



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op Stella Nova III, Planetenlaan te Spijkenisse

Versie 7 juni 2022



opdrachtnummer

21-340

datum

7 juni 2022

opdrachtgever

Wissing B.V.

Postbus 37

2990 AA Barendrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-340

bestand
21-340r1

bladzijde
paginaï

datum
7 juni 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Wissing bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Stella Nova fase III aan de Planetenlaan te Spijkenisse. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van appartementen en woningen ter vervanging van de bestaande woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Spijkenisse binnen de geluidzone van de Planetenlaan en de Hekelingseweg op ten minste 11 en 92 meter uit de as van de weg. De locatie ligt eveneens op korte afstand van de Neptunusstraat, de Galileilaan, en de Keplerlaan, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Planetenlaan bedraagt op de gevels ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Planetenlaan overschreden op de zuidgevel van de rekenpunten 1 – 3, 8 – 10 en 16 en op de oostgevel van de rekenpunten 11 en 17. De geluidbelasting door wegverkeer op de Hekelingseweg bedraagt op de gevels ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden door wegverkeer op deze weg.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend dan wel ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 54 dB voor wegverkeer op de Planetenlaan conform tabel III.3.

Conform het beleid van de gemeente zijn alle woningen voorzien van een geluidluwe zijde. De meeste woningen hebben een geluidluwe buitenruimte met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De woningen in rekenpunt 1 – 3 hebben geen buitenruimte aan de geluidluwe zijde. De geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte bedraagt bij een aantal woningen 59 dB zonder aftrek op de gevel. In het beleid van de gemeente is opgenomen dat de geluidbelasting op de buitenruimte in principe niet hoger mag zijn dan 58 dB, hiervoor zal ontheffing moeten worden verleend. Deze waarde kan worden bereikt middels een borstwering zoals omschreven in de tekst. Indien een dergelijke afscherming niet mogelijk of wenselijk is zal ontheffing moeten worden verleend voor de geluidbelasting van 59 dB.

Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting voor alle wegen samen van meer dan 53 dB zonder aftrek, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevels bedraagt ten hoogste 59 dB voor alle wegen samen. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 26 dB.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-340

bestand

21-340r1

bladzijde

pagina1

datum

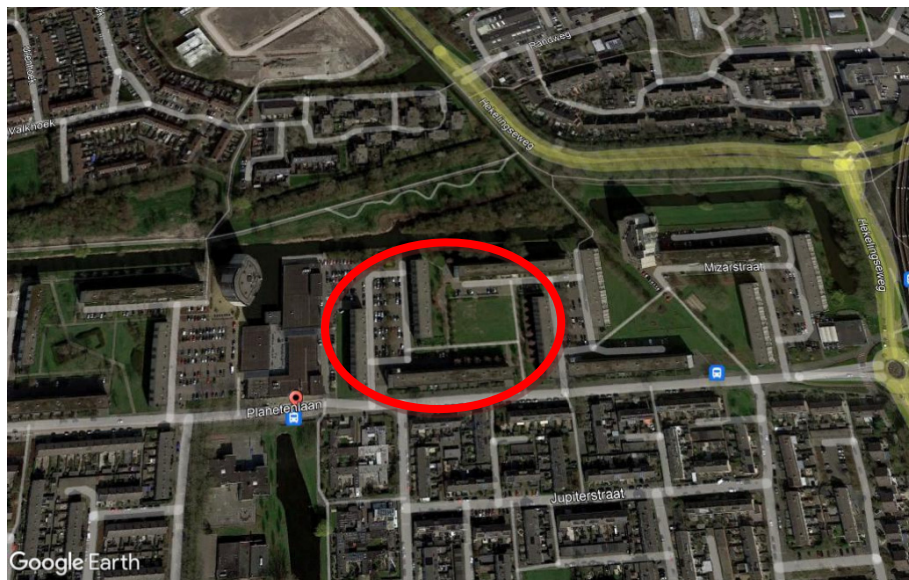
7 juni 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Wissing bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Stella Nova fase III aan de Planetenlaan te Spijkenisse. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van appartementen en woningen ter vervanging van de bestaande woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Spijkenisse binnen de geluidzone van de Planetenlaan en de Hekelingseweg op ten minste 11 en 92 meter uit de as van de weg. De locatie ligt eveneens op korte afstand van de Neptunusstraat, de Galileilaan, en de Keplerlaan, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-340
bestand
21-340r1

bladzijde
pagina2

datum
7 juni 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-340

bestand

21-340r1

bladzijde

pagina3

datum

7 juni 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-340

bestand

21-340r1

bladzijde

pagina4

datum

7 juni 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Nissewaard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de Nota Hogere grenswaarden beleid Wet geluidhinder, zoals vastgesteld op 6 december 2016.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-340
bestand
21-340r1

bladzijde
pagina5

datum
7 juni 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-340

bestand

21-340r1

bladzijde

pagina6

datum

7 juni 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 via de gemeente Rotterdam.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Planetenlaan	Hekelingseweg
- etmaalintensiteit 2032	1280	8908
- uurint. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	83/43/11	558/289/80
- uurint. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2/0/0	20/6/4
- uurint. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0/0/0	8/2/2
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	keperverband	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Keplerlaan (30 km/u)	Overige 30 km wegen
- etmaalintensiteit 2032	1540	800
- uurperc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	104/48/8	54/24/4
- uurperc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3/0/0	2/0/0
- uurperc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0/0/0	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	keperverband	keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-340
bestand
21-340r1

bladzijde
pagina7

datum
7 juni 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Planetenlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in alle rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in figuur 3 in bijlage II en de tabellen.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Planetenlaan na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh						
Punt	gevel	1,5 m	4,5m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Zuidgevel	53	54	53	53	52
2	Zuidgevel	53	54	53	53	52
3	Zuidgevel	53	55	53	53	52
8	Zuidgevel	53	53	53		
9	Zuidgevel	53	53	53		
10	Zuidgevel	53	53	53		
11	Oostgevel	48	49	49		
16	Zuidgevel	53	54	54		
17	Oostgevel	49	49	49		

Tabel III.4 geeft voor de Hekelingseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Hekelingseweg na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5m	7,5 m
47	Noordgevel	45	46	47
48	Noordgevel	44	45	46

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in alle rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-340

bestand
21-340r1

bladzijde
pagina8

datum
7 juni 2022



TABEL III.5 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek ex art 110g Wgh						
Punt	gevel	1,5 m	4,5m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Zuidgevel	59	59	59	58	58
2	Zuidgevel	59	59	59	58	58
3	Zuidgevel	59	59	59	58	58
8	Zuidgevel	58	58	58		
9	Zuidgevel	58	58	58		
10	Zuidgevel	58	58	58		
11	Oostgevel	58	59	59		
16	Zuidgevel	53	54	54		
17	Oostgevel	54	55	56		

Voor de invoergegevens in het model de rekenresultaten, en de geluidbelasting door alle wegen samen zijn opgenomen bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-340
bestand
21-340r1

bladzijde
pagina9

datum
7 juni 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Planetenlaan bedraagt op de gevels ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Planetenlaan overschreden op de zuidgevel van de rekenpunten 1 – 3, 8 – 10 en 16 en op de oostgevel van de rekenpunten 11 en 17.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hekelingseweg bedraagt op de gevels ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden door wegverkeer op deze weg.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Planetenlaan kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Planetenlaan zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Planetenlaan is voorzien van het wegdek met een elementenwegdek in keperverband. Bij het toepassen van stille klinkers zal de geluidbelasting met ca. 2 dB afnemen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan nog steeds overschreden. Het is daarom niet doeltreffend om de Planetenlaan te voorzien van stille klinkers.

Bij het toepassen van een stil asfalt zal de geluidbelasting met ca. 6 dB afnemen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan niet langer overschreden. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Nissewaard). Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek. De kosten van een ander wegdek in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een andere deklaag bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). De kosten zullen bij vervangen van een elementenwegdek door een stil asfalt aanzienlijk hoger zijn omdat niet alleen de deklaag kan worden vervangen.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-340

bestand

21-340r1

bladzijde

pagina 10

datum

7 juni 2022



Het is uit financiële overwegingen naar verwachting niet haalbaar om het wegdek op de Planetenlaan te vervangen teneinde de geluidbelasting op de woningen te verlagen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Planetenlaan bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het woongebouw en de woningen kunnen in principe van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 9 resp. 7 meter te bedragen. Schermen met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend dan wel ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 54 dB voor wegverkeer op de Planetenlaan conform tabel III.3.

Conform het beleid van de gemeente zijn alle woningen voorzien van een geluidluwe zijde. De meeste woningen hebben een geluidluwe buitenruimte met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De woningen in rekenpunt 1 – 3 hebben geen buitenruimte aan de geluidluwe zijde. De geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte bedraagt bij een aantal woningen 59 dB zonder aftrek op de gevel. In het beleid van de gemeente is opgenomen dat de geluidbelasting op de buitenruimte in principe niet hoger mag zijn dan 58 dB. Deze waarde kan worden bereikt met een gesloten borstwering met een hoogte van ten minste 1,5 meter en een geluidsabsorberend plafond aan de onderzijde van de balkons (geluidabsorptie ten minste 0,8). De massa van de borstwering dient ten minste 10 kg/m² te bedragen. Indien een dergelijke afscherming niet mogelijk of wenselijk is zal ontheffing moeten worden verleend voor de geluidbelasting van 59 dB.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-340
bestand
21-340r1

bladzijde
pagina11

datum
7 juni 2022



Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

Voor de geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting voor alle wegen samen van meer dan 53 dB zonder aftrek, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevels bedraagt ten hoogste 59 dB voor alle wegen samen. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 26 dB. Voor de geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-340
bestand
21-340r1

bladzijde
pagina12

datum
7 juni 2022

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-340

datum

7 juni 2022

opdrachtgever

Wissing B.V.

Postbus 37

2990 AA Barendrecht

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2022

auteur

Ad Postma



tekening 1

schaal 1:

project-nummer : 21-340

versie : maart 2022

Situatie-overzicht Stella Nova fase III





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-340

datum

7 juni 2022

opdrachtgever

Wissing B.V.

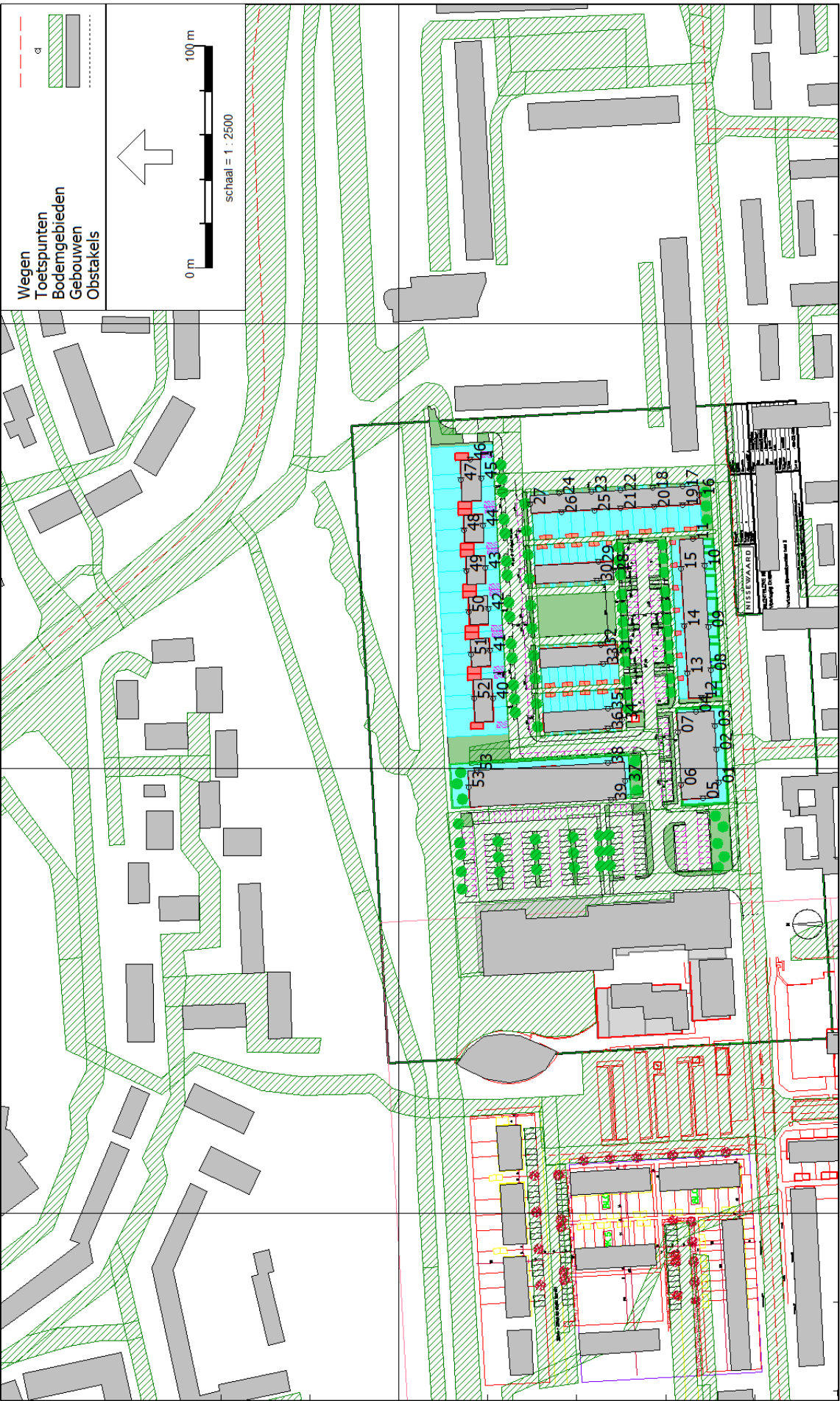
Postbus 37

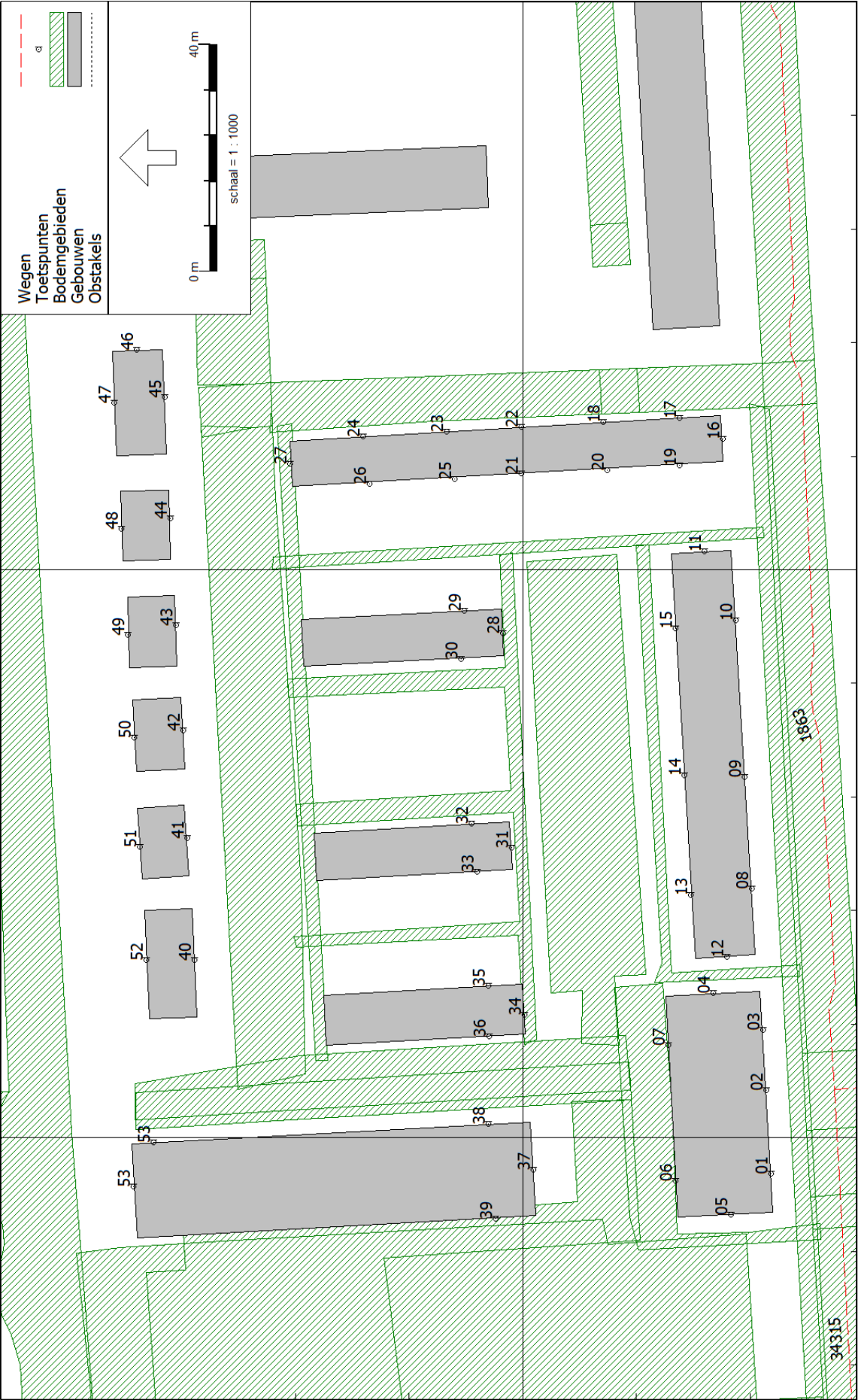
2990 AA Barendrecht

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1-3	Maart 2022/juni 2022
Berekeningen	Maart 2022

