

Rapport 22000136.r01a

Bouwplan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Verkeerslawaaï, industrielawaaï en nestgeluid

Rapport 22000136.r01a

Bouwplan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Verkeerslawaaï, industrielawaai en nestgeluid

Datum:
19 april 2022

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
De heer L. Schölvink
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
jan@kubiek.nu

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	9
3.1 Weg(verkeer)gegevens	9
3.2 Gegevens gezoneerde industrieterreinen	9
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	9
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	10
4.1 Wegverkeer	10
4.2 Industrielawaai	10
5. RESULTATEN EN BEOORDELING	11
5.1 Resultaten wegverkeerslawaai, na aftrek ex. art. 110g Wgh	11
5.2 Resultaten Industrielawaai	11
5.3 Toetsing Wet geluidhinder	11
5.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	11
5.5 Tussenconclusie	12
6. BESCHOUWDE MAATREGELEN	12
7. CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT	14
8. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	15

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Gevelaanzichten en plattegronden nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
 - 3.1 Raadhuislaan
 - 3.2 Centrumlaan
 - 3.3 Raadhuislaan, na toepassing wegdektype SMA NLG8+
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg (30 km/uur-wegen)
 - 4.1 Breesstraat
 - 4.2 Marrewijklaan
 - 4.3 H. de Lintweg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
 - 5.1 na 5 dB aftrek ex. artikel 110g Wet geluidhinder
 - 5.2 zonder 5 dB aftrek ex. artikel 110g Wet geluidhinder
- 6 Geluidbelastingen industrieterrein Botlek-Pernis
- 7 Overzicht woningen zonder geluidluwe gevel

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 5 Geluidbelastingen industrielawaai per geveloriëntatie
- 6 Bepaling geluidluwe gevels t.b.v. gemeentelijk geluidbeleid
- 7 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer en industrielawaai
- 8 Vast te stellen hogere grenswaarden



1. INLEIDING

Het bestaande gebouw aan de Raadhuislaan 39-55 in Spijkenisse, gemeente Nissewaard, wordt voorzien van een optopping met nieuwe woningen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen en het industrieterrein Botlek-Pernis. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen (optopping), voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer, industriela-waai en nestgeluid.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 zijn de gevelaanzichten en de plattegronden van de nieuwe woningen weergegeven.

Afbeelding 1: Ligging van het plangebied en indeling plangebied met de directe omgeving



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
- of
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de Raadhuislaan en de Centrumlaan. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt.

Voor de Breestraat, de Marrewijklaan en de H. de Lintweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, zijn in het voorliggende onderzoek de geluidbelastingen vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen, deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen, is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.



Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs-waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs-waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting, vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder, 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting, vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder, 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015).



Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Zones rond Industrierterreinen

Nabij het plangebied ligt het industrieterrein Botlek-Pernis (BP). Voor dit industrieterrein is op grond van de Wet geluidhinder een geluidzone vastgesteld. Op en buiten de grens van deze geluidzone mag de geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein, niet meer bedragen dan 50 dB(A)-etmaalwaarde. Voor nieuwe woningen binnen de geluidzone geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A).

Burgemeesters en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen binnen de geluidzone van een industrieterrein bedraagt 55 dB(A).

Opgemerkt wordt dat door DCMR Milieudienst Rijnmond is aangegeven dat het 'nestgeluid' van aangemeerde schepen (ook wel 'eigen geluid' of 'hotelfunctie' genoemd), in dit deel van Spijkenisse niet relevant is ten aanzien van het woon- en leefklimaat. Dit omdat het bouwplan zich op een te grote afstand bevindt (> 2 km).

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

In overeenstemming met hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nissewaard heeft richtlijnen vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard, vastgesteld d.d. 21 november 2016). Als de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze richtlijnen.

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woonbestemmingen:

- Indien te verwachten is dat de geluidbelasting van 30 km/uur-wegen op gevels van woningen boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt, dan moet de geluidbelasting worden meegenomen in de cumulatie.
- De geluidbeperkende maatregelen worden in de volgende volgorde onderzocht en afgewogen: eerst maatregelen aan de bron en als dat niet kan; overdrachtsmaatregelen en als dat niet kan; maatregelen bij de ontvanger.



- Bij het onderzoek naar de in aanmerking komende maatregelen bij de ontvanger, zullen de volgende maatregelen standaard moeten zijn onderzocht en overwogen:
 1. Het creëren van minimaal één geluidluwe gevel.
 2. Het creëren van minimaal één geluidluwe buitenruimte.
 3. Het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel (akoestisch optimale indeling).
- Uitzonderingssituatie: Het kan zijn dat niet alle woningen van het desbetreffende bouwplan aan de hiervoor gestelde maatregelen kunnen voldoen. Als het bouwplan echter zodanig is vormgegeven, dat bovenstaande geldt voor het merendeel van de nieuw te realiseren woningen, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor die woningen.
- Onder geluidluwe gevel (of geluidluwe zijde) wordt verstaan: een gevel/zijde van een woning, waar de geluidbelasting laag is. De woning heeft ten minste één gevel met een lagere geluidbelasting. Het geluidniveau op deze gevel mag in principe niet hoger zijn dan de waarde voor elk van de volgende onderscheiden geluidbronnen zoals hierna aangegeven:
 - wegverkeer 53 dB
 - spoorwegverkeer 55 dB
 - industrie 50 dB(A)
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven. De geluidbelasting mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel.
- Het is zeer wenselijk dat geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en slaapkamers, daarom zo min mogelijk aan de geluidbelaste zijde van de woning worden gesitueerd.
- De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van B&W onaanvaardbare geluidbelasting. In welke gevallen sprake is van 'onaanvaardbare geluidbelasting' is niet aangegeven in de regelgeving. Het is zeer lastig om dit vooraf in beleid te formuleren, daarom zal per aanvraag de gecumuleerde geluidbelasting worden beoordeeld. Hieronder is een tabel opgenomen waarin de landelijk geaccepteerde kwalificatie van gecumuleerde geluidbelasting is vermeld. Deze tabel wordt als richtlijn gebruikt bij de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting.

Tabel 3: Kwalificatie gecumuleerde geluidbelastingen

Gecumuleerde geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50 dB	Goed
50- 55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Tamelijk slecht
65- 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Opgemerkt wordt dat er in het geluidbeleid:

- geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen zijn, die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1;
- geen speciale voorwaarden of uitzonderingen zijn opgenomen voor transformaties.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid.



3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) verstrekte informatie betreffende het wegverkeer (shape-en excel-bestanden). In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

Tabel 4: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Raadhuislaan	DAB / Klinkers in keperverband	50
Centrumlaan	DAB	50
Breestraat	Klinkers in keperverband	30
Marrewijklaan	DAB	30
H. de Lintweg	Klinkers in keperverband	30

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Gegevens gezoneerde industrieterreinen

Door DCMR Milieudienst Rijnmond zijn de volgende gegevens verstrekt:

1. Regionaal afsprakenkader geluid en ruimtelijke ontwikkeling, d.d. 8 juli 2015. Hierin is aangegeven hoe de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein Botlek-Pernis, bepaald moet worden.
2. Notitie 22102437, "Bepaling geluidbelasting op minder belaste gevels", d.d. 30-03-2016, DCMR.
3. De geluidcontouren (per 1 dB) ten gevolge van het industrieterrein Botlek-Pernis.
4. Akoestisch rekenmodel ter bepaling van de geluidbelasting op de overige gevels, GeoMilieu versie 4.41; geleverd door DCMR op 14-09-2021.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het gebouw bestaat uit totaal 11 bouwlagen (begane grond en 10 verdiepingen). Op de verdiepingen worden woningen gerealiseerd. Op de begane grond worden geen woningen gerealiseerd. De nieuwbouw betreft alleen de optopping (bouwlagen 6 t/m 11).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van het gebouw ter plaatse van de woningen. Dit is gedaan op alle verdiepingen van het gebouw, op een hoogte van 1,5 meter boven het vloerpeil van de verdieping. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 1.

4.2 Industrielawaai

De berekening van de geluidbelasting van industrieterrein Botlek-Pernis is uitgevoerd met een vereenvoudigde methode, zoals aangegeven in de handreiking "Regionaal afsprakenkader geluid en ruimtelijke ontwikkeling".

Op basis van de 1 dB(A)-bouwplantoetsingscontouren wordt de geluidbelasting voor de eerste drie bouwlagen bepaald door de hoogste nabijgelegen geluidcontour. Voor hogere bouwlagen geldt een verhoging van deze waarde met:

- 1 dB(A) voor de vierde, vijfde en zesde bouwlaag;
- 2 dB(A) voor de zevende bouwlaag en hoger.

Op basis van het voorgaande wordt de geluidbelasting op de hoogst belaste gevels van het bouwplan bepaald.

Voor de overige gevels worden correcties ten opzichte van de hoogst belaste gevels bepaald, met behulp van een akoestisch rekenmodel (zie ook paragraaf 3.2).



5. RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Resultaten wegverkeerslawaai, na aftrek ex. art. 110g Wgh

In de figuren 3.1 t/m 5.1 en in de bijlagen 2.1 t/m 4.1 weergegeven ten gevolge van iedere individuele weg en de cumulatie vanwege alle wegen, na aftrek ex. art. 110g Wgh. In tabel 5 zijn de hoogste geluidbelastingen per weg weergegeven.

Tabel 5: Hoogste geluidbelastingen in dB per weg en cumulatief, na aftrek art. 110g Wgh

Raadhuislaan figuur 3.1 en bijlage 2.1	Centrumlaan figuur 3.2 en bijlage 2.2	Breestraat - 30 km/u - figuur 4.1 en bijlage 3.1	Marrewijklaan - 30 km/u - figuur 4.2 en bijlage 3.2	H. de Lintweg - 30 km/u - figuur 4.3 en bijlage 3.3	Cumulatie figuur 5.1 en bijlage 4.1
54	43	39	31	44	54

5.2 Resultaten industriëlawaai

In figuur 6 is te zien dat de planlocatie is gelegen tussen de 48 dB(A)-contour en de 49 dB(A)-contour van het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis. Dit betekent dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen maximaal 49 dB(A) bedraagt op de eerste drie bouwlagen. Met behulp van de gegevens zoals verstrekt door DCMR Milieudienst Rijnmond (zie paragraaf 3.2), zijn de geluidbelastingen op de overige bouwlagen en gevels bepaald. In tabel 6 en in bijlage 5 is een overzicht van de geluidbelasting per bouwlaag weergegeven.

Tabel 6 Hoogste geluidbelastingen in dB(A), per bouwlaag en per gevel vanwege industrieterrein Botlek-Pernis

Geveloriëntatie	Bouwlaag 1 t/m 3	Bouwlaag 4 t/m 6	Bouwlaag 7 t/m 11
Noordwest	49	50	51
Zuidwest	46	47	48
Zuidoost	35	36	37
Noordoost	42	43	44

5.3 Toetsing Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- de Raadhuislaan (gezoneerde weg) maximaal 54 dB bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale te ontheffen waarde van 63 dB.
- de Centrumlaan (gezoneerde weg) ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- alle 30 km/uur-wegen ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.
- het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis, maximaal 51 dB(A) bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A), maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A). Geluidbelastingen hoger dan 50 dB(A) treden op de noordwestgevel op.

5.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Niet alle woningen aan de noordwestgevel beschikken over minimaal één geluidluwe gevel, zoals bedoeld in het gemeentelijke geluidbeleid. In bijlage 6 zijn de geluidbelastingen per geluidbron weergegeven. In figuur 7 is weergegeven welke woningen niet beschikken over minimaal één geluidluwe gevel. Ook zullen de buitenruimten gelegen aan de noordwestgevel niet zondermeer gelegen zijn aan een geluidluwe gevel. Het bouwplan is echter zodanig vormgegeven, dat het bovenstaande wel geldt voor het merendeel van de nieuw te realiseren woningen. Dit betekent dat er volgens het gemeentelijk geluidbeleid gemotiveerd afgeweken kan worden voor die woningen waar niet aan het gemeentelijk geluidbeleid kan worden voldaan.



5.5 Tussenconclusie

In principe is woningbouw op basis van de Wet geluidhinder mogelijk, als de gemeente hogere waarden vaststelt ten gevolge van de Raadhuislaan en industrieterrein Botlek-Pernis. Er zal dan wel voldaan moeten worden aan de richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden zoals vastgelegd door de gemeente Nissewaard. De volgende aspecten zijn daarbij van belang:

1. De woning heeft minimaal één geluidluwe gevel.
2. De buitenruimte is bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe gevel.
3. Het is zeer wenselijk dat geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel zijn gelegen (akoestisch optimale indeling).

Zonder aanvullende voorzieningen is de noordwestgevel niet geluidluw.

6. BESCHOUWDE MAATREGELEN

Alleen de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuislaan en het industrieterrein Botlek-Pernis, zijn bij de nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Ook moeten maatregelen afgewogen worden om een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren zoals bedoeld in het gemeentelijke geluidbeleid.

Er zijn geen reële maatregelen te treffen waardoor de geluidbelasting ten gevolge van het gehele industrieterrein gereduceerd kunnen worden tot de voorkeurswaarde. Daarom wordt in onderstaande beschouwing, alleen ingegaan om mogelijke maatregelen ter reductie van het verkeerslawaaï.

In principe zijn de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype.
2. een geluidscherm direct langs de wegen of op de terreingrens van het bouwplan.
3. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route.
4. de afstand tussen de wegen en de nieuwe woningen vergroten.
5. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels.
6. maatregelen aan de buitenruimten (balkons).
7. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹.

Ad.1: Door het wegdek op de Raadhuislaan te vervangen door het geluidreducerende type SMA-NL8G+ kan een geluidreductie van 3 dB gerealiseerd worden. Na het toepassen van dit geluidreducerende wegdektype zal bij acht extra woningen, maar nog niet bij alle woningen voldaan worden aan de voorkeurswaarde.

Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, op deze weg niet toepasbaar zijn. Dit in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Als het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



- Ad.2: Vanwege de stedelijke situatie, de hoogte van de geluidbelastingen en de hoogte van de nieuwe woningen, is het niet mogelijk om door middel van geluidschermen de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Schermen zijn in deze situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet reëel.
- Ad.3: De Raadhuislaan is een (relatief) druk weg. Het verkeer via andere wegen door deze omgeving laten rijden, is geen optie, omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid op deze wegen is geen optie, omdat deze wegen een doorstroombaanfunctie hebben. Na een snelheidsverlaging kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Een lagere rijsnelheid is gezien de aard van deze wegen, niet reëel.
- Ad.4: De nieuwe woningen worden binnen en op een bestaand pand gerealiseerd, en kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de wegen gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.
- Ad.5: Met een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels, kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Gezien de hoogte van het gebouw, zijn schermen aan de gevels vanuit architectonisch, financieel en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.
- Ad.6: Balkons en loggia's kunnen zodanig uitgevoerd worden, dat een geluidreductie bereikt wordt in de buitenruimte en de daarbinnen gelegen gevels. Deze maatregelen zijn alleen nodig, waar er woningen zijn die geen geluidluwe gevel en buitenruimte hebben (noordwestgevel). De nieuwe woningen in het bestaande gebouw, beschikken niet over een buitenruimte. De nieuwe woningen in de optopping beschikken wel over een buitenruimte. Als balkons worden uitgevoerd met een gesloten borstwering (bijvoorbeeld van glas) en een goed geluidabsorberend plafond, is een geluidreductie van minimaal 3 dB te realiseren (bron: NPR 5272:2003; zie bijlage 9). De geluidabsorberende plafonds kunnen als volgt worden uitgevoerd:
- Minerale wol, afgedekt met:
- houtwolcementplaat;
 - geperforeerde platen/wanden (20% openingen);
 - lattenplafond (20% openingen).
- Als loggia's worden uitgevoerd zoals hiervoor beschreven, is een geluidreductie van minimaal 2 dB haalbaar.
- Met de hiervoor genoemde maatregelen is het mogelijk om ten aanzien van het wegverkeer geluidluwe gevels te realiseren. Het is echter geen effectieve maatregel om ook ten aanzien van het industrielawaai geluidluwe gevels en buitenruimten te realiseren aan de noordwestgevel.
- Ad.7: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevels. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.



7. CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Bij verbouw stelt het Bouwbesluit in artikel 3.5 dat in plaats van de eisen voor nieuwbouw zoals deze hierboven genoemd zijn, uitgegaan mag worden van het reeds verkregen niveau. Dit is feitelijk de huidige karakteristieke geluidwering van de gevel. Als er geen wijzigingen in de gevel worden aangebracht, wordt hiermee voldaan aan de eisen volgens Bouwbesluit.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeven dus alleen de geluidbelastingen vanwege de Raadhuislaan en het industrieterrein Botlek Pernis gecumuleerd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om voor de bepaling van de geluidwering van de gevels, uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen (inclusief alle overige onderzochte geluidbronnen).

In overeenstemming met hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan het wegverkeerslawaaï en industriellawaai gecumuleerd worden. In bijlage 7 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 60 dB bedraagt.



8. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het bestaande gebouw aan de Raadhuislaan 39-55 in Spijkenisse, gemeente Nissewaard, wordt voorzien van een optopping met nieuwe woningen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen en het industrieterrein Botlek-Pernis. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen (optopping), voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer, industrielaawaai en nestgeluid.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Raadhuislaan en de Centrumlaan. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt. Voor de Breesstraat, de Marrewijklaan en de H. de Lintweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting. Ook ligt het bouwplan binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis.

Door DCMR Milieudienst Rijnmond is aangegeven dat het 'nestgeluid' van aangemeerde schepen (ook wel 'eigen geluid' of 'hotelfunctie' genoemd), in dit deel van Spijkenisse niet relevant is ten aanzien van het woon- en leefklimaat. Dit omdat het bouwplan zich op een te grote afstand bevindt (> 2 km).

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- de Raadhuislaan (gezoneerde weg) hoger is dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale te ontheffen waarde.
- de Centrumlaan (gezoneerde weg) ruim lager is dan de voorkeurswaarde.
- alle 30 km/uur-wegen ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.
- het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis hoger is dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

De gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeer en industrielaawaai) bedraagt maximaal 60 dB.

Hogere waarden

Gezien de situatie en de berekende geluidbelastingen zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot de voorkeurswaarden, zoals deze gelden voor wegverkeerslawaai en industrielaawaai. Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Nissewaard hogere waarden ten gevolge van de Raadhuislaan en het industrieterrein Botlek-Pernis vaststellen en vastleggen in het kadaster. In bijlage 8 zijn de vast te stellen hogere waarden weergegeven. Er zal dan wel voldaan moeten worden aan de richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden, zoals vastgelegd door de gemeente Nissewaard. De volgende aspecten zijn daarbij van belang:

1. De woning heeft minimaal één geluidluwe gevel.
2. De buitenruimte is bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe gevel.
3. Het is zeer wenselijk dat geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel zijn gelegen (akoestisch optimale indeling).

Zonder aanvullende voorzieningen is de noordwestgevel niet geluidluw.



Door woningen te voorzien van akoestisch gunstige balkons of loggia's is het mogelijk om ten aanzien van het wegverkeer geluidluwe gevels te realiseren. Het is echter geen effectieve maatregel om ook ten aanzien van het industrielawaai geluidluwe gevels en buitenruimten te realiseren aan de noordwestgevel.

