

Wissing BV

Kreken van Nibbeland Fase 7

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Wissing BV

Kreken van Nibbeland Fase 7

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 19 juli 2021
Kenmerk RPT211607125-04

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Kreken van Nibbeland Fase 7 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT211607125-04
Datum publicatie	19 juli 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw D. Best (Wissing) de heer M. Jonker (gemeente Nissewaard)
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek voor Fase 7 van het nieuwbouwplan 'Kreken van Nibbeland' in de gemeente Nissewaard. Het plan omvat de bouw van circa 150 grondgebonden woningen. Het onderzoek heeft betrekking op de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer. De te verwachten geluidssituatie is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	4
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Rekenmethodiek wegverkeer	10
3.2	Verkeersgegevens	11
3.2.1	Bron van de gegevens	11
3.2.2	Gehanteerde verkeersgegevens	11
3.3	Omgevingskenmerken	12
4	Resultaten onderzoek wegverkeer	14
4.1	Stationsweg	14
4.2	Haasdijk	16
4.3	Planinterne wegen	17
4.4	Geluidsbeperkende maatregelen	19
4.5	Toets gemeentelijk geluidsbeleid	22
4.6	Conclusie	23
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	24
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Verkeersgegevens	
3	Resultaten geluidsberekeningen	
4	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Aan de noordzijde van Zuidland in de gemeente Nissewaard wordt het nieuwbouwplan 'Kreken van Nibbeland' ontwikkeld en gerealiseerd. In figuur 1.1 is de situering van 'Kreken van Nibbeland' op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging 'Kreken van Nibbeland' in Zuidland

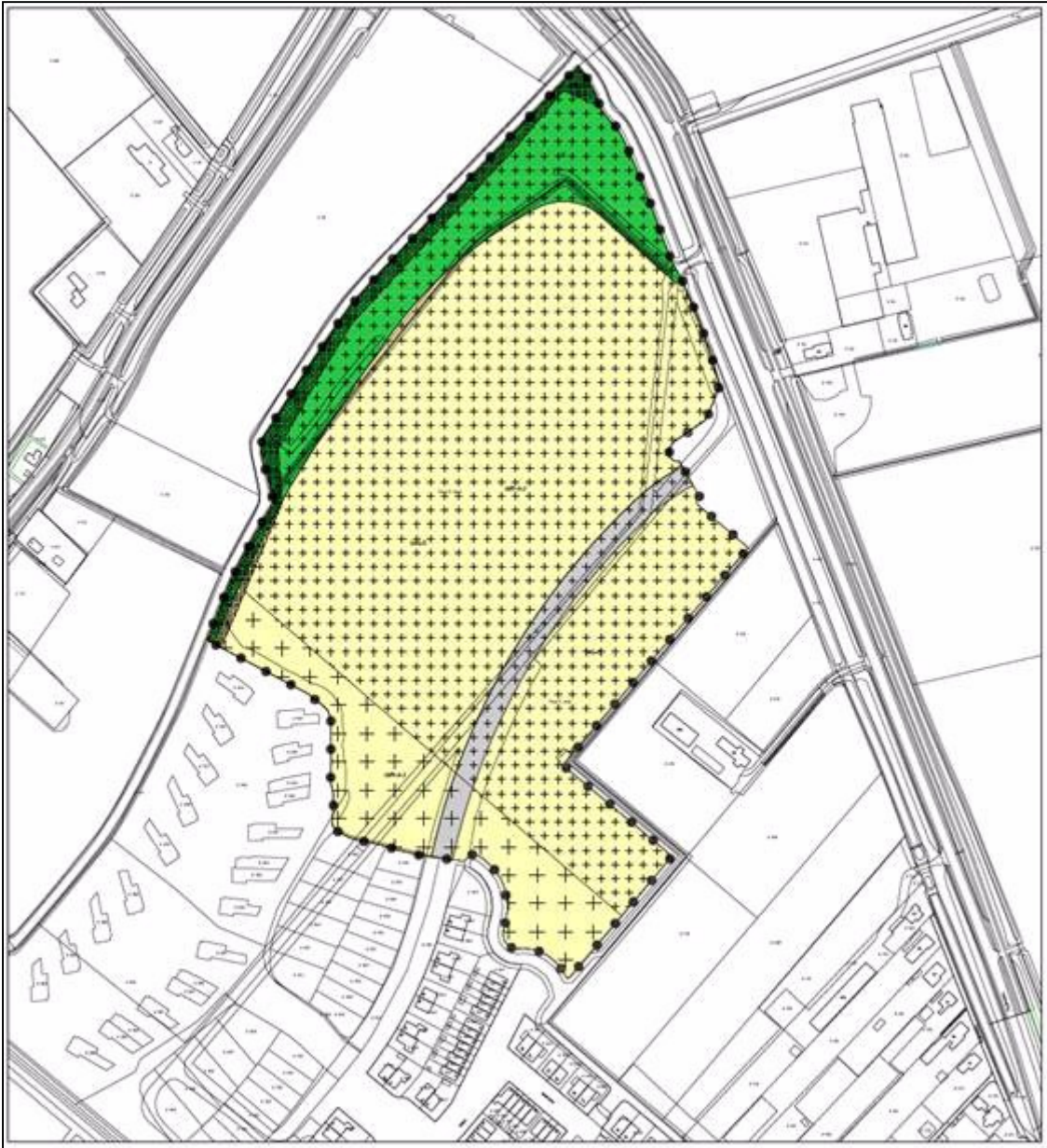
Volgens het vigerende bestemmingsplan is woningbouw in het gebied toegestaan. Voor Fase 7 van het plan zijn echter de stedenbouwkundige uitgangspunten gewijzigd waardoor het plan deels niet meer passend is. Voor Fase 7 van het plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In opdracht van de gemeente stelt Wissing het nieuwe bestemmingplan op. In figuur 1.2 is de plankaart van het nieuwe bestemmingsplan weergegeven.

Bij de ontwikkeling van het plan speelt onder meer de te verwachten geluidssituatie een rol. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Wissing heeft aan BuroDB opdracht verleend het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de bevindingen van het onderzoek samengevat en zijn de conclusies en aanbevelingen beschreven.



Figuur 1.2: Plankaart nieuwe bestemmingsplan Fase 7 van 'Kreken van Nibbeland'

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan omvat de realisatie van circa 150 nieuwe woningen. De planlocatie is in de huidige situatie onbebouwd.

Het stedenbouwkundig plan is opgesteld door Stijlgroep Landscape and urban design en dateert van 10 december 2020. In figuur 2.1 is een weergave van de stedenbouwkundige hoofdpzet weergegeven.



Figuur 2.1: Stedenbouwkundige hoofdpzet Fase 7 van 'Kreken van Nibbeland' (bron: Stijlgroep)

In figuur 2.2 is het stedenbouwkundige plan met de verkaveling van de woningen geprojecteerd op de plankaart van het bestemmingsplan. Bij uitvoering van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van deze verkaveling om een goede indruk te krijgen van de te verwachten geluidssituatie binnen het plangebied.

Aan de noordoostzijde van de planlocatie ligt de Stationsweg. Op deze weg geldt ter plaatse een wettelijke maximum snelheid van 80 km/uur. Ten westen van de planlocatie ligt de Haasdijk. Op deze weg geldt een 60 km/uur-snelheidsregime.

Welke wegen voor de akoestische situatie van het plan relevant zijn houdt verband met de wettelijke zonering van wegen volgens de Wet geluidhinder. Dit is beschreven in paragraaf 2.1. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria (normering) bij wegverkeerslawaaï.



Figuur 2.2: Plankaart bestemmingsplan Fase 7 van 'Kreken van Nibbeland' met verkaveling van stedenbouwkundig plan

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De aanwezige Stationsweg en Haasdijk bestaan ter plaatse van de planlocatie beide uit twee rijstroken. De wegen liggen buiten de bebouwde kom. De breedte van de wettelijke geluidszone van beide wegen is daarmee 250 meter aan weerszijden van de weg.

Naast de Stationsweg en Haasdijk zijn voor de geluidssituatie van het plan de planinterne wegen relevant. Uitgangspunt is dat deze wegen worden uitgevoerd als 30 km/uur-wegen. De planinterne wegen zijn daarmee niet gezoneerd volgens de Wgh. De te verwachten geluidsbelasting van deze wegen is in het onderzoek wel meegenomen en beoordeeld aan de voorwaarden van goede ruimtelijke ordening.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe geluidsgevoelige bestemming langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

In de plansituatie ligt de planlocatie binnen de bebouwde kom van Zuidland. Het kombord zal daarvoor aan het begin van de planinterne weg worden geplaatst, dichtbij de nieuwe rotonde in de Stationsweg.

Vanaf een afstand van circa 80 meter vanaf het hart van de rotonde wordt de planinterne weg ingericht als een 30 km/uur-weg. Vanaf dat punt wordt het wegdek uitgevoerd in een klinkerverharding. In figuur 2.3 is de beoogde situatie weergegeven.



Figuur 2.3: Verkeerssituatie planinterne weg in de plansituatie

Vanuit verkeerskundig oogpunt is een directe overgang van een 80- naar een 30 km/uur-regime niet wenselijk. Op een kort deel van de planinterne weg geldt formeel een 50 km/uur-regime. Daarmee is dit wegdeel voor de Wet geluidhinder formeel gezoneerd.

Deze situatie is besproken met gemeente en DCMR en afgesproken is om dit wegdeel bij de toetsing mee te nemen in de geluidsbelasting van de Stationsweg.

De Stationsweg en Haasdijk zijn geen auto(snel)wegen. Voor de toetsing van de geluidsbelasting van het wegverkeer is daarom sprake van een binnenstedelijke situatie. Daarbij is een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Stationsweg	48	63
Haasdijk	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Nissewaard wordt de systematiek van de Wgh gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Het geluidsbeleid van de gemeente Nissewaard is beschreven in de nota 'Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard'. Deze nota is vastgesteld op 21 november 2016.

In de nota is beschreven op welk moment en op welke wijze akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en onder welke voorwaarden het bevoegd gezag ontheffing van hogere grenswaarden kan verlenen.

Eén van de toetsingscriteria van het gemeentelijke hogere waardenbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel per woning. Voor het geluid van wegverkeer is 'geluidluw' gedefinieerd met een maximale waarde van 53 dB (zonder toepassing van correctie(s)).

Als een woning beschikt over een of meerdere buitenruimten, dan dient ten minste één van deze buitenruimten te liggen aan de geluidsluwe zijde van de woning. De geluidsbelasting ter plaatse van deze buitenruimte mag maximaal 5 dB meer bedragen dan de geluidsbelasting op de geluidsluwe gevel, in dit geval maximaal 58 dB (zonder correctie) ten gevolge van wegverkeer.

Bij normoverschrijding en benodigde ontheffing kan de gemeente voorts haar wensen kenbaar maken ten aanzien van de indeling van de woningen ten aanzien van de situering van de geluidsgevoelige vertrekken zoals woon- en slaapkamers.

3 Uitgangspunten

De bij het akoestisch onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven.

3.1 Rekenmethodiek wegverkeer

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2020.2. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is in bijlage 1 van dit rapport gepresenteerd in figuren en tabellen.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Stationsweg geldt ter plaatse van de planlocatie een wettelijke maximum snelheid van 80 km/uur. Daarmee is voor deze weg een correctie van -2 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek is deze verruiming alleen van toepassing op de berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is dat alleen de Stationsweg.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn ontleend aan informatie uit het verkeerskundig onderzoek dat is uitgevoerd voor het vigerende bestemmingsplan 'Kreken van Nibbeland te Zuidland'. De betreffende verkeersintensiteiten zijn daarbij opgehoogd naar het voor dit onderzoek maatgevende planjaar 2031.

3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

Het verkeerskundig onderzoek voor het plan 'Kreken van Nibbeland' is uitgevoerd door de Grontmij. Het onderzoek dateert van 19 april 2013 en is bij deze rapportage gevoegd als bijlage 2.

De in het verkeerskundig onderzoek aangegeven verkeersintensiteiten van de wegen in en rondom de planlocatie zijn representatief voor de situatie van 2023 (circa tien jaar na 2013). Het akoestisch onderzoek is gericht op planjaar 2031. De gehanteerde verkeerscijfers zijn daarvoor opgehoogd met een percentage van circa 1,5 procent per jaar voor de verwachte autonome groei van het verkeer. Dit is een relatief hoog groeipercentage en kan voor het plan worden gezien als worst case-situatie.

In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Stationsweg ten noorden van het plan	9.300
Stationsweg ten zuiden van het plan	8.870
Haasdijk	1.000
Planinterne weg bij aansluiting Stationsweg	3.940

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2031, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens over de verkeersverdeling van Stationsweg en de Haasdijk zijn gebaseerd op de beschikbare telcijfers (zie ook bijlage 2 van dit rapport). De gegevens van de planinterne wegen zijn gebaseerd op ervaringscijfers van actuele nieuwbouwplannen in Nederland.

De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1.

Stationsweg				Haasdijk			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,45	3,55	1,05	Uurintensiteit [%]	6,84	3,10	0,69
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	95,50	98,40	95,30	Lichte mvtg [%]	83,50	85,90	88,20
Middelzware mvtg [%]	2,70	0,80	2,20	Middelzware mvtg [%]	10,70	9,60	8,50
Zware mvtg [%]	1,90	0,90	2,50	Zware mvtg [%]	5,80	4,60	3,30

Planinterne wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,80	3,40	0,60
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	95,50	97,00	98,00
Middelzware mvtg [%]	3,00	2,00	1,50
Zware mvtg [%]	1,50	1,00	0,50

Figuur 3.1: Overzicht met de verkeersverdeling en -samenstelling op de relevante wegen, planjaar 2031

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de beschouwde wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid. Voor de Stationsweg is uitgegaan van een snelheid van 80 km/uur. Voor het verkeer op de Haasdijk is uitgegaan van 60 km/uur. Op de planinterne wegen is, met uitzondering van de aansluiting op de rotonde van de Stationsweg, uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur. Op de aansluiting met de Stationsweg is over een lengte van circa 80 meter uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur. Ook ter plaatse van de rotondes is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.

Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is op de Stationsweg, het eerste deel van de planinterne weg (50 km/uur) en de Haasdijk uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als referentiewegdek (wegdek type W0).

De in het onderzoek betrokken planinterne wegen (binnen de bebouwde kom) zijn uitgevoerd met een klinkerverharding bestraat in keperverband. Bij akoestisch onderzoek is dit wegdektype W9a. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

In het stedenbouwkundig plan is een verkaveling van de nieuwe woningen opgenomen. Deze verkaveling is gehanteerd als uitgangspunt voor de situering van de nieuwbouw en de bepaling van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels. De verkaveling is weergegeven in de figuren 2.1 en 2.2 van dit rapport.

Hoogteligging

De hoogteligging van het plangebied en omgeving zijn ontleend aan het AHN¹. Binnen het onderzoeksgebied zijn relatief kleine hoogteverschillen aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties. De bebouwing van het plan heeft een maaiveldhoogte van circa -0,5 tot 0,0 meter NAP. De Stationsweg ligt gemiddeld op een hoogte van circa 2 meter boven NAP. De Haasdijk ligt op een gemiddelde hoogte van 1 meter boven NAP. Bij de geluidsberekeningen is hiervan uitgegaan.

De hoogtes van de bestaande bebouwing rondom de planlocatie zijn ontleend aan het BAG². De hoogte van de nieuwbouw is gebaseerd op de bouw van woningen van drie bouwlagen.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. De wegen en andere verharde oppervlakten hebben ook een geluidsreflecterende werking. Voor de omgeving van het plangebied is uitgegaan van een voor 50 procent verhard (geluidsreflecterend) oppervlak.

Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de omgeving van het plangebied zijn geen met een verkeersregelininstallatie geregelde kruispunten aanwezig. De aansluiting van de Stationsweg en Haasdijk is uitgevoerd als rotonde. De nieuwe aansluiting van het plangebied op de Stationsweg is ook uitgevoerd als rotonde. Bij de geluidsberekeningen is op deze locaties rekening gehouden met een toeslag voor het optrekken en afremmen van het verkeer, conform het RMG2012.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van 258 toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen, volgens de aangereikte verkaveling van het stedenbouwkundig plan. Daarnaast is voor elk van de tien vrije kavels aan de zuidwestzijde van het plangebied ook een toetspunt toegepast op een maatgevende locatie aan de rand van de kavel. Deze toetspunten zijn genummerd van 301 tot en met 310.

Voor alle gevels en kavelgrenzen is de geluidsbelasting bepaald voor de bouwlagen 1, 2 en 3, respectievelijk de hoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Per bouwlaag zijn de resultaten gepresenteerd als gekleurde gevels met een geluidsbelasting in klassen van 5 dB.

De situering van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in de figuren van bijlage 1.

¹ Actueel Hoogtebestand Nederland

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

4 Resultaten onderzoek wegverkeer

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2031.

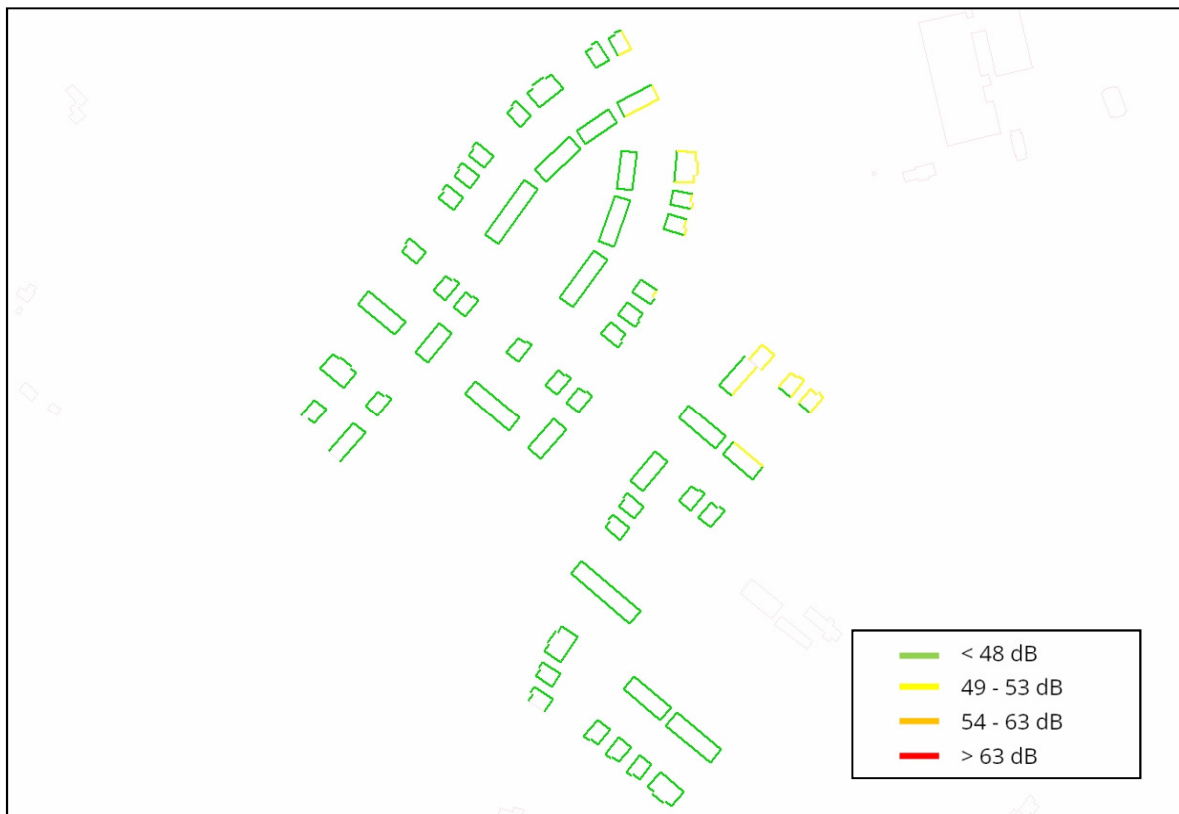
In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. De met het geluidsmodel gegenereerde resultaten zijn voor alle situaties weergegeven in de tabellen van bijlage 4 van dit rapport.

4.1 Stationsweg

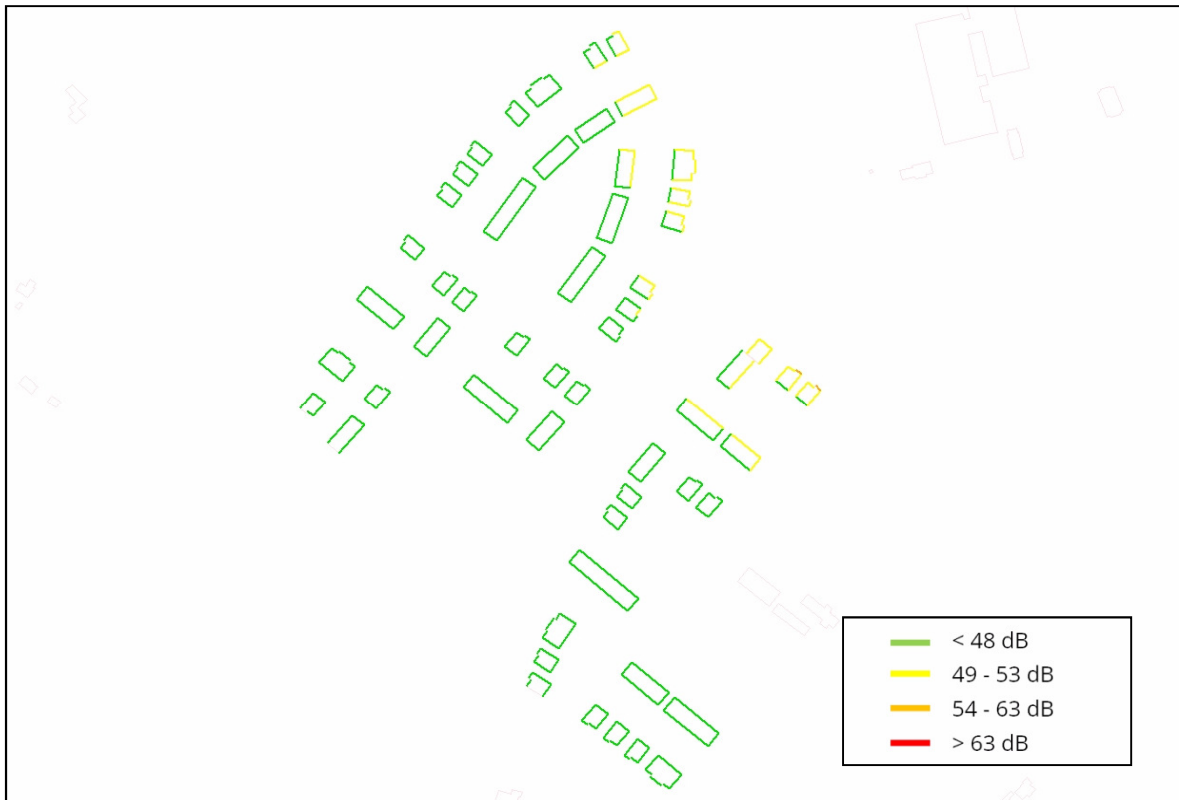
Woningen verkaveling

De ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg, inclusief de aansluiting van de planinterne weg, te verwachten geluidsbelasting is per toetspunt weergegeven in de tabel van bijlage 3. Daarnaast is de geluidsbelasting met gekleurde gevels weergegeven in de figuren 4.1 tot en met 4.3.

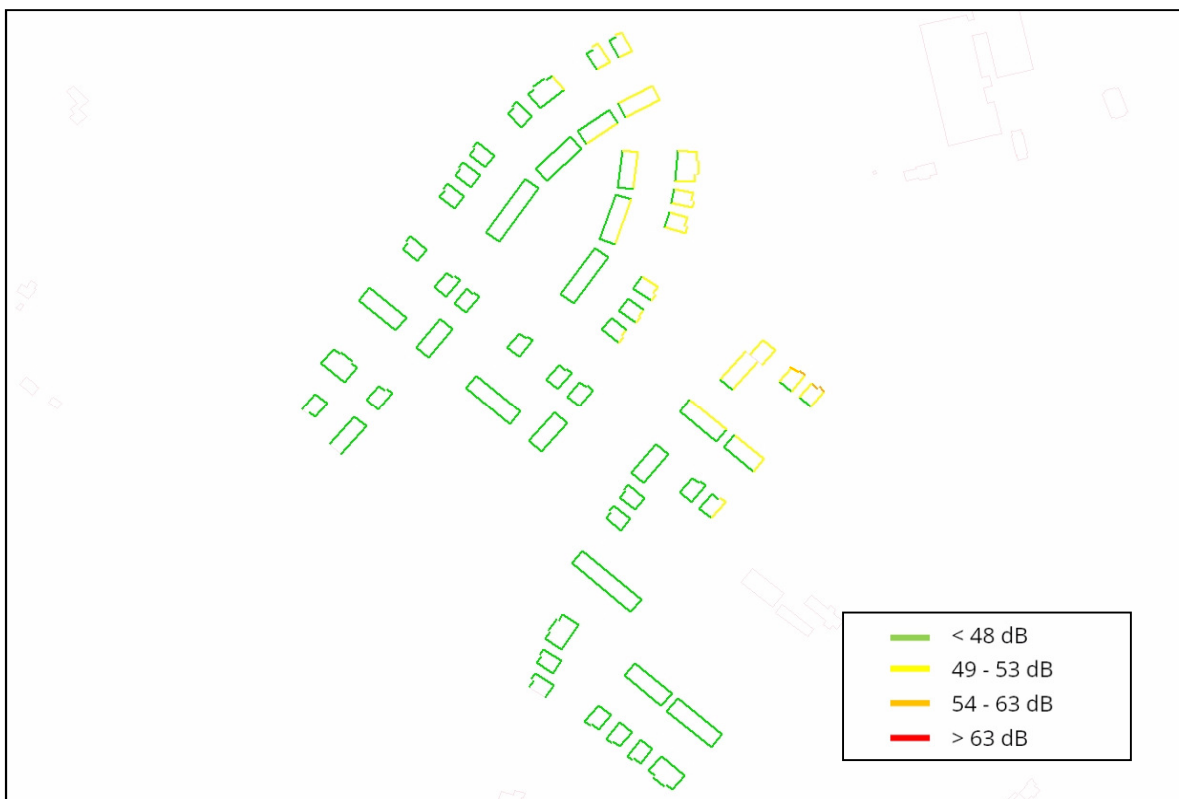
Op de gepresenteerde geluidsbelasting is de correctie volgens artikel 110g Wgh en artikel 3.4 van het RMG2012 toegepast. Voor de Stationsweg is deze correctie -2 dB. Bij een berekende geluidsbelasting van 56 dB is deze correctie -3 dB en bij een berekende geluidsbelasting van 57 dB is deze correctie -4 dB.



Figuur 4.1: Geluidsbelasting Stationsweg, bouwlaag 1, inclusief correctie artikel 110g Wgh



Figuur 4.2: Geluidsbelasting Stationsweg, bouwlaag 2, inclusief correctie artikel 110g Wgh



Figuur 4.3: Geluidsbelasting Stationsweg, bouwlaag 3, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit figuur 4.1 volgt dat op het niveau van bouwlaag 1 (de begane grond) bij 22 woningen van het plan sprake is van normoverschrijding. De geluidsbelasting is daar hoger dan 48 dB. Bij deze woningen kleuren de gevels aan de noordoostzijde geel. Voor alle overige gevels en woningen wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Deze gevels zijn groen gekleurd.

Uit figuur 4.2 volgt dat voor bouwlaag 2 bij 32 woningen sprake is van normoverschrijding. De maximale geluidsbelasting bedraagt 56 dB.

Op het niveau van bouwlaag 3 is bij 45 woningen van het plan sprake van normoverschrijding ten gevolge van de Stationsweg. Dit valt af te lezen uit figuur 4.3. De maximale geluidsbelasting op het niveau van bouwlaag 3 bedraagt 57 dB.

Vrije kavels

Voor de tien in het plan opgenomen vrije kavels is de geluidsbelasting bepaald op de maatgevende locatie van de kavelgrens. De berekende geluidsbelasting voor de toetspunten 301 tot en met 310 is weergegeven in de tabel van bijlage 3.

Uit de resultaten volgt dat voor alle vrije kavels de geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg voldoet aan de norm. De maximale geluidsbelasting is 45 dB.

Resumé

Samenvattend volgt uit de resultaten van de geluidsberekeningen voor de Stationsweg dat op een aantal gevels van de woningen van het plan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting treedt op bij de naar de Stationsweg gerichte gevels (noordoostzijde). Deze geluidsbelasting is na toepassing van de tijdelijk verruimde aftrek conform artikel 3.4 van het RMG2012. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt in geen geval overschreden.

Omdat niet wordt voldaan aan de norm is een nadere beschouwing van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen uitgevoerd. Deze beschouwing is beschreven in paragraaf 4.4.

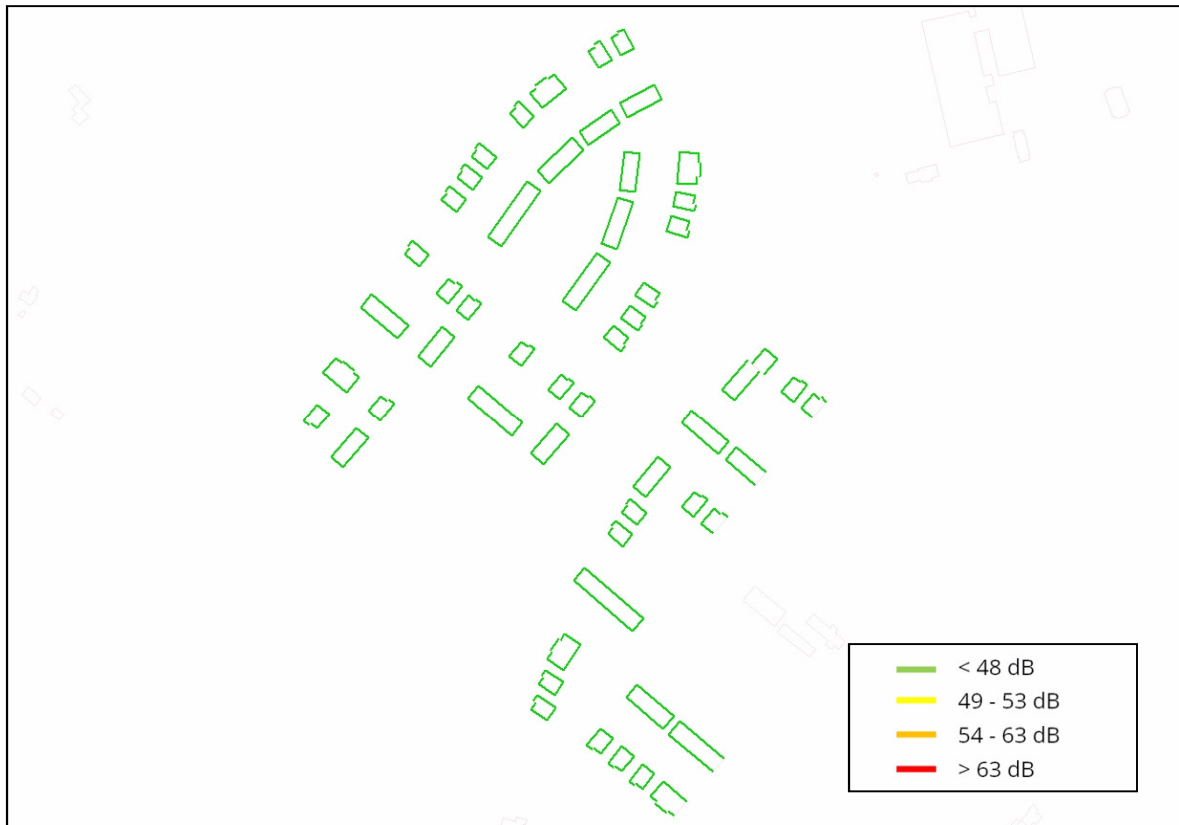
4.2 Haasdijk

Woningen verkaveling

De ten gevolge van het verkeer op de Haasdijk te verwachten geluidsbelasting per toetspunt is weergegeven in de tabel van bijlage 3. In figuur 4.4 is de geluidsbelasting van bouwlaag 3 weergegeven aan de hand van gekleurde gevels van de woningen van het plan³.

Uit figuur 4.4 volgt dat de maximale geluidsbelasting op de woningen van het plan ten gevolge van de Haasdijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Uit de tabel van bijlage 3 volgt dat de maximale geluidsbelasting 36 dB bedraagt.

³ Omdat in alle gevallen wordt voldaan aan de norm, zijn de figuren met gekleurde gevels voor bouwlaag 1 en 2 niet weergegeven.



Figuur 4.4: Geluidsbelasting Haasdijk, bouwlaag 3, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Vrije kavels

Uit de berekeningsresultaten voor de toetspunten 301 tot en met 310 volgt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de vrije kavels van het plan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Resumé

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Haasdijk voldoet in alle gevallen aan de wettelijke norm van 48 dB. Onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig.

4.3 Planinterne wegen

In de tabel van bijlage 3 is ook de geluidsbelasting ten gevolge van de planinterne wegen per toetspunt gepresenteerd. Daarbij zijn de kleuren gebruikt overeenkomstig tabel 2.3 van dit rapport.

In figuur 4.4 is de geluidsbelasting van de planinterne wegen weergegeven als gekleurde gevels.

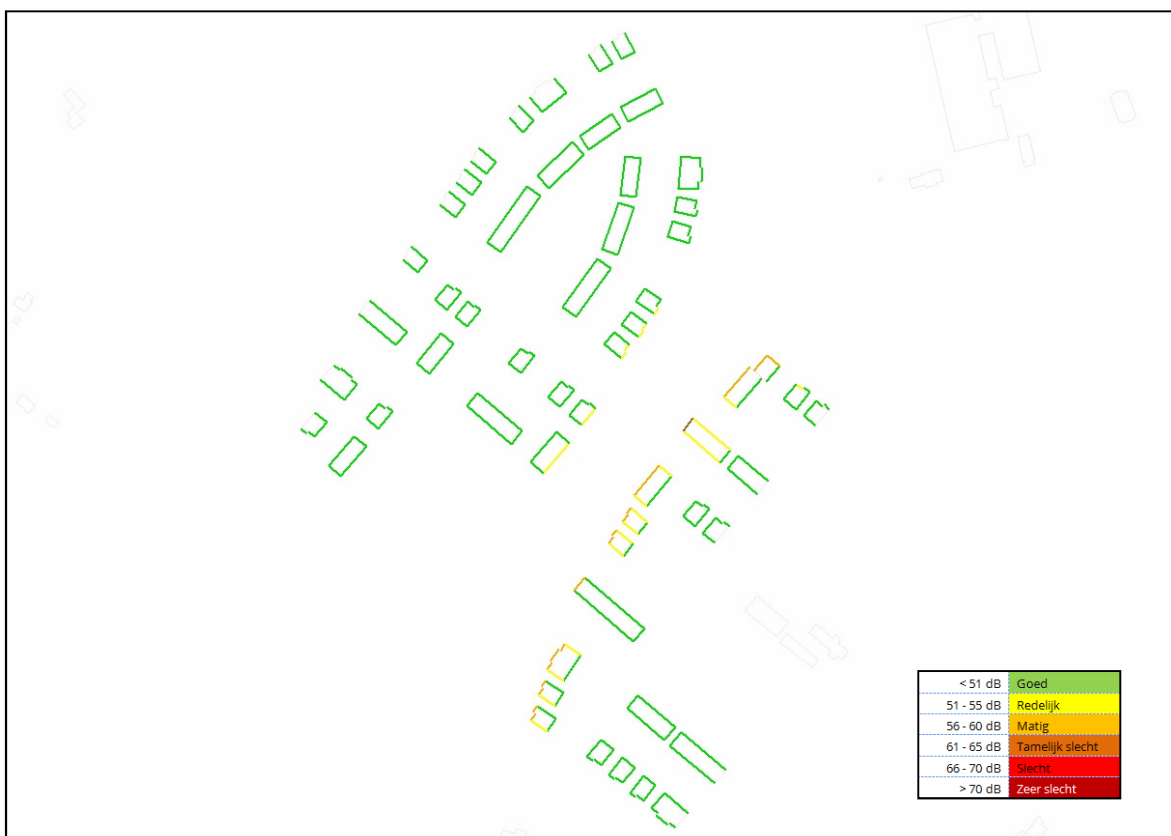
Uit de figuur volgt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen ten zuiden van de hoofdroute door het plangebied hoger dan 55 dB bedraagt. Soms gaat het om de zijgevel van een woning, maar soms ook om de voorgevel van woningen. De berekende hoogste geluidsbelasting is 60 dB.

Uit de tabel van bijlage 3 volgt verder dat de geluidsbelasting ter plaatse van de tien vrije kavels van het plan in alle gevallen voldoet aan de grenswaarde van 55 dB. Bij zeven kavels is de geluidsbelasting 50 dB of lager.

Het verlagen van de geluidsbelasting van de planinterne wegen met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen is niet goed in het plan inpasbaar. Zo stuit het wijzigen van de klinkerverharding in een asfaltverharding maar ook het plaatsen van geluidsschermen op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het toepassen van dove gevels in de woningen is niet strikt noodzakelijk. De aanvraag van ontheffing van een hogere grenswaarde is daarnaast niet mogelijk.

Aanbevolen wordt daarom om bij betreffende woningen (extra) aandacht te besteden aan de benodigde geluidwering van de gevels. Door in het ontwerp van de woningen (ook) rekening te houden met de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen kan een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat binnen de woningen worden gerealiseerd/geborgd. De aan de achterzijde van de woningen gelegen tuinen liggen aan de geluidsluwe zijde.



Figuur 4.5: Geluidsbelasting planinterne wegen, bouwlaag 2, exclusief correctie(s)

4.4 Geluidsbeperkende maatregelen

In verband met de geconstateerde normoverschrijding ten gevolge van het geluid vanaf de Stationsweg zijn de mogelijkheden voor toepassing van geluidsbeperkende maatregelen beschouwd. Het gaat in eerste instantie om maatregelen die de geluidsbelasting buiten op de gevel kunnen verlagen. Daarbij is de in paragraaf 2.2 van dit rapport beschreven prioriteitsvolgorde aangehouden.

Bronmaatregelen

Ten aanzien van bronmaatregelen kan worden gedacht aan het verminderen van verkeer op de weg of het toepassen van een stillere wegdeksoort. Het treffen van bronmaatregelen op of aan de Stationsweg is een zaak van de wegbeheerder; de gemeente.

Verlaging van de verwachte hoeveelheid verkeer op de Stationsweg is niet aan de orde. Deze zal door het plan juist gaan toenemen. In de geluidsberekeningen is hiermee rekening gehouden. De Stationsweg heeft een belangrijke (regionale) ontsluitingsfunctie voor Zuidland.

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de Stationsweg voor het plan is een mogelijkheid, maar zal niet leiden tot de gewenste situatie waarbij bij alle woningen wordt voldaan aan de geluidsnorm. De geluidsbelasting wordt in algemene zin wel verlaagd, maar normoverschrijding kan daarmee niet worden weggenomen. Ter plaatse van de (nieuwe) rotonde kan daarnaast geen geluidsreducerend asfalt worden toegepast in verband met de optredende wringingskrachten door het (draaiende) verkeer. De maatregel is daarmee niet geheel (kosten)efficiënt.

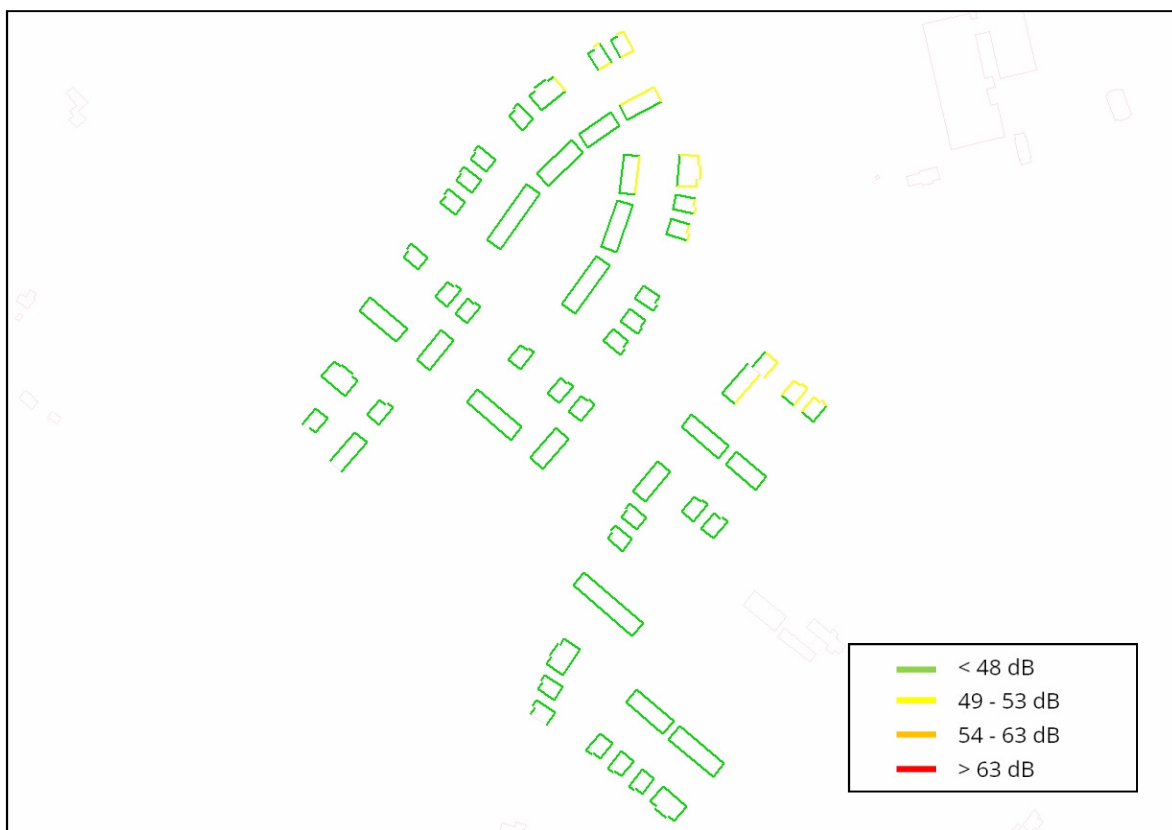
Overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van maatregelen in het overdrachtsgebied (tussen geluidsbron en de woningen van het plan) kan worden gedacht aan het creëren van meer afstand tot de bron of het aanbrengen van een geluidswal of geluidsscherm.

Vanuit de stedenbouwkundige visie op het plan is het niet reëel om de afstand tussen de nieuwe woningen en de Stationsweg te vergroten. Het aanbrengen van een geluidsafschermende voorziening, bijvoorbeeld in de vorm van een geluidswal of -scherm, langs de Stationsweg is vanuit landschappelijk oogpunt niet gewenst. Daarnaast kan een afscherming niet geheel aaneengesloten worden gemaakt. Ter plaatse van de aansluiting van het plan op de Stationsweg zal deze onderbroken moeten worden hetgeen een geluidstek overlaat.

Voor de situatie met een geluidsscherm langs de Stationsweg zijn aanvullende geluidsberekeningen uitgevoerd. Uitgegaan is van een scherm van 2 meter hoogte en een lengte van circa 250 meter ten noorden van de rotonde en circa 150 meter ten zuiden van de rotonde.

De berekeningsresultaten voor deze situatie zijn weergegeven in de vijfde tabel van bijlage 4 en weergegeven in figuur 4.6. Voor de bepaling van het effect van het geluidsscherm kan deze figuur worden vergeleken met figuur 4.3 van dit rapport.



Figuur 4.6: Geluidsbelasting Stationsweg met geluidsscherm(en) 2m hoog, bouwlaag 3, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit figuur 4.6 volgt dat na plaatsing van het scherm nog bij 23 woningen sprake is van normoverschrijding. De hoogste geluidsbelasting (na correctie) is 53 dB.

Ten opzichte van de situatie zonder geluidsschermen(en) is dus sprake van een verbetering van de geluidssituatie. Een lager aantal benodigde ontheffingen en bij de (maatgevende) woningen met normoverschrijding geeft het scherm een reductie op de geluidsbelasting van 2 à 3 dB.

De realisatie van een geluidsscherm met een dergelijke omvang (circa 800 m²) geeft een aanzienlijke kostenpost. Uitgaande van een normbedrag van 500,- euro per vierkante meter (inclusief fundering) geeft een totaalbedrag (richtprijs) van 400.000,- euro voor de realisering.

De ontwikkelaar/gemeente dient de afweging te maken al dan niet een geluidsscherm langs de Stationsweg aan te brengen. Naast het geluidsaspect en het financiële aspect spelen daarbij ook zaken als beeldkwaliteit en (subjectieve) veiligheid een rol.

Ontvangermaatregelen

Bij maatregelen aan de ontvanger kan gedacht worden aan het toepassen van dove gevels. Omdat in dit plan de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden ligt de toepassing van dove gevels bij woningen niet voor de hand. Het is niet strikt noodzakelijk en omdat de aanwezigheid van dove gevels het woongenot van een woning aanzienlijk kan beperken, wordt aanbevolen om bij dit plan hier geen toepassing aan te geven.

Ontheffing hogere grenswaarde(n)

Aanbevolen wordt om voor de realisatie van de woningen van het plan, voor de relevante maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg, ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. Zonder de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen (geluidsschermen) gaat het om ontheffing voor waarden tot maximaal 57 dB.

Deze ontheffing kan bijvoorbeeld in algemene zin worden verleend voor een maximum van 45 woningen. Dit geeft bij planrealisatie de meeste flexibiliteit. Ook kan per geluidswaarde een maximum aantal te ontheffen woningen worden aangehouden.

Als voorbeeld wordt dit aangegeven voor de situatie zonder toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Op basis van de rekenresultaten voor de maatgevende bouwlaag 3⁴ is voor de woningen met normoverschrijding een verdeling gemaakt. Deze is weergegeven in tabel 4.1. Per waarde/geluidsbelasting is het aantal te ontheffen woningen aangegeven. Deze verdeling kan worden overgenomen in een beschikking met algemene ontheffing van hogere grenswaarden voor het plan.

Geluidsbelasting [dB]	Aantal woningen/ontheffing
57	1
56	1
53	10
52	0
51	12
50	11
49	12

Tabel 4.1: Overzicht benodigde ontheffingen (woningen) per geluidsbelasting t.g.v. de Stationsweg

Maximale binnenwaarde

Bij realisatie van de woningen van het plan dient (extra) aandacht te worden besteed aan de (karakteristieke) geluidwering van de gevels. Dit geldt specifiek voor de woningen waarvoor ontheffing wordt aangevraagd (ten gevolge van het geluid van de Stationsweg) en de woningen langs de zuidzijde van de planinterne hoofdweg.

Middels aanvullend onderzoek moet ten tijden van het ontwerp van de woningen worden bepaald of/welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel(s) van de woningen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012. Voldaan moet worden aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB in de verblijfsgebieden van de woningen.

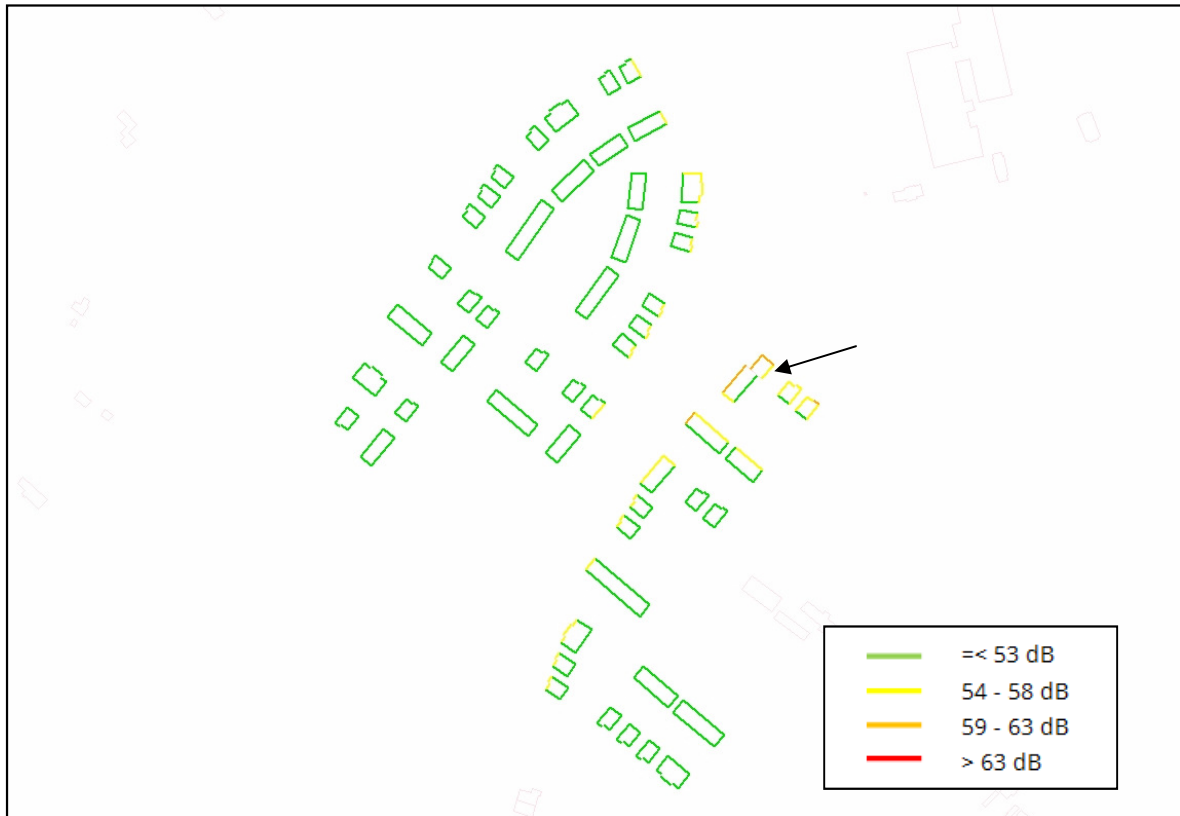
Bij de uitvoering van het onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting (zonder correctie(s)) van het wegverkeer. Deze geluidsbelasting is voor alle in dit onderzoek betrokken toetspunten weergegeven in de laatste kolom van de tabel van bijlage 3.

⁴ De geluidsbelasting van bouwlaag 3 is bij alle woningen en kavels van het plan de hoogste en daarmee maatgevende

4.5 Toets gemeentelijk geluidsbeleid

Bij het verlenen van ontheffing van hogere grenswaarde(n) dient te worden voldaan aan het gemeentelijke geluidsbeleid. Elke woning moet beschikken over een geluidsluwe zijde (maximaal 53 dB) en, indien aanwezig, over een geluidsluwe buitenruimte (maximaal 58 dB).

In figuur 4.7 is de verkaveling van het plan weergegeven met per gevel de totale geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s). Het betreft de geluidsbelasting op de (maatgevende) bouwlaag 3 van elke woning.



Figuur 4.7: Geluidsbelasting wegverkeer totaal, Bouwlaag 3, zonder correctie(s)

Uit figuur 4.7 en de resultaten van bijlage 3 en 4 volgt dat op twee woningen na alle woningen van het plan beschikken over een geluidsluwe gevel/zijde. Met uitzondering van deze twee woningen (in de figuur aangegeven met een pijl) heeft elke woning een gevel waar de totale geluidsbelasting van het wegverkeer voldoet aan maximaal 53 dB.

Bij de twee woningen aan de noordoostzijde van het plan is de geluidsbelasting op de achterzijde maximaal 55 dB. Op het niveau van de begane grond is bij deze woningen de totale geluidsbelasting 52 dB en wordt wel voldaan aan de eis van een geluidsluwe zijde.

Het afschermen van het geluid op de eerste en tweede verdieping van de woningen is niet eenvoudig. Mogelijk kan dit probleem worden voorkomen door een andere oriëntatie (verkaveling) van de

betreffende woningen (op deze locatie). Het plaatsen van inpandige (geluidwerende) loggia's aan de achterzijde van de woningen is wellicht ook een mogelijkheid.

Verder blijkt uit de onderzoeksresultaten dat alle woningen van het plan beschikken over ten minste één geluidsluwe buitenruimte. Alle woningen van het plan beschikken over een zijde met buitenruimte (tuin) met een geluidsbelasting lager dan 58 dB. De maximale geluidsbelasting ter plaatse van de buitenruimtes van woningen in het plan is 52 dB.

4.6 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek naar het geluid van het wegverkeer op de gevels van de nieuwe woningen van het plan Kreken van Nibbeland Fase 7 in Zuidland volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg de norm bij maximaal 45 woningen van het plan overschrijdt. Daarnaast is de geluidsbelasting van de planinterne hoofdweg (30 km/uur-weg) bij een aantal woningen aan de zuidzijde van deze weg hoger dan de grenswaarde van 55 dB voor een acceptabel woon- en leefklimaat.

Omdat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet realistisch of doelmatig is, dient, om het plan te kunnen realiseren, ontheffing voor een hogere grenswaarde te worden aangevraagd voor het geluid vanaf de Stationsweg. Dit is mogelijk omdat de geldende maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting (toetswaarde) is 57 dB.

Daarnaast beschikken, op twee woningen na, alle woningen van het plan over een geluidsluwe zijde volgens de regels van het gemeentelijke geluidsbeleid. De twee betreffende woningen zijn voor het plan en de benodigde ontheffing van een hogere grenswaarde een aandachtspunt. Alle woningen van het plan beschikken over ten minste één geluidsluwe buitenruimte (tuin).

Bij het ontwerp van de woningen en de aanvraag omgevingsvergunning dient nader akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd voor alle woningen van het plan, voor de bepaling van de minimaal benodigde geluidwering van de gevels. Hiermee moet een acceptabel verblijfsklimaat binnen de verblijfsruimten van de woningen te worden geborgd. Dit geldt ook voor de woningen langs de planinterne wegen.

Met ontheffing hogere grenswaarden en voldoende geluidwerende gevels kunnen de nieuwe woningen van het plan, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Aan de noordzijde van Zuidland in de gemeente Nissewaard wordt het nieuwbouwplan 'Kreken van Nibbeland' ontwikkeld en gerealiseerd. Voor Fase 7 van het plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Dit plan omvat de bouw van circa 150 woningen.