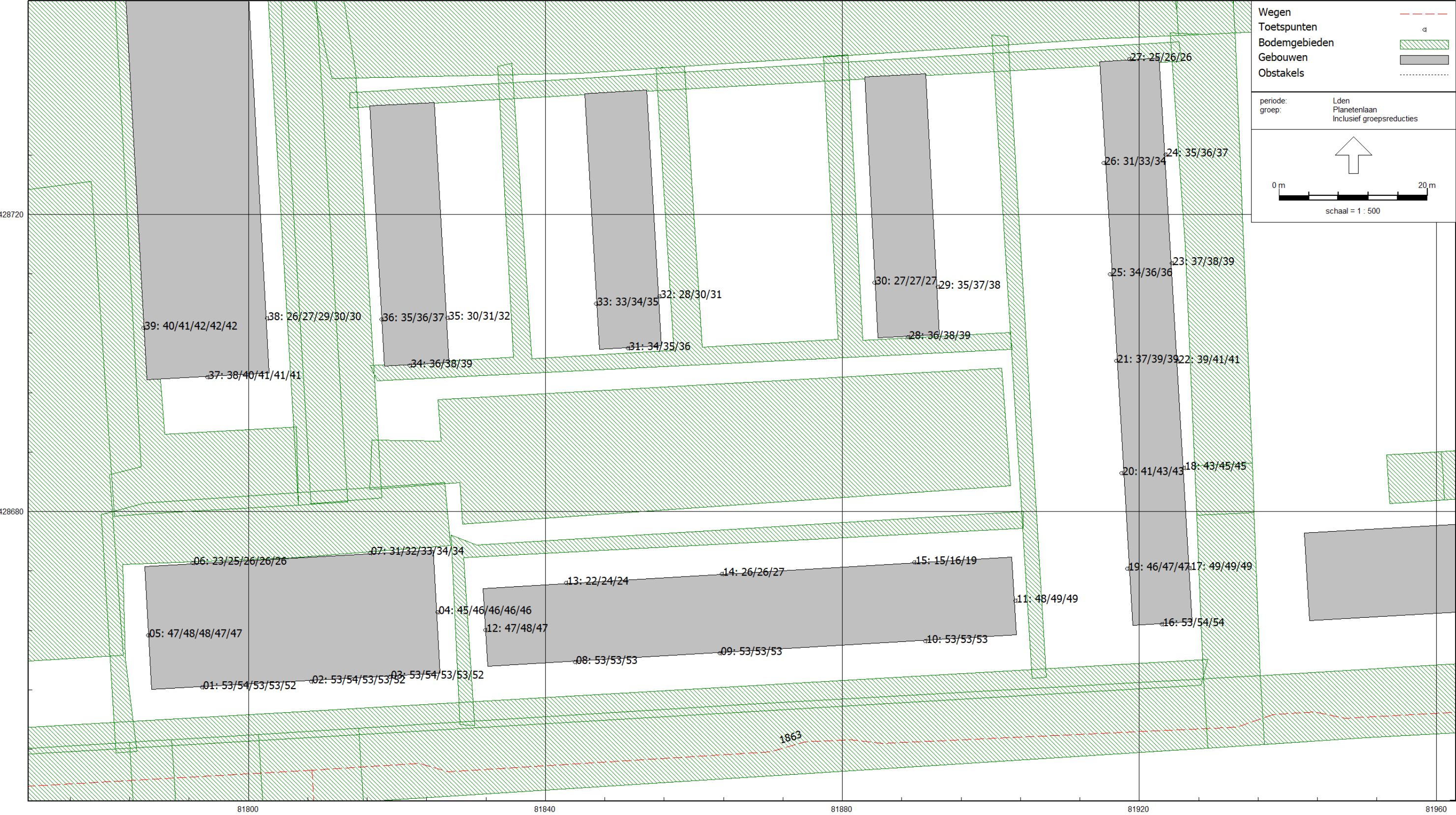
auteur

Ad Postma





Hogere waarden nodig voor geluidbelasitng groter dan 48 dB



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planetenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	81793,72	428656,33	1,50	52,72	49,33	43,71	53,37
01_B	zuidgevel	81793,72	428656,33	4,50	53,04	49,63	44,00	53,67
01_C	zuidgevel	81793,72	428656,33	7,50	52,71	49,29	43,65	53,33
01_D	zuidgevel	81793,72	428656,33	10,50	52,23	48,82	43,15	52,85
01_E	zuidgevel	81793,72	428656,33	13,50	51,71	48,30	42,62	52,32
02_A	zuidgevel	81808,40	428657,15	1,50	52,74	49,39	43,65	53,36
02_B	zuidgevel	81808,40	428657,15	4,50	53,08	49,71	43,96	53,69
02_C	zuidgevel	81808,40	428657,15	7,50	52,75	49,38	43,63	53,36
02_D	zuidgevel	81808,40	428657,15	10,50	52,29	48,91	43,16	52,89
02_E	zuidgevel	81808,40	428657,15	13,50	51,78	48,40	42,65	52,38
03_A	zuidgevel	81819,04	428657,75	1,50	52,74	49,41	43,58	53,34
03_B	zuidgevel	81819,04	428657,75	4,50	53,10	49,75	43,92	53,69
03_C	zuidgevel	81819,04	428657,75	7,50	52,79	49,43	43,60	53,38
03_D	zuidgevel	81819,04	428657,75	10,50	52,35	48,99	43,17	52,94
03_E	zuidgevel	81819,04	428657,75	13,50	51,86	48,50	42,68	52,45
04_A	oostgevel	81825,45	428666,47	1,50	44,87	41,58	35,66	45,47
04_B	oostgevel	81825,45	428666,47	4,50	45,61	42,29	36,37	46,19
04_C	oostgevel	81825,45	428666,47	7,50	45,48	42,14	36,22	46,05
04_D	oostgevel	81825,45	428666,47	10,50	45,32	41,98	36,07	45,89
04_E	oostgevel	81825,45	428666,47	13,50	45,48	42,15	36,25	46,06
05_A	westgevel	81786,43	428663,35	1,50	46,31	42,91	37,33	46,96
05_B	westgevel	81786,43	428663,35	4,50	47,09	43,67	38,09	47,73
05_C	westgevel	81786,43	428663,35	7,50	46,93	43,49	37,89	47,55
05_D	westgevel	81786,43	428663,35	10,50	46,58	43,13	37,52	47,19
05_E	westgevel	81786,43	428663,35	13,50	46,29	42,83	37,21	46,90
06_A	noordgevel	81792,45	428673,08	1,50	22,83	19,29	13,55	23,35
06_B	noordgevel	81792,45	428673,08	4,50	24,14	20,61	14,92	24,68
06_C	noordgevel	81792,45	428673,08	7,50	25,21	21,69	16,03	25,77
06_D	noordgevel	81792,45	428673,08	10,50	25,22	21,70	16,04	25,78
06_E	noordgevel	81792,45	428673,08	13,50	25,27	21,74	16,08	25,82
07_A	noordgevel	81816,35	428674,42	1,50	30,09	26,72	21,13	30,76
07_B	noordgevel	81816,35	428674,42	4,50	31,36	27,97	22,37	32,01
07_C	noordgevel	81816,35	428674,42	7,50	32,40	29,00	23,41	33,05
07_D	noordgevel	81816,35	428674,42	10,50	32,97	29,57	23,98	33,62
07_E	noordgevel	81816,35	428674,42	13,50	32,98	29,57	23,98	33,62
08_A	zuidgevel	81843,95	428659,74	1,50	52,14	48,82	42,93	52,73
08_B	zuidgevel	81843,95	428659,74	4,50	52,61	49,27	43,39	53,19
08_C	zuidgevel	81843,95	428659,74	7,50	52,42	49,08	43,21	53,00
09_A	zuidgevel	81863,49	428660,90	1,50	52,14	48,82	42,93	52,73
09_B	zuidgevel	81863,49	428660,90	4,50	52,61	49,28	43,39	53,19
09_C	zuidgevel	81863,49	428660,90	7,50	52,44	49,12	43,24	53,03
10_A	zuidgevel	81891,13	428662,55	1,50	52,30	48,99	43,11	52,90
10_B	zuidgevel	81891,13	428662,55	4,50	52,83	49,51	43,64	53,43
10_C	zuidgevel	81891,13	428662,55	7,50	52,65	49,33	43,47	53,25
11_A	oostgevel	81903,27	428667,96	1,50	47,49	44,22	38,39	48,13
11_B	oostgevel	81903,27	428667,96	4,50	48,39	45,12	39,31	49,04
11_C	oostgevel	81903,27	428667,96	7,50	48,36	45,09	39,28	49,01
12_A	westgevel	81831,87	428664,03	1,50	46,35	43,04	37,12	46,93
12_B	westgevel	81831,87	428664,03	4,50	46,92	43,60	37,69	47,50
12_C	westgevel	81831,87	428664,03	7,50	46,73	43,40	37,49	47,31
13_A	noordgevel	81842,78	428670,36	1,50	21,75	18,32	12,70	22,37
13_B	noordgevel	81842,78	428670,36	4,50	22,97	19,49	13,87	23,56
13_C	noordgevel	81842,78	428670,36	7,50	23,78	20,27	14,63	24,35
14_A	noordgevel	81863,76	428671,61	1,50	24,90	21,55	15,80	25,52
14_B	noordgevel	81863,76	428671,61	4,50	25,30	21,92	16,13	25,89
14_C	noordgevel	81863,76	428671,61	7,50	26,18	22,78	16,98	26,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planetenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	noordgevel	81889,68	428673,16	1,50	14,92	10,91	4,54	14,98
15_B	noordgevel	81889,68	428673,16	4,50	16,44	12,37	5,92	16,45
15_C	noordgevel	81889,68	428673,16	7,50	18,82	14,77	8,05	18,76
16_A	zuidgevel	81923,03	428664,83	1,50	52,54	49,28	43,49	53,20
16_B	zuidgevel	81923,03	428664,83	4,50	53,12	49,85	44,07	53,78
16_C	zuidgevel	81923,03	428664,83	7,50	52,97	49,70	43,92	53,63
17_A	oostgevel	81926,76	428672,37	1,50	47,91	44,71	39,05	48,65
17_B	oostgevel	81926,76	428672,37	4,50	48,73	45,52	39,86	49,46
17_C	oostgevel	81926,76	428672,37	7,50	48,67	45,46	39,80	49,40
18_A	oostgevel	81925,97	428685,85	1,50	42,67	39,47	33,76	43,39
18_B	oostgevel	81925,97	428685,85	4,50	44,36	41,14	35,43	45,07
18_C	oostgevel	81925,97	428685,85	7,50	44,39	41,17	35,47	45,10
19_A	westgevel	81918,33	428672,33	1,50	45,20	41,95	36,07	45,83
19_B	westgevel	81918,33	428672,33	4,50	46,32	43,04	37,17	46,94
19_C	westgevel	81918,33	428672,33	7,50	46,36	43,07	37,22	46,98
20_A	westgevel	81917,58	428685,17	1,50	40,20	36,95	31,03	40,82
20_B	westgevel	81917,58	428685,17	4,50	42,12	38,82	32,90	42,71
20_C	westgevel	81917,58	428685,17	7,50	42,23	38,92	33,00	42,81
21_A	westgevel	81916,90	428700,25	1,50	35,97	32,71	26,79	36,58
21_B	westgevel	81916,90	428700,25	4,50	38,16	34,88	28,96	38,76
21_C	westgevel	81916,90	428700,25	7,50	38,55	35,24	29,31	39,13
22_A	oostgevel	81925,14	428700,19	1,50	38,48	35,28	29,57	39,20
22_B	oostgevel	81925,14	428700,19	4,50	40,55	37,33	31,63	41,26
22_C	oostgevel	81925,14	428700,19	7,50	40,69	37,46	31,74	41,39
23_A	oostgevel	81924,37	428713,40	1,50	35,86	32,68	26,97	36,59
23_B	oostgevel	81924,37	428713,40	4,50	37,60	34,39	28,69	38,32
23_C	oostgevel	81924,37	428713,40	7,50	38,27	35,04	29,33	38,97
24_A	oostgevel	81923,51	428728,06	1,50	33,90	30,70	25,01	34,63
24_B	oostgevel	81923,51	428728,06	4,50	35,35	32,13	26,43	36,06
24_C	oostgevel	81923,51	428728,06	7,50	36,46	33,23	27,53	37,17
25_A	westgevel	81916,01	428711,92	1,50	33,08	29,82	23,90	33,69
25_B	westgevel	81916,01	428711,92	4,50	35,02	31,74	25,82	35,62
25_C	westgevel	81916,01	428711,92	7,50	35,88	32,57	26,65	36,46
26_A	westgevel	81915,14	428726,92	1,50	30,61	27,35	21,43	31,22
26_B	westgevel	81915,14	428726,92	4,50	32,32	29,04	23,12	32,92
26_C	westgevel	81915,14	428726,92	7,50	33,49	30,17	24,25	34,07
27_A	noordgevel	81918,63	428740,89	1,50	23,81	20,63	15,04	24,59
27_B	noordgevel	81918,63	428740,89	4,50	24,78	21,58	16,00	25,55
27_C	noordgevel	81918,63	428740,89	7,50	25,62	22,40	16,81	26,37
28_A	zuidgevel	81888,84	428703,48	1,50	35,76	32,46	26,57	36,36
28_B	zuidgevel	81888,84	428703,48	4,50	37,43	34,11	28,21	38,02
28_C	zuidgevel	81888,84	428703,48	7,50	38,25	34,90	29,00	38,82
29_A	oostgevel	81892,83	428710,25	1,50	34,45	31,20	25,31	35,08
29_B	oostgevel	81892,83	428710,25	4,50	36,30	33,02	27,12	36,91
29_C	oostgevel	81892,83	428710,25	7,50	37,25	33,94	28,04	37,84
30_A	westgevel	81884,33	428710,79	1,50	26,06	22,60	16,81	26,61
30_B	westgevel	81884,33	428710,79	4,50	26,59	23,04	17,24	27,08
30_C	westgevel	81884,33	428710,79	7,50	27,01	23,38	17,54	27,44
31_A	zuidgevel	81851,08	428701,97	1,50	32,92	29,54	23,72	33,50
31_B	zuidgevel	81851,08	428701,97	4,50	34,11	30,70	24,84	34,66
31_C	zuidgevel	81851,08	428701,97	7,50	35,06	31,62	25,73	35,58
32_A	oostgevel	81855,32	428709,00	1,50	27,67	24,32	18,41	28,24
32_B	oostgevel	81855,32	428709,00	4,50	29,13	25,74	19,81	29,67
32_C	oostgevel	81855,32	428709,00	7,50	30,37	26,93	20,98	30,87
33_A	westgevel	81846,80	428708,01	1,50	32,83	29,50	23,75	33,46
33_B	westgevel	81846,80	428708,01	4,50	33,61	30,23	24,45	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planetenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westgevel	81846,80	428708,01	7,50	34,39	31,00	25,21	34,97
34_A	zuidgevel	81821,74	428699,67	1,50	35,84	32,47	26,70	36,44
34_B	zuidgevel	81821,74	428699,67	4,50	37,33	33,93	28,12	37,90
34_C	zuidgevel	81821,74	428699,67	7,50	38,10	34,68	28,86	38,66
35_A	oostgevel	81826,78	428706,07	1,50	28,93	25,60	19,69	29,51
35_B	oostgevel	81826,78	428706,07	4,50	30,66	27,30	21,37	31,21
35_C	oostgevel	81826,78	428706,07	7,50	31,63	28,23	22,27	32,15
36_A	westgevel	81817,87	428705,84	1,50	34,06	30,67	25,06	34,71
36_B	westgevel	81817,87	428705,84	4,50	34,93	31,51	25,92	35,57
36_C	westgevel	81817,87	428705,84	7,50	35,91	32,48	26,89	36,54
37_A	zuidgevel	81794,43	428698,09	1,50	37,81	34,40	28,83	38,46
37_B	zuidgevel	81794,43	428698,09	4,50	39,51	36,08	30,49	40,14
37_C	zuidgevel	81794,43	428698,09	7,50	40,47	37,02	31,41	41,08
37_D	zuidgevel	81794,43	428698,09	10,50	40,32	36,86	31,22	40,92
37_E	zuidgevel	81794,43	428698,09	13,50	40,09	36,60	30,92	40,66
38_A	oostgevel	81802,50	428706,02	1,50	25,19	21,72	15,76	25,67
38_B	oostgevel	81802,50	428706,02	4,50	26,93	23,44	17,47	27,40
38_C	oostgevel	81802,50	428706,02	7,50	28,52	24,96	18,88	28,91
38_D	oostgevel	81802,50	428706,02	10,50	29,25	25,64	19,52	29,60
38_E	oostgevel	81802,50	428706,02	13,50	29,46	25,97	20,05	29,94
39_A	westgevel	81785,84	428704,70	1,50	39,07	35,65	30,09	39,72
39_B	westgevel	81785,84	428704,70	4,50	40,66	37,22	31,64	41,29
39_C	westgevel	81785,84	428704,70	7,50	41,60	38,15	32,54	42,21
39_D	westgevel	81785,84	428704,70	10,50	41,41	37,95	32,32	42,01
39_E	westgevel	81785,84	428704,70	13,50	41,19	37,72	32,05	41,77
40_A	zuidgevel	81831,23	428757,73	1,50	25,42	21,99	16,11	25,95
40_B	zuidgevel	81831,23	428757,73	4,50	26,67	23,22	17,33	27,19
40_C	zuidgevel	81831,23	428757,73	7,50	27,70	24,19	18,30	28,18
41_A	zuidgevel	81852,80	428759,07	1,50	22,42	18,78	12,96	22,86
41_B	zuidgevel	81852,80	428759,07	4,50	23,63	19,95	14,12	24,04
41_C	zuidgevel	81852,80	428759,07	7,50	24,83	21,10	15,26	25,21
42_A	zuidgevel	81871,71	428759,78	1,50	24,72	21,24	15,38	25,23
42_B	zuidgevel	81871,71	428759,78	4,50	25,74	22,22	16,36	26,23
42_C	zuidgevel	81871,71	428759,78	7,50	26,87	23,30	17,44	27,33
43_A	zuidgevel	81890,23	428761,04	1,50	28,60	25,27	19,38	29,18
43_B	zuidgevel	81890,23	428761,04	4,50	29,86	26,51	20,62	30,43
43_C	zuidgevel	81890,23	428761,04	7,50	30,84	27,46	21,57	31,40
44_A	zuidgevel	81909,11	428762,05	1,50	29,36	26,06	20,17	29,96
44_B	zuidgevel	81909,11	428762,05	4,50	30,68	27,36	21,46	31,27
44_C	zuidgevel	81909,11	428762,05	7,50	31,68	28,33	22,44	32,25
45_A	zuidgevel	81930,46	428762,99	1,50	31,67	28,39	22,63	32,33
45_B	zuidgevel	81930,46	428762,99	4,50	32,78	29,48	23,72	33,43
45_C	zuidgevel	81930,46	428762,99	7,50	33,71	30,40	24,64	34,35
46_A	oostgevel	81938,73	428767,96	1,50	21,58	18,26	12,43	22,19
46_B	oostgevel	81938,73	428767,96	4,50	22,86	19,51	13,68	23,45
46_C	oostgevel	81938,73	428767,96	7,50	23,92	20,54	14,71	24,50
47_A	noordgevel	81929,47	428771,97	1,50	9,04	5,07	-1,54	9,05
47_B	noordgevel	81929,47	428771,97	4,50	11,38	7,27	0,42	11,26
47_C	noordgevel	81929,47	428771,97	7,50	12,77	8,61	1,61	12,58
48_A	noordgevel	81907,16	428770,64	1,50	9,98	5,88	-0,84	9,90
48_B	noordgevel	81907,16	428770,64	4,50	12,31	8,13	1,20	12,13
48_C	noordgevel	81907,16	428770,64	7,50	13,65	9,41	2,37	13,41
49_A	noordgevel	81888,53	428769,50	1,50	12,28	8,59	2,34	12,55
49_B	noordgevel	81888,53	428769,50	4,50	14,51	10,67	4,15	14,62
49_C	noordgevel	81888,53	428769,50	7,50	15,57	11,64	4,98	15,59
50_A	noordgevel	81870,39	428768,35	1,50	9,69	5,69	-0,70	9,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planetenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_B	noordgevel	81870,39	428768,35	4,50	12,26	8,16	1,49	12,19
50_C	noordgevel	81870,39	428768,35	7,50	13,74	9,60	2,77	13,61
51_A	noordgevel	81851,24	428767,44	1,50	9,72	5,60	-0,76	9,73
51_B	noordgevel	81851,24	428767,44	4,50	11,28	7,05	0,66	11,23
51_C	noordgevel	81851,24	428767,44	7,50	12,54	8,25	1,74	12,42
52_A	noordgevel	81831,33	428766,21	1,50	15,10	11,55	5,79	15,61
52_B	noordgevel	81831,33	428766,21	4,50	16,61	12,93	6,98	16,98
52_C	noordgevel	81831,33	428766,21	7,50	17,19	13,42	7,36	17,48
53_A	noordgevel	81791,49	428768,48	1,50	19,83	16,26	10,24	20,24
53_A	oostgevel	81799,25	428765,02	1,50	23,54	20,14	14,27	24,09
53_B	noordgevel	81791,49	428768,48	4,50	20,92	17,22	11,18	21,25
53_B	oostgevel	81799,25	428765,02	4,50	24,61	21,18	15,30	25,14
53_C	noordgevel	81791,49	428768,48	7,50	21,20	17,42	11,36	21,48
53_C	oostgevel	81799,25	428765,02	7,50	25,51	22,05	16,16	26,02
53_D	noordgevel	81791,49	428768,48	10,50	21,55	17,76	11,64	21,81
53_D	oostgevel	81799,25	428765,02	10,50	26,39	22,89	16,98	26,87
53_E	noordgevel	81791,49	428768,48	13,50	21,83	18,14	12,19	22,19
53_E	oostgevel	81799,25	428765,02	13,50	27,19	23,68	17,75	27,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hekelingseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	81793,72	428656,33	1,50	16,79	13,40	8,91	17,88
01_B	zuidgevel	81793,72	428656,33	4,50	18,62	15,21	10,75	19,71
01_C	zuidgevel	81793,72	428656,33	7,50	20,20	16,80	12,33	21,29
01_D	zuidgevel	81793,72	428656,33	10,50	21,64	18,26	13,74	22,72
01_E	zuidgevel	81793,72	428656,33	13,50	22,27	18,97	14,32	23,35
02_A	zuidgevel	81808,40	428657,15	1,50	16,36	12,96	8,49	17,45
02_B	zuidgevel	81808,40	428657,15	4,50	18,28	14,87	10,41	19,37
02_C	zuidgevel	81808,40	428657,15	7,50	20,54	17,13	12,66	21,62
02_D	zuidgevel	81808,40	428657,15	10,50	22,87	19,49	14,97	23,95
02_E	zuidgevel	81808,40	428657,15	13,50	24,30	20,99	16,34	25,37
03_A	zuidgevel	81819,04	428657,75	1,50	16,79	13,38	8,92	17,88
03_B	zuidgevel	81819,04	428657,75	4,50	18,71	15,30	10,84	19,80
03_C	zuidgevel	81819,04	428657,75	7,50	21,11	17,70	13,24	22,20
03_D	zuidgevel	81819,04	428657,75	10,50	23,42	20,04	15,51	24,50
03_E	zuidgevel	81819,04	428657,75	13,50	25,90	22,62	17,90	26,96
04_A	oostgevel	81825,45	428666,47	1,50	24,05	20,76	16,07	25,11
04_B	oostgevel	81825,45	428666,47	4,50	25,37	22,07	17,42	26,45
04_C	oostgevel	81825,45	428666,47	7,50	26,98	23,66	19,03	28,05
04_D	oostgevel	81825,45	428666,47	10,50	29,14	25,84	21,17	30,21
04_E	oostgevel	81825,45	428666,47	13,50	33,65	30,44	25,62	34,71
05_A	westgevel	81786,43	428663,35	1,50	23,75	20,47	15,77	24,82
05_B	westgevel	81786,43	428663,35	4,50	26,56	23,31	18,55	27,62
05_C	westgevel	81786,43	428663,35	7,50	27,00	23,76	18,98	28,06
05_D	westgevel	81786,43	428663,35	10,50	27,97	24,73	19,95	29,03
05_E	westgevel	81786,43	428663,35	13,50	26,52	23,29	18,49	27,58
06_A	noordgevel	81792,45	428673,08	1,50	26,39	23,12	18,39	27,45
06_B	noordgevel	81792,45	428673,08	4,50	27,52	24,25	19,52	28,58
06_C	noordgevel	81792,45	428673,08	7,50	27,88	24,61	19,90	28,95
06_D	noordgevel	81792,45	428673,08	10,50	29,84	26,58	21,85	30,91
06_E	noordgevel	81792,45	428673,08	13,50	32,58	29,36	24,54	33,63
07_A	noordgevel	81816,35	428674,42	1,50	25,18	21,89	17,22	26,25
07_B	noordgevel	81816,35	428674,42	4,50	28,44	25,19	20,44	29,50
07_C	noordgevel	81816,35	428674,42	7,50	28,80	25,54	20,80	29,86
07_D	noordgevel	81816,35	428674,42	10,50	30,46	27,19	22,45	31,52
07_E	noordgevel	81816,35	428674,42	13,50	34,50	31,28	26,45	35,55
08_A	zuidgevel	81843,95	428659,74	1,50	17,26	13,85	9,38	18,34
08_B	zuidgevel	81843,95	428659,74	4,50	18,71	15,29	10,85	19,80
08_C	zuidgevel	81843,95	428659,74	7,50	20,64	17,22	12,77	21,73
09_A	zuidgevel	81863,49	428660,90	1,50	17,90	14,48	10,03	18,99
09_B	zuidgevel	81863,49	428660,90	4,50	20,12	16,72	12,26	21,21
09_C	zuidgevel	81863,49	428660,90	7,50	22,36	18,96	14,47	23,44
10_A	zuidgevel	81891,13	428662,55	1,50	18,93	15,52	11,05	20,01
10_B	zuidgevel	81891,13	428662,55	4,50	20,90	17,49	13,04	21,99
10_C	zuidgevel	81891,13	428662,55	7,50	23,19	19,81	15,30	24,28
11_A	oostgevel	81903,27	428667,96	1,50	27,67	24,45	19,64	28,73
11_B	oostgevel	81903,27	428667,96	4,50	28,62	25,36	20,61	29,68
11_C	oostgevel	81903,27	428667,96	7,50	29,39	26,12	21,39	30,45
12_A	westgevel	81831,87	428664,03	1,50	23,82	20,59	15,78	24,87
12_B	westgevel	81831,87	428664,03	4,50	24,40	21,15	16,37	25,45
12_C	westgevel	81831,87	428664,03	7,50	24,90	21,64	16,90	25,96
13_A	noordgevel	81842,78	428670,36	1,50	25,84	22,59	17,84	26,90
13_B	noordgevel	81842,78	428670,36	4,50	26,89	23,61	18,90	27,95
13_C	noordgevel	81842,78	428670,36	7,50	28,08	24,79	20,09	29,14
14_A	noordgevel	81863,76	428671,61	1,50	30,09	26,88	22,04	31,14
14_B	noordgevel	81863,76	428671,61	4,50	30,87	27,64	22,85	31,93
14_C	noordgevel	81863,76	428671,61	7,50	31,62	28,37	23,60	32,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hekelingseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	noordgevel	81889,68	428673,16	1,50	26,00	22,74	18,01	27,07
15_B	noordgevel	81889,68	428673,16	4,50	27,23	23,94	19,25	28,29
15_C	noordgevel	81889,68	428673,16	7,50	28,71	25,41	20,73	29,77
16_A	zuidgevel	81923,03	428664,83	1,50	27,79	24,58	19,73	28,84
16_B	zuidgevel	81923,03	428664,83	4,50	28,49	25,25	20,45	29,54
16_C	zuidgevel	81923,03	428664,83	7,50	28,92	25,68	20,90	29,98
17_A	oostgevel	81926,76	428672,37	1,50	35,57	32,37	27,50	36,62
17_B	oostgevel	81926,76	428672,37	4,50	36,15	32,92	28,12	37,21
17_C	oostgevel	81926,76	428672,37	7,50	36,32	33,09	28,30	37,38
18_A	oostgevel	81925,97	428685,85	1,50	35,92	32,72	27,86	36,97
18_B	oostgevel	81925,97	428685,85	4,50	36,45	33,23	28,43	37,51
18_C	oostgevel	81925,97	428685,85	7,50	36,66	33,43	28,63	37,72
19_A	westgevel	81918,33	428672,33	1,50	27,46	24,22	19,42	28,51
19_B	westgevel	81918,33	428672,33	4,50	28,68	25,42	20,67	29,74
19_C	westgevel	81918,33	428672,33	7,50	29,63	26,35	21,63	30,69
20_A	westgevel	81917,58	428685,17	1,50	28,96	25,73	20,91	30,01
20_B	westgevel	81917,58	428685,17	4,50	30,04	26,79	22,02	31,10
20_C	westgevel	81917,58	428685,17	7,50	30,89	27,63	22,89	31,95
21_A	westgevel	81916,90	428700,25	1,50	27,99	24,76	19,94	29,04
21_B	westgevel	81916,90	428700,25	4,50	29,00	25,75	20,98	30,06
21_C	westgevel	81916,90	428700,25	7,50	29,95	26,69	21,95	31,01
22_A	oostgevel	81925,14	428700,19	1,50	35,29	32,09	27,23	36,34
22_B	oostgevel	81925,14	428700,19	4,50	35,57	32,35	27,53	36,62
22_C	oostgevel	81925,14	428700,19	7,50	35,83	32,60	27,79	36,88