SPA WNP ingenieurs



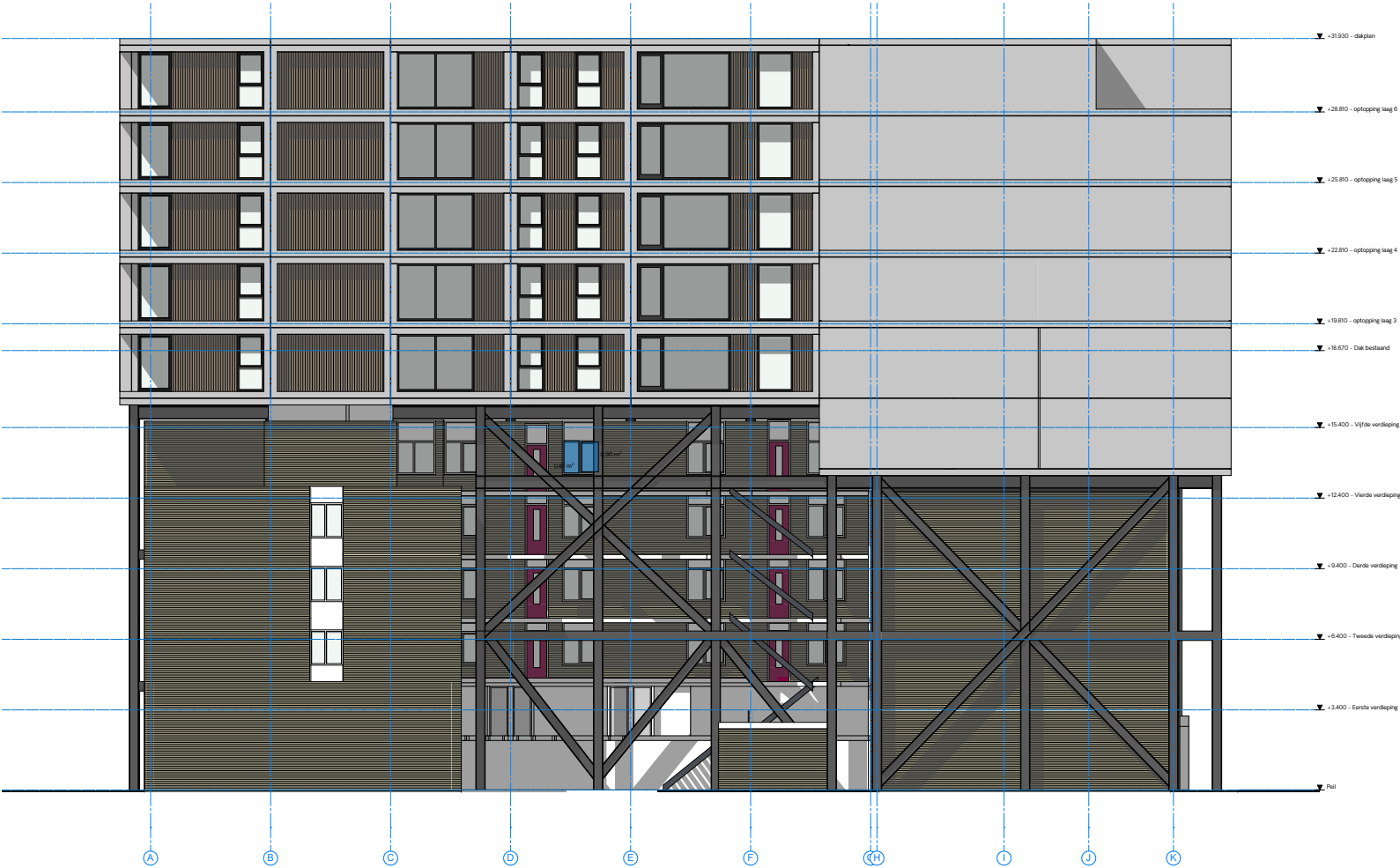
FIGUREN

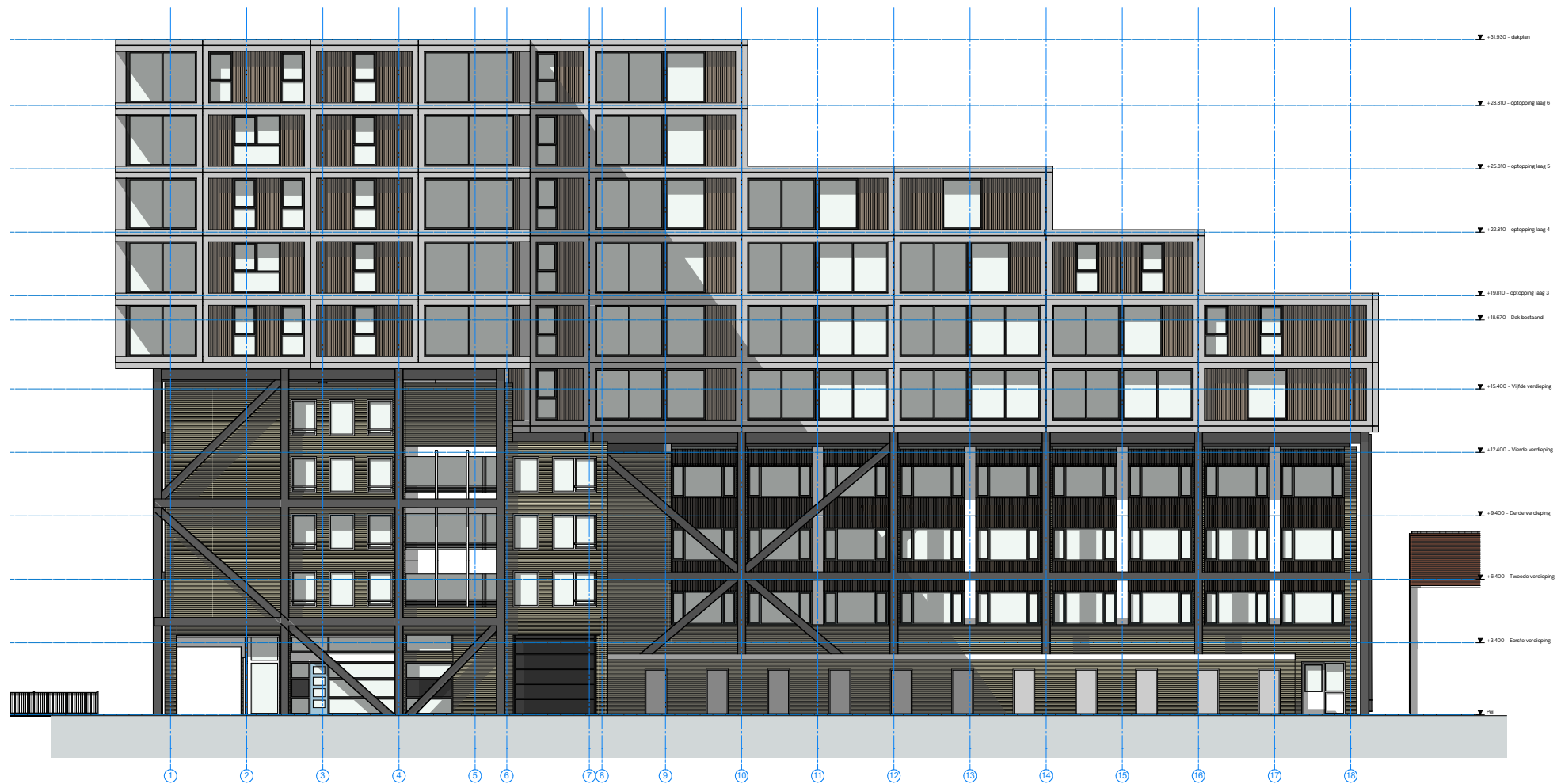


Plan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse

Overzicht van het plangebied en de omgeving





**Firm.studio**Arthur Koedwiler 31
6771 VHSde
+31 38 302 310
info@firmstudio.nl**Voorlopig**

projectnaam
Raadhuislaan, Spijkentisse

ontwerper
Staete invest

type
Voorlopig ontwerp

formaat
A1

locatie
J.C. Sterenburgstraat ZO nieuw

schaal
1:100

datum
25 09 2020

projectnummer
2002

tekstnummer
GVL N 03





PLG N 00 a



projectnaam
Raadhuislaan, Spijkenisse

opdrachtgever
Staete invest

fase
Voorlopig ontwerp

formaat
A1

Plattegrond begane grond - tussenvloer 2.300+ - nieuw

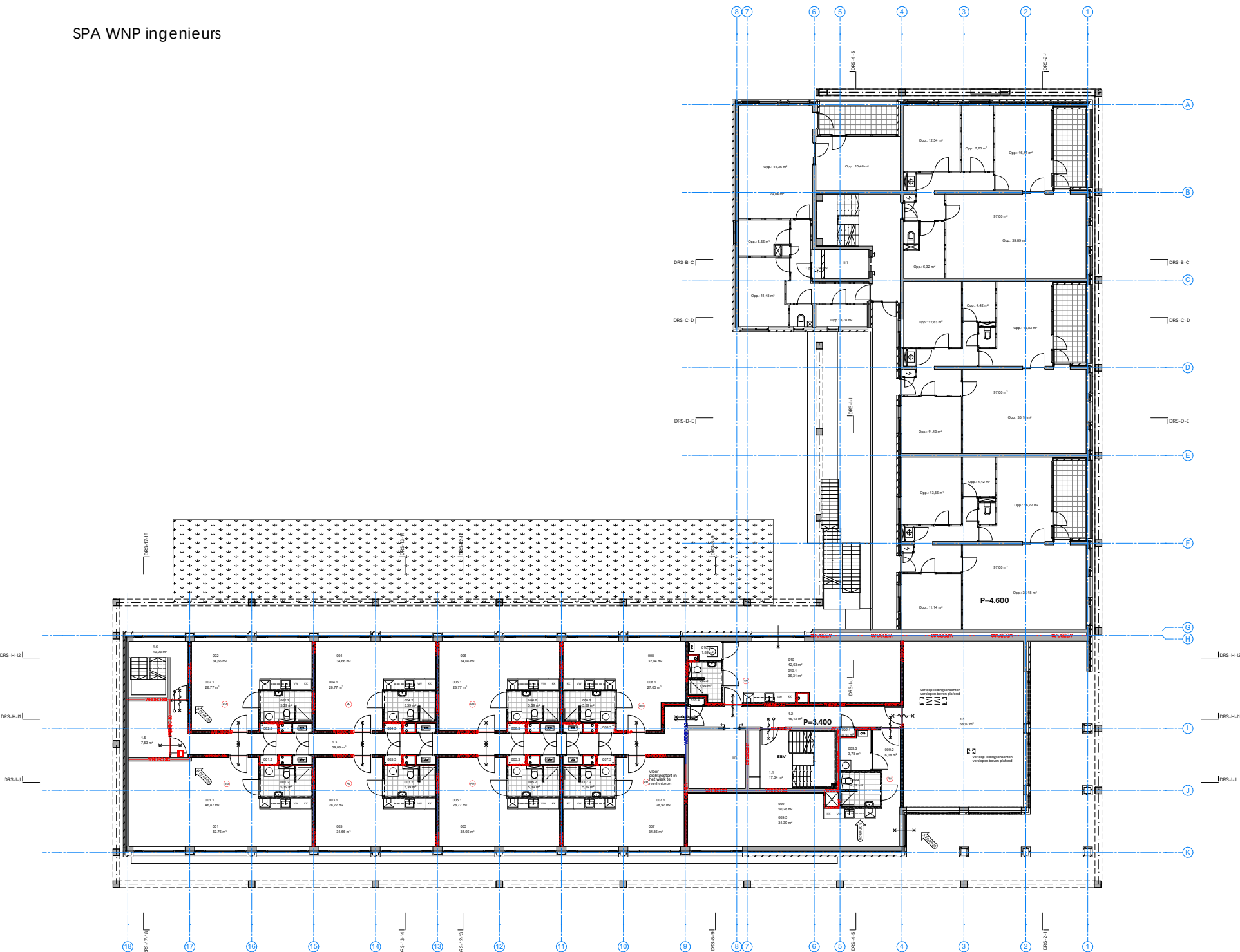
tekeningnaam

schalen
1:100

datum
25 09 2020

projectnummer
2002

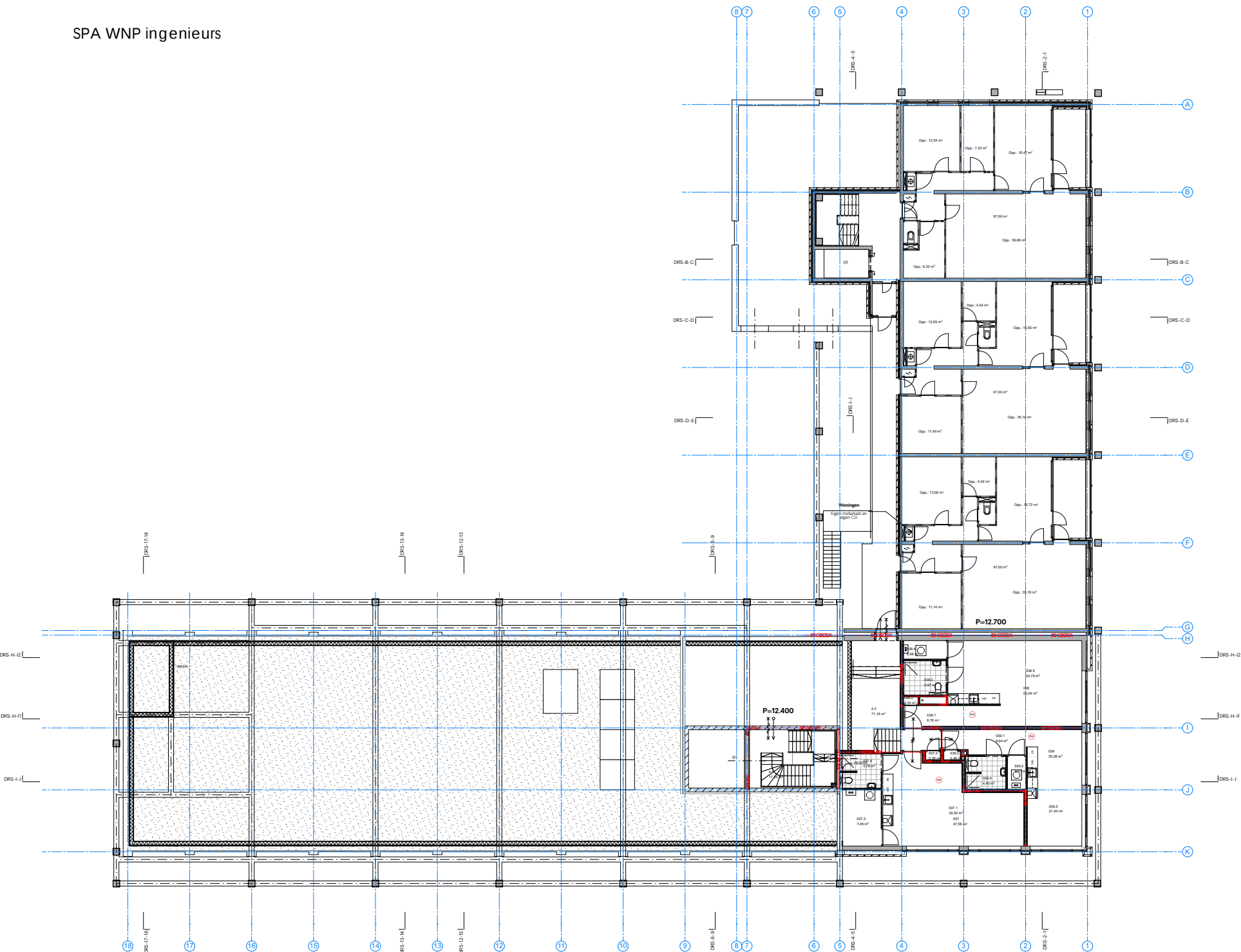
tekeningnummer
PLG N 00 b





PLG N 02 a





Firm.studio

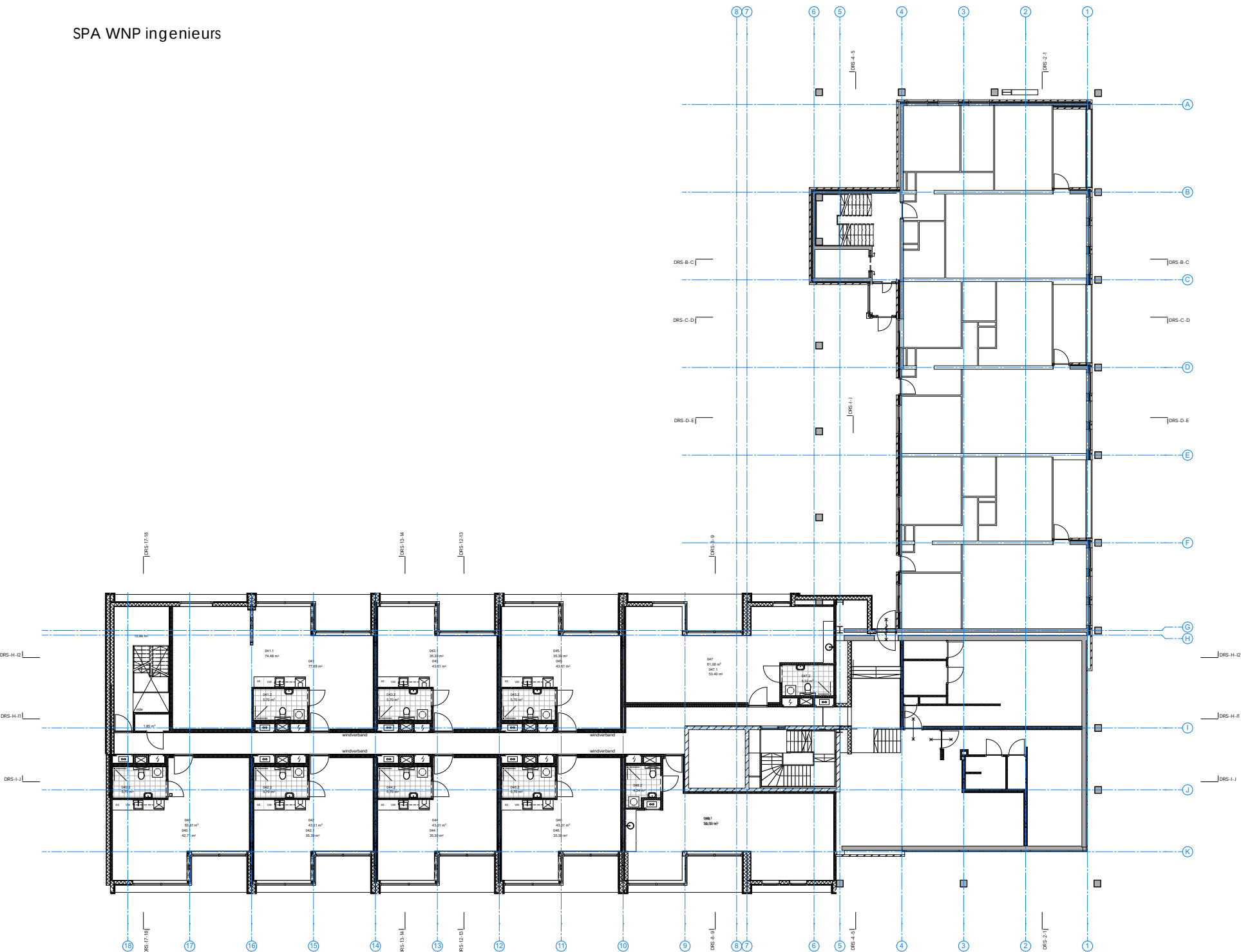
Arthur Koolhaas 31
6771 WH Ede
+31 38 302 310
info@firmstudio.nl

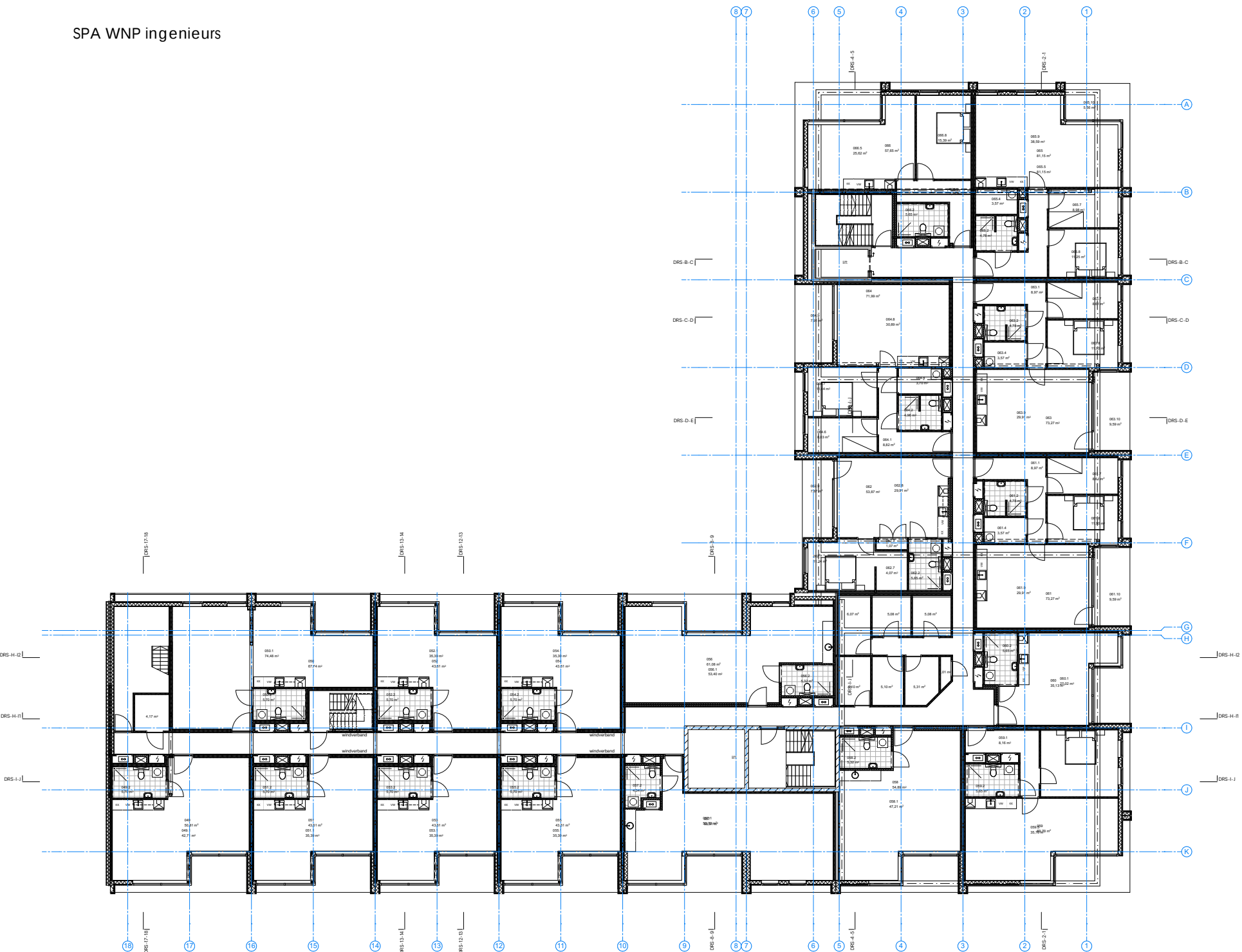
Voorlopig

projectnaam
Raadhuislaan, Spijkenisseaankoopnaam
Staete investfase
Voorlopig ontwerpformaat
A1tekeningnaam
Plattegrond vierde verdieping - nieuwschaal
1:100datum
25 09 2020projectnummer
2002

tekeningnummer

PLG N 04 a





Firm.studio

Arthur Koolhaas 31
6711 VHS
+31 38 312 312
info@firmstudio.nl

Voorlopig

Raadhuislaan, Spijkenisse

Staete invest

Voorlopig ontwerp

A1

Piattegrond zesde verdieping - nieuw

sakeringnaam

schaal

1:100

datum

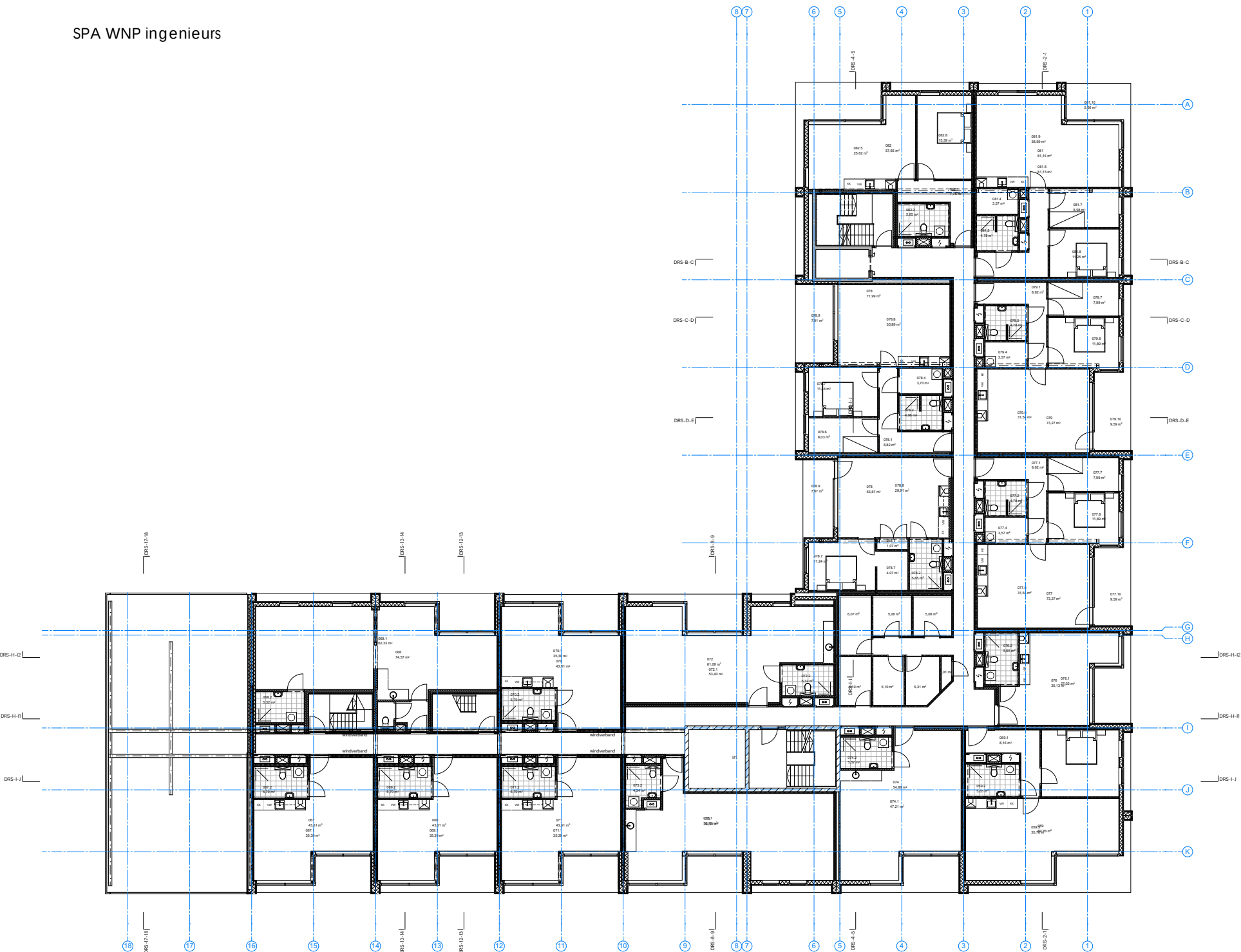
25 09 2020

projectnummer

2002

sakeringnummer

PLG N 06 a



Firm.studio

Arthur Koolhaas 31

0771 101546

+31 38 302 310

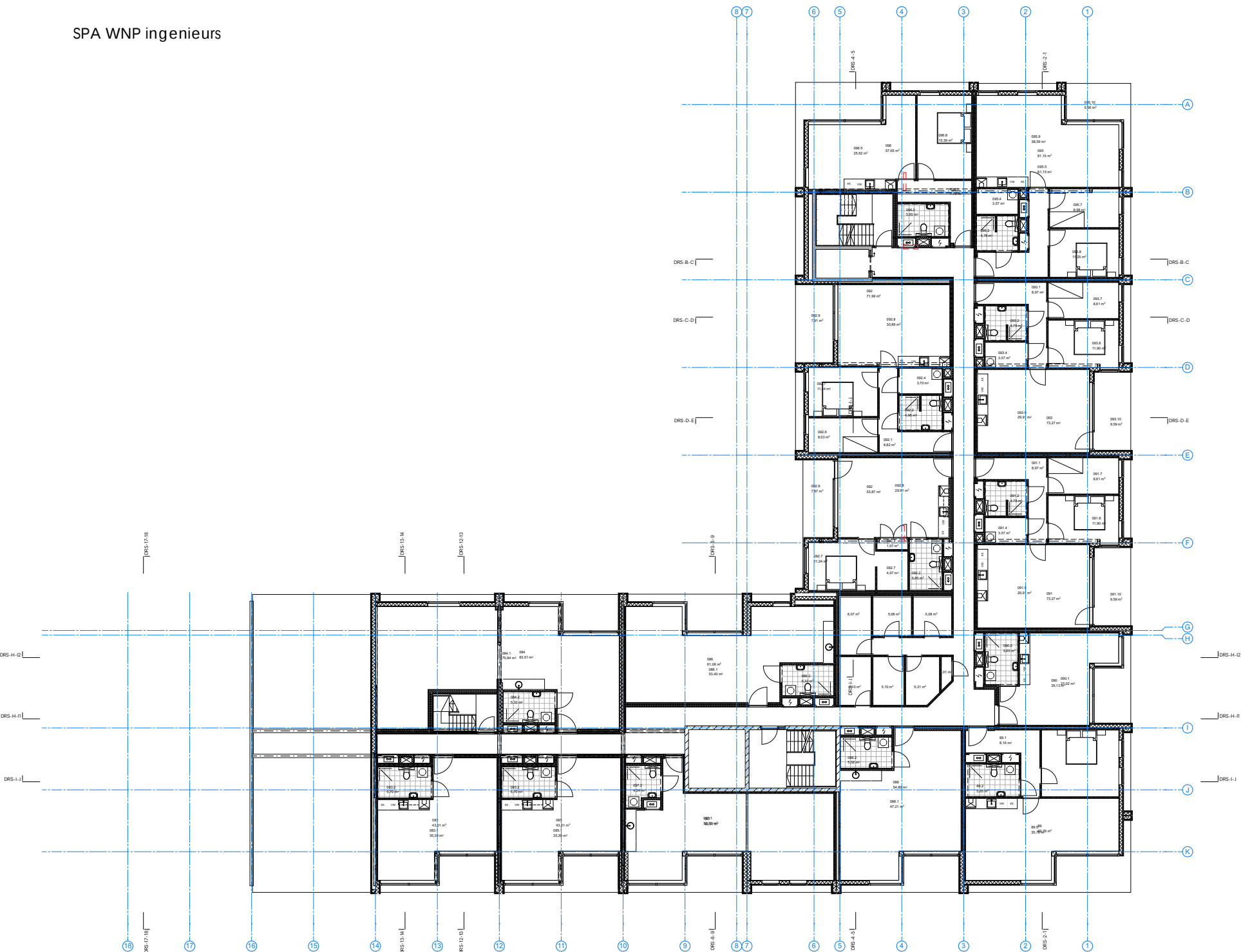
info@firmstudio.nl

Voorlopig

projectnaam
Raadhuislaan, Spijkenisseontwerper
Staete investfase
Voorlopig ontwerpformaat
A1tekeningnaam
Plattegrond zevende verdieping - nieuwschaal
1:100datum
25 09 2020projectnummer
2002

tekeningnummer

PLG N 07 a



Firm.studio

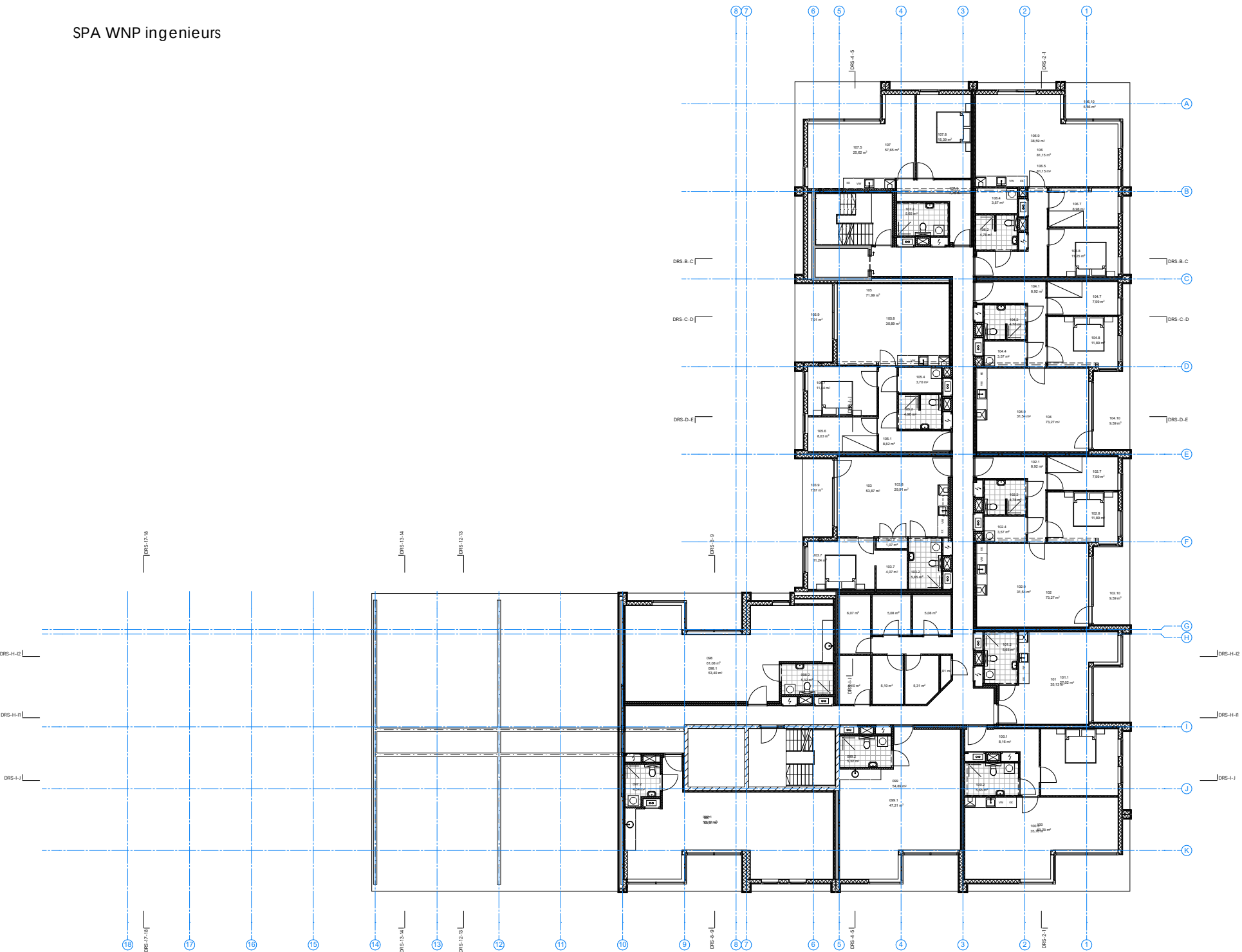
Arthur Koolhaas 31
6711 VU De
+31 38 312 312
info@firmstudio.nl

Voorlopig

projectnaam
Raadhuislaan, Spijkenissearchitect
Staete investfase
Voorlopig ontwerpformaat
A1tekeningsnaam
Plattegrond achtste verdieping - nieuwschaal
1:100datum
25 09 2020projectnummer
2002

tekeningnummer

PLG N 08 a



Firm.studio

Arthur Koolhaas 31

6771 VHS

+31 38 302 310

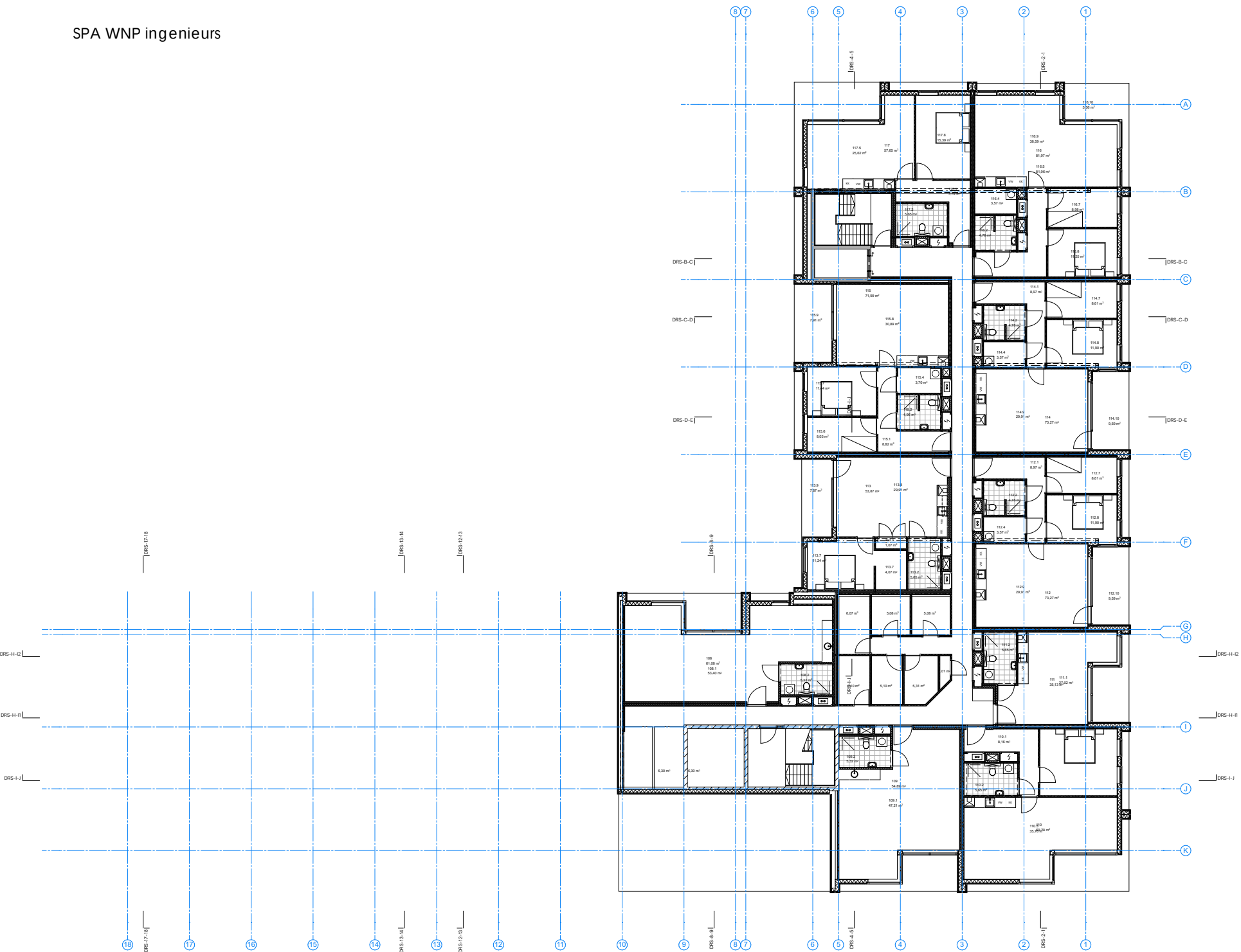
info@firmstudio.nl

Voorlopig

projectnaam
Raadhuislaan, Spijkenisseopdrachtgever
Staete investfase
Voorlopig ontwerpformaat
A1tekeningsnaam
Plattegrond negende verdieping - nieuwschaal
1:100datum
25 09 2020projectnummer
2002

tekeningsnummer

PLG N 09 a



Firm.studio

Arthur Koolhaas 31

6711 VHS

+31 38 312 312

info@firmstudio.nl

Voorlopig

projectnaam
Raadhuislaan, Spijkenisseaankoopnaam
Staete investfase
Voorlopig ontwerpformaat
A1tekeningnaam
Plattegrond tiende verdieping - nieuwschaal
1:100datum
25 09 2020projectnummer
2002tekeningnummer
PLG N 10 a

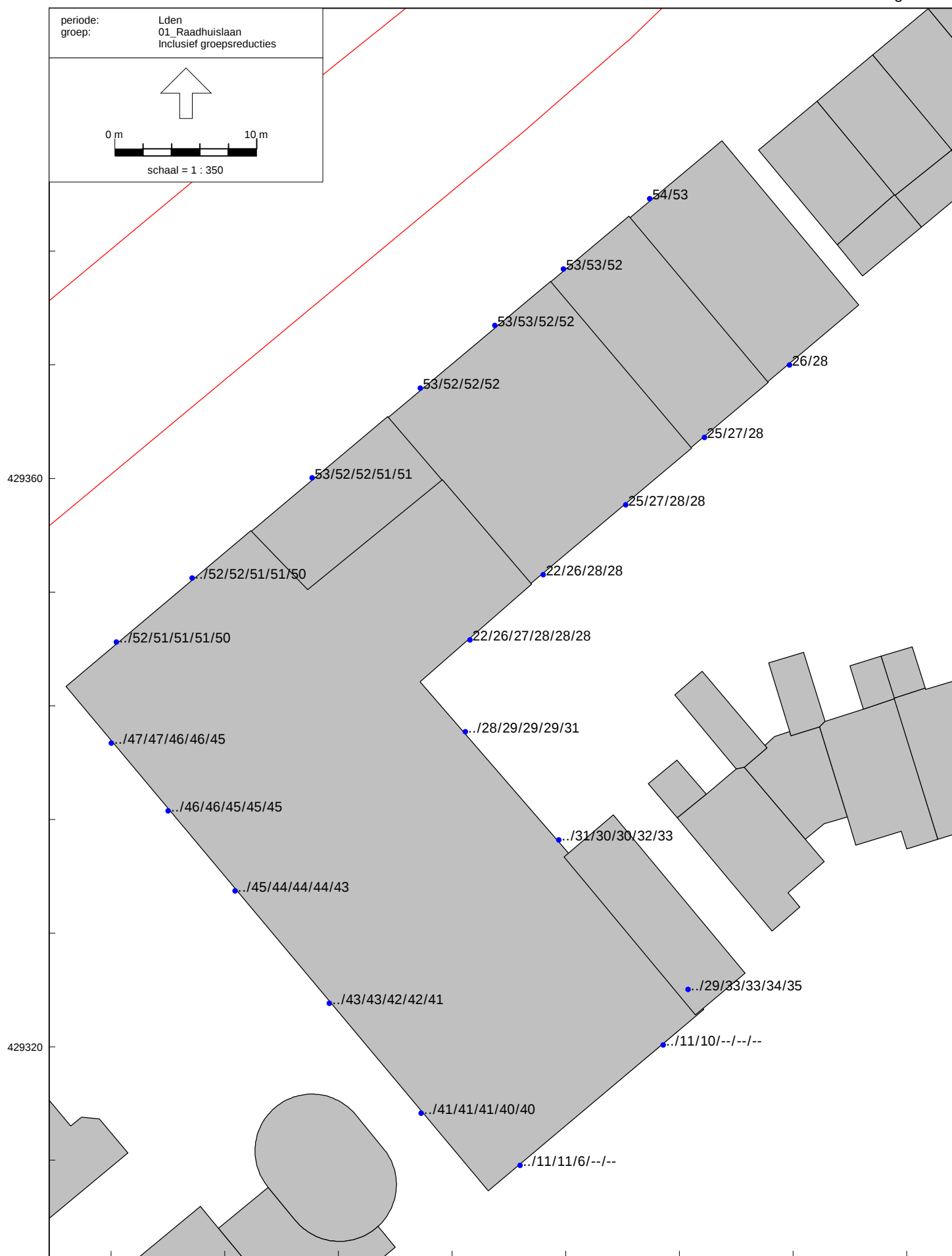


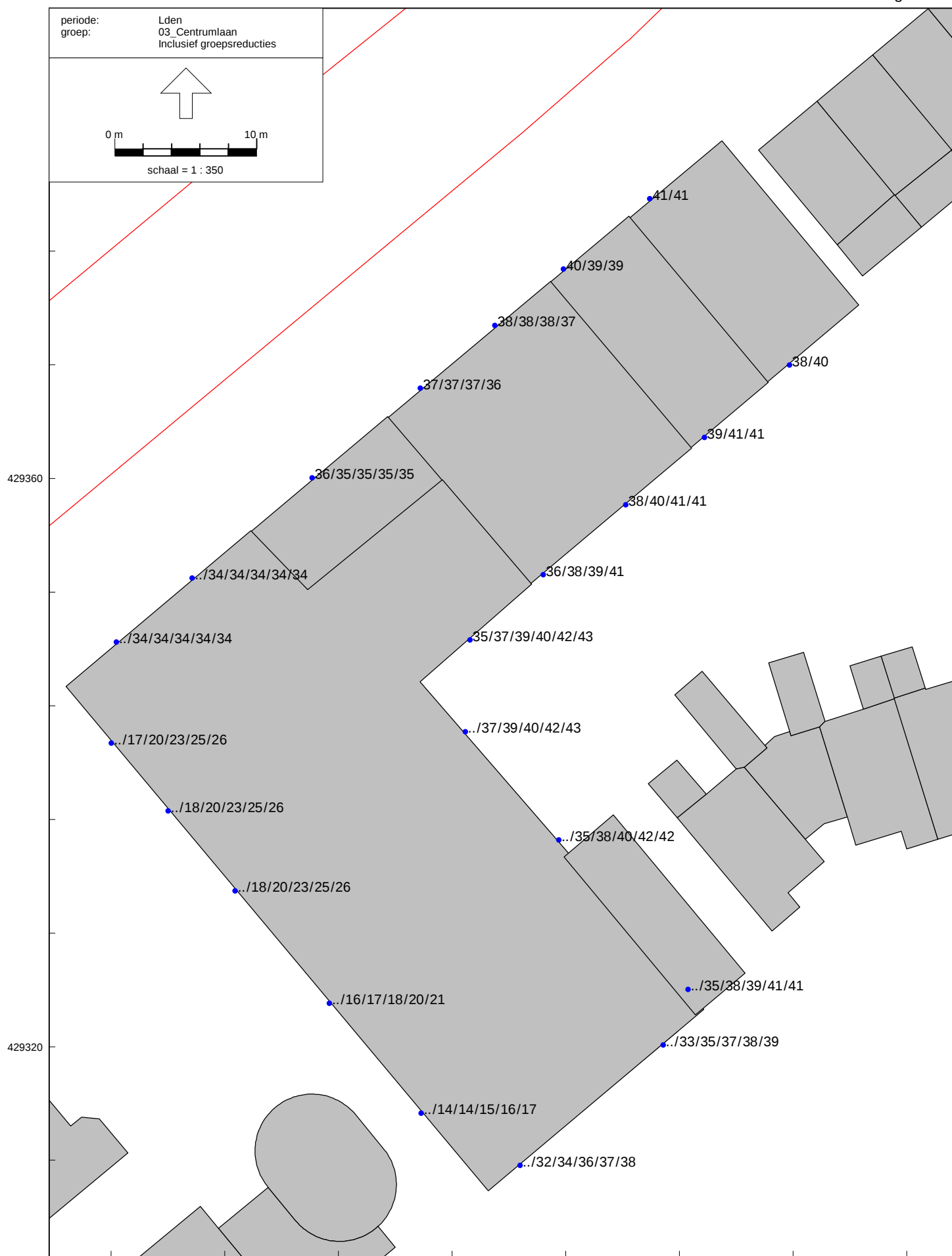


82120 82160
Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [22000136r01a Spijkenisse - Model 2031] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse

Overzicht van het rekenmodel, ingevoerde rekenpunten

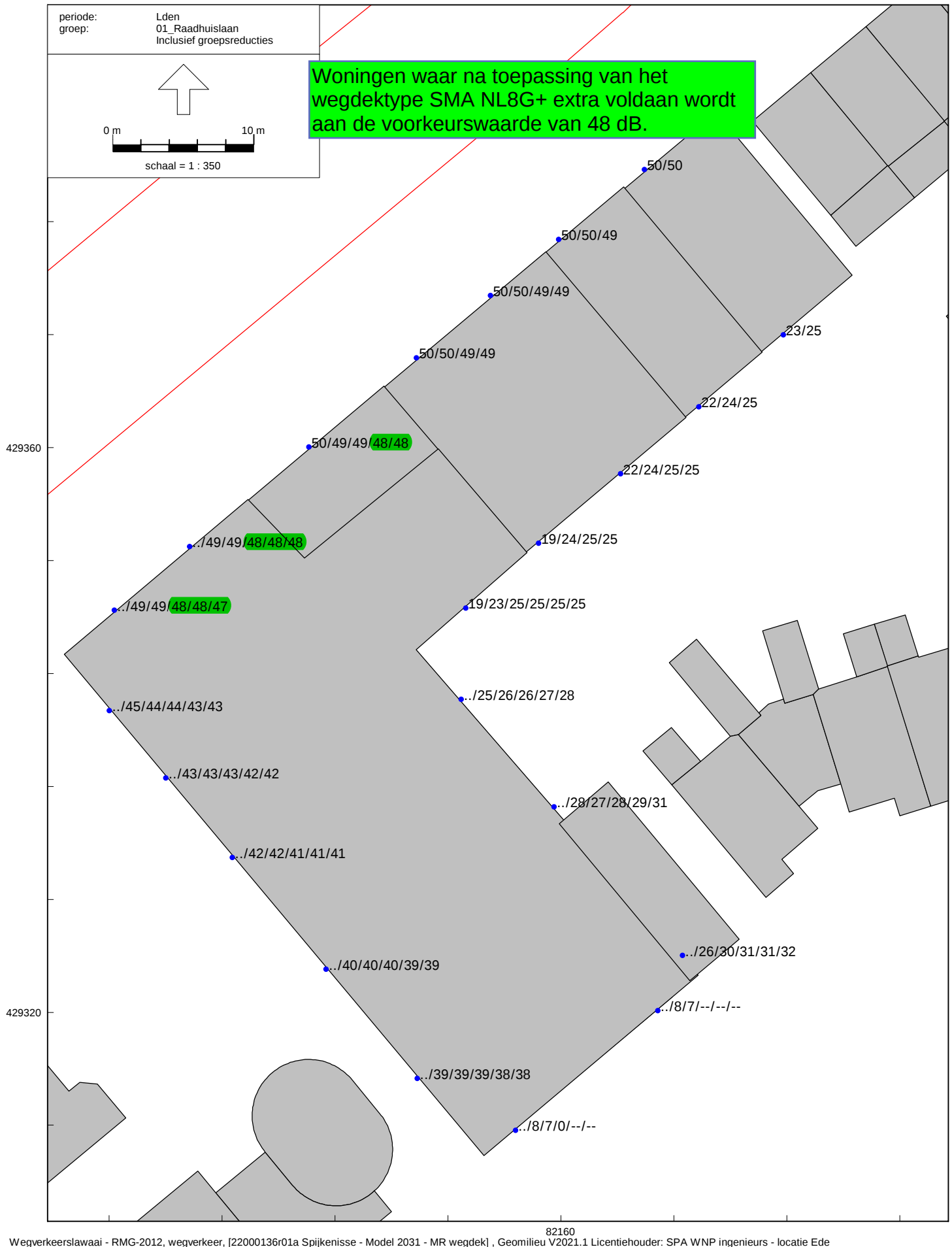




Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22000136r01a Spijkenisse - Model 2031], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse

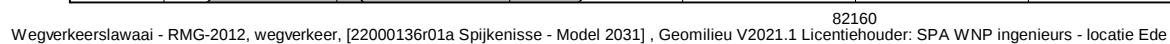
Geluidbelastingen tgv Centrumlaan, na atrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=15,3/18,3/21,3/24,3/27,3/30,3 m+mv



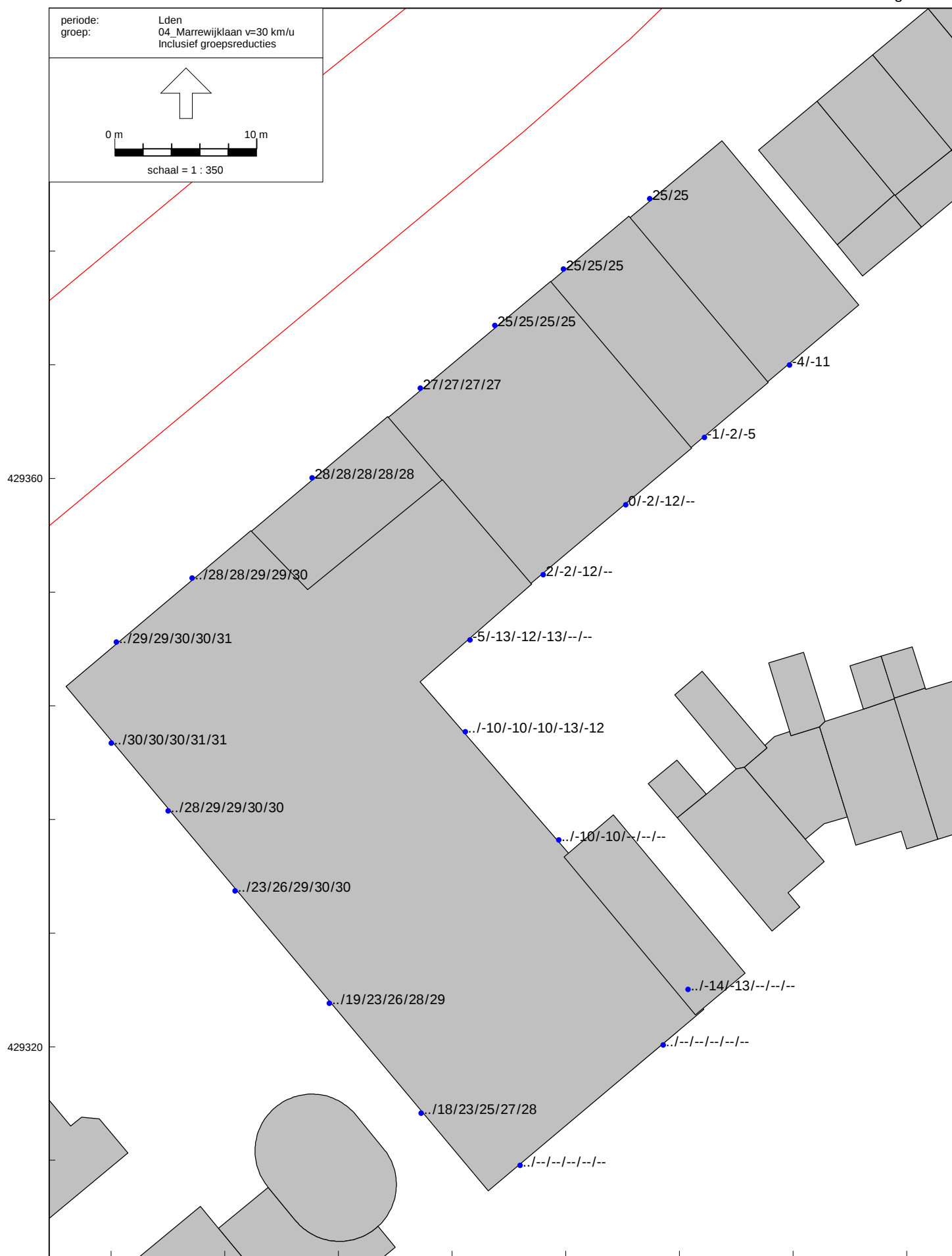
Plan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse

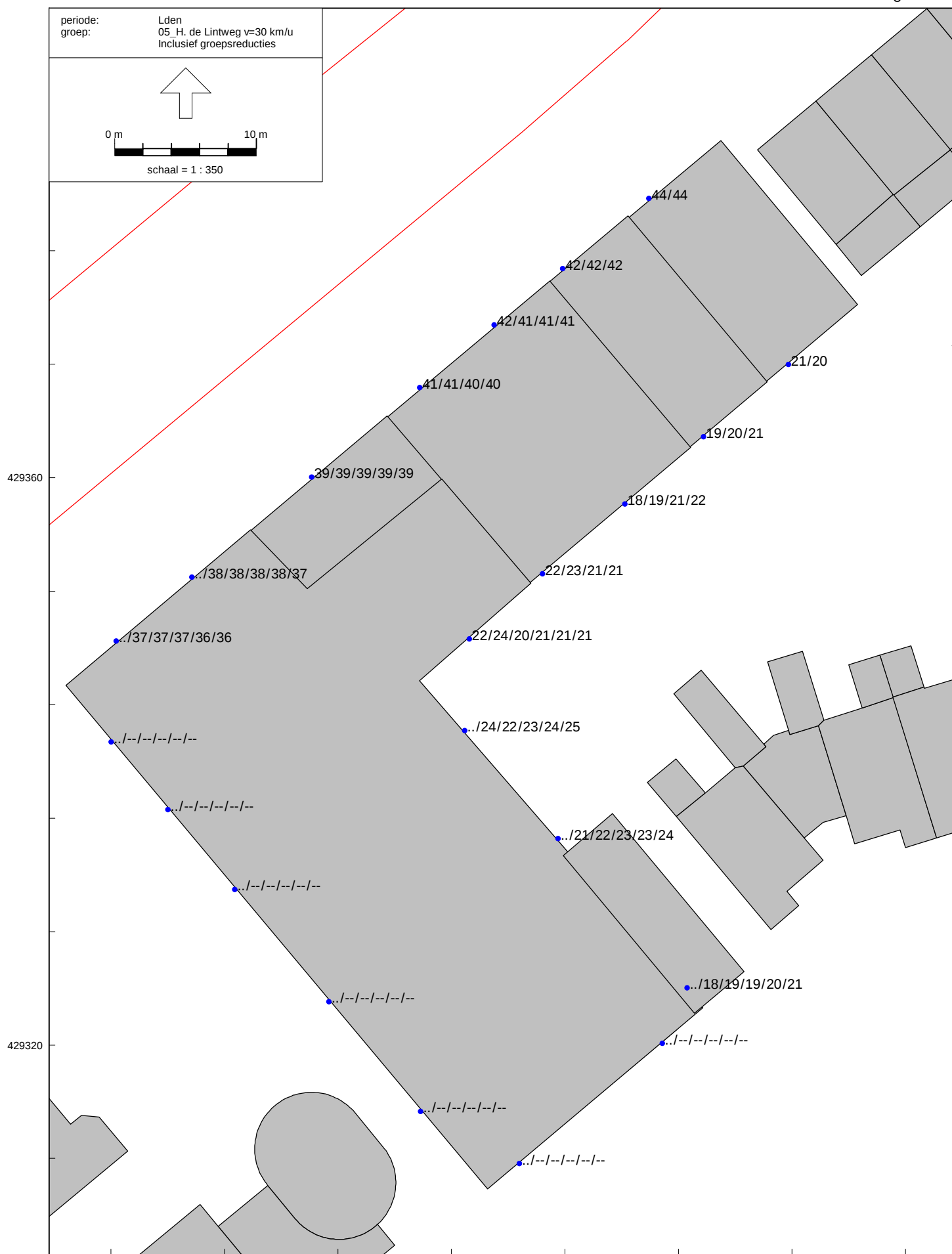
Geluidbelastingen tgv Raadhuislaan, na atrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=15,3/18,3/21,3/24,3/27,3/30,3 m+mv

NA naatregel: toepassing wegdektype SMA NL8G+



Geluidbelastingen tgv Breestraat (v=30km/u), na atrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=15,3/18,3/21,3/24,3/27,3/30,3 m+mv

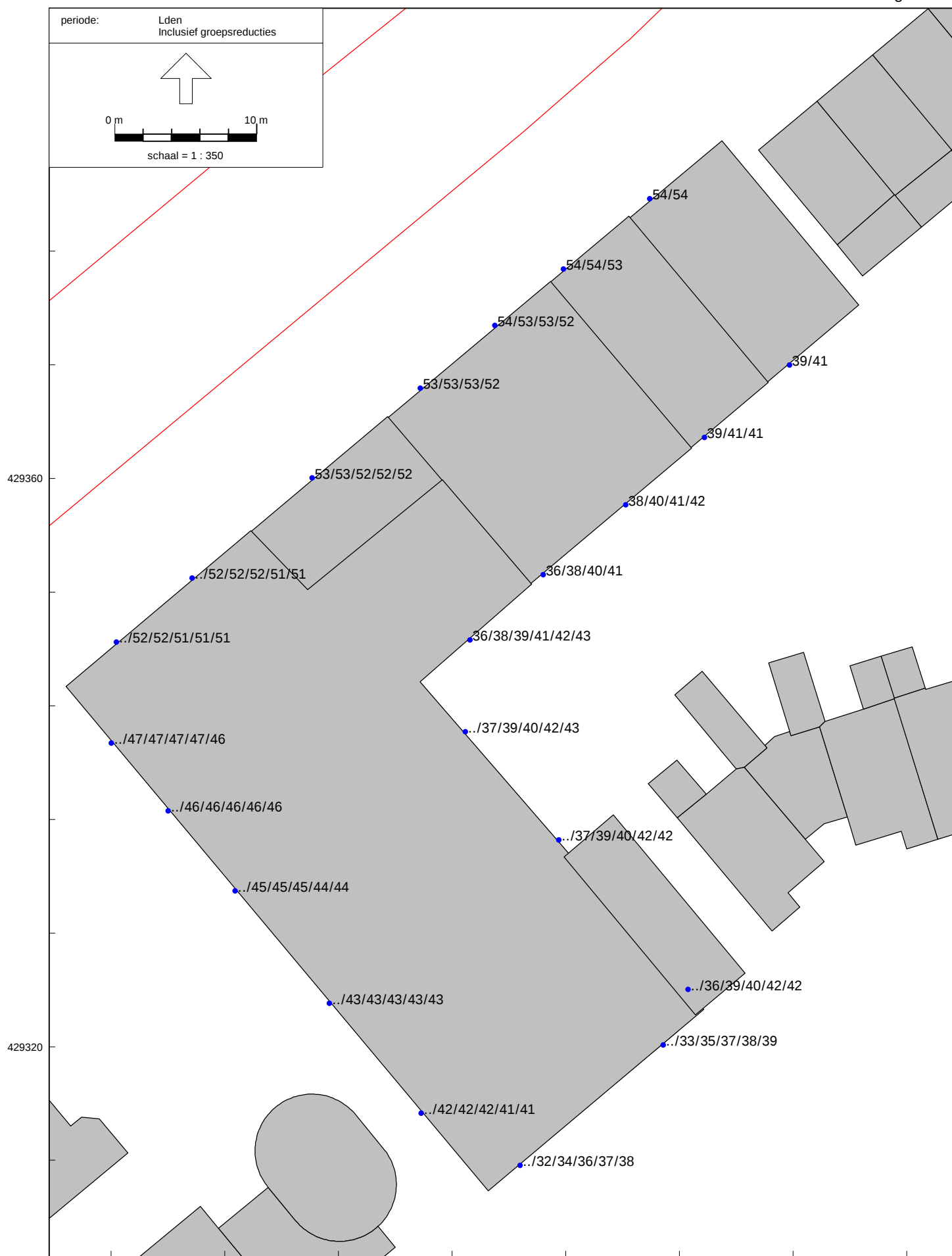




Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22000136r01a Spijkenisse - Model 2031], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse

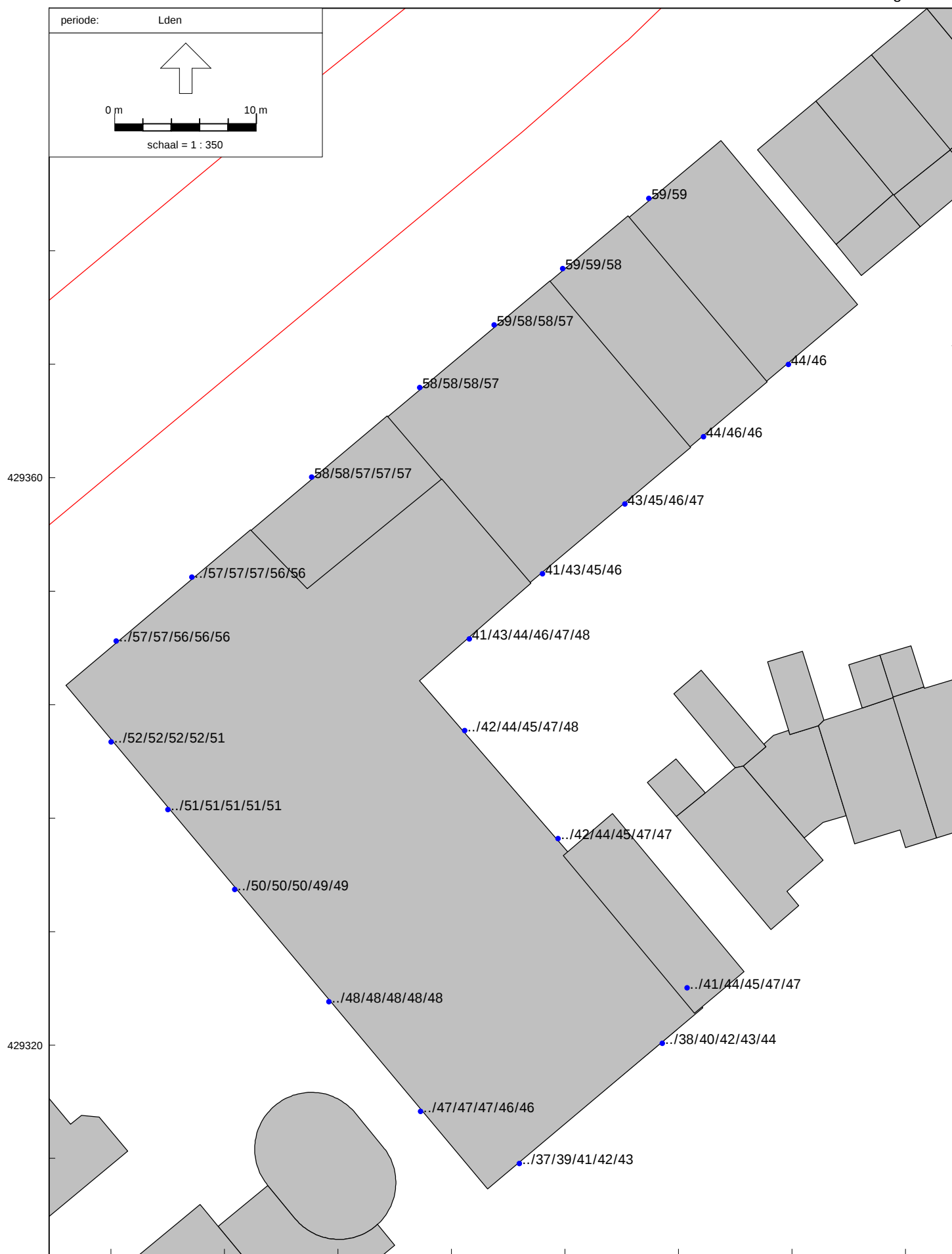
Geluidbelastingen tgv H. de Lintweg (v=30km/u), na atrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=15,3/18,3/21,3/24,3/27,3/30,3 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22000136r01a Spijkenisse - Model 2031], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv wegen, na atrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=15,3/18,3/21,3/24,3/27,3/30,3 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22000136r01a Spijkenisse - Model 2031], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv wegen, zonder atrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=15,3/18,3/21,3/24,3/27,3/30,3 m+mv

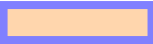


Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22000136r01a Spijkenisse - Model 2031], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

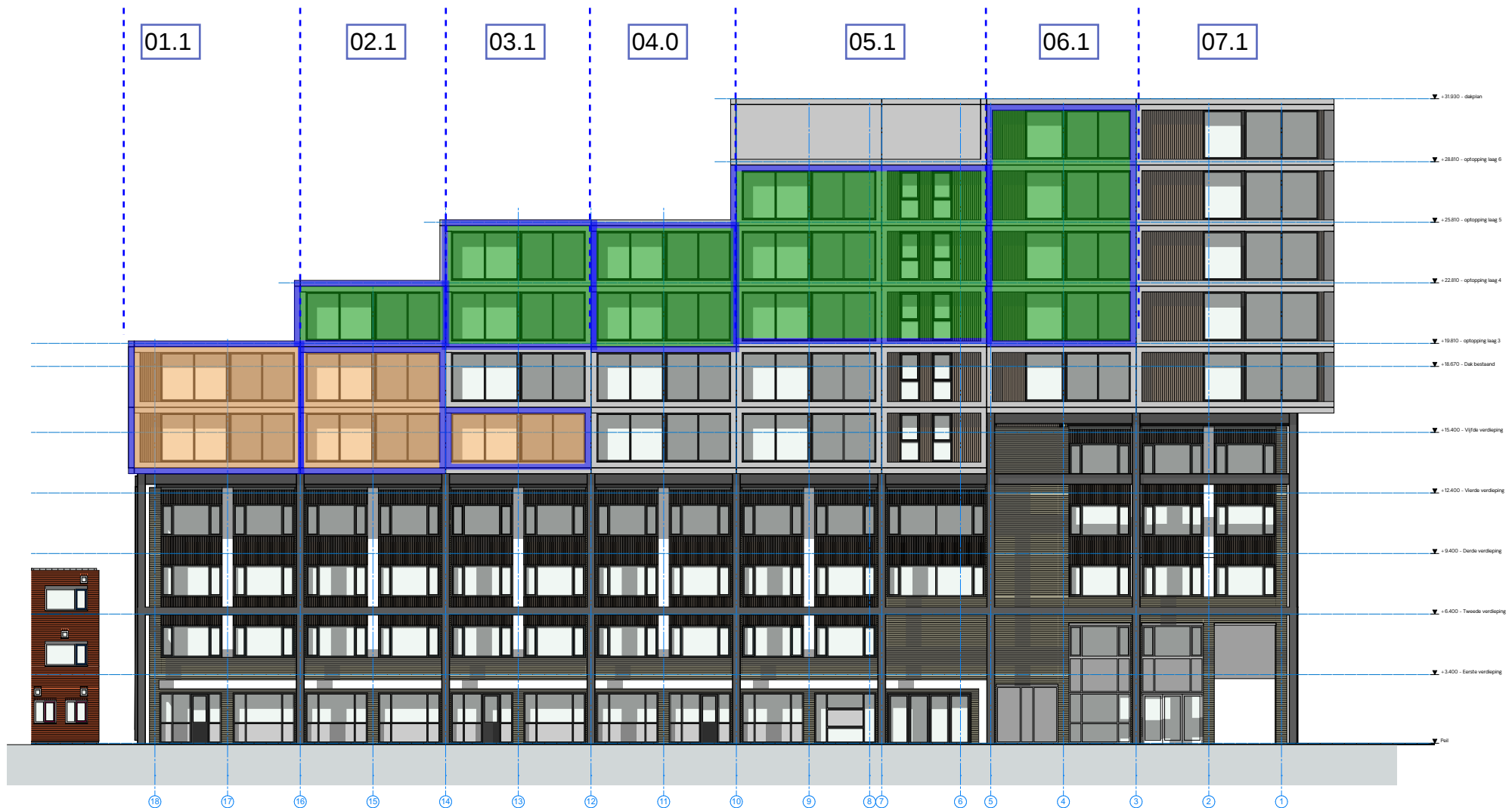
Plan aan de Raadhuislaan in Spijkenisse

Geluidcontouren tgv. gezonde industrieterrein Botlek-Pernis

01.1 Rekenpuntnummers

 Woning zonder geluidluwe gevel vanwege wegverkeer
gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, na aftrek ex. art. 110g > 53 dB

 Woning zonder geluidluwe gevel vanwege industrie
geluidbelasting > 50 dB(A)



Firm.studio

Arthur Koedijkwerf 31
6711 VU Ede
+31 38 302 310
info@firmstudio.nl

Voorlopig

Raadhuislaan, Spijkentisse

Staatse invest

Voorlopig ontwerp

A1

Voorgevel nieuw

1:100

25 09 2020

2002

GVL N 01



BIJLAGEN

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01.1_L	Raadhuslaan	82176,15	429413,84	-1,29	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1854,36	6,94	3,08	0,54	91,76	95,58	90,00	6,67	3,54	10,00	1,57	0,88	--
01.1_R	Raadhuslaan	82182,63	429406,08	-1,34	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1854,36	6,94	3,08	0,54	91,76	95,58	90,00	6,67	3,54	10,00	1,57	0,88	--
01.2_L	Raadhuslaan	82166,45	429408,03	-1,29	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1854,36	6,94	3,08	0,54	91,76	95,58	90,00	6,67	3,54	10,00	1,57	0,88	--
01.2_R	Raadhuslaan	82174,19	429399,91	-1,32	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1854,36	6,94	3,08	0,54	91,76	95,58	90,00	6,67	3,54	10,00	1,57	0,88	--
01.3_L	Raadhuslaan	82166,45	429408,03	-1,29	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	838,30	6,93	3,01	0,60	86,09	92,00	80,00	11,30	8,00	20,00	2,61	--	--
01.3_R	Raadhuslaan	82174,19	429399,91	-1,32	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	838,30	6,93	3,01	0,60	86,09	92,00	80,00	11,30	8,00	20,00	2,61	--	--
01.4_L	Raadhuslaan	82156,73	429399,92	-1,33	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	838,30	6,93	3,01	0,60	86,09	92,00	80,00	11,30	8,00	20,00	2,61	--	--
01.4_R	Raadhuslaan	82164,37	429390,79	-1,31	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	838,30	6,93	3,01	0,60	86,09	92,00	80,00	11,30	8,00	20,00	2,61	--	--
01.5	Raadhuslaan	82059,23	429315,42	-1,40	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1676,60	6,93	3,01	0,60	86,09	92,00	80,00	11,30	8,00	20,00	2,61	--	--
02.1	Breestraat (v=30km/u)	82059,23	429315,42	-1,40	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	985,76	6,97	2,87	0,61	79,41	85,71	66,67	17,65	14,29	33,33	2,94	--	--
02.2	Breestraat (v=30km/u)	82034,53	429280,73	-1,37	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	840,32	6,97	3,12	0,48	93,10	92,31	100,00	6,90	7,69	--	--	--	
02.3	Breestraat (v=30km/u)	81939,17	429198,99	-1,48	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	840,32	6,97	3,12	0,48	93,10	92,31	100,00	6,90	7,69	--	--	--	
03.1	Centrumlaan - rotonde	82243,83	429443,62	-0,99	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3227,96	6,59	3,36	0,94	96,44	97,67	96,67	2,61	1,40	3,33	0,95	0,93	--
03.2	Centrumlaan	82290,49	429383,67	-1,12	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6455,92	6,59	3,36	0,94	96,44	97,67	96,67	2,61	1,40	3,33	0,95	0,93	--
03.3	Centrumlaan	82290,49	429383,67	-1,12	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6334,72	6,58	3,36	0,94	96,61	98,10	96,61	2,42	0,95	3,39	0,97	0,95	--
03.4	Centrumlaan	82521,31	429221,88	-1,18	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6334,72	6,58	3,36	0,94	96,61	98,10	96,61	2,42	0,95	3,39	0,97	0,95	--
04.1	Marrewijklaan (v=30km/u)	82059,21	429315,43	-1,40	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1038,28	7,00	3,02	0,49	91,67	96,77	100,00	6,94	3,23	--	1,39	--	--
05.1	H de Linweg (v=30km/u)	82171,78	429405,15	-1,25	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1042,32	6,98	2,91	0,58	83,33	93,33	66,67	13,89	6,67	33,33	2,78	--	--

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
01.1_L	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_Raadhuislaan
01.1_R	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_Raadhuislaan
01.2_L	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_Raadhuislaan
01.2_R	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_Raadhuislaan
01.3_L	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_Raadhuislaan
01.3_R	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_Raadhuislaan
01.4_L	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_Raadhuislaan
01.4_R	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_Raadhuislaan
01.5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_Raadhuislaan
02.1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	02_Breestraat v=30km/u
02.2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	02_Breestraat v=30km/u
02.3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	02_Breestraat v=30km/u
03.1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	03_Centrumlaan
03.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	03_Centrumlaan
03.3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	03_Centrumlaan
03.4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	03_Centrumlaan
04.1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	04_Marrewijklaan v=30 km/u
05.1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	05_H. de Lintweg v=30 km/u