Bij de ontwikkeling van het plan speelt onder meer de te verwachten geluidssituatie een rol. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd.

De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van de Stationsweg en de Haasdijk in Zuidland. De nieuwe woningen van het plan zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige bestemmingen. De Stationsweg en Haasdijk zijn voor de Wet geluidhinder gezoneerde weg en de te verwachten geluidsbelasting van deze wegen moet daarom worden getoetst. De planinterne wegen worden uitgevoerd als 30 km/uur-wegen. De geluidsbelasting van deze wegen is bepaald en beoordeeld aan de voorwaarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat.

Uit het onderzoek naar de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de nieuwbouw van de nieuwe woningen volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Haasdijk in alle gevallen voldoet aan de wettelijke norm.

De geluidsbelasting ten gevolge van de planinterne wegen is bij een aantal woningen langs de zuidzijde van de planinterne hoofdweg hoger dan de grenswaarde van 55 dB voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Omdat het treffen van geluidsbeperkende maatregelen buiten de woningen stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, wordt aanbevolen om voor deze woningen (extra) aandacht te schenken aan de benodigde geluidwering van de gevels.

Ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg is in het plan sprake van overschrijding van de wettelijke norm. Bij de toetsing is uitgegaan van de verkaveling van de woningen zoals opgenomen in het stedenbouwkundig plan.

Uitgaande van de toetsing op bouwlaag 3 gaat het om maximaal 45 woningen met een geluidsbelasting op de gevel(s) hoger dan 48 dB. Bij twee woningen van het plan is de geluidsbelasting hoger dan 53 dB. De maximale geluidsbelasting is 57 dB.

Uitgaande van toetsing op bouwlaag 2 is bij 32 woningen sprake van normoverschrijding. Uitgaande van toetsing op bouwlaag 1 is dit bij 22 woningen het geval.

Bij het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is alleen het plaatsen van een geluidsscherm langs de Stationsweg een realistische optie. Normoverschrijding kan daar echter niet mee worden voorkomen en ontheffing van een hogere grenswaarde voor een bepaald aantal woningen zal blijvend nodig zijn.

De afweging om wel of niet te voorzien in een geluidsscherm ligt bij het bevoegd gezag. Zaken als landschap, beeldkwaliteit, veiligheid en kosten(effectiviteit) spelen hierbij een rol. In geval wordt gekozen voor plaatsing van een geluidsscherm, wordt aanbevolen om nader onderzoek uit te voeren naar de exacte effecten daarvan.

Voor het geluid van de Stationsweg moet voor het plan ontheffing van een hogere grenswaarde te worden aangevraagd. Dit is mogelijk omdat de geldende (wettelijke) maximale ontheffingswaarde (van 63 dB) niet wordt overschreden. Uitgaande van toetsing op het niveau van bouwlaag 3 en het niet toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is de verdeling van het benodigde ontheffingen zoals weergegeven in tabel 4.1 van dit rapport.

Het verlenen van ontheffing van een hogere grenswaarde is voor nagenoeg alle woningen van het plan mogelijk. In de huidige verkaveling beschikken, op slechts twee woningen na, alle woningen over een geluidsluwe gevel/zijde. Alle woningen van het plan beschikken over ten minste één geluidsluwe buitenruimte (tuin). De twee betreffende woningen zonder geluidsluwe zijde zijn voor het plan en de benodigde ontheffing van een hogere grenswaarde een aandachtspunt. De oplossing kan mogelijk worden gevonden in een aanpassing van de verkaveling (op die locatie) of de toepassing van gebouwgebonden voorzieningen zoals bijvoorbeeld een inpandige loggia.

Voor de woningen met ontheffing van een hogere grenswaarde dient bij het ontwerp en de vergunningsaanvraag rekening te worden gehouden met (onderzoek naar) voldoende geluidwering van de gevels. Aangetoond moet worden dat kan worden voldaan aan de eisen die het Bouwbesluit 2012 stelt aan het maximale binnenniveau.

Met ontheffing van hogere grenswaarden voor het geluid van de Stationsweg en aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat, kunnen de nieuwe woningen van het plan Kreken van Nibbeland Fase 7, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

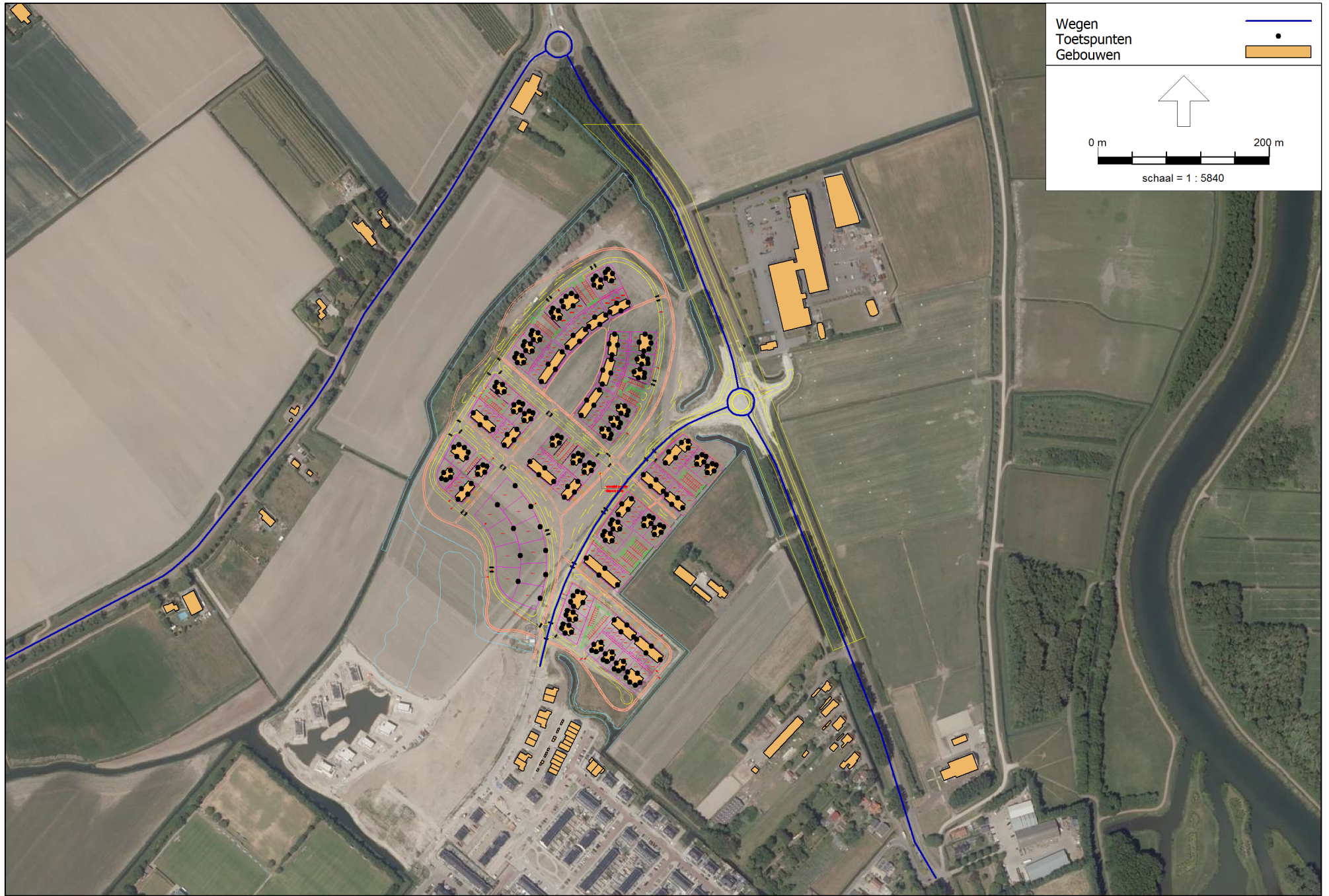
Bijlage 1:

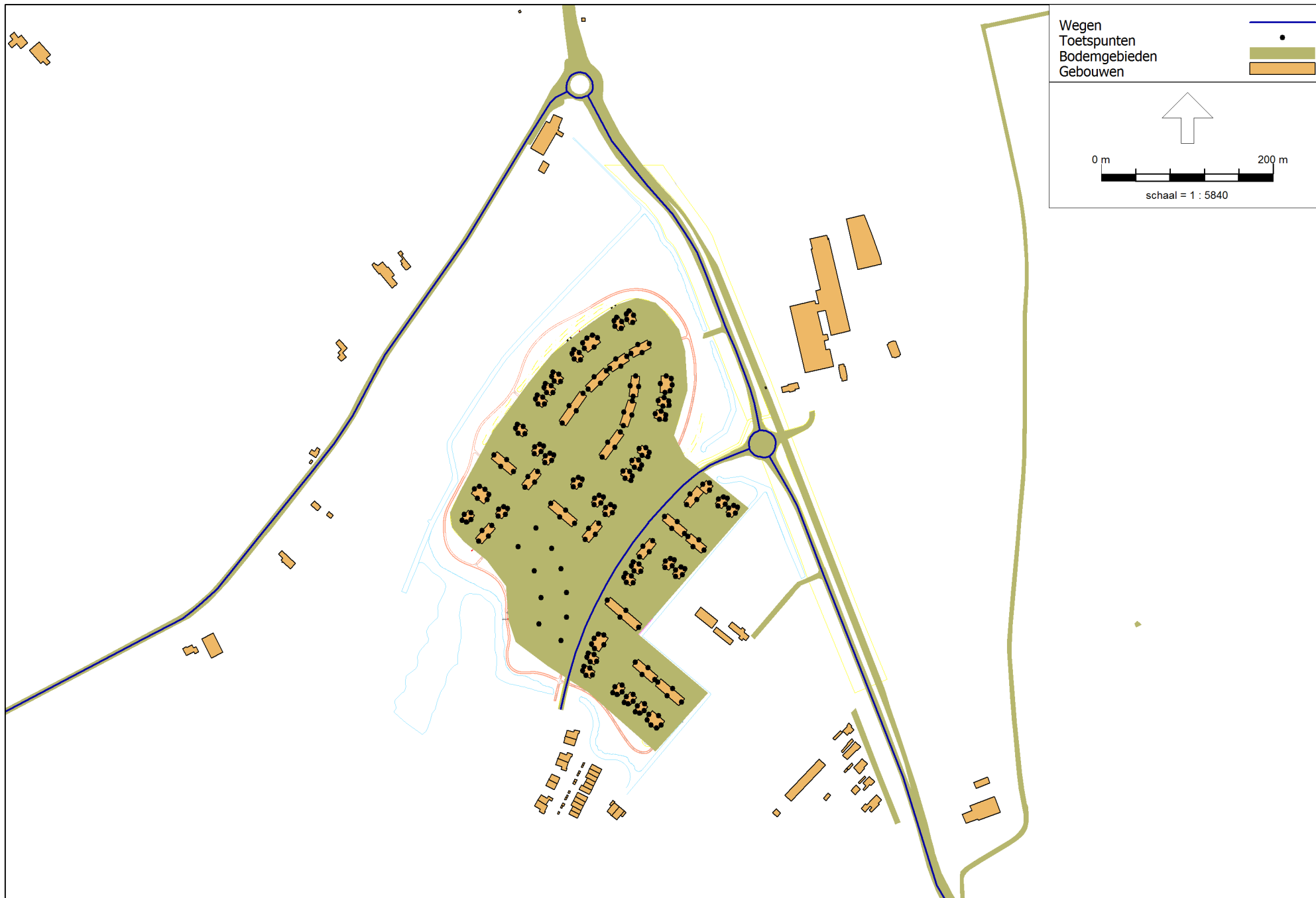
Items geluidsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie

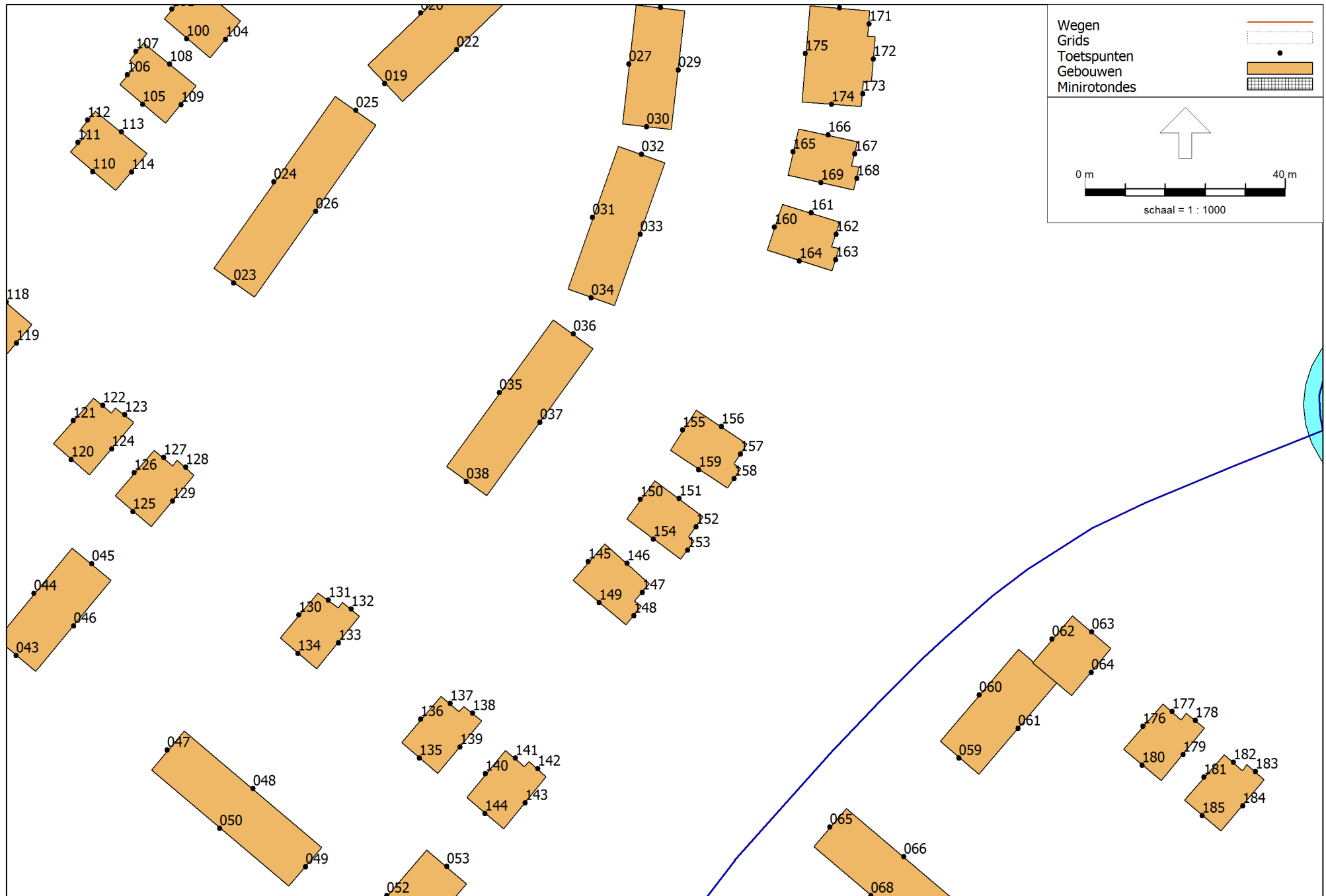
Model eigenschap

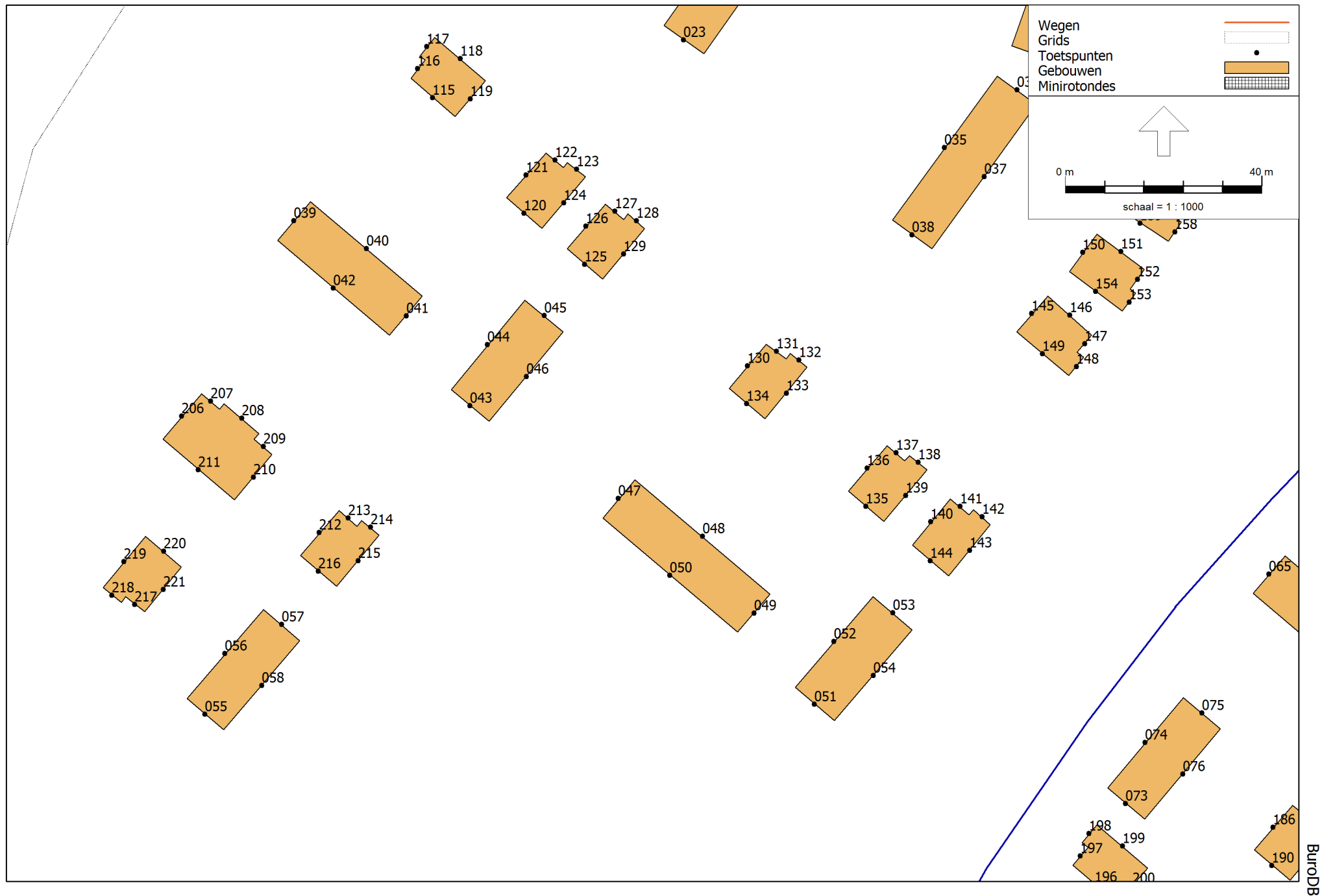
Omschrijving	Plansituatie
Verantwoordelijke	Tjeerd
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Tjeerd op 10-2-2021
Laatst ingezien door	Tjeerd op 10-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

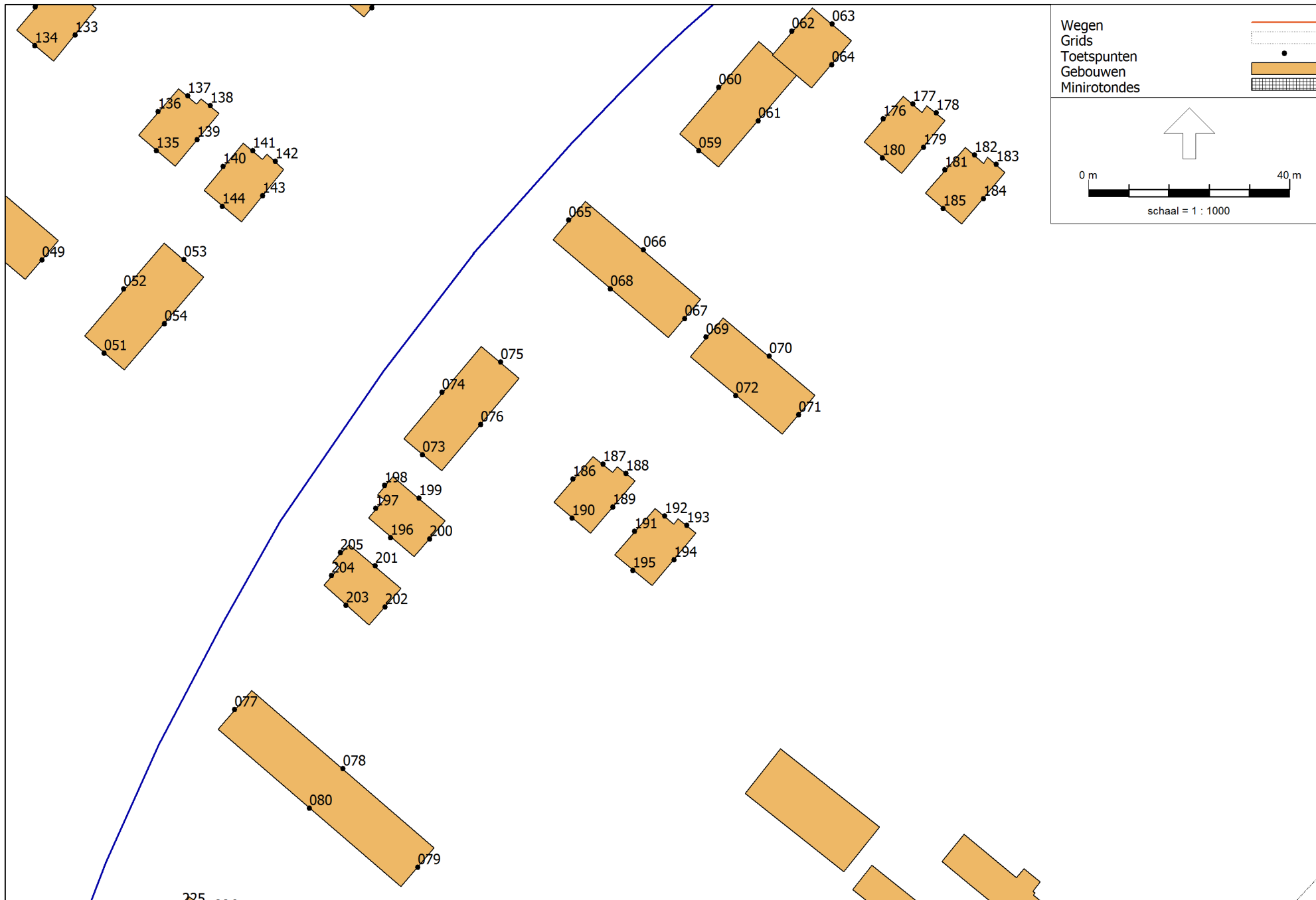


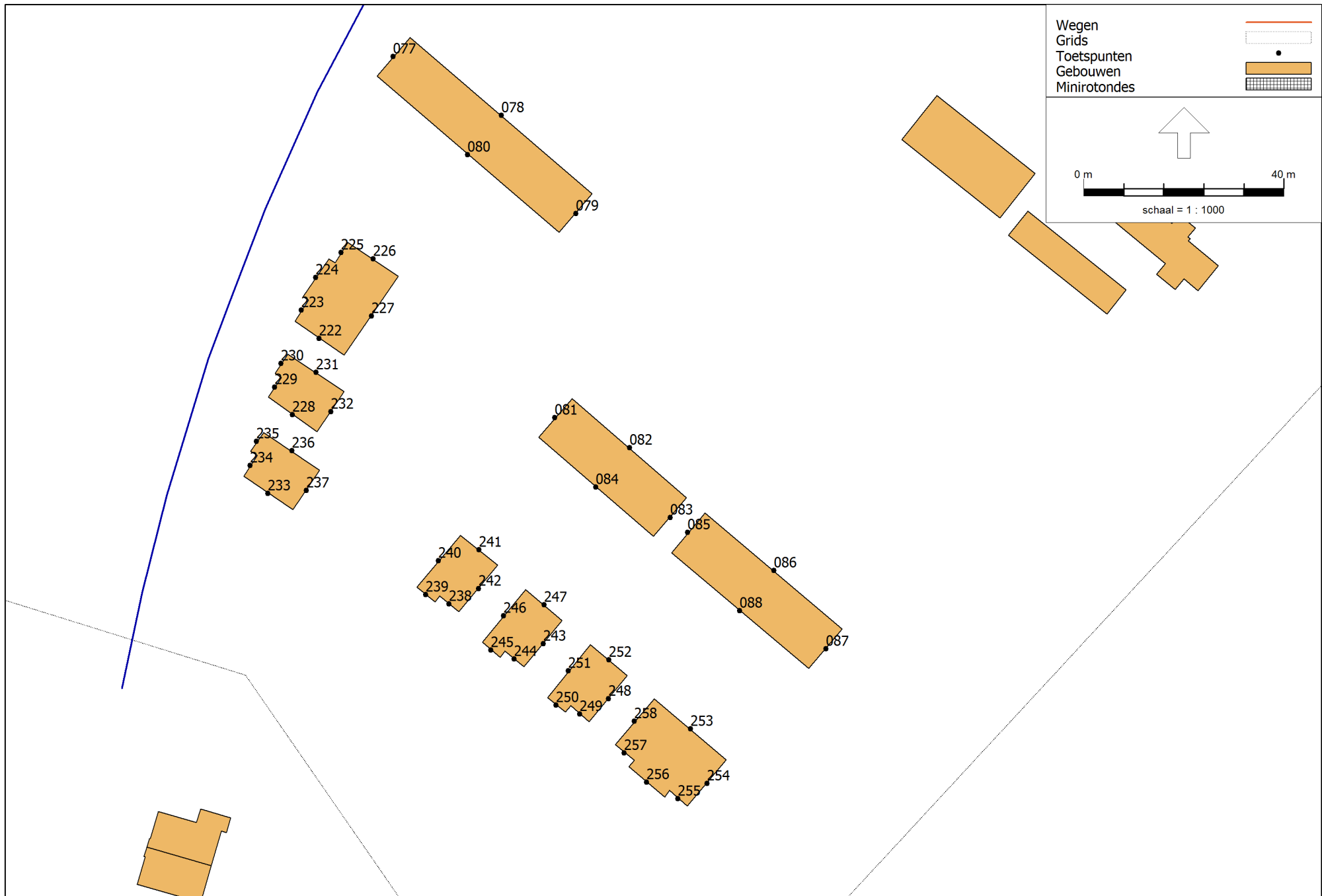












Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
034	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	Toetspunt	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
067	Toetspunt	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Toetspunt	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Toetspunt	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Toetspunt	-0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Toetspunt	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Toetspunt	-0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Toetspunt	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Toetspunt	-0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Toetspunt	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Toetspunt	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Toetspunt	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Toetspunt	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Toetspunt	-0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Toetspunt	-0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Toetspunt	-0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Toetspunt	-0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Toetspunt	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Toetspunt	-0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Toetspunt	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Toetspunt	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Toetspunt	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
133	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
166	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	Toetspunt	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	Toetspunt	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	Toetspunt	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	Toetspunt	-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	Toetspunt	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	Toetspunt	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	Toetspunt	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	Toetspunt	-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	Toetspunt	-0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	Toetspunt	-0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	Toetspunt	-0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	Toetspunt	-0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	Toetspunt	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	Toetspunt	-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	Toetspunt	-0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	Toetspunt	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	Toetspunt	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	Toetspunt	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

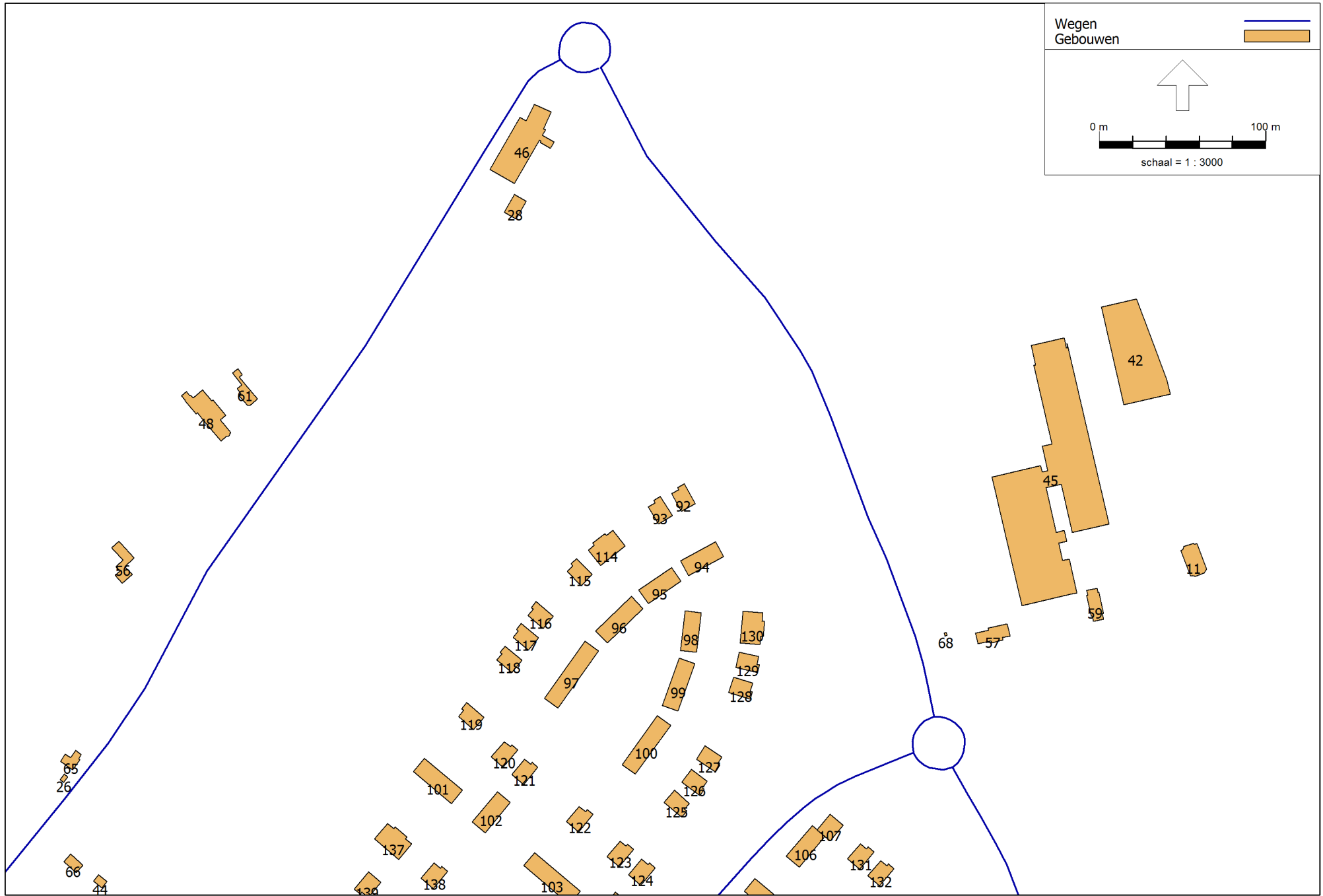
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
199	Toetspunt	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	Toetspunt	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	Toetspunt	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	Toetspunt	-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	Toetspunt	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228	Toetspunt	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	Toetspunt	-0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	Toetspunt	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

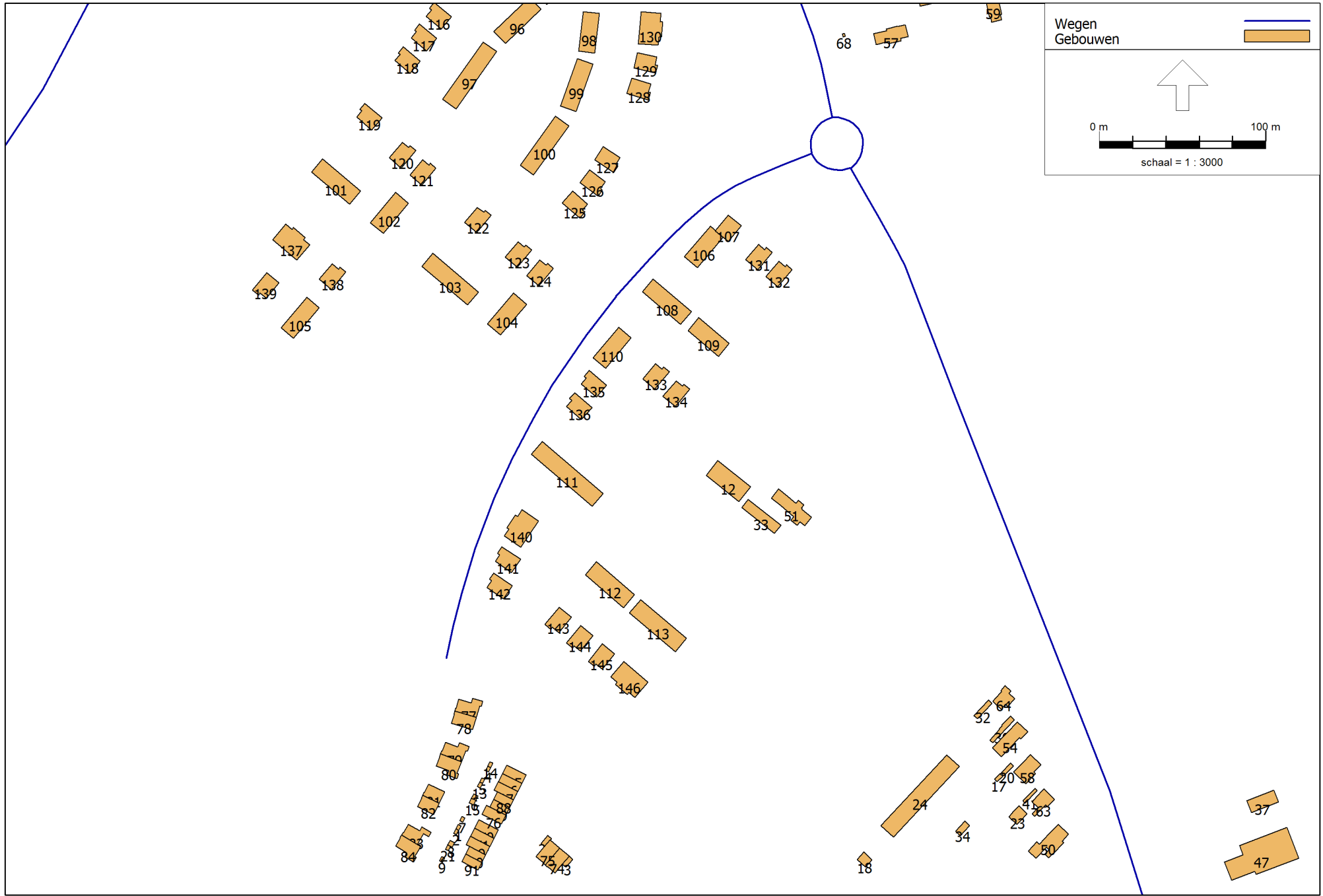
Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
232	Toetspunt	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	Toetspunt	-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
234	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
235	Toetspunt	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
236	Toetspunt	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
237	Toetspunt	-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238	Toetspunt	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
239	Toetspunt	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240	Toetspunt	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241	Toetspunt	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
242	Toetspunt	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243	Toetspunt	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244	Toetspunt	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
245	Toetspunt	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
246	Toetspunt	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
247	Toetspunt	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248	Toetspunt	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
249	Toetspunt	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250	Toetspunt	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251	Toetspunt	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
252	Toetspunt	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	Toetspunt	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	Toetspunt	-0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	Toetspunt	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256	Toetspunt	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257	Toetspunt	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258	Toetspunt	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
302	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
305	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
306	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
307	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
308	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310	toetspunt vrije kavel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja





Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
1	gebouw bestaand	2,50	-0,81	Relatief			1930100000112924		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	gebouw bestaand	2,50	-0,78	Relatief			1930100000112925		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	gebouw bestaand	2,50	-0,69	Relatief			1930100000112606		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	gebouw bestaand	2,50	-0,80	Relatief			1930100000112910		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	gebouw bestaand	2,50	-0,89	Relatief			1930100000112911		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	gebouw bestaand	2,50	-1,00	Relatief			1930100000112913		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	gebouw bestaand	2,50	-0,88	Relatief			1930100000112923		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	gebouw bestaand	2,50	-0,68	Relatief			1930100000112926		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	gebouw bestaand	2,50	-0,54	Relatief			1930100000112928		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	gebouw bestaand	2,05	-0,02	Relatief			0568100000106854		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	gebouw bestaand	5,17	-0,50	Relatief			0568100000100707		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	gebouw bestaand	3,89	-0,50	Relatief			0568100000100471		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	gebouw bestaand	2,50	-0,93	Relatief			1930100000112912		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	gebouw bestaand	2,50	-0,77	Relatief			1930100000112909		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	gebouw bestaand	2,50	-1,00	Relatief			1930100000112914		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	gebouw bestaand	2,44	0,00	Relatief			0568100000107026		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	gebouw bestaand	3,05	-0,50	Relatief			0568100000108662		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	gebouw bestaand	2,88	-0,50	Relatief			0568100000106240		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Haasdijk 4 3216LD	5,71	-0,50	Relatief			0568100000100352	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	gebouw bestaand	2,71	-0,50	Relatief			0568100000107192		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	gebouw bestaand	2,50	-0,64	Relatief			1930100000112927		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	gebouw bestaand	2,50	-1,00	Relatief			1930100000112608		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	gebouw bestaand	2,50	-0,50	Relatief			0568100000103398		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	gebouw bestaand	4,18	-0,50	Relatief			0568100000100209		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	gebouw bestaand	2,61	-0,82	Relatief			0568100000103772		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	gebouw bestaand	3,26	1,00	Relatief			0568100000108506		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	gebouw bestaand	3,60	-0,26	Relatief			0568100000105127		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	gebouw bestaand	3,46	0,00	Relatief			0568100000101844		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	gebouw bestaand	5,30	-1,00	Relatief			0568100000100389		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	gebouw bestaand	2,50	-0,50	Relatief			0568100000104425		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	gebouw bestaand	2,50	-0,70	Relatief			0568100000107374		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	gebouw bestaand	2,91	-0,50	Relatief			0568100000106426		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	gebouw bestaand	5,40	-0,50	Relatief			0568100000111067		2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
34	gebouw bestaand	2,50	-0,50	Relatief			0568100000106544		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	gebouw bestaand	3,15	-0,12	Relatief			1930100000111767		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Capelleweg 2 3216LB	4,85	-0,04	Relatief			0568100000101251	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
37	gebouw bestaand	6,81	-0,14	Relatief			0568100000111068		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
38	gebouw bestaand	3,21	-0,60	Relatief			0568100000108614		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
39	gebouw bestaand	3,99	-1,00	Relatief			0568100000104267		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
40	gebouw bestaand	3,15	-0,34	Relatief			0568100000100004		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
41	gebouw bestaand	2,50	-0,50	Relatief			0568100000107256		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
42	gebouw bestaand	10,20	3,37	Relatief			0568100000110655		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
43	gebouw bestaand	2,50	-0,50	Relatief			0568100000110051		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
44	gebouw bestaand	4,48	-0,50	Relatief			1930100000112353		2020	2019	0	0 dB	False	0,00
45	Stationsweg 36 3214VK	10,37	0,00	Relatief			0568100000100005	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
46	Gemeenlandsedijk Zuid 59 3216AH	10,76	1,00	Relatief			0568100000100138	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
47	Stationsweg 34 3214VK	11,84	0,00	Relatief			0568100000100152	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
48	Haasdijk 3 3216LD	7,66	-0,50	Relatief			0568100000100373	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
49	Capelleweg 4 3216LB	5,56	-1,00	Relatief			0568100000100600	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
50	Stationsweg 59 3214VJ	2,19	-0,50	Relatief			0568100000100637	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
51	Stationsweg 69 3214VJ	2,60	-0,50	Relatief			0568100000100661	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
52	Gemeenlandsedijk Zuid 30 3216AH	6,42	-0,05	Relatief			0568100000100693	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
53	Capelleweg 2 3216LB	2,08	-0,86	Relatief			0568100000100763	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
54	Stationsweg 65 3214VJ	5,55	-0,50	Relatief			0568100000100828	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
55	Haasdijk 4 3216LD	5,62	-0,50	Relatief			0568100000100836	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
56	Haasdijk 3 3216LD	6,83	-0,41	Relatief			0568100000100946	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
57	Stationsweg 40 3214VK	5,99	-0,50	Relatief			0568100000100985	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
58	Stationsweg 63 3214VJ	2,52	-0,50	Relatief			0568100000101081	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
59	Stationsweg 38 3214VK	2,66	0,00	Relatief			0568100000101100	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
60	Haasdijk 4 3216LD	7,19	-0,50	Relatief			0568100000101243	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
61	Haasdijk 1 3216LD	2,50	-0,50	Relatief			0568100000101534	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
62	Capelleweg 1 3216LB	2,29	-0,99	Relatief			0568100000101657	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
63	Stationsweg 61 3214VJ	5,49	-0,50	Relatief			0568100000101873	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
64	Stationsweg 67 3214VJ	2,61	-0,50	Relatief			0568100000102031	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
65	Haasdijk 5 3216LD	3,30	0,80	Relatief			0568100000102612	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
66	Haasdijk 2 3216LD	6,06	-0,50	Relatief			0568100000103241	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie
 Groep: Kregen van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
 Kreeken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
67	Gemeenlandsedijk Zuid 30 3216AH	3,31	-0,23	Relatief			0568100000107611	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
68	Stationsweg 42 3214VJ	2,50	0,55	Relatief			0568100000110640	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
69	Fibula 41 3214HE	2,50	-0,99	Relatief			1930100000112907	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
70	Fibula 37 3214HE	2,50	-0,91	Relatief			1930100000112915	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
71	Fibula 35 3214HE	2,50	-0,84	Relatief			1930100000112916	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
72	Haasdijk 6 3216LD	3,76	-0,26	Relatief			1930100000111510	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
73	Capelleweg 2 3216LB	9,26	-0,28	Relatief			1930100000111765	Abbenbroek	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
74	Speerpunt 54 3214HB	2,50	-0,90	Relatief			1930100000112605	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
75	Speerpunt 56 3214HB	2,50	-1,00	Relatief			1930100000112607	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
76	Fibula 39 3214HE	2,50	-1,00	Relatief			1930100000112908	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
77	Nieuwelaan 26 3214HG	2,50	-0,52	Relatief			1930100000112891	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
78	Nieuwelaan 24 3214HG	2,50	-0,53	Relatief			1930100000112892	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
79	Nieuwelaan 22 3214HG	2,50	-0,55	Relatief			1930100000112893	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
80	Nieuwelaan 20 3214HG	2,50	-0,59	Relatief			1930100000112894	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
81	Nieuwelaan 18 3214HG	2,50	-0,56	Relatief			1930100000112895	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
82	Nieuwelaan 16 3214HG	2,50	-0,56	Relatief			1930100000112896	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
83	Nieuwelaan 14 3214HG	2,50	-0,51	Relatief			1930100000112897	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
84	Nieuwelaan 12 3214HG	2,50	-0,50	Relatief			1930100000112898	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
85	Fibula 49 3214HE	2,50	-0,76	Relatief			1930100000112903	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
86	Fibula 47 3214HE	2,50	-0,82	Relatief			1930100000112904	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
87	Fibula 45 3214HE	2,50	-0,89	Relatief			1930100000112905	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
88	Fibula 43 3214HE	2,50	-0,94	Relatief			1930100000112906	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
89	Fibula 33 3214HE	2,50	-0,77	Relatief			1930100000112917	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
90	Fibula 31 3214HE	2,50	-0,71	Relatief			1930100000112918	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
91	Fibula 29 3214HE	2,50	-0,65	Relatief			1930100000112919	Zuidland	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
92	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
93	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
94	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
95	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
96	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
97	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
98	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
99	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
 Groep: Kregen van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Kreeken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
100	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
101	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
102	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
103	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
104	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
105	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
106	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
107	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
108	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
109	woning(en) plan	8,50	-0,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
110	woning(en) plan	8,50	-0,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
111	woning(en) plan	8,50	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
112	woning(en) plan	8,50	-0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
113	woning(en) plan	8,50	-0,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
114	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
115	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
116	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
117	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
118	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
119	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
120	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
121	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
122	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
123	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
124	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
125	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
126	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
127	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
128	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
129	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
130	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
131	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
132	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
 Kreeken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
133	woning(en) plan	8,50	-0,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
134	woning(en) plan	8,50	-0,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
135	woning(en) plan	8,50	-0,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
136	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
137	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
138	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
139	woning(en) plan	8,50	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
140	woning(en) plan	8,50	-0,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
141	woning(en) plan	8,50	-0,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
142	woning(en) plan	8,50	-0,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
143	woning(en) plan	8,50	-0,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
144	woning(en) plan	8,50	-0,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
145	woning(en) plan	8,50	-0,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
146	woning(en) plan	8,50	-0,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	bodem verhard	0,00
2	bodem verhard	0,00
3	bodem verhard	0,00
4	bodem verhard	0,00
5	bodem verhard	0,00
6	bodem verhard	0,00
7	bodem verhard	0,00
8	bodem verhard	0,00
9	bodem verhard	0,00
10	bodem verhard	0,00
11	bodem verhard	0,00
12	bodem verhard	0,00
13	bodem verhard	0,00
14	bodem verhard	0,00
15	bodem verhard	0,00
16	bodem verhard	0,00
17	bodem verhard	0,00
18	bodem verhard	0,00
19	bodem verhard	0,00
20	bodem verhard	0,00
21	bodem verhard	0,00
22	bodem verhard	0,00
23	bodem verhard	0,00
24	bodem verhard	0,00
25	bodem verhard	0,00
26	bodem verhard	0,00
27	bodem verhard	0,00
28	bodem verhard	0,00
29	bodem verhard	0,00
30	bodem verhard	0,00
31	bodem verhard	0,00
32	bodem verhard	0,00
33	bodem verhard	0,00

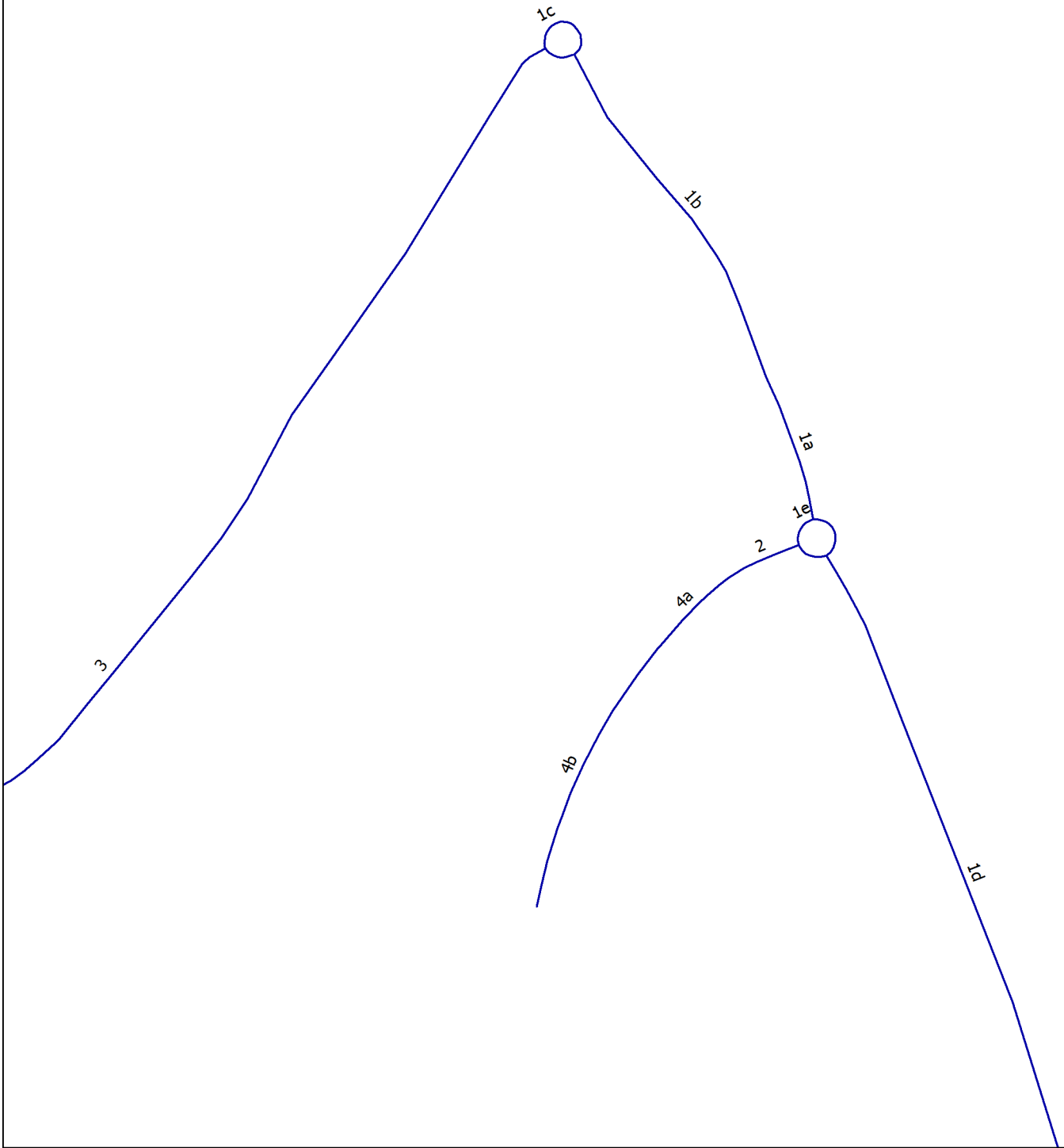
Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
34	bodem verhard	0,00
35	bodem verhard	0,00
36	bodem verhard	0,00
37	bodem verhard	0,00
38	bodem verhard	0,00
39	bodem verhard	0,00
40	bodem verhard	0,00
41	bodem verhard	0,00
42	bodem 50% verhard	0,50
43	bodem verhard	0,00

Wegen



schaal = 1 : 5000



Model: Plansituatie
 Kreeken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1a	Stationsweg	0,00	2,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
1b	Stationsweg	0,00	2,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
1c	Stationsweg	0,00	2,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
1d	Stationsweg	0,00	2,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
1e	Stationsweg	0,00	2,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
2	Planinterne weg met 50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
3	Haasdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
4a	Planinterne weg	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
4b	Planinterne weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: Plansituatie
 Groep: Kregen van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1a	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9300,00	6,45	3,55	1,05	--	--
1b	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9300,00	6,45	3,55	1,05	--	--
1c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4650,00	6,45	3,55	1,05	--	--
1d	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8870,00	6,45	3,55	1,05	--	--
1e	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4650,00	6,45	3,55	1,05	--	--
2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3940,00	6,80	3,40	0,60	--	--
3	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,84	3,10	0,69	--	--
4a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3940,00	6,80	3,40	0,60	--	--
4b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2600,00	6,80	3,40	0,60	--	--

Model: Plansituatie
 Groep: Kreeken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1a	--	--	--	95,50	98,40	95,30	--	2,70	0,80	2,20	--	1,90	0,90	2,50	--	--	--	--
1b	--	--	--	95,50	98,40	95,30	--	2,70	0,80	2,20	--	1,90	0,90	2,50	--	--	--	--
1c	--	--	--	95,50	98,40	95,30	--	2,70	0,80	2,20	--	1,90	0,90	2,50	--	--	--	--
1d	--	--	--	95,50	98,40	95,30	--	2,70	0,80	2,20	--	1,90	0,90	2,50	--	--	--	--
1e	--	--	--	95,50	98,40	95,30	--	2,70	0,80	2,20	--	1,90	0,90	2,50	--	--	--	--
2	--	--	--	95,50	97,00	98,00	--	3,00	2,00	1,50	--	1,50	1,00	0,50	--	--	--	--
3	--	--	--	83,50	85,90	88,20	--	10,70	9,60	8,50	--	5,80	4,60	3,30	--	--	--	--
4a	--	--	--	95,50	97,00	98,00	--	3,00	2,00	1,50	--	1,50	1,00	0,50	--	--	--	--
4b	--	--	--	95,50	97,00	98,00	--	3,00	2,00	1,50	--	1,50	1,00	0,50	--	--	--	--

Model: Plansituatie
 Groep: Kreeken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1a	--	572,86	324,87	93,06	--	16,20	2,64	2,15	--	11,40	2,97	2,44	--	80,49	90,08	95,30	102,67
1b	--	572,86	324,87	93,06	--	16,20	2,64	2,15	--	11,40	2,97	2,44	--	80,49	90,08	95,30	102,67
1c	--	286,43	162,43	46,53	--	8,10	1,32	1,07	--	5,70	1,49	1,22	--	79,78	86,83	93,27	98,73
1d	--	546,37	309,85	88,76	--	15,45	2,52	2,05	--	10,87	2,83	2,33	--	80,29	89,87	95,09	102,46
1e	--	286,43	162,43	46,53	--	8,10	1,32	1,07	--	5,70	1,49	1,22	--	79,78	86,83	93,27	98,73
2	--	255,86	129,94	23,17	--	8,04	2,68	0,35	--	4,02	1,34	0,12	--	79,17	86,26	92,69	98,10
3	--	57,11	26,63	6,09	--	7,32	2,98	0,59	--	3,97	1,43	0,23	--	75,81	84,25	90,72	95,61
4a	--	255,86	129,94	23,17	--	8,04	2,68	0,35	--	4,02	1,34	0,12	--	87,01	91,85	99,90	98,89
4b	--	168,84	85,75	15,29	--	5,30	1,77	0,23	--	2,65	0,88	0,08	--	85,20	90,04	98,10	97,08

Model: Plansituatie
 Groep: Kreeken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1a	109,96	106,15	99,27	88,09	77,03	86,53	91,70	99,30	107,25	103,44	96,55	85,24	72,83	82,22	87,47
1b	109,96	106,15	99,27	88,09	77,03	86,53	91,70	99,30	107,25	103,44	96,55	85,24	72,83	82,22	87,47
1c	104,90	101,46	94,71	85,12	76,13	82,84	88,50	95,38	102,07	98,55	91,76	81,45	72,06	79,05	85,49
1d	109,76	105,95	99,06	87,89	76,82	86,33	91,50	99,10	107,05	103,24	96,34	85,03	72,63	82,02	87,26
1e	104,90	101,46	94,71	85,12	76,13	82,84	88,50	95,38	102,07	98,55	91,76	81,45	72,06	79,05	85,49
2	104,36	100,93	94,17	84,54	75,63	82,57	88,67	94,70	101,23	97,76	90,98	81,00	67,66	74,49	80,27
3	100,72	97,26	90,52	81,28	71,91	80,35	86,77	91,74	97,13	93,65	86,91	77,50	64,82	73,29	79,62
4a	102,01	95,45	90,40	85,26	83,33	87,89	95,42	95,49	98,77	92,09	86,99	81,05	75,27	79,50	86,48
4b	100,20	93,65	88,60	83,45	81,53	86,08	93,61	93,68	96,96	90,29	85,19	79,25	73,47	77,69	84,68

Model: Plansituatie
 Groep: Kreeken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	94,96	102,11	98,29	91,40	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	94,96	102,11	98,29	91,40	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--
1c	91,05	97,08	93,63	86,88	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
1d	94,75	101,91	98,08	91,20	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
1e	91,05	97,08	93,63	86,88	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
2	86,83	93,59	90,10	83,31	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
3	84,70	90,43	86,94	80,18	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
4a	87,60	91,04	84,27	79,12	72,40	--	--	--	--	--	--	--	--
4b	85,79	89,24	82,47	77,32	70,59	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Kreken van Nibbeland Fase 7 - Zuidland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rotonde	rotonde Haasdijk - Stationsweg
rotonde	rotonde Stationsweg - Plan

Bijlage 2:

Verkeersgegevens



BIJLAGE 14

Verkeersonderzoek

Notitie

Referentienummer
GM-0098141

Datum
19 april 2013

Kenmerk
329056

Betreft

Resultaten verkeersstudie bestemmingsplan Kreen van Nibbeland te Zuidland

1 Inleiding

Eind maart 2013 heeft Grontmij Nederland BV opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar de verkeersafwikkeling op de ontsluitingswegen van en naar de wijk Kreen van Nibbeland te Zuidland. Dit onderzoek dient ter aanvulling van het ontwerpbestemmingsplan "Kreen van Nibbeland te Zuidland".

