,00	10,6
10_A	[2/4]	2,00	--
10_A	[3/4]	2,00	4,1
10_A	[4/4]	2,00	18,4
10_B	[1/4]	5,00	13,5
10_B	[2/4]	5,00	--
10_B	[3/4]	5,00	5,8
10_B	[4/4]	5,00	19,2
10_C	[1/4]	8,00	17,2
10_C	[2/4]	8,00	--
10_C	[3/4]	8,00	5,5
10_C	[4/4]	8,00	20,2
2_A	[1/4]	2,00	15,2
2_A	[2/4]	2,00	7,0
2_A	[3/4]	2,00	11,7
2_A	[4/4]	2,00	21,0
2_B	[1/4]	5,00	20,0
2_B	[2/4]	5,00	10,7
2_B	[3/4]	5,00	13,6
2_B	[4/4]	5,00	23,4
2_C	[1/4]	8,00	25,4
2_C	[2/4]	8,00	15,8
2_C	[3/4]	8,00	13,3
2_C	[4/4]	8,00	25,6
3_A	[1/4]	2,00	23,8
3_A	[2/4]	2,00	15,9
3_A	[3/4]	2,00	10,9
3_A	[4/4]	2,00	22,5
3_B	[1/4]	5,00	25,9
3_B	[2/4]	5,00	16,8
3_B	[3/4]	5,00	12,5
3_B	[4/4]	5,00	24,8
3_C	[1/4]	8,00	28,1
3_C	[2/4]	8,00	18,0
3_C	[3/4]	8,00	14,5
3_C	[4/4]	8,00	27,0
4_A	[1/4]	2,00	32,1
4_A	[2/4]	2,00	11,0
4_A	[3/4]	2,00	23,3
4_A	[4/4]	2,00	32,7
4_B	[1/4]	5,00	33,7
4_B	[2/4]	5,00	11,2
4_B	[3/4]	5,00	25,2
4_B	[4/4]	5,00	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toldam
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_C	[1/4]	8,00	34,0
4_C	[2/4]	8,00	11,8
4_C	[3/4]	8,00	27,0
4_C	[4/4]	8,00	34,6
5_A	[1/4]	2,00	28,3
5_A	[2/4]	2,00	-3,3
5_A	[3/4]	2,00	16,8
5_A	[4/4]	2,00	30,4
5_B	[1/4]	5,00	30,4
5_B	[2/4]	5,00	-3,0
5_B	[3/4]	5,00	18,5
5_B	[4/4]	5,00	32,1
5_C	[1/4]	8,00	30,8
5_C	[2/4]	8,00	-4,6
5_C	[3/4]	8,00	20,3
5_C	[4/4]	8,00	32,6
6_A	[1/4]	2,00	23,1
6_A	[2/4]	2,00	-4,7
6_A	[3/4]	2,00	18,6
6_A	[4/4]	2,00	26,4
6_B	[1/4]	5,00	25,5
6_B	[2/4]	5,00	-4,4
6_B	[3/4]	5,00	20,0
6_B	[4/4]	5,00	27,8
6_C	[1/4]	8,00	26,6
6_C	[2/4]	8,00	-6,6
6_C	[3/4]	8,00	21,6
6_C	[4/4]	8,00	29,1
7_A	[1/4]	2,00	20,7
7_A	[2/4]	2,00	-6,6
7_A	[3/4]	2,00	12,1
7_A	[4/4]	2,00	23,2
7_B	[1/4]	5,00	22,7
7_B	[2/4]	5,00	-6,2
7_B	[3/4]	5,00	13,7
7_B	[4/4]	5,00	24,1
7_C	[1/4]	8,00	25,1
7_C	[2/4]	8,00	-10,3
7_C	[3/4]	8,00	16,1
7_C	[4/4]	8,00	25,6
8_A	[1/4]	2,00	12,9
8_A	[2/4]	2,00	-10,6
8_A	[3/4]	2,00	4,3
8_A	[4/4]	2,00	21,3
8_B	[1/4]	5,00	16,1
8_B	[2/4]	5,00	-10,3
8_B	[3/4]	5,00	7,4
8_B	[4/4]	5,00	21,9
8_C	[1/4]	8,00	19,8
8_C	[2/4]	8,00	--
8_C	[3/4]	8,00	12,1
8_C	[4/4]	8,00	23,4
9_A	[1/4]	2,00	12,2
9_A	[2/4]	2,00	--
9_A	[3/4]	2,00	4,9
9_A	[4/4]	2,00	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toldam
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9_B	[1/4]	5,00	15,0
9_B	[2/4]	5,00	--
9_B	[3/4]	5,00	7,8
9_B	[4/4]	5,00	20,2
9_C	[1/4]	8,00	18,8
9_C	[2/4]	8,00	--
9_C	[3/4]	8,00	10,7
9_C	[4/4]	8,00	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (dec 2021)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	[1/4]	2,00	27
1_A	[2/4]	2,00	19
1_A	[3/4]	2,00	12
1_A	[4/4]	2,00	24
1_B	[1/4]	5,00	28
1_B	[2/4]	5,00	20
1_B	[3/4]	5,00	13
1_B	[4/4]	5,00	25