23_A	oostgevel	81924,37	428713,40	1,50	34,52	31,32	26,44	35,56
23_B	oostgevel	81924,37	428713,40	4,50	34,57	31,36	26,51	35,62
23_C	oostgevel	81924,37	428713,40	7,50	35,13	31,92	27,08	36,18
24_A	oostgevel	81923,51	428728,06	1,50	36,05	32,86	27,98	37,10
24_B	oostgevel	81923,51	428728,06	4,50	35,80	32,59	27,74	36,85
24_C	oostgevel	81923,51	428728,06	7,50	36,37	33,16	28,32	37,42
25_A	westgevel	81916,01	428711,92	1,50	31,09	27,89	23,02	32,14
25_B	westgevel	81916,01	428711,92	4,50	31,81	28,59	23,77	32,86
25_C	westgevel	81916,01	428711,92	7,50	32,48	29,24	24,44	33,53
26_A	westgevel	81915,14	428726,92	1,50	29,44	26,24	21,37	30,49
26_B	westgevel	81915,14	428726,92	4,50	30,10	26,88	22,06	31,15
26_C	westgevel	81915,14	428726,92	7,50	31,12	27,88	23,09	32,17
27_A	noordgevel	81918,63	428740,89	1,50	37,94	34,74	29,86	38,98
27_B	noordgevel	81918,63	428740,89	4,50	38,49	35,29	30,44	39,54
27_C	noordgevel	81918,63	428740,89	7,50	39,15	35,95	31,11	40,21
28_A	zuidgevel	81888,84	428703,48	1,50	25,36	22,12	17,34	26,42
28_B	zuidgevel	81888,84	428703,48	4,50	26,11	22,84	18,10	27,17
28_C	zuidgevel	81888,84	428703,48	7,50	27,04	23,77	19,06	28,11
29_A	oostgevel	81892,83	428710,25	1,50	31,72	28,52	23,65	32,77
29_B	oostgevel	81892,83	428710,25	4,50	32,45	29,23	24,41	33,50
29_C	oostgevel	81892,83	428710,25	7,50	33,11	29,88	25,08	34,17
30_A	westgevel	81884,33	428710,79	1,50	29,74	26,53	21,67	30,78
30_B	westgevel	81884,33	428710,79	4,50	30,49	27,27	22,46	31,55
30_C	westgevel	81884,33	428710,79	7,50	31,12	27,89	23,10	32,18
31_A	zuidgevel	81851,08	428701,97	1,50	25,35	22,10	17,34	26,41
31_B	zuidgevel	81851,08	428701,97	4,50	26,13	22,85	18,13	27,19
31_C	zuidgevel	81851,08	428701,97	7,50	26,94	23,65	18,96	28,00
32_A	oostgevel	81855,32	428709,00	1,50	31,08	27,87	23,03	32,13
32_B	oostgevel	81855,32	428709,00	4,50	31,77	28,54	23,73	32,82
32_C	oostgevel	81855,32	428709,00	7,50	32,54	29,30	24,51	33,59
33_A	westgevel	81846,80	428708,01	1,50	19,31	15,91	11,44	20,40
33_B	westgevel	81846,80	428708,01	4,50	21,36	17,96	13,49	22,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hekelingseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westgevel	81846,80	428708,01	7,50	23,98	20,61	16,07	25,06
34_A	zuidgevel	81821,74	428699,67	1,50	19,22	15,81	11,34	20,30
34_B	zuidgevel	81821,74	428699,67	4,50	20,95	17,54	13,08	22,04
34_C	zuidgevel	81821,74	428699,67	7,50	22,94	19,55	15,06	24,03
35_A	oostgevel	81826,78	428706,07	1,50	25,75	22,48	17,76	26,81
35_B	oostgevel	81826,78	428706,07	4,50	26,99	23,70	19,02	28,06
35_C	oostgevel	81826,78	428706,07	7,50	28,58	25,27	20,62	29,65
36_A	westgevel	81817,87	428705,84	1,50	27,43	24,22	19,36	28,47
36_B	westgevel	81817,87	428705,84	4,50	27,91	24,69	19,87	28,96
36_C	westgevel	81817,87	428705,84	7,50	28,41	25,18	20,37	29,46
37_A	zuidgevel	81794,43	428698,09	1,50	17,76	14,38	9,88	18,85
37_B	zuidgevel	81794,43	428698,09	4,50	19,34	15,95	11,46	20,43
37_C	zuidgevel	81794,43	428698,09	7,50	21,20	17,82	13,31	22,29
37_D	zuidgevel	81794,43	428698,09	10,50	23,60	20,25	15,68	24,68
37_E	zuidgevel	81794,43	428698,09	13,50	26,56	23,27	18,57	27,62
38_A	oostgevel	81802,50	428706,02	1,50	21,59	18,19	13,71	22,68
38_B	oostgevel	81802,50	428706,02	4,50	23,21	19,81	15,33	24,30
38_C	oostgevel	81802,50	428706,02	7,50	25,59	22,21	17,69	26,67
38_D	oostgevel	81802,50	428706,02	10,50	29,68	26,38	21,71	30,75
38_E	oostgevel	81802,50	428706,02	13,50	36,13	32,93	28,07	37,18
39_A	westgevel	81785,84	428704,70	1,50	28,05	24,81	20,01	29,10
39_B	westgevel	81785,84	428704,70	4,50	29,22	26,00	21,19	30,28
39_C	westgevel	81785,84	428704,70	7,50	27,67	24,42	19,65	28,73
39_D	westgevel	81785,84	428704,70	10,50	29,53	26,29	21,51	30,59
39_E	westgevel	81785,84	428704,70	13,50	30,22	26,97	22,20	31,28
40_A	zuidgevel	81831,23	428757,73	1,50	19,39	15,98	11,52	20,48
40_B	zuidgevel	81831,23	428757,73	4,50	21,21	17,80	13,34	22,30
40_C	zuidgevel	81831,23	428757,73	7,50	23,13	19,73	15,25	24,22
41_A	zuidgevel	81852,80	428759,07	1,50	25,00	21,74	16,99	26,06
41_B	zuidgevel	81852,80	428759,07	4,50	25,86	22,58	17,88	26,93
41_C	zuidgevel	81852,80	428759,07	7,50	26,80	23,51	18,84	27,87
42_A	zuidgevel	81871,71	428759,78	1,50	26,85	23,62	18,81	27,90
42_B	zuidgevel	81871,71	428759,78	4,50	27,54	24,28	19,52	28,59
42_C	zuidgevel	81871,71	428759,78	7,50	28,11	24,84	20,11	29,17
43_A	zuidgevel	81890,23	428761,04	1,50	29,91	26,71	21,86	30,96
43_B	zuidgevel	81890,23	428761,04	4,50	30,15	26,92	22,11	31,20
43_C	zuidgevel	81890,23	428761,04	7,50	30,49	27,26	22,48	31,55
44_A	zuidgevel	81909,11	428762,05	1,50	23,23	19,95	15,24	24,29
44_B	zuidgevel	81909,11	428762,05	4,50	24,26	20,94	16,30	25,33
44_C	zuidgevel	81909,11	428762,05	7,50	25,12	21,80	17,18	26,20
45_A	zuidgevel	81930,46	428762,99	1,50	25,37	22,15	17,33	26,42
45_B	zuidgevel	81930,46	428762,99	4,50	26,27	23,02	18,25	27,33
45_C	zuidgevel	81930,46	428762,99	7,50	26,71	23,45	18,71	27,77
46_A	oostgevel	81938,73	428767,96	1,50	42,55	39,36	34,47	43,59
46_B	oostgevel	81938,73	428767,96	4,50	43,34	40,14	35,27	44,39
46_C	oostgevel	81938,73	428767,96	7,50	44,14	40,95	36,09	45,20
47_A	noordgevel	81929,47	428771,97	1,50	44,27	41,09	36,20	45,32
47_B	noordgevel	81929,47	428771,97	4,50	45,20	42,00	37,14	46,25
47_C	noordgevel	81929,47	428771,97	7,50	45,97	42,75	37,91	47,02
48_A	noordgevel	81907,16	428770,64	1,50	43,43	40,25	35,35	44,48
48_B	noordgevel	81907,16	428770,64	4,50	44,27	41,08	36,21	45,32
48_C	noordgevel	81907,16	428770,64	7,50	44,96	41,76	36,90	46,01
49_A	noordgevel	81888,53	428769,50	1,50	42,71	39,53	34,63	43,76
49_B	noordgevel	81888,53	428769,50	4,50	43,50	40,30	35,43	44,55
49_C	noordgevel	81888,53	428769,50	7,50	44,11	40,91	36,05	45,16
50_A	noordgevel	81870,39	428768,35	1,50	41,92	38,73	33,83	42,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hekelingseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_B	noordgevel	81870,39	428768,35	4,50	42,77	39,57	34,70	43,82
50_C	noordgevel	81870,39	428768,35	7,50	43,34	40,14	35,28	44,39
51_A	noordgevel	81851,24	428767,44	1,50	41,19	38,00	33,10	42,23
51_B	noordgevel	81851,24	428767,44	4,50	42,03	38,83	33,96	43,08
51_C	noordgevel	81851,24	428767,44	7,50	42,55	39,35	34,49	43,60
52_A	noordgevel	81831,33	428766,21	1,50	40,46	37,27	32,37	41,50
52_B	noordgevel	81831,33	428766,21	4,50	41,14	37,94	33,08	42,19
52_C	noordgevel	81831,33	428766,21	7,50	41,62	38,41	33,56	42,67
53_A	noordgevel	81791,49	428768,48	1,50	39,01	35,83	30,94	40,06
53_A	oostgevel	81799,25	428765,02	1,50	39,13	35,94	31,05	40,17
53_B	noordgevel	81791,49	428768,48	4,50	39,57	36,38	31,52	40,63
53_B	oostgevel	81799,25	428765,02	4,50	39,71	36,51	31,65	40,76
53_C	noordgevel	81791,49	428768,48	7,50	39,93	36,71	31,86	40,97
53_C	oostgevel	81799,25	428765,02	7,50	40,11	36,90	32,05	41,16
53_D	noordgevel	81791,49	428768,48	10,50	40,41	37,20	32,35	41,46
53_D	oostgevel	81799,25	428765,02	10,50	40,61	37,40	32,56	41,66
53_E	noordgevel	81791,49	428768,48	13,50	40,96	37,75	32,90	42,01
53_E	oostgevel	81799,25	428765,02	13,50	41,14	37,94	33,10	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	81793,72	428656,33	1,50	40,26	35,27	27,49	39,52
01_B	zuidgevel	81793,72	428656,33	4,50	41,22	36,16	28,38	40,45
01_C	zuidgevel	81793,72	428656,33	7,50	41,31	36,23	28,44	40,53
01_D	zuidgevel	81793,72	428656,33	10,50	41,21	36,11	28,33	40,42
01_E	zuidgevel	81793,72	428656,33	13,50	41,02	35,92	28,14	40,23
02_A	zuidgevel	81808,40	428657,15	1,50	42,30	37,22	29,44	41,52
02_B	zuidgevel	81808,40	428657,15	4,50	42,84	37,73	29,95	42,05
02_C	zuidgevel	81808,40	428657,15	7,50	42,73	37,60	29,82	41,93
02_D	zuidgevel	81808,40	428657,15	10,50	42,48	37,35	29,57	41,68
02_E	zuidgevel	81808,40	428657,15	13,50	42,15	37,02	29,24	41,35
03_A	zuidgevel	81819,04	428657,75	1,50	39,70	34,67	26,89	38,94
03_B	zuidgevel	81819,04	428657,75	4,50	40,18	35,11	27,33	39,41
03_C	zuidgevel	81819,04	428657,75	7,50	40,10	35,00	27,22	39,31
03_D	zuidgevel	81819,04	428657,75	10,50	39,84	34,73	26,95	39,05
03_E	zuidgevel	81819,04	428657,75	13,50	39,52	34,41	26,63	38,73
04_A	oostgevel	81825,45	428666,47	1,50	29,88	24,97	17,19	29,17
04_B	oostgevel	81825,45	428666,47	4,50	31,83	26,82	19,04	31,08
04_C	oostgevel	81825,45	428666,47	7,50	31,86	26,80	19,02	31,09
04_D	oostgevel	81825,45	428666,47	10,50	31,84	26,76	18,97	31,06
04_E	oostgevel	81825,45	428666,47	13,50	31,79	26,73	18,95	31,02
05_A	westgevel	81786,43	428663,35	1,50	23,92	18,89	11,11	23,16
05_B	westgevel	81786,43	428663,35	4,50	25,24	20,08	12,30	24,43
05_C	westgevel	81786,43	428663,35	7,50	28,55	23,63	15,84	27,84
05_D	westgevel	81786,43	428663,35	10,50	29,23	24,34	16,56	28,53
05_E	westgevel	81786,43	428663,35	13,50	30,37	25,46	17,68	29,66
06_A	noordgevel	81792,45	428673,08	1,50	19,57	14,03	6,25	18,61
06_B	noordgevel	81792,45	428673,08	4,50	21,30	15,84	8,06	20,37
06_C	noordgevel	81792,45	428673,08	7,50	25,56	20,60	12,82	24,83
06_D	noordgevel	81792,45	428673,08	10,50	26,41	21,46	13,68	25,69
06_E	noordgevel	81792,45	428673,08	13,50	27,61	22,65	14,87	26,88
07_A	noordgevel	81816,35	428674,42	1,50	15,86	10,11	2,33	14,83
07_B	noordgevel	81816,35	428674,42	4,50	18,17	12,61	4,83	17,21
07_C	noordgevel	81816,35	428674,42	7,50	23,14	18,23	10,45	22,43
07_D	noordgevel	81816,35	428674,42	10,50	24,30	19,44	11,65	23,61
07_E	noordgevel	81816,35	428674,42	13,50	25,30	20,47	12,69	24,63
08_A	zuidgevel	81843,95	428659,74	1,50	32,53	27,63	19,85	31,83
08_B	zuidgevel	81843,95	428659,74	4,50	34,40	29,38	21,60	33,65
08_C	zuidgevel	81843,95	428659,74	7,50	34,59	29,52	21,74	33,82
09_A	zuidgevel	81863,49	428660,90	1,50	29,16	24,29	16,51	28,47
09_B	zuidgevel	81863,49	428660,90	4,50	31,02	26,02	18,24	30,28
09_C	zuidgevel	81863,49	428660,90	7,50	31,62	26,54	18,76	30,84
10_A	zuidgevel	81891,13	428662,55	1,50	26,55	21,69	13,91	25,86
10_B	zuidgevel	81891,13	428662,55	4,50	27,87	22,85	15,06	27,12
10_C	zuidgevel	81891,13	428662,55	7,50	29,00	23,88	16,10	28,21
11_A	oostgevel	81903,27	428667,96	1,50	19,64	14,68	6,90	18,91
11_B	oostgevel	81903,27	428667,96	4,50	21,25	16,07	8,29	20,43
11_C	oostgevel	81903,27	428667,96	7,50	22,30	16,99	9,21	21,43
12_A	westgevel	81831,87	428664,03	1,50	33,28	28,36	20,58	32,57
12_B	westgevel	81831,87	428664,03	4,50	35,00	29,99	22,20	34,25
12_C	westgevel	81831,87	428664,03	7,50	35,18	30,10	22,32	34,40
13_A	noordgevel	81842,78	428670,36	1,50	12,66	7,06	-0,72	11,68
13_B	noordgevel	81842,78	428670,36	4,50	14,06	8,32	0,54	13,03
13_C	noordgevel	81842,78	428670,36	7,50	16,11	10,68	2,89	15,19
14_A	noordgevel	81863,76	428671,61	1,50	14,27	8,71	0,93	13,31
14_B	noordgevel	81863,76	428671,61	4,50	15,94	10,33	2,55	14,96
14_C	noordgevel	81863,76	428671,61	7,50	18,95	13,75	5,97	18,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	noordgevel	81889,68	428673,16	1,50	14,35	8,87	1,09	13,42
15_B	noordgevel	81889,68	428673,16	4,50	16,24	10,70	2,92	15,28
15_C	noordgevel	81889,68	428673,16	7,50	19,41	14,28	6,50	18,61
16_A	zuidgevel	81923,03	428664,83	1,50	25,27	20,52	12,74	24,63
16_B	zuidgevel	81923,03	428664,83	4,50	26,22	21,25	13,47	25,49
16_C	zuidgevel	81923,03	428664,83	7,50	27,08	22,00	14,22	26,30
17_A	oostgevel	81926,76	428672,37	1,50	16,20	10,90	3,12	15,34
17_B	oostgevel	81926,76	428672,37	4,50	17,49	11,97	4,19	16,54
17_C	oostgevel	81926,76	428672,37	7,50	18,54	12,89	5,10	17,54
18_A	oostgevel	81925,97	428685,85	1,50	14,78	9,49	1,71	13,92
18_B	oostgevel	81925,97	428685,85	4,50	16,13	10,65	2,87	15,20
18_C	oostgevel	81925,97	428685,85	7,50	17,47	11,86	4,08	16,49
19_A	westgevel	81918,33	428672,33	1,50	16,46	10,89	3,10	15,49
19_B	westgevel	81918,33	428672,33	4,50	18,06	12,26	4,47	17,01
19_C	westgevel	81918,33	428672,33	7,50	19,95	14,17	6,39	18,90
20_A	westgevel	81917,58	428685,17	1,50	17,15	11,55	3,76	16,17
20_B	westgevel	81917,58	428685,17	4,50	18,67	12,92	5,13	17,63
20_C	westgevel	81917,58	428685,17	7,50	20,84	15,26	7,48	19,87
21_A	westgevel	81916,90	428700,25	1,50	17,51	11,92	4,14	16,54
21_B	westgevel	81916,90	428700,25	4,50	18,99	13,28	5,50	17,97
21_C	westgevel	81916,90	428700,25	7,50	20,95	15,44	7,66	20,01
22_A	oostgevel	81925,14	428700,19	1,50	13,73	8,44	0,65	12,87
22_B	oostgevel	81925,14	428700,19	4,50	15,05	9,57	1,79	14,12
22_C	oostgevel	81925,14	428700,19	7,50	16,46	10,84	3,05	15,47
23_A	oostgevel	81924,37	428713,40	1,50	13,87	8,55	0,77	13,00
23_B	oostgevel	81924,37	428713,40	4,50	15,18	9,70	1,92	14,25
23_C	oostgevel	81924,37	428713,40	7,50	16,67	11,02	3,24	15,67
24_A	oostgevel	81923,51	428728,06	1,50	13,65	8,35	0,57	12,79
24_B	oostgevel	81923,51	428728,06	4,50	15,09	9,58	1,80	14,15
24_C	oostgevel	81923,51	428728,06	7,50	16,28	10,61	2,83	15,28
25_A	westgevel	81916,01	428711,92	1,50	15,68	9,97	2,18	14,66
25_B	westgevel	81916,01	428711,92	4,50	17,18	11,25	3,46	16,08
25_C	westgevel	81916,01	428711,92	7,50	18,61	12,66	4,87	17,50
26_A	westgevel	81915,14	428726,92	1,50	15,06	9,38	1,60	14,05
26_B	westgevel	81915,14	428726,92	4,50	16,60	10,67	2,88	15,50
26_C	westgevel	81915,14	428726,92	7,50	17,79	11,70	3,92	16,63
27_A	noordgevel	81918,63	428740,89	1,50	10,43	4,83	-2,95	9,45
27_B	noordgevel	81918,63	428740,89	4,50	11,62	5,79	-1,99	10,56
27_C	noordgevel	81918,63	428740,89	7,50	12,64	6,67	-1,11	11,53
28_A	zuidgevel	81888,84	428703,48	1,50	19,15	13,60	5,82	18,19
28_B	zuidgevel	81888,84	428703,48	4,50	20,60	14,92	7,14	19,59
28_C	zuidgevel	81888,84	428703,48	7,50	22,49	16,95	9,17	21,53
29_A	oostgevel	81892,83	428710,25	1,50	15,08	9,76	1,97	14,21
29_B	oostgevel	81892,83	428710,25	4,50	16,31	10,75	2,96	15,34
29_C	oostgevel	81892,83	428710,25	7,50	17,33	11,61	3,83	16,31
30_A	westgevel	81884,33	428710,79	1,50	17,43	11,87	4,08	16,46
30_B	westgevel	81884,33	428710,79	4,50	18,62	12,82	5,04	17,57
30_C	westgevel	81884,33	428710,79	7,50	19,86	14,06	6,28	18,81
31_A	zuidgevel	81851,08	428701,97	1,50	21,52	16,19	8,41	20,64
31_B	zuidgevel	81851,08	428701,97	4,50	22,47	16,99	9,21	21,54
31_C	zuidgevel	81851,08	428701,97	7,50	24,34	19,03	11,25	23,47
32_A	oostgevel	81855,32	428709,00	1,50	14,92	9,49	1,71	14,01
32_B	oostgevel	81855,32	428709,00	4,50	16,24	10,61	2,83	15,25
32_C	oostgevel	81855,32	428709,00	7,50	17,35	11,66	3,88	16,34
33_A	westgevel	81846,80	428708,01	1,50	20,38	15,12	7,34	19,53
33_B	westgevel	81846,80	428708,01	4,50	21,14	15,68	7,90	20,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westgevel	81846,80	428708,01	7,50	22,56	17,14	9,36	21,65
34_A	zuidgevel	81821,74	428699,67	1,50	23,28	17,92	10,14	22,39
34_B	zuidgevel	81821,74	428699,67	4,50	23,73	18,33	10,55	22,83
34_C	zuidgevel	81821,74	428699,67	7,50	26,09	20,97	13,19	25,30
35_A	oostgevel	81826,78	428706,07	1,50	14,99	9,51	1,73	14,06
35_B	oostgevel	81826,78	428706,07	4,50	16,42	10,73	2,95	15,41
35_C	oostgevel	81826,78	428706,07	7,50	17,78	12,13	4,35	16,78
36_A	westgevel	81817,87	428705,84	1,50	22,35	17,23	9,45	21,56
36_B	westgevel	81817,87	428705,84	4,50	22,42	17,15	9,37	21,57
36_C	westgevel	81817,87	428705,84	7,50	23,82	18,59	10,81	22,98
37_A	zuidgevel	81794,43	428698,09	1,50	23,99	18,71	10,92	23,13
37_B	zuidgevel	81794,43	428698,09	4,50	25,50	20,19	12,41	24,63
37_C	zuidgevel	81794,43	428698,09	7,50	28,07	23,03	15,25	27,31
37_D	zuidgevel	81794,43	428698,09	10,50	27,46	22,51	14,73	26,74
37_E	zuidgevel	81794,43	428698,09	13,50	28,72	23,74	15,96	27,98
38_A	oostgevel	81802,50	428706,02	1,50	16,33	10,73	2,95	15,35
38_B	oostgevel	81802,50	428706,02	4,50	17,84	12,09	4,31	16,81
38_C	oostgevel	81802,50	428706,02	7,50	19,86	14,24	6,46	18,87
38_D	oostgevel	81802,50	428706,02	10,50	21,63	16,05	8,27	20,66
38_E	oostgevel	81802,50	428706,02	13,50	21,24	15,32	7,53	20,14
39_A	westgevel	81785,84	428704,70	1,50	24,54	19,14	11,36	23,64
39_B	westgevel	81785,84	428704,70	4,50	26,15	20,82	13,04	25,27
39_C	westgevel	81785,84	428704,70	7,50	29,40	24,45	16,67	28,68
39_D	westgevel	81785,84	428704,70	10,50	29,36	24,55	16,77	28,69
39_E	westgevel	81785,84	428704,70	13,50	30,56	25,70	17,92	29,87
40_A	zuidgevel	81831,23	428757,73	1,50	16,71	11,11	3,33	15,73
40_B	zuidgevel	81831,23	428757,73	4,50	17,90	12,09	4,31	16,84
40_C	zuidgevel	81831,23	428757,73	7,50	18,75	12,78	5,00	17,64
41_A	zuidgevel	81852,80	428759,07	1,50	16,74	11,19	3,41	15,78
41_B	zuidgevel	81852,80	428759,07	4,50	17,98	12,22	4,43	16,94
41_C	zuidgevel	81852,80	428759,07	7,50	18,82	12,86	5,08	17,71
42_A	zuidgevel	81871,71	428759,78	1,50	17,11	11,52	3,74	16,14
42_B	zuidgevel	81871,71	428759,78	4,50	18,27	12,46	4,68	17,21
42_C	zuidgevel	81871,71	428759,78	7,50	19,11	13,15	5,37	18,00
43_A	zuidgevel	81890,23	428761,04	1,50	16,85	11,31	3,53	15,89
43_B	zuidgevel	81890,23	428761,04	4,50	18,08	12,31	4,53	17,04
43_C	zuidgevel	81890,23	428761,04	7,50	18,90	12,95	5,17	17,79
44_A	zuidgevel	81909,11	428762,05	1,50	16,71	11,16	3,38	15,75
44_B	zuidgevel	81909,11	428762,05	4,50	17,95	12,19	4,40	16,91
44_C	zuidgevel	81909,11	428762,05	7,50	18,85	12,95	5,17	17,76
45_A	zuidgevel	81930,46	428762,99	1,50	16,54	11,00	3,22	15,58
45_B	zuidgevel	81930,46	428762,99	4,50	17,87	12,12	4,34	16,84
45_C	zuidgevel	81930,46	428762,99	7,50	19,01	13,12	5,34	17,93
46_A	oostgevel	81938,73	428767,96	1,50	12,52	7,16	-0,62	11,63
46_B	oostgevel	81938,73	428767,96	4,50	13,84	8,33	0,54	12,89
46_C	oostgevel	81938,73	428767,96	7,50	15,48	9,81	2,02	14,47
47_A	noordgevel	81929,47	428771,97	1,50	7,38	1,97	-5,82	6,47
47_B	noordgevel	81929,47	428771,97	4,50	9,64	4,10	-3,68	8,68
47_C	noordgevel	81929,47	428771,97	7,50	12,36	7,07	-0,71	11,50
48_A	noordgevel	81907,16	428770,64	1,50	8,40	3,01	-4,78	7,50
48_B	noordgevel	81907,16	428770,64	4,50	10,84	5,36	-2,43	9,90
48_C	noordgevel	81907,16	428770,64	7,50	13,79	8,59	0,81	12,97
49_A	noordgevel	81888,53	428769,50	1,50	6,64	1,18	-6,60	5,71
49_B	noordgevel	81888,53	428769,50	4,50	9,45	4,00	-3,78	8,53
49_C	noordgevel	81888,53	428769,50	7,50	11,99	6,75	-1,03	11,15