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Rel.H	Cp	Zwevend	Refl.1k
0	gebouw	81920,00	429447,16	-0,49	12,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82058,88	429231,38	-1,44	3,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82386,92	429523,07	0,04	9,66	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82286,59	429448,48	-0,93	16,03	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82376,69	429510,98	-0,40	10,10	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82331,94	429472,02	-1,09	10,79	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82261,83	429447,81	-0,76	15,86	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82065,61	429452,41	-1,43	14,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82035,18	429442,08	-1,43	17,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	81974,31	429436,54	-0,98	12,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	81929,75	429454,36	-0,75	8,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82089,35	429526,76	-0,43	5,50	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82097,16	429455,50	-1,42	6,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82086,94	429361,76	-1,49	9,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82069,79	429371,06	-1,49	18,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	81998,67	429507,52	0,13	11,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	81866,72	429491,03	0,72	10,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82058,28	429446,31	-1,44	9,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82085,87	429394,55	-1,44	15,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82043,43	429406,94	-1,55	13,50	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82043,43	429406,94	-1,55	9,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82067,66	429355,44	-1,47	12,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82073,38	429396,46	-1,47	2,60	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82086,94	429361,76	-1,49	9,00	0 dB	False	0,80
0	gebouw	82088,94	429535,87	0,00	15,00	0 dB	False	0,80
001	gebouw	82105,66	429381,15	7,56	3,00	0 dB	False	0,80
01	Raadhuislaan 39-55	82154,54	429310,11	-1,10	16,91	0 dB	False	0,80
02	verdieping 7	82174,25	429366,75	-1,10	22,81	0 dB	False	0,80
03	verdieping 8	82158,92	429373,88	-1,10	25,81	0 dB	False	0,80
05	verdieping 9	82157,56	429352,56	-1,10	28,81	0 dB	False	0,80
06	verdieping 10	82157,61	429352,54	-1,10	31,90	0 dB	False	0,80
1910	Pand in gebruik	81852,62	429523,98	0,51	11,88	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81918,43	429393,99	-1,43	7,35	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81932,71	429396,39	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81888,96	429417,16	-1,46	7,14	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81918,43	429393,99	-1,43	6,77	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81895,98	429424,33	-1,48	2,57	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81888,96	429417,16	-1,46	7,41	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81909,41	429413,22	-1,32	7,71	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81954,23	429392,13	-1,49	7,11	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81945,60	429400,88	-1,45	6,03	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81932,71	429396,39	-1,41	2,47	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81945,60	429400,88	-1,45	8,53	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81937,45	429391,69	-1,47	7,15	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81954,23	429392,13	-1,49	6,84	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81916,93	429407,43	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81909,41	429413,22	-1,32	7,29	0 dB	False	0,80
1935	Pand in gebruik	81937,45	429391,69	-1,47	6,51	0 dB	False	0,80
1953	Pand in gebruik	81933,50	429228,15	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1953	Pand in gebruik	81956,23	429247,45	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1953	Pand in gebruik	81945,76	429238,56	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1953	Pand in gebruik	81956,23	429247,45	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1953	Pand in gebruik	81945,76	429238,56	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1953	Pand in gebruik	81935,35	429229,72	-1,32	2,41	0 dB	False	0,80
1957	Pand in gebruik	81962,75	429237,84	-1,46	7,64	0 dB	False	0,80
1957	Pand in gebruik	81961,58	429239,21	-1,45	4,45	0 dB	False	0,80
1957	Pand in gebruik	81938,65	429218,30	-1,38	6,92	0 dB	False	0,80
1957	Pand in gebruik	81933,89	429216,91	-1,36	4,36	0 dB	False	0,80
1957	Pand in gebruik	81940,26	429226,17	-1,37	3,27	0 dB	False	0,80
1958	Pand in gebruik	81976,11	429200,92	-1,63	3,81	0 dB	False	0,80
1958	Pand in gebruik	81975,32	429192,33	-1,62	4,81	0 dB	False	0,80
1958	Pand in gebruik	81963,94	429204,67	-1,55	7,59	0 dB	False	0,80
1958	Pand in gebruik	81972,87	429190,58	-1,62	7,47	0 dB	False	0,80
1959	Pand in gebruik	81950,56	429226,70	-1,43	7,22	0 dB	False	0,80
1959	Pand in gebruik	81946,81	429224,69	-1,41	4,41	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81974,36	429263,49	-1,51	8,20	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81978,47	429258,69	-1,53	8,71	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81982,49	429253,98	-1,55	8,66	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81986,00	429264,86	-1,59	4,59	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81981,98	429269,56	-1,57	4,57	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81973,49	429251,87	-1,50	2,42	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81972,91	429270,28	-1,51	2,82	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81972,91	429270,28	-1,51	4,37	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81990,02	429260,15	-1,61	4,61	0 dB	False	0,80
1968	Pand in gebruik	81975,28	429272,32	-1,52	3,98	0 dB	False	0,80
1969	Pand in gebruik	81994,76	429324,90	-1,08	4,08	0 dB	False	0,80
1969	Pand in gebruik	82023,06	429321,16	-1,30	7,30	0 dB	False	0,80
1969	Pand in gebruik	81993,39	429336,95	-1,09	7,09	0 dB	False	0,80
1969	Pand in gebruik	82002,06	429317,14	-1,08	10,08	0 dB	False	0,80
1969	Pand in gebruik	82002,06	429317,14	-1,08	11,60	0 dB	False	0,80
1969	Pand in gebruik	82099,58	429235,01	-1,22	28,65	0 dB	False	0,80
1969	Pand in gebruik	81963,20	429189,91	-1,56	3,76	0 dB	False	0,80
1969	Pand in gebruik	81959,38	429200,77	-1,52	7,87	0 dB	False	0,80
1977	Pand in gebruik	81985,12	429367,76	-1,33	10,56	0 dB	False	0,80
1979	Pand in gebruik	82195,43	429464,10	-1,20	11,57	0 dB	False	0,80
1979	Pand in gebruik	82294,73	429360,75	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82190,87	429470,82	-1,18	11,56	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82185,61	429456,53	-1,19	11,56	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82123,84	429475,08	-1,31	11,66	0 dB	False	0,80

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Rel.H	Cp	Zwevend	Refl.1k
1980	Pand in gebruik	82123,84	429475,08	-1,31	11,72	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82150,83	429444,50	-1,33	11,68	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82208,45	429413,66	-0,99	11,44	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82212,38	429416,94	-0,97	11,38	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82183,14	429379,96	-1,10	4,10	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82206,32	429471,36	-1,16	11,56	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82210,73	429402,79	-1,07	4,07	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82267,81	429350,52	-1,21	9,99	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82203,02	429395,94	-1,10	4,10	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82170,24	429443,12	-1,25	11,62	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82183,81	429478,53	-1,15	10,61	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82127,11	429471,16	-1,32	11,68	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82197,29	429402,84	-1,04	8,63	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82153,38	429439,62	-1,34	11,72	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	81968,69	429393,13	-1,56	4,56	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82314,76	429299,04	-1,21	12,96	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82291,65	429330,28	-1,13	9,74	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82353,47	429278,05	-1,16	9,84	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82328,51	429290,29	-1,24	12,86	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82361,73	429271,07	-1,18	8,96	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82322,97	429292,10	-1,21	12,92	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	81975,77	429395,25	-1,57	9,07	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82308,15	429316,33	-1,19	9,22	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82345,35	429284,90	-1,13	8,72	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82320,29	429297,25	-1,22	12,98	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82295,77	429326,79	-1,15	8,55	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82271,94	429347,02	-1,19	8,12	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82283,20	429337,43	-0,99	8,50	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82304,03	429319,82	-1,20	8,63	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82193,37	429399,58	-1,05	8,64	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82174,15	429446,37	-1,22	11,61	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82299,90	429323,30	-1,18	8,64	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82181,69	429453,27	-1,19	9,98	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82251,32	429364,45	-1,27	8,89	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82141,07	429456,23	-1,33	8,89	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82331,22	429285,13	-1,21	12,60	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82314,76	429299,04	-1,21	12,91	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82287,52	429333,77	-1,06	9,70	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82349,34	429281,53	-1,15	8,97	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82137,80	429460,14	-1,33	8,89	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82357,60	429274,56	-1,17	9,89	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82159,97	429461,20	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82205,78	429384,68	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82222,99	429408,82	-1,06	11,47	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82201,20	429406,09	-1,02	8,72	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82128,27	429498,19	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82129,66	429487,58	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82128,27	429498,19	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82245,20	429330,21	-1,16	9,91	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82213,62	429391,20	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82224,36	429407,17	-1,08	11,47	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82174,01	429341,20	-1,15	9,46	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82174,46	429461,91	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82147,60	429448,39	-1,33	10,03	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82170,46	429435,40	-1,27	11,66	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82216,76	429418,51	-0,97	11,57	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82167,13	429438,89	-1,27	11,66	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82161,04	429459,92	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82147,11	429476,63	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82134,53	429464,07	-1,32	8,87	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82177,77	429450,00	-1,20	11,50	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82153,59	429468,86	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82148,16	429475,38	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82275,85	429288,30	-1,20	9,05	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82124,20	429481,06	-1,28	11,73	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82312,11	429312,98	-1,19	11,05	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82173,02	429460,71	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82190,13	429371,65	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82155,71	429466,31	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82339,91	429286,68	-1,17	12,19	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82175,94	429463,15	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82153,59	429468,86	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82281,75	429299,60	-1,19	8,03	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82162,43	429458,25	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82189,90	429459,49	-1,20	11,78	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82323,44	429309,43	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82335,69	429304,76	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82131,44	429467,78	-1,31	11,71	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82230,69	429388,90	-1,16	9,79	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82230,69	429388,90	-1,16	10,53	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82159,97	429461,20	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82251,32	429364,45	-1,27	8,64	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82167,88	429427,91	-1,29	11,83	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82147,11	429476,63	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82234,14	429384,75	-1,17	8,87	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82129,22	429508,61	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82263,69	429354,00	-1,23	9,82	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82259,55	429357,49	-1,24	8,66	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82149,23	429474,10	0,00	3,00	0 dB	False	0,80

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Rel.H	Cp	Zwevend	Refl.1k
1980	Pand in gebruik	82237,60	429380,60	-1,18	8,55	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82344,00	429297,75	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82177,69	429386,54	-1,09	8,70	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82241,07	429376,44	-1,20	8,76	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82154,65	429467,59	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82144,33	429452,31	-1,33	8,88	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82173,02	429460,71	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82208,75	429462,11	-1,20	11,79	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82227,65	429403,21	-1,12	10,87	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82205,08	429409,32	-1,01	11,42	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82255,44	429360,96	-1,26	9,09	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82213,62	429391,20	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1980	Pand in gebruik	82187,17	429474,50	-1,17	11,55	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82280,49	429284,79	-1,21	12,79	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82197,81	429378,04	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82370,60	429240,91	-1,07	8,92	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82324,32	429236,69	-1,21	11,05	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82319,88	429240,00	-1,20	11,33	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82272,27	429306,06	-1,15	11,95	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82346,82	429188,40	-1,13	12,84	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82287,40	429276,49	-1,23	13,31	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82357,86	429230,51	-1,12	9,34	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82274,73	429301,08	-1,17	11,33	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82336,83	429208,87	-1,09	13,42	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82317,42	429244,99	-1,20	11,97	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82275,85	429288,30	-1,20	12,95	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82289,84	429271,50	-1,24	12,98	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82377,60	429249,16	-1,07	8,47	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82336,83	429208,87	-1,09	12,78	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82303,58	429261,61	-1,25	11,74	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82190,13	429371,65	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82312,96	429248,31	-1,20	11,97	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82340,06	429198,57	-1,08	12,72	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82282,94	429279,79	-1,22	12,87	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82364,84	429238,74	-1,09	9,58	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82294,32	429268,19	-1,25	13,03	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82306,05	429256,62	-1,05	11,29	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82363,63	429232,68	-1,10	10,29	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82357,86	429230,51	-1,12	8,96	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82378,80	429255,21	-1,07	8,38	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82218,31	429337,96	-1,23	13,20	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82207,55	429338,93	-1,21	12,96	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82238,58	429329,80	-1,17	12,88	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82257,23	429314,91	-1,13	11,23	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82110,38	429494,73	-1,23	8,79	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82192,48	429350,66	-1,16	4,16	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82185,53	429393,07	-1,08	8,68	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82250,61	429322,85	-1,15	11,78	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82213,04	429339,75	-1,24	12,99	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82329,22	429233,38	-1,18	11,25	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82267,79	429309,35	-1,10	11,50	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82188,29	429346,04	-1,11	12,83	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82224,30	429338,74	-1,18	12,96	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82174,01	429341,20	-1,15	4,15	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82189,45	429396,32	-1,07	8,67	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82197,81	429378,04	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82175,78	429342,19	-1,15	4,15	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82110,85	429499,80	-1,16	8,73	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82234,40	429333,47	-1,19	13,00	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82177,69	429386,54	-1,09	8,68	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82200,81	429349,87	-1,19	12,91	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82111,32	429504,87	-1,13	8,74	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82181,61	429389,80	-1,09	8,69	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik (niet ingem eten)	82110,38	429494,73	-1,23	8,84	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82229,02	429334,79	-1,18	12,88	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82182,21	429347,48	-1,17	4,17	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82247,73	429328,11	-1,15	11,23	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82252,80	429332,35	-1,17	4,17	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82180,96	429343,76	-1,18	4,18	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82371,83	429246,99	-1,07	8,59	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82310,50	429253,30	-1,18	11,38	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82337,22	429203,29	-1,06	12,91	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82185,31	429345,24	-1,18	13,14	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82299,15	429264,90	-1,26	11,44	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82178,25	429342,90	-1,16	13,04	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82187,17	429383,10	-1,10	4,10	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82350,75	429184,07	-1,16	12,82	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82191,04	429386,41	-1,10	4,10	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82172,57	429339,67	-1,14	12,80	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82167,84	429336,10	-1,13	4,13	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82205,78	429384,68	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82191,24	429346,93	-1,15	4,15	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82247,92	429336,49	-1,18	4,18	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82231,77	429344,95	-1,16	4,16	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82243,37	429338,91	-1,19	4,19	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82241,31	429339,95	-1,20	4,20	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82233,85	429343,98	-1,17	4,17	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82219,26	429348,35	-1,23	4,23	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82195,62	429348,28	-1,16	13,06	0 dB	False	0,80

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Rel.H	Cp	Zwevend	Refl.1k
1981	Pand in gebruik	82206,19	429349,38	-1,20	4,20	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82208,48	429349,20	-1,21	4,21	0 dB	False	0,80
1981	Pand in gebruik	82216,95	429348,41	-1,22	4,22	0 dB	False	0,80
1982	Pand in gebruik	82343,05	429193,61	-1,11	13,36	0 dB	False	0,80
1982	gebouw	82120,82	429395,65	0,00	18,00	0 dB	False	0,80
1982	gebouw	82114,01	429403,97	0,00	14,00	0 dB	False	0,80
1982	Pand in gebruik	82350,59	429195,05	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1982	Pand in gebruik	82349,59	429198,26	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1982	gebouw	82098,51	429476,65	0,00	14,00	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82312,57	429418,46	-1,29	8,43	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82354,62	429374,33	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82305,77	429426,05	-1,30	8,19	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82420,51	429332,57	-1,36	8,37	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82363,64	429380,60	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82382,76	429352,77	-1,16	8,32	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82319,38	429410,87	-1,31	8,43	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82462,94	429336,73	-1,64	8,66	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82469,74	429329,13	-1,87	8,98	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82391,39	429359,03	-1,25	8,11	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82462,94	429336,73	-1,64	9,36	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82423,31	429343,10	-1,30	8,33	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82476,64	429321,42	-1,73	8,85	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82418,02	429328,40	-1,38	8,25	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82374,37	429378,61	-1,31	8,38	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82442,53	429325,65	-1,34	8,42	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82355,61	429410,17	-1,10	8,33	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82473,19	429325,28	-1,78	8,96	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82382,76	429352,77	-1,16	7,97	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82323,68	429407,87	-1,30	8,45	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82363,23	429416,99	-1,08	8,22	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82486,84	429310,02	-1,73	8,90	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82480,04	429317,62	-1,73	8,73	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82316,88	429415,46	-1,26	8,30	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82380,59	429386,69	-1,29	8,13	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82383,70	429390,73	-1,25	8,20	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82434,73	429318,43	-1,32	8,36	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82441,08	429320,90	-1,40	8,38	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82340,43	429396,56	-1,13	8,21	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82377,48	429382,65	-1,29	8,47	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82434,73	429318,43	-1,32	8,48	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82415,29	429323,82	-1,34	8,38	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82358,63	429414,48	-1,08	8,27	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82335,83	429394,06	-1,15	8,30	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82446,16	429329,41	-1,41	8,38	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82367,43	429364,64	-1,35	8,16	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82351,01	429407,66	-1,10	8,22	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82348,02	429403,37	-1,11	8,32	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82326,19	429403,27	-1,27	8,15	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82370,39	429368,48	-1,35	8,20	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82303,26	429430,66	-1,32	8,48	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82339,45	429427,37	-1,20	8,42	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82303,26	429430,66	-1,32	8,41	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82483,44	429313,82	-1,73	8,92	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82466,34	429332,93	-1,84	9,02	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82397,61	429367,12	-1,17	8,20	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82335,83	429394,06	-1,15	8,14	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82362,16	429384,95	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82310,07	429423,06	-1,28	8,28	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82389,36	429354,43	-1,26	8,29	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82395,45	429362,34	-1,23	8,32	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82364,17	429360,41	-1,32	8,42	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82420,70	429338,72	-1,33	8,38	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82490,24	429306,22	-1,73	8,90	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82401,67	429370,42	-1,20	8,28	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82371,26	429374,57	-1,32	8,12	0 dB	False	0,80
1986	Pand in gebruik	82343,42	429400,86	-1,12	8,24	0 dB	False	0,80
1987	Pand in gebruik	82452,58	429284,08	-1,18	10,78	0 dB	False	0,80
1987	Pand in gebruik	82094,93	429318,77	-1,32	14,62	0 dB	False	0,80
1987	Pand in gebruik	82113,47	429296,14	-1,33	11,58	0 dB	False	0,80
1987	Pand in gebruik	82483,79	429270,39	-1,52	14,12	0 dB	False	0,80
1988	Pand in gebruik	82135,56	429307,21	-1,40	8,64	0 dB	False	0,80
1988	Pand in gebruik	82139,05	429310,10	-1,25	4,05	0 dB	False	0,80
1989	Pand in gebruik	82074,41	429288,75	0,00	3,00	0 dB	False	0,80
1999	Pand in gebruik	82409,41	429137,54	-1,18	4,10	0 dB	False	0,80
1999	Pand in gebruik	82406,87	429139,16	-1,18	4,32	0 dB	False	0,80
2000	Pand in gebruik	82429,13	429245,99	-1,20	3,17	0 dB	False	0,80
2002	Pand in gebruik	82223,52	429499,92	-0,70	16,70	0 dB	False	0,80
2002	Pand in gebruik	82239,08	429552,41	0,19	5,81	0 dB	False	0,80
2002	Pand in gebruik	82229,20	429499,92	-0,64	25,41	0 dB	False	0,80
2002	Pand in gebruik	82230,55	429482,61	-0,88	25,65	0 dB	False	0,80

