

DATUM 23 februari 2021
KENMERK 20201725
VAN Stephany Lie
AAN DCB Maaswijk VI B.V.

PROJECT Korte Schenkeldijk 2 te Spijkenisse
OPDRACHTGEVER DCB Maaswijk VI B.V.

STIKSTOFBEREKENINGEN KORTE SCHENKELDIJK 2

INLEIDING

Het voornemen bestaat om een tuincentrum en sportschool op de locatie Korte Schenkeldijk 2 te Spijkenisse te realiseren. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is gelegen op circa 412 meter van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Oude Maas' en circa 19 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Voornes Duin' (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in aparte bijlagen.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

AANLEGFASE

Inzet materieel

In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de aanlegfase uitgewerkt. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De aanlegfase is voor het rekenjaar 2021 uitgevoerd. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

Het verkeer wikkelt zich af via de Maasdijkweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Maasdijkweg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de Maasdijkweg 16.732 voor licht verkeer en 135 voor zwaar verkeer. Op de Maasdijkweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,05% licht verkeer en 1,6% zwaar verkeer toe aan de Maasdijkweg.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draai-uren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (20 liter per uur)
Heistelling	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	480	9.600
Koppensneller	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	320	6.400
Graafmachine	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	800	16.000
Mobiele hijskraan	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	320	6.400
Verreiker	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	320	6.400
Shovel	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	200	4.000
Betonmixer	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	60	1.200
Totaal			50.000 liter
Aanvoer materialen			
Vrachtwagens		400 vrachtwagens	800 bewegingen
Totaal			800 zwaar
Woon-werkverkeer		1.500 busjes	3.000 bewegingen
Totaal			3.000 licht

GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2022 gehanteerd. Er is de worst-case aanname gedaan waarbij de beoogde ontwikkeling met gas zal worden verwarmd. De categorie 'Kantoren en Winkels' heeft een emissie van 0,16 NO_x kg/jaar per m² vloeroppervlakte. De beoogde ontwikkeling zal uit 5.433 m² bvo bestaan, waardoor de totale emissie op 869,3 NO_x kg/jaar komt. Dit is als vlakbron ingevoerd. Ook de bijbehorende verkeersbewegingen leiden tot extra stikstofemissie. Voor de beoogde ontwikkeling wordt de verkeersgeneratie op basis van kencijfers uit CROW (publicatie 381, 'Toekomstbestendig parkeren') bepaald. De verkeersgeneratie is in tabel 2 weergegeven. In totaal zal er sprake zijn van 1.177 verkeerbewegingen per etmaal.

Het verkeer wikkelt zich af via de Maasdijkweg naar de Schenkelweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Schenkelweg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de Schenkelweg 21.076 voor licht verkeer. Op de Schenkelweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 5,6% licht verkeer toe aan de Schenkelweg.

Tabel 2 Verkeersgeneratie

Functie	Aantal m ² bvo	Kencijfer	Gemiddelde week-dag mvt/etmaal
Tuincentrum	3.116 m ²	14,75 per 100 m ² bvo	460
Fitnesscentrum	1.500 m ²	33,7 per 100 m ² bvo	506
Sportschool (Judo)	500 m ²	33,7 per 100 m ² bvo	169
Horeca	317 m ²	13 per 100 m ² bvo	42
Totaal			1.177

RESULTATEN

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2021) blijkt dat er in de aanleg- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

CONCLUSIE

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.