50_A	noordgevel	81870,39	428768,35	1,50	7,37	1,91	-5,87	6,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_B	noordgevel	81870,39	428768,35	4,50	10,51	5,18	-2,60	9,63
50_C	noordgevel	81870,39	428768,35	7,50	12,53	7,30	-0,48	11,69
51_A	noordgevel	81851,24	428767,44	1,50	7,99	2,35	-5,44	6,99
51_B	noordgevel	81851,24	428767,44	4,50	10,30	4,70	-3,08	9,32
51_C	noordgevel	81851,24	428767,44	7,50	11,90	6,33	-1,45	10,93
52_A	noordgevel	81831,33	428766,21	1,50	12,18	6,99	-0,79	11,36
52_B	noordgevel	81831,33	428766,21	4,50	14,01	8,62	0,84	13,11
52_C	noordgevel	81831,33	428766,21	7,50	14,87	9,39	1,61	13,94
53_A	noordgevel	81791,49	428768,48	1,50	14,31	9,31	1,52	13,56
53_A	oostgevel	81799,25	428765,02	1,50	14,90	9,26	1,47	13,90
53_B	noordgevel	81791,49	428768,48	4,50	16,27	11,13	3,35	15,47
53_B	oostgevel	81799,25	428765,02	4,50	16,21	10,34	2,55	15,13
53_C	noordgevel	81791,49	428768,48	7,50	16,96	11,72	3,94	16,12
53_C	oostgevel	81799,25	428765,02	7,50	17,18	11,15	3,36	16,04
53_D	noordgevel	81791,49	428768,48	10,50	17,95	12,78	5,00	17,14
53_D	oostgevel	81799,25	428765,02	10,50	18,10	12,06	4,28	16,96
53_E	noordgevel	81791,49	428768,48	13,50	14,93	9,65	1,87	14,07
53_E	oostgevel	81799,25	428765,02	13,50	18,94	13,02	5,24	17,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	81793,72	428656,33	1,50	57,96	54,50	48,82	58,54
01_B	zuidgevel	81793,72	428656,33	4,50	58,32	54,83	49,12	58,88
01_C	zuidgevel	81793,72	428656,33	7,50	58,01	54,50	48,78	58,55
01_D	zuidgevel	81793,72	428656,33	10,50	57,57	54,05	48,30	58,10
01_E	zuidgevel	81793,72	428656,33	13,50	57,07	53,55	47,78	57,59
02_A	zuidgevel	81808,40	428657,15	1,50	58,12	54,65	48,81	58,64
02_B	zuidgevel	81808,40	428657,15	4,50	58,47	54,98	49,13	58,98
02_C	zuidgevel	81808,40	428657,15	7,50	58,17	54,66	48,81	58,67
02_D	zuidgevel	81808,40	428657,15	10,50	57,73	54,21	48,35	58,22
02_E	zuidgevel	81808,40	428657,15	13,50	57,24	53,72	47,85	57,72
03_A	zuidgevel	81819,04	428657,75	1,50	57,95	54,56	48,67	58,50
03_B	zuidgevel	81819,04	428657,75	4,50	58,31	54,89	49,01	58,85
03_C	zuidgevel	81819,04	428657,75	7,50	58,02	54,59	48,71	58,55
03_D	zuidgevel	81819,04	428657,75	10,50	57,59	54,15	48,28	58,12
03_E	zuidgevel	81819,04	428657,75	13,50	57,11	53,68	47,80	57,64
04_A	oostgevel	81825,45	428666,47	1,50	50,04	46,71	40,77	50,61
04_B	oostgevel	81825,45	428666,47	4,50	50,82	47,45	41,51	51,36
04_C	oostgevel	81825,45	428666,47	7,50	50,72	47,33	41,38	51,25
04_D	oostgevel	81825,45	428666,47	10,50	50,61	47,21	41,29	51,14
04_E	oostgevel	81825,45	428666,47	13,50	50,93	47,55	41,68	51,49
05_A	westgevel	81786,43	428663,35	1,50	51,36	47,96	42,37	52,01
05_B	westgevel	81786,43	428663,35	4,50	52,16	48,73	43,15	52,80
05_C	westgevel	81786,43	428663,35	7,50	52,04	48,58	42,97	52,65
05_D	westgevel	81786,43	428663,35	10,50	51,72	48,25	42,63	52,32
05_E	westgevel	81786,43	428663,35	13,50	51,45	47,96	42,32	52,03
06_A	noordgevel	81792,45	428673,08	1,50	33,56	29,98	24,82	34,27
06_B	noordgevel	81792,45	428673,08	4,50	34,82	31,23	26,04	35,51
06_C	noordgevel	81792,45	428673,08	7,50	36,16	32,41	26,96	36,66
06_D	noordgevel	81792,45	428673,08	10,50	37,39	33,71	28,36	37,97
06_E	noordgevel	81792,45	428673,08	13,50	39,35	35,78	30,51	40,02
07_A	noordgevel	81816,35	428674,42	1,50	36,43	33,03	27,65	37,16
07_B	noordgevel	81816,35	428674,42	4,50	38,29	34,89	29,57	39,04
07_C	noordgevel	81816,35	428674,42	7,50	39,32	35,86	30,45	40,00
07_D	noordgevel	81816,35	428674,42	10,50	40,27	36,81	31,44	40,97
07_E	noordgevel	81816,35	428674,42	13,50	42,11	38,73	33,51	42,91
08_A	zuidgevel	81843,95	428659,74	1,50	57,19	53,85	47,95	57,76
08_B	zuidgevel	81843,95	428659,74	4,50	57,67	54,32	48,42	58,24
08_C	zuidgevel	81843,95	428659,74	7,50	57,49	54,13	48,24	58,06
09_A	zuidgevel	81863,49	428660,90	1,50	57,16	53,84	47,94	57,75
09_B	zuidgevel	81863,49	428660,90	4,50	57,64	54,30	48,41	58,22
09_C	zuidgevel	81863,49	428660,90	7,50	57,48	54,14	48,26	58,06
10_A	zuidgevel	81891,13	428662,55	1,50	57,31	54,00	48,12	57,91
10_B	zuidgevel	81891,13	428662,55	4,50	57,84	54,52	48,65	58,44
10_C	zuidgevel	81891,13	428662,55	7,50	57,67	54,35	48,48	58,27
11_A	oostgevel	81903,27	428667,96	1,50	52,54	49,27	43,45	53,18
11_B	oostgevel	81903,27	428667,96	4,50	53,45	50,17	44,37	54,09
11_C	oostgevel	81903,27	428667,96	7,50	53,43	50,15	44,36	54,08
12_A	westgevel	81831,87	428664,03	1,50	51,58	48,20	42,25	52,11
12_B	westgevel	81831,87	428664,03	4,50	52,22	48,81	42,84	52,73
12_C	westgevel	81831,87	428664,03	7,50	52,05	48,63	42,66	52,56
13_A	noordgevel	81842,78	428670,36	1,50	32,42	29,06	24,04	33,31
13_B	noordgevel	81842,78	428670,36	4,50	33,53	30,12	25,14	34,41
13_C	noordgevel	81842,78	428670,36	7,50	34,65	31,22	26,24	35,51
14_A	noordgevel	81863,76	428671,61	1,50	36,33	33,04	28,00	37,25
14_B	noordgevel	81863,76	428671,61	4,50	37,04	33,74	28,72	37,96
14_C	noordgevel	81863,76	428671,61	7,50	37,89	34,54	29,51	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	noordgevel	81889,68	428673,16	1,50	31,59	28,18	23,28	32,50
15_B	noordgevel	81889,68	428673,16	4,50	32,89	29,42	24,54	33,77
15_C	noordgevel	81889,68	428673,16	7,50	34,57	31,06	26,11	35,40
16_A	zuidgevel	81923,03	428664,83	1,50	57,56	54,30	48,51	58,22
16_B	zuidgevel	81923,03	428664,83	4,50	58,14	54,87	49,09	58,80
16_C	zuidgevel	81923,03	428664,83	7,50	58,00	54,72	48,95	58,65
17_A	oostgevel	81926,76	428672,37	1,50	53,16	49,96	44,35	53,92
17_B	oostgevel	81926,76	428672,37	4,50	53,97	50,76	45,14	54,72
17_C	oostgevel	81926,76	428672,37	7,50	53,92	50,71	45,10	54,67
18_A	oostgevel	81925,97	428685,85	1,50	48,51	45,30	39,76	49,29
18_B	oostgevel	81925,97	428685,85	4,50	50,02	46,79	41,22	50,78
18_C	oostgevel	81925,97	428685,85	7,50	50,08	46,85	41,29	50,84
19_A	westgevel	81918,33	428672,33	1,50	50,28	47,02	41,16	50,91
19_B	westgevel	81918,33	428672,33	4,50	51,40	48,12	42,27	52,03
19_C	westgevel	81918,33	428672,33	7,50	51,46	48,17	42,34	52,09
20_A	westgevel	81917,58	428685,17	1,50	45,53	42,27	36,44	46,17
20_B	westgevel	81917,58	428685,17	4,50	47,40	44,10	38,25	48,01
20_C	westgevel	81917,58	428685,17	7,50	47,57	44,25	38,42	48,18
21_A	westgevel	81916,90	428700,25	1,50	41,66	38,39	32,63	42,32
21_B	westgevel	81916,90	428700,25	4,50	43,71	40,41	34,62	44,35
21_C	westgevel	81916,90	428700,25	7,50	44,18	40,85	35,07	44,80
22_A	oostgevel	81925,14	428700,19	1,50	45,19	41,99	36,57	46,02
22_B	oostgevel	81925,14	428700,19	4,50	46,76	43,53	38,06	47,55
22_C	oostgevel	81925,14	428700,19	7,50	46,93	43,69	38,22	47,72
23_A	oostgevel	81924,37	428713,40	1,50	43,27	40,07	34,73	44,13
23_B	oostgevel	81924,37	428713,40	4,50	44,37	41,15	35,75	45,19
23_C	oostgevel	81924,37	428713,40	7,50	45,00	41,77	36,37	45,82
24_A	oostgevel	81923,51	428728,06	1,50	43,13	39,93	34,76	44,06
24_B	oostgevel	81923,51	428728,06	4,50	43,61	40,39	35,15	44,50
24_C	oostgevel	81923,51	428728,06	7,50	44,45	41,22	35,96	45,32
25_A	westgevel	81916,01	428711,92	1,50	40,26	37,00	31,51	41,03
25_B	westgevel	81916,01	428711,92	4,50	41,76	38,48	32,94	42,50
25_C	westgevel	81916,01	428711,92	7,50	42,57	39,26	33,71	43,29
26_A	westgevel	81915,14	428726,92	1,50	38,14	34,88	29,44	38,93
26_B	westgevel	81915,14	428726,92	4,50	39,43	36,14	30,66	40,18
26_C	westgevel	81915,14	428726,92	7,50	40,55	37,22	31,74	41,28
27_A	noordgevel	81918,63	428740,89	1,50	43,11	39,91	35,00	44,14
27_B	noordgevel	81918,63	428740,89	4,50	43,68	40,48	35,60	44,72
27_C	noordgevel	81918,63	428740,89	7,50	44,35	41,14	36,27	45,39
28_A	zuidgevel	81888,84	428703,48	1,50	41,22	37,89	32,09	41,83
28_B	zuidgevel	81888,84	428703,48	4,50	42,83	39,47	33,64	43,42
28_C	zuidgevel	81888,84	428703,48	7,50	43,67	40,29	34,46	44,25
29_A	oostgevel	81892,83	428710,25	1,50	41,34	38,09	32,58	42,11
29_B	oostgevel	81892,83	428710,25	4,50	42,83	39,55	33,99	43,56
29_C	oostgevel	81892,83	428710,25	7,50	43,70	40,40	34,83	44,41
30_A	westgevel	81884,33	428710,79	1,50	36,46	33,11	27,96	37,30
30_B	westgevel	81884,33	428710,79	4,50	37,17	33,77	28,66	38,00
30_C	westgevel	81884,33	428710,79	7,50	37,77	34,34	29,24	38,59
31_A	zuidgevel	81851,08	428701,97	1,50	38,88	35,43	29,72	39,46
31_B	zuidgevel	81851,08	428701,97	4,50	40,00	36,51	30,77	40,55
31_C	zuidgevel	81851,08	428701,97	7,50	40,99	37,47	31,69	41,51
32_A	oostgevel	81855,32	428709,00	1,50	37,79	34,50	29,34	38,67
32_B	oostgevel	81855,32	428709,00	4,50	38,73	35,42	30,23	39,58
32_C	oostgevel	81855,32	428709,00	7,50	39,68	36,33	31,13	40,50
33_A	westgevel	81846,80	428708,01	1,50	38,25	34,83	29,09	38,84
33_B	westgevel	81846,80	428708,01	4,50	39,09	35,62	29,88	39,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westgevel	81846,80	428708,01	7,50	40,03	36,54	30,81	40,58
34_A	zuidgevel	81821,74	428699,67	1,50	41,17	37,71	31,92	41,72
34_B	zuidgevel	81821,74	428699,67	4,50	42,61	39,14	33,33	43,14
34_C	zuidgevel	81821,74	428699,67	7,50	43,49	39,99	34,15	44,00
35_A	oostgevel	81826,78	428706,07	1,50	35,75	32,40	26,88	36,45
35_B	oostgevel	81826,78	428706,07	4,50	37,32	33,94	28,40	38,00
35_C	oostgevel	81826,78	428706,07	7,50	38,50	35,08	29,58	39,17
36_A	westgevel	81817,87	428705,84	1,50	40,14	36,71	31,19	40,80
36_B	westgevel	81817,87	428705,84	4,50	40,91	37,46	31,96	41,56
36_C	westgevel	81817,87	428705,84	7,50	41,84	38,37	32,85	42,48
37_A	zuidgevel	81794,43	428698,09	1,50	43,02	39,56	33,96	43,63
37_B	zuidgevel	81794,43	428698,09	4,50	44,71	41,23	35,61	45,30
37_C	zuidgevel	81794,43	428698,09	7,50	45,76	42,24	36,58	46,32
37_D	zuidgevel	81794,43	428698,09	10,50	45,63	42,11	36,43	46,18
37_E	zuidgevel	81794,43	428698,09	13,50	45,57	42,01	36,29	46,08
38_A	oostgevel	81802,50	428706,02	1,50	32,14	28,55	23,00	32,70
38_B	oostgevel	81802,50	428706,02	4,50	33,83	30,22	24,67	34,38
38_C	oostgevel	81802,50	428706,02	7,50	35,68	32,04	26,47	36,20
38_D	oostgevel	81802,50	428706,02	10,50	37,83	34,25	28,88	38,46
38_E	oostgevel	81802,50	428706,02	13,50	42,09	38,79	33,74	43,00
39_A	westgevel	81785,84	428704,70	1,50	44,54	41,08	35,55	45,18
39_B	westgevel	81785,84	428704,70	4,50	46,10	42,63	37,07	46,72
39_C	westgevel	81785,84	428704,70	7,50	47,01	43,50	37,86	47,58
39_D	westgevel	81785,84	428704,70	10,50	46,93	43,42	37,77	47,50
39_E	westgevel	81785,84	428704,70	13,50	46,86	43,31	37,63	47,39
40_A	zuidgevel	81831,23	428757,73	1,50	31,83	28,24	22,57	32,34
40_B	zuidgevel	81831,23	428757,73	4,50	33,19	29,56	23,94	33,70
40_C	zuidgevel	81831,23	428757,73	7,50	34,39	30,75	25,18	34,91
41_A	zuidgevel	81852,80	428759,07	1,50	32,31	28,76	23,57	33,02
41_B	zuidgevel	81852,80	428759,07	4,50	33,32	29,72	24,54	34,01
41_C	zuidgevel	81852,80	428759,07	7,50	34,34	30,71	25,54	35,01
42_A	zuidgevel	81871,71	428759,78	1,50	34,20	30,77	25,53	34,96
42_B	zuidgevel	81871,71	428759,78	4,50	35,04	31,55	26,33	35,78
42_C	zuidgevel	81871,71	428759,78	7,50	35,85	32,32	27,08	36,56
43_A	zuidgevel	81890,23	428761,04	1,50	37,44	34,13	28,85	38,26
43_B	zuidgevel	81890,23	428761,04	4,50	38,15	34,81	29,48	38,93
43_C	zuidgevel	81890,23	428761,04	7,50	38,82	35,45	30,10	39,58
44_A	zuidgevel	81909,11	428762,05	1,50	35,50	32,12	26,44	36,13
44_B	zuidgevel	81909,11	428762,05	4,50	36,76	33,36	27,68	37,38
44_C	zuidgevel	81909,11	428762,05	7,50	37,73	34,31	28,63	38,34
45_A	zuidgevel	81930,46	428762,99	1,50	37,69	34,38	28,79	38,39
45_B	zuidgevel	81930,46	428762,99	4,50	38,77	35,43	29,85	39,46
45_C	zuidgevel	81930,46	428762,99	7,50	39,62	36,27	30,67	40,30
46_A	oostgevel	81938,73	428767,96	1,50	47,59	44,40	39,50	48,63
46_B	oostgevel	81938,73	428767,96	4,50	48,38	45,18	40,30	49,42
46_C	oostgevel	81938,73	428767,96	7,50	49,19	45,99	41,12	50,24
47_A	noordgevel	81929,47	428771,97	1,50	49,28	46,10	41,20	50,33
47_B	noordgevel	81929,47	428771,97	4,50	50,20	47,00	42,14	51,25
47_C	noordgevel	81929,47	428771,97	7,50	50,97	47,76	42,91	52,02
48_A	noordgevel	81907,16	428770,64	1,50	48,43	45,25	40,35	49,48
48_B	noordgevel	81907,16	428770,64	4,50	49,28	46,08	41,21	50,33
48_C	noordgevel	81907,16	428770,64	7,50	49,97	46,76	41,90	51,01
49_A	noordgevel	81888,53	428769,50	1,50	47,72	44,53	39,63	48,76
49_B	noordgevel	81888,53	428769,50	4,50	48,51	45,31	40,43	49,55
49_C	noordgevel	81888,53	428769,50	7,50	49,12	45,92	41,05	50,17
50_A	noordgevel	81870,39	428768,35	1,50	46,92	43,73	38,83	47,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_B	noordgevel	81870,39	428768,35	4,50	47,78	44,58	39,70	48,82
50_C	noordgevel	81870,39	428768,35	7,50	48,34	45,15	40,28	49,39
51_A	noordgevel	81851,24	428767,44	1,50	46,19	43,00	38,10	47,23
51_B	noordgevel	81851,24	428767,44	4,50	47,04	43,84	38,96	48,08
51_C	noordgevel	81851,24	428767,44	7,50	47,55	44,36	39,50	48,61
52_A	noordgevel	81831,33	428766,21	1,50	45,48	42,29	37,39	46,52
52_B	noordgevel	81831,33	428766,21	4,50	46,16	42,96	38,09	47,21
52_C	noordgevel	81831,33	428766,21	7,50	46,65	43,43	38,58	47,69
53_A	noordgevel	81791,49	428768,48	1,50	44,08	40,88	35,98	45,11
53_A	oostgevel	81799,25	428765,02	1,50	44,26	41,06	36,14	45,28
53_B	noordgevel	81791,49	428768,48	4,50	44,65	41,44	36,56	45,69
53_B	oostgevel	81799,25	428765,02	4,50	44,86	41,64	36,75	45,88
53_C	noordgevel	81791,49	428768,48	7,50	45,00	41,78	36,91	46,03
53_C	oostgevel	81799,25	428765,02	7,50	45,28	42,05	37,17	46,30
53_D	noordgevel	81791,49	428768,48	10,50	45,49	42,26	37,40	46,52
53_D	oostgevel	81799,25	428765,02	10,50	45,79	42,56	37,68	46,81
53_E	noordgevel	81791,49	428768,48	13,50	46,02	42,80	37,94	47,06
53_E	oostgevel	81799,25	428765,02	13,50	46,34	43,11	38,23	47,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woongebouw	16,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woongebouw	16,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	16,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102667996	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102671845	9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102672713	11,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102667980	7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102669653	9,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685560	11,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102670120	9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102669298	9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102672743	14,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102680188	9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102686076	8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102668016	9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102671889	9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102679683	8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		35,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102669621	9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102685996	9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102667543	9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102858622	9,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102858199	9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102860264	10,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102860683	9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102860286	9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102859038	5,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102865674	10,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102857752	9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102857741	8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102859414	9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102864443	4,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102862739	2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102861503	10,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102863219	9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102864902	4,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102860290	9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102857436	2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102863643		15,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863226		9,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856569		4,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866952		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866118		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861087		9,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858224		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102859468		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869108		12,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855288		9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669487		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102671232		2,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102672430		10,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669096		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667828		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102673423		10,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668588		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102670220		10,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102672356		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102681562		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102680243		9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102671975		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668973		5,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855659		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865626		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669607		10,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102854869		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863151		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858972		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102685036		11,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668301		