1_C	[1/4]	8,00	28
1_C	[2/4]	8,00	22
1_C	[3/4]	8,00	10
1_C	[4/4]	8,00	27
10_A	[1/4]	2,00	11
10_A	[2/4]	2,00	--
10_A	[3/4]	2,00	18
10_A	[4/4]	2,00	21
10_B	[1/4]	5,00	12
10_B	[2/4]	5,00	--
10_B	[3/4]	5,00	19
10_B	[4/4]	5,00	22
10_C	[1/4]	8,00	14
10_C	[2/4]	8,00	--
10_C	[3/4]	8,00	21
10_C	[4/4]	8,00	23
2_A	[1/4]	2,00	19
2_A	[2/4]	2,00	11
2_A	[3/4]	2,00	24
2_A	[4/4]	2,00	26
2_B	[1/4]	5,00	20
2_B	[2/4]	5,00	12
2_B	[3/4]	5,00	25
2_B	[4/4]	5,00	28
2_C	[1/4]	8,00	21
2_C	[2/4]	8,00	13
2_C	[3/4]	8,00	26
2_C	[4/4]	8,00	28
3_A	[1/4]	2,00	13
3_A	[2/4]	2,00	0
3_A	[3/4]	2,00	12
3_A	[4/4]	2,00	11
3_B	[1/4]	5,00	16
3_B	[2/4]	5,00	3
3_B	[3/4]	5,00	14
3_B	[4/4]	5,00	14
3_C	[1/4]	8,00	18
3_C	[2/4]	8,00	8
3_C	[3/4]	8,00	16
3_C	[4/4]	8,00	18
4_A	[1/4]	2,00	12
4_A	[2/4]	2,00	--
4_A	[3/4]	2,00	10
4_A	[4/4]	2,00	15
4_B	[1/4]	5,00	13
4_B	[2/4]	5,00	--
4_B	[3/4]	5,00	11
4_B	[4/4]	5,00	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (dec 2021)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_C	[1/4]	8,00	15
4_C	[2/4]	8,00	--
4_C	[3/4]	8,00	14
4_C	[4/4]	8,00	19
5_A	[1/4]	2,00	12
5_A	[2/4]	2,00	--
5_A	[3/4]	2,00	6
5_A	[4/4]	2,00	15
5_B	[1/4]	5,00	14
5_B	[2/4]	5,00	--
5_B	[3/4]	5,00	8
5_B	[4/4]	5,00	17
5_C	[1/4]	8,00	16
5_C	[2/4]	8,00	--
5_C	[3/4]	8,00	12
5_C	[4/4]	8,00	20
6_A	[1/4]	2,00	11
6_A	[2/4]	2,00	--
6_A	[3/4]	2,00	8
6_A	[4/4]	2,00	16
6_B	[1/4]	5,00	13
6_B	[2/4]	5,00	--
6_B	[3/4]	5,00	10
6_B	[4/4]	5,00	18
6_C	[1/4]	8,00	17
6_C	[2/4]	8,00	--
6_C	[3/4]	8,00	12
6_C	[4/4]	8,00	20
7_A	[1/4]	2,00	8
7_A	[2/4]	2,00	--
7_A	[3/4]	2,00	15
7_A	[4/4]	2,00	14
7_B	[1/4]	5,00	10
7_B	[2/4]	5,00	--
7_B	[3/4]	5,00	16
7_B	[4/4]	5,00	16
7_C	[1/4]	8,00	15
7_C	[2/4]	8,00	--
7_C	[3/4]	8,00	17
7_C	[4/4]	8,00	18
8_A	[1/4]	2,00	10
8_A	[2/4]	2,00	--
8_A	[3/4]	2,00	15
8_A	[4/4]	2,00	17
8_B	[1/4]	5,00	12
8_B	[2/4]	5,00	--
8_B	[3/4]	5,00	17
8_B	[4/4]	5,00	18
8_C	[1/4]	8,00	15
8_C	[2/4]	8,00	--
8_C	[3/4]	8,00	18
8_C	[4/4]	8,00	20
9_A	[1/4]	2,00	11
9_A	[2/4]	2,00	--
9_A	[3/4]	2,00	16
9_A	[4/4]	2,00	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (dec 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9_B	[1/4]	5,00	13
9_B	[2/4]	5,00	--
9_B	[3/4]	5,00	17
9_B	[4/4]	5,00	18
9_C	[1/4]	8,00	15
9_C	[2/4]	8,00	--
9_C	[3/4]	8,00	19
9_C	[4/4]	8,00	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Cumulatie





Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (dec 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	[1/4]	2,00	33,00
1_A	[2/4]	2,00	29,15
1_A	[3/4]	2,00	26,94
1_A	[4/4]	2,00	30,56
1_B	[1/4]	5,00	34,69
1_B	[2/4]	5,00	31,60
1_B	[3/4]	5,00	29,38
1_B	[4/4]	5,00	32,06
1_C	[1/4]	8,00	36,87