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
12166	gemaal	82308,67	429378,68	0,00
12212	niet-bgt:keermuur	82116,22	429545,44	0,00
12251	niet-bgt:keermuur	82112,97	429560,16	0,00
78054	open verharding	82007,27	429222,39	0,00
78056	gesloten verharding	82119,07	429335,88	0,00
78057	open verharding:beton element	82146,66	429221,17	0,00
78058	open verharding	82023,52	429228,21	0,00
78060	open verharding	82125,67	429341,06	0,00
78061	open verharding	82254,90	429300,10	0,00
78063	open verharding	82029,08	429247,47	0,00
78068	open verharding	82045,78	429226,59	0,00
78071	open verharding	82021,99	429205,21	0,00
78073	open verharding	81990,62	429225,67	0,00
78076	open verharding:betonstraatstenen	82117,35	429333,91	0,00
78077	gesloten verharding	81991,49	429387,58	0,00
78078	open verharding	82240,00	429318,64	0,00
78082	open verharding	82505,65	429217,66	0,00
78087	open verharding:tegels	82510,66	429238,17	0,00
78089	open verharding	82261,86	429284,45	0,00
78090	transitie	82302,08	429301,27	0,00
78095	open verharding:gebakken klinkers	82376,91	429146,70	0,00
78096	transitie	82260,35	429146,49	0,00
78100	open verharding:gebakken klinkers	82307,27	429208,72	0,00
78102	open verharding	82455,24	429110,72	0,00
78103	open verharding:gebakken klinkers	82373,27	429151,52	0,00
78104	gesloten verharding:cementbeton	82467,85	429211,21	0,00
78105	open verharding:gebakken klinkers	82388,64	429159,51	0,00
78106	open verharding:gebakken klinkers	82373,65	429144,00	0,00
78110	open verharding	82348,02	429307,10	0,00
78116	open verharding	82541,61	429225,18	0,00
78117	open verharding	82362,90	429316,51	0,00
78119	open verharding:gebakken klinkers	82350,99	429323,11	0,00
78123	open verharding	82499,09	429227,60	0,00
78132	open verharding:sierbestrating	82292,06	429311,57	0,00
78135	open verharding	82397,71	429281,26	0,00
78366	open verharding	82355,78	429564,49	0,00
78372	open verharding	81811,52	429473,00	0,00
78378	open verharding	82351,61	429569,18	0,00
78385	open verharding	81862,35	429473,82	0,00
78396	open verharding:betonstraatstenen	82249,14	429437,67	0,00
78401	open verharding	82108,19	429560,79	0,00
78402	transitie	82110,87	429536,80	0,00
78409	open verharding	81978,81	429510,64	0,00
78411	open verharding	82383,69	429450,24	0,00
78426	open verharding:betonstraatstenen	82246,41	429455,62	0,00
78441	open verharding	82228,73	429470,37	0,00
78447	open verharding:betonstraatstenen	82366,70	429541,59	0,00
78453	open verharding	82101,56	429550,26	0,00
78460	open verharding:betonstraatstenen	82250,09	429464,83	0,00
78462	open verharding:betonstraatstenen	82217,16	429446,03	0,00
78466	open verharding	82349,63	429556,07	0,00
78471	open verharding	82396,34	429461,55	0,00
78477	open verharding	82389,44	429455,38	0,00
69099	open verharding:tegels	82506,92	429233,69	0,00
69101	open verharding:tegels	82348,80	429320,62	0,00
69114	open verharding:tegels	82262,86	429327,01	0,00
69118	open verharding:tegels	82057,28	429305,81	0,00
69129	open verharding:tegels	82511,07	429209,62	0,00
69134	open verharding:tegels	82459,32	429135,95	0,00
69139	open verharding:tegels	82504,91	429235,11	0,00
69148	open verharding:tegels	82050,83	429265,00	0,00
69155	open verharding:tegels	82527,17	429216,98	0,00
69165	open verharding:tegels	81977,53	429154,61	0,00
69208	open verharding:tegels	82505,74	429213,72	0,00
69210	open verharding:tegels	82445,33	429109,50	0,00
69216	open verharding:tegels	82501,32	429225,77	0,00
69221	open verharding:tegels	82469,17	429256,34	0,00
69235	open verharding:tegels	82515,80	429216,44	0,00
69237	open verharding:tegels	82253,49	429432,21	0,00
69244	open verharding:tegels	82165,84	429400,25	0,00
69260	open verharding:tegels	82514,55	429226,14	0,00
69287	open verharding:tegels	82518,34	429204,40	0,00
69296	open verharding:tegels	82539,30	429242,00	0,00
9675	pijler	82454,15	429175,50	0,00
9677	pijler	82525,48	429270,86	0,00
9705	pijler	82506,22	429248,50	0,00
9751	dek	82232,18	429250,66	0,00
9753	pijler	82543,80	429294,87	0,00
9820	sloof	82485,50	429228,50	0,00
9855	pijler	82403,17	429102,87	0,00
9916	pijler	82419,71	429126,42	0,00
9954	pijler	82502,46	429251,49	0,00
9957	pijler	82433,76	429154,81	0,00
9987	pijler	82416,53	429130,28	0,00
9988	pijler	82467,48	429202,83	0,00
9998	pijler	82472,15	429201,17	0,00
10003	pijler	82547,95	429292,11	0,00
10144	pijler	82436,93	429150,95	0,00
10152	pijler	82398,47	429104,52	0,00
10176	pijler	82522,03	429274,20	0,00
10253	pijler	82450,21	429178,25	0,00
61511	transitie	82205,92	429467,04	0,00
61553	bassin	82305,12	429546,38	0,00
61571	transitie	82051,58	429333,80	0,00
61867	overkapping	82497,73	429301,20	0,00
61872	transitie	82168,53	429441,70	0,00
61907	transitie	82206,10	429468,99	0,00
61931	bassin	82293,64	429547,43	0,00
1177323	0	82211,90	429167,20	0,00
1177332	0	81957,90	429256,12	0,00
1177350	0	82241,29	429168,77	0,00
1177380	0	81902,64	429207,24	0,00
1177383	0	82073,85	429276,83	0,00
1177421	0	81981,26	429195,03	0,00
1177426	0	81981,81	429199,29	0,00
1177437	0	81941,22	429229,69	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1177445	0	81957,90	429256,12	0,00
1177457	0	81977,51	429179,93	0,00
1177464	0	81952,67	429251,69	0,00
1177469	0	81931,77	429233,94	0,00
1177486	0	81981,53	429190,68	0,00
1177490	0	81994,19	429294,42	0,00
1177506	0	81948,23	429235,65	0,00
1177523	0	81946,25	429223,73	0,00
1177527	0	81979,04	429245,34	0,00
1177538	0	81947,45	429247,25	0,00
1177542	0	82134,30	429308,74	0,00
1177570	0	82247,91	429133,06	0,00
1177593	0	81937,82	429226,81	0,00
1177600	0	81985,87	429265,02	0,00
1177613	0	81976,88	429265,65	0,00
1177618	0	81981,76	429269,82	0,00
1177637	0	81948,23	429235,65	0,00
1177648	0	81942,78	429221,78	0,00
1177671	0	81969,65	429239,97	0,00
1177675	0	81955,96	429231,21	0,00
1177694	0	81989,89	429260,31	0,00
1177707	0	81979,25	429267,68	0,00
1177711	0	81942,23	429242,82	0,00
1177773	0	82076,93	429288,46	0,00
1177780	0	81926,55	429229,50	0,00
1177781	0	81937,00	429238,38	0,00
1177783	0	81982,49	429253,98	0,00
1177785	0	81968,90	429188,28	0,00
1177788	0	81962,37	429197,27	0,00
1177793	0	81958,70	429244,54	0,00
1177815	0	82065,60	429162,44	0,00
1177839	0	82065,47	429233,06	0,00
1177877	0	81970,96	429205,68	0,00
1177881	0	81958,70	429244,54	0,00
1177891	0	82435,16	429249,22	0,00
1177965	0	82353,32	429193,10	0,00
1177988	0	82456,45	429166,17	0,00
1177989	0	82293,32	429288,44	0,00
1177996	0	82330,53	429241,85	0,00
1178009	0	82338,78	429296,48	0,00
1178017	0	82442,96	429175,57	0,00
1178046	0	82307,07	429271,92	0,00
1178089	0	82362,24	429190,65	0,00
1178097	0	82366,70	429223,02	0,00
1178103	0	82348,65	429201,26	0,00
1178110	0	82287,40	429290,54	0,00
1178113	0	82321,82	429255,76	0,00
1178114	0	82387,65	429247,69	0,00
1178131	0	82417,61	429154,63	0,00
1178133	0	82332,89	429301,45	0,00
1178135	0	82328,74	429247,44	0,00
1178158	0	82316,70	429258,47	0,00
1178164	0	82350,59	429195,05	0,00
1178175	0	82457,98	429196,97	0,00
1178177	0	82301,22	429273,95	0,00
1178225	0	82471,47	429187,57	0,00
1178228	0	82349,59	429198,26	0,00
1178234	0	82314,95	429264,01	0,00
1178242	0	82384,15	429243,57	0,00
1178245	0	82436,36	429160,60	0,00
1178262	0	82369,21	429279,96	0,00
1178265	0	82360,94	429286,94	0,00
1178281	0	82349,40	429290,40	0,00
1178295	0	82280,62	429298,65	0,00
1178299	0	82313,93	429100,94	0,00
1178328	0	82341,17	429294,46	0,00
1178335	0	82432,60	429251,57	0,00
1178340	0	82360,64	429124,81	0,00
1178348	0	82361,73	429271,07	0,00
1178361	0	82370,19	429227,13	0,00
1178366	0	82363,13	429281,17	0,00
1178378	0	82353,32	429193,10	0,00
1178420	0	82409,41	429137,54	0,00
1178424	0	82282,71	429151,88	0,00
1178426	0	82350,10	429207,33	0,00
1178431	0	82345,54	429217,46	0,00
1178445	0	82353,33	429197,03	0,00
1178450	0	82354,88	429288,13	0,00
1178506	0	82454,28	429186,14	0,00
1178524	0	82377,18	429235,35	0,00
1178551	0	82294,31	429282,24	0,00
1178616	0	82517,70	429292,37	0,00
1178630	0	82380,66	429239,46	0,00
1178648	0	82373,68	429231,24	0,00
1178650	0	82300,22	429280,15	0,00
1178670	0	82341,17	429294,46	0,00
1178676	0	82334,54	429237,03	0,00
1178684	0	82323,62	429250,15	0,00
1178687	0	82391,31	429251,99	0,00
1178691	0	82335,80	429238,96	0,00
1178711	0	82309,79	429266,77	0,00
1182795	0	82164,37	429540,85	0,00
1182797	0	82121,29	429545,61	0,00
1182799	0	82237,04	429411,05	0,00
1182800	0	82172,30	429499,14	0,00
1182803	0	82271,39	429319,69	0,00
1182807	0	81919,35	429511,67	0,00
1182808	0	81923,97	429399,55	0,00
1182811	0	82175,07	429519,83	0,00
1182815	0	82175,93	429457,21	0,00
1182819	0	82008,70	429342,34	0,00
1182822	0	82133,26	429540,05	0,00
1182824	0	82169,09	429557,62	0,00
1182825	0	82171,62	429381,49	0,00
1182825	0	82171,92	429326,01	0,00
1182825	0	82136,54	429336,38	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1182825	0	82131.05	429348.59	0,00
1182825	0	82149.57	429320.67	0,00
1182825	0	82152.83	429316.75	0,00
1182825	0	82136.59	429353.19	0,00
1182825	0	82134.85	429338.39	0,00
1182825	0	82145.98	429325.02	0,00
1182825	0	82139.79	429332.42	0,00
1182825	0	82130.59	429343.51	0,00
1182825	0	82133.82	429350.89	0,00
1182825	0	82142.64	429328.16	0,00
1182825	0	82132.90	429340.75	0,00
1182825	0	82156.09	429312.84	0,00
1182825	0	82128.27	429346.29	0,00
1182825	0	82173.76	429367.71	0,00
1182825	0	82176.54	429370.03	0,00
1182825	0	82168.23	429363.12	0,00
1182825	0	82171.00	429365.42	0,00
1182827	0	82174.89	429517.89	0,00
1182828	0	82205.74	429465.04	0,00
1182840	0	82173.79	429480.97	0,00
1182843	0	82172.61	429540.10	0,00
1182848	0	81878.66	429521.22	0,00
1182854	0	82176.47	429536.18	0,00
1182855	0	82216.76	429418.51	0,00
1182856	0	82148.57	429506.82	0,00
1182857	0	82178.05	429433.74	0,00
1182859	0	82135.81	429558.25	0,00
1182864	0	82207.27	429382.89	0,00
1182865	0	82143.37	429539.06	0,00
1182866	0	82130.96	429501.86	0,00
1182867	0	82208.77	429352.37	0,00
1182869	0	82129.50	429544.86	0,00
1182881	0	82177.89	429476.03	0,00
1182882	0	82187.96	429503.12	0,00
1182890	0	81896.34	429414.58	0,00
1182893	0	81916.07	429410.92	0,00
1182897	0	82168.40	429431.53	0,00
1182898	0	82192.87	429384.21	0,00
1182901	0	82180.83	429540.25	0,00
1182904	0	82138.05	429533.41	0,00
1182906	0	82136.46	429478.95	0,00
1182909	0	81916.07	429410.92	0,00
1182912	0	82174.16	429341.02	0,00
1182915	0	81932.71	429396.40	0,00
1182918	0	82191.62	429369.86	0,00
1182919	0	82178.85	429459.65	0,00
1182920	0	82130.60	429497.98	0,00
1182926	0	82138.05	429533.41	0,00
1182928	0	82131.45	429544.69	0,00
1182931	0	82182.21	429347.48	0,00
1182934	0	82199.30	429376.25	0,00
1182935	0	81945.60	429400.68	0,00
1182940	0	82179.20	429556.70	0,00
1182941	0	82187.45	429497.79	0,00
1182942	0	81912.95	429423.59	0,00
1182949	0	82146.79	429307.35	0,00
1182955	0	82136.95	429521.27	0,00
1182958	0	82224.96	429421.98	0,00
1182959	0	82196.51	429337.79	0,00
1182960	0	82171.38	429488.81	0,00
1182967	0	82156.07	429556.41	0,00
1182970	0	81872.81	429510.63	0,00
1182972	0	82189.05	429444.43	0,00
1182975	0	82252.59	429339.83	0,00
1182977	0	82127.55	429545.04	0,00
1182981	0	82177.37	429458.41	0,00
1182985	0	82146.64	429467.50	0,00
1182988	0	82216.26	429404.31	0,00
1182990	0	82188.29	429346.04	0,00
1182994	0	81920.12	429409.49	0,00
1182995	0	81888.96	429417.16	0,00
1182996	0	82159.76	429451.75	0,00
1182997	0	82163.07	429463.78	0,00
1183008	0	82180.33	429473.09	0,00
1183009	0	82201.55	429453.31	0,00
1183018	0	82265.11	429364.05	0,00
1183022	0	82132.17	429484.10	0,00
1183024	0	82029.93	429456.03	0,00
1183024	0	81991.98	429465.56	0,00
1183024	0	81922.96	429438.84	0,00
1183024	0	81938.12	429445.68	0,00
1183024	0	81946.17	429445.52	0,00
1183024	0	82040.97	429450.24	0,00
1183024	0	82040.94	429447.54	0,00
1183026	0	82136.77	429519.33	0,00
1183034	0	82174.71	429515.95	0,00
1183035	0	82165.52	429460.83	0,00
1183038	0	81945.60	429400.88	0,00
1183039	0	81902.26	429509.87	0,00
1183040	0	82194.77	429372.49	0,00
1183048	0	82125.69	429559.16	0,00
1183051	0	82200.25	429478.64	0,00
1183053	0	82153.52	429538.13	0,00
1183054	0	81990.87	429577.43	0,00
1183055	0	82226.91	429347.48	0,00
1183056	0	82176.00	429529.98	0,00
1183057	0	82146.79	429307.35	0,00
1183062	0	81871.02	429554.80	0,00
1183065	0	82055.57	429560.21	0,00
1183065	0	82099.72	429527.16	0,00
1183065	0	82098.56	429556.55	0,00
1183065	0	82098.76	429551.45	0,00
1183065	0	82099.88	429523.27	0,00
1183065	0	82099.31	429537.67	0,00
1183065	0	82098.92	429547.55	0,00
1183065	0	82099.53	429532.22	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1183065	0	82100,08	429518,17	0,00
1183065	0	82099,12	429542,46	0,00
1183065	0	82098,36	429561,61	0,00
1183065	0	82100,27	429513,13	0,00
1183065	0	81974,24	429513,58	0,00
1183070	0	82156,69	429471,44	0,00
1183074	0	82149,68	429542,20	0,00
1183077	0	82237,27	429394,39	0,00
1183078	0	82220,17	429407,59	0,00
1183079	0	82137,12	429523,21	0,00
1183081	0	82208,56	429397,25	0,00
1183082	0	82255,60	429320,14	0,00
1183082	0	82260,08	429323,88	0,00
1183083	0	82146,67	429486,03	0,00
1183086	0	82191,19	429516,33	0,00
1183088	0	82192,68	429532,31	0,00
1183091	0	82178,92	429474,78	0,00
1183095	0	82170,66	429540,28	0,00
1183097	0	82128,62	429527,20	0,00
1183102	0	82147,73	429542,37	0,00
1183104	0	82153,16	429459,67	0,00
1183106	0	82194,43	429555,31	0,00
1183113	0	82192,14	429526,46	0,00
1183117	0	82177,24	429470,53	0,00
1183122	0	82149,23	429474,10	0,00
1183125	0	82098,51	429476,65	0,00
1183125	0	82146,42	429406,97	0,00
1183125	0	82122,45	429387,01	0,00
1183125	0	82116,27	429381,85	0,00
1183125	0	82140,43	429401,98	0,00
1183125	0	82110,27	429376,87	0,00
1183125	0	82128,45	429392,00	0,00
1183125	0	82134,43	429397,00	0,00
1183125	0	82112,81	429465,53	0,00
1183125	0	82097,16	429478,24	0,00
1183125	0	82152,68	429417,23	0,00
1183125	0	82122,79	429453,55	0,00
1183125	0	82142,90	429429,38	0,00
1183125	0	82127,78	429447,57	0,00
1183125	0	82132,94	429441,37	0,00
1183125	0	82147,91	429423,41	0,00
1183125	0	82137,92	429435,38	0,00
1183125	0	82117,79	429459,55	0,00
1183125	0	82152,40	429411,96	0,00
1183125	0	82107,83	429471,51	0,00
1183125	0	82102,81	429477,54	0,00
1183128	0	82139,56	429543,12	0,00
1183131	0	82185,35	429441,34	0,00
1183132	0	82238,57	429341,38	0,00
1183134	0	82235,29	429346,71	0,00
1183140	0	82172,30	429499,14	0,00
1183144	0	82153,63	429506,36	0,00
1183145	0	82202,41	429378,84	0,00
1183146	0	82219,54	429351,38	0,00
1183150	0	82249,97	429383,83	0,00
1183153	0	82131,56	429508,39	0,00
1183165	0	81936,02	429538,11	0,00
1183166	0	82136,51	429486,95	0,00
1183170	0	82137,87	429531,47	0,00
1183177	0	82165,98	429443,51	0,00
1183182	0	82118,42	429538,60	0,00
1183184	0	81877,51	429481,35	0,00
1183184	0	81916,63	429441,71	0,00
1183186	0	82193,26	429539,11	0,00
1183188	0	82161,56	429556,61	0,00
1183191	0	82192,76	429447,52	0,00
1183193	0	81954,23	429392,13	0,00
1183194	0	82205,33	429460,43	0,00
1183196	0	81954,43	429384,33	0,00
1183197	0	82118,23	429486,54	0,00
1183198	0	82157,90	429541,44	0,00
1183204	0	82181,96	429436,99	0,00
1183205	0	82162,43	429458,25	0,00
1183215	0	82150,21	429479,21	0,00
1183218	0	82151,26	429477,96	0,00
1183220	0	82175,64	429526,10	0,00
1183224	0	82233,78	429414,97	0,00
1183227	0	82123,18	429541,76	0,00
1183229	0	82184,26	429556,23	0,00
1183232	0	82143,37	429471,43	0,00
1183242	0	82122,77	429503,84	0,00
1183247	0	82137,12	429523,21	0,00
1183249	0	82179,82	429336,18	0,00
1183256	0	82182,50	429368,35	0,00
1183257	0	82123,26	429509,16	0,00
1183258	0	81903,56	429555,05	0,00
1183259	0	82250,06	429335,02	0,00
1183260	0	82271,19	429362,85	0,00
1183262	0	82213,87	429348,68	0,00
1183265	0	82218,11	429391,90	0,00
1183272	0	82174,14	429557,16	0,00
1183275	0	82141,48	429542,95	0,00
1183276	0	82244,84	429341,71	0,00
1183277	0	82182,78	429540,07	0,00
1183283	0	82052,78	429436,43	0,00
1183283	0	82025,73	429362,23	0,00
1183283	0	82030,71	429356,24	0,00
1183283	0	82020,57	429368,42	0,00
1183283	0	82045,69	429338,27	0,00
1183283	0	82035,71	429350,24	0,00
1183283	0	82040,70	429344,25	0,00
1183283	0	82050,68	429332,28	0,00
1183283	0	82015,58	429374,42	0,00
1183283	0	82053,18	429329,27	0,00
1183286	0	81899,21	429503,64	0,00
1183289	0	82191,66	429521,39	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1183290	0	82200,71	429390,73	0,00
1183291	0	82158,73	429505,90	0,00
1183294	0	81896,95	429427,10	0,00
1183296	0	81986,69	429383,59	0,00
1183301	0	82180,81	429366,93	0,00
1183306	0	81896,01	429521,58	0,00
1183307	0	82152,32	429476,67	0,00
1183309	0	82151,63	429542,02	0,00
1183310	0	82186,67	429536,03	0,00
1183314	0	82138,41	429507,75	0,00
1183317	0	82171,53	429490,49	0,00
1183323	0	82166,13	429443,34	0,00
1183324	0	82162,73	429447,41	0,00
1183325	0	82122,29	429498,75	0,00
1183328	0	82145,95	429557,33	0,00
1183333	0	82188,95	429380,95	0,00
1183335	0	82164,05	429505,20	0,00
1183338	0	82191,04	429539,31	0,00
1183339	0	82155,71	429466,31	0,00
1183340	0	82215,11	429389,41	0,00
1183341	0	82197,71	429450,11	0,00
1183342	0	82171,68	429492,14	0,00
1183345	0	82156,43	429455,75	0,00
1183346	0	81991,79	429360,32	0,00
1183347	0	81946,22	429563,82	0,00
1183350	0	82158,81	429468,89	0,00
1183352	0	82212,56	429400,58	0,00
1183356	0	82149,90	429463,59	0,00
1183360	0	82200,81	429349,87	0,00
1183363	0	82175,07	429519,83	0,00
1183365	0	81942,89	429550,61	0,00
1183370	0	82156,95	429517,61	0,00
1183373	0	81873,70	429410,33	0,00
1183374	0	82157,04	429487,44	0,00
1183377	0	82206,32	429471,36	0,00
1183381	0	81937,45	429391,69	0,00
1183382	0	82171,68	429492,14	0,00
1183385	0	82196,79	429387,47	0,00
1183387	0	82189,33	429555,77	0,00
1183389	0	82156,82	429485,10	0,00
1183392	0	82251,58	429381,89	0,00
1183393	0	82240,45	429406,94	0,00
1183394	0	82243,03	429392,16	0,00
1183397	0	82164,14	429462,50	0,00
1183400	0	81869,88	429540,43	0,00
1183401	0	82121,82	429493,68	0,00
1183406	0	82175,82	429528,04	0,00
1183409	0	82184,73	429539,89	0,00
1183410	0	82174,56	429539,92	0,00
1183411	0	82115,49	429517,36	0,00
1183412	0	82146,88	429488,37	0,00
1183413	0	82256,86	429371,01	0,00
1183418	0	82130,75	429558,71	0,00
1183420	0	82256,78	429327,98	0,00
1183422	0	81937,65	429383,90	0,00
1183424	0	82137,63	429543,30	0,00
1183426	0	82151,01	429556,87	0,00
1183434	0	82112,36	429329,74	0,00
1183436	0	82140,90	429557,79	0,00
1183443	0	82143,48	429507,29	0,00
1183449	0	82172,75	429482,22	0,00
1183454	0	82262,93	429369,82	0,00
1183456	0	82170,70	429478,41	0,00
1183458	0	82203,52	429474,72	0,00
1183460	0	82178,85	429459,65	0,00
1183464	0	81888,80	429526,14	0,00
1183469	0	82129,07	429532,27	0,00
1183470	0	81960,60	429537,75	0,00
1183472	0	82136,73	429489,29	0,00
1183474	0	82137,70	429529,53	0,00
1183479	0	82140,10	429475,35	0,00
1183480	0	82192,66	429485,90	0,00
1183482	0	82204,64	429393,99	0,00
1183492	0	82185,03	429377,69	0,00
1183499	0	81866,53	429567,04	0,00
1183500	0	81936,82	429400,52	0,00
1183504	0	82186,97	429492,73	0,00
1183505	0	82176,00	429529,98	0,00
1183506	0	82244,19	429386,08	0,00
1183509	0	82166,27	429536,96	0,00
1183511	0	82160,14	429541,24	0,00
1183512	0	82157,75	429470,16	0,00
1183517	0	82210,27	429385,38	0,00
1183521	0	82273,37	429357,07	0,00
1183522	0	81875,67	429497,46	0,00
1183522	0	81929,98	429455,73	0,00
1183522	0	81860,49	429476,01	0,00
1183522	0	81862,75	429473,63	0,00
1183522	0	81859,27	429477,09	0,00
1183522	0	81856,84	429479,25	0,00
1183522	0	81874,15	429498,80	0,00
1183524	0	82196,82	429482,76	0,00
1183530	0	81918,43	429393,99	0,00
1183532	0	82130,01	429491,52	0,00
1183543	0	82443,71	429313,06	0,00
1183546	0	82402,77	429356,68	0,00
1183547	0	82330,49	429303,47	0,00
1183556	0	82320,37	429425,43	0,00
1183557	0	82432,82	429417,40	0,00
1183563	0	82394,29	429389,31	0,00
1183565	0	82313,57	429433,02	0,00
1183567	0	82387,91	429381,05	0,00
1183568	0	82389,36	429354,43	0,00
1183569	0	82448,95	429383,76	0,00
1183570	0	82449,95	429398,30	0,00
1183571	0	82432,42	429377,51	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1183575	0	82512,03	429335,76	0,00
1183579	0	82319,53	429312,73	0,00
1183586	0	82384,46	429525,20	0,00
1183586	0	82330,21	429484,07	0,00
1183586	0	82332,64	429485,79	0,00
1183586	0	82326,85	429481,72	0,00
1183586	0	82338,37	429489,85	0,00
1183586	0	82335,09	429487,53	0,00
1183587	0	82357,20	429430,83	0,00
1183590	0	82346,58	429389,67	0,00
1183601	0	82498,41	429350,95	0,00
1183607	0	82484,96	429367,45	0,00
1183610	0	82350,39	429393,08	0,00
1183611	0	82310,16	429436,82	0,00
1183614	0	82369,36	429410,10	0,00
1183616	0	82366,51	429453,32	0,00
1183618	0	82431,24	429338,33	0,00
1183620	0	82441,72	429365,31	0,00
1183621	0	82365,57	429406,70	0,00
1183624	0	82480,07	429331,46	0,00
1183625	0	82406,78	429428,53	0,00
1183627	0	82360,14	429376,65	0,00
1183631	0	82327,18	429417,84	0,00
1183632	0	82454,12	429324,66	0,00
1183633	0	82373,31	429445,72	0,00
1183634	0	82281,91	429307,05	0,00
1183635	0	82478,16	429375,03	0,00
1183637	0	82385,06	429430,36	0,00
1183639	0	82391,04	429346,40	0,00
1183641	0	82484,41	429328,42	0,00
1183642	0	82498,03	429313,22	0,00
1183646	0	82375,70	429358,28	0,00
1183653	0	82379,53	429368,19	0,00
1183654	0	82397,34	429393,08	0,00
1183655	0	82333,98	429410,25	0,00
1183656	0	82474,76	429378,83	0,00
1183657	0	82488,37	429363,65	0,00
1183658	0	82357,98	429399,89	0,00
1183664	0	82324,65	429308,41	0,00
1183669	0	82481,46	429357,46	0,00
1183673	0	82398,69	429415,16	0,00
1183675	0	82394,39	429418,16	0,00
1183681	0	82493,72	429316,21	0,00
1183686	0	82330,58	429414,04	0,00
1183687	0	82365,51	429438,74	0,00
1183689	0	82473,23	429339,11	0,00
1183690	0	82405,88	429360,72	0,00
1183693	0	82381,68	429372,97	0,00
1183694	0	82362,16	429384,95	0,00
1183695	0	82429,65	429333,35	0,00
1183697	0	82361,77	429403,29	0,00
1183698	0	82401,20	429410,56	0,00
1183703	0	82316,82	429317,87	0,00
1183709	0	82438,24	429355,34	0,00
1183712	0	82481,56	429371,24	0,00
1183716	0	82428,13	429380,51	0,00
1183721	0	82354,03	429426,38	0,00
1183722	0	82369,02	429448,72	0,00
1183723	0	82486,91	429323,81	0,00
1183725	0	82319,90	429321,56	0,00
1183727	0	82453,35	429394,50	0,00
1183731	0	82354,18	429396,49	0,00
1183735	0	82449,59	429333,59	0,00
1183737	0	82424,17	429436,26	0,00
1183741	0	82405,50	429407,56	0,00
1183744	0	82508,62	429339,56	0,00
1183745	0	82391,88	429422,76	0,00
1183748	0	82324,65	429308,41	0,00
1183749	0	82294,73	429360,75	0,00
1183753	0	82332,89	429301,45	0,00
1183754	0	82505,22	429343,36	0,00
1183755	0	82288,06	429301,55	0,00
1183756	0	82425,62	429385,12	0,00
1183759	0	82439,68	429409,76	0,00
1183760	0	82279,44	429355,89	0,00
1183762	0	82446,54	429402,10	0,00
1183763	0	82477,52	429336,12	0,00
1183764	0	82297,19	429336,82	0,00
1183771	0	82471,36	429382,62	0,00
1183772	0	82342,79	429386,27	0,00
1183773	0	82385,77	429376,29	0,00
1183774	0	82408,99	429364,76	0,00
1183776	0	82278,46	429311,20	0,00
1183782	0	82391,98	429384,35	0,00
1183785	0	82327,63	429578,49	0,00
1183786	0	82397,73	429400,59	0,00
1183789	0	82303,23	429335,64	0,00
1183795	0	82311,48	429328,67	0,00
1183798	0	82313,68	429322,91	0,00
1183801	0	82446,02	429362,31	0,00
1183804	0	82439,22	429369,91	0,00
1183806	0	82504,24	429328,77	0,00
1183808	0	82426,15	429329,80	0,00
1183811	0	82346,42	429419,58	0,00
1183812	0	82426,98	429323,05	0,00
1183816	0	82456,76	429390,71	0,00
1183817	0	82434,20	429342,78	0,00
1183821	0	82501,82	429347,15	0,00
1183822	0	82404,50	429374,96	0,00
1183826	0	82375,62	429365,11	0,00
1183830	0	82349,42	429423,87	0,00
1183835	0	82326,19	429403,27	0,00
1183836	0	82361,68	429382,11	0,00
1183837	0	82295,00	429342,59	0,00
1183838	0	82323,77	429421,64	0,00
1183843	0	82490,24	429306,22	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1183847	0	82429,42	429421,20	0,00
1183850	0	82436,23	429413,61	0,00
1183854	0	82305,42	429329,88	0,00
1183856	0	82316,97	429429,23	0,00
1183864	0	82538,20	429318,61	0,00
1183865	0	82416,57	429429,45	0,00
1183867	0	82281,82	429349,94	0,00
1183868	0	82434,93	429372,91	0,00
1183871	0	82399,66	429352,63	0,00
1183872	0	82319,07	429521,76	0,00
1183872	0	82221,96	429495,97	0,00
1183872	0	82231,22	429491,61	0,00
1183872	0	82222,43	429568,72	0,00
1183872	0	82326,60	429554,89	0,00
1183872	0	82226,19	429551,92	0,00
1183872	0	82212,95	429484,98	0,00
1183872	0	82222,51	429484,20	0,00
1183872	0	82230,52	429484,76	0,00
1183872	0	82214,32	429553,02	0,00
1183872	0	82215,15	429481,27	0,00
1183872	0	82220,25	429552,48	0,00
1183872	0	82326,65	429547,06	0,00
1183872	0	82231,66	429496,34	0,00
1183872	0	82223,50	429486,58	0,00
1183872	0	82230,80	429486,91	0,00
1183872	0	82223,01	429491,36	0,00
1183873	0	82442,53	429325,65	0,00
1183875	0	82373,34	429413,67	0,00
1183878	0	82420,37	429432,85	0,00
1183880	0	82443,13	429405,90	0,00
1183883	0	82359,67	429460,94	0,00
1183885	0	82286,29	429303,66	0,00
1183886	0	82470,72	429343,71	0,00
1183887	0	82491,22	429320,81	0,00
1183889	0	82441,08	429320,90	0,00
1183891	0	82387,58	429425,75	0,00
16593	muur	81927,68	429454,12	0,00
16605	muur	81943,94	429501,61	0,00
16607	muur	81971,42	429503,80	0,00
16608	muur	81941,60	429501,60	0,00
16622	kademuur	82107,73	429556,56	0,00
16629	muur	82276,49	429458,64	0,00
16631	muur	82328,37	429486,68	0,00
16766	muur	81884,93	429513,61	0,00
16938	muur	81941,60	429501,60	0,00
17118	muur	82211,05	429550,45	0,00
17120	muur	81943,08	429498,68	0,00
17168	kademuur	81875,92	429497,77	0,00
17188	muur	82134,25	429376,90	0,00
17192	kademuur	81979,05	429501,72	0,00
17194	muur	82430,16	429157,36	0,00
17197	muur	82443,66	429147,93	0,00
17203	muur	81979,74	429499,90	0,00
17217	kademuur	82351,88	429453,95	0,00
17225	kademuur	82360,22	429461,53	0,00
17865	muur	82196,09	429570,42	0,00
18067	muur	81826,02	429542,34	0,00
18103	kademuur	82112,27	429570,05	0,00
18119	muur	82115,02	429537,62	0,00
225256	waterloop	82164,64	429106,81	0,00
225266	waterloop	82292,43	429112,65	0,00
225274	waterloop	82451,06	429297,19	0,00
225295	waterloop	82139,55	429200,08	0,00
225307	waterloop	82231,79	429256,85	0,00
225309	waterloop	82316,14	429445,83	0,00
225323	waterloop	82364,98	429465,88	0,00
225332	waterloop	82142,45	429197,39	0,00
709455	open verharding:tegels	82053,66	429303,16	0,00
709456	hard	82157,26	429201,03	0,00
709457	open verharding:tegels	81973,62	429282,45	0,00
709461	hard	82091,46	429288,61	0,00
709462	open verharding:betonstraatstenen	82067,48	429216,21	0,00
709464	gesloten verharding	81999,90	429230,98	0,00
709466	open verharding:tegels	82079,69	429307,36	0,00
709467	open verharding:beton element	82079,73	429221,12	0,00
709470	gesloten verharding:asfalt	82258,18	429239,12	0,00
709475	open verharding:gebakken klinkers	82258,10	429274,30	0,00
709476	gesloten verharding:asfalt	82231,85	429249,72	0,00
709477	open verharding:tegels	82040,40	429277,19	0,00
709479	open verharding:tegels	82045,36	429296,93	0,00
709482	open verharding:betonstraatstenen	82071,33	429154,36	0,00
709484	open verharding:tegels	82079,69	429307,36	0,00
709485	open verharding:beton element	82010,99	429253,37	0,00
709486	open verharding:beton element	82074,09	429211,13	0,00
709500	open verharding:gebakken klinkers	82239,53	429270,08	0,00
709501	open verharding:beton element	82082,96	429133,93	0,00
709502	open verharding:beton element	82002,21	429248,46	0,00
709505	open verharding:betonstraatstenen	82020,41	429240,17	0,00
709509	open verharding:gebakken klinkers	81996,65	429117,58	0,00
709513	open verharding:tegels	82044,38	429276,28	0,00
709517	open verharding:tegels	81979,69	429155,41	0,00
709518	open verharding:tegels	81982,17	429298,79	0,00
709520	open verharding:gebakken klinkers	81945,18	429198,63	0,00
709521	open verharding:tegels	82033,74	429265,30	0,00
709522	open verharding:tegels	82152,76	429310,33	0,00
709524	hard	82087,73	429299,30	0,00
709533	open verharding:gebakken klinkers	82163,09	429299,74	0,00
709537	open verharding:betonstraatstenen	82028,30	429247,01	0,00
709539	open verharding:tegels	81913,80	429232,04	0,00
709541	open verharding:tegels	81857,85	429281,26	0,00
709542	open verharding:tegels	82044,79	429297,56	0,00
709547	open verharding:betonstraatstenen	82057,17	429230,83	0,00
709550	open verharding	82074,56	429273,20	0,00
709552	gesloten verharding:asfalt	82143,86	429219,57	0,00
709553	gesloten verharding:asfalt	82224,41	429233,53	0,00
709554	open verharding:betonstraatstenen	81932,18	429141,40	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
709555	open verharding:betonstraatstenen	81986,64	429293,54	0,00
709558	open verharding:tegels	82048,84	429263,29	0,00
709564	open verharding:betonstraatstenen	82238,43	429137,42	0,00
709566	open verharding:betonstraatstenen	82088,67	429317,19	0,00
709568	open verharding:gebakken klinkers	82237,08	429260,02	0,00
709569	open verharding:betonstraatstenen	82054,99	429264,50	0,00
709570	open verharding:betonstraatstenen	82003,16	429295,48	0,00
709572	hard	82107,56	429139,51	0,00
709574	open verharding:betonstraatstenen	82072,80	429141,45	0,00
709575	open verharding:betonstraatstenen	82022,92	429187,85	0,00
709577	open verharding:tegels	82074,72	429162,16	0,00
709587	open verharding:tegels	81939,81	429204,26	0,00
709593	open verharding:tegels	82034,86	429274,94	0,00
709600	open verharding:tegels	81998,39	429255,65	0,00
709605	open verharding:tegels	81927,41	429206,91	0,00
709608	open verharding:tegels	82002,58	429236,32	0,00
709614	open verharding:tegels	82115,37	429281,79	0,00
709617	open verharding:betonstraatstenen	82010,25	429239,48	0,00
709619	open verharding:betonstraatstenen	82008,59	429264,64	0,00
709621	open verharding:tegels	81974,06	429168,41	0,00
709623	open verharding:tegels	81989,19	429290,23	0,00
709630	open verharding:tegels	82021,48	429280,37	0,00
709631	open verharding:betonstraatstenen	82242,65	429315,20	0,00
709638	hard	82075,82	429289,87	0,00
709640	open verharding:tegels	81911,66	429207,69	0,00
709643	open verharding:tegels	82019,97	429295,21	0,00
709644	open verharding:tegels	82111,82	429298,11	0,00
709647	open verharding:betonstraatstenen	82240,41	429188,42	0,00
709650	open verharding:betonstraatstenen	82060,27	429234,12	0,00
709652	open verharding	81973,49	429251,87	0,00
709655	open verharding:tegels	81948,42	429195,23	0,00
709656	open verharding:tegels	82053,02	429280,77	0,00
709657	open verharding:gebakken klinkers	81936,60	429197,02	0,00
709660	open verharding:betonstraatstenen	81915,03	429204,02	0,00
709664	gesloten verharding:asfalt	82243,44	429272,15	0,00
709665	transitie	82038,16	429191,72	0,00
709667	hard	82070,26	429284,81	0,00
709668	open verharding:betonstraatstenen	82022,16	429280,34	0,00
709670	open verharding:tegels	82007,89	429264,70	0,00
709671	open verharding:tegels	82004,02	429295,31	0,00
709672	open verharding:betonstraatstenen	81996,32	429228,31	0,00
709675	open verharding	82073,12	429276,35	0,00
709676	open verharding:betonstraatstenen	82054,33	429303,40	0,00
709678	open verharding:betonstraatstenen	82022,92	429187,85	0,00
709679	open verharding:betonstraatstenen	82200,69	429208,61	0,00
709680	open verharding:betonstraatstenen	82002,67	429263,45	0,00
709681	open verharding:gebakken klinkers	82230,99	429262,46	0,00
709686	open verharding:tegels	81987,18	429232,47	0,00
709689	open verharding:tegels	82105,79	429292,56	0,00
709691	open verharding:tegels	82057,16	429305,67	0,00
709699	open verharding:tegels	82058,87	429159,11	0,00
709702	open verharding:tegels	82005,33	429261,77	0,00
709704	open verharding:tegels	82072,38	429204,67	0,00
709707	open verharding:betonstraatstenen	81908,30	429237,76	0,00
709709	open verharding:betonstraatstenen	82029,93	429269,39	0,00
709714	open verharding:tegels	81977,26	429154,51	0,00
709721	open verharding:gebakken klinkers	82049,54	429305,46	0,00
710217	gesloten verharding:asfalt	82607,50	429304,80	0,00
710223	gesloten verharding:asfalt	82524,14	429290,78	0,00
710228	open verharding:tegels	82455,48	429236,55	0,00
710230	open verharding:gebakken klinkers	82367,58	429305,70	0,00
710231	open verharding	82319,55	429145,73	0,00
710234	open verharding:tegels	82417,26	429256,44	0,00
710235	open verharding:tegels	82345,06	429303,62	0,00
710242	open verharding:betonstraatstenen	82384,64	429191,30	0,00
710243	gesloten verharding:asfalt	82520,63	429284,31	0,00
710244	open verharding:beton element	82369,12	429252,51	0,00
710245	open verharding:betonstraatstenen	82390,21	429285,10	0,00
710246	gesloten verharding:asfalt	82518,34	429204,40	0,00
710248	open verharding:tegels	82454,53	429109,36	0,00
710252	gesloten verharding:asfalt	82515,97	429216,62	0,00
710254	gesloten verharding:asfalt	82536,41	429217,81	0,00
710256	open verharding:betonstraatstenen	82360,02	429297,01	0,00
710257	open verharding:betonstraatstenen	82364,52	429100,84	0,00
710265	open verharding:betonstraatstenen	82372,36	429102,83	0,00
710280	open verharding:betonstraatstenen	82380,50	429212,47	0,00
710282	open verharding:betonstraatstenen	82257,23	429314,91	0,00
710284	gesloten verharding:asfalt	82528,98	429294,26	0,00
710285	open verharding:tegels	82501,93	429213,31	0,00
710286	open verharding:tegels	82386,87	429207,38	0,00
710288	open verharding:betonstraatstenen	82348,02	429121,78	0,00
710289	open verharding:betonstraatstenen	82347,98	429121,72	0,00
710293	gesloten verharding:asfalt	82505,11	429210,39	0,00
710297	open verharding:tegels	82380,94	429279,19	0,00
710298	open verharding:gebakken klinkers	82375,06	429160,36	0,00
710299	transitie	82418,10	429118,97	0,00
710300	open verharding:tegels	82345,37	429107,60	0,00
710302	open verharding:beton element	82393,91	429274,87	0,00
710308	open verharding:tegels	82511,10	429209,65	0,00
710311	open verharding:tegels	82394,56	429215,75	0,00
710312	open verharding:tegels	82351,05	429119,67	0,00
710314	open verharding:tegels	82310,91	429311,18	0,00
710328	open verharding:betonstraatstenen	82387,24	429273,79	0,00
710329	gesloten verharding:asfalt	82501,73	429252,80	0,00
710334	open verharding:tegels	82426,99	429205,53	0,00
710337	open verharding:tegels	82346,02	429122,57	0,00
710339	open verharding:betonstraatstenen	82419,24	429260,84	0,00
710340	open verharding:tegels	82338,69	429277,19	0,00
710342	open verharding:tegels	82476,67	429236,10	0,00
710343	open verharding:betonstraatstenen	82279,48	429270,62	0,00
710347	open verharding:tegels	82473,32	429244,35	0,00
710351	transitie	82435,41	429125,51	0,00
710352	open verharding	82338,19	429234,95	0,00
710355	open verharding:beton element	82355,03	429235,97	0,00
710360	open verharding:betonstraatstenen	82366,74	429304,95	0,00
710361	gesloten verharding:asfalt	82509,12	429249,08	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
710362	open verharding:gebakken klinkers	82391,14	429285,85	0,00
710363	open verharding:gebakken klinkers	82295,79	429204,58	0,00
710372	open verharding:tegels	82336,51	429205,55	0,00
710376	open verharding:betonstraatstenen	82346,49	429322,56	0,00
710377	open verharding:beton element	82520,81	429294,32	0,00
710379	gesloten verharding:asfalt	82555,78	429290,21	0,00
710380	open verharding:tegels	82327,03	429272,88	0,00
710381	open verharding:tegels	82357,29	429173,04	0,00
710384	open verharding:tegels	82442,53	429120,82	0,00
710385	open verharding:tegels	82440,37	429247,65	0,00
710386	open verharding:beton element	82528,98	429294,26	0,00
710388	open verharding:tegels	82518,99	429194,28	0,00
710389	open verharding:beton element	82434,60	429255,37	0,00
710394	gesloten verharding:asfalt	82403,44	429090,95	0,00
710399	open verharding:beton element	82362,00	429244,15	0,00
710403	open verharding:tegels	82527,03	429195,46	0,00
710407	open verharding:tegels	82303,15	429234,95	0,00
710410	open verharding:tegels	82391,29	429270,62	0,00
710415	open verharding:betonstraatstenen	82393,18	429216,37	0,00
710421	open verharding:tegels	82513,43	429207,98	0,00
710422	open verharding:gebakken klinkers	82432,95	429256,53	0,00
710432	gesloten verharding:asfalt	82606,06	429291,15	0,00
710434	open verharding:beton element	82349,83	429229,87	0,00
710436	open verharding:gebakken klinkers	82388,91	429156,38	0,00
710444	transitie	82483,12	429207,06	0,00
710450	transitie	82399,37	429107,00	0,00
710451	open verharding:betonstraatstenen	82340,16	429110,54	0,00
710455	open verharding:betonstraatstenen	82340,60	429227,64	0,00
710457	open verharding:tegels	82532,12	429206,04	0,00
710461	open verharding:tegels	82605,33	429284,20	0,00
710468	open verharding:tegels	82457,56	429108,09	0,00
710469	open verharding:tegels	82402,73	429157,76	0,00
710474	open verharding:tegels	82419,49	429098,78	0,00
710476	open verharding:beton element	82388,37	429274,41	0,00
710479	open verharding:tegels	82379,19	429193,78	0,00
710480	open verharding:betonstraatstenen	82303,52	429241,73	0,00
710486	open verharding:tegels	82401,86	429169,53	0,00
710488	open verharding:tegels	82408,08	429178,52	0,00
710491	open verharding:tegels	82371,32	429165,69	0,00
710495	open verharding:betonstraatstenen	82379,61	429280,35	0,00
710503	open verharding:betonstraatstenen	82372,49	429102,70	0,00
710504	open verharding:tegels	82388,64	429159,51	0,00
710505	open verharding:tegels	82401,67	429163,35	0,00
710506	open verharding	82503,82	429171,06	0,00
710507	open verharding	82449,99	429115,53	0,00
710508	open verharding:beton element	82439,51	429246,44	0,00
710511	open verharding:tegels	82433,37	429214,53	0,00
710516	open verharding	82503,79	429308,13	0,00
710517	open verharding:tegels	82425,42	429222,56	0,00
710520	open verharding:tegels	82506,92	429233,69	0,00
710521	open verharding:betonstraatstenen	82546,29	429244,20	0,00
710525	open verharding:tegels	82399,86	429279,76	0,00
710527	open verharding:beton element	82376,06	429260,66	0,00
710528	gesloten verharding:asfalt	82533,12	429273,24	0,00
710529	open verharding:betonstraatstenen	82378,91	429195,22	0,00
710530	open verharding:betonstraatstenen	82540,75	429248,21	0,00
710536	open verharding:tegels	82379,15	429195,00	0,00
710541	open verharding:tegels	82282,31	429260,08	0,00
710547	open verharding:tegels	82414,45	429187,58	0,00
710550	open verharding:tegels	82441,35	429119,27	0,00
710551	gesloten verharding:asfalt	82414,60	429085,37	0,00
710552	open verharding:betonstraatstenen	82349,19	429229,11	0,00
710554	open verharding:beton element	82535,16	429299,65	0,00
710555	open verharding:betonstraatstenen	82253,23	429148,28	0,00
710558	open verharding	82512,03	429205,99	0,00
710561	gesloten verharding:asfalt	82498,35	429262,53	0,00
710565	open verharding:tegels	82342,75	429284,30	0,00
710567	open verharding:betonstraatstenen	82330,74	429217,80	0,00
710570	gesloten verharding	82330,21	429228,82	0,00
710571	gesloten verharding:asfalt	82529,07	429269,21	0,00
710575	open verharding:tegels	82506,92	429233,69	0,00
710582	gesloten verharding:asfalt	82546,52	429283,77	0,00
710586	open verharding:tegels	82492,30	429190,86	0,00
710592	open verharding:betonstraatstenen	82320,55	429221,27	0,00
710597	open verharding:gebakken klinkers	82390,96	429286,00	0,00
710616	open verharding:betonstraatstenen	82519,52	429304,42	0,00
710617	open verharding:beton element	82395,59	429149,45	0,00
710621	gesloten verharding:asfalt	82440,72	429103,55	0,00
710624	open verharding:tegels	82351,54	429121,07	0,00
710625	open verharding:tegels	82356,29	429318,61	0,00
710627	open verharding:betonstraatstenen	82400,91	429228,48	0,00
710630	open verharding:betonstraatstenen	82378,63	429271,99	0,00
710635	open verharding:beton element	82486,40	429263,26	0,00
710637	open verharding:tegels	82381,00	429168,80	0,00
710642	open verharding:betonstraatstenen	82287,33	429345,16	0,00
710645	open verharding:tegels	82420,68	429196,53	0,00
710652	open verharding:tegels	82453,67	429249,07	0,00
710654	open verharding:tegels	82604,81	429279,26	0,00
710655	open verharding:gebakken klinkers	82340,12	429227,45	0,00
710660	open verharding:betonstraatstenen	82406,60	429257,64	0,00
710661	open verharding:tegels	82435,41	429125,51	0,00
710672	open verharding:gebakken klinkers	82049,50	429317,35	0,00
710673	open verharding:betonstraatstenen	82183,82	429404,51	0,00
710674	gesloten verharding:asfalt	82218,01	429438,53	0,00
710675	open verharding:tegels	81977,16	429539,30	0,00
710677	open verharding:tegels	82122,18	429510,78	0,00
710678	open verharding:gebakken klinkers	81838,23	429498,23	0,00
710679	open verharding:tegels	81967,58	429512,36	0,00
710680	open verharding:beton element	81902,63	429421,76	0,00
710682	open verharding:betonstraatstenen	82244,21	429328,35	0,00
710683	open verharding	81956,16	429496,80	0,00
710684	open verharding:tegels	82195,68	429565,93	0,00
710688	gesloten verharding:asfalt	82124,70	429359,59	0,00
710690	open verharding:gebakken klinkers	81922,73	429602,62	0,00
710691	open verharding	81979,22	429500,07	0,00
710692	open verharding:tegels	82013,61	429553,72	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
710694	open verharding:beton element	82078,49	429337,01	0,00
710695	open verharding:gebakken klinkers	82114,81	429362,93	0,00
710697	open verharding	82118,76	429542,30	0,00
710698	open verharding:betonstraatstenen	82189,45	429409,20	0,00
710699	open verharding:tegels	82064,67	429325,54	0,00
710700	open verharding	82110,58	429564,39	0,00
710701	open verharding:tegels	81992,47	429539,90	0,00
710703	open verharding:tegels	81902,64	429480,71	0,00
710704	open verharding:beton element	82107,98	429559,32	0,00
710705	open verharding	82110,29	429564,42	0,00
710707	gesloten verharding:asfalt	82157,83	429344,70	0,00
710708	open verharding	81941,49	429501,43	0,00
710709	gesloten verharding:asfalt	82243,63	429470,76	0,00
710710	open verharding:tegels	81975,88	429457,96	0,00
710711	open verharding:tegels	82223,73	429434,05	0,00
710712	open verharding:tegels	82008,85	429551,76	0,00
710713	open verharding:tegels	82037,69	429478,32	0,00
710714	open verharding:tegels	81809,41	429462,93	0,00
710715	open verharding:tegels	82204,94	429456,13	0,00
710716	open verharding:tegels	81994,80	429456,95	0,00
710718	open verharding:tegels	82213,15	429569,54	0,00
710720	open verharding:tegels	81947,85	429546,41	0,00
710721	open verharding:tegels	82244,72	429407,88	0,00
710722	open verharding:betonstraatstenen	81853,30	429412,97	0,00
710723	open verharding:tegels	82210,50	429449,84	0,00
710724	open verharding	82193,03	429536,66	0,00
710725	open verharding	81956,94	429501,62	0,00
710727	open verharding:tegels	82238,29	429402,57	0,00
710728	open verharding	81969,68	429497,45	0,00
710729	open verharding:tegels	82109,59	429576,31	0,00
710730	open verharding:beton element	82116,61	429343,24	0,00
710731	open verharding	82111,46	429564,32	0,00
710732	open verharding:tegels	81866,80	429420,64	0,00
710734	open verharding:gebakken klinkers	82127,72	429452,91	0,00
710735	open verharding:gebakken klinkers	81828,64	429535,53	0,00
710736	open verharding	81941,32	429503,94	0,00
710737	open verharding:tegels	82025,41	429436,86	0,00
710739	open verharding	81925,60	429468,70	0,00
710741	open verharding:gebakken klinkers	82043,52	429299,41	0,00
710742	open verharding:tegels	82285,20	429351,22	0,00
710743	open verharding:betonstraatstenen	81906,71	429424,20	0,00
710744	open verharding:tegels	81969,50	429401,95	0,00
710745	open verharding:tegels	81814,62	429465,33	0,00
710747	open verharding:tegels	82210,26	429441,08	0,00
710748	open verharding	82118,79	429542,61	0,00
710750	open verharding:tegels	82171,38	429312,29	0,00
710752	open verharding:tegels	82139,05	429310,10	0,00
710753	open verharding	81952,54	429505,04	0,00
710754	open verharding:tegels	81927,11	429512,86	0,00
710756	open verharding	82118,87	429543,54	0,00
710757	open verharding:betonstraatstenen	81862,17	429449,70	0,00
710760	open verharding:tegels	82005,15	429563,10	0,00
710763	open verharding:tegels	81992,88	429491,88	0,00
710764	transitie	81906,71	429424,20	0,00
710765	open verharding:tegels	81804,34	429460,73	0,00
710766	open verharding:tegels	82222,29	429422,25	0,00
710767	open verharding:tegels	82114,18	429338,43	0,00
710769	open verharding:tegels	82247,54	429428,91	0,00
710770	open verharding:tegels	81881,35	429449,17	0,00
710773	open verharding:tegels	81885,32	429494,10	0,00
710774	open verharding:tegels	82228,18	429432,09	0,00
710775	open verharding:gebakken klinkers	81862,28	429469,20	0,00
710776	open verharding:tegels	82158,93	429404,16	0,00
710777	gesloten verharding:asfalt	82129,99	429319,14	0,00
710778	open verharding:tegels	81997,46	429410,11	0,00
710779	open verharding:gebakken klinkers	81876,21	429508,81	0,00
710781	open verharding:tegels	82048,28	429559,92	0,00
710782	open verharding:tegels	82214,24	429443,87	0,00
710783	open verharding:beton element	81976,60	429352,89	0,00
710785	open verharding:tegels	82118,59	429370,83	0,00
710786	open verharding	82109,12	429564,53	0,00
710788	open verharding:tegels	82119,00	429340,28	0,00
710790	open verharding:tegels	81961,94	429487,49	0,00
710791	open verharding:gebakken klinkers	82264,08	429393,08	0,00
710792	open verharding:tegels	82148,31	429606,99	0,00
710793	open verharding:betonstraatstenen	82164,27	429513,55	0,00
710794	gesloten verharding:asfalt	81817,38	429534,97	0,00
710796	open verharding	82163,47	429555,74	0,00
710797	open verharding	82110,58	429564,39	0,00
710798	open verharding:beton element	82100,26	429355,13	0,00
710799	open verharding:tegels	81999,12	429557,97	0,00
710800	open verharding:gebakken klinkers	82002,50	429370,20	0,00
710801	open verharding:tegels	82058,57	429333,66	0,00
710802	open verharding:beton element	82127,43	429513,89	0,00
710803	open verharding:betonstraatstenen	82159,95	429534,66	0,00
710804	open verharding:tegels	81949,84	429487,33	0,00
710806	open verharding	81885,55	429534,82	0,00
710807	open verharding:betonstraatstenen	81976,51	429366,50	0,00
710808	gesloten verharding:asfalt	82053,39	429324,71	0,00
710810	gesloten verharding	81898,48	429438,71	0,00
710811	open verharding:betonstraatstenen	81875,94	429436,88	0,00
710812	open verharding:beton element	82245,46	429404,91	0,00
710813	open verharding:beton element	81937,29	429537,48	0,00
710814	open verharding:gebakken klinkers	82110,27	429376,87	0,00
710816	open verharding	82194,11	429548,48	0,00
710817	open verharding:tegels	82210,50	429449,84	0,00
710819	open verharding:tegels	82075,72	429460,83	0,00
710821	open verharding:tegels	82057,34	429464,21	0,00
710822	open verharding:tegels	82074,97	429318,38	0,00
710823	open verharding:tegels	81889,71	429488,63	0,00
710824	open verharding:tegels	82269,09	429337,39	0,00
710825	open verharding:tegels	81923,11	429602,48	0,00
710826	open verharding:gebakken klinkers	81929,25	429455,61	0,00
710827	open verharding:tegels	82071,98	429316,77	0,00
710828	open verharding	81890,61	429544,91	0,00
710830	open verharding:tegels	82152,21	429406,35	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
710831	open verharding:betonstraatstenen	81857,22	429441,74	0,00
710833	open verharding:tegels	82121,21	429337,68	0,00
710836	open verharding:gebakken klinkers	81851,90	429561,54	0,00
710837	open verharding:tegels	82054,21	429324,69	0,00
710838	open verharding:tegels	82068,34	429341,93	0,00
710839	open verharding:betonstraatstenen	82245,46	429404,91	0,00
710840	open verharding:tegels	82216,17	429436,86	0,00
710841	open verharding:tegels	81998,54	429484,52	0,00
710842	open verharding:tegels	81939,42	429471,22	0,00
710843	gesloten verharding:asfalt	82166,44	429315,11	0,00
710844	open verharding:betonstraatstenen	81870,02	429424,77	0,00
710845	open verharding	81955,11	429502,77	0,00
710846	open verharding:betonstraatstenen	82110,27	429341,91	0,00
710847	gesloten verharding	81990,90	429388,30	0,00
710848	gesloten verharding:asfalt	82120,52	429330,46	0,00
710849	open verharding:tegels	82115,23	429337,19	0,00
710850	open verharding:tegels	82187,24	429564,81	0,00
710853	open verharding:tegels	82106,98	429379,57	0,00
710854	open verharding:tegels	82005,60	429466,59	0,00
710855	open verharding:tegels	82027,56	429420,73	0,00
710856	open verharding:betonstraatstenen	81968,82	429471,03	0,00
710857	open verharding:tegels	81908,39	429514,02	0,00
710859	open verharding:betonstraatstenen	82206,76	429443,79	0,00
710860	open verharding:tegels	81843,26	429474,35	0,00
710861	open verharding:gebakken klinkers	82150,05	429426,05	0,00
710863	open verharding:tegels	82102,43	429477,99	0,00
710864	open verharding	82118,84	429543,23	0,00
710865	open verharding:tegels	82029,93	429456,03	0,00
710866	open verharding	82109,71	429564,47	0,00
710867	open verharding:betonstraatstenen	82150,39	429535,53	0,00
710868	open verharding:tegels	82022,25	429460,04	0,00
710869	open verharding:gebakken klinkers	82108,44	429369,74	0,00
710870	open verharding	82244,85	429432,40	0,00
710871	open verharding:tegels	81963,26	429505,17	0,00
710873	open verharding:betonstraatstenen	82080,88	429318,52	0,00
710874	gesloten verharding:asfalt	82140,56	429322,18	0,00
710875	open verharding:betonstraatstenen	82107,93	429558,82	0,00
710876	open verharding:tegels	82220,71	429441,12	0,00
710877	open verharding:beton element	81971,31	429369,08	0,00
710878	open verharding:betonstraatstenen	82240,00	429318,64	0,00
710879	open verharding:tegels	81971,43	429519,91	0,00
710880	open verharding:tegels	81959,11	429493,56	0,00
710881	open verharding:tegels	82171,08	429415,52	0,00
710882	open verharding:tegels	82031,51	429483,89	0,00
710883	open verharding:gebakken klinkers	82126,88	429356,97	0,00
710884	open verharding:tegels	81926,44	429383,04	0,00
710886	open verharding:tegels	81966,94	429495,05	0,00
710887	open verharding:tegels	81970,71	429469,55	0,00
710888	open verharding	82189,32	429564,70	0,00
710889	open verharding:tegels	82020,14	429414,55	0,00
710890	open verharding:beton element	81944,58	429426,16	0,00
710893	open verharding:tegels	82158,86	429389,53	0,00
710894	open verharding:gebakken klinkers	81921,49	429505,70	0,00
710895	open verharding:tegels	82018,35	429555,66	0,00
710896	gesloten verharding:asfalt	81801,73	429502,26	0,00
710897	open verharding	82193,60	429542,90	0,00
710898	open verharding:tegels	82104,65	429577,31	0,00
710899	open verharding:beton element	82132,18	429514,42	0,00
710900	open verharding:tegels	82066,54	429453,19	0,00
710902	open verharding:gebakken klinkers	81885,46	429515,60	0,00
710903	open verharding:beton element	82047,01	429321,01	0,00
710904	open verharding	82133,07	429508,24	0,00
710905	open verharding:tegels	82014,81	429471,86	0,00
710906	open verharding:tegels	82116,61	429343,24	0,00
710909	open verharding:tegels	82130,75	429384,08	0,00
710913	open verharding:beton element	81976,54	429362,47	0,00
710914	open verharding	82111,17	429564,34	0,00
710915	open verharding:tegels	82079,99	429464,38	0,00
710916	open verharding:tegels	81986,83	429455,64	0,00
710917	open verharding:gebakken klinkers	81903,00	429396,76	0,00
710918	open verharding:tegels	81984,85	429496,55	0,00
710919	open verharding	81945,58	429501,49	0,00
710921	open verharding:tegels	82158,47	429518,49	0,00
710922	open verharding	82253,49	429432,21	0,00
710923	open verharding:tegels	81905,34	429485,15	0,00
710924	gesloten verharding:asfalt	82064,67	429325,54	0,00
710925	open verharding	81924,12	429469,01	0,00
710926	open verharding:gebakken klinkers	81877,04	429499,16	0,00
710927	open verharding:beton element	82087,29	429318,86	0,00
710928	open verharding:tegels	81985,86	429507,26	0,00
710929	open verharding:gebakken klinkers	82122,26	429353,11	0,00
710930	open verharding:tegels	81879,88	429497,89	0,00
710931	open verharding:tegels	82058,70	429560,34	0,00
710932	open verharding	82110,88	429564,37	0,00
710933	open verharding:betonstraatstenen	81926,96	429522,41	0,00
710934	open verharding:betonstraatstenen	81857,35	429415,56	0,00
710935	open verharding:tegels	81888,40	429438,77	0,00
710936	gesloten verharding:asfalt	82079,80	429322,15	0,00
710937	open verharding:tegels	81982,43	429543,78	0,00
710938	open verharding:tegels	82059,68	429447,47	0,00
710939	open verharding	82118,90	429543,86	0,00
710940	gesloten verharding:asfalt	82214,24	429443,87	0,00
710942	open verharding:tegels	82240,79	429566,46	0,00
710944	open verharding	82118,73	429541,99	0,00
710945	open verharding	81942,90	429500,44	0,00
710947	open verharding:tegels	82243,15	429434,58	0,00
710948	open verharding:tegels	82217,39	429432,47	0,00
710949	open verharding:gebakken klinkers	82114,38	429362,58	0,00
710950	open verharding:gebakken klinkers	81943,68	429511,78	0,00
710951	open verharding:gebakken klinkers	82111,25	429516,50	0,00
710954	open verharding:tegels	81911,34	429475,38	0,00
710955	open verharding:tegels	82086,62	429561,45	0,00
710956	open verharding:tegels	81988,47	429385,07	0,00
710958	open verharding:tegels	81979,12	429465,63	0,00
710959	open verharding	82190,93	429564,55	0,00
710961	open verharding:tegels	82168,70	429504,86	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
710962	open verharding:gebakken klinkers	82132,35	429456,76	0,00
710964	open verharding:tegels	81937,83	429372,95	0,00
710966	open verharding:tegels	81860,62	429450,98	0,00
710967	open verharding:gebakken klinkers	82159,64	429413,80	0,00
710968	open verharding:betonstraatstenen	82115,38	429516,12	0,00
710969	open verharding:tegels	81906,90	429478,09	0,00
710970	open verharding:tegels	81959,16	429579,64	0,00
710971	open verharding	82110,00	429564,45	0,00
710972	open verharding:tegels	82023,04	429557,58	0,00
710974	open verharding:tegels	82088,50	429471,47	0,00
710975	open verharding:betonstraatstenen	81966,23	429594,78	0,00
710976	open verharding:tegels	81933,91	429479,67	0,00
710979	open verharding:gebakken klinkers	82098,48	429562,06	0,00
710980	open verharding	82110,29	429564,42	0,00
710981	open verharding:betonstraatstenen	82126,24	429513,99	0,00
710984	open verharding:tegels	82071,30	429471,42	0,00
710985	open verharding	82207,91	429543,29	0,00
710987	open verharding:tegels	82261,85	429467,45	0,00
710988	open verharding	81965,11	429535,65	0,00
710989	open verharding:tegels	82180,90	429374,26	0,00
710992	open verharding:betonstraatstenen	82248,96	429320,66	0,00
710993	open verharding:tegels	81994,53	429357,41	0,00
710994	open verharding:tegels	81982,98	429508,80	0,00
710995	open verharding	82208,55	429550,25	0,00
710996	open verharding	81965,11	429535,65	0,00
710997	open verharding:beton element	82123,70	429514,21	0,00
710998	open verharding:tegels	81993,05	429552,81	0,00
710999	open verharding:tegels	82012,44	429426,43	0,00
711000	open verharding:betonstraatstenen	82040,47	429328,77	0,00
711001	open verharding	82235,44	429358,96	0,00
711002	open verharding:beton element	81970,04	429381,33	0,00
711003	open verharding:gebakken klinkers	82121,33	429488,34	0,00
711005	open verharding:tegels	81893,94	429486,04	0,00
711006	open verharding:gebakken klinkers	82007,64	429364,86	0,00
711008	open verharding:tegels	82035,42	429427,28	0,00
711009	open verharding:betonstraatstenen	82127,32	429357,35	0,00
711010	open verharding:tegels	82252,62	429478,96	0,00
711011	open verharding	81936,58	429520,30	0,00
711012	open verharding:tegels	81833,90	429468,74	0,00
711014	open verharding:betonstraatstenen	81900,46	429405,75	0,00
711015	open verharding:tegels	82125,00	429541,60	0,00
711016	open verharding:tegels	82075,00	429474,50	0,00
711017	open verharding:tegels	81980,02	429510,35	0,00
711018	open verharding:gebakken klinkers	81927,86	429455,40	0,00
711019	open verharding:tegels	82250,97	429436,08	0,00
711020	open verharding	82137,13	429315,68	0,00
711021	open verharding:tegels	81960,04	429501,40	0,00
711022	open verharding:tegels	82255,97	429435,02	0,00
711023	open verharding:tegels	81944,77	429549,37	0,00
711024	open verharding:gebakken klinkers	81890,40	429494,31	0,00
711026	open verharding:tegels	82117,74	429353,78	0,00
711027	open verharding:tegels	82123,24	429631,63	0,00
711028	open verharding:gebakken klinkers	81845,80	429486,96	0,00
711030	open verharding	82100,02	429512,30	0,00
711031	open verharding:tegels	82207,85	429453,75	0,00
711033	open verharding:tegels	82112,42	429340,46	0,00
711034	open verharding:betonstraatstenen	82180,62	429314,58	0,00
711036	open verharding	82109,41	429564,50	0,00
711037	open verharding:tegels	82007,06	429469,39	0,00
711038	open verharding:tegels	81973,28	429536,00	0,00
711040	open verharding:beton element	81948,54	429380,81	0,00
711041	open verharding	82209,19	429507,19	0,00
711042	open verharding	82159,39	429563,10	0,00
711043	open verharding	82118,82	429542,92	0,00
711044	open verharding:beton element	81862,02	429453,75	0,00
711045	gesloten verharding:asfalt	81847,71	429482,18	0,00
711046	open verharding	82111,17	429564,34	0,00
711047	open verharding:betonstraatstenen	82010,18	429479,17	0,00
711048	open verharding:gebakken klinkers	81966,89	429585,67	0,00
711050	open verharding:tegels	81945,72	429484,62	0,00
711052	open verharding:tegels	81923,27	429470,42	0,00
711054	open verharding	82111,46	429564,32	0,00
711056	open verharding	82111,76	429564,29	0,00
711058	open verharding:tegels	82152,76	429310,33	0,00
711059	open verharding	81929,69	429454,06	0,00
711060	open verharding:tegels	82163,13	429472,18	0,00
711061	open verharding	81944,78	429500,60	0,00
711062	open verharding:tegels	82179,64	429409,64	0,00
711063	open verharding:tegels	82166,45	429570,22	0,00
711065	gesloten verharding:asfalt	82154,98	429400,81	0,00
711066	open verharding:gebakken klinkers	81973,28	429591,45	0,00
711068	open verharding:tegels	82084,65	429317,35	0,00
711069	open verharding:gebakken klinkers	82050,43	429335,18	0,00
711070	open verharding:tegels	82109,85	429363,10	0,00
711071	open verharding:tegels	82009,25	429489,44	0,00
711072	gesloten verharding:asfalt	81814,89	429480,16	0,00
711073	open verharding:tegels	82265,84	429458,54	0,00
711074	open verharding	81953,15	429505,73	0,00
711075	open verharding:tegels	82111,50	429338,93	0,00
711077	open verharding	82109,71	429564,47	0,00
711081	open verharding:tegels	82051,58	429470,82	0,00
711082	open verharding:tegels	81915,70	429472,70	0,00
711083	open verharding:gebakken klinkers	81902,66	429508,33	0,00
711084	open verharding:gebakken klinkers	82108,50	429522,91	0,00
711087	open verharding:beton element	81938,65	429505,62	0,00
711088	open verharding	81968,83	429392,22	0,00
711089	open verharding:tegels	82120,08	429355,73	0,00
711091	open verharding:tegels	82082,91	429481,22	0,00
711092	open verharding:tegels	81888,27	429511,52	0,00
711093	open verharding:tegels	81903,84	429425,23	0,00
711094	open verharding:tegels	81987,56	429370,06	0,00
711095	open verharding:betonstraatstenen	82097,34	429316,60	0,00
711096	open verharding:tegels	82033,00	429559,31	0,00
711098	open verharding	82109,41	429564,50	0,00
711099	open verharding:tegels	81988,49	429548,93	0,00
711100	open verharding:tegels	82119,98	429632,76	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
711101	open verharding:gebakken klinkers	82164,45	429418,26	0,00
711102	open verharding:betonstraatstenen	82116,32	429343,61	0,00
711103	open verharding:tegels	81999,66	429397,50	0,00
711104	open verharding	82100,05	429513,87	0,00
711105	open verharding:betonstraatstenen	82221,45	429381,14	0,00
711106	open verharding:tegels	82005,90	429419,31	0,00
711107	open verharding:gebakken klinkers	82197,90	429551,24	0,00
711108	open verharding	82118,70	429541,68	0,00
711110	open verharding:gebakken klinkers	82154,66	429429,93	0,00
711111	open verharding:gebakken klinkers	82114,38	429362,58	0,00
711112	open verharding:tegels	82258,81	429474,28	0,00
711113	open verharding:tegels	82230,21	429476,85	0,00
711114	open verharding:betonstraatstenen	82144,38	429536,08	0,00
711116	open verharding:gebakken klinkers	82122,26	429353,11	0,00
711117	open verharding:tegels	81999,73	429475,36	0,00
711118	open verharding:gebakken klinkers	82111,04	429369,18	0,00
711120	open verharding:tegels	81892,45	429493,05	0,00
711121	open verharding	82110,00	429564,45	0,00
711122	open verharding:tegels	82208,95	429445,62	0,00
711123	open verharding:tegels	82261,19	429462,21	0,00
711124	open verharding:tegels	81996,85	429457,68	0,00
711125	open verharding	82108,83	429564,55	0,00
711126	open verharding:tegels	82120,33	429559,65	0,00
711127	open verharding:tegels	81961,17	429467,61	0,00
711128	open verharding:tegels	81903,84	429425,23	0,00
711129	open verharding	82108,83	429564,55	0,00
711130	open verharding	81843,41	429474,95	0,00
711131	open verharding:beton element	81976,60	429351,93	0,00
711132	open verharding:gebakken klinkers	82003,47	429373,10	0,00
711134	open verharding:tegels	81982,84	429398,05	0,00
711136	open verharding:tegels	81900,40	429488,18	0,00
711137	open verharding:gebakken klinkers	82106,87	429501,81	0,00
711138	open verharding:tegels	81866,80	429420,64	0,00
711139	open verharding:tegels	81994,73	429467,85	0,00
711140	open verharding	82207,47	429538,42	0,00
711141	open verharding	82110,88	429564,37	0,00
711145	open verharding:gebakken klinkers	82161,07	429580,33	0,00
711146	open verharding:tegels	82071,30	429457,15	0,00
711147	open verharding:tegels	82002,14	429371,44	0,00
711148	open verharding:tegels	82092,60	429489,19	0,00
711149	open verharding:betonstraatstenen	82168,44	429415,60	0,00
711151	open verharding:tegels	82183,81	429399,39	0,00
711152	open verharding:tegels	82184,45	429413,62	0,00
711154	open verharding:beton element	81928,93	429525,04	0,00
711157	open verharding	82111,76	429564,29	0,00
711158	open verharding:tegels	82002,30	429462,04	0,00
711159	open verharding:tegels	82159,07	429413,32	0,00
711160	open verharding:tegels	82258,20	429474,00	0,00
711161	open verharding:tegels	82221,81	429408,96	0,00
711163	open verharding:tegels	82016,46	429430,71	0,00
711164	open verharding:tegels	82315,85	429594,11	0,00
711165	open verharding:gebakken klinkers	81961,14	429562,02	0,00
711166	open verharding:tegels	81932,24	429468,80	0,00
711167	open verharding:tegels	81945,24	429553,07	0,00
711168	open verharding	82109,12	429564,53	0,00
711171	open verharding:tegels	82009,60	429405,78	0,00
711172	open verharding:tegels	82079,12	429321,59	0,00
711173	open verharding:betonstraatstenen	82263,23	429392,38	0,00
711174	open verharding:gebakken klinkers	82126,63	429341,85	0,00
711175	open verharding:tegels	82082,56	429561,29	0,00
711633	open verharding:betonstraatstenen	82333,50	429319,41	0,00
711641	open verharding	82410,90	429474,59	0,00
711643	open verharding:betonstraatstenen	82463,55	429354,31	0,00
711644	open verharding:gebakken klinkers	82317,13	429593,97	0,00
711645	gesloten verharding:asfalt	82359,10	429559,34	0,00
711647	open verharding	82456,86	429329,25	0,00
711648	open verharding:gebakken klinkers	82320,88	429344,15	0,00
711651	open verharding:betonstraatstenen	82340,16	429327,41	0,00
711653	open verharding:tegels	82350,79	429322,89	0,00
711657	open verharding:betonstraatstenen	82392,85	429545,32	0,00
711660	open verharding:tegels	82413,95	429399,13	0,00
711661	open verharding:tegels	82290,75	429346,36	0,00
711664	open verharding:betonstraatstenen	82463,14	429353,92	0,00
711665	open verharding	82365,52	429514,90	0,00
711670	open verharding:betonstraatstenen	82378,33	429441,61	0,00
711672	open verharding:tegels	82387,41	429539,38	0,00
711674	open verharding:betonstraatstenen	82433,74	429463,92	0,00
711689	open verharding:tegels	82292,39	429432,80	0,00
711691	open verharding:beton element	82435,09	429324,66	0,00
711692	open verharding:tegels	82298,83	429592,61	0,00
711694	open verharding	82329,89	429484,40	0,00
711695	open verharding:tegels	82434,84	429324,23	0,00
711697	gesloten verharding:asfalt	82436,86	429617,46	0,00
711699	open verharding:gebakken klinkers	82340,41	429327,70	0,00
711703	gesloten verharding:asfalt	82357,01	429539,66	0,00
711706	open verharding:betonstraatstenen	82320,52	429344,00	0,00
711707	open verharding:beton element	82347,94	429407,95	0,00
711711	open verharding:tegels	82348,10	429572,26	0,00
711712	open verharding:betonstraatstenen	82554,60	429322,59	0,00
711717	open verharding	82435,15	429343,64	0,00
711718	open verharding	82349,35	429553,53	0,00
711725	open verharding:gebakken klinkers	82292,73	429368,30	0,00
711726	open verharding	82341,17	429569,06	0,00
711728	open verharding:betonstraatstenen	82408,10	429473,81	0,00
711729	open verharding:betonstraatstenen	82420,56	429391,61	0,00
711732	open verharding:betonstraatstenen	82285,51	429360,06	0,00
711739	gesloten verharding:asfalt	82298,11	429492,91	0,00
711741	open verharding	82339,10	429488,82	0,00
711743	open verharding:beton element	82351,50	429511,42	0,00
711744	open verharding:tegels	82207,97	429580,71	0,00
711749	open verharding:tegels	82369,71	429528,83	0,00
711754	open verharding:tegels	82420,47	429499,73	0,00
711755	open verharding:tegels	82359,63	429543,09	0,00
711757	open verharding	82330,02	429430,00	0,00
711770	gesloten verharding:asfalt	82375,21	429313,51	0,00
711773	open verharding:betonstraatstenen	82313,57	429589,17	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
711774	open verharding:tegels	82297,98	429349,42	0,00
711775	open verharding:beton element	82290,08	429348,38	0,00
711777	open verharding:betonstraatstenen	82401,45	429481,46	0,00
711778	open verharding:tegels	82296,48	429434,44	0,00
711783	open verharding:betonstraatstenen	82453,17	429361,49	0,00
711785	open verharding:tegels	82543,47	429349,25	0,00
711790	open verharding:tegels	82274,47	429483,69	0,00
711793	open verharding:gebakken klinkers	82251,64	429481,17	0,00
711794	open verharding:betonstraatstenen	82412,18	429415,34	0,00
711796	open verharding:betonstraatstenen	82341,87	429331,05	0,00
711799	open verharding:tegels	82551,96	429326,27	0,00
711801	open verharding:tegels	82424,33	429393,77	0,00
711802	open verharding:tegels	82386,39	429539,69	0,00
711803	open verharding:tegels	82288,72	429343,96	0,00
711806	open verharding:tegels	82350,31	429371,54	0,00
711809	open verharding:tegels	82435,05	429462,46	0,00
711812	gesloten verharding:asfalt	82513,45	429225,78	0,00
711813	open verharding:tegels	82383,99	429452,23	0,00
711815	open verharding:betonstraatstenen	82411,09	429401,83	0,00
711819	open verharding:betonstraatstenen	82528,24	429301,46	0,00
711820	open verharding:tegels	82312,67	429449,39	0,00
711821	open verharding:betonstraatstenen	82356,29	429318,61	0,00
711824	open verharding:tegels	82383,46	429358,61	0,00
711827	open verharding:tegels	82467,38	429349,49	0,00
711828	open verharding:tegels	82382,75	429535,21	0,00
711830	open verharding:betonstraatstenen	82449,50	429373,70	0,00
711836	open verharding:tegels	82452,53	429356,77	0,00
711839	open verharding:tegels	82296,80	429494,48	0,00
711842	open verharding:gebakken klinkers	82599,11	429375,91	0,00
711844	open verharding:beton element	82509,41	429315,80	0,00
711848	open verharding:gebakken klinkers	82345,44	429547,63	0,00
711852	open verharding:tegels	82485,89	429408,19	0,00
711853	open verharding:tegels	82450,13	429448,14	0,00
711855	open verharding:tegels	82313,86	429354,65	0,00
711856	open verharding:tegels	82422,23	429390,92	0,00
711859	open verharding:tegels	82411,51	429401,81	0,00
711861	open verharding:beton element	82355,41	429515,35	0,00
711865	open verharding:betonstraatstenen	82386,25	429446,67	0,00
711868	open verharding:tegels	82364,93	429539,28	0,00
711870	open verharding:betonstraatstenen	82428,52	429498,01	0,00
711871	open verharding:tegels	82366,70	429541,59	0,00
711874	open verharding:tegels	82335,66	429317,81	0,00
711881	open verharding:betonstraatstenen	82417,64	429394,99	0,00
711884	open verharding:tegels	82378,33	429441,61	0,00
711885	open verharding:tegels	82382,95	429540,27	0,00
711887	open verharding:beton element	82286,60	429352,88	0,00
711895	open verharding:betonstraatstenen	82452,53	429356,77	0,00
711896	open verharding:betonstraatstenen	82469,20	429360,69	0,00
711897	open verharding:betonstraatstenen	82420,80	429463,60	0,00
711901	open verharding:tegels	82345,65	429547,99	0,00
711904	open verharding:betonstraatstenen	82293,82	429359,90	0,00
711907	open verharding:tegels	82314,97	429587,52	0,00
711910	open verharding:tegels	82470,03	429351,93	0,00
711913	open verharding	82275,26	429455,92	0,00
711914	open verharding	82362,24	429427,04	0,00
711916	open verharding	82352,45	429502,25	0,00
711917	open verharding:tegels	82307,74	429379,49	0,00
711924	open verharding:tegels	82367,04	429531,60	0,00
711925	open verharding:gebakken klinkers	82351,29	429558,11	0,00
711927	open verharding:betonstraatstenen	82319,03	429488,99	0,00
711930	open verharding:betonstraatstenen	82430,20	429493,61	0,00
711931	open verharding:tegels	82402,32	429435,67	0,00
711934	open verharding:betonstraatstenen	82292,18	429368,00	0,00
711939	open verharding:betonstraatstenen	82308,98	429589,62	0,00
711942	open verharding:tegels	82280,36	429327,16	0,00
711947	open verharding	82277,29	429456,81	0,00
711948	open verharding	82395,39	429389,97	0,00
711954	open verharding:betonstraatstenen	82446,20	429338,80	0,00
711957	open verharding:betonstraatstenen	82358,78	429518,80	0,00
711959	open verharding:tegels	82342,03	429506,11	0,00
711963	open verharding:tegels	82355,75	429563,93	0,00
711975	open verharding:tegels	82442,96	429481,89	0,00
711977	open verharding:betonstraatstenen	82509,91	429307,21	0,00
711978	open verharding:tegels	82382,64	429436,42	0,00
711981	open verharding:tegels	82404,62	429447,17	0,00
711985	open verharding:tegels	82505,60	429320,84	0,00
711987	open verharding:tegels	82462,69	429371,26	0,00
711988	open verharding:betonstraatstenen	82313,83	429336,01	0,00
711996	open verharding:betonstraatstenen	82303,30	429592,19	0,00
711997	open verharding	82296,41	429362,74	0,00
711999	open verharding:beton element	82383,77	429359,01	0,00
275909	erf	82241,29	429168,77	0,00
275922	erf	82152,22	429412,17	0,00
275933	erf	82018,64	429331,78	0,00
275938	erf	81978,08	429140,18	0,00
275961	erf	82068,34	429341,93	0,00
275968	erf	82179,27	429372,29	0,00
275969	erf	82159,49	429316,15	0,00
275985	erf	82129,71	429319,44	0,00
275993	erf	81977,75	429351,92	0,00
276058	erf	82546,60	429345,46	0,00
276069	erf	82341,92	429129,77	0,00
276099	erf	82341,38	429121,75	0,00
276591	erf	82096,64	429508,43	0,00
276600	erf	82190,64	429534,88	0,00
276612	erf	82215,31	429480,77	0,00
276614	erf	82304,05	429546,48	0,00
276623	erf	82213,29	429550,28	0,00
276627	erf	81847,85	429531,09	0,00
276631	erf	82190,69	429510,99	0,00
276642	erf	82087,51	429497,03	0,00
276644	erf	81875,22	429497,85	0,00
276647	erf	82230,28	429484,63	0,00
276657	erf	81949,53	429546,48	0,00
276663	erf	82231,22	429486,05	0,00
276664	erf	82093,29	429537,01	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
276665	erf	81910,01	429518,11	0,00
276666	erf	81855,29	429539,10	0,00
276672	erf	82100,07	429513,42	0,00
276675	erf	81895,71	429510,27	0,00
276686	erf	82162,09	429540,65	0,00
276690	erf	82086,30	429498,49	0,00
276710	erf	81951,57	429445,08	0,00
276735	erf	82338,37	429489,85	0,00
276748	erf	82196,82	429482,76	0,00
276765	erf	81918,35	429521,55	0,00
276772	erf	81929,28	429451,69	0,00
	groenvoorziening	82068,90	429318,16	0,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	82598,25	429297,46	0,00
	groenvoorziening:heesters	82177,84	429408,18	0,00
	groenvoorziening:heesters	82214,40	429435,46	0,00
	groenvoorziening:heesters	82362,19	429535,92	0,00
	groenvoorziening:heesters	82226,89	429455,65	0,00
	erf	82237,74	429398,52	0,00
	erf	82019,97	429295,21	0,00
	erf	81978,43	429342,27	0,00