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668719		9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102685890		3,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102685024		18,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102679545		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102669148		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		37,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102862416		12,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669159		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102671707		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668282		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102697848		12,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102671765		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667922		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102686791		11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126465864		13,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126465929		6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123065433		0,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669900		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102682428		40,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102672710		29,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863021		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858766		14,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866989		15,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102878440		14,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860935		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862599		37,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102864064		14,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102859418		10,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855253		27,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866039		21,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855717		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865654		14,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866495		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857593		9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856359		11,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856358		9,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856805		14,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102844270		11,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862589		11,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858401		13,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862967		10,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102856712		9,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856317		3,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855078		5,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866294		10,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861734		5,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102877577		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872886		10,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858082		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102876694		9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102873547		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872186		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865982		10,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866799		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861365		9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855155		14,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860541		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860955		26,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858476		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872319		14,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857234		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865071		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863376		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861814		9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861812		10,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857638		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863781		8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860817		10,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102852325		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862883		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863350		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857515		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862915		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872812		15,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102871403		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102871636		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117798918		41,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102879326		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875036		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872938		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102859328		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855188		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855173		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102870657		9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861845		9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860584		9,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102679893		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668225		9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102673379		21,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102670009		12,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102671682		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102667843		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668606		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102686063		5,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102671862		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855954		14,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102684857		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669841		2,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102671990		10,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855788		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856993		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102869144		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861648		15,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862843		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102864528		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102859020		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863156		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102670032		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102672620		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860263		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861063		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102861036		9,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102851521		9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861750		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863415		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102859688		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858423		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856363		5,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102864259		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860891		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855513		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855511		9,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858398		3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860081		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860061		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855203		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102855614		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102851138		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860582		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857288		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857280		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863473		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102864704		9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861341		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857589		4,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863888		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857630		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865924		9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865769		17,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102864535		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863712		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863300		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860794		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866593		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102864948		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102863257		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102865328		6,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102864912		10,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102859114		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856230		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102853136		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102864627		9,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860020		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858361		12,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865052		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865461		12,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865432		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857936		2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866203		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862483		10,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102864965		3,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102867093		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862896		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102842302		10,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860997		15,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102684119		10,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102672197		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668721		9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102861929		10,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858991		12,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862727		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669153		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669860		11,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668149		12,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102671566		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669137		5,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102680379		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102669891		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865379		9,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857853		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865327		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102861702		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865415		10,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860804		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102865738		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866515		10,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858608		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866939		34,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102862418		10,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860734		12,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866957		11,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102873314		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860606		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860591		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102873497		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872974		9,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102873356		11,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856072		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102856893		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102866020		6,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860570		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857704		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102857322		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102858518		9,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102685544		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668363		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102860768		9,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102671467		10,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102668875		10,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102670149		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102874182		14,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102875006		3,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102871478		10,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102872309		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102879327		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102873660		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102871501	10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
39	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
38	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
40	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
53	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Galileilaa	Galileilaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Neptunusst	Neptunusstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
1862	Keplerlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
1864	Mercuriusstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
1860	Planetenplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
1863	Planetenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	50	50	50	50	50	50	50
34315	Planetenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	50	50	50	50	50	50	50
34316	Planetenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
669916	Planetenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	50	50	50	50	50	50	50
662827	Hekelingseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Galileilaa	30	30	30	30	30	30	30	30	30	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
Neptunusst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
1862	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1540,00	6,95	3,12	0,52	--	--	--
1864	30	30	30	30	30	30	30	30	30	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
1860	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4036,00	6,59	3,39	0,92	0,05	--	--
1863	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1280,00	6,64	3,36	0,86	--	--	--
34315	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1300,00	6,62	3,31	0,92	--	--	--
34316	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1288,00	6,91	3,18	0,54	--	--	--
669916	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2576,00	6,60	3,34	0,93	--	--	--
662827	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8908,00	6,58	3,33	0,97	0,09	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Galileilaa	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,00	24,00
Neptunusst	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,00	24,00
1862	--	--	97,20	100,00	100,00	--	2,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	104,00	48,00
1864	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,00	24,00
1860	--	--	97,74	98,54	100,00	--	1,50	1,46	--	100,00	0,75	--	--	--	--	--	--	--	260,00	135,00
1863	--	--	97,65	100,00	100,00	--	2,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,00	43,00
34315	--	--	97,67	100,00	100,00	--	2,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,00	43,00
34316	--	--	97,75	100,00	100,00	--	2,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,00	41,00
669916	--	--	98,82	100,00	100,00	--	1,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	168,00	86,00
662827	--	--	95,22	97,31	93,02	--	3,41	2,02	4,65	100,00	1,37	0,67	2,33	--	--	--	--	--	558,00	289,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Galileilaa	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	79,74	84,03	92,09	91,33	94,85
Neptunusst	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	79,74	84,03	92,09	91,33	94,85
1862	8,00	--	3,00	--	--	--	--	--	--	--	82,20	86,37	94,05	94,03	97,59
1864	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	79,74	84,03	92,09	91,33	94,85
1860	37,00	--	4,00	2,00	--	2,00	2,00	--	--	--	78,32	85,17	91,04	97,48	104,15
1863	11,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	80,99	88,38	93,43	96,75	101,61
34315	12,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	81,03	88,42	93,46	96,80	101,66
34316	7,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	81,12	85,19	92,51	93,15	96,73
669916	24,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	83,60	90,75	95,30	99,56	104,56
662827	80,00	--	20,00	6,00	4,00	8,00	8,00	2,00	2,00	--	82,60	89,75	96,23	101,49	107,76