In figuur 1.1 is aangegeven welk gebied het betreft en hoe de toekomstige inrichting er uitziet.



Figuur 1.1 Te ontwikkelen gebied (tussen Kerkweg, Stationsweg, Beeldsweg en Haasdijk)

Ten aanzien van het verkeersonderzoek zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- In beeld brengen van de huidige verkeersintensiteiten op de belangrijkste ontsluitingswegen van het plangebied: Stationsweg, Kerkweg, Beeldsweg en Haasdijk;
- In beeld brengen van het aantal verplaatsingen van -en naar de bestemmingen in het te ontwikkelen gebied;
- Specifiek berekenen van het aantal verplaatsingen van -en naar de brede school en hiervan aangeven wat het verkeerseffect is op de directe omgeving;
- Berekenen van de intensiteit/capaciteitsverhoudingen van de wegenstructuur in het plangebied en de kruispunten met de bestaande infrastructuur.

De resultaten van de werkzaamheden zijn in deze notitie opgenomen.

2 Huidige intensiteiten

Van de “huidige” situatie zijn verkeersintensiteiten bekend. Deze zijn afkomstig uit een verkeersmodel van Goudappel Coffeng. In dit verkeersmodel zijn de etmaal- en spitsintensiteiten in 2010 opgenomen. Om de intensiteiten van 2013 te bepalen worden de meest recente verkeerscijfers gewoonlijk opgehoogd met een factor van 1,5% aan autonome groei. Omdat Zuidland een relatief geïsoleerde ligging heeft en er in de directe nabijheid van de kern geen grootschalige ontwikkelingen plaatsvinden of plaats hebben gevonden, zijn de intensiteiten uit het verkeersmodel 2010 ook te hanteren voor de situatie begin 2013. De autonome groeifactor van 1,5% per jaar wordt op de wegen rondom Zuidland niet toegepast.

In de onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten op de wegen rondom het plangebied weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt naar een ochtend- en avondspits en een etmaal. In de tabel is tevens opgenomen wat de geschatte capaciteit (bepaald middels expert judgement) is van wegen rondom het plangebied.

Tabel 2.1 Overzicht huidige intensiteiten per rijrichting voor spits- en etmaalperiode

Locatie	Richting	Intensiteit per uur in ochtendspits	Intensiteit per uur in avondspits	Etmaalin-tensiteit	Capaciteit mvt/etm
Haasdijk	Stationsweg	74	34	431	3.500
	Kerkweg	7	72	444	
Stationsweg	Abbenbroek	284	206	3.300	15.000
	Zuidland	162	305	2.790	
Beeldsweg	Stationsweg	92	50	1.028	3.000
	Kerkweg	39	87	961	
Kerkweg	Haasdijk	118	120	1.378	4.000
	Zuidland	96	122	1.272	

In de huidige situatie hebben de wegen rondom het toekomstig woongebied voldoende capaciteit om het aanwezige verkeer te verwerken.



Figuur 3.1 *Bouwfasering plangebied*

3 Toekomstige intensiteiten

In het plangebied Kregen van Nibbeland vinden een aantal ontwikkelingen plaats. Het betreft de bouw van circa 630 woningen en een brede school. In figuur 3.1 is een fasering opgenomen. Om voor deze ontwikkelingen de toekomstige intensiteiten te bepalen is aan de hand van gegevens van de gemeente Bernisse¹ en de planoloog² bepaald wat de specifieke aantallen woningen en leerlingen voor de brede school zijn:
Fase 1a: Plandeel noord 152 woningen en plandeel zuid 30 woningen
Fase 1b: Plandeel Eekhout 58 woningen
Fase 2 en 3: Deelgeb. I brede school + kdv = 346 leerlingen en 50 kinderen. Deelgebieden II en III en fase 3 vormen samen Fase II, inclusief landelijk wonen: 390 woningen.

Het bestemmingsplan biedt flexibiliteit ten aanzien van het soort te realiseren woningen.

¹ Mail donderdag 4 april 2013 en woensdag 17 april 2013 van mevr. M van Doorn van de gemeente Bernisse

² Mail donderdag 4 april 2013 van mevr. J. Zweistra van Rothuizen architecten en stedenbouwkundigen

De gegevens van het aantal woningen en leerlingen vormen de basis voor het bepalen van de verkeersgeneratie. Hiertoe is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en-Verkeersgeneratie".

3.1 Berekening verkeersgeneratie woningen

Om te bepalen hoeveel gemotoriseerd verkeer de nieuwe woningen in Kreen van Nibbeland gaan produceren is in eerste instantie het type woonmilieu bepaald. Voor Zuidland wordt uitgegaan van een woonmilieu van "weinig stedelijk". Het plangebied ligt aan de rand van de kern, dus is voor het bepalen van de kencijfers voor de verkeersgeneratie uitgegaan van een woonsituatie in de "rest bebouwde kom". Zoals hiervoor reeds is aangegeven biedt het bestemmingsplan flexibiliteit in de te realiseren woningtypen (vrijstaand, 2-onder-1 kap, gestapeld etc...). Door deze flexibiliteit (onbekendheid) in woningtypen is het niet mogelijk exact te bepalen wat de verkeersgeneratie per woningtype is. Voor deze studie wordt daarom uitgegaan van een "worst case"-scenario, waarbij alle 630 woningen het type 2-onder-1 kap³ meekrijgen. Het bijbehorende maximale kencijfer voor de verkeersgeneratie is dan 8,2 ritten per woning.



Figuur 3.2 Verdeling verkeer van en naar de woningen in de ochtend- en avondspits

De nieuwe woningen in Kreen van Nibbeland produceren op etmaalbasis in totaal circa 5.170 motorvoertuigbewegingen. Met behulp van de gegevens uit het verkeersmodel is bepaald wat de meest gebruikte ontsluitingsroute voor verkeer vanuit Zuidland is. De hieruit voortvloeiende verhoudingen zijn één op één gebruikt om te bepalen waar het verkeer vanuit de nieuwe wijk Kreen van Nibbeland naar toe rijdt of vandaan komt. Voor de etmaalsituatie geldt dat de meeste voertuigen de nieuwe woonwijk verlaten of bereiken via de Stationsweg (70%). Op etmaalbasis slaat 55% af richting Abbenbroek en 45% rijdt richting Zuidland (Spijkenisse).

In de ochtendspits tussen 08:00 en 09:00 genereren de woningen 414 mvt/uur (8% van de etmaalintensiteit). 368 motorvoertuigen rijden dan de wijk uit en 46 rijden de wijk in. De meeste voertuigen verlaten (of bereiken) de wijk richting de Stationsweg (66%). Hiervan slaat 65% af richting Abbenbroek en 35% richting Zuidland (Spijkenisse).

In de avondspits tussen 17:00 en 18:00 genereren de woningen 465 mvt/uur (9% van de etmaalintensiteit). 93 motorvoertuigen rijden dan de wijk uit en 372 rijden de wijk in. Ook hier geldt dat de mees-

³ Er wordt niet uitgegaan van het kencijfer voor vrijstaande woningen, omdat het niet realistisch is dat alle woningen in het plangebied vrijstaand zullen zijn (er is al een deel opgeleverd met tussen/hoekwoningen).

te voertuigen de wijk bereiken (of verlaten) via de Stationsweg (68%). Hiervan is 60% afkomstig van de richting Abbenbroek en 40% afkomstig van de richting Zuidland (Spijkenisse).

3.2 Berekening verkeersgeneratie brede school

Om te bepalen hoeveel gemotoriseerd verkeer de brede school gaat produceren is in eerste instantie bepaald in welk gedeelte van het stedelijk gebied de school gelegen is. Kijkende naar de toekomstige ligging wordt geconcludeerd dat de school in het gebied "rest bebouwde kom" ligt. Voor dit type gebied is er per voorziening een kencijfer voor de verkeersgeneratie bepaald. In tabel 3.2 is opgenomen wat de verkeersgeneratie voor de brede school is.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie brede school

Voorziening	Aantallen	Kencijfer	Verkeersgeneratie in mvt/etm
Kinderdagverblijf	50 kinderen	20,7 per 12,5 kinderen per dag ⁴	83
Basisschool	346 leerlingen	6,4 per 10 leerlingen	221
Fysiotherapie	3 behandelkamers	20,3 per behandelkamer	61
CJG	2 behandelkamers	15,6 per behandelkamer	32
Bibliotheek	500 m2 bvo	13,0 per 100m2 bvo	65
Totaal			462



De brede school in Kreen van Nibbeland produceert op etmaalbasis circa 465 motorvoertuigbewegingen. Voor de etmaalsituatie geldt dat de meeste voertuigen afkomstig zijn van de Stationsweg (70%). Op etmaalbasis slaat 55% af richting Abbenbroek en 45% rijdt richting Zuidland (Spijkenisse). Van de voorzieningen in de brede school hebben het kinderdagverblijf, de basisschool en de praktijk van de fysiotherapeut een overlap met de ochtendspits.

In de ochtendspits tussen 08:00 en 09:00 genereert de brede school 186 mvt/uur (40% van de etmaalintensiteit). In dit uur betreft het veelal een heen- en een terugrit. 93 motorvoertuigen rijden dan de wijk in en 93 rijden de wijk uit. De meeste voertuigen verlaten (of bereiken) de wijk richting de Stationsweg (66%). Hiervan slaat 65% af richting Abbenbroek en 35% richting Zuidland (Spijkenisse). In de avondspits is er geen overlap.

Figuur 3.4 Verdeling verkeer van en naar brede school in de ochtendspits

4 Berekening intensiteit/capaciteitsverhoudingen

In de voorgaande hoofdstukken is aangegeven wat de bestaande intensiteit (en capaciteit) op de wegen rondom het plangebied is, met welke intensiteiten in de toekomst rekening moet worden gehouden en wat de verkeerseffecten van de verkeersgeneratie rondom de brede school zijn. In dit hoofdstuk wordt kort omschreven welke wijzigingen op de wegen rondom het plangebied te verwachten zijn.

⁴ De rekentool behorende bij CROW-publicatie is offline. Hierdoor is voor bepalen verkeersgeneratie kdv en basisschool gebruik gemaakt van kencijfers uit publicatie 272.

4.1 Stationsweg

Ter hoogte van de aansluiting van de woonwijk Kreken van Nibbeland met de Stationsweg wordt een rotonde te gerealiseerd. Om te bepalen of de rotonde het nieuwe aanbod verkeer kan verwerken zijn de toekomstige intensiteiten (zie tabel 4.1) ingeladen in verkeerstechnische software (rotondeverkenner). De toekomstige intensiteiten laten zien dat de wegvakken van de Stationsweg de extra intensiteit die gegeneerd wordt door de ontwikkeling in de Kreken van Nibbeland nog goed kan afwikkelen. De maximale capaciteit op etmaalbasis wordt niet bereikt.

Tabel 4.1 Overzicht toekomstige intensiteiten op de Stationsweg

Locatie	Richting	Intensiteit per uur in ochtendspits	Intensiteit per uur in avondspits	Etmaalintensiteit	Capaciteit mvt/etm
Stationsweg (bestaand)	Abbenbroek	284	206	3.300	15.000
	Zuidland	162	305	2.790	
Stationsweg (noord)	Abbenbroek	476	244	4.380	15.000
	Kreken	216	457	3.870	
Stationsweg (zuid)	Kreken	321	307	4.190	12.000
	Zuidland	275	330	3.680	
Kreken	In	91	253	1.970	4.000
	Uit	305	63	1.970	

Veelal is de verkeersafwikkeling op wegvakken niet problematisch. De kruispunten zijn maatgevend. In dit geval de rotonde van de Stationsweg met de ontsluitingsweg "Kreken van Nibbeland" (Melkweg). In bijlage 1 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven. De resultaten laten zien dat bij de afwikkeling van het verkeer op de rotonde de avondspits maatgevend is. De verzadigingsgraad in de avondspits wordt voor een enkelstrooksrotonde 0,35. In de ochtendspits wordt de verzadigingsgraad 0,26. De verkeersafwikkeling wordt problematisch bij een verzadigingsgraad van 0,8. Het extra verkeer wat door de woningen en de brede school in de woonwijk Kreken van Nibbeland geproduceerd wordt, kan zonder problemen door de Stationsweg en de nieuw geplande rotonde afgewikkeld worden.

Verkeer van en naar de Kreken van Nibbeland gebruikt ter ontsluiting van de woonwijk met name de Stationsweg. De intensiteit op de toegangsweg naar de Kreken ter hoogte van de Stationsweg bedraagt, ter plaatse van de aansluiting, circa 3.950 mvt/etm. Hiermee nadert de intensiteit bijna de capaciteit. Omdat deze intensiteit alleen op het wegvak tussen de rotonde met de Stationsweg en de eerste woonstraat binnen de Kreken van Nibbeland voorkomt (de intensiteit neemt hoe dieper men de wijk in rijdt steeds verder af) en omdat bij de berekening van de intensiteiten uitgegaan is van het "worst case"-scenario, zal één en ander niet tot een knelpunt leiden.

4.2 Kerkweg

De Kerkweg vormt naast de Stationsweg de tweede aansluiting van de woonwijk Kreken van Nibbeland op de bestaande wegenstructuur. In de onderstaande tabel zijn de toekomstige intensiteiten die verwacht worden op de Kerkweg weergegeven.

Tabel 4.2 Overzicht toekomstige intensiteiten op de Kerkweg

Locatie	Richting	Intensiteit per uur in ochtendspits	Intensiteit per uur in avondspits	Etmaalintensiteit	Capaciteit mvt/etm
Kerkweg (bestaand)	Haasdijk	118	120	1.378	4.000
	Zuidland	96	122	1.272	
Kerkweg (noord)	Haasdijk	205	135	1.840	4.000
	Kreken	122	182	1.740	
Kerkweg (zuid)	Kreken	139	179	1.760	4.000
	Zuidland	165	137	1.650	
Kreken	In	47	119	844	4.000
	Uit	157	30	844	

In tabel 4.2 is te zien dat de intensiteiten op de Kerkweg toenemen met circa 500 tot 600 mvt/etm. Het extra verkeer wat door de woningen en de brede school in de woonwijk Kreken van Nibbeland geproduceerd wordt, kan zonder problemen door de Kerkweg afgewikkeld worden. De Kerkweg heeft hiertoe voldoende capaciteit.

4.3 *Beeldsweg*

Gemotoriseerd verkeer heeft vanaf de Beeldsweg geen toegang naar de wijk Kreken van Nibbeland. Er wordt enkel een doorsteek voor langzaam verkeer vanuit de nieuwe wijk naar de Beeldsweg gerealiseerd.

De basisscholen die ondergebracht gaan worden in de brede school liggen nu nog midden in de kern Zuidland. Het merendeel van de ouders dat leerlingen met de auto naar school brengt, moet door de opzet van de wegenstructuur van Zuidland via de Kerkweg of Stationsweg rijden. De Beeldsweg is voor gemotoriseerd verkeer alleen bereikbaar vanaf de Kerkweg, de Stationsweg of de Julianalaan (omslachtige route via Christinastraat, Burgemeester H. van Geestlaan en Spanjaardslaan). Gebruik maken van de Beeldsweg en de auto ter hoogte van de langzaamverkeersverbinding parkeren is, gezien de opzet van de wegenstructuur rondom de Beeldsweg (parallele wegen tussen Kerkweg en Stationsweg met nauwelijks directe verbindingen tussen deze wegen) dus onlogisch, mede omdat gemotoriseerd verkeer reeds via de Kerkweg of Stationsweg moet rijden en dan dus sneller geneigd is door te rijden naar de Kreken van Nibbeland. Een klein gedeelte (ouders en leerlingen die nu aan de Beeldsweg of de wegen die erop aansluiten wonen) zal mogelijk wel via de Beeldsweg rijden. Hierbij gaat het om een zeer klein aandeel, waardoor de overlast beperkt is.

De intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer op de Beeldsweg zullen nauwelijks wijzigen en voor een mogelijk lichte toename van de intensiteiten (mede door de realisatie van één extra woning aan de Beeldsweg), heeft de Beeldsweg nog meer dan voldoende capaciteit.

4.4 *Haasdijk*

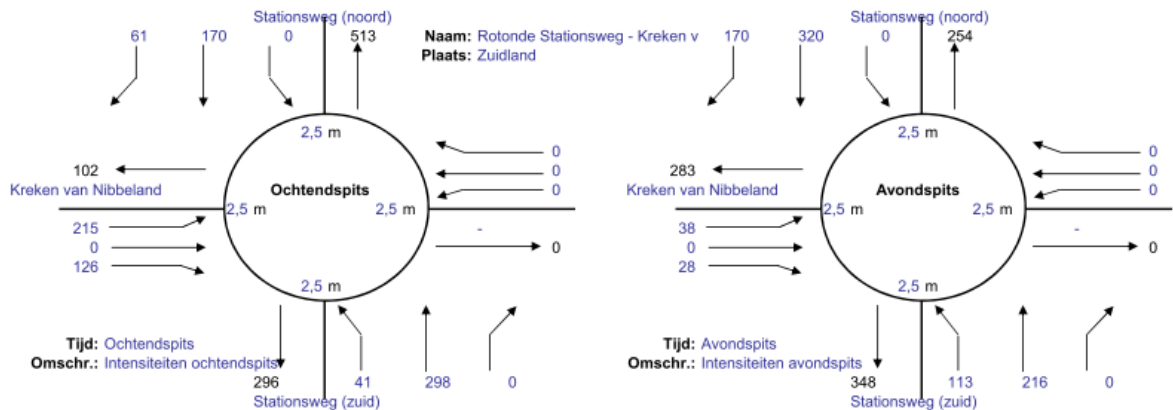
De intensiteiten op de Haasdijk zijn het laagst. De Haasdijk vormt een verbinding tussen de Kerkweg en de Stationsweg. De hoofdonthutingsroute door de woonwijk Kreken van Nibbeland gaat een parallele route voor de Haasdijk vormen. Indien er een stremming op de Haasdijk is zal verkeer door de nieuwe woonwijk gaan rijden. Indien er een stremming in de nieuwe woonwijk is, zal verkeer via de Haasdijk rijden. Naar verwachting zullen de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer op de Haasdijk niet of nauwelijks wijzigen.

5 **Conclusies**

De voornaamste conclusies uit het onderzoek naar de verkeersafwikkeling op de onthutingswegen van en naar de wijk Kreken van Nibbeland te Zuidland zijn:

- in de huidige situatie hebben de wegen rondom het toekomstig woongebied voldoende capaciteit om het aanwezige verkeer te verwerken.
- de nieuwe woningen in Kreken van Nibbeland produceren op etmaalbasis circa 5.170 motorvoertuigbewegingen.
- de brede school in Kreken van Nibbeland produceert op etmaalbasis circa 465 motorvoertuigbewegingen.
- het extra verkeer wat door de woningen en de brede school in de woonwijk Kreken van Nibbeland geproduceerd wordt, kan zonder problemen door de Stationsweg en de nieuw geplande rotonde afgewikkeld worden.
- het extra verkeer wat door de woningen en de brede school in de woonwijk Kreken van Nibbeland geproduceerd wordt, kan zonder problemen door de Kerkweg afgewikkeld worden.
- de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer op de Beeldsweg en Haasdijk zullen dus niet of nauwelijks wijzigen.

Bijlage 1 RESULTATEN MEERSTROOKSROTONDE VERKENNER



Resultaten	Ochtendspits		Avondspits		VG ≤ 0,80 en Tgem < 50 s/pae
	VG	ri.	VG	ri.	
1str. rotonde	0,26	Z	0,35	N	OK
Passeerb. rotonde	0,25	Z	0,23	N	OK
Partiële eirotonde	0,25	W	0,34	NR	OK
Partiële eirotonde --	0,27	Z	0,36	N	OK
Partiële turborotonde	0,22	ZR	0,34	NR	OK
Partiële turborotonde --	0,27	ZL	0,24	NL	OK
Eirotonde	0,25	W	0,17	NR	OK
Eirotonde --	0,27	Z	0,36	N	OK
Turborotonde	0,16	WL	0,17	NR	OK
Turborotonde --	0,27	ZL	0,24	NL	OK
Knierotonde L	0,27	ZL	0,34	NR	OK
Knierotonde T	0,25	ZL	0,22	ZL	OK
Knierotonde T	0,22	ZR	0,24	NL	OK
Knierotonde T	0,12	ZR	0,22	NL	OK
Spiraalrotonde	0,12	ZR	0,17	NL	OK
Spiraalrotonde --	0,23	ZM	0,23	NM	OK
Rotorrotonde	0,16	WL	0,12	NR	OK

Bijlage 3:

Resultaten geluidsberekeningen

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
001_A	1,5	44	29	23	47
001_B	4,5	46	30	25	48
001_C	7,5	47	31	28	49
002_A	1,5	46	32	--	48
002_B	4,5	47	33	--	49
002_C	7,5	48	33	--	50
003_A	1,5	48	31	--	50
003_B	4,5	50	32	--	52
003_C	7,5	50	33	--	53
004_A	1,5	52	16	--	54
004_B	4,5	53	17	--	55
004_C	7,5	53	17	--	56
005_A	1,5	49	25	22	51
005_B	4,5	50	26	25	52
005_C	7,5	51	28	28	53
006_A	1,5	39	31	23	42
006_B	4,5	40	32	26	44
006_C	7,5	42	33	28	45
007_A	1,5	44	33	--	46
007_B	4,5	45	34	--	48
007_C	7,5	46	34	--	48
008_A	1,5	47	32	--	49
008_B	4,5	48	33	--	50
008_C	7,5	49	33	--	51
009_A	1,5	46	23	--	48
009_B	4,5	47	25	--	49
009_C	7,5	49	26	--	51
010_A	1,5	48	20	23	50
010_B	4,5	49	23	26	51
010_C	7,5	50	26	28	52
011_A	1,5	44	27	26	46
011_B	4,5	45	28	28	47
011_C	7,5	46	29	31	49
012_A	1,5	48	26	18	50
012_B	4,5	49	28	20	52
012_C	7,5	50	29	22	52
013_A	1,5	52	15	--	54
013_B	4,5	53	16	--	56
013_C	7,5	53	16	--	56
014_A	1,5	49	11	32	51
014_B	4,5	50	15	33	52
014_C	7,5	51	21	34	53
015_A	1,5	41	26	25	43
015_B	4,5	42	27	27	44
015_C	7,5	44	30	30	47
016_A	1,5	45	27	22	47
016_B	4,5	46	28	24	48
016_C	7,5	47	31	26	49
017_A	1,5	44	24	--	46
017_B	4,5	45	25	--	47
017_C	7,5	47	28	--	49
018_A	1,5	46	14	25	48
018_B	4,5	47	20	27	49
018_C	7,5	49	26	30	51
019_A	1,5	36	27	27	40
019_B	4,5	38	29	29	41
019_C	7,5	41	31	31	44
020_A	1,5	41	30	18	44

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
020_B	4,5	42	31	21	45
020_C	7,5	44	32	24	47
021_A	1,5	38	22	15	41
021_B	4,5	40	24	17	42
021_C	7,5	44	28	19	46
022_A	1,5	43	21	27	45
022_B	4,5	44	23	28	46
022_C	7,5	46	29	31	48
023_A	1,5	35	29	34	40
023_B	4,5	37	31	35	42
023_C	7,5	41	32	36	44
024_A	1,5	38	30	21	41
024_B	4,5	39	31	23	42
024_C	7,5	42	32	25	45
025_A	1,5	30	29	12	36
025_B	4,5	34	30	13	38
025_C	7,5	40	31	16	43
026_A	1,5	41	21	30	44
026_B	4,5	42	23	31	44
026_C	7,5	44	28	33	47
027_A	1,5	30	22	28	34
027_B	4,5	34	23	29	37
027_C	7,5	41	28	31	43
028_A	1,5	48	19	24	50
028_B	4,5	50	20	26	52
028_C	7,5	51	24	28	53
029_A	1,5	48	19	36	50
029_B	4,5	49	22	37	51
029_C	7,5	50	27	38	52
030_A	1,5	42	19	36	44
030_B	4,5	43	22	37	46
030_C	7,5	46	28	39	48
031_A	1,5	35	22	25	38
031_B	4,5	38	24	26	40
031_C	7,5	44	28	28	46
032_A	1,5	41	16	34	43
032_B	4,5	42	19	36	45
032_C	7,5	45	24	37	48
033_A	1,5	47	18	39	50
033_B	4,5	48	20	40	51
033_C	7,5	50	26	41	52
034_A	1,5	42	21	38	45
034_B	4,5	43	23	39	46
034_C	7,5	45	28	41	48
035_A	1,5	38	25	27	40
035_B	4,5	40	26	28	42
035_C	7,5	44	30	30	46
036_A	1,5	45	21	35	47
036_B	4,5	46	22	36	48
036_C	7,5	48	25	38	50
037_A	1,5	42	14	41	46
037_B	4,5	44	18	42	47
037_C	7,5	46	25	44	49
038_A	1,5	37	25	40	43
038_B	4,5	39	26	41	44
038_C	7,5	41	30	42	46
039_A	1,5	36	34	--	42
039_B	4,5	37	35	--	43

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
039_C	7,5	38	36	--	43
040_A	1,5	35	31	29	40
040_B	4,5	37	33	30	42
040_C	7,5	41	34	31	44
041_A	1,5	30	27	34	37
041_B	4,5	33	28	35	39
041_C	7,5	39	29	36	43
042_A	1,5	27	32	35	39
042_B	4,5	31	33	36	41
042_C	7,5	35	33	37	42
043_A	1,5	30	29	37	40
043_B	4,5	32	30	38	41
043_C	7,5	35	31	38	42
044_A	1,5	26	30	31	37
044_B	4,5	30	31	32	39
044_C	7,5	36	33	33	42
045_A	1,5	32	28	32	38
045_B	4,5	36	29	33	40
045_C	7,5	42	31	34	45
046_A	1,5	35	22	37	40
046_B	4,5	38	24	38	42
046_C	7,5	43	27	39	46
047_A	1,5	36	26	28	39
047_B	4,5	38	28	28	41
047_C	7,5	42	31	30	45
048_A	1,5	35	22	36	40
048_B	4,5	38	24	38	42
048_C	7,5	42	28	39	46
049_A	1,5	35	22	41	43
049_B	4,5	37	23	43	45
049_C	7,5	40	26	44	47
050_A	1,5	30	26	41	42
050_B	4,5	32	27	42	43
050_C	7,5	34	29	43	44
051_A	1,5	32	26	44	45
051_B	4,5	34	27	47	47
051_C	7,5	36	28	47	48
052_A	1,5	35	24	36	40
052_B	4,5	37	25	38	42
052_C	7,5	40	29	39	44
053_A	1,5	43	22	46	49
053_B	4,5	43	23	48	50
053_C	7,5	46	26	49	52
054_A	1,5	43	18	49	50
054_B	4,5	43	20	51	52
054_C	7,5	45	25	52	53
055_A	1,5	--	30	34	37
055_B	4,5	--	31	35	38
055_C	7,5	--	31	35	39
056_A	1,5	25	31	26	37
056_B	4,5	30	32	27	39
056_C	7,5	37	33	29	42
057_A	1,5	35	28	37	41
057_B	4,5	37	30	38	42
057_C	7,5	41	31	39	45
058_A	1,5	35	12	40	41
058_B	4,5	37	17	40	43
058_C	7,5	40	20	41	45

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
059_A	1,5	45	15	53	54
059_B	4,5	46	18	53	55
059_C	7,5	47	26	53	55
060_A	1,5	48	17	58	59
060_B	4,5	50	20	58	59
060_C	7,5	51	27	58	59
061_A	1,5	49	-4	21	51
061_B	4,5	50	-1	22	52
061_C	7,5	51	7	24	53
062_A	1,5	53	16	57	59
062_B	4,5	53	20	57	60
062_C	7,5	53	27	56	60
063_A	1,5	53	10	49	58
063_B	4,5	53	14	49	59
063_C	7,5	53	21	48	59
064_A	1,5	50	8	31	52
064_B	4,5	52	13	33	54
064_C	7,5	53	20	34	55
065_A	1,5	45	21	60	60
065_B	4,5	46	23	60	60
065_C	7,5	47	28	59	60
066_A	1,5	48	11	50	53
066_B	4,5	49	15	52	54
066_C	7,5	50	23	52	55
067_A	1,5	44	10	40	47
067_B	4,5	45	13	42	48
067_C	7,5	47	21	43	50
068_A	1,5	41	22	50	51
068_B	4,5	42	23	51	52
068_C	7,5	43	27	51	52
069_A	1,5	45	11	41	48
069_B	4,5	46	14	43	49
069_C	7,5	48	22	44	51
070_A	1,5	49	12	42	51
070_B	4,5	50	15	44	53
070_C	7,5	51	22	45	54
071_A	1,5	48	--	--	50
071_B	4,5	50	--	--	52
071_C	7,5	51	--	--	53
072_A	1,5	40	18	41	45
072_B	4,5	42	20	43	47
072_C	7,5	43	25	44	48
073_A	1,5	32	23	52	52
073_B	4,5	35	24	53	53
073_C	7,5	40	26	53	53
074_A	1,5	42	24	57	57
074_B	4,5	43	25	58	58
074_C	7,5	45	28	57	58
075_A	1,5	44	19	52	53
075_B	4,5	45	21	53	54
075_C	7,5	46	24	53	54
076_A	1,5	41	10	34	44
076_B	4,5	42	15	36	45
076_C	7,5	44	21	38	47
077_A	1,5	38	27	57	57
077_B	4,5	40	28	58	58
077_C	7,5	42	30	58	58
078_A	1,5	42	22	45	48

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
078_B	4,5	44	24	47	50
078_C	7,5	46	26	48	51
079_A	1,5	43	2	16	45
079_B	4,5	45	6	18	47
079_C	7,5	46	15	20	48
080_A	1,5	34	24	48	49
080_B	4,5	36	26	50	50
080_C	7,5	39	27	50	51
081_A	1,5	36	22	42	44
081_B	4,5	38	24	45	46
081_C	7,5	41	27	45	47
082_A	1,5	43	20	38	46
082_B	4,5	45	22	40	48
082_C	7,5	47	24	41	50
083_A	1,5	39	8	27	41
083_B	4,5	42	12	29	44
083_C	7,5	43	20	32	46
084_A	1,5	31	19	38	39
084_B	4,5	34	20	40	41
084_C	7,5	38	24	41	44
085_A	1,5	40	10	28	42
085_B	4,5	41	16	30	44
085_C	7,5	43	21	34	46
086_A	1,5	44	19	35	47
086_B	4,5	46	22	36	49
086_C	7,5	48	24	37	50
087_A	1,5	44	--	--	46
087_B	4,5	45	--	--	47
087_C	7,5	46	--	--	48
088_A	1,5	36	17	31	39
088_B	4,5	37	19	33	40
088_C	7,5	39	24	34	42
089_A	1,5	40	34	--	44
089_B	4,5	41	35	--	45
089_C	7,5	42	36	--	45
090_A	1,5	44	33	--	47
090_B	4,5	45	34	--	48
090_C	7,5	46	35	--	49
091_A	1,5	46	32	--	48
091_B	4,5	47	33	--	49
091_C	7,5	48	33	--	50
092_A	1,5	47	27	18	49
092_B	4,5	48	28	20	50
092_C	7,5	49	30	22	51
093_A	1,5	44	23	24	46
093_B	4,5	45	25	26	47
093_C	7,5	47	28	29	49
094_A	1,5	41	31	23	44
094_B	4,5	42	32	26	45
094_C	7,5	43	33	28	46
095_A	1,5	35	32	24	40
095_B	4,5	37	34	26	42
095_C	7,5	40	35	29	44
096_A	1,5	37	34	--	42
096_B	4,5	38	35	--	43
096_C	7,5	39	36	--	44
097_A	1,5	43	33	--	46
097_B	4,5	44	34	--	47

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
097_C	7,5	44	35	--	47
098_A	1,5	39	29	15	42
098_B	4,5	40	31	16	43
098_C	7,5	43	32	18	46
099_A	1,5	42	26	24	44
099_B	4,5	43	27	27	45
099_C	7,5	45	30	30	47
100_A	1,5	34	30	22	39
100_B	4,5	36	32	25	40
100_C	7,5	39	33	28	43
101_A	1,5	28	34	--	40
101_B	4,5	29	35	--	41
101_C	7,5	32	36	--	42
102_A	1,5	40	34	--	44
102_B	4,5	41	35	--	45
102_C	7,5	42	35	--	45
103_A	1,5	43	30	18	46
103_B	4,5	44	31	19	46
103_C	7,5	45	32	21	48
104_A	1,5	41	24	24	43
104_B	4,5	42	26	27	44
104_C	7,5	44	29	30	46
105_A	1,5	34	30	26	39
105_B	4,5	35	32	27	40
105_C	7,5	39	33	29	43
106_A	1,5	27	34	--	39
106_B	4,5	28	35	--	41
106_C	7,5	31	36	--	41
107_A	1,5	39	34	--	43
107_B	4,5	40	35	--	44
107_C	7,5	40	36	--	45
108_A	1,5	27	31	19	37
108_B	4,5	31	32	22	39
108_C	7,5	39	33	24	43
109_A	1,5	39	27	27	42
109_B	4,5	40	28	29	43
109_C	7,5	42	31	31	45
110_A	1,5	34	32	32	40
110_B	4,5	36	33	32	42
110_C	7,5	39	34	33	43
111_A	1,5	26	34	--	39
111_B	4,5	27	35	--	41
111_C	7,5	30	36	--	41
112_A	1,5	39	34	--	43
112_B	4,5	40	35	--	44
112_C	7,5	40	36	--	44
113_A	1,5	26	31	19	37
113_B	4,5	30	32	21	39
113_C	7,5	38	33	23	42
114_A	1,5	37	25	30	40
114_B	4,5	39	27	31	42
114_C	7,5	42	30	33	44
115_A	1,5	32	32	25	39
115_B	4,5	34	34	26	41
115_C	7,5	38	34	29	43
116_A	1,5	15	34	--	39
116_B	4,5	17	35	--	40
116_C	7,5	26	36	--	41

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
117_A	1,5	38	34	--	42
117_B	4,5	38	35	--	43
117_C	7,5	39	36	--	44
118_A	1,5	40	30	32	43
118_B	4,5	41	31	33	44
118_C	7,5	43	32	33	46
119_A	1,5	38	26	33	41
119_B	4,5	39	27	34	42
119_C	7,5	42	30	35	45
120_A	1,5	31	30	31	38
120_B	4,5	34	31	31	39
120_C	7,5	38	32	33	43
121_A	1,5	36	32	25	41
121_B	4,5	37	33	26	42
121_C	7,5	41	34	27	44
122_A	1,5	35	30	29	40
122_B	4,5	37	31	29	41
122_C	7,5	42	33	31	45
123_A	1,5	39	29	35	43
123_B	4,5	40	30	36	44
123_C	7,5	43	32	37	46
124_A	1,5	35	23	24	38
124_B	4,5	37	24	26	40
124_C	7,5	41	28	32	44
125_A	1,5	29	29	32	37
125_B	4,5	33	30	33	39
125_C	7,5	38	32	34	42
126_A	1,5	34	22	23	36
126_B	4,5	35	24	25	38
126_C	7,5	40	29	30	43
127_A	1,5	38	29	31	41
127_B	4,5	39	30	32	43
127_C	7,5	43	32	33	46
128_A	1,5	40	27	36	43
128_B	4,5	41	29	37	44
128_C	7,5	44	31	38	47
129_A	1,5	37	21	37	41
129_B	4,5	39	23	38	43
129_C	7,5	43	27	39	46
130_A	1,5	38	27	33	41
130_B	4,5	39	28	34	42
130_C	7,5	42	31	35	45
131_A	1,5	39	27	34	42
131_B	4,5	40	28	36	44
131_C	7,5	44	30	37	47
132_A	1,5	41	26	41	45
132_B	4,5	42	27	42	47
132_C	7,5	45	28	43	49
133_A	1,5	40	21	42	45
133_B	4,5	41	22	43	46
133_C	7,5	44	26	44	48
134_A	1,5	32	25	37	39
134_B	4,5	34	26	38	41
134_C	7,5	39	29	40	44
135_A	1,5	30	25	41	42
135_B	4,5	32	26	43	44
135_C	7,5	38	28	44	46
136_A	1,5	36	19	35	40

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
136_B	4,5	38	22	36	42
136_C	7,5	42	28	37	46
137_A	1,5	43	25	41	47
137_B	4,5	44	26	43	48
137_C	7,5	46	29	44	49
138_A	1,5	44	24	44	48
138_B	4,5	45	25	46	50
138_C	7,5	47	28	47	51
139_A	1,5	43	17	43	47
139_B	4,5	44	19	44	48
139_C	7,5	45	24	46	49
140_A	1,5	39	13	40	43
140_B	4,5	40	17	41	45
140_C	7,5	43	25	43	47
141_A	1,5	45	22	44	49
141_B	4,5	46	23	46	50
141_C	7,5	47	27	47	51
142_A	1,5	46	22	46	50
142_B	4,5	47	23	49	52
142_C	7,5	48	26	49	52
143_A	1,5	45	18	49	51
143_B	4,5	46	20	51	53
143_C	7,5	47	24	52	54
144_A	1,5	40	23	46	47
144_B	4,5	41	24	48	49
144_C	7,5	43	28	48	50
145_A	1,5	42	22	35	45
145_B	4,5	43	24	36	46
145_C	7,5	45	28	37	48
146_A	1,5	43	12	45	48
146_B	4,5	44	16	47	49
146_C	7,5	46	23	48	51
147_A	1,5	47	17	48	51
147_B	4,5	48	19	50	53
147_C	7,5	49	23	50	54
148_A	1,5	47	18	48	52
148_B	4,5	48	20	51	53
148_C	7,5	49	23	51	54
149_A	1,5	40	24	45	47
149_B	4,5	41	26	47	48
149_C	7,5	43	29	47	50
150_A	1,5	42	15	35	45
150_B	4,5	43	19	37	46
150_C	7,5	46	27	38	48
151_A	1,5	45	15	44	48
151_B	4,5	46	20	46	50
151_C	7,5	48	26	47	51
152_A	1,5	48	17	48	52
152_B	4,5	49	19	50	54
152_C	7,5	50	24	50	55
153_A	1,5	48	18	48	52
153_B	4,5	49	20	50	54
153_C	7,5	50	24	51	54
154_A	1,5	42	19	45	47
154_B	4,5	43	21	47	49
154_C	7,5	45	26	47	50
155_A	1,5	40	19	36	43
155_B	4,5	41	23	37	44

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
155_C	7,5	44	27	38	47
156_A	1,5	49	17	39	51
156_B	4,5	50	19	41	52
156_C	7,5	51	22	42	53
157_A	1,5	49	15	46	53
157_B	4,5	51	18	48	54
157_C	7,5	52	23	49	55
158_A	1,5	48	18	47	52
158_B	4,5	50	20	50	54
158_C	7,5	51	24	50	55
159_A	1,5	42	15	44	47
159_B	4,5	43	19	46	49
159_C	7,5	45	25	47	50
160_A	1,5	45	15	33	47
160_B	4,5	46	20	35	48
160_C	7,5	48	26	36	50
161_A	1,5	47	15	35	49
161_B	4,5	48	17	37	51
161_C	7,5	50	23	39	52
162_A	1,5	51	10	40	53
162_B	4,5	53	14	41	55
162_C	7,5	53	20	43	56
163_A	1,5	51	13	43	53
163_B	4,5	52	17	44	55
163_C	7,5	53	22	46	56
164_A	1,5	47	16	43	50
164_B	4,5	48	19	45	51
164_C	7,5	49	25	46	53
165_A	1,5	45	20	34	47
165_B	4,5	46	22	35	48
165_C	7,5	48	26	37	50
166_A	1,5	48	15	28	50
166_B	4,5	50	17	30	52
166_C	7,5	51	22	33	53
167_A	1,5	52	7	33	54
167_B	4,5	53	11	35	56
167_C	7,5	53	17	37	56
168_A	1,5	51	11	41	54
168_B	4,5	53	16	42	55
168_C	7,5	53	21	43	56
169_A	1,5	47	13	36	50
169_B	4,5	49	17	38	51
169_C	7,5	50	25	39	52
170_A	1,5	51	16	28	53
170_B	4,5	52	18	29	54
170_C	7,5	53	23	30	55
171_A	1,5	53	-2	17	55
171_B	4,5	53	0	19	57
171_C	7,5	53	9	27	57
172_A	1,5	52	11	38	54
172_B	4,5	53	17	39	56
172_C	7,5	53	20	40	57
173_A	1,5	51	11	40	53
173_B	4,5	53	16	41	55
173_C	7,5	53	20	42	56
174_A	1,5	48	12	31	51
174_B	4,5	50	16	33	52
174_C	7,5	51	24	36	53

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
175_A	1,5	43	19	28	45
175_B	4,5	44	21	30	46
175_C	7,5	46	25	34	48
176_A	1,5	51	10	37	53
176_B	4,5	52	14	39	55
176_C	7,5	53	22	41	55
177_A	1,5	54	13	40	56
177_B	4,5	53	16	42	57
177_C	7,5	56	23	42	58
178_A	1,5	53	12	37	56
178_B	4,5	56	15	39	58
178_C	7,5	56	21	39	58
179_A	1,5	50	8	34	52
179_B	4,5	52	12	36	54
179_C	7,5	52	20	37	54
180_A	1,5	46	10	39	48
180_B	4,5	46	15	41	49
180_C	7,5	48	22	42	50
181_A	1,5	51	8	36	53
181_B	4,5	52	12	38	54
181_C	7,5	53	21	40	55
182_A	1,5	53	12	33	56
182_B	4,5	53	15	35	57
182_C	7,5	56	21	36	58
183_A	1,5	53	12	34	56
183_B	4,5	56	16	36	58
183_C	7,5	57	21	36	59
184_A	1,5	52	--	--	54
184_B	4,5	53	--	--	56
184_C	7,5	53	--	--	56
185_A	1,5	45	12	39	48
185_B	4,5	46	16	41	49
185_C	7,5	47	24	42	50
186_A	1,5	39	19	43	46
186_B	4,5	41	20	46	48
186_C	7,5	44	25	46	49
187_A	1,5	43	21	45	48
187_B	4,5	44	23	47	50
187_C	7,5	46	26	48	51
188_A	1,5	45	20	43	48
188_B	4,5	46	22	45	50
188_C	7,5	47	25	46	51
189_A	1,5	42	8	29	44
189_B	4,5	43	12	31	46
189_C	7,5	45	20	34	47
190_A	1,5	39	11	39	43
190_B	4,5	41	15	41	45
190_C	7,5	42	21	42	46
191_A	1,5	41	12	32	43
191_B	4,5	42	15	36	45
191_C	7,5	44	22	39	47
192_A	1,5	45	18	41	48
192_B	4,5	46	20	44	49
192_C	7,5	47	25	45	51
193_A	1,5	46	19	40	49
193_B	4,5	48	20	42	50
193_C	7,5	49	24	44	52
194_A	1,5	47	--	--	49

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
194_B	4,5	48	--	--	50
194_C	7,5	49	--	--	51
195_A	1,5	38	16	38	42
195_B	4,5	41	18	41	45
195_C	7,5	42	22	42	46
196_A	1,5	36	23	50	51
196_B	4,5	38	24	51	51
196_C	7,5	41	25	51	52
197_A	1,5	33	24	56	56
197_B	4,5	36	25	56	57
197_C	7,5	42	28	56	57
198_A	1,5	38	23	57	57
198_B	4,5	39	25	57	57
198_C	7,5	43	28	57	57
199_A	1,5	39	21	50	50
199_B	4,5	40	23	50	51
199_C	7,5	44	26	50	52
200_A	1,5	42	3	23	45
200_B	4,5	44	9	25	46
200_C	7,5	45	15	29	47
201_A	1,5	40	21	50	50
201_B	4,5	42	22	50	51
201_C	7,5	45	26	50	52
202_A	1,5	43	2	22	45
202_B	4,5	45	6	24	47
202_C	7,5	46	10	28	48
203_A	1,5	39	25	51	52
203_B	4,5	41	26	52	53
203_C	7,5	42	27	52	53
204_A	1,5	34	25	56	56
204_B	4,5	36	26	57	57
204_C	7,5	41	28	57	57
205_A	1,5	39	26	56	57
205_B	4,5	40	27	57	57
205_C	7,5	43	29	57	57
206_A	1,5	34	34	--	41
206_B	4,5	35	35	--	42
206_C	7,5	36	36	--	42
207_A	1,5	33	32	29	40
207_B	4,5	35	33	30	41
207_C	7,5	39	34	32	44
208_A	1,5	33	31	34	40
208_B	4,5	36	32	34	41
208_C	7,5	41	33	35	45
209_A	1,5	33	28	35	39
209_B	4,5	37	29	36	42
209_C	7,5	42	31	36	45
210_A	1,5	32	27	34	38
210_B	4,5	34	28	35	40
210_C	7,5	40	30	36	43
211_A	1,5	27	32	33	39
211_B	4,5	29	33	34	40
211_C	7,5	33	33	35	41
212_A	1,5	28	30	30	37
212_B	4,5	31	31	31	39
212_C	7,5	37	33	32	42
213_A	1,5	34	31	34	40
213_B	4,5	36	32	35	42

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
213_C	7,5	40	33	36	44
214_A	1,5	35	29	36	41
214_B	4,5	37	31	37	42
214_C	7,5	42	32	38	46
215_A	1,5	34	12	40	41
215_B	4,5	37	18	41	43
215_C	7,5	41	23	41	45
216_A	1,5	24	29	36	38
216_B	4,5	27	31	37	40
216_C	7,5	32	31	37	41
217_A	1,5	5	29	29	35
217_B	4,5	9	30	30	36
217_C	7,5	18	31	32	37
218_A	1,5	--	31	29	37
218_B	4,5	--	32	30	38
218_C	7,5	--	33	31	39
219_A	1,5	23	34	--	39
219_B	4,5	25	35	--	40
219_C	7,5	30	35	--	41
220_A	1,5	32	31	32	39
220_B	4,5	35	33	33	41
220_C	7,5	39	33	35	44
221_A	1,5	30	27	30	36
221_B	4,5	33	28	32	38
221_C	7,5	38	29	34	42
222_A	1,5	37	25	51	51
222_B	4,5	39	26	51	52
222_C	7,5	40	27	51	52
223_A	1,5	29	26	56	56
223_B	4,5	33	28	57	57
223_C	7,5	37	29	57	57
224_A	1,5	31	26	55	56
224_B	4,5	35	28	57	57
224_C	7,5	39	29	57	57
225_A	1,5	31	25	54	54
225_B	4,5	35	28	55	55
225_C	7,5	40	29	55	56
226_A	1,5	39	21	49	50
226_B	4,5	41	23	51	52
226_C	7,5	43	26	51	52
227_A	1,5	40	19	35	43
227_B	4,5	42	20	37	44
227_C	7,5	43	23	38	46
228_A	1,5	34	24	51	51
228_B	4,5	36	26	52	52
228_C	7,5	39	27	52	52
229_A	1,5	27	26	56	56
229_B	4,5	32	28	57	57
229_C	7,5	35	29	57	57
230_A	1,5	32	26	56	56
230_B	4,5	36	28	57	57
230_C	7,5	39	29	57	57
231_A	1,5	39	22	49	50
231_B	4,5	41	25	50	51
231_C	7,5	43	26	50	51
232_A	1,5	40	16	33	42
232_B	4,5	42	17	35	44
232_C	7,5	43	22	36	46

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
233_A	1,5	--	23	52	52
233_B	4,5	--	25	52	52
233_C	7,5	--	25	52	52
234_A	1,5	28	26	56	56
234_B	4,5	32	28	57	57
234_C	7,5	34	29	57	57
235_A	1,5	30	26	56	56
235_B	4,5	35	28	57	57
235_C	7,5	38	29	57	57
236_A	1,5	38	22	49	49
236_B	4,5	40	24	50	51
236_C	7,5	43	26	50	51
237_A	1,5	38	11	29	40
237_B	4,5	39	14	31	41
237_C	7,5	42	21	32	44
238_A	1,5	3	20	39	39
238_B	4,5	5	21	41	42
238_C	7,5	15	22	42	42
239_A	1,5	12	22	43	43
239_B	4,5	16	24	45	45
239_C	7,5	26	24	45	45
240_A	1,5	36	25	43	45
240_B	4,5	38	26	46	47
240_C	7,5	41	28	46	48
241_A	1,5	38	20	38	42
241_B	4,5	40	22	40	44
241_C	7,5	43	25	41	46
242_A	1,5	25	20	37	38
242_B	4,5	31	22	39	40
242_C	7,5	38	24	40	43
243_A	1,5	33	20	35	38
243_B	4,5	35	21	37	40
243_C	7,5	39	23	38	43
244_A	1,5	3	20	35	36
244_B	4,5	5	21	38	38
244_C	7,5	15	22	39	39
245_A	1,5	12	23	40	40
245_B	4,5	17	24	43	43
245_C	7,5	27	25	43	43
246_A	1,5	30	20	38	39
246_B	4,5	33	22	40	41
246_C	7,5	39	24	41	44
247_A	1,5	38	20	38	42
247_B	4,5	40	21	39	44
247_C	7,5	43	25	40	46
248_A	1,5	35	19	33	38
248_B	4,5	36	20	34	40
248_C	7,5	39	22	36	42
249_A	1,5	7	19	30	31
249_B	4,5	8	20	32	33
249_C	7,5	19	21	34	35
250_A	1,5	8	23	38	39
250_B	4,5	12	24	40	41
250_C	7,5	21	24	41	42
251_A	1,5	33	18	34	38
251_B	4,5	35	20	36	40
251_C	7,5	40	24	38	44
252_A	1,5	39	17	35	42

		Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] inclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie	Geluidsbelasting [dB] exclusief correctie
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Stationsweg	Haasdijk	Planintern 30km/u	Wegverkeer Totaal
252_B	4,5	41	19	37	44
252_C	7,5	44	25	38	46
253_A	1,5	42	14	31	44
253_B	4,5	43	17	33	45
253_C	7,5	45	25	34	47
254_A	1,5	43	--	--	45
254_B	4,5	44	--	--	46
254_C	7,5	44	--	--	46
255_A	1,5	5	17	14	23
255_B	4,5	7	18	17	24
255_C	7,5	17	19	26	29
256_A	1,5	13	23	36	36
256_B	4,5	17	24	38	38
256_C	7,5	25	24	39	39
257_A	1,5	0	24	39	39
257_B	4,5	5	25	41	41
257_C	7,5	13	26	42	42
258_A	1,5	36	17	29	38
258_B	4,5	37	19	31	40
258_C	7,5	41	23	34	44
301_A	1,5	35	28	42	45
301_B	4,5	38	29	43	48
301_C	7,5	43	32	44	46
302_A	1,5	36	28	45	48
302_B	4,5	39	29	46	50
302_C	7,5	43	32	47	49
303_A	1,5	41	29	47	51
303_B	4,5	42	30	49	52
303_C	7,5	45	32	50	51
304_A	1,5	42	28	50	53
304_B	4,5	43	29	52	54
304_C	7,5	45	31	52	53
305_A	1,5	40	28	53	55
305_B	4,5	41	30	54	55
305_C	7,5	43	31	54	54
306_A	1,5	37	29	54	55
306_B	4,5	39	30	55	56
306_C	7,5	42	31	55	44
307_A	1,5	37	29	42	46
307_B	4,5	39	30	44	48
307_C	7,5	43	32	44	46
308_A	1,5	37	29	45	48
308_B	4,5	39	30	46	50
308_C	7,5	43	32	47	48
309_A	1,5	40	29	47	50
309_B	4,5	41	30	49	51
309_C	7,5	44	32	49	49
310_A	1,5	39	29	48	51
310_B	4,5	40	30	50	52
310_C	7,5	43	32	50	52