1_C	[2/4]	8,00	36,79
1_C	[3/4]	8,00	32,59
1_C	[4/4]	8,00	31,86
10_A	[1/4]	2,00	33,53
10_A	[2/4]	2,00	35,47
10_A	[3/4]	2,00	26,39
10_A	[4/4]	2,00	32,48
10_B	[1/4]	5,00	34,22
10_B	[2/4]	5,00	35,66
10_B	[3/4]	5,00	27,77
10_B	[4/4]	5,00	33,79
10_C	[1/4]	8,00	36,09
10_C	[2/4]	8,00	35,82
10_C	[3/4]	8,00	27,37
10_C	[4/4]	8,00	35,89
2_A	[1/4]	2,00	27,24
2_A	[2/4]	2,00	28,12
2_A	[3/4]	2,00	30,06
2_A	[4/4]	2,00	33,12
2_B	[1/4]	5,00	31,11
2_B	[2/4]	5,00	30,31
2_B	[3/4]	5,00	31,66
2_B	[4/4]	5,00	35,23
2_C	[1/4]	8,00	37,95
2_C	[2/4]	8,00	33,88
2_C	[3/4]	8,00	32,58
2_C	[4/4]	8,00	37,45
3_A	[1/4]	2,00	31,77
3_A	[2/4]	2,00	34,27
3_A	[3/4]	2,00	29,36
3_A	[4/4]	2,00	29,73
3_B	[1/4]	5,00	34,23
3_B	[2/4]	5,00	34,50
3_B	[3/4]	5,00	30,82
3_B	[4/4]	5,00	32,77
3_C	[1/4]	8,00	38,67
3_C	[2/4]	8,00	35,85
3_C	[3/4]	8,00	30,66
3_C	[4/4]	8,00	36,71
4_A	[1/4]	2,00	42,65
4_A	[2/4]	2,00	38,75
4_A	[3/4]	2,00	32,99
4_A	[4/4]	2,00	40,55
4_B	[1/4]	5,00	43,34
4_B	[2/4]	5,00	39,08
4_B	[3/4]	5,00	34,26
4_B	[4/4]	5,00	41,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (dec 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_C	[1/4]	8,00	43,99
4_C	[2/4]	8,00	39,66
4_C	[3/4]	8,00	36,57
4_C	[4/4]	8,00	42,23
5_A	[1/4]	2,00	37,52
5_A	[2/4]	2,00	38,04
5_A	[3/4]	2,00	31,99
5_A	[4/4]	2,00	39,10
5_B	[1/4]	5,00	38,69
5_B	[2/4]	5,00	38,34
5_B	[3/4]	5,00	32,85
5_B	[4/4]	5,00	40,13
5_C	[1/4]	8,00	39,42
5_C	[2/4]	8,00	38,95
5_C	[3/4]	8,00	34,86
5_C	[4/4]	8,00	40,55
6_A	[1/4]	2,00	36,73
6_A	[2/4]	2,00	37,23
6_A	[3/4]	2,00	26,71
6_A	[4/4]	2,00	36,67
6_B	[1/4]	5,00	37,49
6_B	[2/4]	5,00	37,48
6_B	[3/4]	5,00	28,79
6_B	[4/4]	5,00	37,52
6_C	[1/4]	8,00	38,25
6_C	[2/4]	8,00	37,93
6_C	[3/4]	8,00	31,66
6_C	[4/4]	8,00	38,19
7_A	[1/4]	2,00	33,95
7_A	[2/4]	2,00	36,26
7_A	[3/4]	2,00	30,29
7_A	[4/4]	2,00	35,56
7_B	[1/4]	5,00	34,74
7_B	[2/4]	5,00	36,45
7_B	[3/4]	5,00	31,00
7_B	[4/4]	5,00	35,97
7_C	[1/4]	8,00	36,17
7_C	[2/4]	8,00	36,70
7_C	[3/4]	8,00	32,83
7_C	[4/4]	8,00	36,40
8_A	[1/4]	2,00	33,87
8_A	[2/4]	2,00	36,33
8_A	[3/4]	2,00	31,07
8_A	[4/4]	2,00	34,83
8_B	[1/4]	5,00	34,54
8_B	[2/4]	5,00	36,55
8_B	[3/4]	5,00	31,45
8_B	[4/4]	5,00	35,53
8_C	[1/4]	8,00	36,38
8_C	[2/4]	8,00	36,78
8_C	[3/4]	8,00	32,76
8_C	[4/4]	8,00	36,62
9_A	[1/4]	2,00	33,91
9_A	[2/4]	2,00	36,05
9_A	[3/4]	2,00	28,54
9_A	[4/4]	2,00	33,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (dec 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9_B	[1/4]	5,00	34,56
9_B	[2/4]	5,00	36,23
9_B	[3/4]	5,00	29,30
9_B	[4/4]	5,00	34,11
9_C	[1/4]	8,00	36,28
9_C	[2/4]	8,00	36,31
9_C	[3/4]	8,00	30,78
9_C	[4/4]	8,00	36,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