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Galileilaa	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59	69,21	66,32	69,72	72,99
Neptunusst	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59	69,21	66,32	69,72	72,99
1862	90,89	85,72	79,46	77,12	80,51	83,78	90,13	93,81	86,83	81,60	72,22	69,34	72,73	76,00
1864	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59	69,21	66,32	69,72	72,99
1860	100,66	93,87	83,69	74,96	81,76	87,32	94,17	101,14	97,64	90,84	80,39	68,75	75,19	79,84
1863	94,45	89,16	79,96	77,19	84,03	87,78	93,37	98,53	91,27	85,95	76,04	71,27	78,11	81,86
34315	94,49	89,20	80,00	77,19	84,03	87,78	93,37	98,53	91,27	85,95	76,04	71,65	78,49	82,24
34316	89,98	84,80	78,13	76,43	79,83	83,09	89,44	93,13	86,14	80,91	71,53	68,76	72,15	75,42
669916	97,35	92,05	82,52	80,20	87,04	90,79	96,38	101,54	94,28	88,96	79,05	74,66	81,50	85,25
662827	104,34	97,58	88,00	78,91	85,84	91,86	98,00	104,64	101,16	94,38	84,31	74,98	82,25	89,04

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Galileilaa	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Neptunusst	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--	--	--	--	--
1862	82,34	86,03	79,04	73,81	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
1864	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--	--	--	--	--
1860	88,23	95,39	91,83	85,01	74,10	65,95	74,69	82,76	82,63	86,06	83,99	77,55	71,90
1863	87,45	92,61	85,35	80,03	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
34315	87,83	92,98	85,73	80,41	70,50	--	--	--	--	--	--	--	--
34316	81,76	85,45	78,46	73,23	63,86	--	--	--	--	--	--	--	--
669916	90,84	95,99	88,74	83,42	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--
662827	93,73	99,62	96,25	89,52	80,37	71,97	80,72	88,78	88,65	92,08	90,02	83,57	77,92