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
37gz1	BGT water	82164,64	429106,81	-1,68
37gz1	BGT water	82279,99	429108,89	-1,60
37gz1	BGT water	82292,25	429112,24	-0,63
37gz1	BGT water	82292,43	429112,65	-0,62
37gz1	BGT water	82292,43	429112,65	-0,62
37gz1	BGT water	82273,45	429101,27	-1,32
37gz1	BGT water	82240,55	429117,35	-2,32
37gz1	BGT water	82240,57	429115,38	-2,35
37gz1	BGT water	82301,89	429133,01	-2,03
37gz1	BGT water	81768,38	429092,23	-2,27
37gz1	BGT water	81763,36	429100,92	-1,74
37gz1	BGT water	82163,50	429106,80	-1,79
37gz1	BGT water	82168,20	429154,62	-1,03
37gz1	BGT water	82578,19	429176,22	-2,51
37gz1	BGT water	82145,16	429200,30	-1,89
37gz1	BGT water	82142,23	429202,82	-2,51
37gz1	BGT water	82147,29	429203,13	-1,20
37gz1	BGT water	82226,83	429259,59	-2,37
37gz1	BGT water	82273,45	429101,27	-1,32
37gz1	BGT water	82240,55	429117,35	-2,32
37gz1	BGT water	82152,46	429295,38	-2,07
37gz1	BGT water	82447,10	429295,61	-2,61
37gz1	BGT water	82122,99	429285,16	-2,22
37gz1	BGT water	82145,99	429304,22	-2,13
37gz1	BGT water	82145,99	429304,22	-2,13
37gz1	BGT water	82453,06	429300,12	-2,56
37gz1	BGT water	81701,35	429249,51	-2,75
37gz1	BGT water	81692,10	429349,87	-1,33
37gz1	BGT water	82452,68	429284,47	-1,18
37gz1	BGT water	82295,07	429423,78	-1,41
37gz1	BGT water	82452,68	429284,47	-1,18
37gz1	BGT water	82367,92	429462,58	-1,11
37gz1	BGT water	82364,98	429465,88	-1,89
37gz1	BGT water	82362,01	429463,18	-1,92
37gz1	BGT water	82382,44	429495,28	-2,14
37gz1	BGT water	82382,44	429495,28	-2,14
37gz1	BGT water	82602,99	429425,50	-2,32
37gz1	BGT water	82477,56	429574,33	-2,43
37gz1	BGT water	82493,53	429546,16	-2,30
37gz1	BGT water	82453,11	429599,94	-0,50
37gz1	BGT water	82493,53	429546,16	-2,30
37gz1	BGT water	82532,30	429599,27	0,05
37gz1	BGT water	82540,20	429585,59	-0,04
37gz1	BGT water	82061,42	429720,44	1,27
37gz1	BGT water	82055,63	429719,04	0,99
37gz1	BGT water	82051,19	429737,38	1,39
37gz1	BGT water	82057,02	429738,79	1,19
37gz1	BGT water	82240,20	429792,63	0,92
37gz1	BGT weg	82186,89	428972,02	-1,37
37gz1	BGT weg	82195,51	428972,20	-1,40
37gz1	BGT weg	81935,97	428947,38	-1,17
37gz1	BGT weg	82409,62	428965,67	-1,11
37gz1	BGT weg	82115,04	428974,06	-1,43
37gz1	BGT weg	82156,17	428977,13	-1,38
37gz1	BGT weg	82245,70	428975,92	-1,16
37gz1	BGT weg	82305,80	428913,82	-1,19
37gz1	BGT weg	81923,00	428944,60	-1,25
37gz1	BGT weg	82374,13	429016,26	-1,11
37gz1	BGT weg	82439,75	429000,00	-1,28
37gz1	BGT weg	82096,43	429000,37	-1,13
37gz1	BGT weg	82241,52	429015,68	-0,90
37gz1	BGT weg	82315,56	428977,12	-1,28
37gz1	BGT weg	82356,40	429020,26	-1,16
37gz1	BGT weg	82043,40	428991,01	-1,35
37gz1	BGT weg	82377,35	429062,64	-1,26
37gz1	BGT weg	82289,14	428980,77	-1,27
37gz1	BGT weg	82457,61	429090,51	-1,08
37gz1	BGT weg	82181,94	428987,71	-1,03
37gz1	BGT weg	82512,49	429060,82	-1,21
37gz1	BGT weg	82368,77	429086,69	-1,27
37gz1	BGT weg	82047,56	429095,33	-1,25
37gz1	BGT weg	82426,30	429101,27	-1,38
37gz1	BGT weg	82387,88	429022,49	-1,11
37gz1	BGT weg	82332,88	429089,75	-1,40
37gz1	BGT weg	82508,13	429107,51	-1,14
37gz1	BGT weg	82026,56	429076,33	-1,64
37gz1	BGT weg	82056,93	429118,19	-1,30
37gz1	BGT weg	82419,46	429119,09	-1,24
37gz1	BGT weg	82020,50	429109,97	-1,52
37gz1	BGT weg	81871,50	429160,78	-1,50
37gz1	BGT weg	82422,67	429169,63	-1,11
37gz1	BGT weg	82560,12	429145,45	-1,27
37gz1	BGT weg	81780,25	429166,51	-1,52
37gz1	BGT weg	82401,80	429163,39	-1,13
37gz1	BGT weg	81894,37	429182,52	-1,59
37gz1	BGT weg	82555,39	429186,41	-1,08
37gz1	BGT weg	82402,27	429169,64	-1,12
37gz1	BGT weg	82491,87	429191,71	-1,17
37gz1	BGT weg	82561,40	429138,55	-1,22