Bijlage 4:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	43,07	40,31	35,23	44,30
001_B	Toetspunt	4,50	44,38	41,58	36,55	45,61
001_C	Toetspunt	7,50	45,86	43,06	38,03	47,09
002_A	Toetspunt	1,50	44,68	41,92	36,84	45,91
002_B	Toetspunt	4,50	45,96	43,16	38,13	47,19
002_C	Toetspunt	7,50	46,78	43,98	38,95	48,01
003_A	Toetspunt	1,50	46,98	44,23	39,14	48,21
003_B	Toetspunt	4,50	48,40	45,60	40,57	49,63
003_C	Toetspunt	7,50	49,21	46,42	41,38	50,44
004_A	Toetspunt	1,50	50,77	48,00	42,92	51,99
004_B	Toetspunt	4,50	52,12	49,33	44,28	53,34
004_C	Toetspunt	7,50	52,88	50,08	45,04	54,10
005_A	Toetspunt	1,50	47,84	45,07	40,00	49,07
005_B	Toetspunt	4,50	49,16	46,36	41,33	50,39
005_C	Toetspunt	7,50	50,18	47,38	42,34	51,40
006_A	Toetspunt	1,50	37,71	34,93	29,87	38,94
006_B	Toetspunt	4,50	38,99	36,18	31,15	40,21
006_C	Toetspunt	7,50	41,23	38,42	33,40	42,45
007_A	Toetspunt	1,50	42,50	39,74	34,66	43,73
007_B	Toetspunt	4,50	43,71	40,91	35,88	44,94
007_C	Toetspunt	7,50	44,47	41,66	36,64	45,69
008_A	Toetspunt	1,50	45,70	42,94	37,86	46,93
008_B	Toetspunt	4,50	47,00	44,20	39,17	48,23
008_C	Toetspunt	7,50	47,75	44,95	39,92	48,98
009_A	Toetspunt	1,50	45,00	42,23	37,16	46,23
009_B	Toetspunt	4,50	46,11	43,31	38,27	47,33
009_C	Toetspunt	7,50	47,37	44,56	39,53	48,59
010_A	Toetspunt	1,50	46,42	43,65	38,58	47,65
010_B	Toetspunt	4,50	47,69	44,89	39,86	48,92
010_C	Toetspunt	7,50	48,98	46,18	41,14	50,20
011_A	Toetspunt	1,50	42,55	39,79	34,72	43,78
011_B	Toetspunt	4,50	43,73	40,94	35,90	44,96
011_C	Toetspunt	7,50	45,24	42,43	37,41	46,46
012_A	Toetspunt	1,50	47,03	44,26	39,19	48,26
012_B	Toetspunt	4,50	48,25	45,45	40,42	49,48
012_C	Toetspunt	7,50	49,20	46,40	41,37	50,43
013_A	Toetspunt	1,50	51,12	48,36	43,28	52,35
013_B	Toetspunt	4,50	52,52	49,72	44,67	53,74
013_C	Toetspunt	7,50	53,26	50,46	45,42	54,48
014_A	Toetspunt	1,50	47,55	44,79	39,72	48,78
014_B	Toetspunt	4,50	48,97	46,17	41,14	50,20
014_C	Toetspunt	7,50	50,18	47,38	42,35	51,41
015_A	Toetspunt	1,50	39,56	36,78	31,71	40,78
015_B	Toetspunt	4,50	40,65	37,84	32,81	41,87
015_C	Toetspunt	7,50	43,08	40,27	35,24	44,30
016_A	Toetspunt	1,50	43,67	40,90	35,83	44,90
016_B	Toetspunt	4,50	44,68	41,87	36,84	45,90
016_C	Toetspunt	7,50	45,77	42,97	37,94	47,00
017_A	Toetspunt	1,50	42,72	39,95	34,88	43,95
017_B	Toetspunt	4,50	43,94	41,14	36,11	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	Toetspunt	7,50	46,02	43,21	38,18	47,24
018_A	Toetspunt	1,50	44,94	42,17	37,10	46,17
018_B	Toetspunt	4,50	46,21	43,41	38,37	47,43
018_C	Toetspunt	7,50	47,49	44,69	39,66	48,72
019_A	Toetspunt	1,50	35,23	32,39	27,14	36,34
019_B	Toetspunt	4,50	36,38	33,52	28,35	37,51
019_C	Toetspunt	7,50	40,27	37,44	32,35	41,45
020_A	Toetspunt	1,50	40,01	37,24	32,17	41,24
020_B	Toetspunt	4,50	41,05	38,24	33,22	42,27
020_C	Toetspunt	7,50	42,92	40,11	35,08	44,14
021_A	Toetspunt	1,50	37,26	34,45	29,41	38,48
021_B	Toetspunt	4,50	38,69	35,84	30,84	39,90
021_C	Toetspunt	7,50	42,42	39,58	34,58	43,63
022_A	Toetspunt	1,50	42,02	39,23	34,17	43,24
022_B	Toetspunt	4,50	43,08	40,25	35,23	44,29
022_C	Toetspunt	7,50	44,84	42,02	36,99	46,05
023_A	Toetspunt	1,50	34,09	31,21	25,95	35,17
023_B	Toetspunt	4,50	36,01	33,12	27,97	37,13
023_C	Toetspunt	7,50	39,34	36,50	31,41	40,52
024_A	Toetspunt	1,50	36,46	33,66	28,63	37,69
024_B	Toetspunt	4,50	37,56	34,73	29,74	38,78
024_C	Toetspunt	7,50	40,42	37,60	32,59	41,64
025_A	Toetspunt	1,50	28,65	25,71	20,77	29,83
025_B	Toetspunt	4,50	32,57	29,65	24,70	33,75
025_C	Toetspunt	7,50	39,23	36,38	31,38	40,44
026_A	Toetspunt	1,50	40,10	37,27	32,04	41,23
026_B	Toetspunt	4,50	41,02	38,16	33,00	42,15
026_C	Toetspunt	7,50	43,07	40,23	35,10	44,23
027_A	Toetspunt	1,50	28,79	25,85	20,93	29,97
027_B	Toetspunt	4,50	32,75	29,84	24,90	33,94
027_C	Toetspunt	7,50	39,30	36,47	31,46	40,51
028_A	Toetspunt	1,50	47,10	44,33	39,26	48,33
028_B	Toetspunt	4,50	48,34	45,54	40,51	49,57
028_C	Toetspunt	7,50	49,51	46,71	41,68	50,74
029_A	Toetspunt	1,50	46,63	43,85	38,79	47,86
029_B	Toetspunt	4,50	47,79	44,99	39,96	49,02
029_C	Toetspunt	7,50	48,97	46,16	41,13	50,19
030_A	Toetspunt	1,50	40,39	37,55	32,47	41,57
030_B	Toetspunt	4,50	41,81	38,94	33,90	42,99
030_C	Toetspunt	7,50	44,37	41,51	36,47	45,55
031_A	Toetspunt	1,50	33,92	31,07	26,07	35,13
031_B	Toetspunt	4,50	36,57	33,71	28,72	37,77
031_C	Toetspunt	7,50	42,41	39,59	34,57	43,63
032_A	Toetspunt	1,50	39,69	36,84	31,87	40,91
032_B	Toetspunt	4,50	41,27	38,38	33,45	42,48
032_C	Toetspunt	7,50	44,22	41,36	36,39	45,43
033_A	Toetspunt	1,50	46,21	43,36	38,09	47,31
033_B	Toetspunt	4,50	47,23	44,35	39,11	48,32
033_C	Toetspunt	7,50	48,44	45,57	40,34	49,54
034_A	Toetspunt	1,50	41,20	38,35	32,94	42,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_B	Toetspunt	4,50	42,25	39,37	33,98	43,28
034_C	Toetspunt	7,50	44,12	41,26	35,93	45,19
035_A	Toetspunt	1,50	36,69	33,84	28,71	37,84
035_B	Toetspunt	4,50	38,34	35,47	30,40	39,51
035_C	Toetspunt	7,50	42,55	39,72	34,68	43,75
036_A	Toetspunt	1,50	43,59	40,72	35,43	44,67
036_B	Toetspunt	4,50	44,82	41,93	36,68	45,90
036_C	Toetspunt	7,50	46,67	43,79	38,58	47,77
037_A	Toetspunt	1,50	41,26	38,46	33,42	42,48
037_B	Toetspunt	4,50	42,49	39,66	34,66	43,71
037_C	Toetspunt	7,50	44,56	41,73	36,71	45,77
038_A	Toetspunt	1,50	36,45	33,52	27,95	37,38
038_B	Toetspunt	4,50	37,56	34,63	29,21	38,55
038_C	Toetspunt	7,50	40,22	37,35	32,10	41,31
039_A	Toetspunt	1,50	35,01	32,23	27,18	36,24
039_B	Toetspunt	4,50	35,79	32,97	27,96	37,01
039_C	Toetspunt	7,50	36,34	33,52	28,51	37,56
040_A	Toetspunt	1,50	33,57	30,73	25,72	34,78
040_B	Toetspunt	4,50	35,65	32,79	27,81	36,86
040_C	Toetspunt	7,50	39,52	36,69	31,68	40,73
041_A	Toetspunt	1,50	28,49	25,61	20,63	29,69
041_B	Toetspunt	4,50	31,58	28,69	23,73	32,78
041_C	Toetspunt	7,50	37,41	34,57	29,56	38,62
042_A	Toetspunt	1,50	25,97	23,10	18,07	27,15
042_B	Toetspunt	4,50	29,43	26,57	21,55	30,62
042_C	Toetspunt	7,50	33,67	30,84	25,82	34,88
043_A	Toetspunt	1,50	28,89	26,10	21,06	30,12
043_B	Toetspunt	4,50	31,05	28,24	23,23	32,28
043_C	Toetspunt	7,50	33,69	30,88	25,87	34,92
044_A	Toetspunt	1,50	24,83	21,92	17,02	26,04
044_B	Toetspunt	4,50	28,42	25,52	20,61	29,63
044_C	Toetspunt	7,50	34,77	31,94	26,94	35,99
045_A	Toetspunt	1,50	30,64	27,72	22,75	31,82
045_B	Toetspunt	4,50	34,36	31,46	26,49	35,55
045_C	Toetspunt	7,50	41,08	38,26	33,24	42,30
046_A	Toetspunt	1,50	33,73	30,90	25,88	34,94
046_B	Toetspunt	4,50	36,29	33,44	28,44	37,50
046_C	Toetspunt	7,50	41,32	38,51	33,48	42,54
047_A	Toetspunt	1,50	35,21	32,41	27,37	36,43
047_B	Toetspunt	4,50	36,65	33,81	28,81	37,86
047_C	Toetspunt	7,50	40,59	37,78	32,76	41,81
048_A	Toetspunt	1,50	33,33	30,47	25,47	34,53
048_B	Toetspunt	4,50	36,36	33,50	28,51	37,56
048_C	Toetspunt	7,50	41,21	38,38	33,35	42,42
049_A	Toetspunt	1,50	34,20	31,39	26,33	35,41
049_B	Toetspunt	4,50	35,73	32,88	27,86	36,93
049_C	Toetspunt	7,50	39,28	36,44	31,39	40,47
050_A	Toetspunt	1,50	28,95	26,18	21,12	30,18
050_B	Toetspunt	4,50	30,39	27,58	22,56	31,61
050_C	Toetspunt	7,50	32,92	30,13	25,09	34,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Toetspunt	1,50	30,96	28,19	23,12	32,19
051_B	Toetspunt	4,50	32,61	29,80	24,78	33,83
051_C	Toetspunt	7,50	35,08	32,29	27,25	36,31
052_A	Toetspunt	1,50	33,80	30,99	25,96	35,02
052_B	Toetspunt	4,50	35,92	33,09	28,09	37,14
052_C	Toetspunt	7,50	39,05	36,23	31,22	40,27
053_A	Toetspunt	1,50	41,65	38,69	33,08	42,55
053_B	Toetspunt	4,50	42,46	39,48	33,98	43,39
053_C	Toetspunt	7,50	44,86	41,95	36,62	45,90
054_A	Toetspunt	1,50	41,60	38,73	33,39	42,66
054_B	Toetspunt	4,50	42,37	39,49	34,21	43,44
054_C	Toetspunt	7,50	43,99	41,13	35,91	45,10
055_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
055_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
055_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
056_A	Toetspunt	1,50	24,22	21,31	16,41	25,43
056_B	Toetspunt	4,50	28,99	26,13	21,17	30,21
056_C	Toetspunt	7,50	35,80	32,99	27,97	37,02
057_A	Toetspunt	1,50	33,30	30,49	25,46	34,52
057_B	Toetspunt	4,50	35,58	32,74	27,74	36,79
057_C	Toetspunt	7,50	40,18	37,36	32,33	41,39
058_A	Toetspunt	1,50	33,48	30,67	25,63	34,70
058_B	Toetspunt	4,50	35,61	32,77	27,76	36,82
058_C	Toetspunt	7,50	39,09	36,27	31,25	40,31
059_A	Toetspunt	1,50	43,94	41,15	36,06	45,15
059_B	Toetspunt	4,50	44,91	42,08	37,02	46,10
059_C	Toetspunt	7,50	46,10	43,27	38,21	47,29
060_A	Toetspunt	1,50	47,58	44,64	38,68	48,36
060_B	Toetspunt	4,50	48,96	45,99	40,00	49,71
060_C	Toetspunt	7,50	49,87	46,93	41,15	50,72
061_A	Toetspunt	1,50	47,46	44,65	39,48	48,62
061_B	Toetspunt	4,50	48,70	45,87	40,71	49,85
061_C	Toetspunt	7,50	49,66	46,82	41,67	50,81
062_A	Toetspunt	1,50	52,98	49,91	43,22	53,44
062_B	Toetspunt	4,50	53,83	50,76	44,19	54,33
062_C	Toetspunt	7,50	54,10	51,06	44,70	54,69
063_A	Toetspunt	1,50	54,74	51,74	45,63	55,43
063_B	Toetspunt	4,50	55,79	52,79	46,86	56,55
063_C	Toetspunt	7,50	56,00	53,01	47,19	56,80
064_A	Toetspunt	1,50	49,08	46,24	41,16	50,26
064_B	Toetspunt	4,50	50,74	47,87	42,82	51,91
064_C	Toetspunt	7,50	51,34	48,47	43,42	52,51
065_A	Toetspunt	1,50	43,63	40,81	35,59	44,77
065_B	Toetspunt	4,50	44,70	41,86	36,64	45,82
065_C	Toetspunt	7,50	46,16	43,31	38,11	47,28
066_A	Toetspunt	1,50	46,54	43,74	38,63	47,73
066_B	Toetspunt	4,50	47,66	44,82	39,75	48,84
066_C	Toetspunt	7,50	48,94	46,11	41,04	50,13
067_A	Toetspunt	1,50	42,54	39,74	34,69	43,76
067_B	Toetspunt	4,50	43,86	41,02	36,02	45,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	Toetspunt	7,50	45,36	42,52	37,52	46,57
068_A	Toetspunt	1,50	39,45	36,67	31,60	40,67
068_B	Toetspunt	4,50	40,52	37,71	32,68	41,74
068_C	Toetspunt	7,50	41,78	38,96	33,94	43,00
069_A	Toetspunt	1,50	43,41	40,56	35,41	44,56
069_B	Toetspunt	4,50	44,78	41,91	36,79	45,93
069_C	Toetspunt	7,50	46,39	43,52	38,42	47,54
070_A	Toetspunt	1,50	47,71	44,93	39,78	48,90
070_B	Toetspunt	4,50	49,05	46,23	41,13	50,23
070_C	Toetspunt	7,50	50,09	47,26	42,17	51,27
071_A	Toetspunt	1,50	47,17	44,41	39,33	48,40
071_B	Toetspunt	4,50	48,62	45,83	40,79	49,85
071_C	Toetspunt	7,50	49,41	46,62	41,58	50,64
072_A	Toetspunt	1,50	39,14	36,37	31,30	40,37
072_B	Toetspunt	4,50	40,56	37,76	32,72	41,78
072_C	Toetspunt	7,50	42,07	39,27	34,23	43,29
073_A	Toetspunt	1,50	31,03	28,21	23,18	32,24
073_B	Toetspunt	4,50	34,02	31,18	26,17	35,23
073_C	Toetspunt	7,50	38,80	35,96	30,95	40,01
074_A	Toetspunt	1,50	40,42	37,63	32,56	41,64
074_B	Toetspunt	4,50	41,36	38,54	33,51	42,57
074_C	Toetspunt	7,50	43,42	40,61	35,57	44,64
075_A	Toetspunt	1,50	42,34	39,53	34,43	43,53
075_B	Toetspunt	4,50	43,35	40,51	35,45	44,54
075_C	Toetspunt	7,50	45,24	42,40	37,35	46,43
076_A	Toetspunt	1,50	39,94	37,15	32,10	41,16
076_B	Toetspunt	4,50	41,27	38,45	33,44	42,49
076_C	Toetspunt	7,50	43,07	40,24	35,24	44,29
077_A	Toetspunt	1,50	37,25	34,46	29,42	38,48
077_B	Toetspunt	4,50	38,35	35,53	30,52	39,57
077_C	Toetspunt	7,50	40,56	37,75	32,72	41,78
078_A	Toetspunt	1,50	41,26	38,47	33,42	42,48
078_B	Toetspunt	4,50	43,01	40,20	35,17	44,23
078_C	Toetspunt	7,50	44,52	41,72	36,69	45,75
079_A	Toetspunt	1,50	42,13	39,37	34,30	43,36
079_B	Toetspunt	4,50	44,13	41,34	36,30	45,36
079_C	Toetspunt	7,50	45,01	42,22	37,18	46,24
080_A	Toetspunt	1,50	33,00	30,21	25,14	34,22
080_B	Toetspunt	4,50	34,70	31,88	26,85	35,91
080_C	Toetspunt	7,50	37,51	34,70	29,66	38,73
081_A	Toetspunt	1,50	34,71	31,92	26,86	35,93
081_B	Toetspunt	4,50	36,84	34,02	29,00	38,06
081_C	Toetspunt	7,50	39,38	36,57	31,54	40,60
082_A	Toetspunt	1,50	42,09	39,32	34,25	43,32
082_B	Toetspunt	4,50	44,21	41,41	36,38	45,44
082_C	Toetspunt	7,50	45,56	42,77	37,73	46,79
083_A	Toetspunt	1,50	37,93	35,16	30,09	39,16
083_B	Toetspunt	4,50	40,56	37,77	32,73	41,79
083_C	Toetspunt	7,50	42,04	39,24	34,21	43,27
084_A	Toetspunt	1,50	30,18	27,39	22,34	31,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_B	Toetspunt	4,50	32,73	29,92	24,90	33,95
084_C	Toetspunt	7,50	36,98	34,18	29,15	38,21
085_A	Toetspunt	1,50	38,52	35,74	30,68	39,75
085_B	Toetspunt	4,50	40,21	37,40	32,38	41,43
085_C	Toetspunt	7,50	42,10	39,29	34,27	43,32
086_A	Toetspunt	1,50	43,14	40,38	35,30	44,37
086_B	Toetspunt	4,50	45,01	42,21	37,18	46,24
086_C	Toetspunt	7,50	46,27	43,48	38,44	47,50
087_A	Toetspunt	1,50	42,62	39,87	34,78	43,85
087_B	Toetspunt	4,50	43,73	40,94	35,90	44,96
087_C	Toetspunt	7,50	44,39	41,60	36,56	45,62
088_A	Toetspunt	1,50	34,37	31,58	26,53	35,59
088_B	Toetspunt	4,50	35,68	32,87	27,85	36,90
088_C	Toetspunt	7,50	38,23	35,43	30,40	39,46
089_A	Toetspunt	1,50	38,56	35,78	30,72	39,79
089_B	Toetspunt	4,50	39,62	36,81	31,80	40,85
089_C	Toetspunt	7,50	40,34	37,52	32,51	41,56
090_A	Toetspunt	1,50	43,01	40,25	35,17	44,24
090_B	Toetspunt	4,50	44,13	41,33	36,30	45,36
090_C	Toetspunt	7,50	44,70	41,90	36,87	45,93
091_A	Toetspunt	1,50	44,66	41,89	36,82	45,89
091_B	Toetspunt	4,50	45,81	43,02	37,98	47,04
091_C	Toetspunt	7,50	46,39	43,59	38,56	47,62
092_A	Toetspunt	1,50	45,58	42,81	37,74	46,81
092_B	Toetspunt	4,50	46,69	43,89	38,86	47,92
092_C	Toetspunt	7,50	47,69	44,88	39,86	48,91
093_A	Toetspunt	1,50	42,59	39,82	34,76	43,82
093_B	Toetspunt	4,50	43,76	40,95	35,93	44,98
093_C	Toetspunt	7,50	45,62	42,80	37,78	46,84
094_A	Toetspunt	1,50	39,59	36,82	31,75	40,82
094_B	Toetspunt	4,50	40,65	37,84	32,82	41,87
094_C	Toetspunt	7,50	42,26	39,45	34,43	43,48
095_A	Toetspunt	1,50	34,11	31,31	26,27	35,33
095_B	Toetspunt	4,50	35,56	32,72	27,72	36,77
095_C	Toetspunt	7,50	38,37	35,54	30,52	39,58
096_A	Toetspunt	1,50	36,13	33,35	28,30	37,36
096_B	Toetspunt	4,50	37,15	34,33	29,32	38,37
096_C	Toetspunt	7,50	37,91	35,08	30,08	39,13
097_A	Toetspunt	1,50	41,34	38,57	33,50	42,57
097_B	Toetspunt	4,50	42,39	39,59	34,56	43,62
097_C	Toetspunt	7,50	42,88	40,07	35,05	44,10
098_A	Toetspunt	1,50	37,74	34,94	29,90	38,96
098_B	Toetspunt	4,50	39,13	36,29	31,29	40,34
098_C	Toetspunt	7,50	41,81	38,97	33,97	43,02
099_A	Toetspunt	1,50	40,88	38,10	33,04	42,11
099_B	Toetspunt	4,50	41,93	39,12	34,09	43,15
099_C	Toetspunt	7,50	43,71	40,89	35,87	44,93
100_A	Toetspunt	1,50	32,82	30,01	24,99	34,04
100_B	Toetspunt	4,50	34,36	31,51	26,54	35,58
100_C	Toetspunt	7,50	38,20	35,36	30,38	39,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Toetspunt	1,50	27,19	24,29	19,38	28,40
101_B	Toetspunt	4,50	28,22	25,28	20,42	29,43
101_C	Toetspunt	7,50	30,61	27,68	22,80	31,82
102_A	Toetspunt	1,50	39,25	36,48	31,41	40,48
102_B	Toetspunt	4,50	40,20	37,39	32,37	41,42
102_C	Toetspunt	7,50	40,62	37,81	32,79	41,84
103_A	Toetspunt	1,50	41,95	39,18	34,12	43,18
103_B	Toetspunt	4,50	42,84	40,03	35,01	44,06
103_C	Toetspunt	7,50	44,16	41,34	36,32	45,38
104_A	Toetspunt	1,50	39,61	36,83	31,77	40,84
104_B	Toetspunt	4,50	40,52	37,70	32,69	41,74
104_C	Toetspunt	7,50	42,69	39,87	34,85	43,91
105_A	Toetspunt	1,50	32,53	29,71	24,70	33,75
105_B	Toetspunt	4,50	34,15	31,30	26,33	35,37
105_C	Toetspunt	7,50	37,92	35,08	30,09	39,14
106_A	Toetspunt	1,50	25,34	22,43	17,53	26,55
106_B	Toetspunt	4,50	26,38	23,44	18,58	27,59
106_C	Toetspunt	7,50	29,48	26,56	21,67	30,69
107_A	Toetspunt	1,50	37,81	35,03	29,97	39,04
107_B	Toetspunt	4,50	38,73	35,92	30,90	39,95
107_C	Toetspunt	7,50	39,21	36,40	31,38	40,43
108_A	Toetspunt	1,50	26,16	23,22	18,29	27,34
108_B	Toetspunt	4,50	30,12	27,19	22,26	31,31
108_C	Toetspunt	7,50	37,94	35,09	30,09	39,15
109_A	Toetspunt	1,50	37,92	35,13	30,08	39,14
109_B	Toetspunt	4,50	38,88	36,05	31,04	40,09
109_C	Toetspunt	7,50	41,12	38,30	33,28	42,34
110_A	Toetspunt	1,50	33,26	30,46	25,42	34,48
110_B	Toetspunt	4,50	35,11	32,28	27,27	36,32
110_C	Toetspunt	7,50	37,47	34,65	29,64	38,69
111_A	Toetspunt	1,50	24,50	21,59	16,69	25,71
111_B	Toetspunt	4,50	25,45	22,50	17,65	26,66
111_C	Toetspunt	7,50	28,67	25,75	20,86	29,88
112_A	Toetspunt	1,50	37,58	34,80	29,74	38,81
112_B	Toetspunt	4,50	38,45	35,64	30,62	39,67
112_C	Toetspunt	7,50	38,87	36,05	31,04	40,09
113_A	Toetspunt	1,50	24,83	21,87	16,93	25,99
113_B	Toetspunt	4,50	28,97	26,02	21,09	30,14
113_C	Toetspunt	7,50	36,42	33,55	28,56	37,62
114_A	Toetspunt	1,50	36,19	33,39	28,35	37,41
114_B	Toetspunt	4,50	37,55	34,72	29,71	38,76
114_C	Toetspunt	7,50	40,29	37,46	32,44	41,50
115_A	Toetspunt	1,50	30,50	27,69	22,68	31,73
115_B	Toetspunt	4,50	32,31	29,46	24,48	33,53
115_C	Toetspunt	7,50	36,57	33,76	28,74	37,79
116_A	Toetspunt	1,50	13,66	10,76	5,85	14,87
116_B	Toetspunt	4,50	15,92	12,97	8,11	17,12
116_C	Toetspunt	7,50	24,30	21,40	16,49	25,51
117_A	Toetspunt	1,50	36,39	33,61	28,56	37,62
117_B	Toetspunt	4,50	37,16	34,34	29,33	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_C	Toetspunt	7,50	37,53	34,72	29,71	38,76
118_A	Toetspunt	1,50	38,68	35,87	30,84	39,90
118_B	Toetspunt	4,50	39,67	36,83	31,84	40,89
118_C	Toetspunt	7,50	41,53	38,70	33,69	42,74
119_A	Toetspunt	1,50	36,48	33,67	28,64	37,70
119_B	Toetspunt	4,50	37,83	34,98	29,99	39,04
119_C	Toetspunt	7,50	40,77	37,95	32,94	41,99
120_A	Toetspunt	1,50	29,60	26,75	21,73	30,80
120_B	Toetspunt	4,50	32,35	29,49	24,49	33,55
120_C	Toetspunt	7,50	37,26	34,44	29,41	38,47
121_A	Toetspunt	1,50	34,90	32,10	27,07	36,13
121_B	Toetspunt	4,50	36,09	33,26	28,27	37,31
121_C	Toetspunt	7,50	39,68	36,87	31,85	40,90
122_A	Toetspunt	1,50	34,16	31,33	26,30	35,37
122_B	Toetspunt	4,50	36,15	33,29	28,30	37,35
122_C	Toetspunt	7,50	40,67	37,86	32,83	41,89
123_A	Toetspunt	1,50	37,91	35,11	30,03	39,11
123_B	Toetspunt	4,50	39,14	36,31	31,28	40,35
123_C	Toetspunt	7,50	42,19	39,37	34,33	43,40
124_A	Toetspunt	1,50	33,95	31,13	26,06	35,15
124_B	Toetspunt	4,50	35,67	32,81	27,79	36,86
124_C	Toetspunt	7,50	39,66	36,83	31,80	40,87
125_A	Toetspunt	1,50	28,21	25,37	20,39	29,43
125_B	Toetspunt	4,50	31,55	28,71	23,73	32,77
125_C	Toetspunt	7,50	36,90	34,09	29,07	38,12
126_A	Toetspunt	1,50	32,29	29,46	24,44	33,50
126_B	Toetspunt	4,50	34,20	31,34	26,36	35,41
126_C	Toetspunt	7,50	39,13	36,31	31,30	40,35
127_A	Toetspunt	1,50	36,97	34,16	29,12	38,19
127_B	Toetspunt	4,50	38,28	35,45	30,44	39,49
127_C	Toetspunt	7,50	41,74	38,92	33,90	42,96
128_A	Toetspunt	1,50	38,78	35,98	30,94	40,00
128_B	Toetspunt	4,50	39,92	37,09	32,08	41,13
128_C	Toetspunt	7,50	42,56	39,74	34,72	43,78
129_A	Toetspunt	1,50	36,21	33,40	28,36	37,43
129_B	Toetspunt	4,50	37,75	34,91	29,90	38,96
129_C	Toetspunt	7,50	41,52	38,70	33,68	42,74
130_A	Toetspunt	1,50	36,44	33,64	28,61	37,67
130_B	Toetspunt	4,50	37,95	35,13	30,13	39,18
130_C	Toetspunt	7,50	41,23	38,42	33,40	42,45
131_A	Toetspunt	1,50	37,50	34,69	29,65	38,72
131_B	Toetspunt	4,50	39,09	36,25	31,24	40,30
131_C	Toetspunt	7,50	42,49	39,67	34,64	43,70
132_A	Toetspunt	1,50	39,95	37,16	32,10	41,17
132_B	Toetspunt	4,50	41,25	38,43	33,41	42,47
132_C	Toetspunt	7,50	43,88	41,07	36,04	45,10
133_A	Toetspunt	1,50	38,73	35,88	30,58	39,81
133_B	Toetspunt	4,50	39,96	37,08	31,87	41,06
133_C	Toetspunt	7,50	42,53	39,68	34,54	43,68
134_A	Toetspunt	1,50	30,38	27,54	22,51	31,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_B	Toetspunt	4,50	32,87	30,01	25,00	34,07
134_C	Toetspunt	7,50	37,56	34,73	29,69	38,76
135_A	Toetspunt	1,50	28,40	25,55	20,57	29,62
135_B	Toetspunt	4,50	31,11	28,25	23,29	32,33
135_C	Toetspunt	7,50	37,16	34,35	29,33	38,38
136_A	Toetspunt	1,50	35,01	32,20	27,18	36,23
136_B	Toetspunt	4,50	36,81	33,96	28,98	38,03
136_C	Toetspunt	7,50	41,25	38,44	33,42	42,47
137_A	Toetspunt	1,50	41,98	39,08	33,70	43,00
137_B	Toetspunt	4,50	42,93	40,01	34,69	43,96
137_C	Toetspunt	7,50	44,58	41,68	36,43	45,65
138_A	Toetspunt	1,50	43,35	40,49	35,20	44,43
138_B	Toetspunt	4,50	44,21	41,31	36,07	45,29
138_C	Toetspunt	7,50	45,67	42,80	37,59	46,78
139_A	Toetspunt	1,50	41,91	39,01	33,60	42,92
139_B	Toetspunt	4,50	42,65	39,73	34,36	43,66
139_C	Toetspunt	7,50	43,89	40,97	35,65	44,92
140_A	Toetspunt	1,50	37,39	34,61	29,56	38,62
140_B	Toetspunt	4,50	38,42	35,60	30,59	39,64
140_C	Toetspunt	7,50	41,29	38,47	33,46	42,51
141_A	Toetspunt	1,50	44,20	41,34	36,03	45,27
141_B	Toetspunt	4,50	45,01	42,12	36,85	46,08
141_C	Toetspunt	7,50	46,34	43,46	38,22	47,43
142_A	Toetspunt	1,50	44,62	41,77	36,47	45,70
142_B	Toetspunt	4,50	45,45	42,56	37,31	46,53
142_C	Toetspunt	7,50	46,71	43,84	38,61	47,81
143_A	Toetspunt	1,50	43,63	40,76	35,41	44,68
143_B	Toetspunt	4,50	44,46	41,57	36,26	45,52
143_C	Toetspunt	7,50	45,93	43,06	37,79	47,01
144_A	Toetspunt	1,50	39,47	36,57	31,14	40,47
144_B	Toetspunt	4,50	40,11	37,20	31,83	41,13
144_C	Toetspunt	7,50	41,50	38,61	33,31	42,56
145_A	Toetspunt	1,50	40,90	38,10	33,06	42,12
145_B	Toetspunt	4,50	41,89	39,06	34,06	43,11
145_C	Toetspunt	7,50	43,79	40,96	35,95	45,00
146_A	Toetspunt	1,50	41,73	38,89	33,66	42,85
146_B	Toetspunt	4,50	42,81	39,93	34,72	43,91
146_C	Toetspunt	7,50	44,72	41,84	36,66	45,83
147_A	Toetspunt	1,50	45,99	43,14	37,87	47,09
147_B	Toetspunt	4,50	47,07	44,20	38,95	48,16
147_C	Toetspunt	7,50	48,11	45,23	39,98	49,20
148_A	Toetspunt	1,50	45,65	42,79	37,49	46,73
148_B	Toetspunt	4,50	46,70	43,82	38,53	47,77
148_C	Toetspunt	7,50	47,80	44,92	39,64	48,87
149_A	Toetspunt	1,50	39,15	36,25	30,77	40,13
149_B	Toetspunt	4,50	40,03	37,12	31,73	41,04
149_C	Toetspunt	7,50	42,07	39,20	33,92	43,15
150_A	Toetspunt	1,50	41,25	38,41	33,26	42,40
150_B	Toetspunt	4,50	42,24	39,38	34,28	43,40
150_C	Toetspunt	7,50	44,44	41,58	36,51	45,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Toetspunt	1,50	43,86	40,94	35,35	44,79
151_B	Toetspunt	4,50	45,11	42,16	36,60	46,03
151_C	Toetspunt	7,50	46,70	43,76	38,27	47,66
152_A	Toetspunt	1,50	47,17	44,34	39,06	48,28
152_B	Toetspunt	4,50	48,39	45,52	40,26	49,48
152_C	Toetspunt	7,50	49,36	46,49	41,22	50,44
153_A	Toetspunt	1,50	46,43	43,58	38,26	47,51
153_B	Toetspunt	4,50	47,60	44,72	39,42	48,67
153_C	Toetspunt	7,50	48,59	45,71	40,40	49,65
154_A	Toetspunt	1,50	40,88	38,05	32,96	42,06
154_B	Toetspunt	4,50	41,89	39,03	33,99	43,07
154_C	Toetspunt	7,50	44,06	41,22	36,17	45,25
155_A	Toetspunt	1,50	38,41	35,61	30,57	39,63
155_B	Toetspunt	4,50	39,70	36,86	31,87	40,92
155_C	Toetspunt	7,50	42,91	40,08	35,07	44,12
156_A	Toetspunt	1,50	47,47	44,64	39,37	48,58
156_B	Toetspunt	4,50	48,75	45,88	40,64	49,85
156_C	Toetspunt	7,50	49,90	47,03	41,80	51,00
157_A	Toetspunt	1,50	48,24	45,42	40,15	49,36
157_B	Toetspunt	4,50	49,56	46,70	41,45	50,66
157_C	Toetspunt	7,50	50,48	47,62	42,37	51,58
158_A	Toetspunt	1,50	47,29	44,44	39,13	48,37
158_B	Toetspunt	4,50	48,59	45,71	40,41	49,66
158_C	Toetspunt	7,50	49,58	46,70	41,41	50,65
159_A	Toetspunt	1,50	40,40	37,60	32,57	41,63
159_B	Toetspunt	4,50	41,67	38,84	33,85	42,89
159_C	Toetspunt	7,50	44,21	41,38	36,38	45,43
160_A	Toetspunt	1,50	44,05	41,24	36,11	45,23
160_B	Toetspunt	4,50	45,00	42,16	37,07	46,18
160_C	Toetspunt	7,50	46,97	44,15	39,07	48,16
161_A	Toetspunt	1,50	45,71	42,93	37,83	46,92
161_B	Toetspunt	4,50	47,24	44,43	39,37	48,45
161_C	Toetspunt	7,50	48,66	45,84	40,79	49,86
162_A	Toetspunt	1,50	49,90	47,10	41,92	51,06
162_B	Toetspunt	4,50	51,39	48,56	43,42	52,55
162_C	Toetspunt	7,50	52,37	49,53	44,39	53,53
163_A	Toetspunt	1,50	49,59	46,79	41,59	50,75
163_B	Toetspunt	4,50	51,08	48,24	43,08	52,23
163_C	Toetspunt	7,50	52,06	49,22	44,06	53,21
164_A	Toetspunt	1,50	45,89	43,04	37,64	46,94
164_B	Toetspunt	4,50	47,10	44,21	38,84	48,13
164_C	Toetspunt	7,50	48,38	45,50	40,14	49,42
165_A	Toetspunt	1,50	43,40	40,61	35,54	44,62
165_B	Toetspunt	4,50	44,42	41,61	36,57	45,64
165_C	Toetspunt	7,50	46,29	43,49	38,45	47,51
166_A	Toetspunt	1,50	47,00	44,23	39,09	48,20
166_B	Toetspunt	4,50	48,57	45,77	40,67	49,77
166_C	Toetspunt	7,50	49,69	46,89	41,80	50,89
167_A	Toetspunt	1,50	50,79	48,01	42,86	51,98
167_B	Toetspunt	4,50	52,31	49,49	44,39	53,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_C	Toetspunt	7,50	53,17	50,35	45,25	54,35
168_A	Toetspunt	1,50	50,24	47,45	42,29	51,42
168_B	Toetspunt	4,50	51,77	48,95	43,83	52,95
168_C	Toetspunt	7,50	52,68	49,85	44,73	53,85
169_A	Toetspunt	1,50	46,21	43,37	38,09	47,31
169_B	Toetspunt	4,50	47,62	44,75	39,52	48,72
169_C	Toetspunt	7,50	48,98	46,11	40,90	50,09
170_A	Toetspunt	1,50	49,62	46,87	41,78	50,85
170_B	Toetspunt	4,50	51,17	48,38	43,34	52,40
170_C	Toetspunt	7,50	51,90	49,10	44,06	53,12
171_A	Toetspunt	1,50	51,70	48,94	43,83	52,92
171_B	Toetspunt	4,50	53,30	50,49	45,43	54,51
171_C	Toetspunt	7,50	53,97	51,17	46,11	55,18
172_A	Toetspunt	1,50	51,12	48,35	43,22	52,32
172_B	Toetspunt	4,50	52,75	49,94	44,86	53,95
172_C	Toetspunt	7,50	53,46	50,65	45,57	54,66
173_A	Toetspunt	1,50	50,03	47,25	42,09	51,21
173_B	Toetspunt	4,50	51,64	48,82	43,71	52,82
173_C	Toetspunt	7,50	52,44	49,61	44,51	53,62
174_A	Toetspunt	1,50	47,31	44,51	39,37	48,49
174_B	Toetspunt	4,50	48,76	45,92	40,83	49,94
174_C	Toetspunt	7,50	49,86	47,02	41,93	51,04
175_A	Toetspunt	1,50	41,96	39,17	34,10	43,18
175_B	Toetspunt	4,50	42,94	40,12	35,08	44,15
175_C	Toetspunt	7,50	44,59	41,77	36,73	45,80
176_A	Toetspunt	1,50	50,07	47,14	41,53	50,99
176_B	Toetspunt	4,50	51,62	48,65	43,01	52,50
176_C	Toetspunt	7,50	52,17	49,22	43,65	53,09
177_A	Toetspunt	1,50	52,56	49,66	44,20	53,55
177_B	Toetspunt	4,50	54,27	51,34	45,88	55,24
177_C	Toetspunt	7,50	54,52	51,59	46,17	55,51
178_A	Toetspunt	1,50	53,25	50,39	45,09	54,33
178_B	Toetspunt	4,50	54,90	52,01	46,72	55,96
178_C	Toetspunt	7,50	55,19	52,30	47,03	56,26
179_A	Toetspunt	1,50	49,00	46,19	41,08	50,19
179_B	Toetspunt	4,50	50,68	47,84	42,76	51,86
179_C	Toetspunt	7,50	50,98	48,13	43,05	52,15
180_A	Toetspunt	1,50	44,35	41,57	36,51	45,58
180_B	Toetspunt	4,50	45,27	42,46	37,44	46,49
180_C	Toetspunt	7,50	46,29	43,48	38,46	47,51
181_A	Toetspunt	1,50	49,58	46,73	41,60	50,73
181_B	Toetspunt	4,50	51,13	48,25	43,16	52,28
181_C	Toetspunt	7,50	51,92	49,03	43,94	53,06
182_A	Toetspunt	1,50	52,50	49,66	44,41	53,61
182_B	Toetspunt	4,50	54,30	51,42	46,19	55,39
182_C	Toetspunt	7,50	54,58	51,69	46,47	55,67
183_A	Toetspunt	1,50	53,25	50,43	45,24	54,40
183_B	Toetspunt	4,50	55,10	52,23	47,09	56,24
183_C	Toetspunt	7,50	55,40	52,53	47,38	56,53
184_A	Toetspunt	1,50	50,97	48,21	43,13	52,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Toetspunt	4,50	52,67	49,87	44,84	53,90
184_C	Toetspunt	7,50	52,90	50,10	45,07	54,13
185_A	Toetspunt	1,50	44,16	41,37	36,26	45,36
185_B	Toetspunt	4,50	45,09	42,27	37,20	46,29
185_C	Toetspunt	7,50	46,28	43,47	38,41	47,49
186_A	Toetspunt	1,50	38,30	35,43	30,36	39,47
186_B	Toetspunt	4,50	39,76	36,87	31,86	40,94
186_C	Toetspunt	7,50	42,61	39,74	34,73	43,80
187_A	Toetspunt	1,50	41,72	38,90	33,78	42,90
187_B	Toetspunt	4,50	42,95	40,10	35,04	44,13
187_C	Toetspunt	7,50	44,72	41,87	36,83	45,91
188_A	Toetspunt	1,50	43,61	40,84	35,73	44,82
188_B	Toetspunt	4,50	44,84	42,03	36,96	46,04
188_C	Toetspunt	7,50	46,21	43,39	38,34	47,41
189_A	Toetspunt	1,50	40,91	38,14	33,07	42,14
189_B	Toetspunt	4,50	42,16	39,36	34,33	43,39
189_C	Toetspunt	7,50	43,62	40,82	35,79	44,85
190_A	Toetspunt	1,50	37,74	34,97	29,90	38,97
190_B	Toetspunt	4,50	39,54	36,73	31,70	40,76
190_C	Toetspunt	7,50	41,09	38,29	33,25	42,31
191_A	Toetspunt	1,50	39,57	36,79	31,72	40,79
191_B	Toetspunt	4,50	40,95	38,13	33,11	42,17
191_C	Toetspunt	7,50	43,20	40,37	35,35	44,41
192_A	Toetspunt	1,50	43,51	40,75	35,67	44,74
192_B	Toetspunt	4,50	44,87	42,06	37,03	46,09
192_C	Toetspunt	7,50	46,21	43,40	38,37	47,43
193_A	Toetspunt	1,50	45,09	42,33	37,25	46,32
193_B	Toetspunt	4,50	46,47	43,67	38,63	47,69
193_C	Toetspunt	7,50	47,58	44,77	39,74	48,80
194_A	Toetspunt	1,50	45,47	42,71	37,63	46,70
194_B	Toetspunt	4,50	46,84	44,05	39,01	48,07
194_C	Toetspunt	7,50	47,56	44,76	39,72	48,78
195_A	Toetspunt	1,50	37,21	34,44	29,37	38,44
195_B	Toetspunt	4,50	39,41	36,61	31,57	40,63
195_C	Toetspunt	7,50	41,18	38,39	33,35	42,41
196_A	Toetspunt	1,50	35,25	32,46	27,41	36,47
196_B	Toetspunt	4,50	36,68	33,86	28,84	37,90
196_C	Toetspunt	7,50	40,14	37,31	32,30	41,35
197_A	Toetspunt	1,50	32,24	29,41	24,41	33,46
197_B	Toetspunt	4,50	34,46	31,60	26,63	35,67
197_C	Toetspunt	7,50	40,55	37,73	32,71	41,77
198_A	Toetspunt	1,50	36,83	34,04	29,00	38,06
198_B	Toetspunt	4,50	38,22	35,40	30,39	39,44
198_C	Toetspunt	7,50	41,74	38,93	33,90	42,96
199_A	Toetspunt	1,50	37,31	34,51	29,47	38,53
199_B	Toetspunt	4,50	39,23	36,40	31,39	40,44
199_C	Toetspunt	7,50	42,80	39,97	34,96	44,01
200_A	Toetspunt	1,50	41,30	38,51	33,41	42,50
200_B	Toetspunt	4,50	42,55	39,73	34,68	43,75
200_C	Toetspunt	7,50	44,03	41,21	36,16	45,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Toetspunt	1,50	38,96	36,18	31,12	40,19
201_B	Toetspunt	4,50	40,69	37,88	32,86	41,91
201_C	Toetspunt	7,50	43,46	40,64	35,62	44,68
202_A	Toetspunt	1,50	41,96	39,19	34,13	43,19
202_B	Toetspunt	4,50	43,36	40,56	35,53	44,59
202_C	Toetspunt	7,50	44,53	41,72	36,69	45,75
203_A	Toetspunt	1,50	38,19	35,41	30,35	39,42
203_B	Toetspunt	4,50	39,40	36,59	31,56	40,62
203_C	Toetspunt	7,50	40,40	37,59	32,57	41,62
204_A	Toetspunt	1,50	32,51	29,69	24,68	33,73
204_B	Toetspunt	4,50	34,60	31,75	26,77	35,82
204_C	Toetspunt	7,50	40,02	37,21	32,18	41,24
205_A	Toetspunt	1,50	37,95	35,16	30,11	39,17
205_B	Toetspunt	4,50	39,07	36,25	31,24	40,29
205_C	Toetspunt	7,50	42,02	39,21	34,18	43,24
206_A	Toetspunt	1,50	32,62	29,83	24,79	33,85
206_B	Toetspunt	4,50	33,44	30,61	25,61	34,66
206_C	Toetspunt	7,50	34,27	31,45	26,45	35,50
207_A	Toetspunt	1,50	31,77	28,94	23,93	32,98
207_B	Toetspunt	4,50	33,66	30,79	25,81	34,86
207_C	Toetspunt	7,50	38,17	35,34	30,33	39,38
208_A	Toetspunt	1,50	31,65	28,81	23,80	32,86
208_B	Toetspunt	4,50	34,67	31,82	26,83	35,88
208_C	Toetspunt	7,50	39,79	36,98	31,95	41,01
209_A	Toetspunt	1,50	32,26	29,41	24,42	33,47
209_B	Toetspunt	4,50	35,97	33,12	28,13	37,18
209_C	Toetspunt	7,50	41,09	38,28	33,25	42,31
210_A	Toetspunt	1,50	30,40	27,54	22,54	31,60
210_B	Toetspunt	4,50	33,26	30,38	25,41	34,46
210_C	Toetspunt	7,50	38,59	35,77	30,74	39,80
211_A	Toetspunt	1,50	25,32	22,50	17,49	26,54
211_B	Toetspunt	4,50	27,96	25,12	20,14	29,18
211_C	Toetspunt	7,50	31,61	28,79	23,78	32,83
212_A	Toetspunt	1,50	26,56	23,72	18,74	27,78
212_B	Toetspunt	4,50	29,63	26,78	21,81	30,85
212_C	Toetspunt	7,50	35,68	32,88	27,86	36,91
213_A	Toetspunt	1,50	32,68	29,80	24,65	33,81
213_B	Toetspunt	4,50	34,68	31,79	26,71	35,83
213_C	Toetspunt	7,50	39,04	36,20	31,15	40,23
214_A	Toetspunt	1,50	33,41	30,53	25,40	34,54
214_B	Toetspunt	4,50	35,91	33,03	27,97	37,07
214_C	Toetspunt	7,50	40,80	37,98	32,93	42,00
215_A	Toetspunt	1,50	32,74	29,92	24,90	33,96
215_B	Toetspunt	4,50	35,37	32,52	27,52	36,58
215_C	Toetspunt	7,50	39,75	36,93	31,90	40,96
216_A	Toetspunt	1,50	22,46	19,59	14,64	23,68
216_B	Toetspunt	4,50	25,63	22,75	17,82	26,85
216_C	Toetspunt	7,50	31,02	28,21	23,20	32,25
217_A	Toetspunt	1,50	4,00	1,06	-3,81	5,20
217_B	Toetspunt	4,50	8,16	5,24	0,35	9,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_C	Toetspunt	7,50	16,82	13,98	9,00	18,04
218_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
218_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
218_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
219_A	Toetspunt	1,50	21,98	19,04	14,17	23,18
219_B	Toetspunt	4,50	23,85	20,90	16,05	25,06
219_C	Toetspunt	7,50	28,50	25,63	20,68	29,72
220_A	Toetspunt	1,50	30,71	27,88	22,86	31,92
220_B	Toetspunt	4,50	33,52	30,67	25,68	34,73
220_C	Toetspunt	7,50	38,19	35,36	30,34	39,40
221_A	Toetspunt	1,50	28,75	25,89	20,90	29,95
221_B	Toetspunt	4,50	31,49	28,61	23,64	32,69
221_C	Toetspunt	7,50	36,58	33,74	28,73	37,79
222_A	Toetspunt	1,50	36,22	33,45	28,38	37,45
222_B	Toetspunt	4,50	37,86	35,06	30,03	39,09
222_C	Toetspunt	7,50	39,18	36,37	31,34	40,40
223_A	Toetspunt	1,50	28,08	25,26	20,22	29,29
223_B	Toetspunt	4,50	31,95	29,10	24,10	33,16
223_C	Toetspunt	7,50	35,77	32,94	27,92	36,98
224_A	Toetspunt	1,50	30,03	27,17	22,18	31,23
224_B	Toetspunt	4,50	33,99	31,14	26,16	35,21
224_C	Toetspunt	7,50	37,77	34,95	29,93	38,99
225_A	Toetspunt	1,50	30,02	27,18	22,18	31,23
225_B	Toetspunt	4,50	34,01	31,16	26,17	35,22
225_C	Toetspunt	7,50	38,56	35,75	30,73	39,78
226_A	Toetspunt	1,50	37,56	34,78	29,73	38,79
226_B	Toetspunt	4,50	39,86	37,05	32,02	41,08
226_C	Toetspunt	7,50	41,39	38,58	33,56	42,61
227_A	Toetspunt	1,50	38,77	35,99	30,93	40,00
227_B	Toetspunt	4,50	40,33	37,53	32,50	41,56
227_C	Toetspunt	7,50	41,73	38,93	33,90	42,96
228_A	Toetspunt	1,50	32,52	29,75	24,68	33,75
228_B	Toetspunt	4,50	34,83	32,03	26,99	36,05
228_C	Toetspunt	7,50	37,56	34,75	29,72	38,78
229_A	Toetspunt	1,50	26,28	23,43	18,37	27,46
229_B	Toetspunt	4,50	31,04	28,19	23,17	32,24
229_C	Toetspunt	7,50	33,44	30,57	25,58	34,64
230_A	Toetspunt	1,50	30,88	28,04	23,01	32,08
230_B	Toetspunt	4,50	34,99	32,14	27,14	36,20
230_C	Toetspunt	7,50	37,95	35,12	30,10	39,16
231_A	Toetspunt	1,50	37,41	34,63	29,57	38,64
231_B	Toetspunt	4,50	39,41	36,61	31,58	40,64
231_C	Toetspunt	7,50	41,35	38,54	33,51	42,57
232_A	Toetspunt	1,50	38,62	35,84	30,78	39,85
232_B	Toetspunt	4,50	40,27	37,47	32,44	41,50
232_C	Toetspunt	7,50	41,77	38,97	33,93	42,99
233_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
233_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
233_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
234_A	Toetspunt	1,50	26,58	23,74	18,70	27,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_B	Toetspunt	4,50	31,03	28,18	23,17	32,23
234_C	Toetspunt	7,50	33,19	30,33	25,34	34,39
235_A	Toetspunt	1,50	28,85	25,97	20,98	30,04
235_B	Toetspunt	4,50	33,74	30,89	25,89	34,95
235_C	Toetspunt	7,50	36,79	33,95	28,94	38,00
236_A	Toetspunt	1,50	36,28	33,50	28,44	37,51
236_B	Toetspunt	4,50	38,65	35,85	30,82	39,88
236_C	Toetspunt	7,50	41,30	38,50	33,47	42,53
237_A	Toetspunt	1,50	36,33	33,55	28,50	37,56
237_B	Toetspunt	4,50	37,85	35,05	30,02	39,08
237_C	Toetspunt	7,50	40,42	37,63	32,59	41,65
238_A	Toetspunt	1,50	2,11	-0,74	-5,71	3,33
238_B	Toetspunt	4,50	3,71	0,77	-4,10	4,91
238_C	Toetspunt	7,50	13,57	10,70	5,75	14,79
239_A	Toetspunt	1,50	10,51	7,61	2,69	11,72
239_B	Toetspunt	4,50	15,09	12,23	7,27	16,31
239_C	Toetspunt	7,50	25,07	22,30	17,24	26,30
240_A	Toetspunt	1,50	34,86	32,06	27,01	36,08
240_B	Toetspunt	4,50	36,52	33,70	28,68	37,74
240_C	Toetspunt	7,50	39,30	36,49	31,46	40,52
241_A	Toetspunt	1,50	36,99	34,21	29,15	38,22
241_B	Toetspunt	4,50	38,59	35,78	30,76	39,81
241_C	Toetspunt	7,50	41,60	38,79	33,77	42,82
242_A	Toetspunt	1,50	23,73	20,81	15,92	24,94
242_B	Toetspunt	4,50	29,29	26,42	21,47	30,51
242_C	Toetspunt	7,50	36,37	33,55	28,54	37,59
243_A	Toetspunt	1,50	31,99	29,18	24,16	33,21
243_B	Toetspunt	4,50	34,09	31,26	26,27	35,31
243_C	Toetspunt	7,50	37,49	34,67	29,66	38,71
244_A	Toetspunt	1,50	1,73	-1,12	-6,09	2,95
244_B	Toetspunt	4,50	3,38	0,44	-4,43	4,58
244_C	Toetspunt	7,50	13,67	10,80	5,85	14,89
245_A	Toetspunt	1,50	11,25	8,37	3,44	12,47
245_B	Toetspunt	4,50	15,73	12,88	7,91	16,95
245_C	Toetspunt	7,50	25,37	22,60	17,53	26,60
246_A	Toetspunt	1,50	28,56	25,70	20,72	29,77
246_B	Toetspunt	4,50	31,33	28,44	23,50	32,54
246_C	Toetspunt	7,50	37,78	34,95	29,95	39,00
247_A	Toetspunt	1,50	36,30	33,52	28,46	37,53
247_B	Toetspunt	4,50	38,30	35,49	30,47	39,52
247_C	Toetspunt	7,50	41,54	38,73	33,70	42,76
248_A	Toetspunt	1,50	33,47	30,69	25,64	34,70
248_B	Toetspunt	4,50	34,73	31,91	26,91	35,96
248_C	Toetspunt	7,50	37,58	34,76	29,75	38,80
249_A	Toetspunt	1,50	5,51	2,66	-2,31	6,73
249_B	Toetspunt	4,50	7,18	4,25	-0,62	8,39
249_C	Toetspunt	7,50	17,50	14,63	9,68	18,72
250_A	Toetspunt	1,50	6,38	3,50	-1,43	7,60
250_B	Toetspunt	4,50	10,78	7,93	2,96	12,00
250_C	Toetspunt	7,50	19,89	17,11	12,05	21,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
251_A	Toetspunt	1,50	31,55	28,75	23,71	32,77
251_B	Toetspunt	4,50	33,80	30,96	25,96	35,01
251_C	Toetspunt	7,50	38,97	36,15	31,13	40,19
252_A	Toetspunt	1,50	38,16	35,38	30,33	39,39
252_B	Toetspunt	4,50	39,92	37,11	32,09	41,14
252_C	Toetspunt	7,50	42,33	39,52	34,50	43,55
253_A	Toetspunt	1,50	40,51	37,75	32,67	41,74
253_B	Toetspunt	4,50	41,78	38,97	33,95	43,00
253_C	Toetspunt	7,50	43,60	40,79	35,77	44,82
254_A	Toetspunt	1,50	41,51	38,75	33,67	42,74
254_B	Toetspunt	4,50	42,54	39,75	34,71	43,77
254_C	Toetspunt	7,50	43,09	40,30	35,26	44,32
255_A	Toetspunt	1,50	3,31	0,45	-4,51	4,53
255_B	Toetspunt	4,50	5,31	2,38	-2,50	6,52
255_C	Toetspunt	7,50	15,86	13,00	8,04	17,08
256_A	Toetspunt	1,50	11,54	8,68	3,72	12,76
256_B	Toetspunt	4,50	15,99	13,16	8,17	17,21
256_C	Toetspunt	7,50	24,25	21,47	16,41	25,48
257_A	Toetspunt	1,50	-1,31	-4,26	-9,12	-0,11
257_B	Toetspunt	4,50	3,33	0,40	-4,48	4,54
257_C	Toetspunt	7,50	12,27	9,44	4,45	13,49
258_A	Toetspunt	1,50	34,49	31,70	26,65	35,71
258_B	Toetspunt	4,50	36,04	33,21	28,21	37,26
258_C	Toetspunt	7,50	39,94	37,12	32,10	41,16
301_A	toetspunt vrije kavel	1,50	34,28	31,46	26,43	35,49
301_B	toetspunt vrije kavel	4,50	36,57	33,71	28,71	37,77
301_C	toetspunt vrije kavel	7,50	41,50	38,68	33,65	42,71
302_A	toetspunt vrije kavel	1,50	35,28	32,47	27,43	36,50
302_B	toetspunt vrije kavel	4,50	37,70	34,85	29,85	38,91
302_C	toetspunt vrije kavel	7,50	42,00	39,18	34,15	43,21
303_A	toetspunt vrije kavel	1,50	39,84	36,99	31,73	40,94
303_B	toetspunt vrije kavel	4,50	41,27	38,40	33,22	42,39
303_C	toetspunt vrije kavel	7,50	43,63	40,79	35,67	44,79
304_A	toetspunt vrije kavel	1,50	41,04	38,21	33,00	42,17
304_B	toetspunt vrije kavel	4,50	42,07	39,21	34,07	43,21
304_C	toetspunt vrije kavel	7,50	43,54	40,70	35,58	44,70
305_A	toetspunt vrije kavel	1,50	38,99	36,15	30,94	40,12
305_B	toetspunt vrije kavel	4,50	40,31	37,46	32,32	41,46
305_C	toetspunt vrije kavel	7,50	42,19	39,35	34,26	43,37
306_A	toetspunt vrije kavel	1,50	36,14	33,33	28,30	37,36
306_B	toetspunt vrije kavel	4,50	37,87	35,03	30,04	39,09
306_C	toetspunt vrije kavel	7,50	40,57	37,75	32,74	41,79
307_A	toetspunt vrije kavel	1,50	35,82	33,01	27,98	37,04
307_B	toetspunt vrije kavel	4,50	37,96	35,12	30,12	39,17
307_C	toetspunt vrije kavel	7,50	42,09	39,28	34,25	43,31
308_A	toetspunt vrije kavel	1,50	35,98	33,17	28,13	37,20
308_B	toetspunt vrije kavel	4,50	38,13	35,30	30,29	39,34
308_C	toetspunt vrije kavel	7,50	42,21	39,40	34,37	43,43
309_A	toetspunt vrije kavel	1,50	39,05	36,21	30,99	40,17
309_B	toetspunt vrije kavel	4,50	40,29	37,43	32,29	41,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_C	toetspunt vrije kavel	7,50	42,71	39,88	34,78	43,89
310_A	toetspunt vrije kavel	1,50	37,43	34,60	29,40	38,57
310_B	toetspunt vrije kavel	4,50	38,99	36,14	31,02	40,15
310_C	toetspunt vrije kavel	7,50	41,60	38,78	33,69	42,79