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	25281	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81850,28	428942,71	19	712,24	3535,87
--	25282	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81672,75	428931,27	6	34,92	68,47
--	25283	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81559,88	429016,76	23	327,81	1092,83
--	25320	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81758,56	428311,20	16	304,99	2205,96
--	25321	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81747,66	428448,74	6	20,82	26,33
--	25322	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81747,36	428453,11	21	371,12	2991,39
--	25323	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81692,87	428711,62	12	196,53	1790,63
--	25325	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81643,57	428770,64	12	635,66	3467,17
--	25326	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81651,33	428770,99	6	38,16	89,07
--	25327	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81953,74	428798,52	23	640,75	3466,61
--	25349	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81237,03	428758,45	37	579,13	2758,38
--	25350	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81277,23	428744,40	12	210,16	1300,26
--	25351	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81248,59	428753,17	6	34,70	60,81
--	25352	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81341,13	428750,50	6	34,44	60,02
--	25357	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81295,01	428589,66	36	514,85	3847,39
--	25360	0	15:11, 4 jul 2019			Polygoon	81277,23	428744,40	23	326,82	2995,72
--	142654	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81741,68	428448,30	16	195,63	428,82
--	142656	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81747,66	428448,74	6	20,82	26,33
--	142657	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81756,12	428449,91	8	26,62	38,95
--	142658	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81814,00	428455,18	10	125,07	238,92
--	142659	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81822,82	428455,64	9	25,87	36,48
--	142661	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81822,50	428459,80	8	222,10	821,87
--	142662	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81815,89	428562,24	7	32,61	66,47
--	142663	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81879,41	428566,19	7	142,93	486,62
--	142666	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81797,18	428898,29	16	235,19	978,11
--	142669	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81706,62	428895,57	7	45,01	121,31
--	142670	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81668,82	428896,59	8	30,63	46,86
--	142671	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81693,26	428897,07	6	70,08	197,75
--	142673	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81672,75	428931,27	8	79,43	214,76
--	142681	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81672,75	428931,27	6	34,92	68,47
--	142687	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81715,05	428942,48	7	106,89	413,45
--	142756	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81653,25	428567,36	7	27,12	43,35
--	142757	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81815,36	428570,39	11	164,14	591,25
--	142759	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81712,65	428644,72	12	199,85	909,36
--	142760	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81752,78	428637,01	8	33,11	65,45

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,84	159,09	0,00
--	2,89	10,37	0,00
--	4,10	48,51	0,00
--	2,97	94,14	0,00
--	1,81	6,16	0,00
--	3,50	47,35	0,00
--	4,64	50,62	0,00
--	8,05	153,92	0,00
--	3,18	10,97	0,00
--	1,77	155,19	0,00
--	2,40	62,91	0,00
--	1,75	73,46	0,00
--	2,18	12,41	0,00
--	2,33	12,43	0,00
--	0,54	68,24	0,00
--	3,12	40,11	0,00
--	1,43	62,85	0,00
--	1,81	6,16	0,00
--	1,89	6,30	0,00
--	0,48	49,58	0,00
--	0,48	4,60	0,00
--	4,06	59,91	0,00
--	3,98	8,17	0,00
--	3,30	63,73	0,00
--	2,12	34,59	0,00
--	3,35	13,23	0,00
--	3,05	4,58	0,00
--	3,35	29,26	0,00
--	2,89	28,18	0,00
--	2,89	10,37	0,00
--	2,27	40,59	0,00
--	2,42	5,16	0,00
--	3,81	58,72	0,00
--	0,88	35,82	0,00
--	1,56	5,07	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	142761	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81784,60	428638,97	7	83,77	319,03
--	142762	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81790,28	428639,32	7	31,39	56,96
--	142763	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81801,99	428640,04	6	43,45	117,22
--	142764	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81815,48	428640,92	7	46,97	134,68
--	142765	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81676,90	428642,58	8	260,29	3477,65
--	142766	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81929,24	428648,18	8	247,18	1103,28
--	142767	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81754,35	428647,14	9	165,14	666,49
--	142771	0	17:34, 22 mrt 2022			Polygoon	81783,35	428759,77	13	299,83	2357,11
--	142772	0	17:12, 22 mrt 2022			Polygoon	81814,45	428739,20	10	190,26	783,80
--	142773	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81652,31	428735,66	9	85,16	243,72
--	142775	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81651,33	428770,99	6	38,16	89,07
--	142776	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81651,46	428781,96	6	26,83	40,67
--	142777	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81651,51	428786,69	8	30,89	56,22
--	142778	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81745,42	428812,93	9	206,22	663,37
--	142779	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81654,58	428798,49	7	36,11	80,86
--	142780	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81662,25	428818,47	20	221,04	776,05
--	142781	0	17:03, 22 mrt 2022			Polygoon	81897,92	428861,80	9	332,58	989,30
--	142782	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81678,57	428848,15	12	192,91	871,01
--	148115	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81536,14	428493,85	7	38,93	94,69
--	148116	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81557,93	428495,15	6	63,94	220,95
--	148118	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81564,55	428495,57	7	33,62	67,47
--	148119	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81565,37	428475,66	11	252,53	691,07
--	148120	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81581,15	428496,62	6	53,32	167,08
--	148122	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81584,26	428569,20	8	27,43	47,65
--	148123	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81585,43	428563,74	6	129,57	443,13
--	148124	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81589,06	428497,12	7	35,77	78,93
--	148126	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81644,93	428567,06	6	130,75	320,41
--	148128	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81649,14	428500,21	8	140,93	606,90
--	148130	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81654,99	428403,14	12	267,61	799,74
--	148133	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81657,49	428511,50	7	129,68	483,20
--	148134	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81658,28	428500,74	7	39,56	97,16
--	148135	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81654,92	428471,52	6	76,26	264,04
--	148136	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81655,28	428465,37	7	30,25	55,36
--	148137	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81657,23	428430,64	6	87,57	311,23
--	148138	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81662,57	428426,41	8	27,27	42,36