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
37gz1	BGT weg	82420,26	429184,08	-1,05
37gz1	BGT weg	82440,77	429096,05	-1,27
37gz1	BGT weg	82414,88	429187,65	-1,10
37gz1	BGT weg	82543,64	429179,28	-1,13
37gz1	BGT weg	81940,34	429195,01	-1,49
37gz1	BGT weg	82431,72	429201,54	-1,03
37gz1	BGT weg	82427,49	429119,18	-1,29
37gz1	BGT weg	82548,08	429185,92	-1,18
37gz1	BGT weg	82443,08	429212,91	-1,03
37gz1	BGT weg	82452,69	429223,53	-1,09
37gz1	BGT weg	81997,62	429228,94	-1,57
37gz1	BGT weg	82471,16	429227,23	-1,15
37gz1	BGT weg	82481,79	429237,73	-1,15
37gz1	BGT weg	82012,82	429233,71	-1,57
37gz1	BGT weg	81994,88	429228,29	-1,59
37gz1	BGT weg	81840,78	429141,39	-1,65
37gz1	BGT weg	82024,89	429244,10	-1,53
37gz1	BGT weg	82455,27	429242,85	-1,22
37gz1	BGT weg	82456,23	429255,36	-1,08
37gz1	BGT weg	82006,92	429121,90	-1,62
37gz1	BGT weg	81914,81	429228,46	-1,46
37gz1	BGT weg	81819,75	429247,19	-1,51
37gz1	BGT weg	82545,23	429223,14	-1,15
37gz1	BGT weg	82524,14	429290,78	-1,16
37gz1	BGT weg	82006,11	429261,64	-1,58
37gz1	BGT weg	81798,65	429268,13	-1,45
37gz1	BGT weg	82536,23	429227,26	-1,10
37gz1	BGT weg	82589,90	429292,83	-1,04
37gz1	BGT weg	82048,12	429306,64	-1,43
37gz1	BGT weg	82044,53	429276,10	-1,35
37gz1	BGT weg	82354,84	429315,70	-1,17
37gz1	BGT weg	82356,29	429318,61	-1,18
37gz1	BGT weg	81886,62	428970,60	-1,61
37gz1	BGT weg	82558,50	429307,01	-1,12
37gz1	BGT weg	82611,27	429346,73	-1,18
37gz1	BGT weg	82318,20	429333,43	-1,20
37gz1	BGT weg	82077,15	429315,71	-1,43
37gz1	BGT weg	82069,45	429325,07	-1,40
37gz1	BGT weg	82104,47	429358,64	-1,45
37gz1	BGT weg	82587,40	429370,29	-1,17
37gz1	BGT weg	81819,23	429337,96	-1,45
37gz1	BGT weg	81694,91	429376,60	-1,26
37gz1	BGT weg	82141,89	429394,74	-1,42
37gz1	BGT weg	82114,81	429362,94	-1,38
37gz1	BGT weg	81843,53	429338,14	-1,47
37gz1	BGT weg	81696,91	429395,63	-1,43
37gz1	BGT weg	82182,02	429403,01	-1,34
37gz1	BGT weg	82249,60	429407,99	-1,12
37gz1	BGT weg	81712,42	429419,75	-1,47
37gz1	BGT weg	81928,45	429380,36	-1,47
37gz1	BGT weg	82119,00	429340,28	-1,09
37gz1	BGT weg	82248,45	429413,96	-1,11
37gz1	BGT weg	82186,44	429401,77	-1,16
37gz1	BGT weg	81916,07	429428,78	-1,18
37gz1	BGT weg	82232,81	429439,14	-0,86
37gz1	BGT weg	81707,39	429229,94	-1,20
37gz1	BGT weg	82214,40	429435,46	-1,22
37gz1	BGT weg	82581,00	429339,83	-1,37
37gz1	BGT weg	82206,76	429443,79	-1,29
37gz1	BGT weg	81927,80	429455,41	-0,05
37gz1	BGT weg	81799,62	429461,83	-0,85
37gz1	BGT weg	82244,20	429462,06	-0,94
37gz1	BGT weg	82420,80	429463,60	-1,26
37gz1	BGT weg	81771,50	429441,16	-1,37
37gz1	BGT weg	82222,01	429465,05	-1,02
37gz1	BGT weg	81825,88	429470,99	-0,32
37gz1	BGT weg	82386,25	429446,67	-1,21
37gz1	BGT weg	82245,30	429470,39	-1,01
37gz1	BGT weg	81699,78	429422,93	-1,37
37gz1	BGT weg	82359,94	429517,96	1,08
37gz1	BGT weg	82384,34	429535,20	0,98
37gz1	BGT weg	82344,38	429528,14	1,20
37gz1	BGT weg	82387,53	429539,34	0,76
37gz1	BGT weg	82286,65	429482,06	-0,12
37gz1	BGT weg	82467,58	429544,22	-1,16
37gz1	BGT weg	82552,64	429545,23	0,52
37gz1	BGT weg	82346,83	429528,66	1,24
37gz1	BGT weg	82395,75	429549,09	0,84
37gz1	BGT weg	82309,83	429598,46	1,12
37gz1	BGT weg	82446,86	429611,23	1,50
37gz1	BGT weg	82298,02	429605,47	1,00
37gz1	BGT weg	82408,82	429581,81	1,23
37gz1	BGT weg	82268,19	429607,62	0,93
37gz1	BGT weg	82541,10	429540,86	0,39
37gz1	BGT weg	82387,14	429573,15	1,12
37gz1	BGT weg	82418,27	429624,33	1,71
37gz1	BGT weg	82263,54	429620,04	1,14
37gz1	BGT weg	81967,34	429627,54	1,28
37gz1	BGT weg	82182,24	429432,42	-1,23

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
37gz1	BGT weg	82205,33	429631,70	1,37
37gz1	BGT weg	82468,41	429636,49	1,60
37gz1	BGT weg	82123,63	429638,00	1,05
37gz1	BGT weg	82351,95	429622,89	1,23
37gz1	BGT weg	81995,93	429616,69	1,63
37gz1	BGT weg	82171,41	429644,96	1,05
37gz1	BGT weg	82362,38	429634,57	1,18
37gz1	BGT weg	81893,17	429685,43	0,01
37gz1	BGT weg	82348,80	429692,82	2,37
37gz1	BGT weg	81919,79	429693,84	2,83
37gz1	BGT weg	82458,42	429661,59	2,07
37gz1	BGT weg	82481,81	429660,67	-0,07
37gz1	BGT weg	82458,76	429686,04	2,85
37gz1	BGT weg	81995,93	429616,69	1,63
37gz1	BGT weg	82055,63	429719,04	0,99
37gz1	BGT weg	82057,02	429738,79	1,19
37gz1	BGT weg	82217,42	429638,77	1,21
37gz1	BGT weg	82051,19	429737,38	1,39
37gz1	BGT weg	81827,69	429667,85	-0,78
37gz1	BGT weg	82035,28	429781,50	2,80
37gz1	BGT weg	82473,54	429669,85	2,42
37gz1	BGT weg	82316,95	429730,79	2,96
37gz1	BGT weg	82426,05	429657,74	2,89
37gz1	BGT weg	82277,97	429784,60	3,16
37gz1	BGT weg	82061,42	429720,44	1,27
37gz1	BGT weg	81933,28	429747,39	2,78
37gz1	BGT weg	82320,32	429769,40	3,28
		82505,22	429615,38	0,27
		82477,95	429664,96	2,33
37gz1	BGT weg	82150,28	429390,25	-1,21
01	hoogtelijn	82124,27	429345,37	-1,10
37gz1	BGT water	82577,32	429173,54	-1,44
37gz1	BGT weg	82575,32	429167,37	-1,21
37gz1	BGT weg	82605,33	429284,20	-1,10
37gz1	BGT water	81691,60	429345,16	-2,25
37gz1	BGT water	81701,15	429251,41	-2,73
37gz1	BGT weg	81998,68	428910,91	-1,37
37gz1	BGT weg	82273,36	428901,83	-1,34
37gz1	BGT weg	82309,90	428913,38	-1,22
37gz1	BGT weg	82435,29	428984,32	-1,18
37gz1	BGT weg	82372,79	428941,38	-1,16
37gz1	BGT weg	82573,50	429161,77	-1,25
37gz1	BGT weg	82606,06	429291,15	-1,05
37gz1	BGT weg	81698,86	429414,17	-1,44
37gz1	BGT weg	82610,00	429328,61	-1,31
37gz1	BGT weg	82573,88	429524,46	0,43
37gz1	BGT weg	82588,63	429479,06	2,23
37gz1	BGT weg	82582,39	429498,28	0,39
37gz1	BGT weg	82559,05	429552,93	0,37
37gz1	BGT weg	82468,92	429674,98	2,56
37gz1	BGT weg	81905,36	429730,42	0,49
37gz1	BGT weg	81714,81	429480,30	-1,31
37gz1	BGT weg	82269,46	429786,40	2,88
37gz1	BGT weg	82297,09	429779,74	3,36
37gz1	BGT weg	82050,54	429790,01	2,83
37gz1	BGT weg	82440,90	429699,02	3,16
37gz1	BGT weg	82351,70	429755,43	2,80
37gz1	BGT weg	82400,10	429728,66	2,92
37gz1	BGT weg	82416,65	429716,63	3,10

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Model: Model 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	1 app/verd, 5e-6e, NW	82165,93	429379,66	-1,10	15,30	18,30	--	--	--	--	Ja
02.1	1 app/verd, 5e-7e, NW	82159,84	429374,72	-1,10	15,30	18,30	21,30	--	--	--	Ja
03.1	1 app/verd, 5e-8e, NW	82155,03	429370,75	-1,10	15,30	18,30	21,30	24,30	--	--	Ja
04.0	1 app/verd, 5e-8e, NW	82149,77	429366,34	-1,10	15,30	18,30	21,30	24,30	--	--	Ja
05.1	1 app/verd, 5e-9e, NW	82142,17	429360,02	-1,10	15,30	18,30	21,30	24,30	27,30	--	Ja
06.1	1 app/verd, 6e-10e, NW	82133,73	429352,97	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
07.1	1 app/verd, 6e-10e, NW	82128,38	429348,47	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
07.2	1 app/verd, 6e-10e, ZW	82128,03	429341,36	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
08.0	1 app/verd, 6e-10e, ZW	82132,04	429336,58	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
09.0	1 app/verd, 1e-6e, ZW	82136,73	429330,97	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
10.0	1 app/verd, 6e-10e, ZW	82143,37	429323,04	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
11.1	1 app/verd, 6e-10e, ZW	82149,85	429315,31	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
11.2	1 app/verd, 6e-10e, ZW	82156,80	429311,61	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
12.1	1 app/verd, 1e-6e, ZO	82166,88	429320,11	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
12.2	1 app/verd, 6e-10e, NO	82168,64	429324,02	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
13.0	1 app/verd, 6e-10e, NO	82159,53	429334,55	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
14.0	1 app/verd, 6e-10e, NO	82152,96	429342,14	-1,10	--	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
15.0	1 app/verd, 5e-10e, ZO	82153,27	429348,63	-1,10	15,30	18,30	21,30	24,30	27,30	30,30	Ja
16.0	1 app/verd, 6e-8e, ZO	82158,42	429353,22	-1,10	15,30	18,30	21,30	24,30	--	--	Ja
17.0	1 app/verd, 5e-8e, ZO	82164,23	429358,11	-1,10	15,30	18,30	21,30	24,30	--	--	Ja
18.0	1 app/verd, 5e-7e, ZO	82169,79	429362,87	-1,10	15,30	18,30	21,30	--	--	--	Ja
19.0	1 app/verd, 5e-6e, ZO	82175,78	429367,98	-1,10	15,30	18,30	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Raadhuislaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,30	54	49	43	54
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,30	53	49	43	53
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,30	53	49	43	53
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,30	53	49	42	53
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,30	53	48	42	52
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	53	49	43	53
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	53	48	42	53
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	52	48	42	52
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	52	48	41	52
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	53	49	42	53
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	53	48	42	52
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	52	48	42	52
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	52	47	41	52
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,30	53	48	42	53
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,30	52	48	42	52
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,30	52	48	41	52
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,30	51	47	41	51
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,30	51	47	41	51
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	52	48	42	52
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	52	47	41	52
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	51	47	41	51
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	51	46	40	51
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	50	46	40	50
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	52	48	41	52
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	51	47	41	51
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	51	47	41	51
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	51	46	40	51
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	50	46	40	50
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	47	43	37	47
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	47	42	36	47
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	46	42	36	46
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	46	41	35	46
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	45	41	35	45
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	46	42	36	46
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	46	41	35	46
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	45	41	35	45
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	45	40	34	45
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	45	40	34	45
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,30	45	41	34	45
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,30	44	40	34	44
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,30	44	39	33	44
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,30	44	39	33	44
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,30	43	39	33	43
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	43	39	33	43
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	43	38	32	43
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	42	38	32	42
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	42	37	31	42
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	41	37	31	41
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	41	37	31	41
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	41	37	31	41
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	41	37	31	41
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	40	36	30	40
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	40	36	30	40
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	12	7	1	11
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	11	6	0	11
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	6	1	-4	6
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	--	--	--	--
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	--	--	--	--
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,30	11	6	0	11
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,30	10	5	-1	10
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,30	--	--	--	--
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,30	--	--	--	--
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,30	--	--	--	--
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	29	25	18	29
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	33	29	22	33
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	33	29	23	33
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	34	30	23	34
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	35	31	24	35
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	31	27	20	31
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	30	26	19	30
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	30	26	20	30
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	32	28	21	32
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	34	30	23	33
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	28	24	17	28
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	29	25	18	29
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	29	25	18	29
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	30	25	19	29
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	31	27	20	31
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,30	22	18	11	22
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,30	26	22	15	26
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,30	28	24	16	27
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,30	28	24	17	28
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,30	28	24	17	28
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,30	28	24	17	28
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,30	23	18	12	22
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,30	27	23	16	26
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,30	28	24	17	28
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,30	28	24	17	28
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,30	25	21	14	25
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,30	27	23	16	27
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,30	28	24	17	28
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,30	28	24	17	28
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,30	25	21	14	25
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,30	27	23	16	27
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,30	28	24	17	28
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,30	26	22	15	26
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,30	28	24	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_Centrumlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,30	40	37	31	41
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,30	40	37	31	41
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,30	39	36	30	40
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,30	39	35	30	39
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,30	38	35	29	39
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	38	34	29	38
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	37	34	28	38
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	37	34	28	38
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	37	33	28	37
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	37	33	28	37
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	36	33	27	37
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	36	33	27	37
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	36	33	27	36
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,30	35	32	26	36
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,30	34	31	26	35
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,30	34	31	25	35
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,30	34	31	25	35
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,30	34	31	25	35
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	34	30	25	34
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	33	30	25	34
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	33	30	25	34
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	33	30	24	34
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	33	30	24	34
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	33	30	24	34
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	33	30	24	34
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	33	30	24	34
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	33	30	24	34
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	33	30	24	34
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	17	14	8	17
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	19	16	11	20
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	23	19	14	23
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	24	21	15	25
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	25	22	16	26
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	17	14	8	18
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	19	16	10	20
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	22	19	14	23
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	24	21	15	25
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	25	22	16	26
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,30	17	14	8	18
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,30	19	16	10	20
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,30	22	19	13	23
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,30	24	21	15	25
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,30	25	22	16	26
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	15	12	6	16
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	16	13	7	17
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	17	14	8	18
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	19	16	10	20
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	20	17	12	21
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	13	10	4	14
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	13	10	5	14
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	14	11	6	15
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	15	12	6	16
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	16	13	7	17
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	31	28	22	32
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	33	30	25	34
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	35	32	26	36
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	36	33	28	37
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	37	34	28	38
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,30	32	29	24	33
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,30	34	31	26	35
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,30	36	33	27	37
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,30	37	34	29	38
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,30	38	35	30	39
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	35	32	26	35
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	37	34	28	38
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	39	36	30	39
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	40	37	31	41
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	40	37	32	41
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	34	31	26	35
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	37	34	28	38
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	39	36	30	40
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	41	38	32	42
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	41	38	32	42
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	36	33	27	37
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	38	35	29	39
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	39	36	31	40
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	41	38	32	42
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	42	39	33	43
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,30	34	31	26	35
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,30	36	33	28	37
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,30	38	35	30	39
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,30	39	36	31	40
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,30	41	38	32	42
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,30	42	39	33	43
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,30	35	32	26	36
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,30	37	34	28	38
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,30	39	36	30	39
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,30	40	37	31	41
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,30	37	34	28	38
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,30	39	36	30	40
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,30	40	37	31	41
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,30	40	37	32	41
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,30	38	35	29	39
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,30	40	37	32	41
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,30	40	37	32	41
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,30	38	34	29	38
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,30	40	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Breestraat v=30km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,30	34	29	23	34
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,30	34	30	23	34
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,30	34	30	24	34
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,30	34	30	24	34
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,30	34	30	24	34
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	35	30	24	35
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	35	30	24	35
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	35	30	24	35
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	35	30	24	35
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	35	31	25	35
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	36	31	25	36
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	36	31	25	35
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	35	31	25	35
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,30	36	32	26	36
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,30	36	32	26	36
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,30	36	32	26	36
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,30	36	31	26	36
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,30	36	31	25	36
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	37	33	27	37
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	37	33	27	37
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	37	33	27	37
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	36	32	26	36
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	36	32	26	36
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	38	34	28	39
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	38	34	28	38
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	38	34	28	38
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	38	33	28	38
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	37	33	27	37
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	37	32	27	37
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	38	33	28	38
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	39	34	29	39
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	39	34	28	39
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	38	34	28	38
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	34	29	23	34
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	36	31	25	35
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	37	32	26	37
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	38	33	27	38
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	38	33	28	38
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,30	32	27	21	32
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,30	34	30	22	33
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,30	35	31	24	35
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,30	36	32	25	36
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,30	37	32	26	37
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	30	26	18	29
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	33	29	21	32
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	34	30	23	34
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	36	31	25	35
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	36	32	25	36
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	29	25	16	28
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	31	27	19	31
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	33	29	21	32
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	34	30	23	34
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	35	30	24	35
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	--	--	--	--
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	--	--	--	--
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	--	--	--	--
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	--	--	--	--
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	--	--	--	--
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,30	--	--	--	--
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,30	--	--	--	--
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,30	--	--	--	--
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,30	--	--	--	--
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,30	--	--	--	--
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	--	--	--	--
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	--	--	--	--
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	--	--	--	--
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	--	--	--	--
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	--	--	--	--
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	--	--	--	--
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	--	--	--	--
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	--	--	--	--
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	--	--	--	--
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	--	--	--	--
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	-10	-13	-25	-11
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	-9	-12	-24	-10
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	-7	-10	-23	-8
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	-7	-10	-23	-8
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	--	--	--	--
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,30	2	-1	-11	2
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,30	--	--	--	--
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,30	--	--	--	--
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,30	--	--	--	--
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,30	--	--	--	--
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,30	--	--	--	--
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,30	1	-2	-13	0
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,30	--	--	--	--
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,30	--	--	--	--
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,30	--	--	--	--
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,30	2	-2	-9	2
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,30	--	--	--	--
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,30	--	--	--	--
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,30	--	--	--	--
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,30	5	1	-5	5
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,30	--	--	--	--
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,30	--	--	--	--
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,30	8	3	-2	8
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,30	4	-1	-5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04_Marrewijklaan v=30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,30	26	21	12	25
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,30	26	21	12	25
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,30	26	21	12	25
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,30	26	21	12	25
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,30	26	21	12	25
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	26	21	12	25
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	26	21	12	25
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	26	21	12	25
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	26	21	12	25
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	28	23	14	27
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	28	23	14	27
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	28	23	14	27
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	28	23	14	27
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,30	28	23	15	28
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,30	28	23	15	28
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,30	28	24	15	28
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,30	28	24	15	28
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,30	29	24	15	28
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	29	24	16	28
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	29	24	16	28
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	30	25	16	29
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	30	25	16	29
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	31	26	17	30
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	30	25	16	29
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	30	25	16	29
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	30	26	17	30
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	31	26	17	30
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	32	27	18	31
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	31	26	17	30
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	31	26	17	30
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	31	26	17	30
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	32	27	18	31
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	32	27	19	31
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	28	23	15	28
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	29	25	16	29
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	30	25	17	29
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	31	26	17	30
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	31	26	18	30
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,30	24	19	10	23
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,30	27	22	14	26
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,30	30	25	16	29
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,30	31	26	17	30
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,30	31	26	18	30
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	20	15	6	19
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	24	19	11	23
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	27	22	14	26
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	29	24	16	28
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	30	25	17	29
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	19	14	5	18
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	24	19	10	23
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	26	21	13	25
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	28	23	14	27
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	29	24	16	28
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	--	--	--	--
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	--	--	--	--
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	--	--	--	--
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	--	--	--	--
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	--	--	--	--
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,30	--	--	--	--
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,30	--	--	--	--
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,30	--	--	--	--
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,30	--	--	--	--
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,30	--	--	--	--
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	-12	-18	-28	-14
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	-12	-18	-27	-13
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	--	--	--	--
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	--	--	--	--
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	--	--	--	--
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	-9	-14	-24	-10
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	-8	-14	-24	-10
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	--	--	--	--
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	--	--	--	--
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	--	--	--	--
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	-9	-14	-23	-10
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	-8	-14	-23	-10
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	-8	-14	-23	-10
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	-12	-17	-26	-13
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	-11	-17	-26	-12
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,30	-4	-9	-18	-5
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,30	-11	-17	-26	-13
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,30	-11	-16	-26	-12
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,30	-12	-17	-26	-13
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,30	--	--	--	--
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,30	--	--	--	--
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,30	3	-2	-11	2
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,30	-1	-6	-15	-2
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,30	-11	-16	-26	-12
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,30	--	--	--	--
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,30	1	-4	-13	0
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,30	-1	-7	-16	-2
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,30	-11	-16	-26	-12
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,30	--	--	--	--
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,30	0	-5	-14	-1
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,30	-1	-6	-15	-2
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,30	-4	-10	-19	-5
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,30	-3	-8	-17	-4
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,30	-9	-15	-24	-11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05_H. de Lintweg v=30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,30	44	37	35	44
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,30	44	37	35	44
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,30	42	36	33	42
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,30	42	36	33	42
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,30	42	36	33	42
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	41	35	32	42
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	41	35	32	41
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	41	35	32	41
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	41	35	32	41
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	41	34	32	41
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	40	34	31	41
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	40	34	31	40
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	40	34	31	40
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,30	39	33	30	39
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,30	39	33	30	39
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,30	39	32	30	39
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,30	39	32	30	39
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,30	38	32	30	39
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	38	31	29	38
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	37	31	29	38
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	37	31	28	38
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	37	31	28	38
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	37	31	28	37
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	36	30	28	37
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	36	30	27	37
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	36	30	27	37
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	36	30	27	36
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	36	30	27	36
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	--	--	--	--
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	--	--	--	--
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	--	--	--	--
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	--	--	--	--
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	--	--	--	--
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	--	--	--	--
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	--	--	--	--
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	--	--	--	--
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	--	--	--	--
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	--	--	--	--
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,30	--	--	--	--
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,30	--	--	--	--
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,30	--	--	--	--
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,30	--	--	--	--
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,30	--	--	--	--
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	--	--	--	--
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	--	--	--	--
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	--	--	--	--
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	--	--	--	--
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	--	--	--	--
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	--	--	--	--
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	--	--	--	--
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	--	--	--	--
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	--	--	--	--
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	--	--	--	--
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	--	--	--	--
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	--	--	--	--
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	--	--	--	--
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	--	--	--	--
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	--	--	--	--
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,30	--	--	--	--
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,30	--	--	--	--
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,30	--	--	--	--
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,30	--	--	--	--
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,30	--	--	--	--
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	18	11	9	18
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	18	11	10	19
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	19	12	10	19
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	20	13	11	20
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	21	14	12	21
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	21	14	12	21
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	21	15	13	22
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	22	16	14	23
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	23	17	14	23
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	24	17	15	24
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	24	18	15	24
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	22	16	13	22
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	23	17	14	23
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	24	18	15	24
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	25	18	16	25
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,30	22	15	13	22
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,30	24	18	15	24
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,30	20	14	11	20
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,30	21	14	12	21
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,30	21	15	12	21
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,30	21	15	12	21
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,30	21	15	13	22
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,30	23	17	14	23
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,30	20	14	11	21
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,30	21	15	12	21
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,30	18	12	9	18
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,30	19	13	10	19
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,30	20	14	11	21
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,30	22	15	13	22
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,30	19	13	10	19
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,30	20	14	11	20
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,30	21	15	12	21
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,30	21	14	12	21
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,30	20	14	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2031
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,30	54	50	44	54
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,30	54	50	44	54
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,30	54	50	44	54
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,30	54	49	43	54
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,30	53	49	43	53
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	54	49	43	54
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	53	49	43	53
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	53	48	42	53
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	52	48	42	52
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	53	49	43	53
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	53	49	43	53
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	53	48	42	53
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	52	48	42	52
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,30	53	49	43	53
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,30	53	48	42	53
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,30	52	48	42	52
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,30	52	48	41	52
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,30	52	47	41	52
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	52	48	42	52
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	52	48	42	52
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	52	47	41	52
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	51	47	41	51
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	51	47	40	51
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	52	48	42	52
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	52	47	41	52
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	52	47	41	51
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	51	47	41	51
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	51	46	40	51
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	48	43	37	47
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	47	43	37	47
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	47	43	37	47
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	47	42	36	47
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	46	42	36	46
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	46	42	36	46
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	46	42	36	46
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	46	41	35	46
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	46	41	35	46
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	46	41	35	46
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,30	45	41	35	45
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,30	45	40	34	45
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,30	45	40	34	45
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,30	44	40	34	44
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,30	44	40	34	44
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	43	39	33	43
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	43	39	33	43
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	43	39	33	43
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	43	39	32	43
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	43	38	32	43
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	42	37	31	42
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	42	37	31	42
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	42	37	31	42
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	42	37	31	41
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	41	37	31	41
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	31	28	22	32
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	33	30	25	34
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	35	32	26	36
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	36	33	28	37
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	37	34	28	38
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,30	32	29	24	33
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,30	34	31	26	35
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,30	36	33	27	37
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,30	37	34	29	38
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,30	38	35	30	39
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	36	32	27	36
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	38	35	29	39
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	40	37	31	40
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	41	38	32	42
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	41	38	32	42
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	36	33	27	37
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	38	35	29	39
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	40	36	31	40
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	41	38	32	42
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	42	38	33	42
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	37	33	28	37
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	38	35	30	39
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	40	36	31	40
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	41	38	32	42
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	42	39	33	43
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,30	35	32	26	36
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,30	37	34	28	38
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,30	39	35	30	39
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,30	40	37	31	41
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,30	41	38	32	42
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,30	42	39	34	43
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,30	35	32	27	36
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,30	37	34	29	38
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,30	39	36	30	40
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,30	40	37	32	41
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,30	37	34	29	38
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,30	39	36	31	40
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,30	40	37	32	41
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,30	41	38	32	42
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,30	38	35	30	39
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,30	40	37	32	41
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,30	41	38	32	41
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,30	38	35	29	39
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,30	40	37	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2031
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,30	59	55	49	59
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,30	59	55	49	59
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,30	59	55	49	59
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,30	59	54	48	59
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,30	58	54	48	58
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	59	54	48	59
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	58	54	48	58
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	58	53	47	58
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	57	53	47	57
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,30	58	54	48	58
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,30	58	54	48	58
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,30	58	53	47	58
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,30	57	53	47	57
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,30	58	54	48	58
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,30	58	53	47	58
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,30	57	53	47	57
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,30	57	52	46	57
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,30	57	52	46	57
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	57	53	47	57
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	57	53	47	57
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	57	52	46	57
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	56	52	46	56
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	56	52	45	56
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,30	57	53	47	57
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,30	57	52	46	57
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,30	57	52	46	56
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,30	56	52	46	56
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,30	56	51	45	56
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	53	48	42	52
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	52	48	42	52
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	52	48	42	52
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	52	47	41	52
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	51	47	41	51
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	51	47	41	51
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	51	47	41	51
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	51	46	40	51
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	51	46	40	51
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	51	46	40	51
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,30	50	46	40	50
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,30	50	45	39	50
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,30	50	45	39	50
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,30	49	45	39	49
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,30	49	45	39	49
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	48	44	38	48
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	48	44	38	48
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	48	44	38	48
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	48	44	37	48
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	48	43	37	48
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	47	42	36	47
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	47	42	36	47
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	47	42	36	47
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	47	42	36	46
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	46	42	36	46
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,30	36	33	27	37
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,30	38	35	30	39
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,30	40	37	31	41
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,30	41	38	33	42
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,30	42	39	33	43
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,30	37	34	29	38
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,30	39	36	31	40
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,30	41	38	32	42
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,30	42	39	34	43
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,30	43	40	35	44
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	41	37	32	41
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	43	40	34	44
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	45	42	36	45
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	46	43	37	47
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	46	43	37	47
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	41	38	32	42
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	43	40	34	44
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	45	41	36	45
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	46	43	37	47
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	47	43	38	47
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,30	42	38	33	42
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,30	43	40	35	44
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,30	45	41	36	45
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,30	46	43	37	47
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,30	47	44	38	48
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,30	40	37	31	41
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,30	42	39	33	43
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,30	44	40	35	44
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,30	45	42	36	46
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,30	46	43	37	47
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,30	47	44	39	48
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,30	40	37	32	41
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,30	42	39	34	43
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,30	44	41	35	45
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,30	45	42	37	46
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,30	42	39	34	43
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,30	44	41	36	45
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,30	45	42	37	46
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,30	46	43	37	47
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,30	43	40	35	44
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,30	45	42	37	46
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,30	46	43	37	46
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,30	43	40	34	44
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,30	45	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bepaling geluidbelastingen overige gevels industrieterrein Botlek-Pernis
conform regionaal afsprakenkader