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	28,43	24,80	18,06	28,58
001_B	Toetspunt	4,50	29,61	25,97	19,21	29,75
001_C	Toetspunt	7,50	30,95	27,30	20,53	31,08
002_A	Toetspunt	1,50	31,44	27,81	21,07	31,59
002_B	Toetspunt	4,50	32,55	28,90	22,14	32,68
002_C	Toetspunt	7,50	33,12	29,47	22,70	33,25
003_A	Toetspunt	1,50	31,06	27,44	20,70	31,21
003_B	Toetspunt	4,50	32,15	28,51	21,75	32,29
003_C	Toetspunt	7,50	32,64	29,00	22,23	32,77
004_A	Toetspunt	1,50	15,40	11,77	5,02	15,54
004_B	Toetspunt	4,50	16,54	12,88	6,11	16,66
004_C	Toetspunt	7,50	16,96	13,30	6,53	17,08
005_A	Toetspunt	1,50	24,47	20,83	14,08	24,61
005_B	Toetspunt	4,50	25,53	21,88	15,11	25,66
005_C	Toetspunt	7,50	27,52	23,87	17,10	27,65
006_A	Toetspunt	1,50	31,01	27,39	20,65	31,16
006_B	Toetspunt	4,50	32,19	28,55	21,78	32,32
006_C	Toetspunt	7,50	33,24	29,59	22,83	33,37
007_A	Toetspunt	1,50	32,67	29,04	22,30	32,82
007_B	Toetspunt	4,50	33,75	30,10	23,34	33,88
007_C	Toetspunt	7,50	34,24	30,59	23,83	34,37
008_A	Toetspunt	1,50	31,68	28,06	21,32	31,83
008_B	Toetspunt	4,50	32,78	29,14	22,38	32,92
008_C	Toetspunt	7,50	33,28	29,63	22,87	33,41
009_A	Toetspunt	1,50	23,22	19,60	12,86	23,37
009_B	Toetspunt	4,50	24,43	20,78	14,02	24,56
009_C	Toetspunt	7,50	25,88	22,23	15,46	26,01
010_A	Toetspunt	1,50	19,59	15,92	9,13	19,70
010_B	Toetspunt	4,50	22,55	18,87	12,07	22,65
010_C	Toetspunt	7,50	26,29	22,62	15,84	26,41
011_A	Toetspunt	1,50	26,78	23,15	16,41	26,93
011_B	Toetspunt	4,50	27,87	24,22	17,45	28,00
011_C	Toetspunt	7,50	29,19	25,54	18,77	29,32
012_A	Toetspunt	1,50	26,21	22,57	15,82	26,35
012_B	Toetspunt	4,50	27,39	23,74	16,98	27,52
012_C	Toetspunt	7,50	29,22	25,57	18,81	29,35
013_A	Toetspunt	1,50	14,49	10,85	4,09	14,63
013_B	Toetspunt	4,50	15,48	11,82	5,04	15,60
013_C	Toetspunt	7,50	15,83	12,17	5,39	15,95
014_A	Toetspunt	1,50	10,55	6,84	0,02	10,63
014_B	Toetspunt	4,50	15,30	11,62	4,81	15,40
014_C	Toetspunt	7,50	20,95	17,29	10,50	21,07
015_A	Toetspunt	1,50	25,44	21,80	15,05	25,58
015_B	Toetspunt	4,50	27,14	23,48	16,71	27,26
015_C	Toetspunt	7,50	29,51	25,85	19,08	29,63
016_A	Toetspunt	1,50	26,91	23,27	16,52	27,05
016_B	Toetspunt	4,50	28,14	24,49	17,72	28,27
016_C	Toetspunt	7,50	30,38	26,72	19,96	30,51
017_A	Toetspunt	1,50	23,89	20,25	13,50	24,03
017_B	Toetspunt	4,50	25,20	21,54	14,77	25,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	Toetspunt	7,50	27,82	24,17	17,39	27,95
018_A	Toetspunt	1,50	14,29	10,56	3,69	14,35
018_B	Toetspunt	4,50	20,08	16,40	9,59	20,18
018_C	Toetspunt	7,50	26,08	22,42	15,64	26,20
019_A	Toetspunt	1,50	27,10	23,46	16,71	27,24
019_B	Toetspunt	4,50	28,46	24,82	18,04	28,59
019_C	Toetspunt	7,50	30,69	27,03	20,27	30,82
020_A	Toetspunt	1,50	29,79	26,17	19,42	29,94
020_B	Toetspunt	4,50	30,89	27,25	20,48	31,02
020_C	Toetspunt	7,50	32,19	28,54	21,78	32,32
021_A	Toetspunt	1,50	21,89	18,23	11,45	22,01
021_B	Toetspunt	4,50	23,76	20,08	13,28	23,86
021_C	Toetspunt	7,50	28,14	24,49	17,71	28,27
022_A	Toetspunt	1,50	20,42	16,76	9,96	20,53
022_B	Toetspunt	4,50	23,26	19,58	12,78	23,36
022_C	Toetspunt	7,50	28,90	25,24	18,48	29,03
023_A	Toetspunt	1,50	29,29	25,66	18,90	29,43
023_B	Toetspunt	4,50	30,42	26,77	20,00	30,55
023_C	Toetspunt	7,50	32,06	28,41	21,64	32,19
024_A	Toetspunt	1,50	29,60	25,97	19,22	29,74
024_B	Toetspunt	4,50	30,69	27,04	20,27	30,82
024_C	Toetspunt	7,50	32,18	28,53	21,76	32,31
025_A	Toetspunt	1,50	28,41	24,78	18,03	28,55
025_B	Toetspunt	4,50	29,56	25,91	19,15	29,69
025_C	Toetspunt	7,50	31,24	27,59	20,82	31,37
026_A	Toetspunt	1,50	21,33	17,67	10,88	21,45
026_B	Toetspunt	4,50	23,31	19,63	12,84	23,42
026_C	Toetspunt	7,50	27,83	24,18	17,41	27,96
027_A	Toetspunt	1,50	21,38	17,74	10,96	21,51
027_B	Toetspunt	4,50	23,25	19,58	12,79	23,36
027_C	Toetspunt	7,50	27,96	24,30	17,52	28,08
028_A	Toetspunt	1,50	18,70	15,05	8,29	18,83
028_B	Toetspunt	4,50	20,31	16,65	9,87	20,43
028_C	Toetspunt	7,50	24,32	20,67	13,89	24,45
029_A	Toetspunt	1,50	18,50	14,83	8,04	18,61
029_B	Toetspunt	4,50	22,30	18,63	11,84	22,41
029_C	Toetspunt	7,50	26,82	23,17	16,40	26,95
030_A	Toetspunt	1,50	19,04	15,37	8,57	19,15
030_B	Toetspunt	4,50	21,88	18,20	11,39	21,98
030_C	Toetspunt	7,50	27,74	24,08	17,31	27,86
031_A	Toetspunt	1,50	21,39	17,73	10,95	21,51
031_B	Toetspunt	4,50	23,42	19,75	12,95	23,53
031_C	Toetspunt	7,50	28,25	24,59	17,82	28,37
032_A	Toetspunt	1,50	15,75	12,07	5,26	15,85
032_B	Toetspunt	4,50	18,53	14,85	8,04	18,63
032_C	Toetspunt	7,50	23,81	20,15	13,37	23,93
033_A	Toetspunt	1,50	17,83	14,16	7,38	17,95
033_B	Toetspunt	4,50	20,28	16,61	9,81	20,39
033_C	Toetspunt	7,50	26,06	22,41	15,65	26,19
034_A	Toetspunt	1,50	21,13	17,47	10,69	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_B	Toetspunt	4,50	23,08	19,40	12,61	23,19
034_C	Toetspunt	7,50	28,33	24,68	17,91	28,46
035_A	Toetspunt	1,50	25,03	21,38	14,61	25,16
035_B	Toetspunt	4,50	26,35	22,69	15,91	26,47
035_C	Toetspunt	7,50	29,62	25,97	19,21	29,75
036_A	Toetspunt	1,50	20,42	16,78	10,02	20,56
036_B	Toetspunt	4,50	21,74	18,08	11,30	21,86
036_C	Toetspunt	7,50	24,67	21,01	14,25	24,80
037_A	Toetspunt	1,50	14,32	10,61	3,78	14,40
037_B	Toetspunt	4,50	18,13	14,45	7,63	18,23
037_C	Toetspunt	7,50	25,12	21,47	14,71	25,25
038_A	Toetspunt	1,50	24,83	21,18	14,42	24,96
038_B	Toetspunt	4,50	26,25	22,59	15,80	26,37
038_C	Toetspunt	7,50	29,70	26,05	19,28	29,83
039_A	Toetspunt	1,50	34,04	30,41	23,67	34,19
039_B	Toetspunt	4,50	35,33	31,68	24,92	35,46
039_C	Toetspunt	7,50	35,89	32,24	25,48	36,02
040_A	Toetspunt	1,50	31,26	27,63	20,88	31,40
040_B	Toetspunt	4,50	32,54	28,89	22,12	32,67
040_C	Toetspunt	7,50	33,56	29,91	23,14	33,69
041_A	Toetspunt	1,50	26,41	22,77	16,02	26,55
041_B	Toetspunt	4,50	27,58	23,92	17,16	27,71
041_C	Toetspunt	7,50	29,04	25,39	18,61	29,17
042_A	Toetspunt	1,50	31,37	27,74	20,99	31,51
042_B	Toetspunt	4,50	32,63	28,98	22,21	32,76
042_C	Toetspunt	7,50	33,24	29,59	22,82	33,37
043_A	Toetspunt	1,50	28,82	25,19	18,44	28,96
043_B	Toetspunt	4,50	29,98	26,33	19,56	30,11
043_C	Toetspunt	7,50	31,14	27,49	20,72	31,27
044_A	Toetspunt	1,50	30,04	26,40	19,65	30,18
044_B	Toetspunt	4,50	31,12	27,47	20,70	31,25
044_C	Toetspunt	7,50	32,78	29,13	22,36	32,91
045_A	Toetspunt	1,50	27,68	24,04	17,28	27,82
045_B	Toetspunt	4,50	28,81	25,16	18,39	28,94
045_C	Toetspunt	7,50	30,58	26,93	20,15	30,71
046_A	Toetspunt	1,50	22,22	18,58	11,81	22,35
046_B	Toetspunt	4,50	23,88	20,22	13,44	24,00
046_C	Toetspunt	7,50	26,81	23,16	16,39	26,94
047_A	Toetspunt	1,50	25,53	21,88	15,12	25,66
047_B	Toetspunt	4,50	27,46	23,80	17,02	27,58
047_C	Toetspunt	7,50	30,55	26,90	20,13	30,68
048_A	Toetspunt	1,50	22,36	18,70	11,93	22,48
048_B	Toetspunt	4,50	23,99	20,32	13,54	24,11
048_C	Toetspunt	7,50	28,27	24,62	17,85	28,40
049_A	Toetspunt	1,50	21,78	18,13	11,37	21,91
049_B	Toetspunt	4,50	23,18	19,51	12,73	23,30
049_C	Toetspunt	7,50	25,81	22,16	15,39	25,94
050_A	Toetspunt	1,50	25,92	22,28	15,53	26,06
050_B	Toetspunt	4,50	27,03	23,37	16,60	27,15
050_C	Toetspunt	7,50	29,10	25,45	18,69	29,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Toetspunt	1,50	25,73	22,09	15,34	25,87
051_B	Toetspunt	4,50	26,80	23,15	16,38	26,93
051_C	Toetspunt	7,50	27,99	24,34	17,57	28,12
052_A	Toetspunt	1,50	23,68	20,03	13,27	23,81
052_B	Toetspunt	4,50	25,08	21,42	14,64	25,20
052_C	Toetspunt	7,50	28,67	25,02	18,25	28,80
053_A	Toetspunt	1,50	21,37	17,72	10,96	21,50
053_B	Toetspunt	4,50	22,75	19,08	12,30	22,87
053_C	Toetspunt	7,50	26,28	22,63	15,86	26,41
054_A	Toetspunt	1,50	18,28	14,62	7,85	18,40
054_B	Toetspunt	4,50	20,09	16,42	9,63	20,20
054_C	Toetspunt	7,50	24,58	20,93	14,16	24,71
055_A	Toetspunt	1,50	29,36	25,73	18,99	29,51
055_B	Toetspunt	4,50	30,59	26,94	20,18	30,72
055_C	Toetspunt	7,50	31,18	27,53	20,77	31,31
056_A	Toetspunt	1,50	30,66	27,03	20,28	30,80
056_B	Toetspunt	4,50	31,90	28,24	21,47	32,02
056_C	Toetspunt	7,50	33,24	29,59	22,82	33,37
057_A	Toetspunt	1,50	28,08	24,45	17,70	28,22
057_B	Toetspunt	4,50	29,37	25,72	18,95	29,50
057_C	Toetspunt	7,50	30,82	27,17	20,40	30,95
058_A	Toetspunt	1,50	11,74	8,07	1,27	11,85
058_B	Toetspunt	4,50	17,00	13,35	6,58	17,13
058_C	Toetspunt	7,50	19,96	16,32	9,56	20,10
059_A	Toetspunt	1,50	14,57	10,87	4,03	14,65
059_B	Toetspunt	4,50	18,35	14,66	7,85	18,45
059_C	Toetspunt	7,50	26,14	22,49	15,73	26,27
060_A	Toetspunt	1,50	17,17	13,48	6,67	17,27
060_B	Toetspunt	4,50	20,11	16,43	9,62	20,21
060_C	Toetspunt	7,50	26,97	23,32	16,56	27,10
061_A	Toetspunt	1,50	-4,34	-8,07	-14,94	-4,28
061_B	Toetspunt	4,50	-0,89	-4,61	-11,45	-0,82
061_C	Toetspunt	7,50	6,45	2,80	-3,97	6,58
062_A	Toetspunt	1,50	15,73	12,03	5,20	15,82
062_B	Toetspunt	4,50	19,50	15,82	9,01	19,60
062_C	Toetspunt	7,50	27,08	23,44	16,68	27,22
063_A	Toetspunt	1,50	9,88	6,19	-0,63	9,97
063_B	Toetspunt	4,50	13,58	9,90	3,09	13,68
063_C	Toetspunt	7,50	20,89	17,25	10,50	21,03
064_A	Toetspunt	1,50	8,37	4,65	-2,21	8,44
064_B	Toetspunt	4,50	12,51	8,80	1,96	12,59
064_C	Toetspunt	7,50	20,03	16,37	9,59	20,15
065_A	Toetspunt	1,50	20,61	16,95	10,17	20,73
065_B	Toetspunt	4,50	22,46	18,78	11,99	22,57
065_C	Toetspunt	7,50	28,11	24,47	17,71	28,25
066_A	Toetspunt	1,50	11,25	7,55	0,71	11,33
066_B	Toetspunt	4,50	14,98	11,30	4,49	15,08
066_C	Toetspunt	7,50	22,59	18,95	12,19	22,73
067_A	Toetspunt	1,50	9,43	5,73	-1,11	9,51
067_B	Toetspunt	4,50	13,20	9,51	2,68	13,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	Toetspunt	7,50	20,94	17,28	10,51	21,06
068_A	Toetspunt	1,50	21,43	17,78	11,01	21,56
068_B	Toetspunt	4,50	22,83	19,16	12,38	22,95
068_C	Toetspunt	7,50	26,54	22,88	16,12	26,67
069_A	Toetspunt	1,50	10,50	6,78	-0,06	10,57
069_B	Toetspunt	4,50	14,32	10,62	3,79	14,41
069_C	Toetspunt	7,50	21,90	18,24	11,46	22,02
070_A	Toetspunt	1,50	11,69	7,99	1,16	11,78
070_B	Toetspunt	4,50	15,26	11,58	4,77	15,36
070_C	Toetspunt	7,50	22,10	18,46	11,71	22,24
071_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
071_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
071_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
072_A	Toetspunt	1,50	17,89	14,23	7,45	18,01
072_B	Toetspunt	4,50	19,80	16,13	9,33	19,91
072_C	Toetspunt	7,50	24,64	20,99	14,22	24,77
073_A	Toetspunt	1,50	22,87	19,23	12,47	23,01
073_B	Toetspunt	4,50	23,88	20,23	13,45	24,01
073_C	Toetspunt	7,50	25,67	22,01	15,24	25,79
074_A	Toetspunt	1,50	23,43	19,79	13,02	23,56
074_B	Toetspunt	4,50	24,84	21,18	14,40	24,96
074_C	Toetspunt	7,50	28,29	24,65	17,88	28,42
075_A	Toetspunt	1,50	19,18	15,54	8,77	19,31
075_B	Toetspunt	4,50	20,50	16,84	10,05	20,62
075_C	Toetspunt	7,50	24,08	20,44	13,68	24,22
076_A	Toetspunt	1,50	9,43	5,72	-1,12	9,51
076_B	Toetspunt	4,50	14,43	10,75	3,94	14,53
076_C	Toetspunt	7,50	20,76	17,10	10,33	20,88
077_A	Toetspunt	1,50	26,53	22,90	16,14	26,67
077_B	Toetspunt	4,50	27,71	24,06	17,28	27,84
077_C	Toetspunt	7,50	29,59	25,94	19,17	29,72
078_A	Toetspunt	1,50	22,33	18,69	11,93	22,47
078_B	Toetspunt	4,50	23,73	20,08	13,29	23,85
078_C	Toetspunt	7,50	26,19	22,53	15,77	26,32
079_A	Toetspunt	1,50	2,12	-1,62	-8,49	2,17
079_B	Toetspunt	4,50	6,35	2,64	-4,20	6,43
079_C	Toetspunt	7,50	15,25	11,59	4,83	15,38
080_A	Toetspunt	1,50	23,85	20,22	13,47	23,99
080_B	Toetspunt	4,50	25,54	21,89	15,11	25,67
080_C	Toetspunt	7,50	26,81	23,15	16,38	26,93
081_A	Toetspunt	1,50	22,20	18,55	11,79	22,33
081_B	Toetspunt	4,50	23,77	20,10	13,31	23,88
081_C	Toetspunt	7,50	26,51	22,85	16,07	26,63
082_A	Toetspunt	1,50	19,84	16,19	9,42	19,97
082_B	Toetspunt	4,50	21,39	17,73	10,94	21,51
082_C	Toetspunt	7,50	24,02	20,36	13,59	24,14
083_A	Toetspunt	1,50	8,20	4,47	-2,39	8,26
083_B	Toetspunt	4,50	12,13	8,43	1,59	12,21
083_C	Toetspunt	7,50	20,30	16,64	9,86	20,42
084_A	Toetspunt	1,50	18,57	14,92	8,15	18,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_B	Toetspunt	4,50	20,07	16,41	9,62	20,19
084_C	Toetspunt	7,50	24,05	20,40	13,63	24,18
085_A	Toetspunt	1,50	9,68	5,97	-0,87	9,76
085_B	Toetspunt	4,50	16,04	12,37	5,58	16,15
085_C	Toetspunt	7,50	21,30	17,63	10,84	21,41
086_A	Toetspunt	1,50	19,15	15,50	8,73	19,28
086_B	Toetspunt	4,50	21,53	17,87	11,08	21,65
086_C	Toetspunt	7,50	24,37	20,72	13,95	24,50
087_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
087_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
087_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
088_A	Toetspunt	1,50	16,99	13,34	6,57	17,12
088_B	Toetspunt	4,50	18,55	14,88	8,10	18,67
088_C	Toetspunt	7,50	23,46	19,82	13,05	23,59
089_A	Toetspunt	1,50	33,88	30,25	23,51	34,03
089_B	Toetspunt	4,50	34,94	31,29	24,53	35,07
089_C	Toetspunt	7,50	35,43	31,78	25,01	35,56
090_A	Toetspunt	1,50	32,97	29,34	22,60	33,12
090_B	Toetspunt	4,50	34,04	30,39	23,63	34,17
090_C	Toetspunt	7,50	34,55	30,90	24,14	34,68
091_A	Toetspunt	1,50	31,62	27,99	21,25	31,77
091_B	Toetspunt	4,50	32,74	29,09	22,33	32,87
091_C	Toetspunt	7,50	33,33	29,69	22,92	33,46
092_A	Toetspunt	1,50	27,02	23,39	16,65	27,17
092_B	Toetspunt	4,50	28,08	24,44	17,68	28,22
092_C	Toetspunt	7,50	29,48	25,84	19,07	29,61
093_A	Toetspunt	1,50	23,33	19,68	12,92	23,46
093_B	Toetspunt	4,50	24,76	21,10	14,32	24,88
093_C	Toetspunt	7,50	27,58	23,92	17,14	27,70
094_A	Toetspunt	1,50	30,63	27,00	20,26	30,78
094_B	Toetspunt	4,50	31,78	28,14	21,37	31,91
094_C	Toetspunt	7,50	32,87	29,22	22,45	33,00
095_A	Toetspunt	1,50	32,26	28,63	21,89	32,41
095_B	Toetspunt	4,50	33,47	29,82	23,05	33,60
095_C	Toetspunt	7,50	34,51	30,86	24,09	34,64
096_A	Toetspunt	1,50	33,83	30,20	23,46	33,98
096_B	Toetspunt	4,50	34,90	31,25	24,49	35,03
096_C	Toetspunt	7,50	35,40	31,75	24,98	35,53
097_A	Toetspunt	1,50	33,27	29,64	22,90	33,42
097_B	Toetspunt	4,50	34,35	30,70	23,94	34,48
097_C	Toetspunt	7,50	34,87	31,22	24,46	35,00
098_A	Toetspunt	1,50	29,33	25,71	18,96	29,48
098_B	Toetspunt	4,50	30,47	26,83	20,06	30,60
098_C	Toetspunt	7,50	31,58	27,93	21,16	31,71
099_A	Toetspunt	1,50	25,69	22,05	15,29	25,83
099_B	Toetspunt	4,50	26,99	23,34	16,57	27,12
099_C	Toetspunt	7,50	29,69	26,04	19,26	29,82
100_A	Toetspunt	1,50	30,18	26,55	19,81	30,33
100_B	Toetspunt	4,50	31,50	27,86	21,09	31,63
100_C	Toetspunt	7,50	32,53	28,88	22,11	32,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Toetspunt	1,50	33,87	30,25	23,51	34,02
101_B	Toetspunt	4,50	35,07	31,43	24,66	35,20
101_C	Toetspunt	7,50	35,59	31,94	25,17	35,72
102_A	Toetspunt	1,50	33,61	29,99	23,25	33,76
102_B	Toetspunt	4,50	34,80	31,16	24,40	34,94
102_C	Toetspunt	7,50	35,33	31,69	24,92	35,46
103_A	Toetspunt	1,50	29,72	26,09	19,34	29,86
103_B	Toetspunt	4,50	30,82	27,17	20,41	30,95
103_C	Toetspunt	7,50	31,94	28,29	21,52	32,07
104_A	Toetspunt	1,50	24,14	20,50	13,73	24,27
104_B	Toetspunt	4,50	25,62	21,96	15,18	25,74
104_C	Toetspunt	7,50	28,88	25,22	18,45	29,00
105_A	Toetspunt	1,50	30,26	26,63	19,89	30,41
105_B	Toetspunt	4,50	31,70	28,05	21,29	31,83
105_C	Toetspunt	7,50	32,67	29,01	22,24	32,79
106_A	Toetspunt	1,50	33,98	30,35	23,61	34,13
106_B	Toetspunt	4,50	35,20	31,56	24,80	35,34
106_C	Toetspunt	7,50	35,73	32,08	25,31	35,86
107_A	Toetspunt	1,50	33,60	29,98	23,24	33,75
107_B	Toetspunt	4,50	34,84	31,19	24,43	34,97
107_C	Toetspunt	7,50	35,38	31,73	24,96	35,51
108_A	Toetspunt	1,50	30,97	27,34	20,60	31,12
108_B	Toetspunt	4,50	32,08	28,44	21,68	32,22
108_C	Toetspunt	7,50	33,00	29,35	22,59	33,13
109_A	Toetspunt	1,50	27,05	23,40	16,65	27,18
109_B	Toetspunt	4,50	28,31	24,66	17,88	28,44
109_C	Toetspunt	7,50	31,18	27,53	20,75	31,31
110_A	Toetspunt	1,50	31,74	28,11	21,37	31,89
110_B	Toetspunt	4,50	33,06	29,40	22,64	33,19
110_C	Toetspunt	7,50	33,83	30,18	23,41	33,96
111_A	Toetspunt	1,50	33,92	30,29	23,55	34,07
111_B	Toetspunt	4,50	35,24	31,59	24,82	35,37
111_C	Toetspunt	7,50	35,76	32,11	25,34	35,89
112_A	Toetspunt	1,50	33,63	30,00	23,26	33,78
112_B	Toetspunt	4,50	34,94	31,30	24,53	35,07
112_C	Toetspunt	7,50	35,49	31,84	25,07	35,62
113_A	Toetspunt	1,50	31,20	27,57	20,83	31,35
113_B	Toetspunt	4,50	32,35	28,71	21,95	32,49
113_C	Toetspunt	7,50	33,33	29,68	22,91	33,46
114_A	Toetspunt	1,50	24,93	21,28	14,52	25,06
114_B	Toetspunt	4,50	26,39	22,73	15,95	26,51
114_C	Toetspunt	7,50	29,60	25,95	19,17	29,73
115_A	Toetspunt	1,50	32,14	28,51	21,77	32,29
115_B	Toetspunt	4,50	33,50	29,85	23,08	33,63
115_C	Toetspunt	7,50	34,19	30,53	23,76	34,31
116_A	Toetspunt	1,50	33,67	30,04	23,30	33,82
116_B	Toetspunt	4,50	35,05	31,40	24,64	35,18
116_C	Toetspunt	7,50	35,61	31,96	25,19	35,74
117_A	Toetspunt	1,50	33,73	30,11	23,37	33,88
117_B	Toetspunt	4,50	35,08	31,44	24,67	35,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_C	Toetspunt	7,50	35,62	31,97	25,20	35,75
118_A	Toetspunt	1,50	29,55	25,92	19,18	29,70
118_B	Toetspunt	4,50	30,89	27,25	20,49	31,03
118_C	Toetspunt	7,50	32,14	28,49	21,74	32,27
119_A	Toetspunt	1,50	25,53	21,88	15,12	25,66
119_B	Toetspunt	4,50	26,91	23,25	16,47	27,03
119_C	Toetspunt	7,50	29,72	26,08	19,30	29,85
120_A	Toetspunt	1,50	29,56	25,93	19,18	29,70
120_B	Toetspunt	4,50	30,76	27,12	20,35	30,89
120_C	Toetspunt	7,50	32,16	28,51	21,74	32,29
121_A	Toetspunt	1,50	31,47	27,84	21,09	31,61
121_B	Toetspunt	4,50	32,58	28,93	22,17	32,71
121_C	Toetspunt	7,50	33,71	30,05	23,29	33,84
122_A	Toetspunt	1,50	29,85	26,21	19,46	29,99
122_B	Toetspunt	4,50	30,92	27,27	20,50	31,05
122_C	Toetspunt	7,50	32,50	28,86	22,09	32,63
123_A	Toetspunt	1,50	28,59	24,96	18,21	28,73
123_B	Toetspunt	4,50	29,69	26,04	19,27	29,82
123_C	Toetspunt	7,50	31,52	27,88	21,12	31,66
124_A	Toetspunt	1,50	22,95	19,30	12,55	23,08
124_B	Toetspunt	4,50	24,35	20,69	13,92	24,47
124_C	Toetspunt	7,50	28,00	24,35	17,57	28,13
125_A	Toetspunt	1,50	28,69	25,05	18,30	28,83
125_B	Toetspunt	4,50	29,78	26,12	19,35	29,90
125_C	Toetspunt	7,50	31,42	27,77	21,00	31,55
126_A	Toetspunt	1,50	22,36	18,71	11,94	22,49
126_B	Toetspunt	4,50	23,93	20,26	13,47	24,04
126_C	Toetspunt	7,50	28,72	25,06	18,28	28,84
127_A	Toetspunt	1,50	28,56	24,92	18,17	28,70
127_B	Toetspunt	4,50	29,62	25,97	19,20	29,75
127_C	Toetspunt	7,50	31,55	27,90	21,14	31,68
128_A	Toetspunt	1,50	27,07	23,43	16,67	27,21
128_B	Toetspunt	4,50	28,38	24,73	17,95	28,51
128_C	Toetspunt	7,50	31,33	27,68	20,92	31,46
129_A	Toetspunt	1,50	21,17	17,52	10,74	21,30
129_B	Toetspunt	4,50	22,78	19,12	12,33	22,90
129_C	Toetspunt	7,50	26,76	23,11	16,34	26,89
130_A	Toetspunt	1,50	26,58	22,94	16,18	26,72
130_B	Toetspunt	4,50	27,81	24,15	17,37	27,93
130_C	Toetspunt	7,50	30,66	27,01	20,25	30,79
131_A	Toetspunt	1,50	26,88	23,24	16,49	27,02
131_B	Toetspunt	4,50	27,85	24,20	17,43	27,98
131_C	Toetspunt	7,50	29,44	25,79	19,03	29,57
132_A	Toetspunt	1,50	25,48	21,85	15,09	25,62
132_B	Toetspunt	4,50	26,47	22,82	16,05	26,60
132_C	Toetspunt	7,50	28,28	24,64	17,87	28,41
133_A	Toetspunt	1,50	20,83	17,18	10,42	20,96
133_B	Toetspunt	4,50	22,30	18,63	11,85	22,42
133_C	Toetspunt	7,50	25,73	22,07	15,30	25,85
134_A	Toetspunt	1,50	25,08	21,43	14,67	25,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_B	Toetspunt	4,50	26,31	22,65	15,87	26,43
134_C	Toetspunt	7,50	29,27	25,61	18,85	29,40
135_A	Toetspunt	1,50	24,74	21,10	14,34	24,88
135_B	Toetspunt	4,50	25,95	22,29	15,51	26,07
135_C	Toetspunt	7,50	28,10	24,45	17,68	28,23
136_A	Toetspunt	1,50	19,01	15,33	8,53	19,11
136_B	Toetspunt	4,50	21,94	18,26	11,45	22,04
136_C	Toetspunt	7,50	27,78	24,13	17,36	27,91
137_A	Toetspunt	1,50	24,40	20,76	14,00	24,54
137_B	Toetspunt	4,50	25,79	22,14	15,36	25,92
137_C	Toetspunt	7,50	28,38	24,73	17,97	28,51
138_A	Toetspunt	1,50	23,38	19,73	12,98	23,51
138_B	Toetspunt	4,50	24,55	20,90	14,12	24,68
138_C	Toetspunt	7,50	27,51	23,87	17,11	27,65
139_A	Toetspunt	1,50	17,07	13,41	6,63	17,19
139_B	Toetspunt	4,50	18,89	15,21	8,41	18,99
139_C	Toetspunt	7,50	24,01	20,35	13,57	24,13
140_A	Toetspunt	1,50	12,69	8,97	2,12	12,76
140_B	Toetspunt	4,50	16,64	12,94	6,11	16,73
140_C	Toetspunt	7,50	24,71	21,05	14,27	24,83
141_A	Toetspunt	1,50	21,79	18,15	11,39	21,93
141_B	Toetspunt	4,50	23,03	19,37	12,59	23,15
141_C	Toetspunt	7,50	26,45	22,80	16,04	26,58
142_A	Toetspunt	1,50	21,60	17,96	11,20	21,74
142_B	Toetspunt	4,50	22,75	19,09	12,31	22,87
142_C	Toetspunt	7,50	25,81	22,16	15,40	25,94
143_A	Toetspunt	1,50	17,93	14,28	7,51	18,06
143_B	Toetspunt	4,50	19,60	15,93	9,14	19,71
143_C	Toetspunt	7,50	23,94	20,29	13,52	24,07
144_A	Toetspunt	1,50	22,91	19,26	12,49	23,04
144_B	Toetspunt	4,50	24,29	20,62	13,83	24,40
144_C	Toetspunt	7,50	27,74	24,09	17,32	27,87
145_A	Toetspunt	1,50	21,85	18,19	11,42	21,97
145_B	Toetspunt	4,50	23,65	19,98	13,19	23,76
145_C	Toetspunt	7,50	27,68	24,02	17,26	27,81
146_A	Toetspunt	1,50	12,04	8,32	1,48	12,11
146_B	Toetspunt	4,50	16,21	12,53	5,72	16,31
146_C	Toetspunt	7,50	23,22	19,57	12,81	23,35
147_A	Toetspunt	1,50	16,93	13,28	6,50	17,06
147_B	Toetspunt	4,50	18,82	15,16	8,37	18,94
147_C	Toetspunt	7,50	23,12	19,48	12,71	23,25
148_A	Toetspunt	1,50	18,36	14,70	7,94	18,49
148_B	Toetspunt	4,50	19,82	16,16	9,37	19,94
148_C	Toetspunt	7,50	23,02	19,38	12,61	23,15
149_A	Toetspunt	1,50	24,23	20,59	13,82	24,36
149_B	Toetspunt	4,50	25,45	21,79	15,01	25,57
149_C	Toetspunt	7,50	28,57	24,92	18,15	28,70
150_A	Toetspunt	1,50	14,87	11,15	4,31	14,94
150_B	Toetspunt	4,50	18,78	15,08	8,25	18,87
150_C	Toetspunt	7,50	26,49	22,84	16,08	26,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Toetspunt	1,50	15,04	11,33	4,49	15,12
151_B	Toetspunt	4,50	19,85	16,17	9,36	19,95
151_C	Toetspunt	7,50	26,20	22,56	15,79	26,33
152_A	Toetspunt	1,50	17,29	13,63	6,85	17,41
152_B	Toetspunt	4,50	19,22	15,55	8,76	19,33
152_C	Toetspunt	7,50	23,85	20,21	13,45	23,99
153_A	Toetspunt	1,50	17,98	14,33	7,55	18,11
153_B	Toetspunt	4,50	19,77	16,10	9,31	19,88
153_C	Toetspunt	7,50	23,86	20,22	13,45	23,99
154_A	Toetspunt	1,50	19,36	15,70	8,92	19,48
154_B	Toetspunt	4,50	21,31	17,64	10,84	21,42
154_C	Toetspunt	7,50	26,30	22,65	15,88	26,43
155_A	Toetspunt	1,50	18,89	15,22	8,43	19,00
155_B	Toetspunt	4,50	22,55	18,89	12,10	22,67
155_C	Toetspunt	7,50	26,46	22,80	16,03	26,58
156_A	Toetspunt	1,50	16,72	13,07	6,30	16,85
156_B	Toetspunt	4,50	18,40	14,73	7,94	18,51
156_C	Toetspunt	7,50	22,30	18,65	11,87	22,43
157_A	Toetspunt	1,50	15,04	11,37	4,57	15,15
157_B	Toetspunt	4,50	17,45	13,78	6,98	17,56
157_C	Toetspunt	7,50	23,28	19,63	12,87	23,41
158_A	Toetspunt	1,50	17,77	14,12	7,35	17,90
158_B	Toetspunt	4,50	19,63	15,96	9,18	19,75
158_C	Toetspunt	7,50	23,97	20,33	13,57	24,11
159_A	Toetspunt	1,50	14,87	11,17	4,34	14,96
159_B	Toetspunt	4,50	18,47	14,78	7,96	18,56
159_C	Toetspunt	7,50	25,23	21,58	14,81	25,36
160_A	Toetspunt	1,50	14,80	11,07	4,21	14,86
160_B	Toetspunt	4,50	20,10	16,40	9,58	20,19
160_C	Toetspunt	7,50	25,79	22,13	15,34	25,91
161_A	Toetspunt	1,50	15,13	11,47	4,69	15,25
161_B	Toetspunt	4,50	17,36	13,68	6,89	17,47
161_C	Toetspunt	7,50	22,54	18,89	12,11	22,67
162_A	Toetspunt	1,50	10,17	6,48	-0,34	10,26
162_B	Toetspunt	4,50	13,74	10,05	3,25	13,84
162_C	Toetspunt	7,50	20,17	16,52	9,75	20,30
163_A	Toetspunt	1,50	13,06	9,38	2,59	13,17
163_B	Toetspunt	4,50	17,04	13,38	6,60	17,16
163_C	Toetspunt	7,50	21,92	18,28	11,51	22,05
164_A	Toetspunt	1,50	15,57	11,89	5,06	15,67
164_B	Toetspunt	4,50	18,85	15,15	8,34	18,94
164_C	Toetspunt	7,50	25,07	21,42	14,64	25,20
165_A	Toetspunt	1,50	20,02	16,37	9,60	20,15
165_B	Toetspunt	4,50	21,76	18,09	11,30	21,87
165_C	Toetspunt	7,50	26,17	22,51	15,73	26,29
166_A	Toetspunt	1,50	14,99	11,33	4,55	15,11
166_B	Toetspunt	4,50	17,00	13,32	6,53	17,11
166_C	Toetspunt	7,50	21,40	17,75	10,97	21,53
167_A	Toetspunt	1,50	7,01	3,32	-3,50	7,10
167_B	Toetspunt	4,50	10,68	6,99	0,18	10,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_C	Toetspunt	7,50	17,33	13,68	6,90	17,46
168_A	Toetspunt	1,50	11,08	7,38	0,57	11,17
168_B	Toetspunt	4,50	15,90	12,23	5,44	16,01
168_C	Toetspunt	7,50	21,04	17,39	10,63	21,17
169_A	Toetspunt	1,50	12,97	9,23	2,38	13,03
169_B	Toetspunt	4,50	17,10	13,39	6,55	17,18
169_C	Toetspunt	7,50	24,60	20,93	14,15	24,72
170_A	Toetspunt	1,50	15,50	11,82	5,03	15,61
170_B	Toetspunt	4,50	17,94	14,26	7,45	18,04
170_C	Toetspunt	7,50	22,59	18,93	12,15	22,71
171_A	Toetspunt	1,50	-2,37	-6,08	-12,92	-2,29
171_B	Toetspunt	4,50	-0,31	-4,06	-10,95	-0,27
171_C	Toetspunt	7,50	9,00	5,28	-1,56	9,07
172_A	Toetspunt	1,50	11,23	7,54	0,74	11,33
172_B	Toetspunt	4,50	16,81	13,16	6,38	16,94
172_C	Toetspunt	7,50	19,80	16,15	9,39	19,93
173_A	Toetspunt	1,50	11,10	7,42	0,61	11,20
173_B	Toetspunt	4,50	16,31	12,66	5,87	16,43
173_C	Toetspunt	7,50	20,12	16,47	9,70	20,25
174_A	Toetspunt	1,50	11,77	8,04	1,17	11,83
174_B	Toetspunt	4,50	15,80	12,08	5,24	15,87
174_C	Toetspunt	7,50	23,39	19,73	12,94	23,51
175_A	Toetspunt	1,50	18,44	14,78	7,99	18,56
175_B	Toetspunt	4,50	20,61	16,93	10,12	20,71
175_C	Toetspunt	7,50	25,24	21,57	14,79	25,36
176_A	Toetspunt	1,50	9,66	5,92	-0,95	9,71
176_B	Toetspunt	4,50	13,88	10,16	3,31	13,95
176_C	Toetspunt	7,50	21,57	17,90	11,12	21,69
177_A	Toetspunt	1,50	13,36	9,69	2,89	13,47
177_B	Toetspunt	4,50	16,34	12,66	5,86	16,44
177_C	Toetspunt	7,50	22,65	19,00	12,25	22,78
178_A	Toetspunt	1,50	12,27	8,61	1,82	12,39
178_B	Toetspunt	4,50	14,92	11,24	4,44	15,02
178_C	Toetspunt	7,50	20,61	16,97	10,22	20,75
179_A	Toetspunt	1,50	8,20	4,48	-2,37	8,27
179_B	Toetspunt	4,50	12,06	8,36	1,52	12,14
179_C	Toetspunt	7,50	19,87	16,21	9,43	19,99
180_A	Toetspunt	1,50	10,36	6,63	-0,23	10,42
180_B	Toetspunt	4,50	14,47	10,76	3,93	14,55
180_C	Toetspunt	7,50	21,93	18,28	11,51	22,06
181_A	Toetspunt	1,50	8,22	4,49	-2,38	8,28
181_B	Toetspunt	4,50	12,04	8,33	1,48	12,11
181_C	Toetspunt	7,50	21,13	17,47	10,69	21,25
182_A	Toetspunt	1,50	12,18	8,51	1,72	12,29
182_B	Toetspunt	4,50	14,93	11,25	4,45	15,03
182_C	Toetspunt	7,50	20,86	17,21	10,45	20,99
183_A	Toetspunt	1,50	12,00	8,34	1,54	12,11
183_B	Toetspunt	4,50	15,59	11,91	5,11	15,69
183_C	Toetspunt	7,50	20,64	16,98	10,22	20,77
184_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
184_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
185_A	Toetspunt	1,50	12,04	8,32	1,48	12,11
185_B	Toetspunt	4,50	16,09	12,39	5,57	16,18
185_C	Toetspunt	7,50	24,14	20,50	13,73	24,27
186_A	Toetspunt	1,50	18,47	14,81	8,04	18,59
186_B	Toetspunt	4,50	20,35	16,68	9,89	20,46
186_C	Toetspunt	7,50	25,12	21,46	14,69	25,24
187_A	Toetspunt	1,50	20,96	17,32	10,56	21,10
187_B	Toetspunt	4,50	22,52	18,86	12,08	22,64
187_C	Toetspunt	7,50	26,12	22,47	15,71	26,25
188_A	Toetspunt	1,50	19,87	16,22	9,46	20,00
188_B	Toetspunt	4,50	21,44	17,77	10,98	21,55
188_C	Toetspunt	7,50	25,13	21,48	14,71	25,26
189_A	Toetspunt	1,50	7,96	4,22	-2,64	8,02
189_B	Toetspunt	4,50	12,05	8,33	1,49	12,12
189_C	Toetspunt	7,50	20,06	16,39	9,61	20,18
190_A	Toetspunt	1,50	10,80	7,08	0,24	10,87
190_B	Toetspunt	4,50	14,57	10,86	4,03	14,65
190_C	Toetspunt	7,50	21,16	17,50	10,72	21,28
191_A	Toetspunt	1,50	11,68	7,99	1,17	11,77
191_B	Toetspunt	4,50	14,52	10,82	3,99	14,61
191_C	Toetspunt	7,50	22,00	18,33	11,54	22,11
192_A	Toetspunt	1,50	17,79	14,13	7,35	17,91
192_B	Toetspunt	4,50	19,77	16,10	9,31	19,88
192_C	Toetspunt	7,50	24,42	20,77	14,00	24,55
193_A	Toetspunt	1,50	18,45	14,80	8,04	18,58
193_B	Toetspunt	4,50	20,11	16,45	9,66	20,23
193_C	Toetspunt	7,50	24,12	20,47	13,70	24,25
194_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
194_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
194_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
195_A	Toetspunt	1,50	15,62	11,95	5,17	15,74
195_B	Toetspunt	4,50	17,72	14,04	7,24	17,82
195_C	Toetspunt	7,50	21,93	18,27	11,49	22,05
196_A	Toetspunt	1,50	22,76	19,12	12,36	22,90
196_B	Toetspunt	4,50	23,74	20,09	13,31	23,87
196_C	Toetspunt	7,50	25,27	21,62	14,84	25,40
197_A	Toetspunt	1,50	23,87	20,22	13,46	24,00
197_B	Toetspunt	4,50	25,24	21,58	14,79	25,36
197_C	Toetspunt	7,50	28,27	24,62	17,85	28,40
198_A	Toetspunt	1,50	23,34	19,69	12,93	23,47
198_B	Toetspunt	4,50	24,70	21,04	14,25	24,82
198_C	Toetspunt	7,50	27,72	24,07	17,31	27,85
199_A	Toetspunt	1,50	21,15	17,51	10,74	21,28
199_B	Toetspunt	4,50	22,41	18,75	11,97	22,53
199_C	Toetspunt	7,50	25,69	22,05	15,28	25,82
200_A	Toetspunt	1,50	3,10	-0,61	-7,45	3,18
200_B	Toetspunt	4,50	9,22	5,55	-1,24	9,33
200_C	Toetspunt	7,50	14,66	11,01	4,24	14,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Toetspunt	1,50	20,91	17,26	10,50	21,04
201_B	Toetspunt	4,50	22,28	18,62	11,84	22,40
201_C	Toetspunt	7,50	25,50	21,85	15,08	25,63
202_A	Toetspunt	1,50	2,05	-1,68	-8,54	2,11
202_B	Toetspunt	4,50	5,46	1,75	-5,10	5,53
202_C	Toetspunt	7,50	10,28	6,61	-0,19	10,39
203_A	Toetspunt	1,50	24,56	20,92	14,16	24,70
203_B	Toetspunt	4,50	25,69	22,03	15,26	25,81
203_C	Toetspunt	7,50	26,40	22,75	15,98	26,53
204_A	Toetspunt	1,50	24,64	20,99	14,23	24,77
204_B	Toetspunt	4,50	25,81	22,15	15,37	25,93
204_C	Toetspunt	7,50	28,27	24,62	17,86	28,40
205_A	Toetspunt	1,50	25,59	21,95	15,19	25,73
205_B	Toetspunt	4,50	26,60	22,95	16,17	26,73
205_C	Toetspunt	7,50	28,67	25,02	18,25	28,80
206_A	Toetspunt	1,50	33,93	30,30	23,56	34,08
206_B	Toetspunt	4,50	35,11	31,46	24,70	35,24
206_C	Toetspunt	7,50	35,70	32,06	25,29	35,83
207_A	Toetspunt	1,50	31,84	28,21	21,47	31,99
207_B	Toetspunt	4,50	33,03	29,38	22,62	33,16
207_C	Toetspunt	7,50	33,81	30,17	23,41	33,95
208_A	Toetspunt	1,50	30,74	27,12	20,37	30,89
208_B	Toetspunt	4,50	31,98	28,32	21,56	32,11
208_C	Toetspunt	7,50	32,91	29,26	22,49	33,04
209_A	Toetspunt	1,50	27,62	23,98	17,23	27,76
209_B	Toetspunt	4,50	28,95	25,30	18,52	29,08
209_C	Toetspunt	7,50	30,69	27,04	20,27	30,82
210_A	Toetspunt	1,50	26,54	22,91	16,15	26,68
210_B	Toetspunt	4,50	27,63	23,98	17,20	27,76
210_C	Toetspunt	7,50	29,39	25,74	18,98	29,52
211_A	Toetspunt	1,50	31,37	27,74	20,99	31,51
211_B	Toetspunt	4,50	32,59	28,94	22,17	32,72
211_C	Toetspunt	7,50	33,26	29,61	22,84	33,39
212_A	Toetspunt	1,50	29,99	26,35	19,60	30,13
212_B	Toetspunt	4,50	31,20	27,55	20,78	31,33
212_C	Toetspunt	7,50	33,18	29,53	22,76	33,31
213_A	Toetspunt	1,50	30,84	27,20	20,44	30,98
213_B	Toetspunt	4,50	32,02	28,37	21,59	32,15
213_C	Toetspunt	7,50	33,30	29,65	22,88	33,43
214_A	Toetspunt	1,50	29,20	25,56	18,81	29,34
214_B	Toetspunt	4,50	30,54	26,89	20,11	30,67
214_C	Toetspunt	7,50	32,13	28,48	21,71	32,26
215_A	Toetspunt	1,50	12,20	8,51	1,69	12,29
215_B	Toetspunt	4,50	17,73	14,07	7,29	17,85
215_C	Toetspunt	7,50	22,82	19,18	12,42	22,96
216_A	Toetspunt	1,50	29,33	25,70	18,95	29,47
216_B	Toetspunt	4,50	30,45	26,80	20,04	30,58
216_C	Toetspunt	7,50	31,12	27,47	20,70	31,25
217_A	Toetspunt	1,50	28,43	24,80	18,06	28,58
217_B	Toetspunt	4,50	29,57	25,92	19,15	29,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_C	Toetspunt	7,50	30,45	26,81	20,04	30,58
218_A	Toetspunt	1,50	30,93	27,30	20,56	31,08
218_B	Toetspunt	4,50	32,04	28,40	21,63	32,17
218_C	Toetspunt	7,50	32,70	29,05	22,29	32,83
219_A	Toetspunt	1,50	33,53	29,90	23,16	33,68
219_B	Toetspunt	4,50	34,62	30,98	24,21	34,75
219_C	Toetspunt	7,50	35,21	31,56	24,80	35,34
220_A	Toetspunt	1,50	31,26	27,63	20,88	31,40
220_B	Toetspunt	4,50	32,39	28,74	21,98	32,52
220_C	Toetspunt	7,50	33,22	29,57	22,80	33,35
221_A	Toetspunt	1,50	26,69	23,06	16,30	26,83
221_B	Toetspunt	4,50	27,87	24,22	17,45	28,00
221_C	Toetspunt	7,50	29,18	25,53	18,76	29,31
222_A	Toetspunt	1,50	24,56	20,92	14,17	24,70
222_B	Toetspunt	4,50	25,99	22,33	15,56	26,11
222_C	Toetspunt	7,50	26,82	23,16	16,39	26,94
223_A	Toetspunt	1,50	25,75	22,11	15,36	25,89
223_B	Toetspunt	4,50	27,66	24,00	17,23	27,78
223_C	Toetspunt	7,50	29,35	25,70	18,94	29,48
224_A	Toetspunt	1,50	25,56	21,92	15,17	25,70
224_B	Toetspunt	4,50	27,68	24,02	17,24	27,80
224_C	Toetspunt	7,50	29,25	25,60	18,83	29,38
225_A	Toetspunt	1,50	25,21	21,57	14,82	25,35
225_B	Toetspunt	4,50	27,48	23,82	17,05	27,60
225_C	Toetspunt	7,50	29,21	25,56	18,80	29,34
226_A	Toetspunt	1,50	20,86	17,22	10,45	20,99
226_B	Toetspunt	4,50	22,94	19,28	12,50	23,06
226_C	Toetspunt	7,50	26,29	22,65	15,88	26,42
227_A	Toetspunt	1,50	18,88	15,22	8,46	19,01
227_B	Toetspunt	4,50	20,09	16,41	9,62	20,20
227_C	Toetspunt	7,50	23,28	19,63	12,85	23,41
228_A	Toetspunt	1,50	23,79	20,15	13,40	23,93
228_B	Toetspunt	4,50	25,81	22,16	15,38	25,94
228_C	Toetspunt	7,50	26,89	23,23	16,46	27,01
229_A	Toetspunt	1,50	25,95	22,31	15,56	26,09
229_B	Toetspunt	4,50	27,64	23,98	17,20	27,76
229_C	Toetspunt	7,50	29,08	25,43	18,66	29,21
230_A	Toetspunt	1,50	26,14	22,50	15,75	26,28
230_B	Toetspunt	4,50	27,82	24,17	17,39	27,95
230_C	Toetspunt	7,50	29,32	25,67	18,90	29,45
231_A	Toetspunt	1,50	22,34	18,70	11,95	22,48
231_B	Toetspunt	4,50	24,39	20,74	13,96	24,52
231_C	Toetspunt	7,50	26,20	22,55	15,77	26,33
232_A	Toetspunt	1,50	15,60	11,94	5,17	15,72
232_B	Toetspunt	4,50	17,19	13,52	6,73	17,30
232_C	Toetspunt	7,50	21,76	18,11	11,34	21,89
233_A	Toetspunt	1,50	22,48	18,85	12,10	22,62
233_B	Toetspunt	4,50	24,71	21,05	14,28	24,83
233_C	Toetspunt	7,50	25,00	21,35	14,57	25,13
234_A	Toetspunt	1,50	25,72	22,09	15,34	25,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_B	Toetspunt	4,50	27,54	23,88	17,11	27,66
234_C	Toetspunt	7,50	28,77	25,12	18,35	28,90
235_A	Toetspunt	1,50	26,07	22,44	15,69	26,21
235_B	Toetspunt	4,50	27,91	24,26	17,48	28,04
235_C	Toetspunt	7,50	29,29	25,64	18,87	29,42
236_A	Toetspunt	1,50	22,01	18,37	11,62	22,15
236_B	Toetspunt	4,50	24,07	20,41	13,63	24,19
236_C	Toetspunt	7,50	26,07	22,42	15,65	26,20
237_A	Toetspunt	1,50	11,26	7,58	0,77	11,36
237_B	Toetspunt	4,50	14,14	10,45	3,63	14,23
237_C	Toetspunt	7,50	21,24	17,59	10,81	21,37
238_A	Toetspunt	1,50	19,44	15,81	9,06	19,58
238_B	Toetspunt	4,50	20,92	17,26	10,48	21,04
238_C	Toetspunt	7,50	21,77	18,11	11,33	21,89
239_A	Toetspunt	1,50	22,35	18,72	11,96	22,49
239_B	Toetspunt	4,50	23,91	20,25	13,47	24,03
239_C	Toetspunt	7,50	24,36	20,70	13,92	24,48
240_A	Toetspunt	1,50	24,47	20,83	14,08	24,61
240_B	Toetspunt	4,50	25,97	22,31	15,53	26,09
240_C	Toetspunt	7,50	27,64	23,99	17,21	27,77
241_A	Toetspunt	1,50	19,95	16,30	9,53	20,08
241_B	Toetspunt	4,50	21,41	17,74	10,95	21,52
241_C	Toetspunt	7,50	24,87	21,22	14,44	25,00
242_A	Toetspunt	1,50	20,08	16,44	9,68	20,22
242_B	Toetspunt	4,50	21,51	17,84	11,05	21,62
242_C	Toetspunt	7,50	23,87	20,21	13,43	23,99
243_A	Toetspunt	1,50	19,37	15,72	8,96	19,50
243_B	Toetspunt	4,50	20,89	17,22	10,43	21,00
243_C	Toetspunt	7,50	23,33	19,67	12,89	23,45
244_A	Toetspunt	1,50	20,01	16,38	9,62	20,15
244_B	Toetspunt	4,50	21,07	17,41	10,63	21,19
244_C	Toetspunt	7,50	21,74	18,08	11,30	21,86
245_A	Toetspunt	1,50	22,73	19,10	12,34	22,87
245_B	Toetspunt	4,50	23,97	20,31	13,54	24,09
245_C	Toetspunt	7,50	24,50	20,84	14,06	24,62
246_A	Toetspunt	1,50	20,30	16,66	9,90	20,44
246_B	Toetspunt	4,50	21,60	17,93	11,15	21,72
246_C	Toetspunt	7,50	23,82	20,15	13,36	23,93
247_A	Toetspunt	1,50	19,79	16,14	9,36	19,92
247_B	Toetspunt	4,50	21,28	17,61	10,82	21,39
247_C	Toetspunt	7,50	25,10	21,45	14,68	25,23
248_A	Toetspunt	1,50	18,65	15,01	8,25	18,79
248_B	Toetspunt	4,50	20,06	16,40	9,61	20,18
248_C	Toetspunt	7,50	22,35	18,69	11,91	22,47
249_A	Toetspunt	1,50	19,00	15,37	8,62	19,14
249_B	Toetspunt	4,50	20,01	16,36	9,58	20,14
249_C	Toetspunt	7,50	20,73	17,06	10,28	20,85
250_A	Toetspunt	1,50	22,82	19,19	12,43	22,96
250_B	Toetspunt	4,50	23,81	20,15	13,37	23,93
250_C	Toetspunt	7,50	24,33	20,68	13,90	24,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
251_A	Toetspunt	1,50	18,33	14,68	7,92	18,46
251_B	Toetspunt	4,50	19,95	16,28	9,48	20,06
251_C	Toetspunt	7,50	24,03	20,37	13,59	24,15
252_A	Toetspunt	1,50	17,08	13,41	6,62	17,19
252_B	Toetspunt	4,50	19,37	15,69	8,89	19,47
252_C	Toetspunt	7,50	25,14	21,49	14,73	25,27
253_A	Toetspunt	1,50	13,63	9,93	3,11	13,72
253_B	Toetspunt	4,50	17,09	13,40	6,58	17,18
253_C	Toetspunt	7,50	24,46	20,81	14,04	24,59
254_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
254_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
254_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
255_A	Toetspunt	1,50	17,16	13,53	6,78	17,30
255_B	Toetspunt	4,50	18,23	14,57	7,79	18,35
255_C	Toetspunt	7,50	19,08	15,42	8,63	19,20
256_A	Toetspunt	1,50	22,64	19,00	12,25	22,78
256_B	Toetspunt	4,50	23,63	19,97	13,19	23,75
256_C	Toetspunt	7,50	24,19	20,53	13,75	24,31
257_A	Toetspunt	1,50	24,24	20,60	13,85	24,38
257_B	Toetspunt	4,50	25,19	21,53	14,75	25,31
257_C	Toetspunt	7,50	25,47	21,81	15,03	25,59
258_A	Toetspunt	1,50	17,36	13,71	6,94	17,49
258_B	Toetspunt	4,50	18,75	15,07	8,28	18,86
258_C	Toetspunt	7,50	22,88	19,22	12,43	23,00
301_A	toetspunt vrije kavel	1,50	27,81	24,16	17,40	27,94
301_B	toetspunt vrije kavel	4,50	29,17	25,53	18,75	29,30
301_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,85	28,20	21,43	31,98
302_A	toetspunt vrije kavel	1,50	28,08	24,44	17,68	28,22
302_B	toetspunt vrije kavel	4,50	29,37	25,71	18,94	29,49
302_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,52	27,87	21,10	31,65
303_A	toetspunt vrije kavel	1,50	28,50	24,86	18,11	28,64
303_B	toetspunt vrije kavel	4,50	29,63	25,97	19,20	29,75
303_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,45	27,80	21,04	31,58
304_A	toetspunt vrije kavel	1,50	28,00	24,37	17,61	28,14
304_B	toetspunt vrije kavel	4,50	29,14	25,48	18,71	29,26
304_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,10	27,45	20,68	31,23
305_A	toetspunt vrije kavel	1,50	28,30	24,66	17,91	28,44
305_B	toetspunt vrije kavel	4,50	29,65	26,00	19,22	29,78
305_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,19	27,54	20,77	31,32
306_A	toetspunt vrije kavel	1,50	28,37	24,73	17,97	28,51
306_B	toetspunt vrije kavel	4,50	29,69	26,03	19,25	29,81
306_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,26	27,61	20,84	31,39
307_A	toetspunt vrije kavel	1,50	28,39	24,75	18,00	28,53
307_B	toetspunt vrije kavel	4,50	29,70	26,05	19,28	29,83
307_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,81	28,16	21,40	31,94
308_A	toetspunt vrije kavel	1,50	28,57	24,94	18,18	28,71
308_B	toetspunt vrije kavel	4,50	29,72	26,06	19,29	29,84
308_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,49	27,84	21,08	31,62
309_A	toetspunt vrije kavel	1,50	28,75	25,11	18,35	28,89
309_B	toetspunt vrije kavel	4,50	30,01	26,36	19,58	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haasdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,83	28,17	21,41	31,96
310_A	toetspunt vrije kavel	1,50	28,76	25,13	18,37	28,90
310_B	toetspunt vrije kavel	4,50	30,10	26,45	19,68	30,23
310_C	toetspunt vrije kavel	7,50	31,64	27,99	21,23	31,77