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,19	31,87	0,00
--	2,84	5,70	0,00
--	4,90	11,73	0,00
--	4,85	13,53	0,00
--	6,65	88,08	0,00
--	4,54	113,99	0,00
--	1,05	73,77	0,00
--	1,05	69,60	0,00
--	1,23	62,42	0,00
--	3,09	20,61	0,00
--	3,18	10,97	0,00
--	3,29	5,61	0,00
--	2,74	5,61	0,00
--	2,74	89,11	0,00
--	4,11	6,09	0,00
--	1,34	30,85	0,00
--	1,84	109,46	0,00
--	2,85	36,55	0,00
--	4,32	9,53	0,00
--	4,73	21,89	0,00
--	3,01	6,63	0,00
--	1,69	88,95	0,00
--	4,75	16,63	0,00
--	2,29	5,13	0,00
--	3,11	57,23	0,00
--	3,51	7,93	0,00
--	2,42	60,41	0,00
--	4,67	50,37	0,00
--	3,05	63,51	0,00
--	3,82	56,02	0,00
--	3,82	10,79	0,00
--	3,87	29,24	0,00
--	2,89	6,20	0,00
--	3,76	34,91	0,00
--	2,12	5,11	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	148139	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81663,37	428409,71	6	50,40	144,11
--	148140	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81663,67	428403,56	7	29,73	53,63
--	148141	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81666,13	428352,11	8	184,20	712,25
--	148239	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81365,38	428469,91	7	34,21	72,65
--	148240	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81365,98	428457,71	6	43,26	115,00
--	148241	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81371,04	428357,57	8	218,34	903,32
--	148244	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81454,86	428474,27	6	193,54	683,51
--	148248	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81449,08	428546,36	10	138,11	486,97
--	148249	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81461,34	428368,90	9	199,81	785,53
--	148250	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81456,20	428546,71	7	32,23	64,08
--	148251	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81458,94	428499,43	6	108,86	337,85
--	148252	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81464,59	428489,61	7	40,18	93,68
--	148253	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81464,98	428482,33	7	38,76	89,97
--	148254	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81465,38	428474,83	7	37,16	82,90
--	148255	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81469,09	428411,49	10	148,22	682,62
--	148256	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81535,55	428503,83	10	267,37	1046,96
--	148257	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81469,58	428403,32	7	37,41	86,11
--	148258	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81494,87	428491,40	7	86,40	315,55
--	148259	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81471,52	428369,48	7	88,32	347,09
--	148265	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81469,58	428403,32	9	251,71	960,76
--	148266	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81564,74	428315,03	13	254,71	778,21
--	148268	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81502,98	428491,88	7	35,29	77,37
--	148269	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81526,63	428493,28	6	66,96	230,99
--	148270	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81582,39	428571,97	15	77,62	168,33
--	148271	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81653,06	428572,51	10	155,09	589,90
--	148272	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81450,09	428619,57	9	195,02	822,38
--	148273	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81454,94	428619,91	7	27,46	42,67
--	148274	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81469,32	428620,92	6	46,76	128,83
--	148275	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81476,68	428621,43	7	32,35	64,91
--	148276	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81603,97	428629,50	8	271,14	1084,98
--	148278	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81609,14	428629,81	7	27,83	44,26
--	148279	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81476,06	428630,19	7	63,12	181,06
--	148280	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81626,31	428630,84	6	54,65	160,66
--	148281	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81633,18	428631,14	7	32,27	63,64
--	148282	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81656,14	428631,76	7	62,93	204,13

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,75	16,72	0,00
--	3,05	6,16	0,00
--	3,77	58,27	0,00
--	3,89	7,84	0,00
--	4,21	12,24	0,00
--	4,00	91,67	0,00
--	3,77	89,58	0,00
--	3,17	35,39	0,00
--	4,27	64,01	0,00
--	3,10	7,13	0,00
--	3,10	47,36	0,00
--	3,51	9,67	0,00
--	2,52	7,85	0,00
--	3,77	7,51	0,00
--	0,68	37,04	0,00
--	3,95	75,98	0,00
--	3,73	8,18	0,00
--	4,41	30,33	0,00
--	4,67	33,89	0,00
--	3,56	79,04	0,00
--	3,10	76,63	0,00
--	3,56	8,13	0,00
--	4,39	23,82	0,00
--	0,76	23,94	0,00
--	4,21	50,57	0,00
--	4,48	53,98	0,00
--	2,31	4,86	0,00
--	4,34	14,54	0,00
--	3,15	7,37	0,00
--	3,86	106,60	0,00
--	2,48	5,18	0,00
--	3,15	24,03	0,00
--	3,81	19,90	0,00
--	3,34	6,88	0,00
--	4,02	21,41	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	148284	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81634,44	428640,04	7	191,28	663,82
--	148285	0	16:11, 4 jul 2019			Polygoon	81422,59	428651,66	6	193,49	1523,48
--	148286	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81474,84	428654,19	7	27,79	47,61
--	148287	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81492,98	428655,30	6	48,69	112,51
--	148288	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81500,06	428655,73	7	26,74	44,54
--	148289	0	15:46, 2 jun 2020			Polygoon	81595,91	428669,53	11	224,38	1042,89
--	148290	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81474,53	428660,33	6	132,52	476,07
--	148291	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81474,53	428660,33	5	152,10	1055,05
--	148292	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81499,68	428662,02	7	129,61	402,95
--	148293	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81463,00	428717,80	7	156,37	508,09
--	148294	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81471,60	428718,28	7	30,98	59,24
--	148295	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81489,73	428719,27	6	49,59	122,16
--	148296	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81496,76	428719,63	7	27,80	48,23
--	148297	0	15:46, 2 jun 2020			Polygoon	81621,90	428725,01	6	266,91	1869,03
--	148298	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81496,42	428726,34	8	58,19	162,62
--	148299	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81629,49	428727,98	7	27,61	47,39
--	148300	0	15:46, 2 jun 2020			Polygoon	81652,67	428729,29	8	60,80	173,61
--	148301	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81404,10	428790,42	13	145,51	422,49
--	148302	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81421,52	428796,90	18	351,96	1047,27
--	148303	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81642,59	428786,00	7	147,96	457,83
--	148304	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81410,63	428792,44	7	27,65	47,76
--	148305	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81405,36	428798,08	9	157,74	478,36
--	148306	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81498,80	428904,85	6	138,33	367,50
--	148307	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81372,17	428862,32	5	20,46	16,78
--	148308	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81377,52	428864,28	8	40,19	101,44
--	148309	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81382,67	428868,72	9	33,18	64,91
--	148310	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81410,50	428883,27	6	76,70	230,42
--	148311	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81379,80	428876,74	9	186,47	622,87
--	148312	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81417,59	428886,02	9	29,11	50,03
--	148313	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81482,12	428901,12	8	144,84	402,68
--	148314	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81480,74	428907,30	38	628,11	2126,25
--	148315	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81656,55	428902,66	13	189,95	661,06
--	148316	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81488,07	428902,45	7	24,93	38,83
--	148317	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81498,80	428904,85	6	34,87	71,02
--	148318	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81504,61	428906,14	7	25,08	39,22

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,34	88,08	0,00
--	2,99	76,97	0,00
--	3,07	6,14	0,00
--	2,91	18,17	0,00
--	2,87	7,09	0,00
--	2,87	79,83	0,00
--	3,47	58,10	0,00
--	3,71	58,02	0,00
--	2,91	57,68	0,00
--	3,13	71,20	0,00
--	3,13	8,61	0,00
--	3,15	18,16	0,00
--	2,91	6,72	0,00
--	8,18	117,45	0,00
--	3,16	18,10	0,00
--	2,81	7,40	0,00
--	2,81	16,57	0,00
--	2,49	44,93	0,00
--	2,88	100,28	0,00
--	2,86	66,90	0,00
--	2,88	6,84	0,00
--	3,09	48,30	0,00
--	2,78	63,58	0,00
--	2,95	5,43	0,00
--	2,95	6,78	0,00
--	1,50	6,78	0,00
--	2,79	31,40	0,00
--	0,50	85,78	0,00
--	1,40	5,32	0,00
--	2,90	60,24	0,00
--	0,57	73,30	0,00
--	3,49	41,68	0,00
--	3,04	6,09	0,00
--	3,20	10,99	0,00
--	2,80	5,95	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	148319	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81544,40	428915,07	6	95,31	280,12
--	148320	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81551,82	428916,80	7	29,33	53,69
--	148321	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81575,20	428922,27	6	57,96	142,90
--	148322	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81548,45	428953,60	9	113,93	334,22
--	148323	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81587,68	428926,50	7	43,56	81,60
--	148324	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81580,38	428930,18	7	112,48	285,47
--	148325	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81544,86	428967,66	9	75,89	158,19
--	148326	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81532,68	428986,67	9	163,94	465,13
--	148393	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81298,16	428937,01	15	284,66	1167,22
--	148422	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81243,85	428741,81	13	201,69	497,48
--	148423	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81341,58	428740,01	7	17,78	19,54
--	148424	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81248,59	428753,17	6	34,70	60,81
--	148425	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81341,42	428743,80	6	23,01	32,29
--	148426	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81341,13	428750,50	6	34,44	60,02
--	148427	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81251,97	428759,21	13	198,36	428,38
--	148428	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81340,60	428762,79	6	24,97	37,23
--	148429	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81340,39	428770,35	7	20,29	25,72
--	148430	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81259,57	428814,89	10	147,52	415,68
--	148431	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81264,24	428816,47	7	20,55	26,34
--	148432	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81264,24	428816,47	8	79,42	172,32
--	148434	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81255,79	428842,14	4	57,85	153,56
--	148436	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81312,07	428866,46	20	260,43	788,39
--	148445	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81175,64	428667,18	7	120,15	489,12
--	148447	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81234,73	428733,13	16	258,37	1047,91
--	148448	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81180,52	428669,30	7	34,62	70,24
--	148449	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81206,32	428641,77	9	105,81	422,64
--	148453	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81209,70	428633,79	7	35,43	77,38
--	148454	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81225,97	428582,46	14	136,11	569,12
--	148455	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81252,03	428652,79	11	117,39	365,38
--	148456	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81230,55	428572,43	7	53,95	176,30
--	148457	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81275,99	428592,21	9	121,72	546,26
--	148458	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81315,39	428609,30	10	112,81	511,13
--	148459	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81337,95	428711,67	8	176,45	388,85
--	148460	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81318,77	428648,08	7	20,37	25,75
--	148461	0	16:19, 4 jul 2019			Polygoon	81323,26	428620,75	6	64,57	129,18

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,04	40,80	0,00
--	2,92	7,62	0,00
--	2,92	24,02	0,00
--	3,80	30,04	0,00
--	3,76	8,55	0,00
--	4,95	42,82	0,00
--	1,56	12,84	0,00
--	3,10	37,60	0,00
--	1,56	61,82	0,00
--	2,18	35,32	0,00
--	1,31	4,25	0,00
--	2,18	12,41	0,00
--	2,30	6,71	0,00
--	2,33	12,43	0,00
--	2,49	56,15	0,00
--	2,39	7,56	0,00
--	2,46	5,00	0,00
--	2,60	57,31	0,00
--	2,18	4,93	0,00
--	2,60	27,32	0,00
--	6,69	22,15	0,00
--	2,82	48,87	0,00
--	4,53	50,36	0,00
--	2,57	48,47	0,00
--	3,40	6,97	0,00
--	2,63	41,17	0,00
--	3,88	7,32	0,00
--	4,17	21,01	0,00
--	2,34	46,40	0,00
--	5,15	15,84	0,00
--	2,32	46,69	0,00
--	3,20	27,22	0,00
--	1,59	61,07	0,00
--	2,26	5,50	0,00
--	2,07	27,70	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-340 Stella Nova III Spijkenisse

Bijlage II maart 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	148462	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81320,60	428610,96	8	30,75	50,07
--	148463	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81318,50	428653,58	4	157,54	1253,83
--	148464	0	16:18, 4 jul 2019			Polygoon	81344,78	428666,30	9	180,53	478,61
--	148465	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81347,19	428613,13	8	72,68	250,83
--	148466	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81342,60	428716,53	6	56,26	112,91
--	148467	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81342,80	428711,88	7	19,01	22,57
--	148468	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81361,65	428613,91	7	48,52	140,34
--	148469	0	15:12, 4 jul 2019			Polygoon	81365,02	428477,74	11	297,71	1185,17
--	153064	0	15:27, 4 jul 2019			Polygoon	81391,67	428720,71	6	112,20	322,58
--	153065	0	15:30, 4 jul 2019	1		Polygoon	81344,59	428669,81	4	202,25	256,96
--	153066	0	15:28, 4 jul 2019	2		Polygoon	81423,33	428671,79	10	55,47	44,98
--	153067	0	15:29, 4 jul 2019	3		Polygoon	81440,24	428716,43	4	181,55	220,97
--	153068	0	16:19, 4 jul 2019	4		Polygoon	81319,95	428625,11	4	306,35	597,29
--	153069	0	15:29, 4 jul 2019	5		Polygoon	81344,49	428669,92	8	330,84	434,61
--	153070	0	15:29, 4 jul 2019	6		Polygoon	81391,36	428711,80	4	84,38	92,21
--	153071	0	15:29, 4 jul 2019	7		Polygoon	81414,62	428712,93	4	84,62	97,18
--	153072	0	15:30, 4 jul 2019	8		Polygoon	81370,29	428644,13	4	38,75	42,33
--	153073	0	15:30, 4 jul 2019	9		Polygoon	81426,88	428671,13	8	71,44	254,38
--	175291	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111100545	Polygoon	82233,58	428823,86	6	69,46	83,92
--	175292	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.126465211	Polygoon	82240,33	428822,27	9	94,43	263,21
--	175293	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111103258	Polygoon	82335,56	428818,68	45	609,34	4449,57
--	175294	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111100359	Polygoon	82284,53	428436,92	31	886,42	5531,09
--	175570	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111099838	Polygoon	81924,50	428839,25	44	303,86	1287,33
--	175571	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111098844	Polygoon	81850,28	428942,71	19	712,24	3535,87
--	175572	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.123065372	Polygoon	81672,75	428931,27	6	34,92	68,47
--	175573	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111102784	Polygoon	81559,88	429016,76	23	327,81	1092,83
--	175610	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.123065524	Polygoon	81758,56	428311,20	16	304,99	2205,96
--	175611	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.123065561	Polygoon	81747,66	428448,74	6	20,82	26,33
--	175612	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111102875	Polygoon	81747,36	428453,11	21	371,12	2991,39
--	175613	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.129902946	Polygoon	81692,87	428711,62	12	196,53	1790,63
--	175614	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111101783	Polygoon	82161,87	428825,88	28	645,79	4256,18
--	175615	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111099336	Polygoon	81643,57	428770,64	12	635,66	3467,17
--	175616	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.123065360	Polygoon	81651,33	428770,99	6	38,16	89,07
--	175617	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.129902950	Polygoon	81953,74	428798,52	23	640,75	3466,61
--	175639	0	17:05, 22 mrt 2022		nl.top10nl.111099477	Polygoon	81237,03	428758,45	37	579,13	2758,38

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,07	5,80	0,00
--	21,94	56,63	0,00
--	2,15	55,74	0,00
--	4,39	16,48	0,00
--	2,20	23,50	0,00
--	1,59	4,65	0,00
--	4,39	14,90	0,00
--	4,12	98,00	0,00
--	1,72	49,21	0,00
--	2,53	98,54	0,00
--	0,78	18,30	0,00
--	2,50	88,27	0,00
--	3,78	149,27	0,00
--	1,75	118,96	0,00
--	2,25	39,93	0,00
--	2,25	39,94	0,00
--	2,52	16,94	0,00
--	5,05	16,62	0,00
--	0,78	22,19	0,00
--	1,44	25,92	0,00
--	1,48	108,83	0,00
--	0,66	174,31	0,00
--	1,23	108,60	0,00
--	2,84	159,09	0,00
--	2,89	10,37	0,00
--	4,10	48,51	0,00
--	2,97	94,14	0,00
--	1,81	6,16	0,00
--	3,50	47,35	0,00
--	4,64	50,62	0,00
--	0,67	159,55	0,00
--	8,05	153,92	0,00
--	3,18	10,97	0,00
--	1,77	155,19	0,00
--	2,40	62,91	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hekelingseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Planetenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 4-7-2019
Laatst ingezien door	Ad op 23-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