22000136
Bijlage 5.1

L_{etmaal} contour geluidzone 49 dB(A)

L _{etmaal} op 5m ter bepaling van correctie waarde, rekenpunten per geveloriëntatie zonder bebouwing in dB(A)						L _{etmaal} per geveloriëntatie op 5m met bebouwing in dB(A)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Correctiewaarde t.o.v. IL-model	Gevel-oriëntatie	Etmaal	L _{etmaal} incl. correctiewaarde
01.1_A	1 app/verd, 1e-6e, NW	5	48,2	0,8	NW	48,2	49,0
07.2a_A	1 app/verd, 2e-6e, ZW	5	48,1	0,9	ZW	44,7	45,6
12.1a_A	1 app/verd, 1e-6e, ZO	5	48,0	1	ZO	33,6	34,6
12.2a_A	1 app/verd, 1e-3e, NO	5	48,0	1	NO	41	42,0

L_{etmaal} bouwplan in dB(A)

						=Vast te stellen HGW
						Correctie conform artikel 21, lid iii, van het Regionaal afsprakenkader
Naam	Omschrijving	Hoogte	Gevel-oriëntatie		Etmaal	
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,3	NW	1	50,0	
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,3	NW	1	50,0	
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,3	NW	1	50,0	
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,3	NW	1	50,0	
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,3	NW	2	51,0	
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,3	NW	1	50,0	
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,3	NW	1	50,0	
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,3	NW	2	51,0	
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,3	NW	2	51,0	
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,3	NW	1	50,0	
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,3	NW	1	50,0	
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,3	NW	2	51,0	
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,3	NW	2	51,0	
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,3	NW	1	50,0	
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,3	NW	1	50,0	
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,3	NW	2	51,0	
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,3	NW	2	51,0	
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,3	NW	2	51,0	
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,3	NW	1	50,0	
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,3	NW	2	51,0	
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,3	NW	2	51,0	
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,3	NW	2	51,0	
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,3	NW	2	51,0	
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,3	NW	1	50,0	
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,3	NW	2	51,0	
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,3	NW	2	51,0	
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,3	NW	2	51,0	
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,3	NW	2	51,0	
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	ZW	1	46,6	
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	ZW	2	47,6	
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	ZW	2	47,6	
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	ZW	2	47,6	
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	ZW	2	47,6	
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	ZW	1	46,6	
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	ZW	2	47,6	
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	ZW	2	47,6	
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	ZW	2	47,6	
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	ZW	2	47,6	
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,3	ZW	1	46,6	
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,3	ZW	2	47,6	
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,3	ZW	2	47,6	
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,3	ZW	2	47,6	
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,3	ZW	2	47,6	
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	ZW	1	46,6	
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	ZW	2	47,6	
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	ZW	2	47,6	
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	ZW	2	47,6	
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	ZW	2	47,6	
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	ZW	1	46,6	
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	ZW	2	47,6	
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	ZW	2	47,6	
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	ZW	2	47,6	
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	ZW	2	47,6	
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	ZW	1	46,6	
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	ZW	2	47,6	
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	ZW	2	47,6	
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	ZW	2	47,6	
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	ZW	2	47,6	
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,3	ZO	1	35,6	

Bepaling geluidbelastingen overige gevels industrieterrein Botlek-Pernis
conform regionaal afsprakenkader

22000136
Bijlage 5.2

L_{etmaal} contour geluidzone 49 dB(A)

L _{etmaal} op 5m ter bepaling van correctie waarde, rekenpunten per geveloriëntatie zonder bebouwing in dB(A)						L _{etmaal} per geveloriëntatie op 5m met bebouwing in dB(A)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Correctiewaarde t.o.v. IL-model	Gevel-oriëntatie	Etmaal	L _{etmaal} incl. correctiewaarde
01.1_A	1 app/verd, 1e-6e, NW	5	48,2	0,8	NW	48,2	49,0
07.2a_A	1 app/verd, 2e-6e, ZW	5	48,1	0,9	ZW	44,7	45,6
12.1a_A	1 app/verd, 1e-6e, ZO	5	48,0	1	ZO	33,6	34,6
12.2a_A	1 app/verd, 1e-3e, NO	5	48,0	1	NO	41	42,0

L_{etmaal} bouwplan in dB(A)

=Vast te stellen HGW

Correctie conform artikel 21, lid iii, van het Regionaal afsprakenkader					Etmaal
Naam	Omschrijving	Hoogte	Gevel-oriëntatie		
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,3	ZO	2	36,6
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,3	ZO	2	36,6
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,3	ZO	2	36,6
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,3	ZO	2	36,6
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,3	NO	1	43,0
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,3	NO	2	44,0
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,3	NO	2	44,0
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,3	NO	2	44,0
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,3	NO	2	44,0
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,3	NO	1	43,0
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,3	NO	2	44,0
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,3	NO	2	44,0
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,3	NO	2	44,0
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,3	NO	2	44,0
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,3	NO	1	43,0
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,3	NO	2	44,0
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,3	NO	2	44,0
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,3	NO	2	44,0
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,3	NO	2	44,0
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,3	ZO	1	35,6
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,3	ZO	1	35,6
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,3	ZO	2	36,6
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,3	ZO	2	36,6
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,3	ZO	2	36,6
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,3	ZO	2	36,6
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,3	ZO	1	35,6
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,3	ZO	1	35,6
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,3	ZO	2	36,6
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,3	ZO	2	36,6
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,3	ZO	1	35,6
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,3	ZO	1	35,6
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,3	ZO	2	36,6
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,3	ZO	2	36,6
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,3	ZO	1	35,6
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,3	ZO	1	35,6
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,3	ZO	2	36,6
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,3	ZO	1	35,6
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,3	ZO	1	35,6

Aantal appartementen met L_{etmaal} >51 dB(A)

16

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer na aftrek 110g Wgh	Industrie
			Lden	Etmaal
	Eis geluidluw		53	50
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,3	54	50
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,3	54	50
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,3	54	50
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,3	54	50
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,3	53	51
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,3	54	50
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,3	53	50
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,3	53	51
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,3	52	51
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,3	53	50
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,3	53	50
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,3	53	51
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,3	52	51
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,3	53	50
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,3	53	50
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,3	52	51
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,3	52	51
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,3	52	51
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,3	52	50
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,3	52	51
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,3	52	51
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,3	51	51
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,3	51	51
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,3	52	50
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,3	52	51
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,3	52	51
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,3	51	51
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,3	51	51
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	48	47
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	47	48
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	47	48
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	47	48
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	46	48
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	46	47
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	46	48
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	46	48
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	46	48
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	46	48
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,3	45	47
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,3	45	48
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,3	45	48
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,3	44	48
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,3	44	48
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	43	47
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	43	48
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	43	48
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	43	48
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	43	48
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	42	47
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	42	48
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	42	48
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	41	48

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer na aftrek 110g Wgh	Industrie
			Lden	Etmaal
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	41	48
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	32	47
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	34	48
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	36	48
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	37	48
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	38	48
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,3	33	36
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,3	35	37
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,3	37	37
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,3	38	37
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,3	39	37
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,3	36	43
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,3	39	44
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,3	41	44
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,3	42	44
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,3	42	44
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,3	37	43
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,3	39	44
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,3	40	44
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,3	42	44
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,3	42	44
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,3	38	43
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,3	39	44
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,3	40	44
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,3	42	44
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,3	43	44
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,3	36	36
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,3	38	36
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,3	39	37
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,3	41	37
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,3	42	37
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,3	43	37
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,3	36	36
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,3	38	36
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,3	40	37
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,3	41	37
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,3	38	36
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,3	40	36
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,3	41	37
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,3	42	37
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,3	39	36
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,3	41	36
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,3	42	37
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,3	39	36
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,3	41	36

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
	Maximale waarde		59,4	59,4	51,0	52,0	60,0	60,0	59,0
01.1_A	1 app/verd, 5e-6e, NW	15,3	59,4	59,4	50,0	51,0	60,0	60,0	59,0
01.1_B	1 app/verd, 5e-6e, NW	18,3	59,0	59,0	50,0	51,0	59,6	59,6	58,6
02.1_A	1 app/verd, 5e-7e, NW	15,3	59,0	59,0	50,0	51,0	59,6	59,6	58,6
02.1_B	1 app/verd, 5e-7e, NW	18,3	58,5	58,5	50,0	51,0	59,2	59,2	58,2
02.1_C	1 app/verd, 5e-7e, NW	21,3	58,1	58,1	51,0	52,0	59,1	59,1	58,1
03.1_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,3	58,6	58,6	50,0	51,0	59,3	59,3	58,3
03.1_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,3	58,2	58,2	50,0	51,0	59,0	59,0	58,0
03.1_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,3	57,8	57,8	51,0	52,0	58,8	58,8	57,8
03.1_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,3	57,4	57,4	51,0	52,0	58,5	58,5	57,5
04.0_A	1 app/verd, 5e-8e, NW	15,3	58,4	58,4	50,0	51,0	59,1	59,1	58,1
04.0_B	1 app/verd, 5e-8e, NW	18,3	58,0	58,0	50,0	51,0	58,8	58,8	57,8
04.0_C	1 app/verd, 5e-8e, NW	21,3	57,5	57,5	51,0	52,0	58,6	58,6	57,6
04.0_D	1 app/verd, 5e-8e, NW	24,3	57,2	57,2	51,0	52,0	58,3	58,3	57,3
05.1_A	1 app/verd, 5e-9e, NW	15,3	58,1	58,1	50,0	51,0	58,9	58,9	57,9
05.1_B	1 app/verd, 5e-9e, NW	18,3	57,7	57,7	50,0	51,0	58,5	58,5	57,5
05.1_C	1 app/verd, 5e-9e, NW	21,3	57,2	57,2	51,0	52,0	58,3	58,3	57,3
05.1_D	1 app/verd, 5e-9e, NW	24,3	56,9	56,9	51,0	52,0	58,1	58,1	57,1
05.1_E	1 app/verd, 5e-9e, NW	27,3	56,5	56,5	51,0	52,0	57,8	57,8	56,8
06.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,3	57,4	57,4	50,0	51,0	58,3	58,3	57,3
06.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,3	56,9	56,9	51,0	52,0	58,1	58,1	57,1
06.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,3	56,6	56,6	51,0	52,0	57,9	57,9	56,9
06.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,3	56,2	56,2	51,0	52,0	57,6	57,6	56,6
06.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,3	55,9	55,9	51,0	52,0	57,4	57,4	56,4
07.1_B	1 app/verd, 6e-10e, NW	18,3	57,3	57,3	50,0	51,0	58,2	58,2	57,2
07.1_C	1 app/verd, 6e-10e, NW	21,3	56,8	56,8	51,0	52,0	58,0	58,0	57,0
07.1_D	1 app/verd, 6e-10e, NW	24,3	56,5	56,5	51,0	52,0	57,8	57,8	56,8
07.1_E	1 app/verd, 6e-10e, NW	27,3	56,1	56,1	51,0	52,0	57,5	57,5	56,5
07.1_F	1 app/verd, 6e-10e, NW	30,3	55,7	55,7	51,0	52,0	57,2	57,2	56,2
07.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	52,5	52,5	46,6	47,6	53,7	53,7	52,7
07.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	52,2	52,2	47,6	48,6	53,8	53,8	52,8
07.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	51,9	51,9	47,6	48,6	53,6	53,6	52,6
07.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	51,5	51,5	47,6	48,6	53,3	53,3	52,3
07.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	51,1	51,1	47,6	48,6	53,0	53,0	52,0
08.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	51,3	51,3	46,6	47,6	52,8	52,8	51,8
08.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	51,0	51,0	47,6	48,6	53,0	53,0	52,0
08.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	50,8	50,8	47,6	48,6	52,8	52,8	51,8
08.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	50,7	50,7	47,6	48,6	52,8	52,8	51,8
08.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	50,6	50,6	47,6	48,6	52,7	52,7	51,7
09.0_B	1 app/verd, 1e-6e, ZW	18,3	50,1	50,1	46,6	47,6	52,0	52,0	51,0
09.0_C	1 app/verd, 1e-6e, ZW	21,3	49,8	49,8	47,6	48,6	52,3	52,3	51,3
09.0_D	1 app/verd, 1e-6e, ZW	24,3	49,5	49,5	47,6	48,6	52,1	52,1	51,1
09.0_E	1 app/verd, 1e-6e, ZW	27,3	49,4	49,4	47,6	48,6	52,0	52,0	51,0
09.0_F	1 app/verd, 1e-6e, ZW	30,3	49,3	49,3	47,6	48,6	52,0	52,0	51,0
10.0_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	48,1	48,1	46,6	47,6	50,9	50,9	49,9
10.0_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	48,2	48,2	47,6	48,6	51,4	51,4	50,4
10.0_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	48,1	48,1	47,6	48,6	51,4	51,4	50,4
10.0_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	47,9	47,9	47,6	48,6	51,3	51,3	50,3
10.0_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	47,8	47,8	47,6	48,6	51,2	51,2	50,2
11.1_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	46,5	46,5	46,6	47,6	50,1	50,1	49,1
11.1_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	46,7	46,7	47,6	48,6	50,8	50,8	49,8
11.1_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	46,6	46,6	47,6	48,6	50,7	50,7	49,7
11.1_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	46,4	46,4	47,6	48,6	50,6	50,6	49,6

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Industrie		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Etmaal	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
11.1_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	46,3	46,3	47,6	48,6	50,6	50,6	49,6
11.2_B	1 app/verd, 6e-10e, ZW	18,3	36,9	36,9	46,6	47,6	48,0	48,0	47,0
11.2_C	1 app/verd, 6e-10e, ZW	21,3	39,1	39,1	47,6	48,6	49,1	49,1	48,1
11.2_D	1 app/verd, 6e-10e, ZW	24,3	41,0	41,0	47,6	48,6	49,3	49,3	48,3
11.2_E	1 app/verd, 6e-10e, ZW	27,3	42,0	42,0	47,6	48,6	49,5	49,5	48,5
11.2_F	1 app/verd, 6e-10e, ZW	30,3	42,5	42,5	47,6	48,6	49,6	49,6	48,6
12.1_B	1 app/verd, 1e-6e, ZO	18,3	38,3	38,3	35,6	36,6	40,5	40,5	39,5
12.1_C	1 app/verd, 1e-6e, ZO	21,3	40,2	40,2	36,6	37,6	42,1	42,1	41,1
12.1_D	1 app/verd, 1e-6e, ZO	24,3	41,8	41,8	36,6	37,6	43,2	43,2	42,2
12.1_E	1 app/verd, 1e-6e, ZO	27,3	43,2	43,2	36,6	37,6	44,3	44,3	43,3
12.1_F	1 app/verd, 1e-6e, ZO	30,3	44,1	44,1	36,6	37,6	45,0	45,0	44,0
12.2_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,3	41,4	41,4	43,0	44,0	45,9	45,9	44,9
12.2_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,3	43,9	43,9	44,0	45,0	47,5	47,5	46,5
12.2_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,3	45,5	45,5	44,0	45,0	48,3	48,3	47,3
12.2_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,3	46,7	46,7	44,0	45,0	48,9	48,9	47,9
12.2_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,3	47,2	47,2	44,0	45,0	49,2	49,2	48,2
13.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,3	41,7	41,7	43,0	44,0	46,0	46,0	45,0
13.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,3	43,6	43,6	44,0	45,0	47,4	47,4	46,4
13.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,3	45,3	45,3	44,0	45,0	48,2	48,2	47,2
13.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,3	47,0	47,0	44,0	45,0	49,1	49,1	48,1
13.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,3	47,3	47,3	44,0	45,0	49,3	49,3	48,3
14.0_B	1 app/verd, 6e-10e, NO	18,3	42,5	42,5	43,0	44,0	46,3	46,3	45,3
14.0_C	1 app/verd, 6e-10e, NO	21,3	44,2	44,2	44,0	45,0	47,6	47,6	46,6
14.0_D	1 app/verd, 6e-10e, NO	24,3	45,4	45,4	44,0	45,0	48,2	48,2	47,2
14.0_E	1 app/verd, 6e-10e, NO	27,3	46,9	46,9	44,0	45,0	49,1	49,1	48,1
14.0_F	1 app/verd, 6e-10e, NO	30,3	47,9	47,9	44,0	45,0	49,7	49,7	48,7
15.0_A	1 app/verd, 5e-10e, ZO	15,3	40,6	40,6	35,6	36,6	42,1	42,1	41,1
15.0_B	1 app/verd, 5e-10e, ZO	18,3	42,6	42,6	35,6	36,6	43,6	43,6	42,6
15.0_C	1 app/verd, 5e-10e, ZO	21,3	44,4	44,4	36,6	37,6	45,2	45,2	44,2
15.0_D	1 app/verd, 5e-10e, ZO	24,3	45,5	45,5	36,6	37,6	46,2	46,2	45,2
15.0_E	1 app/verd, 5e-10e, ZO	27,3	46,8	46,8	36,6	37,6	47,3	47,3	46,3
15.0_F	1 app/verd, 5e-10e, ZO	30,3	48,0	48,0	36,6	37,6	48,4	48,4	47,4
16.0_A	1 app/verd, 6e-8e, ZO	15,3	41,1	41,1	35,6	36,6	42,4	42,4	41,4
16.0_B	1 app/verd, 6e-8e, ZO	18,3	43,2	43,2	35,6	36,6	44,1	44,1	43,1
16.0_C	1 app/verd, 6e-8e, ZO	21,3	44,8	44,8	36,6	37,6	45,6	45,6	44,6
16.0_D	1 app/verd, 6e-8e, ZO	24,3	46,2	46,2	36,6	37,6	46,8	46,8	45,8
17.0_A	1 app/verd, 5e-8e, ZO	15,3	43,1	43,1	35,6	36,6	44,0	44,0	43,0
17.0_B	1 app/verd, 5e-8e, ZO	18,3	45,2	45,2	35,6	36,6	45,8	45,8	44,8
17.0_C	1 app/verd, 5e-8e, ZO	21,3	46,2	46,2	36,6	37,6	46,8	46,8	45,8
17.0_D	1 app/verd, 5e-8e, ZO	24,3	46,6	46,6	36,6	37,6	47,1	47,1	46,1
18.0_A	1 app/verd, 5e-7e, ZO	15,3	44,1	44,1	35,6	36,6	44,8	44,8	43,8
18.0_B	1 app/verd, 5e-7e, ZO	18,3	46,2	46,2	35,6	36,6	46,7	46,7	45,7
18.0_C	1 app/verd, 5e-7e, ZO	21,3	46,5	46,5	36,6	37,6	47,0	47,0	46,0
19.0_A	1 app/verd, 5e-6e, ZO	15,3	43,7	43,7	35,6	36,6	44,5	44,5	43,5
19.0_B	1 app/verd, 5e-6e, ZO	18,3	45,7	45,7	35,6	36,6	46,2	46,2	45,2

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

Aantal hogere waarden per geluidbelasting		
Geluidbelasting in dB	Raadhuislaan	Industrieterrein
50	2	n.v.t.
51	7	16
52	11	0
53	7	0
54	1	0
Totaal aantal Hw :	28	16

Hogere waarden			
Naam	Hoogte	Raadhuislaan	Industrieterrein
Laagste Hw :		50	51
Hoogste Hw :		54	51
01.1_A	15,3	54	
01.1_B	18,3	53	
02.1_A	15,3	53	
02.1_B	18,3	53	
02.1_C	21,3	52	51
03.1_A	15,3	53	
03.1_B	18,3	53	
03.1_C	21,3	52	51
03.1_D	24,3	52	51
04.0_A	15,3	53	
04.0_B	18,3	52	
04.0_C	21,3	52	51
04.0_D	24,3	52	51
05.1_A	15,3	53	
05.1_B	18,3	52	
05.1_C	21,3	52	51
05.1_D	24,3	51	51
05.1_E	27,3	51	51
06.1_B	18,3	52	
06.1_C	21,3	52	51
06.1_D	24,3	51	51
06.1_E	27,3	51	51
06.1_F	30,3	50	51
07.1_B	18,3	52	
07.1_C	21,3	51	51
07.1_D	24,3	51	51
07.1_E	27,3	51	51
07.1_F	30,3	50	51
07.2_B	18,3		
07.2_C	21,3		
07.2_D	24,3		
07.2_E	27,3		
07.2_F	30,3		
08.0_B	18,3		
08.0_C	21,3		
08.0_D	24,3		

Hogere waarden			
Naam	Hoogte	Raadhuislaan	Industrieterrein
08.0_E	27,3		
08.0_F	30,3		
09.0_B	18,3		
09.0_C	21,3		
09.0_D	24,3		
09.0_E	27,3		
09.0_F	30,3		
10.0_B	18,3		
10.0_C	21,3		
10.0_D	24,3		
10.0_E	27,3		
10.0_F	30,3		
11.1_B	18,3		
11.1_C	21,3		
11.1_D	24,3		
11.1_E	27,3		
11.1_F	30,3		
11.2_B	18,3		
11.2_C	21,3		
11.2_D	24,3		
11.2_E	27,3		
11.2_F	30,3		
12.1_B	18,3		
12.1_C	21,3		
12.1_D	24,3		
12.1_E	27,3		
12.1_F	30,3		
12.2_B	18,3		
12.2_C	21,3		
12.2_D	24,3		
12.2_E	27,3		
12.2_F	30,3		
13.0_B	18,3		
13.0_C	21,3		
13.0_D	24,3		
13.0_E	27,3		
13.0_F	30,3		
14.0_B	18,3		
14.0_C	21,3		
14.0_D	24,3		
14.0_E	27,3		
14.0_F	30,3		
15.0_A	15,3		
15.0_B	18,3		
15.0_C	21,3		
15.0_D	24,3		
15.0_E	27,3		
15.0_F	30,3		

Hogere waarden			
Naam	Hoogte	Raadhuislaan	Industrieterrein
16.0_A	15,3		
16.0_B	18,3		
16.0_C	21,3		
16.0_D	24,3		
17.0_A	15,3		
17.0_B	18,3		
17.0_C	21,3		
17.0_D	24,3		
18.0_A	15,3		
18.0_B	18,3		
18.0_C	21,3		
19.0_A	15,3		
19.0_B	18,3		

ingebouwd

5272:2003

Galerij komt overeen met geheel uitkragend balkon

ΔL_{fs} [dB]	gevel 1 	gevel 2 	galerij 1 	galerij 2 	galerij 3
absorptie plafond α_w	niet van toepassing	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
zichtlijn op gevel:					
< 1,5 m	0	-1 -1 0	-1 -1 0	0 0 1	n.v.t.
1,5 m - 2,5 m	0	n.v.t.	-1 0 2	0 1 3	n.v.t.
> 2,5 m	0	n.v.t.	1 1 2	2 2 3	3 4 6
	balkon half inspringend 	balkon half inspringend 	balkon geheel inspringend 	terrasgevel open borstwering 	terrasgevel gesloten borst- wering
absorptie plafond α_w	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
zichtlijn op gevel:					
< 1,5 m	-1 -1 0	0 0 1	1 1 2	1 1 1	3 3 3
1,5 m - 2,5 m	-1 1 3	0 2 4	1 1 2	3 4 5	5 6 7
> 2,5 m	1 2 3	2 3 4	1 1 2	4 4 5	6 6 7

Figuur C.2 — Gevelstructuurcorrectie ΔL_{fs} in dB

In NEN-EN 12354-3, bijlage C, zijn voor de invloed van de vormgeving van de gevel waarden gegeven die kunnen worden toegepast op het gevelvlak als geheel. Die gegevens zijn gebaseerd op praktijkonderzoek en schaalmodelonderzoek (zie o.a. VROM-publikatie 112). Deze gegevens zijn hier overgenomen in figuur C.2. Naast de vormgeving van de gevel, aangegeven met pictogrammen, zijn daarbij nog de absorptie van plafonds en de oriëntatie ten opzichte van de bron van belang. De absorptie wordt gegeven door de gewogen geluidabsorptie α_w volgens NEN-EN-ISO 11654, gebaseerd op metingen conform NEN-EN-ISO 354. De oriëntatie wordt aangegeven met de hoogte van de zichtlijn h_z vanaf de bron op het gevelvlak. Deze volgt uit:

$$h_z = h_b + \frac{H}{D} d_b$$

Absorptie plafond:
 $\geq 0,9$ wil zeggen het gehele plafond is voorzien van sterk geluidabsorberend materiaal.
 B.v.: minerale wol met houtwolcementplaten of geperforeerde platen.

(C.1)



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110