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	22,90	19,11	10,92	22,59
001_B	Toetspunt	4,50	25,63	21,84	13,66	25,32
001_C	Toetspunt	7,50	28,04	24,28	16,12	27,75
002_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
002_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
002_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
003_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
003_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
003_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
004_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
004_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
004_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
005_A	Toetspunt	1,50	22,36	18,56	10,38	22,05
005_B	Toetspunt	4,50	25,23	21,44	13,26	24,92
005_C	Toetspunt	7,50	28,46	24,72	16,57	28,18
006_A	Toetspunt	1,50	23,56	19,77	11,58	23,25
006_B	Toetspunt	4,50	26,20	22,41	14,23	25,89
006_C	Toetspunt	7,50	28,45	24,70	16,55	28,17
007_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
007_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
007_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
008_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
008_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
008_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
009_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
009_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
009_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
010_A	Toetspunt	1,50	23,14	19,35	11,16	22,83
010_B	Toetspunt	4,50	25,94	22,15	13,97	25,63
010_C	Toetspunt	7,50	28,68	24,92	16,77	28,39
011_A	Toetspunt	1,50	26,21	22,42	14,25	25,91
011_B	Toetspunt	4,50	28,65	24,87	16,70	28,35
011_C	Toetspunt	7,50	31,66	27,95	19,85	31,41
012_A	Toetspunt	1,50	18,34	14,56	6,38	18,04
012_B	Toetspunt	4,50	20,28	16,48	8,28	19,96
012_C	Toetspunt	7,50	21,83	18,06	9,88	21,53
013_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
013_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
013_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
014_A	Toetspunt	1,50	31,98	28,44	20,49	31,85
014_B	Toetspunt	4,50	32,77	29,18	21,17	32,60
014_C	Toetspunt	7,50	33,94	30,33	22,29	33,75
015_A	Toetspunt	1,50	25,59	21,81	13,63	25,29
015_B	Toetspunt	4,50	27,46	23,65	15,45	27,14
015_C	Toetspunt	7,50	30,03	26,26	18,09	29,74
016_A	Toetspunt	1,50	21,81	18,03	9,86	21,51
016_B	Toetspunt	4,50	23,88	20,10	11,92	23,58
016_C	Toetspunt	7,50	26,15	22,44	14,33	25,90
017_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
017_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
018_A	Toetspunt	1,50	25,26	21,48	13,30	24,96
018_B	Toetspunt	4,50	27,65	23,86	15,68	27,34
018_C	Toetspunt	7,50	30,56	26,83	18,69	30,29
019_A	Toetspunt	1,50	27,02	23,25	15,09	26,73
019_B	Toetspunt	4,50	28,81	25,04	16,86	28,51
019_C	Toetspunt	7,50	31,28	27,57	19,46	31,03
020_A	Toetspunt	1,50	18,21	14,44	6,28	17,92
020_B	Toetspunt	4,50	20,94	17,21	9,08	20,67
020_C	Toetspunt	7,50	24,14	20,51	12,46	23,94
021_A	Toetspunt	1,50	15,30	11,52	3,34	15,00
021_B	Toetspunt	4,50	17,46	13,67	5,49	17,15
021_C	Toetspunt	7,50	19,24	15,48	7,33	18,95
022_A	Toetspunt	1,50	26,80	23,03	14,86	26,51
022_B	Toetspunt	4,50	28,64	24,85	16,67	28,33
022_C	Toetspunt	7,50	31,02	27,27	19,12	30,74
023_A	Toetspunt	1,50	34,48	30,97	23,03	34,36
023_B	Toetspunt	4,50	35,11	31,55	23,56	34,96
023_C	Toetspunt	7,50	36,10	32,52	24,52	35,94
024_A	Toetspunt	1,50	21,36	17,60	9,44	21,07
024_B	Toetspunt	4,50	23,41	19,64	11,48	23,12
024_C	Toetspunt	7,50	25,33	21,60	13,47	25,06
025_A	Toetspunt	1,50	11,98	8,19	0,01	11,67
025_B	Toetspunt	4,50	13,80	9,99	1,79	13,48
025_C	Toetspunt	7,50	16,33	12,57	4,40	16,04
026_A	Toetspunt	1,50	30,18	26,56	18,53	29,99
026_B	Toetspunt	4,50	31,33	27,66	19,58	31,10
026_C	Toetspunt	7,50	33,04	29,36	21,27	32,81
027_A	Toetspunt	1,50	27,74	24,04	15,95	27,50
027_B	Toetspunt	4,50	29,61	25,87	17,73	29,34
027_C	Toetspunt	7,50	31,70	27,98	19,86	31,44
028_A	Toetspunt	1,50	24,04	20,26	12,09	23,74
028_B	Toetspunt	4,50	26,31	22,52	14,33	26,00
028_C	Toetspunt	7,50	28,45	24,69	16,53	28,16
029_A	Toetspunt	1,50	35,72	32,22	24,29	35,61
029_B	Toetspunt	4,50	36,82	33,27	25,30	36,68
029_C	Toetspunt	7,50	37,91	34,33	26,34	37,75
030_A	Toetspunt	1,50	36,41	32,92	24,99	36,31
030_B	Toetspunt	4,50	37,61	34,07	26,10	37,47
030_C	Toetspunt	7,50	39,16	35,57	27,57	38,99
031_A	Toetspunt	1,50	25,31	21,61	13,51	25,06
031_B	Toetspunt	4,50	26,68	22,94	14,80	26,41
031_C	Toetspunt	7,50	27,97	24,22	16,07	27,69
032_A	Toetspunt	1,50	34,33	30,82	22,89	34,22
032_B	Toetspunt	4,50	35,76	32,21	24,23	35,61
032_C	Toetspunt	7,50	37,10	33,52	25,51	36,93
033_A	Toetspunt	1,50	38,82	35,32	27,39	38,71
033_B	Toetspunt	4,50	40,37	36,83	28,86	40,23
033_C	Toetspunt	7,50	41,63	38,07	30,08	41,48
034_A	Toetspunt	1,50	37,93	34,43	26,49	37,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_B	Toetspunt	4,50	39,49	35,94	27,96	39,34
034_C	Toetspunt	7,50	40,95	37,36	29,35	40,78
035_A	Toetspunt	1,50	27,01	23,41	15,41	26,84
035_B	Toetspunt	4,50	28,14	24,49	16,43	27,93
035_C	Toetspunt	7,50	29,90	26,26	18,21	29,69
036_A	Toetspunt	1,50	34,74	31,24	23,30	34,63
036_B	Toetspunt	4,50	36,26	32,71	24,74	36,12
036_C	Toetspunt	7,50	37,70	34,12	26,11	37,53
037_A	Toetspunt	1,50	40,97	37,47	29,54	40,86
037_B	Toetspunt	4,50	42,48	38,94	30,97	42,34
037_C	Toetspunt	7,50	43,80	40,23	32,24	43,64
038_A	Toetspunt	1,50	39,74	36,24	28,32	39,63
038_B	Toetspunt	4,50	41,26	37,72	29,75	41,12
038_C	Toetspunt	7,50	42,55	38,98	31,00	42,40
039_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
039_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
039_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
040_A	Toetspunt	1,50	29,05	25,47	17,48	28,89
040_B	Toetspunt	4,50	30,12	26,49	18,44	29,92
040_C	Toetspunt	7,50	31,33	27,67	19,60	31,11
041_A	Toetspunt	1,50	34,30	30,81	22,89	34,20
041_B	Toetspunt	4,50	35,27	31,73	23,75	35,13
041_C	Toetspunt	7,50	36,35	32,76	24,76	36,18
042_A	Toetspunt	1,50	35,50	32,03	24,13	35,41
042_B	Toetspunt	4,50	36,21	32,70	24,75	36,09
042_C	Toetspunt	7,50	36,68	33,14	25,17	36,54
043_A	Toetspunt	1,50	37,10	33,63	25,73	37,01
043_B	Toetspunt	4,50	37,91	34,41	26,47	37,80
043_C	Toetspunt	7,50	38,60	35,06	27,11	38,47
044_A	Toetspunt	1,50	31,46	27,99	20,08	31,37
044_B	Toetspunt	4,50	32,27	28,75	20,79	32,14
044_C	Toetspunt	7,50	32,89	29,34	21,36	32,74
045_A	Toetspunt	1,50	32,28	28,73	20,77	32,14
045_B	Toetspunt	4,50	33,26	29,66	21,65	33,08
045_C	Toetspunt	7,50	34,54	30,92	22,88	34,35
046_A	Toetspunt	1,50	37,26	33,76	25,84	37,15
046_B	Toetspunt	4,50	38,23	34,68	26,71	38,09
046_C	Toetspunt	7,50	39,20	35,63	27,63	39,04
047_A	Toetspunt	1,50	27,90	24,35	16,39	27,76
047_B	Toetspunt	4,50	28,65	25,05	17,04	28,47
047_C	Toetspunt	7,50	29,72	26,09	18,05	29,52
048_A	Toetspunt	1,50	36,02	32,47	24,51	35,88
048_B	Toetspunt	4,50	37,68	34,09	26,08	37,51
048_C	Toetspunt	7,50	39,40	35,78	27,75	39,21
049_A	Toetspunt	1,50	41,37	37,89	29,98	41,28
049_B	Toetspunt	4,50	43,11	39,57	31,62	42,98
049_C	Toetspunt	7,50	44,47	40,90	32,91	44,31
050_A	Toetspunt	1,50	40,64	37,18	29,27	40,56
050_B	Toetspunt	4,50	42,18	38,66	30,72	42,06
050_C	Toetspunt	7,50	43,19	39,65	31,69	43,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Toetspunt	1,50	44,49	41,00	33,09	44,39
051_B	Toetspunt	4,50	46,69	43,17	35,21	46,56
051_C	Toetspunt	7,50	47,23	43,69	35,72	47,09
052_A	Toetspunt	1,50	36,48	32,98	25,06	36,37
052_B	Toetspunt	4,50	37,86	34,32	26,35	37,72
052_C	Toetspunt	7,50	38,92	35,34	27,35	38,76
053_A	Toetspunt	1,50	46,46	42,96	35,03	46,35
053_B	Toetspunt	4,50	48,49	44,94	36,98	48,35
053_C	Toetspunt	7,50	49,10	45,53	37,55	48,95
054_A	Toetspunt	1,50	49,06	45,56	37,64	48,95
054_B	Toetspunt	4,50	51,18	47,64	39,67	51,04
054_C	Toetspunt	7,50	51,65	48,10	40,11	51,50
055_A	Toetspunt	1,50	34,00	30,55	22,66	33,93
055_B	Toetspunt	4,50	34,85	31,35	23,42	34,74
055_C	Toetspunt	7,50	35,55	32,02	24,07	35,42
056_A	Toetspunt	1,50	26,01	22,47	14,53	25,88
056_B	Toetspunt	4,50	27,04	23,46	15,46	26,88
056_C	Toetspunt	7,50	29,16	25,56	17,55	28,98
057_A	Toetspunt	1,50	37,47	33,99	26,07	37,37
057_B	Toetspunt	4,50	38,27	34,74	26,78	38,14
057_C	Toetspunt	7,50	39,02	35,45	27,47	38,87
058_A	Toetspunt	1,50	39,62	36,15	28,24	39,53
058_B	Toetspunt	4,50	40,51	36,99	29,04	40,39
058_C	Toetspunt	7,50	41,31	37,76	29,79	41,17
059_A	Toetspunt	1,50	52,75	49,22	41,25	52,62
059_B	Toetspunt	4,50	53,59	50,02	42,03	53,43
059_C	Toetspunt	7,50	53,56	49,98	41,98	53,40
060_A	Toetspunt	1,50	58,33	54,78	46,79	58,18
060_B	Toetspunt	4,50	58,61	55,03	47,03	58,45
060_C	Toetspunt	7,50	58,27	54,68	46,68	58,10
061_A	Toetspunt	1,50	21,06	17,28	9,11	20,76
061_B	Toetspunt	4,50	22,81	18,99	10,77	22,48
061_C	Toetspunt	7,50	23,95	20,11	11,88	23,61
062_A	Toetspunt	1,50	56,80	53,25	45,26	56,65
062_B	Toetspunt	4,50	56,96	53,38	45,38	56,80
062_C	Toetspunt	7,50	56,61	53,02	45,01	56,44
063_A	Toetspunt	1,50	48,83	45,27	37,29	48,68
063_B	Toetspunt	4,50	48,93	45,35	37,35	48,77
063_C	Toetspunt	7,50	48,57	44,99	36,98	48,40
064_A	Toetspunt	1,50	30,88	27,31	19,31	30,72
064_B	Toetspunt	4,50	33,47	29,85	21,81	33,28
064_C	Toetspunt	7,50	34,14	30,47	22,40	33,92
065_A	Toetspunt	1,50	60,13	56,56	48,57	59,97
065_B	Toetspunt	4,50	60,20	56,62	48,61	60,03
065_C	Toetspunt	7,50	59,64	56,05	48,04	59,47
066_A	Toetspunt	1,50	50,62	47,10	39,13	50,49
066_B	Toetspunt	4,50	51,92	48,36	40,38	51,77
066_C	Toetspunt	7,50	51,90	48,33	40,33	51,74
067_A	Toetspunt	1,50	40,08	36,58	28,64	39,97
067_B	Toetspunt	4,50	42,51	38,97	31,00	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	Toetspunt	7,50	43,09	39,52	31,52	42,93
068_A	Toetspunt	1,50	49,86	46,33	38,37	49,73
068_B	Toetspunt	4,50	51,19	47,63	39,65	51,04
068_C	Toetspunt	7,50	51,27	47,70	39,70	51,11
069_A	Toetspunt	1,50	40,77	37,25	29,31	40,65
069_B	Toetspunt	4,50	43,06	39,50	31,52	42,91
069_C	Toetspunt	7,50	44,36	40,76	32,74	44,18
070_A	Toetspunt	1,50	41,88	38,38	30,45	41,77
070_B	Toetspunt	4,50	44,19	40,66	32,70	44,06
070_C	Toetspunt	7,50	44,78	41,23	33,25	44,63
071_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
071_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
071_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
072_A	Toetspunt	1,50	41,25	37,74	29,81	41,14
072_B	Toetspunt	4,50	43,57	40,03	32,06	43,43
072_C	Toetspunt	7,50	44,28	40,71	32,72	44,12
073_A	Toetspunt	1,50	52,47	48,92	40,95	52,33
073_B	Toetspunt	4,50	52,91	49,33	41,35	52,75
073_C	Toetspunt	7,50	52,75	49,16	41,16	52,58
074_A	Toetspunt	1,50	57,42	53,86	45,88	57,27
074_B	Toetspunt	4,50	57,85	54,27	46,27	57,69
074_C	Toetspunt	7,50	57,53	53,94	45,94	57,36
075_A	Toetspunt	1,50	52,37	48,83	40,86	52,23
075_B	Toetspunt	4,50	53,23	49,66	41,67	53,07
075_C	Toetspunt	7,50	53,17	49,59	41,59	53,01
076_A	Toetspunt	1,50	34,45	30,93	22,98	34,33
076_B	Toetspunt	4,50	36,65	33,08	25,09	36,49
076_C	Toetspunt	7,50	37,83	34,23	26,22	37,65
077_A	Toetspunt	1,50	57,42	53,85	45,86	57,26
077_B	Toetspunt	4,50	58,33	54,75	46,75	58,17
077_C	Toetspunt	7,50	57,92	54,32	46,31	57,74
078_A	Toetspunt	1,50	45,23	41,71	33,77	45,11
078_B	Toetspunt	4,50	47,59	44,04	36,08	47,45
078_C	Toetspunt	7,50	47,76	44,20	36,21	47,61
079_A	Toetspunt	1,50	15,79	12,02	3,87	15,50
079_B	Toetspunt	4,50	18,03	14,22	6,03	17,71
079_C	Toetspunt	7,50	20,18	16,38	8,19	19,87
080_A	Toetspunt	1,50	48,58	45,07	37,12	48,46
080_B	Toetspunt	4,50	50,03	46,49	38,52	49,89
080_C	Toetspunt	7,50	50,11	46,55	38,56	49,96
081_A	Toetspunt	1,50	42,56	39,07	31,16	42,46
081_B	Toetspunt	4,50	44,75	41,22	33,28	44,62
081_C	Toetspunt	7,50	45,59	42,04	34,06	45,44
082_A	Toetspunt	1,50	38,17	34,69	26,77	38,07
082_B	Toetspunt	4,50	40,11	36,58	28,62	39,98
082_C	Toetspunt	7,50	41,21	37,66	29,68	41,06
083_A	Toetspunt	1,50	26,67	23,10	15,11	26,51
083_B	Toetspunt	4,50	29,16	25,52	17,48	28,96
083_C	Toetspunt	7,50	31,90	28,25	20,17	31,68
084_A	Toetspunt	1,50	37,76	34,29	26,37	37,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_B	Toetspunt	4,50	39,85	36,34	28,39	39,73
084_C	Toetspunt	7,50	40,90	37,37	29,40	40,77
085_A	Toetspunt	1,50	28,37	24,78	16,77	28,20
085_B	Toetspunt	4,50	30,53	26,84	18,75	30,29
085_C	Toetspunt	7,50	34,23	30,52	22,40	33,98
086_A	Toetspunt	1,50	34,68	31,20	23,28	34,58
086_B	Toetspunt	4,50	36,20	32,66	24,70	36,06
086_C	Toetspunt	7,50	37,08	33,51	25,53	36,93
087_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
087_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
087_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
088_A	Toetspunt	1,50	30,89	27,38	19,44	30,77
088_B	Toetspunt	4,50	32,79	29,23	21,25	32,64
088_C	Toetspunt	7,50	34,21	30,63	22,63	34,05
089_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
089_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
089_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
090_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
090_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
090_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
091_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
091_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
091_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
092_A	Toetspunt	1,50	17,95	14,21	6,07	17,68
092_B	Toetspunt	4,50	20,04	16,30	8,16	19,77
092_C	Toetspunt	7,50	22,26	18,58	10,50	22,03
093_A	Toetspunt	1,50	24,07	20,28	12,10	23,76
093_B	Toetspunt	4,50	26,74	22,94	14,76	26,43
093_C	Toetspunt	7,50	29,23	25,48	17,33	28,95
094_A	Toetspunt	1,50	23,55	19,75	11,57	23,24
094_B	Toetspunt	4,50	26,27	22,48	14,30	25,96
094_C	Toetspunt	7,50	28,75	25,02	16,88	28,48
095_A	Toetspunt	1,50	23,83	20,04	11,86	23,52
095_B	Toetspunt	4,50	26,39	22,60	14,42	26,08
095_C	Toetspunt	7,50	28,86	25,12	16,98	28,59
096_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
096_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
096_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
097_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
097_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
097_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
098_A	Toetspunt	1,50	14,92	11,14	2,97	14,62
098_B	Toetspunt	4,50	16,68	12,89	4,69	16,37
098_C	Toetspunt	7,50	18,45	14,68	6,51	18,16
099_A	Toetspunt	1,50	24,80	21,01	12,83	24,49
099_B	Toetspunt	4,50	27,57	23,78	15,59	27,26
099_C	Toetspunt	7,50	30,26	26,50	18,35	29,97
100_A	Toetspunt	1,50	22,42	18,63	10,45	22,11
100_B	Toetspunt	4,50	25,01	21,20	13,00	24,69
100_C	Toetspunt	7,50	28,31	24,56	16,40	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
101_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
101_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
102_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
102_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
102_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
103_A	Toetspunt	1,50	18,00	14,22	6,05	17,70
103_B	Toetspunt	4,50	19,57	15,77	7,58	19,26
103_C	Toetspunt	7,50	21,38	17,60	9,42	21,08
104_A	Toetspunt	1,50	24,52	20,72	12,54	24,21
104_B	Toetspunt	4,50	27,22	23,43	15,23	26,91
104_C	Toetspunt	7,50	29,88	26,13	17,98	29,60
105_A	Toetspunt	1,50	26,11	22,48	14,44	25,91
105_B	Toetspunt	4,50	27,61	23,92	15,84	27,37
105_C	Toetspunt	7,50	29,40	25,71	17,62	29,16
106_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
106_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
106_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
107_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
107_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
107_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
108_A	Toetspunt	1,50	19,58	15,81	7,64	19,29
108_B	Toetspunt	4,50	21,91	18,12	9,94	21,60
108_C	Toetspunt	7,50	24,34	20,59	12,45	24,06
109_A	Toetspunt	1,50	26,87	23,20	15,12	26,64
109_B	Toetspunt	4,50	28,82	25,10	16,98	28,56
109_C	Toetspunt	7,50	31,21	27,52	19,43	30,97
110_A	Toetspunt	1,50	31,83	28,32	20,37	31,71
110_B	Toetspunt	4,50	32,52	28,95	20,96	32,36
110_C	Toetspunt	7,50	33,32	29,72	21,71	33,14
111_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
111_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
111_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
112_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
112_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
112_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
113_A	Toetspunt	1,50	19,11	15,31	7,13	18,80
113_B	Toetspunt	4,50	21,71	17,89	9,69	21,39
113_C	Toetspunt	7,50	23,63	19,81	11,61	23,31
114_A	Toetspunt	1,50	30,33	26,77	18,79	30,18
114_B	Toetspunt	4,50	31,38	27,75	19,72	31,18
114_C	Toetspunt	7,50	32,76	29,11	21,06	32,55
115_A	Toetspunt	1,50	24,72	21,07	13,00	24,51
115_B	Toetspunt	4,50	26,53	22,84	14,74	26,29
115_C	Toetspunt	7,50	29,21	25,56	17,49	29,00
116_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
116_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
116_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
117_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
117_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
117_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--	
118_A	Toetspunt	1,50	32,20	28,69	20,76	32,09	
118_B	Toetspunt	4,50	32,73	29,17	21,20	32,58	
118_C	Toetspunt	7,50	33,26	29,68	21,68	33,10	
119_A	Toetspunt	1,50	33,07	29,55	21,60	32,95	
119_B	Toetspunt	4,50	33,92	30,33	22,33	33,75	
119_C	Toetspunt	7,50	35,20	31,59	23,57	35,02	
120_A	Toetspunt	1,50	30,78	27,26	19,30	30,65	
120_B	Toetspunt	4,50	31,59	28,00	20,00	31,42	
120_C	Toetspunt	7,50	33,17	29,55	21,54	32,98	
121_A	Toetspunt	1,50	25,00	21,45	13,48	24,86	
121_B	Toetspunt	4,50	25,79	22,18	14,15	25,60	
121_C	Toetspunt	7,50	26,73	23,09	15,04	26,52	
122_A	Toetspunt	1,50	28,89	25,38	17,45	28,78	
122_B	Toetspunt	4,50	29,53	25,96	17,97	29,37	
122_C	Toetspunt	7,50	31,22	27,58	19,53	31,01	
123_A	Toetspunt	1,50	35,56	32,07	24,14	35,46	
123_B	Toetspunt	4,50	36,04	32,50	24,54	35,90	
123_C	Toetspunt	7,50	36,87	33,31	25,32	36,72	
124_A	Toetspunt	1,50	24,13	20,46	12,38	23,90	
124_B	Toetspunt	4,50	26,47	22,72	14,58	26,19	
124_C	Toetspunt	7,50	32,14	28,41	20,28	31,87	
125_A	Toetspunt	1,50	31,64	28,11	20,16	31,51	
125_B	Toetspunt	4,50	32,73	29,15	21,16	32,57	
125_C	Toetspunt	7,50	34,24	30,64	22,63	34,06	
126_A	Toetspunt	1,50	23,16	19,39	11,23	22,87	
126_B	Toetspunt	4,50	25,74	21,96	13,78	25,44	
126_C	Toetspunt	7,50	29,95	26,24	18,12	29,70	
127_A	Toetspunt	1,50	31,04	27,53	19,60	30,93	
127_B	Toetspunt	4,50	31,66	28,10	20,11	31,51	
127_C	Toetspunt	7,50	33,60	29,97	21,93	33,40	
128_A	Toetspunt	1,50	36,51	33,02	25,09	36,41	
128_B	Toetspunt	4,50	37,39	33,85	25,88	37,25	
128_C	Toetspunt	7,50	38,33	34,76	26,78	38,18	
129_A	Toetspunt	1,50	36,83	33,31	25,37	36,71	
129_B	Toetspunt	4,50	37,77	34,20	26,22	37,62	
129_C	Toetspunt	7,50	38,95	35,36	27,35	38,78	
130_A	Toetspunt	1,50	33,33	29,83	21,91	33,22	
130_B	Toetspunt	4,50	34,05	30,50	22,53	33,91	
130_C	Toetspunt	7,50	34,84	31,27	23,28	34,68	
131_A	Toetspunt	1,50	34,44	30,93	22,99	34,32	
131_B	Toetspunt	4,50	35,74	32,17	24,18	35,58	
131_C	Toetspunt	7,50	37,44	33,82	25,80	37,25	
132_A	Toetspunt	1,50	40,64	37,15	29,23	40,54	
132_B	Toetspunt	4,50	42,11	38,57	30,61	41,97	
132_C	Toetspunt	7,50	43,26	39,70	31,72	43,11	
133_A	Toetspunt	1,50	41,64	38,15	30,23	41,54	
133_B	Toetspunt	4,50	43,00	39,46	31,49	42,86	
133_C	Toetspunt	7,50	44,14	40,57	32,58	43,98	
134_A	Toetspunt	1,50	37,15	33,64	25,71	37,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_B	Toetspunt	4,50	38,59	35,04	27,07	38,45
134_C	Toetspunt	7,50	39,87	36,29	28,29	39,71
135_A	Toetspunt	1,50	41,39	37,90	29,97	41,29
135_B	Toetspunt	4,50	43,38	39,84	31,88	43,24
135_C	Toetspunt	7,50	44,54	40,98	32,99	44,39
136_A	Toetspunt	1,50	35,34	31,84	23,91	35,23
136_B	Toetspunt	4,50	36,61	33,07	25,09	36,47
136_C	Toetspunt	7,50	37,57	34,00	26,00	37,41
137_A	Toetspunt	1,50	41,18	37,69	29,77	41,08
137_B	Toetspunt	4,50	42,78	39,24	31,27	42,64
137_C	Toetspunt	7,50	44,08	40,51	32,52	43,92
138_A	Toetspunt	1,50	44,00	40,51	32,58	43,90
138_B	Toetspunt	4,50	45,94	42,40	34,44	45,80
138_C	Toetspunt	7,50	46,86	43,31	35,33	46,71
139_A	Toetspunt	1,50	42,62	39,13	31,20	42,52
139_B	Toetspunt	4,50	44,43	40,89	32,92	44,29
139_C	Toetspunt	7,50	45,99	42,41	34,41	45,83
140_A	Toetspunt	1,50	39,61	36,12	28,19	39,51
140_B	Toetspunt	4,50	41,59	38,04	30,07	41,45
140_C	Toetspunt	7,50	43,00	39,42	31,43	42,84
141_A	Toetspunt	1,50	43,70	40,20	32,28	43,59
141_B	Toetspunt	4,50	45,77	42,23	34,26	45,63
141_C	Toetspunt	7,50	46,69	43,13	35,14	46,54
142_A	Toetspunt	1,50	46,55	43,05	35,11	46,44
142_B	Toetspunt	4,50	48,69	45,15	37,18	48,55
142_C	Toetspunt	7,50	49,13	45,57	37,59	48,98
143_A	Toetspunt	1,50	49,45	45,94	38,02	49,34
143_B	Toetspunt	4,50	51,55	48,00	40,03	51,41
143_C	Toetspunt	7,50	51,99	48,43	40,44	51,84
144_A	Toetspunt	1,50	45,63	42,14	34,21	45,53
144_B	Toetspunt	4,50	47,63	44,10	36,13	47,50
144_C	Toetspunt	7,50	48,25	44,69	36,71	48,10
145_A	Toetspunt	1,50	35,13	31,62	23,67	35,01
145_B	Toetspunt	4,50	36,29	32,71	24,72	36,13
145_C	Toetspunt	7,50	37,10	33,50	25,48	36,92
146_A	Toetspunt	1,50	44,81	41,31	33,39	44,70
146_B	Toetspunt	4,50	46,84	43,30	35,34	46,70
146_C	Toetspunt	7,50	47,76	44,20	36,21	47,61
147_A	Toetspunt	1,50	47,76	44,26	36,33	47,65
147_B	Toetspunt	4,50	50,01	46,47	38,51	49,87
147_C	Toetspunt	7,50	50,51	46,96	38,97	50,36
148_A	Toetspunt	1,50	48,57	45,08	37,15	48,47
148_B	Toetspunt	4,50	50,74	47,19	39,22	50,60
148_C	Toetspunt	7,50	51,22	47,66	39,68	51,07
149_A	Toetspunt	1,50	44,93	41,43	33,51	44,82
149_B	Toetspunt	4,50	46,89	43,35	35,39	46,75
149_C	Toetspunt	7,50	47,59	44,03	36,05	47,44
150_A	Toetspunt	1,50	35,25	31,73	23,78	35,13
150_B	Toetspunt	4,50	36,78	33,22	25,22	36,62
150_C	Toetspunt	7,50	38,17	34,58	26,56	38,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Toetspunt	1,50	43,69	40,20	32,27	43,59
151_B	Toetspunt	4,50	45,71	42,17	34,21	45,57
151_C	Toetspunt	7,50	46,71	43,15	35,17	46,56
152_A	Toetspunt	1,50	47,62	44,12	36,19	47,51
152_B	Toetspunt	4,50	49,86	46,33	38,36	49,73
152_C	Toetspunt	7,50	50,40	46,85	38,86	50,25
153_A	Toetspunt	1,50	48,40	44,90	36,97	48,29
153_B	Toetspunt	4,50	50,56	47,02	39,05	50,42
153_C	Toetspunt	7,50	51,04	47,48	39,49	50,89
154_A	Toetspunt	1,50	44,66	41,17	33,24	44,56
154_B	Toetspunt	4,50	46,82	43,28	35,32	46,68
154_C	Toetspunt	7,50	47,54	43,98	36,00	47,39
155_A	Toetspunt	1,50	35,71	32,20	24,26	35,59
155_B	Toetspunt	4,50	36,92	33,35	25,36	36,76
155_C	Toetspunt	7,50	38,20	34,61	26,59	38,03
156_A	Toetspunt	1,50	38,98	35,48	27,55	38,87
156_B	Toetspunt	4,50	40,74	37,20	29,23	40,60
156_C	Toetspunt	7,50	41,74	38,18	30,19	41,59
157_A	Toetspunt	1,50	46,31	42,82	34,89	46,21
157_B	Toetspunt	4,50	48,51	44,97	37,01	48,37
157_C	Toetspunt	7,50	49,20	45,64	37,66	49,05
158_A	Toetspunt	1,50	47,59	44,09	36,16	47,48
158_B	Toetspunt	4,50	49,72	46,18	38,22	49,58
158_C	Toetspunt	7,50	50,28	46,73	38,74	50,13
159_A	Toetspunt	1,50	44,56	41,07	33,14	44,46
159_B	Toetspunt	4,50	46,64	43,10	35,14	46,50
159_C	Toetspunt	7,50	47,52	43,95	35,97	47,37
160_A	Toetspunt	1,50	33,45	29,94	22,00	33,33
160_B	Toetspunt	4,50	34,95	31,39	23,40	34,80
160_C	Toetspunt	7,50	36,19	32,60	24,59	36,02
161_A	Toetspunt	1,50	34,91	31,41	23,49	34,80
161_B	Toetspunt	4,50	36,68	33,14	25,17	36,54
161_C	Toetspunt	7,50	38,67	35,09	27,09	38,51
162_A	Toetspunt	1,50	39,63	36,16	28,24	39,54
162_B	Toetspunt	4,50	41,37	37,85	29,90	41,25
162_C	Toetspunt	7,50	42,79	39,24	31,26	42,64
163_A	Toetspunt	1,50	42,88	39,40	31,48	42,78
163_B	Toetspunt	4,50	44,52	41,00	33,04	44,39
163_C	Toetspunt	7,50	45,66	42,11	34,14	45,52
164_A	Toetspunt	1,50	43,30	39,82	31,90	43,20
164_B	Toetspunt	4,50	44,88	41,35	33,39	44,75
164_C	Toetspunt	7,50	46,07	42,52	34,54	45,92
165_A	Toetspunt	1,50	33,96	30,43	22,47	33,83
165_B	Toetspunt	4,50	35,49	31,91	23,91	35,33
165_C	Toetspunt	7,50	36,91	33,30	25,28	36,73
166_A	Toetspunt	1,50	28,39	24,82	16,84	28,24
166_B	Toetspunt	4,50	30,40	26,78	18,74	30,21
166_C	Toetspunt	7,50	33,48	29,83	21,77	33,27
167_A	Toetspunt	1,50	33,41	29,96	22,06	33,33
167_B	Toetspunt	4,50	35,06	31,56	23,64	34,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_C	Toetspunt	7,50	37,01	33,45	25,46	36,86
168_A	Toetspunt	1,50	40,87	37,40	29,50	40,78
168_B	Toetspunt	4,50	42,33	38,82	30,87	42,21
168_C	Toetspunt	7,50	43,45	39,91	31,94	43,31
169_A	Toetspunt	1,50	36,13	32,64	24,72	36,03
169_B	Toetspunt	4,50	37,65	34,11	26,15	37,51
169_C	Toetspunt	7,50	39,61	36,02	28,02	39,44
170_A	Toetspunt	1,50	28,28	24,69	16,68	28,11
170_B	Toetspunt	4,50	29,38	25,74	17,67	29,17
170_C	Toetspunt	7,50	30,25	26,58	18,50	30,02
171_A	Toetspunt	1,50	16,78	13,09	5,00	16,54
171_B	Toetspunt	4,50	19,49	15,72	7,55	19,20
171_C	Toetspunt	7,50	27,14	23,39	15,25	26,86
172_A	Toetspunt	1,50	37,60	34,13	26,23	37,51
172_B	Toetspunt	4,50	38,83	35,32	27,39	38,72
172_C	Toetspunt	7,50	39,81	36,28	28,32	39,68
173_A	Toetspunt	1,50	39,65	36,19	28,29	39,57
173_B	Toetspunt	4,50	40,98	37,47	29,53	40,86
173_C	Toetspunt	7,50	42,03	38,50	30,54	41,90
174_A	Toetspunt	1,50	31,61	28,08	20,12	31,48
174_B	Toetspunt	4,50	32,72	29,11	21,08	32,53
174_C	Toetspunt	7,50	35,78	32,13	24,06	35,57
175_A	Toetspunt	1,50	28,56	24,82	16,69	28,29
175_B	Toetspunt	4,50	30,68	26,92	18,76	30,39
175_C	Toetspunt	7,50	33,83	30,13	22,03	33,58
176_A	Toetspunt	1,50	37,08	33,52	25,53	36,93
176_B	Toetspunt	4,50	39,10	35,48	27,45	38,91
176_C	Toetspunt	7,50	40,75	37,10	29,04	40,54
177_A	Toetspunt	1,50	40,52	37,00	29,06	40,40
177_B	Toetspunt	4,50	42,59	39,04	31,06	42,44
177_C	Toetspunt	7,50	42,64	39,07	31,08	42,48
178_A	Toetspunt	1,50	37,25	33,74	25,79	37,13
178_B	Toetspunt	4,50	39,45	35,90	27,92	39,30
178_C	Toetspunt	7,50	39,49	35,92	27,93	39,33
179_A	Toetspunt	1,50	33,82	30,31	22,37	33,70
179_B	Toetspunt	4,50	35,73	32,17	24,19	35,58
179_C	Toetspunt	7,50	37,13	33,55	25,54	36,96
180_A	Toetspunt	1,50	39,41	35,89	27,94	39,29
180_B	Toetspunt	4,50	41,33	37,76	29,77	41,17
180_C	Toetspunt	7,50	42,62	39,03	31,02	42,45
181_A	Toetspunt	1,50	36,33	32,79	24,83	36,19
181_B	Toetspunt	4,50	38,26	34,66	26,65	38,08
181_C	Toetspunt	7,50	39,92	36,29	28,24	39,72
182_A	Toetspunt	1,50	32,88	29,36	21,42	32,76
182_B	Toetspunt	4,50	35,33	31,78	23,79	35,18
182_C	Toetspunt	7,50	36,26	32,67	24,65	36,09
183_A	Toetspunt	1,50	33,61	30,11	22,18	33,50
183_B	Toetspunt	4,50	36,00	32,46	24,50	35,86
183_C	Toetspunt	7,50	36,63	33,07	25,08	36,48
184_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
184_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
185_A	Toetspunt	1,50	39,05	35,53	27,59	38,93
185_B	Toetspunt	4,50	40,85	37,28	29,30	40,70
185_C	Toetspunt	7,50	42,21	38,63	30,62	42,04
186_A	Toetspunt	1,50	43,61	40,10	32,15	43,49
186_B	Toetspunt	4,50	46,02	42,46	34,49	45,87
186_C	Toetspunt	7,50	46,59	43,01	35,01	46,43
187_A	Toetspunt	1,50	45,13	41,62	33,69	45,02
187_B	Toetspunt	4,50	47,58	44,04	36,07	47,44
187_C	Toetspunt	7,50	47,92	44,35	36,37	47,77
188_A	Toetspunt	1,50	43,11	39,61	31,68	43,00
188_B	Toetspunt	4,50	45,53	41,99	34,02	45,39
188_C	Toetspunt	7,50	46,03	42,47	34,48	45,88
189_A	Toetspunt	1,50	29,13	25,54	17,54	28,96
189_B	Toetspunt	4,50	31,64	28,00	19,94	31,43
189_C	Toetspunt	7,50	34,13	30,44	22,35	33,89
190_A	Toetspunt	1,50	38,80	35,27	27,33	38,67
190_B	Toetspunt	4,50	41,27	37,71	29,73	41,12
190_C	Toetspunt	7,50	41,85	38,25	30,24	41,67
191_A	Toetspunt	1,50	32,22	28,56	20,49	32,00
191_B	Toetspunt	4,50	36,30	32,63	24,55	36,07
191_C	Toetspunt	7,50	38,77	35,05	26,93	38,51
192_A	Toetspunt	1,50	41,58	38,09	30,16	41,48
192_B	Toetspunt	4,50	43,77	40,23	32,27	43,63
192_C	Toetspunt	7,50	44,81	41,25	33,26	44,66
193_A	Toetspunt	1,50	40,44	36,95	29,02	40,34
193_B	Toetspunt	4,50	42,60	39,06	31,10	42,46
193_C	Toetspunt	7,50	43,74	40,17	32,19	43,59
194_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
194_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
194_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
195_A	Toetspunt	1,50	38,00	34,49	26,56	37,89
195_B	Toetspunt	4,50	40,79	37,24	29,28	40,65
195_C	Toetspunt	7,50	41,86	38,29	30,30	41,70
196_A	Toetspunt	1,50	50,40	46,86	38,89	50,26
196_B	Toetspunt	4,50	51,01	47,44	39,45	50,85
196_C	Toetspunt	7,50	50,99	47,40	39,40	50,82
197_A	Toetspunt	1,50	56,09	52,54	44,57	55,95
197_B	Toetspunt	4,50	56,63	53,05	45,07	56,47
197_C	Toetspunt	7,50	56,46	52,88	44,87	56,29
198_A	Toetspunt	1,50	56,70	53,14	45,16	56,55
198_B	Toetspunt	4,50	57,22	53,64	45,65	57,06
198_C	Toetspunt	7,50	56,97	53,38	45,39	56,80
199_A	Toetspunt	1,50	49,77	46,22	38,26	49,63
199_B	Toetspunt	4,50	50,58	47,01	39,01	50,42
199_C	Toetspunt	7,50	50,65	47,06	39,05	50,48
200_A	Toetspunt	1,50	23,19	19,42	11,25	22,90
200_B	Toetspunt	4,50	25,68	21,86	13,66	25,36
200_C	Toetspunt	7,50	28,84	25,03	16,83	28,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Toetspunt	1,50	49,77	46,24	38,27	49,64
201_B	Toetspunt	4,50	50,53	46,96	38,96	50,37
201_C	Toetspunt	7,50	50,64	47,04	39,03	50,46
202_A	Toetspunt	1,50	22,17	18,40	10,24	21,88
202_B	Toetspunt	4,50	24,57	20,76	12,56	24,25
202_C	Toetspunt	7,50	27,82	24,04	15,86	27,52
203_A	Toetspunt	1,50	51,27	47,73	39,76	51,13
203_B	Toetspunt	4,50	52,26	48,70	40,72	52,11
203_C	Toetspunt	7,50	52,16	48,59	40,59	52,00
204_A	Toetspunt	1,50	56,20	52,64	44,67	56,05
204_B	Toetspunt	4,50	56,89	53,31	45,32	56,73
204_C	Toetspunt	7,50	56,71	53,12	45,12	56,54
205_A	Toetspunt	1,50	56,54	52,99	45,02	56,40
205_B	Toetspunt	4,50	57,09	53,51	45,52	56,93
205_C	Toetspunt	7,50	56,86	53,28	45,28	56,70
206_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
206_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
206_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
207_A	Toetspunt	1,50	29,51	25,98	18,02	29,38
207_B	Toetspunt	4,50	30,58	26,99	18,98	30,41
207_C	Toetspunt	7,50	31,82	28,18	20,13	31,61
208_A	Toetspunt	1,50	33,78	30,28	22,35	33,67
208_B	Toetspunt	4,50	34,52	30,97	22,99	34,37
208_C	Toetspunt	7,50	35,15	31,57	23,57	34,99
209_A	Toetspunt	1,50	35,17	31,67	23,73	35,06
209_B	Toetspunt	4,50	35,88	32,33	24,35	35,73
209_C	Toetspunt	7,50	36,62	33,03	25,03	36,45
210_A	Toetspunt	1,50	34,58	31,07	23,14	34,47
210_B	Toetspunt	4,50	35,48	31,93	23,94	35,33
210_C	Toetspunt	7,50	36,56	32,97	24,97	36,39
211_A	Toetspunt	1,50	33,42	29,96	22,05	33,34
211_B	Toetspunt	4,50	34,22	30,70	22,76	34,10
211_C	Toetspunt	7,50	34,99	31,44	23,47	34,85
212_A	Toetspunt	1,50	30,10	26,63	18,71	30,01
212_B	Toetspunt	4,50	30,91	27,37	19,41	30,77
212_C	Toetspunt	7,50	31,89	28,32	20,34	31,74
213_A	Toetspunt	1,50	34,03	30,53	22,59	33,92
213_B	Toetspunt	4,50	34,88	31,32	23,34	34,73
213_C	Toetspunt	7,50	35,85	32,25	24,24	35,67
214_A	Toetspunt	1,50	36,32	32,83	24,90	36,22
214_B	Toetspunt	4,50	37,13	33,59	25,62	36,99
214_C	Toetspunt	7,50	37,95	34,38	26,39	37,79
215_A	Toetspunt	1,50	39,83	36,35	28,45	39,74
215_B	Toetspunt	4,50	40,71	37,19	29,24	40,59
215_C	Toetspunt	7,50	41,46	37,91	29,94	41,32
216_A	Toetspunt	1,50	35,91	32,45	24,55	35,83
216_B	Toetspunt	4,50	36,81	33,31	25,37	36,70
216_C	Toetspunt	7,50	37,51	33,97	26,02	37,38
217_A	Toetspunt	1,50	28,82	25,35	17,45	28,73
217_B	Toetspunt	4,50	30,07	26,54	18,59	29,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_C	Toetspunt	7,50	32,09	28,54	20,56	31,94
218_A	Toetspunt	1,50	29,31	25,85	17,95	29,23
218_B	Toetspunt	4,50	30,31	26,79	18,85	30,19
218_C	Toetspunt	7,50	31,41	27,87	19,90	31,27
219_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
219_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
219_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
220_A	Toetspunt	1,50	32,43	28,91	20,97	32,31
220_B	Toetspunt	4,50	33,35	29,77	21,78	33,19
220_C	Toetspunt	7,50	34,69	31,09	23,08	34,51
221_A	Toetspunt	1,50	30,60	27,04	19,06	30,45
221_B	Toetspunt	4,50	32,05	28,43	20,39	31,86
221_C	Toetspunt	7,50	34,39	30,76	22,73	34,19
222_A	Toetspunt	1,50	50,71	47,16	39,19	50,57
222_B	Toetspunt	4,50	51,60	48,04	40,06	51,45
222_C	Toetspunt	7,50	51,60	48,02	40,02	51,44
223_A	Toetspunt	1,50	55,81	52,25	44,27	55,66
223_B	Toetspunt	4,50	57,08	53,51	45,53	56,93
223_C	Toetspunt	7,50	56,95	53,37	45,37	56,79
224_A	Toetspunt	1,50	55,61	52,05	44,07	55,46
224_B	Toetspunt	4,50	56,81	53,25	45,27	56,66
224_C	Toetspunt	7,50	56,72	53,15	45,15	56,56
225_A	Toetspunt	1,50	54,30	50,74	42,76	54,15
225_B	Toetspunt	4,50	55,44	51,88	43,91	55,29
225_C	Toetspunt	7,50	55,48	51,91	43,91	55,32
226_A	Toetspunt	1,50	49,54	46,01	38,05	49,41
226_B	Toetspunt	4,50	51,02	47,47	39,50	50,88
226_C	Toetspunt	7,50	51,16	47,59	39,60	51,00
227_A	Toetspunt	1,50	35,22	31,74	23,82	35,12
227_B	Toetspunt	4,50	37,04	33,50	25,54	36,90
227_C	Toetspunt	7,50	38,21	34,65	26,67	38,06
228_A	Toetspunt	1,50	50,92	47,37	39,40	50,78
228_B	Toetspunt	4,50	51,72	48,16	40,18	51,57
228_C	Toetspunt	7,50	51,69	48,10	40,10	51,52
229_A	Toetspunt	1,50	55,78	52,22	44,24	55,63
229_B	Toetspunt	4,50	56,99	53,43	45,45	56,84
229_C	Toetspunt	7,50	56,87	53,29	45,29	56,71
230_A	Toetspunt	1,50	55,77	52,21	44,22	55,62
230_B	Toetspunt	4,50	57,02	53,46	45,48	56,87
230_C	Toetspunt	7,50	56,90	53,32	45,32	56,74
231_A	Toetspunt	1,50	49,38	45,83	37,87	49,24
231_B	Toetspunt	4,50	50,42	46,86	38,88	50,27
231_C	Toetspunt	7,50	50,59	47,01	39,00	50,42
232_A	Toetspunt	1,50	32,91	29,40	21,46	32,79
232_B	Toetspunt	4,50	34,86	31,31	23,33	34,71
232_C	Toetspunt	7,50	36,17	32,58	24,58	36,00
233_A	Toetspunt	1,50	51,66	48,13	40,16	51,53
233_B	Toetspunt	4,50	52,62	49,08	41,11	52,48
233_C	Toetspunt	7,50	52,53	48,96	40,98	52,38
234_A	Toetspunt	1,50	55,74	52,17	44,19	55,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_B	Toetspunt	4,50	56,90	53,34	45,35	56,75
234_C	Toetspunt	7,50	56,76	53,19	45,19	56,60
235_A	Toetspunt	1,50	55,65	52,09	44,10	55,50
235_B	Toetspunt	4,50	56,89	53,33	45,35	56,74
235_C	Toetspunt	7,50	56,78	53,20	45,21	56,62
236_A	Toetspunt	1,50	49,07	45,53	37,57	48,93
236_B	Toetspunt	4,50	50,21	46,65	38,67	50,06
236_C	Toetspunt	7,50	50,39	46,80	38,80	50,22
237_A	Toetspunt	1,50	29,26	25,71	17,73	29,11
237_B	Toetspunt	4,50	31,02	27,41	19,38	30,83
237_C	Toetspunt	7,50	32,30	28,65	20,60	32,09
238_A	Toetspunt	1,50	38,84	35,39	27,50	38,77
238_B	Toetspunt	4,50	41,50	38,00	30,09	41,40
238_C	Toetspunt	7,50	41,92	38,40	30,44	41,79
239_A	Toetspunt	1,50	42,67	39,20	31,29	42,58
239_B	Toetspunt	4,50	45,12	41,62	33,68	45,01
239_C	Toetspunt	7,50	45,21	41,69	33,74	45,09
240_A	Toetspunt	1,50	43,57	40,08	32,17	43,47
240_B	Toetspunt	4,50	45,99	42,47	34,52	45,87
240_C	Toetspunt	7,50	46,29	42,75	34,78	46,15
241_A	Toetspunt	1,50	37,77	34,26	26,33	37,66
241_B	Toetspunt	4,50	39,81	36,27	28,30	39,67
241_C	Toetspunt	7,50	40,81	37,24	29,25	40,65
242_A	Toetspunt	1,50	37,18	33,71	25,82	37,10
242_B	Toetspunt	4,50	39,43	35,93	27,99	39,32
242_C	Toetspunt	7,50	40,46	36,91	28,95	40,32
243_A	Toetspunt	1,50	34,72	31,26	23,37	34,64
243_B	Toetspunt	4,50	36,72	33,21	25,28	36,61
243_C	Toetspunt	7,50	38,22	34,68	26,72	38,08
244_A	Toetspunt	1,50	35,34	31,90	24,02	35,27
244_B	Toetspunt	4,50	37,60	34,12	26,19	37,50
244_C	Toetspunt	7,50	38,82	35,29	27,34	38,69
245_A	Toetspunt	1,50	40,18	36,72	28,83	40,10
245_B	Toetspunt	4,50	42,64	39,15	31,23	42,54
245_C	Toetspunt	7,50	43,11	39,60	31,65	42,99
246_A	Toetspunt	1,50	37,97	34,50	26,60	37,88
246_B	Toetspunt	4,50	40,23	36,72	28,79	40,12
246_C	Toetspunt	7,50	41,47	37,92	29,94	41,32
247_A	Toetspunt	1,50	37,65	34,17	26,26	37,56
247_B	Toetspunt	4,50	39,43	35,91	27,95	39,30
247_C	Toetspunt	7,50	40,53	36,97	29,00	40,38
248_A	Toetspunt	1,50	32,59	29,14	21,25	32,52
248_B	Toetspunt	4,50	34,40	30,91	22,98	34,30
248_C	Toetspunt	7,50	35,95	32,42	24,46	35,82
249_A	Toetspunt	1,50	30,38	26,94	19,05	30,31
249_B	Toetspunt	4,50	32,38	28,89	20,96	32,28
249_C	Toetspunt	7,50	34,47	30,92	22,94	34,32
250_A	Toetspunt	1,50	38,40	34,95	27,07	38,33
250_B	Toetspunt	4,50	40,44	36,96	29,04	40,34
250_C	Toetspunt	7,50	41,41	37,90	29,96	41,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planintern
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
251_A	Toetspunt	1,50	34,09	30,60	22,69	33,99
251_B	Toetspunt	4,50	36,23	32,69	24,73	36,09
251_C	Toetspunt	7,50	38,30	34,72	26,71	38,13
252_A	Toetspunt	1,50	35,33	31,83	23,90	35,22
252_B	Toetspunt	4,50	37,07	33,52	25,55	36,93
252_C	Toetspunt	7,50	38,23	34,66	26,67	38,07
253_A	Toetspunt	1,50	31,28	27,74	19,77	31,14
253_B	Toetspunt	4,50	32,88	29,27	21,27	32,70
253_C	Toetspunt	7,50	34,35	30,74	22,72	34,17
254_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
254_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
254_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
255_A	Toetspunt	1,50	14,30	10,64	2,58	14,08
255_B	Toetspunt	4,50	17,73	14,00	5,88	17,47
255_C	Toetspunt	7,50	26,39	22,72	14,64	26,16
256_A	Toetspunt	1,50	35,86	32,42	24,54	35,79
256_B	Toetspunt	4,50	37,63	34,15	26,25	37,54
256_C	Toetspunt	7,50	38,70	35,20	27,27	38,59
257_A	Toetspunt	1,50	38,82	35,38	27,50	38,75
257_B	Toetspunt	4,50	40,64	37,16	29,25	40,55
257_C	Toetspunt	7,50	41,76	38,26	30,32	41,65
258_A	Toetspunt	1,50	29,25	25,69	17,70	29,10
258_B	Toetspunt	4,50	31,50	27,86	19,81	31,29
258_C	Toetspunt	7,50	34,66	31,01	22,94	34,45
301_A	toetspunt vrije kavel	1,50	42,08	38,60	30,69	41,99
301_B	toetspunt vrije kavel	4,50	43,46	39,94	31,98	43,33
301_C	toetspunt vrije kavel	7,50	44,48	40,93	32,96	44,34
302_A	toetspunt vrije kavel	1,50	44,68	41,21	33,29	44,59
302_B	toetspunt vrije kavel	4,50	46,41	42,90	34,94	46,29
302_C	toetspunt vrije kavel	7,50	47,47	43,92	35,96	47,33
303_A	toetspunt vrije kavel	1,50	47,44	43,95	36,04	47,34
303_B	toetspunt vrije kavel	4,50	49,47	45,95	37,99	49,34
303_C	toetspunt vrije kavel	7,50	50,06	46,50	38,53	49,91
304_A	toetspunt vrije kavel	1,50	50,52	47,01	39,08	50,41
304_B	toetspunt vrije kavel	4,50	52,21	48,67	40,71	52,07
304_C	toetspunt vrije kavel	7,50	52,55	48,99	41,01	52,40
305_A	toetspunt vrije kavel	1,50	52,67	49,14	41,19	52,54
305_B	toetspunt vrije kavel	4,50	54,35	50,81	42,84	54,21
305_C	toetspunt vrije kavel	7,50	54,54	50,99	43,00	54,39
306_A	toetspunt vrije kavel	1,50	53,85	50,31	42,35	53,71
306_B	toetspunt vrije kavel	4,50	55,28	51,73	43,76	55,14
306_C	toetspunt vrije kavel	7,50	55,38	51,81	43,83	55,23
307_A	toetspunt vrije kavel	1,50	42,34	38,87	30,96	42,25
307_B	toetspunt vrije kavel	4,50	43,63	40,11	32,16	43,51
307_C	toetspunt vrije kavel	7,50	44,57	41,03	33,07	44,43
308_A	toetspunt vrije kavel	1,50	44,61	41,14	33,23	44,52
308_B	toetspunt vrije kavel	4,50	46,29	42,77	34,82	46,17
308_C	toetspunt vrije kavel	7,50	47,22	43,68	35,71	47,08
309_A	toetspunt vrije kavel	1,50	46,80	43,32	35,40	46,70
309_B	toetspunt vrije kavel	4,50	48,84	45,32	37,36	48,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Planintern
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_C	toetspunt vrije kavel	7,50	49,40	45,86	37,90	49,26
310_A	toetspunt vrije kavel	1,50	47,93	44,44	36,52	47,83
310_B	toetspunt vrije kavel	4,50	50,07	46,55	38,60	49,95
310_C	toetspunt vrije kavel	7,50	50,50	46,96	38,98	50,36

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	45,39	42,57	37,41	46,55
001_B	Toetspunt	4,50	46,69	43,84	38,72	47,85
001_C	Toetspunt	7,50	48,18	45,32	40,20	49,33
002_A	Toetspunt	1,50	47,07	44,25	39,07	48,22
002_B	Toetspunt	4,50	48,34	45,48	40,34	49,48
002_C	Toetspunt	7,50	49,14	46,28	41,15	50,29
003_A	Toetspunt	1,50	49,20	46,40	41,26	50,38
003_B	Toetspunt	4,50	50,60	47,77	42,68	51,78
003_C	Toetspunt	7,50	51,40	48,57	43,49	52,59
004_A	Toetspunt	1,50	52,77	50,01	44,92	54,00
004_B	Toetspunt	4,50	54,12	51,33	46,28	55,34
004_C	Toetspunt	7,50	54,88	52,08	47,04	56,10
005_A	Toetspunt	1,50	49,89	47,11	42,02	51,10
005_B	Toetspunt	4,50	51,21	48,40	43,35	52,42
005_C	Toetspunt	7,50	52,25	49,43	44,38	53,45
006_A	Toetspunt	1,50	41,33	38,30	32,83	42,24
006_B	Toetspunt	4,50	42,61	39,55	34,10	43,51
006_C	Toetspunt	7,50	44,54	41,52	36,15	45,49
007_A	Toetspunt	1,50	45,32	42,42	37,14	46,38
007_B	Toetspunt	4,50	46,50	43,57	38,33	47,56
007_C	Toetspunt	7,50	47,22	44,29	39,07	48,29
008_A	Toetspunt	1,50	48,03	45,21	40,05	49,19
008_B	Toetspunt	4,50	49,31	46,46	41,34	50,47
008_C	Toetspunt	7,50	50,05	47,20	42,09	51,21
009_A	Toetspunt	1,50	47,05	44,28	39,19	48,27
009_B	Toetspunt	4,50	48,16	45,35	40,31	49,38
009_C	Toetspunt	7,50	49,43	46,61	41,57	50,64
010_A	Toetspunt	1,50	48,45	45,68	40,60	49,67
010_B	Toetspunt	4,50	49,73	46,93	41,88	50,95
010_C	Toetspunt	7,50	51,05	48,23	43,18	52,25
011_A	Toetspunt	1,50	44,84	42,02	36,87	46,00
011_B	Toetspunt	4,50	46,03	43,18	38,06	47,19
011_C	Toetspunt	7,50	47,56	44,70	39,57	48,71
012_A	Toetspunt	1,50	49,11	46,32	41,23	50,32
012_B	Toetspunt	4,50	50,32	47,51	42,46	51,53
012_C	Toetspunt	7,50	51,29	48,48	43,42	52,50
013_A	Toetspunt	1,50	53,13	50,36	45,28	54,35
013_B	Toetspunt	4,50	54,52	51,72	46,68	55,74
013_C	Toetspunt	7,50	55,26	52,46	47,42	56,48
014_A	Toetspunt	1,50	49,63	46,85	41,75	50,84
014_B	Toetspunt	4,50	51,04	48,23	43,17	52,25
014_C	Toetspunt	7,50	52,25	49,44	44,38	53,46
015_A	Toetspunt	1,50	41,98	39,13	33,94	43,11
015_B	Toetspunt	4,50	43,13	40,24	35,06	44,24
015_C	Toetspunt	7,50	45,57	42,67	37,50	46,68
016_A	Toetspunt	1,50	45,87	43,06	37,94	47,05
016_B	Toetspunt	4,50	46,89	44,05	38,96	48,07
016_C	Toetspunt	7,50	48,04	45,20	40,09	49,21
017_A	Toetspunt	1,50	44,83	42,04	36,94	46,03
017_B	Toetspunt	4,50	46,06	43,23	38,17	47,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	Toetspunt	7,50	48,15	45,31	40,26	49,34
018_A	Toetspunt	1,50	46,98	44,20	39,12	48,20
018_B	Toetspunt	4,50	48,27	45,46	40,40	49,48
018_C	Toetspunt	7,50	49,61	46,79	41,71	50,80
019_A	Toetspunt	1,50	38,70	35,64	30,01	39,53
019_B	Toetspunt	4,50	39,94	36,85	31,25	40,77
019_C	Toetspunt	7,50	43,41	40,40	34,98	44,35
020_A	Toetspunt	1,50	42,78	39,88	34,62	43,85
020_B	Toetspunt	4,50	43,83	40,90	35,66	44,89
020_C	Toetspunt	7,50	45,63	42,70	37,48	46,70
021_A	Toetspunt	1,50	39,52	36,66	31,56	40,68
021_B	Toetspunt	4,50	40,98	38,08	33,00	42,12
021_C	Toetspunt	7,50	44,74	41,85	36,76	45,88
022_A	Toetspunt	1,50	44,16	41,34	36,23	45,34
022_B	Toetspunt	4,50	45,26	42,40	37,32	46,43
022_C	Toetspunt	7,50	47,16	44,28	39,16	48,30
023_A	Toetspunt	1,50	39,80	36,54	30,30	40,30
023_B	Toetspunt	4,50	41,16	37,91	31,86	41,73
023_C	Toetspunt	7,50	43,57	40,44	34,68	44,31
024_A	Toetspunt	1,50	40,01	36,98	31,55	40,94
024_B	Toetspunt	4,50	41,13	38,06	32,65	42,04
024_C	Toetspunt	7,50	43,62	40,62	35,28	44,60
025_A	Toetspunt	1,50	35,28	31,89	25,92	35,80
025_B	Toetspunt	4,50	37,59	34,32	28,63	38,28
025_C	Toetspunt	7,50	42,44	39,41	34,09	43,41
026_A	Toetspunt	1,50	42,48	39,59	34,23	43,52
026_B	Toetspunt	4,50	43,44	40,52	35,20	44,47
026_C	Toetspunt	7,50	45,57	42,64	37,35	46,61
027_A	Toetspunt	1,50	33,48	30,22	24,39	34,12
027_B	Toetspunt	4,50	36,60	33,43	27,85	37,39
027_C	Toetspunt	7,50	42,29	39,30	33,97	43,28
028_A	Toetspunt	1,50	49,12	46,35	41,27	50,34
028_B	Toetspunt	4,50	50,37	47,57	42,52	51,59
028_C	Toetspunt	7,50	51,56	48,75	43,70	52,77
029_A	Toetspunt	1,50	48,86	46,05	40,89	50,03
029_B	Toetspunt	4,50	50,03	47,19	42,06	51,19
029_C	Toetspunt	7,50	51,23	48,38	43,25	52,38
030_A	Toetspunt	1,50	43,42	40,45	34,96	44,36
030_B	Toetspunt	4,50	44,81	41,81	36,37	45,75
030_C	Toetspunt	7,50	47,28	44,29	38,90	48,24
031_A	Toetspunt	1,50	36,71	33,73	28,47	37,73
031_B	Toetspunt	4,50	39,22	36,25	31,05	40,27
031_C	Toetspunt	7,50	44,82	41,93	36,78	45,94
032_A	Toetspunt	1,50	42,45	39,50	34,22	43,48
032_B	Toetspunt	4,50	44,02	41,03	35,79	45,04
032_C	Toetspunt	7,50	46,79	43,85	38,65	47,86
033_A	Toetspunt	1,50	48,69	45,78	40,32	49,68
033_B	Toetspunt	4,50	49,77	46,82	41,37	50,74
033_C	Toetspunt	7,50	51,02	48,06	42,62	51,98
034_A	Toetspunt	1,50	44,39	41,39	35,56	45,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_B	Toetspunt	4,50	45,58	42,53	36,67	46,33
034_C	Toetspunt	7,50	47,45	44,40	38,62	48,23
035_A	Toetspunt	1,50	39,50	36,53	31,15	40,48
035_B	Toetspunt	4,50	41,08	38,10	32,80	42,09
035_C	Toetspunt	7,50	45,10	42,19	36,97	46,18
036_A	Toetspunt	1,50	45,97	43,06	37,62	46,96
036_B	Toetspunt	4,50	47,23	44,28	38,87	48,21
036_C	Toetspunt	7,50	49,05	46,12	40,76	50,06
037_A	Toetspunt	1,50	45,29	42,24	36,43	46,06
037_B	Toetspunt	4,50	46,63	43,53	37,71	47,37
037_C	Toetspunt	7,50	48,47	45,39	39,64	49,25
038_A	Toetspunt	1,50	42,40	39,13	32,44	42,75
038_B	Toetspunt	4,50	43,75	40,45	33,77	44,09
038_C	Toetspunt	7,50	45,75	42,50	36,12	46,21
039_A	Toetspunt	1,50	41,15	37,87	31,94	41,75
039_B	Toetspunt	4,50	42,25	38,92	32,95	42,81
039_C	Toetspunt	7,50	42,81	39,48	33,50	43,36
040_A	Toetspunt	1,50	39,36	36,08	30,15	39,96
040_B	Toetspunt	4,50	40,98	37,71	31,88	41,62
040_C	Toetspunt	7,50	43,56	40,44	34,88	44,38
041_A	Toetspunt	1,50	37,16	33,77	27,03	37,43
041_B	Toetspunt	4,50	38,73	35,37	28,90	39,10
041_C	Toetspunt	7,50	41,93	38,76	32,93	42,63
042_A	Toetspunt	1,50	39,30	35,80	28,80	39,44
042_B	Toetspunt	4,50	40,56	37,06	30,22	40,75
042_C	Toetspunt	7,50	41,77	38,36	31,87	42,11
043_A	Toetspunt	1,50	39,43	36,02	29,02	39,62
043_B	Toetspunt	4,50	40,55	37,14	30,26	40,77
043_C	Toetspunt	7,50	41,78	38,40	31,76	42,09
044_A	Toetspunt	1,50	37,05	33,54	26,75	37,25
044_B	Toetspunt	4,50	38,38	34,89	28,28	38,64
044_C	Toetspunt	7,50	41,03	37,73	31,66	41,57
045_A	Toetspunt	1,50	37,31	33,95	27,69	37,75
045_B	Toetspunt	4,50	39,47	36,21	30,30	40,09
045_C	Toetspunt	7,50	44,28	41,27	35,87	45,23
046_A	Toetspunt	1,50	39,82	36,58	30,19	40,28
046_B	Toetspunt	4,50	41,51	38,31	32,16	42,08
046_C	Toetspunt	7,50	44,96	41,92	36,28	45,80
047_A	Toetspunt	1,50	38,46	35,46	30,05	39,41
047_B	Toetspunt	4,50	39,92	36,90	31,51	40,87
047_C	Toetspunt	7,50	43,56	40,59	35,29	44,57
048_A	Toetspunt	1,50	39,01	35,76	29,49	39,51
048_B	Toetspunt	4,50	41,31	38,10	32,04	41,90
048_C	Toetspunt	7,50	45,02	41,94	36,25	45,82
049_A	Toetspunt	1,50	42,64	39,31	32,35	42,88
049_B	Toetspunt	4,50	44,32	40,94	33,94	44,52
049_C	Toetspunt	7,50	46,30	42,97	36,28	46,62
050_A	Toetspunt	1,50	41,49	38,07	30,66	41,56
050_B	Toetspunt	4,50	42,97	39,52	32,07	43,01
050_C	Toetspunt	7,50	44,24	40,78	33,47	44,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Toetspunt	1,50	44,95	41,51	33,93	44,96
051_B	Toetspunt	4,50	47,08	43,60	35,95	47,05
051_C	Toetspunt	7,50	47,78	44,30	36,77	47,78
052_A	Toetspunt	1,50	39,53	36,33	30,06	40,06
052_B	Toetspunt	4,50	41,25	38,04	31,89	41,81
052_C	Toetspunt	7,50	43,59	40,45	34,55	44,28
053_A	Toetspunt	1,50	48,32	45,01	38,09	48,58
053_B	Toetspunt	4,50	49,96	46,58	39,54	50,15
053_C	Toetspunt	7,50	51,18	47,86	41,17	51,51
054_A	Toetspunt	1,50	50,16	46,80	39,68	50,34
054_B	Toetspunt	4,50	52,01	48,59	41,30	52,11
054_C	Toetspunt	7,50	52,72	49,32	42,18	52,87
055_A	Toetspunt	1,50	37,19	33,65	26,38	37,23
055_B	Toetspunt	4,50	38,25	34,67	27,40	38,27
055_C	Toetspunt	7,50	38,89	35,30	28,01	38,90
056_A	Toetspunt	1,50	36,53	32,98	26,39	36,76
056_B	Toetspunt	4,50	38,23	34,74	28,37	38,57
056_C	Toetspunt	7,50	41,31	38,06	32,19	41,95
057_A	Toetspunt	1,50	40,42	37,13	30,60	40,81
057_B	Toetspunt	4,50	41,81	38,53	32,21	42,28
057_C	Toetspunt	7,50	44,52	41,39	35,58	45,25
058_A	Toetspunt	1,50	41,05	37,78	30,97	41,37
058_B	Toetspunt	4,50	42,35	39,06	32,46	42,72
058_C	Toetspunt	7,50	44,26	41,08	34,90	44,83
059_A	Toetspunt	1,50	53,58	50,18	42,95	53,71
059_B	Toetspunt	4,50	54,44	51,01	43,80	54,56
059_C	Toetspunt	7,50	54,67	51,26	44,21	54,84
060_A	Toetspunt	1,50	58,88	55,40	47,75	58,85
060_B	Toetspunt	4,50	59,30	55,82	48,22	59,28
060_C	Toetspunt	7,50	59,17	55,72	48,28	59,21
061_A	Toetspunt	1,50	49,46	46,66	41,49	50,63
061_B	Toetspunt	4,50	50,71	47,87	42,72	51,86
061_C	Toetspunt	7,50	51,67	48,82	43,68	52,82
062_A	Toetspunt	1,50	59,00	55,64	48,25	59,10
062_B	Toetspunt	4,50	59,44	56,09	48,82	59,58
062_C	Toetspunt	7,50	59,38	56,06	48,95	59,58
063_A	Toetspunt	1,50	57,39	54,31	48,01	57,97
063_B	Toetspunt	4,50	58,32	55,26	49,16	58,98
063_C	Toetspunt	7,50	58,47	55,42	49,45	59,18
064_A	Toetspunt	1,50	51,12	48,28	43,17	52,29
064_B	Toetspunt	4,50	52,79	49,91	44,85	53,95
064_C	Toetspunt	7,50	53,40	50,52	45,45	54,56
065_A	Toetspunt	1,50	60,28	56,74	48,90	60,17
065_B	Toetspunt	4,50	60,39	56,85	49,03	60,29
065_C	Toetspunt	7,50	59,95	56,41	48,70	59,88
066_A	Toetspunt	1,50	52,72	49,48	42,96	53,14
066_B	Toetspunt	4,50	53,95	50,67	44,13	54,34
066_C	Toetspunt	7,50	54,47	51,24	44,91	54,96
067_A	Toetspunt	1,50	45,87	42,90	37,33	46,78
067_B	Toetspunt	4,50	47,51	44,47	38,81	48,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	Toetspunt	7,50	48,76	45,73	40,18	49,64
068_A	Toetspunt	1,50	50,46	47,03	39,64	50,53
068_B	Toetspunt	4,50	51,76	48,30	40,87	51,80
068_C	Toetspunt	7,50	52,02	48,57	41,26	52,10
069_A	Toetspunt	1,50	46,69	43,68	38,04	47,55
069_B	Toetspunt	4,50	48,32	45,25	39,54	49,12
069_C	Toetspunt	7,50	49,86	46,79	41,12	50,67
070_A	Toetspunt	1,50	50,38	47,50	42,09	51,40
070_B	Toetspunt	4,50	51,87	48,93	43,51	52,85
070_C	Toetspunt	7,50	52,84	49,91	44,51	53,84
071_A	Toetspunt	1,50	49,17	46,41	41,33	50,40
071_B	Toetspunt	4,50	50,62	47,83	42,79	51,85
071_C	Toetspunt	7,50	51,41	48,62	43,58	52,64
072_A	Toetspunt	1,50	44,24	41,11	34,93	44,84
072_B	Toetspunt	4,50	46,14	42,94	36,63	46,65
072_C	Toetspunt	7,50	47,26	44,08	37,89	47,82
073_A	Toetspunt	1,50	52,53	48,99	41,08	52,41
073_B	Toetspunt	4,50	53,02	49,45	41,57	52,89
073_C	Toetspunt	7,50	53,04	49,51	41,80	52,97
074_A	Toetspunt	1,50	57,56	54,03	46,20	57,46
074_B	Toetspunt	4,50	58,01	54,45	46,63	57,90
074_C	Toetspunt	7,50	57,81	54,26	46,55	57,73
075_A	Toetspunt	1,50	53,01	49,58	42,21	53,08
075_B	Toetspunt	4,50	53,89	50,43	43,07	53,95
075_C	Toetspunt	7,50	54,17	50,75	43,64	54,32
076_A	Toetspunt	1,50	42,66	39,77	34,43	43,70
076_B	Toetspunt	4,50	44,14	41,19	35,83	45,14
076_C	Toetspunt	7,50	45,86	42,92	37,59	46,88
077_A	Toetspunt	1,50	57,50	53,94	46,02	57,36
077_B	Toetspunt	4,50	58,41	54,84	46,92	58,27
077_C	Toetspunt	7,50	58,06	54,49	46,63	57,93
078_A	Toetspunt	1,50	47,41	44,19	37,72	47,86
078_B	Toetspunt	4,50	49,53	46,26	39,70	49,92
078_C	Toetspunt	7,50	50,25	47,02	40,68	50,74
079_A	Toetspunt	1,50	44,14	41,38	36,30	45,37
079_B	Toetspunt	4,50	46,14	43,34	38,30	47,36
079_C	Toetspunt	7,50	47,03	44,23	39,19	48,25
080_A	Toetspunt	1,50	48,81	45,33	37,59	48,76
080_B	Toetspunt	4,50	50,27	46,77	39,02	50,21
080_C	Toetspunt	7,50	50,53	47,03	39,44	50,51
081_A	Toetspunt	1,50	43,66	40,32	33,27	43,87
081_B	Toetspunt	4,50	45,83	42,45	35,38	46,01
081_C	Toetspunt	7,50	47,11	43,76	36,93	47,38
082_A	Toetspunt	1,50	45,12	42,20	36,74	46,10
082_B	Toetspunt	4,50	47,20	44,26	38,84	48,18
082_C	Toetspunt	7,50	48,52	45,58	40,17	49,51
083_A	Toetspunt	1,50	40,14	37,34	32,18	41,31
083_B	Toetspunt	4,50	42,77	39,94	34,82	43,94
083_C	Toetspunt	7,50	44,35	41,50	36,35	45,50
084_A	Toetspunt	1,50	38,95	35,62	28,61	39,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_B	Toetspunt	4,50	41,13	37,78	30,82	41,36
084_C	Toetspunt	7,50	43,23	39,98	33,51	43,66
085_A	Toetspunt	1,50	40,79	37,96	32,79	41,94
085_B	Toetspunt	4,50	42,53	39,66	34,51	43,66
085_C	Toetspunt	7,50	44,59	41,69	36,48	45,68
086_A	Toetspunt	1,50	45,55	42,72	37,49	46,68
086_B	Toetspunt	4,50	47,39	44,54	39,35	48,52
086_C	Toetspunt	7,50	48,64	45,79	40,61	49,77
087_A	Toetspunt	1,50	44,62	41,87	36,78	45,85
087_B	Toetspunt	4,50	45,73	42,94	37,90	46,96
087_C	Toetspunt	7,50	46,39	43,60	38,56	47,62
088_A	Toetspunt	1,50	37,57	34,62	29,11	38,51
088_B	Toetspunt	4,50	39,02	36,02	30,49	39,93
088_C	Toetspunt	7,50	41,43	38,45	32,98	42,37
089_A	Toetspunt	1,50	42,81	39,71	34,12	43,63
089_B	Toetspunt	4,50	43,87	40,74	35,18	44,69
089_C	Toetspunt	7,50	44,50	41,37	35,83	45,32
090_A	Toetspunt	1,50	45,79	42,90	37,63	46,86
090_B	Toetspunt	4,50	46,91	43,98	38,75	47,97
090_C	Toetspunt	7,50	47,46	44,54	39,31	48,53
091_A	Toetspunt	1,50	47,07	44,23	39,05	48,21
091_B	Toetspunt	4,50	48,22	45,35	40,21	49,36
091_C	Toetspunt	7,50	48,80	45,93	40,79	49,94
092_A	Toetspunt	1,50	47,70	44,91	39,81	48,90
092_B	Toetspunt	4,50	48,81	45,99	40,93	50,01
092_C	Toetspunt	7,50	49,82	47,00	41,93	51,02
093_A	Toetspunt	1,50	44,73	41,93	36,83	45,93
093_B	Toetspunt	4,50	45,93	43,09	38,01	47,11
093_C	Toetspunt	7,50	47,81	44,96	39,88	48,98
094_A	Toetspunt	1,50	42,63	39,68	34,35	43,64
094_B	Toetspunt	4,50	43,73	40,74	35,43	44,73
094_C	Toetspunt	7,50	45,26	42,28	36,99	46,27
095_A	Toetspunt	1,50	39,84	36,58	30,70	40,47
095_B	Toetspunt	4,50	41,19	37,91	32,05	41,81
095_C	Toetspunt	7,50	43,14	39,94	34,23	43,86
096_A	Toetspunt	1,50	41,50	38,29	32,49	42,18
096_B	Toetspunt	4,50	42,55	39,30	33,51	43,21
096_C	Toetspunt	7,50	43,17	39,93	34,17	43,85
097_A	Toetspunt	1,50	44,52	41,56	36,20	45,51
097_B	Toetspunt	4,50	45,57	42,58	37,25	46,56
097_C	Toetspunt	7,50	46,07	43,08	37,75	47,06
098_A	Toetspunt	1,50	40,85	37,88	32,55	41,85
098_B	Toetspunt	4,50	42,18	39,18	33,91	43,19
098_C	Toetspunt	7,50	44,57	41,61	36,41	45,63
099_A	Toetspunt	1,50	43,20	40,36	35,21	44,35
099_B	Toetspunt	4,50	44,29	41,42	36,28	45,43
099_C	Toetspunt	7,50	46,15	43,26	38,10	47,27
100_A	Toetspunt	1,50	38,13	34,90	29,11	38,81
100_B	Toetspunt	4,50	39,60	36,34	30,57	40,27
100_C	Toetspunt	7,50	42,26	39,12	33,59	43,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Toetspunt	1,50	39,32	35,77	29,28	39,59
101_B	Toetspunt	4,50	40,50	36,92	30,41	40,74
101_C	Toetspunt	7,50	41,23	37,69	31,28	41,53
102_A	Toetspunt	1,50	43,14	40,08	34,57	44,02
102_B	Toetspunt	4,50	44,18	41,08	35,57	45,03
102_C	Toetspunt	7,50	44,64	41,53	36,02	45,49
103_A	Toetspunt	1,50	44,45	41,59	36,40	45,57
103_B	Toetspunt	4,50	45,37	42,47	37,31	46,48
103_C	Toetspunt	7,50	46,66	43,76	38,61	47,77
104_A	Toetspunt	1,50	41,93	39,09	33,94	43,08
104_B	Toetspunt	4,50	42,91	40,02	34,89	44,04
104_C	Toetspunt	7,50	45,17	42,26	37,10	46,27
105_A	Toetspunt	1,50	38,20	34,94	29,05	38,82
105_B	Toetspunt	4,50	39,72	36,44	30,58	40,34
105_C	Toetspunt	7,50	42,18	39,03	33,44	42,97
106_A	Toetspunt	1,50	39,26	35,69	29,11	39,49
106_B	Toetspunt	4,50	40,48	36,88	30,29	40,69
106_C	Toetspunt	7,50	41,21	37,65	31,16	41,47
107_A	Toetspunt	1,50	42,26	39,14	33,51	43,06
107_B	Toetspunt	4,50	43,32	40,15	34,51	44,08
107_C	Toetspunt	7,50	43,82	40,65	35,01	44,58
108_A	Toetspunt	1,50	36,72	33,19	26,78	37,02
108_B	Toetspunt	4,50	38,38	34,92	28,71	38,78
108_C	Toetspunt	7,50	42,16	39,01	33,44	42,96
109_A	Toetspunt	1,50	40,76	37,83	32,54	41,80
109_B	Toetspunt	4,50	41,80	38,83	33,54	42,82
109_C	Toetspunt	7,50	44,15	41,16	35,84	45,14
110_A	Toetspunt	1,50	39,82	36,52	30,39	40,34
110_B	Toetspunt	4,50	41,24	37,94	31,91	41,79
110_C	Toetspunt	7,50	42,70	39,48	33,62	43,36
111_A	Toetspunt	1,50	39,16	35,58	28,98	39,38
111_B	Toetspunt	4,50	40,46	36,85	30,22	40,65
111_C	Toetspunt	7,50	41,16	37,58	31,06	41,40
112_A	Toetspunt	1,50	42,14	39,00	33,35	42,92
112_B	Toetspunt	4,50	43,22	40,03	34,36	43,96
112_C	Toetspunt	7,50	43,69	40,50	34,82	44,43
113_A	Toetspunt	1,50	36,75	33,19	26,69	37,01
113_B	Toetspunt	4,50	38,35	34,84	28,50	38,68
113_C	Toetspunt	7,50	41,46	38,21	32,48	42,15
114_A	Toetspunt	1,50	39,37	36,40	30,97	40,33
114_B	Toetspunt	4,50	40,71	37,70	32,31	41,66
114_C	Toetspunt	7,50	43,37	40,37	35,01	44,34
115_A	Toetspunt	1,50	38,61	35,19	28,97	39,03
115_B	Toetspunt	4,50	40,10	36,67	30,48	40,53
115_C	Toetspunt	7,50	42,13	38,87	33,00	42,76
116_A	Toetspunt	1,50	38,69	35,07	28,34	38,85
116_B	Toetspunt	4,50	40,08	36,43	29,69	40,22
116_C	Toetspunt	7,50	40,77	37,15	30,48	40,94
117_A	Toetspunt	1,50	41,58	38,38	32,61	42,28
117_B	Toetspunt	4,50	42,66	39,40	33,59	43,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_C	Toetspunt	7,50	43,12	39,86	34,03	43,76
118_A	Toetspunt	1,50	42,10	39,09	33,63	43,03
118_B	Toetspunt	4,50	43,11	40,06	34,63	44,02
118_C	Toetspunt	7,50	44,75	41,74	36,36	45,71
119_A	Toetspunt	1,50	40,09	37,06	31,48	40,96
119_B	Toetspunt	4,50	41,34	38,29	32,77	42,22
119_C	Toetspunt	7,50	44,02	41,01	35,58	44,96
120_A	Toetspunt	1,50	37,41	34,02	27,66	37,80
120_B	Toetspunt	4,50	38,99	35,64	29,48	39,47
120_C	Toetspunt	7,50	41,96	38,78	33,01	42,67
121_A	Toetspunt	1,50	39,84	36,66	30,92	40,56
121_B	Toetspunt	4,50	40,99	37,78	32,07	41,71
121_C	Toetspunt	7,50	43,55	40,46	34,96	44,41
122_A	Toetspunt	1,50	39,01	35,82	30,05	39,72
122_B	Toetspunt	4,50	40,54	37,38	31,73	41,31
122_C	Toetspunt	7,50	44,06	41,03	35,61	44,99
123_A	Toetspunt	1,50	41,96	38,89	33,15	42,75
123_B	Toetspunt	4,50	43,01	39,92	34,28	43,82
123_C	Toetspunt	7,50	45,51	42,50	37,03	46,43
124_A	Toetspunt	1,50	36,83	33,86	28,54	37,83
124_B	Toetspunt	4,50	38,54	35,55	30,25	39,54
124_C	Toetspunt	7,50	42,62	39,63	34,29	43,60
125_A	Toetspunt	1,50	36,86	33,43	26,91	37,18
125_B	Toetspunt	4,50	38,54	35,18	28,91	38,98
125_C	Toetspunt	7,50	41,70	38,52	32,70	42,39
126_A	Toetspunt	1,50	35,36	32,36	27,02	36,34
126_B	Toetspunt	4,50	37,27	34,24	28,92	38,24
126_C	Toetspunt	7,50	42,13	39,14	33,83	43,13
127_A	Toetspunt	1,50	40,58	37,55	32,02	41,47
127_B	Toetspunt	4,50	41,77	38,72	33,26	42,67
127_C	Toetspunt	7,50	44,84	41,85	36,49	45,82
128_A	Toetspunt	1,50	42,56	39,53	33,87	43,40
128_B	Toetspunt	4,50	43,66	40,60	34,97	44,49
128_C	Toetspunt	7,50	45,99	42,96	37,45	46,89
129_A	Toetspunt	1,50	40,74	37,63	31,67	41,42
129_B	Toetspunt	4,50	42,05	38,92	33,06	42,76
129_C	Toetspunt	7,50	45,03	42,00	36,41	45,89
130_A	Toetspunt	1,50	40,24	37,20	31,57	41,08
130_B	Toetspunt	4,50	41,57	38,52	32,97	42,44
130_C	Toetspunt	7,50	44,43	41,44	36,04	45,39
131_A	Toetspunt	1,50	41,22	38,18	32,56	42,07
131_B	Toetspunt	4,50	42,68	39,62	34,06	43,54
131_C	Toetspunt	7,50	45,62	42,62	37,20	46,57
132_A	Toetspunt	1,50	44,53	41,43	35,46	45,22
132_B	Toetspunt	4,50	45,89	42,75	36,77	46,55
132_C	Toetspunt	7,50	47,93	44,85	39,05	48,69
133_A	Toetspunt	1,50	44,28	41,08	34,63	44,75
133_B	Toetspunt	4,50	45,58	42,34	35,91	46,03
133_C	Toetspunt	7,50	47,44	44,26	38,08	48,01
134_A	Toetspunt	1,50	38,99	35,63	28,74	39,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_B	Toetspunt	4,50	40,66	37,29	30,54	40,94
134_C	Toetspunt	7,50	43,31	40,05	33,79	43,81
135_A	Toetspunt	1,50	41,99	38,54	31,01	42,01
135_B	Toetspunt	4,50	43,99	40,50	32,99	43,99
135_C	Toetspunt	7,50	45,88	42,49	35,49	46,08
136_A	Toetspunt	1,50	39,39	36,30	30,40	40,11
136_B	Toetspunt	4,50	41,03	37,91	32,10	41,76
136_C	Toetspunt	7,50	44,59	41,59	36,08	45,50
137_A	Toetspunt	1,50	45,91	42,80	36,76	46,57
137_B	Toetspunt	4,50	47,10	43,94	37,87	47,72
137_C	Toetspunt	7,50	48,65	45,51	39,52	49,31
138_A	Toetspunt	1,50	47,79	44,67	38,53	48,41
138_B	Toetspunt	4,50	49,13	45,93	39,67	49,66
138_C	Toetspunt	7,50	50,37	47,19	41,03	50,94
139_A	Toetspunt	1,50	46,34	43,20	36,96	46,91
139_B	Toetspunt	4,50	47,57	44,35	38,00	48,06
139_C	Toetspunt	7,50	48,99	45,75	39,37	49,46
140_A	Toetspunt	1,50	42,53	39,39	33,22	43,12
140_B	Toetspunt	4,50	44,08	40,86	34,54	44,58
140_C	Toetspunt	7,50	46,25	43,08	36,98	46,85
141_A	Toetspunt	1,50	48,17	45,09	39,08	48,85
141_B	Toetspunt	4,50	49,47	46,31	40,17	50,06
141_C	Toetspunt	7,50	50,66	47,51	41,44	51,28
142_A	Toetspunt	1,50	49,62	46,45	40,14	50,15
142_B	Toetspunt	4,50	51,14	47,90	41,40	51,57
142_C	Toetspunt	7,50	51,97	48,75	42,40	52,46
143_A	Toetspunt	1,50	50,96	47,65	40,74	51,22
143_B	Toetspunt	4,50	52,73	49,34	42,25	52,90
143_C	Toetspunt	7,50	53,45	50,09	43,15	53,68
144_A	Toetspunt	1,50	47,09	43,77	36,77	47,32
144_B	Toetspunt	4,50	48,76	45,36	38,19	48,90
144_C	Toetspunt	7,50	49,60	46,21	39,17	49,78
145_A	Toetspunt	1,50	43,66	40,75	35,42	44,70
145_B	Toetspunt	4,50	44,70	41,74	36,43	45,71
145_C	Toetspunt	7,50	46,53	43,58	38,30	47,56
146_A	Toetspunt	1,50	47,32	44,12	37,68	47,79
146_B	Toetspunt	4,50	48,96	45,69	39,10	49,34
146_C	Toetspunt	7,50	50,31	47,06	40,64	50,76
147_A	Toetspunt	1,50	50,89	47,74	41,46	51,44
147_B	Toetspunt	4,50	52,59	49,35	42,91	53,04
147_C	Toetspunt	7,50	53,34	50,12	43,75	53,82
148_A	Toetspunt	1,50	51,15	47,95	41,49	51,61
148_B	Toetspunt	4,50	52,85	49,58	42,94	53,22
148_C	Toetspunt	7,50	53,59	50,33	43,79	54,00
149_A	Toetspunt	1,50	46,53	43,21	36,24	46,77
149_B	Toetspunt	4,50	48,19	44,81	37,72	48,37
149_C	Toetspunt	7,50	49,31	45,96	39,11	49,57
150_A	Toetspunt	1,50	43,91	40,98	35,57	44,90
150_B	Toetspunt	4,50	44,99	42,02	36,63	45,97
150_C	Toetspunt	7,50	47,16	44,20	38,85	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Toetspunt	1,50	47,93	44,80	38,53	48,50
151_B	Toetspunt	4,50	49,49	46,30	39,96	50,00
151_C	Toetspunt	7,50	50,87	47,70	41,47	51,43
152_A	Toetspunt	1,50	51,48	48,38	42,29	52,12
152_B	Toetspunt	4,50	53,15	49,98	43,75	53,71
152_C	Toetspunt	7,50	53,93	50,77	44,59	54,51
153_A	Toetspunt	1,50	51,43	48,27	41,94	51,96
153_B	Toetspunt	4,50	53,12	49,89	43,41	53,56
153_C	Toetspunt	7,50	53,85	50,62	44,21	54,31
154_A	Toetspunt	1,50	46,90	43,68	37,21	47,35
154_B	Toetspunt	4,50	48,64	45,34	38,70	48,99
154_C	Toetspunt	7,50	49,93	46,68	40,28	50,39
155_A	Toetspunt	1,50	41,75	38,77	33,22	42,66
155_B	Toetspunt	4,50	43,07	40,04	34,52	43,96
155_C	Toetspunt	7,50	45,91	42,93	37,54	46,88
156_A	Toetspunt	1,50	49,85	46,96	41,55	50,87
156_B	Toetspunt	4,50	51,17	48,24	42,84	52,17
156_C	Toetspunt	7,50	52,32	49,39	43,99	53,32
157_A	Toetspunt	1,50	51,72	48,71	42,90	52,52
157_B	Toetspunt	4,50	53,31	50,24	44,34	54,04
157_C	Toetspunt	7,50	54,16	51,09	45,22	54,90
158_A	Toetspunt	1,50	51,54	48,44	42,34	52,18
158_B	Toetspunt	4,50	53,19	50,03	43,82	53,76
158_C	Toetspunt	7,50	54,01	50,85	44,69	54,60
159_A	Toetspunt	1,50	46,63	43,41	36,93	47,08
159_B	Toetspunt	4,50	48,43	45,14	38,53	48,80
159_C	Toetspunt	7,50	49,97	46,73	40,39	50,45
160_A	Toetspunt	1,50	46,29	43,45	38,22	47,41
160_B	Toetspunt	4,50	47,29	44,41	39,20	48,39
160_C	Toetspunt	7,50	49,26	46,39	41,20	50,38
161_A	Toetspunt	1,50	47,94	45,13	39,94	49,09
161_B	Toetspunt	4,50	49,48	46,63	41,48	50,63
161_C	Toetspunt	7,50	50,95	48,08	42,92	52,08
162_A	Toetspunt	1,50	52,15	49,32	44,04	53,26
162_B	Toetspunt	4,50	53,66	50,79	45,54	54,75
162_C	Toetspunt	7,50	54,66	51,78	46,53	55,75
163_A	Toetspunt	1,50	52,14	49,26	43,85	53,16
163_B	Toetspunt	4,50	53,65	50,73	45,35	54,66
163_C	Toetspunt	7,50	54,66	51,73	46,34	55,66
164_A	Toetspunt	1,50	49,19	46,19	40,32	49,97
164_B	Toetspunt	4,50	50,50	47,45	41,57	51,25
164_C	Toetspunt	7,50	51,78	48,72	42,86	52,53
165_A	Toetspunt	1,50	45,73	42,90	37,70	46,87
165_B	Toetspunt	4,50	46,80	43,93	38,74	47,92
165_C	Toetspunt	7,50	48,68	45,81	40,62	49,80
166_A	Toetspunt	1,50	49,04	46,27	41,11	50,23
166_B	Toetspunt	4,50	50,62	47,81	42,70	51,81
166_C	Toetspunt	7,50	51,77	48,95	43,83	52,95
167_A	Toetspunt	1,50	52,84	50,05	44,89	54,02
167_B	Toetspunt	4,50	54,36	51,53	46,42	55,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_C	Toetspunt	7,50	55,24	52,41	47,28	56,41
168_A	Toetspunt	1,50	52,54	49,71	44,43	53,65
168_B	Toetspunt	4,50	54,07	51,21	45,97	55,17
168_C	Toetspunt	7,50	55,00	52,12	46,88	56,09
169_A	Toetspunt	1,50	48,48	45,60	40,22	49,52
169_B	Toetspunt	4,50	49,90	46,98	41,65	50,93
169_C	Toetspunt	7,50	51,32	48,39	43,05	52,34
170_A	Toetspunt	1,50	51,65	48,88	43,79	52,87
170_B	Toetspunt	4,50	53,19	50,40	45,35	54,41
170_C	Toetspunt	7,50	53,92	51,13	46,08	55,14
171_A	Toetspunt	1,50	53,71	50,94	45,83	54,92
171_B	Toetspunt	4,50	55,30	52,49	47,43	56,51
171_C	Toetspunt	7,50	55,98	53,17	48,11	57,19
172_A	Toetspunt	1,50	53,24	50,45	45,28	54,41
172_B	Toetspunt	4,50	54,86	52,04	46,91	56,03
172_C	Toetspunt	7,50	55,58	52,75	47,63	56,75
173_A	Toetspunt	1,50	52,28	49,46	44,21	53,40
173_B	Toetspunt	4,50	53,87	51,02	45,82	54,99
173_C	Toetspunt	7,50	54,68	51,82	46,62	55,80
174_A	Toetspunt	1,50	49,39	46,58	41,40	50,55
174_B	Toetspunt	4,50	50,83	47,98	42,86	51,99
174_C	Toetspunt	7,50	51,99	49,13	43,99	53,13
175_A	Toetspunt	1,50	44,12	41,30	36,17	45,29
175_B	Toetspunt	4,50	45,15	42,29	37,17	46,30
175_C	Toetspunt	7,50	46,91	44,04	38,88	48,04
176_A	Toetspunt	1,50	52,20	49,26	43,59	53,09
176_B	Toetspunt	4,50	53,77	50,79	45,09	54,62
176_C	Toetspunt	7,50	54,37	51,39	45,75	55,25
177_A	Toetspunt	1,50	54,73	51,81	46,28	55,68
177_B	Toetspunt	4,50	56,45	53,50	47,97	57,39
177_C	Toetspunt	7,50	56,70	53,75	48,26	57,65
178_A	Toetspunt	1,50	55,32	52,45	47,12	56,38
178_B	Toetspunt	4,50	56,98	54,07	48,76	58,02
178_C	Toetspunt	7,50	57,27	54,36	49,06	58,32
179_A	Toetspunt	1,50	51,08	48,27	43,12	52,25
179_B	Toetspunt	4,50	52,77	49,92	44,80	53,93
179_C	Toetspunt	7,50	53,09	50,23	45,10	54,24
180_A	Toetspunt	1,50	47,15	44,26	38,88	48,18
180_B	Toetspunt	4,50	48,26	45,31	39,88	49,23
180_C	Toetspunt	7,50	49,36	46,39	40,94	50,31
181_A	Toetspunt	1,50	51,71	48,84	43,66	52,83
181_B	Toetspunt	4,50	53,27	50,36	45,22	54,38
181_C	Toetspunt	7,50	54,10	51,18	46,02	55,20
182_A	Toetspunt	1,50	54,54	51,69	46,42	55,64
182_B	Toetspunt	4,50	56,34	53,45	48,21	57,42
182_C	Toetspunt	7,50	56,63	53,73	48,49	57,71
183_A	Toetspunt	1,50	55,28	52,45	47,26	56,42
183_B	Toetspunt	4,50	57,13	54,26	49,10	58,26
183_C	Toetspunt	7,50	57,44	54,57	49,40	58,56
184_A	Toetspunt	1,50	52,97	50,21	45,13	54,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Toetspunt	4,50	54,67	51,87	46,84	55,90
184_C	Toetspunt	7,50	54,90	52,10	47,07	56,13
185_A	Toetspunt	1,50	46,94	44,04	38,62	47,95
185_B	Toetspunt	4,50	48,02	45,07	39,63	48,99
185_C	Toetspunt	7,50	49,28	46,32	40,87	50,24
186_A	Toetspunt	1,50	45,30	42,00	35,29	45,63
186_B	Toetspunt	4,50	47,43	44,06	37,22	47,68
186_C	Toetspunt	7,50	48,78	45,49	39,01	49,19
187_A	Toetspunt	1,50	47,52	44,31	37,89	47,99
187_B	Toetspunt	4,50	49,50	46,21	39,62	49,87
187_C	Toetspunt	7,50	50,42	47,18	40,82	50,89
188_A	Toetspunt	1,50	47,57	44,55	38,71	48,35
188_B	Toetspunt	4,50	49,27	46,16	40,19	49,95
188_C	Toetspunt	7,50	50,31	47,22	41,37	51,04
189_A	Toetspunt	1,50	43,09	40,29	35,15	44,27
189_B	Toetspunt	4,50	44,41	41,56	36,44	45,57
189_C	Toetspunt	7,50	45,96	43,09	37,94	47,09
190_A	Toetspunt	1,50	42,32	39,22	33,21	42,99
190_B	Toetspunt	4,50	44,43	41,27	35,17	45,04
190_C	Toetspunt	7,50	45,57	42,44	36,48	46,24
191_A	Toetspunt	1,50	42,06	39,19	33,93	43,15
191_B	Toetspunt	4,50	43,82	40,85	35,48	44,80
191_C	Toetspunt	7,50	46,14	43,16	37,76	47,11
192_A	Toetspunt	1,50	47,00	44,04	38,39	47,88
192_B	Toetspunt	4,50	48,62	45,58	39,87	49,43
192_C	Toetspunt	7,50	49,89	46,85	41,17	50,72
193_A	Toetspunt	1,50	47,96	45,08	39,65	48,98
193_B	Toetspunt	4,50	49,49	46,54	41,10	50,46
193_C	Toetspunt	7,50	50,61	47,66	42,22	51,58
194_A	Toetspunt	1,50	47,47	44,71	39,63	48,70
194_B	Toetspunt	4,50	48,84	46,05	41,01	50,07
194_C	Toetspunt	7,50	49,56	46,76	41,72	50,78
195_A	Toetspunt	1,50	41,69	38,61	32,63	42,38
195_B	Toetspunt	4,50	44,15	41,02	34,97	44,79
195_C	Toetspunt	7,50	45,64	42,52	36,58	46,32
196_A	Toetspunt	1,50	50,63	47,12	39,38	50,56
196_B	Toetspunt	4,50	51,29	47,76	40,04	51,22
196_C	Toetspunt	7,50	51,56	48,06	40,60	51,57
197_A	Toetspunt	1,50	56,12	52,58	44,64	55,99
197_B	Toetspunt	4,50	56,68	53,11	45,18	56,54
197_C	Toetspunt	7,50	56,65	53,10	45,29	56,55
198_A	Toetspunt	1,50	56,77	53,23	45,33	56,65
198_B	Toetspunt	4,50	57,31	53,75	45,86	57,18
198_C	Toetspunt	7,50	57,19	53,64	45,87	57,10
199_A	Toetspunt	1,50	50,16	46,68	39,10	50,15
199_B	Toetspunt	4,50	51,08	47,58	40,09	51,08
199_C	Toetspunt	7,50	51,69	48,26	41,17	51,84
200_A	Toetspunt	1,50	43,34	40,55	35,43	44,53
200_B	Toetspunt	4,50	44,61	41,78	36,70	45,80
200_C	Toetspunt	7,50	46,12	43,28	38,20	47,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Toetspunt	1,50	50,32	46,88	39,45	50,37
201_B	Toetspunt	4,50	51,21	47,75	40,41	51,27
201_C	Toetspunt	7,50	51,82	48,42	41,43	52,01
202_A	Toetspunt	1,50	43,99	41,21	36,14	45,21
202_B	Toetspunt	4,50	45,40	42,59	37,55	46,62
202_C	Toetspunt	7,50	46,59	43,77	38,72	47,79
203_A	Toetspunt	1,50	51,63	48,14	40,52	51,60
203_B	Toetspunt	4,50	52,63	49,13	41,52	52,60
203_C	Toetspunt	7,50	52,63	49,14	41,60	52,63
204_A	Toetspunt	1,50	56,24	52,69	44,75	56,10
204_B	Toetspunt	4,50	56,94	53,37	45,43	56,79
204_C	Toetspunt	7,50	56,87	53,32	45,48	56,76
205_A	Toetspunt	1,50	56,65	53,12	45,25	56,54
205_B	Toetspunt	4,50	57,21	53,65	45,78	57,09
205_C	Toetspunt	7,50	57,10	53,56	45,81	57,02
206_A	Toetspunt	1,50	40,30	36,91	30,78	40,77
206_B	Toetspunt	4,50	41,39	37,96	31,79	41,82
206_C	Toetspunt	7,50	42,04	38,63	32,48	42,49
207_A	Toetspunt	1,50	39,09	35,72	29,54	39,55
207_B	Toetspunt	4,50	40,48	37,11	31,01	40,97
207_C	Toetspunt	7,50	42,91	39,72	33,99	43,63
208_A	Toetspunt	1,50	39,27	35,91	29,52	39,67
208_B	Toetspunt	4,50	40,96	37,64	31,51	41,47
208_C	Toetspunt	7,50	43,90	40,79	35,15	44,70
209_A	Toetspunt	1,50	38,91	35,61	29,25	39,35
209_B	Toetspunt	4,50	41,01	37,80	31,84	41,64
209_C	Toetspunt	7,50	44,57	41,54	36,03	45,47
210_A	Toetspunt	1,50	37,81	34,47	27,93	38,17
210_B	Toetspunt	4,50	39,41	36,11	29,84	39,88
210_C	Toetspunt	7,50	42,72	39,61	33,88	43,49
211_A	Toetspunt	1,50	38,50	34,99	28,11	38,67
211_B	Toetspunt	4,50	39,72	36,20	29,41	39,91
211_C	Toetspunt	7,50	40,84	37,39	30,82	41,13
212_A	Toetspunt	1,50	36,90	33,42	26,83	37,17
212_B	Toetspunt	4,50	38,36	34,91	28,49	38,70
212_C	Toetspunt	7,50	41,46	38,19	32,23	42,05
213_A	Toetspunt	1,50	39,69	36,34	29,97	40,10
213_B	Toetspunt	4,50	41,06	37,72	31,51	41,53
213_C	Toetspunt	7,50	43,68	40,50	34,69	44,38
214_A	Toetspunt	1,50	40,17	36,85	30,41	40,57
214_B	Toetspunt	4,50	41,74	38,46	32,26	42,25
214_C	Toetspunt	7,50	44,84	41,74	36,04	45,62
215_A	Toetspunt	1,50	41,02	37,70	30,77	41,27
215_B	Toetspunt	4,50	42,41	39,11	32,43	42,75
215_C	Toetspunt	7,50	44,70	41,54	35,43	45,30
216_A	Toetspunt	1,50	38,38	34,88	27,63	38,45
216_B	Toetspunt	4,50	39,49	35,97	28,80	39,57
216_C	Toetspunt	7,50	40,69	37,25	30,42	40,91
217_A	Toetspunt	1,50	34,73	31,14	24,13	34,82
217_B	Toetspunt	4,50	35,90	32,28	25,24	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_C	Toetspunt	7,50	37,16	33,56	26,49	37,23
218_A	Toetspunt	1,50	36,79	33,19	26,25	36,89
218_B	Toetspunt	4,50	37,88	34,25	27,30	37,97
218_C	Toetspunt	7,50	38,61	34,99	28,02	38,70
219_A	Toetspunt	1,50	38,68	35,08	28,43	38,87
219_B	Toetspunt	4,50	39,80	36,19	29,54	39,98
219_C	Toetspunt	7,50	40,65	37,09	30,57	40,90
220_A	Toetspunt	1,50	38,94	35,54	29,13	39,31
220_B	Toetspunt	4,50	40,50	37,13	30,92	40,95
220_C	Toetspunt	7,50	43,01	39,82	34,01	43,70
221_A	Toetspunt	1,50	35,81	32,45	26,13	36,23
221_B	Toetspunt	4,50	37,61	34,29	28,14	38,11
221_C	Toetspunt	7,50	41,00	37,84	32,06	41,72
222_A	Toetspunt	1,50	50,98	47,48	39,77	50,93
222_B	Toetspunt	4,50	51,92	48,40	40,73	51,87
222_C	Toetspunt	7,50	52,02	48,51	40,92	51,99
223_A	Toetspunt	1,50	55,84	52,27	44,31	55,69
223_B	Toetspunt	4,50	57,11	53,55	45,60	56,97
223_C	Toetspunt	7,50	57,02	53,45	45,52	56,88
224_A	Toetspunt	1,50	55,65	52,08	44,13	55,50
224_B	Toetspunt	4,50	56,86	53,31	45,37	56,72
224_C	Toetspunt	7,50	56,83	53,28	45,38	56,70
225_A	Toetspunt	1,50	54,34	50,78	42,84	54,20
225_B	Toetspunt	4,50	55,51	51,96	44,05	55,38
225_C	Toetspunt	7,50	55,65	52,10	44,27	55,54
226_A	Toetspunt	1,50	49,97	46,51	38,98	49,98
226_B	Toetspunt	4,50	51,53	48,07	40,61	51,56
226_C	Toetspunt	7,50	51,87	48,41	41,09	51,94
227_A	Toetspunt	1,50	41,90	38,97	33,48	42,86
227_B	Toetspunt	4,50	43,52	40,55	35,06	44,46
227_C	Toetspunt	7,50	44,90	41,93	36,45	45,84
228_A	Toetspunt	1,50	51,05	47,52	39,66	50,94
228_B	Toetspunt	4,50	51,89	48,36	40,54	51,79
228_C	Toetspunt	7,50	51,99	48,45	40,74	51,92
229_A	Toetspunt	1,50	55,80	52,24	44,27	55,65
229_B	Toetspunt	4,50	57,03	53,47	45,51	56,88
229_C	Toetspunt	7,50	56,92	53,34	45,39	56,77
230_A	Toetspunt	1,50	55,81	52,25	44,29	55,66
230_B	Toetspunt	4,50	57,08	53,52	45,60	56,94
230_C	Toetspunt	7,50	57,01	53,45	45,56	56,88
231_A	Toetspunt	1,50	49,82	46,35	38,81	49,83
231_B	Toetspunt	4,50	50,96	47,50	40,04	50,99
231_C	Toetspunt	7,50	51,38	47,93	40,65	51,47
232_A	Toetspunt	1,50	41,34	38,45	33,11	42,38
232_B	Toetspunt	4,50	43,03	40,12	34,79	44,07
232_C	Toetspunt	7,50	44,54	41,62	36,29	45,57
233_A	Toetspunt	1,50	51,68	48,14	40,18	51,54
233_B	Toetspunt	4,50	52,64	49,10	41,14	52,50
233_C	Toetspunt	7,50	52,55	48,99	41,02	52,40
234_A	Toetspunt	1,50	55,76	52,20	44,23	55,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_B	Toetspunt	4,50	56,93	53,37	45,41	56,78
234_C	Toetspunt	7,50	56,82	53,24	45,29	56,67
235_A	Toetspunt	1,50	55,68	52,12	44,15	55,53
235_B	Toetspunt	4,50	56,95	53,39	45,45	56,81
235_C	Toetspunt	7,50	56,88	53,31	45,40	56,74
236_A	Toetspunt	1,50	49,44	45,97	38,37	49,43
236_B	Toetspunt	4,50	50,70	47,22	39,71	50,71
236_C	Toetspunt	7,50	51,21	47,76	40,50	51,30
237_A	Toetspunt	1,50	38,86	36,00	30,73	39,95
237_B	Toetspunt	4,50	40,42	37,52	32,27	41,49
237_C	Toetspunt	7,50	42,92	40,04	34,82	44,02
238_A	Toetspunt	1,50	39,00	35,55	27,70	38,94
238_B	Toetspunt	4,50	41,61	38,12	30,24	41,52
238_C	Toetspunt	7,50	42,06	38,54	30,63	41,95
239_A	Toetspunt	1,50	42,80	39,33	31,46	42,72
239_B	Toetspunt	4,50	45,23	41,72	33,82	45,12
239_C	Toetspunt	7,50	45,39	41,88	34,03	45,30
240_A	Toetspunt	1,50	44,55	41,18	34,02	44,71
240_B	Toetspunt	4,50	46,82	43,41	36,15	46,93
240_C	Toetspunt	7,50	47,63	44,27	37,32	47,86
241_A	Toetspunt	1,50	41,53	38,44	32,46	42,22
241_B	Toetspunt	4,50	43,32	40,18	34,16	43,97
241_C	Toetspunt	7,50	45,56	42,49	36,73	46,34
242_A	Toetspunt	1,50	37,72	34,29	26,75	37,75
242_B	Toetspunt	4,50	40,24	36,82	29,51	40,33
242_C	Toetspunt	7,50	42,73	39,46	32,98	43,15
243_A	Toetspunt	1,50	37,59	34,42	28,17	38,14
243_B	Toetspunt	4,50	39,61	36,42	30,18	40,15
243_C	Toetspunt	7,50	42,10	38,96	33,01	42,77
244_A	Toetspunt	1,50	35,73	32,27	24,50	35,68
244_B	Toetspunt	4,50	37,90	34,40	26,57	37,82
244_C	Toetspunt	7,50	39,10	35,57	27,71	38,99
245_A	Toetspunt	1,50	40,43	36,96	29,15	40,37
245_B	Toetspunt	4,50	42,83	39,34	31,48	42,74
245_C	Toetspunt	7,50	43,41	39,90	32,13	43,34
246_A	Toetspunt	1,50	38,89	35,51	28,29	39,03
246_B	Toetspunt	4,50	41,19	37,78	30,61	41,33
246_C	Toetspunt	7,50	43,85	40,60	34,18	44,30
247_A	Toetspunt	1,50	41,10	38,00	31,94	41,75
247_B	Toetspunt	4,50	42,99	39,86	33,85	43,64
247_C	Toetspunt	7,50	45,43	42,37	36,63	46,22
248_A	Toetspunt	1,50	37,46	34,44	28,66	38,26
248_B	Toetspunt	4,50	38,92	35,84	30,02	39,67
248_C	Toetspunt	7,50	41,32	38,28	32,62	42,15
249_A	Toetspunt	1,50	31,30	27,82	20,18	31,27
249_B	Toetspunt	4,50	33,12	29,62	21,90	33,06
249_C	Toetspunt	7,50	35,13	31,59	23,90	35,06
250_A	Toetspunt	1,50	38,77	35,31	27,53	38,72
250_B	Toetspunt	4,50	40,74	37,25	29,42	40,66
250_C	Toetspunt	7,50	41,71	38,21	30,39	41,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
251_A	Toetspunt	1,50	37,03	33,86	27,62	37,58
251_B	Toetspunt	4,50	39,20	35,99	29,78	39,74
251_C	Toetspunt	7,50	43,02	39,93	34,15	43,78
252_A	Toetspunt	1,50	41,45	38,49	32,94	42,37
252_B	Toetspunt	4,50	43,20	40,22	34,69	44,12
252_C	Toetspunt	7,50	45,41	42,44	37,01	46,37
253_A	Toetspunt	1,50	42,84	40,02	34,82	43,98
253_B	Toetspunt	4,50	44,14	41,28	36,11	45,27
253_C	Toetspunt	7,50	46,01	43,14	37,96	47,13
254_A	Toetspunt	1,50	43,51	40,75	35,67	44,74
254_B	Toetspunt	4,50	44,54	41,75	36,71	45,77
254_C	Toetspunt	7,50	45,09	42,30	37,26	46,32
255_A	Toetspunt	1,50	22,89	19,27	12,41	23,01
255_B	Toetspunt	4,50	24,39	20,73	13,76	24,46
255_C	Toetspunt	7,50	28,77	25,17	17,94	28,79
256_A	Toetspunt	1,50	36,49	33,03	25,33	36,46
256_B	Toetspunt	4,50	38,19	34,70	26,97	38,14
256_C	Toetspunt	7,50	39,37	35,90	28,31	39,36
257_A	Toetspunt	1,50	39,27	35,81	28,06	39,23
257_B	Toetspunt	4,50	41,01	37,53	29,71	40,94
257_C	Toetspunt	7,50	42,08	38,57	30,73	41,99
258_A	Toetspunt	1,50	37,38	34,46	29,07	38,39
258_B	Toetspunt	4,50	39,04	36,06	30,67	40,01
258_C	Toetspunt	7,50	42,82	39,86	34,51	43,82
301_A	toetspunt vrije kavel	1,50	43,48	40,12	33,10	43,69
301_B	toetspunt vrije kavel	4,50	45,05	41,68	34,76	45,28
301_C	toetspunt vrije kavel	7,50	47,42	44,18	37,84	47,90
302_A	toetspunt vrije kavel	1,50	45,65	42,27	35,05	45,79
302_B	toetspunt vrije kavel	4,50	47,47	44,07	36,90	47,61
302_C	toetspunt vrije kavel	7,50	49,32	45,99	39,28	49,63
303_A	toetspunt vrije kavel	1,50	48,63	45,28	38,18	48,82
303_B	toetspunt vrije kavel	4,50	50,51	47,12	39,95	50,66
303_C	toetspunt vrije kavel	7,50	51,53	48,17	41,26	51,77
304_A	toetspunt vrije kavel	1,50	51,30	47,89	40,58	51,40
304_B	toetspunt vrije kavel	4,50	52,89	49,44	42,05	52,95
304_C	toetspunt vrije kavel	7,50	53,42	49,98	42,73	53,52
305_A	toetspunt vrije kavel	1,50	53,00	49,52	41,85	52,97
305_B	toetspunt vrije kavel	4,50	54,65	51,16	43,47	54,61
305_C	toetspunt vrije kavel	7,50	54,98	51,49	43,90	54,96
306_A	toetspunt vrije kavel	1,50	54,00	50,48	42,66	53,91
306_B	toetspunt vrije kavel	4,50	55,44	51,91	44,09	55,34
306_C	toetspunt vrije kavel	7,50	55,65	52,12	44,39	55,58
307_A	toetspunt vrije kavel	1,50	44,05	40,73	33,88	44,33
307_B	toetspunt vrije kavel	4,50	45,55	42,22	35,49	45,86
307_C	toetspunt vrije kavel	7,50	47,72	44,50	38,25	48,24
308_A	toetspunt vrije kavel	1,50	45,74	42,37	35,24	45,91
308_B	toetspunt vrije kavel	4,50	47,47	44,07	36,98	47,63
308_C	toetspunt vrije kavel	7,50	49,22	45,92	39,27	49,57
309_A	toetspunt vrije kavel	1,50	47,99	44,64	37,54	48,18
309_B	toetspunt vrije kavel	4,50	49,85	46,45	39,25	49,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_C	toetspunt vrije kavel	7,50	50,85	47,49	40,55	51,08
310_A	toetspunt vrije kavel	1,50	48,64	45,24	37,84	48,72
310_B	toetspunt vrije kavel	4,50	50,70	47,25	39,80	50,74
310_C	toetspunt vrije kavel	7,50	51,45	48,03	40,81	51,57

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	1,50	42,05	39,28	34,21	43,28
001_B	Toetspunt	4,50	43,43	40,63	35,60	44,66
001_C	Toetspunt	7,50	45,06	42,25	37,23	46,28
002_A	Toetspunt	1,50	44,68	41,92	36,84	45,91
002_B	Toetspunt	4,50	45,96	43,16	38,13	47,19
002_C	Toetspunt	7,50	46,78	43,98	38,95	48,01
003_A	Toetspunt	1,50	46,98	44,23	39,14	48,21
003_B	Toetspunt	4,50	48,40	45,60	40,57	49,63
003_C	Toetspunt	7,50	49,21	46,42	41,38	50,44
004_A	Toetspunt	1,50	49,85	47,09	42,00	51,08
004_B	Toetspunt	4,50	51,30	48,50	43,45	52,52
004_C	Toetspunt	7,50	52,13	49,32	44,28	53,35
005_A	Toetspunt	1,50	45,62	42,84	37,77	46,84
005_B	Toetspunt	4,50	47,12	44,31	39,28	48,34
005_C	Toetspunt	7,50	48,37	45,56	40,52	49,59
006_A	Toetspunt	1,50	37,71	34,93	29,87	38,94
006_B	Toetspunt	4,50	38,99	36,18	31,15	40,21
006_C	Toetspunt	7,50	40,96	38,14	33,12	42,18
007_A	Toetspunt	1,50	42,50	39,74	34,66	43,73
007_B	Toetspunt	4,50	43,71	40,91	35,88	44,94
007_C	Toetspunt	7,50	44,47	41,66	36,64	45,69
008_A	Toetspunt	1,50	45,70	42,94	37,86	46,93
008_B	Toetspunt	4,50	47,00	44,20	39,17	48,23
008_C	Toetspunt	7,50	47,75	44,95	39,92	48,98
009_A	Toetspunt	1,50	43,44	40,67	35,60	44,67
009_B	Toetspunt	4,50	44,68	41,87	36,85	45,90
009_C	Toetspunt	7,50	46,24	43,42	38,39	47,45
010_A	Toetspunt	1,50	44,84	42,07	37,00	46,07
010_B	Toetspunt	4,50	46,21	43,41	38,38	47,44
010_C	Toetspunt	7,50	47,68	44,88	39,84	48,90
011_A	Toetspunt	1,50	40,04	37,26	32,20	41,27
011_B	Toetspunt	4,50	41,26	38,46	33,43	42,49
011_C	Toetspunt	7,50	43,24	40,42	35,41	44,46
012_A	Toetspunt	1,50	46,94	44,17	39,10	48,17
012_B	Toetspunt	4,50	48,18	45,38	40,35	49,41
012_C	Toetspunt	7,50	49,14	46,34	41,31	50,37
013_A	Toetspunt	1,50	49,53	46,76	41,68	50,75
013_B	Toetspunt	4,50	50,97	48,16	43,12	52,19
013_C	Toetspunt	7,50	51,79	48,99	43,94	53,01
014_A	Toetspunt	1,50	42,84	40,04	35,00	44,06
014_B	Toetspunt	4,50	44,55	41,72	36,72	45,77
014_C	Toetspunt	7,50	46,36	43,53	38,50	47,57
015_A	Toetspunt	1,50	35,57	32,77	27,72	36,79
015_B	Toetspunt	4,50	37,13	34,29	29,29	38,34
015_C	Toetspunt	7,50	40,78	37,95	32,93	41,99
016_A	Toetspunt	1,50	42,54	39,76	34,70	43,77
016_B	Toetspunt	4,50	43,66	40,85	35,83	44,88
016_C	Toetspunt	7,50	44,89	42,09	37,06	46,12
017_A	Toetspunt	1,50	35,20	32,37	27,35	36,41
017_B	Toetspunt	4,50	37,62	34,76	29,78	38,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C	Toetspunt	7,50	42,42	39,58	34,59	43,64
018_A	Toetspunt	1,50	40,48	37,69	32,64	41,70
018_B	Toetspunt	4,50	42,06	39,25	34,23	43,28
018_C	Toetspunt	7,50	43,98	41,15	36,13	45,19
019_A	Toetspunt	1,50	34,25	31,40	26,11	35,34
019_B	Toetspunt	4,50	35,55	32,68	27,48	36,66
019_C	Toetspunt	7,50	39,63	36,79	31,70	40,81
020_A	Toetspunt	1,50	40,01	37,24	32,17	41,24
020_B	Toetspunt	4,50	41,05	38,24	33,22	42,27
020_C	Toetspunt	7,50	42,71	39,90	34,88	43,93
021_A	Toetspunt	1,50	37,26	34,45	29,41	38,48
021_B	Toetspunt	4,50	38,69	35,84	30,84	39,90
021_C	Toetspunt	7,50	42,11	39,27	34,27	43,32
022_A	Toetspunt	1,50	40,64	37,84	32,79	41,86
022_B	Toetspunt	4,50	41,81	38,97	33,96	43,02
022_C	Toetspunt	7,50	43,70	40,87	35,85	44,91
023_A	Toetspunt	1,50	34,09	31,21	25,95	35,17
023_B	Toetspunt	4,50	36,00	33,12	27,96	37,12
023_C	Toetspunt	7,50	39,12	36,29	31,19	40,30
024_A	Toetspunt	1,50	36,46	33,66	28,63	37,69
024_B	Toetspunt	4,50	37,56	34,73	29,74	38,78
024_C	Toetspunt	7,50	40,26	37,44	32,43	41,48
025_A	Toetspunt	1,50	28,65	25,71	20,77	29,83
025_B	Toetspunt	4,50	32,57	29,65	24,70	33,75
025_C	Toetspunt	7,50	38,85	35,99	31,00	40,05
026_A	Toetspunt	1,50	38,42	35,57	30,26	39,50
026_B	Toetspunt	4,50	39,53	36,66	31,44	40,63
026_C	Toetspunt	7,50	41,95	39,10	33,95	43,10
027_A	Toetspunt	1,50	28,79	25,85	20,93	29,97
027_B	Toetspunt	4,50	32,73	29,82	24,88	33,92
027_C	Toetspunt	7,50	38,94	36,10	31,10	40,15
028_A	Toetspunt	1,50	44,02	41,25	36,18	45,25
028_B	Toetspunt	4,50	45,40	42,60	37,57	46,63
028_C	Toetspunt	7,50	46,86	44,05	39,03	48,08
029_A	Toetspunt	1,50	44,90	42,12	37,06	46,13
029_B	Toetspunt	4,50	46,15	43,34	38,32	47,37
029_C	Toetspunt	7,50	47,50	44,68	39,66	48,72
030_A	Toetspunt	1,50	40,12	37,27	32,19	41,29
030_B	Toetspunt	4,50	41,59	38,71	33,67	42,76
030_C	Toetspunt	7,50	44,24	41,38	36,34	45,42
031_A	Toetspunt	1,50	31,48	28,57	23,61	32,67
031_B	Toetspunt	4,50	35,27	32,38	27,42	36,47
031_C	Toetspunt	7,50	41,36	38,53	33,51	42,57
032_A	Toetspunt	1,50	38,63	35,75	30,81	39,84
032_B	Toetspunt	4,50	40,32	37,41	32,50	41,53
032_C	Toetspunt	7,50	43,61	40,74	35,78	44,82
033_A	Toetspunt	1,50	44,63	41,74	36,37	45,66
033_B	Toetspunt	4,50	45,77	42,85	37,53	46,80
033_C	Toetspunt	7,50	47,20	44,30	39,02	48,26
034_A	Toetspunt	1,50	36,51	33,49	27,29	37,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_B	Toetspunt	4,50	38,28	35,27	29,26	39,00
034_C	Toetspunt	7,50	41,57	38,65	33,07	42,50
035_A	Toetspunt	1,50	33,85	30,92	25,73	34,93
035_B	Toetspunt	4,50	36,42	33,51	28,43	37,56
035_C	Toetspunt	7,50	41,36	38,53	33,48	42,56
036_A	Toetspunt	1,50	41,91	39,00	33,59	42,92
036_B	Toetspunt	4,50	43,35	40,41	35,07	44,36
036_C	Toetspunt	7,50	45,37	42,46	37,20	46,43
037_A	Toetspunt	1,50	38,97	36,14	31,14	40,19
037_B	Toetspunt	4,50	40,38	37,52	32,55	41,59
037_C	Toetspunt	7,50	42,86	40,01	35,00	44,06
038_A	Toetspunt	1,50	36,45	33,52	27,95	37,38
038_B	Toetspunt	4,50	37,56	34,62	29,20	38,54
038_C	Toetspunt	7,50	39,66	36,77	31,48	40,72
039_A	Toetspunt	1,50	35,01	32,23	27,18	36,24
039_B	Toetspunt	4,50	35,79	32,97	27,96	37,01
039_C	Toetspunt	7,50	36,34	33,52	28,51	37,56
040_A	Toetspunt	1,50	33,57	30,73	25,72	34,78
040_B	Toetspunt	4,50	35,65	32,79	27,81	36,86
040_C	Toetspunt	7,50	39,13	36,30	31,29	40,34
041_A	Toetspunt	1,50	28,49	25,61	20,63	29,69
041_B	Toetspunt	4,50	31,51	28,61	23,65	32,70
041_C	Toetspunt	7,50	36,55	33,69	28,69	37,75
042_A	Toetspunt	1,50	25,97	23,10	18,07	27,15
042_B	Toetspunt	4,50	29,43	26,57	21,55	30,62
042_C	Toetspunt	7,50	33,66	30,82	25,80	34,86
043_A	Toetspunt	1,50	28,89	26,10	21,06	30,12
043_B	Toetspunt	4,50	31,05	28,24	23,23	32,28
043_C	Toetspunt	7,50	33,69	30,88	25,87	34,92
044_A	Toetspunt	1,50	24,83	21,92	17,02	26,04
044_B	Toetspunt	4,50	28,42	25,52	20,61	29,63
044_C	Toetspunt	7,50	34,70	31,88	26,88	35,93
045_A	Toetspunt	1,50	30,64	27,72	22,75	31,82
045_B	Toetspunt	4,50	34,35	31,45	26,48	35,54
045_C	Toetspunt	7,50	40,59	37,76	32,75	41,80
046_A	Toetspunt	1,50	32,89	30,05	25,04	34,10
046_B	Toetspunt	4,50	35,81	32,95	27,96	37,01
046_C	Toetspunt	7,50	40,66	37,85	32,81	41,88
047_A	Toetspunt	1,50	32,45	29,61	24,60	33,66
047_B	Toetspunt	4,50	34,66	31,80	26,81	35,86
047_C	Toetspunt	7,50	39,46	36,64	31,62	40,68
048_A	Toetspunt	1,50	32,45	29,58	24,59	33,65
048_B	Toetspunt	4,50	35,89	33,02	28,03	37,09
048_C	Toetspunt	7,50	40,61	37,77	32,74	41,81
049_A	Toetspunt	1,50	31,97	29,14	24,09	33,17
049_B	Toetspunt	4,50	34,07	31,20	26,18	35,26
049_C	Toetspunt	7,50	38,04	35,18	30,14	39,22
050_A	Toetspunt	1,50	28,95	26,18	21,12	30,18
050_B	Toetspunt	4,50	30,39	27,58	22,56	31,61
050_C	Toetspunt	7,50	32,92	30,13	25,09	34,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A	Toetspunt	1,50	30,30	27,53	22,46	31,53
051_B	Toetspunt	4,50	31,99	29,18	24,16	33,21
051_C	Toetspunt	7,50	33,79	30,99	25,96	35,02
052_A	Toetspunt	1,50	29,13	26,25	21,30	30,34
052_B	Toetspunt	4,50	33,34	30,48	25,51	34,55
052_C	Toetspunt	7,50	37,23	34,40	29,40	38,45
053_A	Toetspunt	1,50	41,39	38,41	32,76	42,26
053_B	Toetspunt	4,50	42,21	39,23	33,70	43,13
053_C	Toetspunt	7,50	44,17	41,24	35,86	45,17
054_A	Toetspunt	1,50	40,23	37,32	31,87	41,22
054_B	Toetspunt	4,50	41,09	38,17	32,81	42,11
054_C	Toetspunt	7,50	42,62	39,72	34,43	43,68
055_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
055_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
055_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
056_A	Toetspunt	1,50	24,22	21,31	16,41	25,43
056_B	Toetspunt	4,50	28,99	26,13	21,17	30,21
056_C	Toetspunt	7,50	35,58	32,77	27,75	36,80
057_A	Toetspunt	1,50	33,30	30,49	25,46	34,52
057_B	Toetspunt	4,50	35,51	32,66	27,66	36,72
057_C	Toetspunt	7,50	39,56	36,74	31,72	40,78
058_A	Toetspunt	1,50	33,48	30,67	25,63	34,70
058_B	Toetspunt	4,50	35,51	32,67	27,66	36,72
058_C	Toetspunt	7,50	38,42	35,59	30,57	39,63
059_A	Toetspunt	1,50	41,03	38,20	33,09	42,20
059_B	Toetspunt	4,50	42,18	39,32	34,24	43,35
059_C	Toetspunt	7,50	43,73	40,87	35,80	44,90
060_A	Toetspunt	1,50	46,08	43,05	36,65	46,66
060_B	Toetspunt	4,50	47,59	44,54	38,11	48,15
060_C	Toetspunt	7,50	48,35	45,34	39,18	49,02
061_A	Toetspunt	1,50	45,39	42,57	37,34	46,52
061_B	Toetspunt	4,50	46,75	43,88	38,67	47,86
061_C	Toetspunt	7,50	47,86	44,99	39,80	48,98
062_A	Toetspunt	1,50	52,16	49,01	41,86	52,44
062_B	Toetspunt	4,50	52,93	49,79	42,74	53,24
062_C	Toetspunt	7,50	53,10	50,00	43,17	53,50
063_A	Toetspunt	1,50	53,70	50,63	44,16	54,23
063_B	Toetspunt	4,50	54,68	51,61	45,36	55,29
063_C	Toetspunt	7,50	54,79	51,74	45,61	55,45
064_A	Toetspunt	1,50	46,39	43,50	38,40	47,53
064_B	Toetspunt	4,50	48,29	45,36	40,30	49,42
064_C	Toetspunt	7,50	48,91	45,99	40,93	50,05
065_A	Toetspunt	1,50	40,54	37,67	32,28	41,58
065_B	Toetspunt	4,50	41,91	39,00	33,62	42,93
065_C	Toetspunt	7,50	43,73	40,85	35,52	44,78
066_A	Toetspunt	1,50	44,32	41,49	36,36	45,49
066_B	Toetspunt	4,50	45,56	42,70	37,62	46,73
066_C	Toetspunt	7,50	46,95	44,09	39,02	48,12
067_A	Toetspunt	1,50	37,73	34,85	29,88	38,93
067_B	Toetspunt	4,50	39,47	36,56	31,63	40,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_C	Toetspunt	7,50	41,88	38,99	34,04	43,08
068_A	Toetspunt	1,50	37,13	34,34	29,28	38,35
068_B	Toetspunt	4,50	38,46	35,64	30,61	39,67
068_C	Toetspunt	7,50	39,86	37,04	32,01	41,07
069_A	Toetspunt	1,50	41,91	39,03	33,84	43,02
069_B	Toetspunt	4,50	43,42	40,51	35,37	44,53
069_C	Toetspunt	7,50	45,15	42,26	37,14	46,28
070_A	Toetspunt	1,50	43,28	40,44	35,18	44,39
070_B	Toetspunt	4,50	44,83	41,95	36,75	45,94
070_C	Toetspunt	7,50	46,10	43,22	38,04	47,21
071_A	Toetspunt	1,50	41,72	38,96	33,87	42,95
071_B	Toetspunt	4,50	43,31	40,50	35,48	44,53
071_C	Toetspunt	7,50	44,13	41,33	36,30	45,36
072_A	Toetspunt	1,50	37,36	34,59	29,52	38,59
072_B	Toetspunt	4,50	38,99	36,18	31,15	40,21
072_C	Toetspunt	7,50	40,53	37,72	32,69	41,75
073_A	Toetspunt	1,50	31,03	28,21	23,18	32,24
073_B	Toetspunt	4,50	34,02	31,18	26,17	35,23
073_C	Toetspunt	7,50	38,28	35,43	30,43	39,49
074_A	Toetspunt	1,50	37,59	34,78	29,73	38,80
074_B	Toetspunt	4,50	38,87	36,03	31,01	40,07
074_C	Toetspunt	7,50	41,81	38,98	33,95	43,02
075_A	Toetspunt	1,50	41,33	38,51	33,40	42,51
075_B	Toetspunt	4,50	42,42	39,57	34,50	43,60
075_C	Toetspunt	7,50	44,42	41,58	36,53	45,61
076_A	Toetspunt	1,50	35,09	32,25	27,24	36,30
076_B	Toetspunt	4,50	37,45	34,59	29,61	38,66
076_C	Toetspunt	7,50	40,38	37,52	32,55	41,59
077_A	Toetspunt	1,50	34,69	31,88	26,85	35,91
077_B	Toetspunt	4,50	36,26	33,43	28,43	37,48
077_C	Toetspunt	7,50	38,28	35,46	30,44	39,50
078_A	Toetspunt	1,50	38,34	35,54	30,50	39,56
078_B	Toetspunt	4,50	40,87	38,06	33,03	42,09
078_C	Toetspunt	7,50	42,47	39,65	34,63	43,69
079_A	Toetspunt	1,50	39,88	37,11	32,04	41,11
079_B	Toetspunt	4,50	41,99	39,20	34,16	43,22
079_C	Toetspunt	7,50	42,92	40,13	35,09	44,15
080_A	Toetspunt	1,50	33,00	30,21	25,14	34,22
080_B	Toetspunt	4,50	34,70	31,88	26,85	35,91
080_C	Toetspunt	7,50	37,38	34,56	29,53	38,59
081_A	Toetspunt	1,50	30,79	27,95	22,93	31,99
081_B	Toetspunt	4,50	33,44	30,58	25,60	34,65
081_C	Toetspunt	7,50	36,98	34,16	29,15	38,20
082_A	Toetspunt	1,50	40,98	38,21	33,14	42,21
082_B	Toetspunt	4,50	42,62	39,82	34,79	43,85
082_C	Toetspunt	7,50	43,88	41,08	36,05	45,11
083_A	Toetspunt	1,50	37,11	34,34	29,27	38,34
083_B	Toetspunt	4,50	38,41	35,60	30,58	39,63
083_C	Toetspunt	7,50	39,73	36,91	31,90	40,95
084_A	Toetspunt	1,50	30,06	27,26	22,22	31,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
084_B	Toetspunt	4,50	32,01	29,19	24,18	33,23
084_C	Toetspunt	7,50	35,78	32,98	27,95	37,01
085_A	Toetspunt	1,50	37,22	34,43	29,38	38,44
085_B	Toetspunt	4,50	38,58	35,75	30,75	39,80
085_C	Toetspunt	7,50	40,47	37,64	32,64	41,69
086_A	Toetspunt	1,50	42,49	39,72	34,65	43,72
086_B	Toetspunt	4,50	43,83	41,02	36,00	45,05
086_C	Toetspunt	7,50	44,82	42,01	36,99	46,04
087_A	Toetspunt	1,50	41,80	39,04	33,96	43,03
087_B	Toetspunt	4,50	42,91	40,12	35,08	44,14
087_C	Toetspunt	7,50	43,59	40,80	35,76	44,82
088_A	Toetspunt	1,50	34,37	31,58	26,53	35,59
088_B	Toetspunt	4,50	35,68	32,87	27,85	36,90
088_C	Toetspunt	7,50	37,49	34,68	29,66	38,71
089_A	Toetspunt	1,50	38,56	35,78	30,72	39,79
089_B	Toetspunt	4,50	39,62	36,81	31,80	40,85
089_C	Toetspunt	7,50	40,34	37,52	32,51	41,56
090_A	Toetspunt	1,50	43,01	40,25	35,17	44,24
090_B	Toetspunt	4,50	44,13	41,33	36,30	45,36
090_C	Toetspunt	7,50	44,70	41,90	36,87	45,93
091_A	Toetspunt	1,50	44,66	41,89	36,82	45,89
091_B	Toetspunt	4,50	45,81	43,02	37,98	47,04
091_C	Toetspunt	7,50	46,39	43,59	38,56	47,62
092_A	Toetspunt	1,50	45,20	42,43	37,36	46,43
092_B	Toetspunt	4,50	46,34	43,54	38,51	47,57
092_C	Toetspunt	7,50	47,35	44,54	39,52	48,57
093_A	Toetspunt	1,50	42,59	39,82	34,76	43,82
093_B	Toetspunt	4,50	43,76	40,95	35,93	44,98
093_C	Toetspunt	7,50	45,57	42,75	37,73	46,79
094_A	Toetspunt	1,50	39,59	36,82	31,75	40,82
094_B	Toetspunt	4,50	40,65	37,84	32,82	41,87
094_C	Toetspunt	7,50	42,20	39,38	34,37	43,42
095_A	Toetspunt	1,50	34,11	31,31	26,27	35,33
095_B	Toetspunt	4,50	35,56	32,72	27,72	36,77
095_C	Toetspunt	7,50	38,31	35,48	30,46	39,52
096_A	Toetspunt	1,50	36,13	33,35	28,30	37,36
096_B	Toetspunt	4,50	37,15	34,33	29,32	38,37
096_C	Toetspunt	7,50	37,91	35,08	30,08	39,13
097_A	Toetspunt	1,50	41,34	38,57	33,50	42,57
097_B	Toetspunt	4,50	42,39	39,59	34,56	43,62
097_C	Toetspunt	7,50	42,88	40,07	35,05	44,10
098_A	Toetspunt	1,50	37,74	34,94	29,90	38,96
098_B	Toetspunt	4,50	39,13	36,29	31,29	40,34
098_C	Toetspunt	7,50	41,70	38,86	33,87	42,92
099_A	Toetspunt	1,50	40,88	38,10	33,04	42,11
099_B	Toetspunt	4,50	41,93	39,12	34,09	43,15
099_C	Toetspunt	7,50	43,63	40,81	35,79	44,85
100_A	Toetspunt	1,50	32,82	30,01	24,99	34,04
100_B	Toetspunt	4,50	34,36	31,51	26,54	35,58
100_C	Toetspunt	7,50	38,08	35,23	30,25	39,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Toetspunt	1,50	27,19	24,29	19,38	28,40
101_B	Toetspunt	4,50	28,22	25,28	20,42	29,43
101_C	Toetspunt	7,50	30,61	27,68	22,80	31,82
102_A	Toetspunt	1,50	39,25	36,48	31,41	40,48
102_B	Toetspunt	4,50	40,20	37,39	32,37	41,42
102_C	Toetspunt	7,50	40,62	37,81	32,79	41,84
103_A	Toetspunt	1,50	41,95	39,18	34,12	43,18
103_B	Toetspunt	4,50	42,84	40,03	35,01	44,06
103_C	Toetspunt	7,50	43,92	41,11	36,09	45,14
104_A	Toetspunt	1,50	39,61	36,83	31,77	40,84
104_B	Toetspunt	4,50	40,52	37,70	32,69	41,74
104_C	Toetspunt	7,50	42,47	39,65	34,63	43,69
105_A	Toetspunt	1,50	32,53	29,71	24,70	33,75
105_B	Toetspunt	4,50	34,14	31,29	26,32	35,36
105_C	Toetspunt	7,50	37,77	34,92	29,94	38,99
106_A	Toetspunt	1,50	25,34	22,43	17,53	26,55
106_B	Toetspunt	4,50	26,38	23,44	18,58	27,59
106_C	Toetspunt	7,50	29,48	26,56	21,67	30,69
107_A	Toetspunt	1,50	37,81	35,03	29,97	39,04
107_B	Toetspunt	4,50	38,73	35,92	30,90	39,95
107_C	Toetspunt	7,50	39,21	36,40	31,38	40,43
108_A	Toetspunt	1,50	26,16	23,22	18,29	27,34
108_B	Toetspunt	4,50	30,12	27,19	22,26	31,31
108_C	Toetspunt	7,50	37,72	34,87	29,88	38,93
109_A	Toetspunt	1,50	37,92	35,13	30,08	39,14
109_B	Toetspunt	4,50	38,87	36,05	31,04	40,09
109_C	Toetspunt	7,50	40,90	38,07	33,06	42,11
110_A	Toetspunt	1,50	32,84	30,04	25,00	34,06
110_B	Toetspunt	4,50	34,80	31,98	26,97	36,02
110_C	Toetspunt	7,50	37,01	34,19	29,18	38,23
111_A	Toetspunt	1,50	24,50	21,59	16,69	25,71
111_B	Toetspunt	4,50	25,45	22,50	17,65	26,66
111_C	Toetspunt	7,50	28,67	25,75	20,86	29,88
112_A	Toetspunt	1,50	37,58	34,80	29,74	38,81
112_B	Toetspunt	4,50	38,45	35,64	30,62	39,67
112_C	Toetspunt	7,50	38,87	36,05	31,04	40,09
113_A	Toetspunt	1,50	24,83	21,87	16,93	25,99
113_B	Toetspunt	4,50	28,97	26,02	21,09	30,14
113_C	Toetspunt	7,50	36,21	33,33	28,35	37,41
114_A	Toetspunt	1,50	36,19	33,39	28,35	37,41
114_B	Toetspunt	4,50	37,53	34,70	29,69	38,74
114_C	Toetspunt	7,50	39,91	37,07	32,06	41,12
115_A	Toetspunt	1,50	30,50	27,69	22,68	31,73
115_B	Toetspunt	4,50	32,31	29,46	24,48	33,53
115_C	Toetspunt	7,50	35,73	32,92	27,91	36,96
116_A	Toetspunt	1,50	13,66	10,76	5,85	14,87
116_B	Toetspunt	4,50	15,92	12,97	8,11	17,12
116_C	Toetspunt	7,50	24,30	21,40	16,49	25,51
117_A	Toetspunt	1,50	36,39	33,61	28,56	37,62
117_B	Toetspunt	4,50	37,16	34,34	29,33	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_C	Toetspunt	7,50	37,53	34,72	29,71	38,76
118_A	Toetspunt	1,50	38,37	35,56	30,53	39,59
118_B	Toetspunt	4,50	39,39	36,55	31,56	40,61
118_C	Toetspunt	7,50	41,11	38,27	33,27	42,32
119_A	Toetspunt	1,50	35,75	32,94	27,91	36,97
119_B	Toetspunt	4,50	37,24	34,39	29,40	38,45
119_C	Toetspunt	7,50	39,95	37,12	32,11	41,16
120_A	Toetspunt	1,50	28,29	25,41	20,41	29,48
120_B	Toetspunt	4,50	31,57	28,70	23,71	32,77
120_C	Toetspunt	7,50	36,71	33,89	28,86	37,92
121_A	Toetspunt	1,50	34,00	31,19	26,17	35,22
121_B	Toetspunt	4,50	35,33	32,49	27,51	36,55
121_C	Toetspunt	7,50	39,14	36,33	31,31	40,36
122_A	Toetspunt	1,50	34,16	31,33	26,30	35,37
122_B	Toetspunt	4,50	36,15	33,29	28,30	37,35
122_C	Toetspunt	7,50	39,98	37,15	32,13	41,19
123_A	Toetspunt	1,50	36,79	33,97	28,90	37,99
123_B	Toetspunt	4,50	38,22	35,37	30,34	39,41
123_C	Toetspunt	7,50	41,36	38,54	33,51	42,57
124_A	Toetspunt	1,50	31,87	29,00	23,94	33,04
124_B	Toetspunt	4,50	34,23	31,35	26,34	35,41
124_C	Toetspunt	7,50	38,51	35,66	30,63	39,70
125_A	Toetspunt	1,50	28,21	25,37	20,39	29,43
125_B	Toetspunt	4,50	31,52	28,67	23,70	32,74
125_C	Toetspunt	7,50	36,40	33,59	28,58	37,63
126_A	Toetspunt	1,50	31,44	28,60	23,59	32,65
126_B	Toetspunt	4,50	33,63	30,76	25,78	34,83
126_C	Toetspunt	7,50	38,80	35,97	30,96	40,01
127_A	Toetspunt	1,50	36,06	33,25	28,21	37,28
127_B	Toetspunt	4,50	37,58	34,73	29,73	38,79
127_C	Toetspunt	7,50	41,13	38,31	33,29	42,35
128_A	Toetspunt	1,50	36,77	33,96	28,93	37,99
128_B	Toetspunt	4,50	38,30	35,46	30,46	39,51
128_C	Toetspunt	7,50	41,32	38,49	33,47	42,53
129_A	Toetspunt	1,50	33,97	31,13	26,11	35,17
129_B	Toetspunt	4,50	36,12	33,25	28,26	37,32
129_C	Toetspunt	7,50	40,37	37,55	32,52	41,58
130_A	Toetspunt	1,50	32,47	29,63	24,64	33,69
130_B	Toetspunt	4,50	35,28	32,43	27,46	36,50
130_C	Toetspunt	7,50	40,00	37,19	32,17	41,22
131_A	Toetspunt	1,50	32,99	30,11	25,12	34,18
131_B	Toetspunt	4,50	36,17	33,29	28,31	37,37
131_C	Toetspunt	7,50	41,19	38,35	33,33	42,39
132_A	Toetspunt	1,50	36,55	33,73	28,70	37,76
132_B	Toetspunt	4,50	38,73	35,89	30,89	39,94
132_C	Toetspunt	7,50	42,29	39,47	34,44	43,50
133_A	Toetspunt	1,50	36,58	33,67	28,22	37,57
133_B	Toetspunt	4,50	38,25	35,34	30,04	39,30
133_C	Toetspunt	7,50	41,01	38,13	32,95	42,12
134_A	Toetspunt	1,50	28,84	25,97	20,96	30,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_B	Toetspunt	4,50	31,92	29,04	24,04	33,11
134_C	Toetspunt	7,50	36,79	33,96	28,92	37,99
135_A	Toetspunt	1,50	28,40	25,55	20,57	29,62
135_B	Toetspunt	4,50	31,11	28,25	23,29	32,33
135_C	Toetspunt	7,50	36,89	34,07	29,06	38,11
136_A	Toetspunt	1,50	34,56	31,74	26,73	35,78
136_B	Toetspunt	4,50	36,46	33,62	28,64	37,68
136_C	Toetspunt	7,50	40,74	37,93	32,91	41,96
137_A	Toetspunt	1,50	41,45	38,53	33,11	42,45
137_B	Toetspunt	4,50	42,46	39,53	34,18	43,48
137_C	Toetspunt	7,50	43,99	41,08	35,79	45,04
138_A	Toetspunt	1,50	42,63	39,75	34,42	43,68
138_B	Toetspunt	4,50	43,56	40,65	35,37	44,62
138_C	Toetspunt	7,50	44,94	42,04	36,80	46,02
139_A	Toetspunt	1,50	41,26	38,34	32,86	42,23
139_B	Toetspunt	4,50	42,02	39,07	33,65	43,00
139_C	Toetspunt	7,50	43,30	40,36	34,99	44,30
140_A	Toetspunt	1,50	34,86	32,06	27,03	36,09
140_B	Toetspunt	4,50	36,32	33,48	28,50	37,54
140_C	Toetspunt	7,50	39,92	37,09	32,09	41,14
141_A	Toetspunt	1,50	42,55	39,65	34,22	43,55
141_B	Toetspunt	4,50	43,46	40,53	35,15	44,46
141_C	Toetspunt	7,50	44,87	41,96	36,63	45,91
142_A	Toetspunt	1,50	42,98	40,08	34,68	44,00
142_B	Toetspunt	4,50	43,91	40,98	35,63	44,93
142_C	Toetspunt	7,50	45,32	42,41	37,11	46,37
143_A	Toetspunt	1,50	42,07	39,15	33,67	43,04
143_B	Toetspunt	4,50	42,98	40,04	34,61	43,96
143_C	Toetspunt	7,50	44,56	41,64	36,28	45,58
144_A	Toetspunt	1,50	38,66	35,74	30,22	39,62
144_B	Toetspunt	4,50	39,29	36,35	30,91	40,27
144_C	Toetspunt	7,50	40,61	37,69	32,33	41,63
145_A	Toetspunt	1,50	39,44	36,62	31,60	40,66
145_B	Toetspunt	4,50	40,60	37,75	32,76	41,81
145_C	Toetspunt	7,50	42,68	39,84	34,84	43,89
146_A	Toetspunt	1,50	40,61	37,74	32,47	41,69
146_B	Toetspunt	4,50	41,80	38,90	33,65	42,87
146_C	Toetspunt	7,50	43,92	41,02	35,81	45,01
147_A	Toetspunt	1,50	44,09	41,19	35,80	45,11
147_B	Toetspunt	4,50	45,25	42,33	36,96	46,26
147_C	Toetspunt	7,50	46,39	43,47	38,11	47,41
148_A	Toetspunt	1,50	43,80	40,90	35,46	44,80
148_B	Toetspunt	4,50	44,97	42,04	36,63	45,96
148_C	Toetspunt	7,50	46,12	43,20	37,79	47,12
149_A	Toetspunt	1,50	37,79	34,85	29,20	38,69
149_B	Toetspunt	4,50	38,69	35,74	30,21	39,63
149_C	Toetspunt	7,50	40,61	37,71	32,33	41,63
150_A	Toetspunt	1,50	40,97	38,13	32,97	42,12
150_B	Toetspunt	4,50	42,00	39,13	34,03	43,15
150_C	Toetspunt	7,50	44,16	41,30	36,23	45,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Toetspunt	1,50	42,66	39,69	33,92	43,49
151_B	Toetspunt	4,50	44,05	41,05	35,33	44,88
151_C	Toetspunt	7,50	45,75	42,78	37,17	46,64
152_A	Toetspunt	1,50	44,48	41,57	36,10	45,46
152_B	Toetspunt	4,50	45,82	42,89	37,44	46,80
152_C	Toetspunt	7,50	46,98	44,05	38,61	47,96
153_A	Toetspunt	1,50	44,14	41,22	35,73	45,11
153_B	Toetspunt	4,50	45,44	42,49	37,02	46,40
153_C	Toetspunt	7,50	46,53	43,58	38,10	47,48
154_A	Toetspunt	1,50	40,72	37,89	32,80	41,90
154_B	Toetspunt	4,50	41,74	38,88	33,83	42,92
154_C	Toetspunt	7,50	43,76	40,92	35,87	44,95
155_A	Toetspunt	1,50	38,03	35,22	30,19	39,25
155_B	Toetspunt	4,50	39,39	36,55	31,56	40,61
155_C	Toetspunt	7,50	42,55	39,73	34,71	43,77
156_A	Toetspunt	1,50	44,78	41,88	36,45	45,78
156_B	Toetspunt	4,50	46,24	43,31	37,90	47,23
156_C	Toetspunt	7,50	47,62	44,70	39,32	48,63
157_A	Toetspunt	1,50	44,47	41,54	36,00	45,41
157_B	Toetspunt	4,50	46,05	43,10	37,58	46,99
157_C	Toetspunt	7,50	47,34	44,40	38,91	48,30
158_A	Toetspunt	1,50	44,38	41,45	35,90	45,32
158_B	Toetspunt	4,50	45,90	42,95	37,41	46,83
158_C	Toetspunt	7,50	47,10	44,15	38,64	48,04
159_A	Toetspunt	1,50	38,82	36,00	30,99	40,04
159_B	Toetspunt	4,50	40,29	37,44	32,47	41,51
159_C	Toetspunt	7,50	43,36	40,53	35,53	44,58
160_A	Toetspunt	1,50	42,89	40,07	34,92	44,05
160_B	Toetspunt	4,50	43,93	41,08	35,97	45,09
160_C	Toetspunt	7,50	45,94	43,11	38,02	47,12
161_A	Toetspunt	1,50	41,96	39,14	34,03	43,14
161_B	Toetspunt	4,50	43,58	40,73	35,67	44,76
161_C	Toetspunt	7,50	45,64	42,79	37,74	46,83
162_A	Toetspunt	1,50	46,81	43,97	38,69	47,91
162_B	Toetspunt	4,50	48,41	45,53	40,30	49,50
162_C	Toetspunt	7,50	49,58	46,70	41,48	50,68
163_A	Toetspunt	1,50	46,32	43,46	38,14	47,39
163_B	Toetspunt	4,50	47,95	45,05	39,77	49,01
163_C	Toetspunt	7,50	49,11	46,22	40,94	50,18
164_A	Toetspunt	1,50	42,96	40,02	34,27	43,82
164_B	Toetspunt	4,50	44,52	41,56	35,88	45,39
164_C	Toetspunt	7,50	46,26	43,32	37,74	47,18
165_A	Toetspunt	1,50	41,58	38,79	33,72	42,80
165_B	Toetspunt	4,50	42,73	39,91	34,88	43,94
165_C	Toetspunt	7,50	44,81	42,00	36,96	46,03
166_A	Toetspunt	1,50	38,34	35,47	30,01	39,35
166_B	Toetspunt	4,50	40,48	37,59	32,25	41,52
166_C	Toetspunt	7,50	43,20	40,33	35,09	44,30
167_A	Toetspunt	1,50	47,80	44,98	39,79	48,95
167_B	Toetspunt	4,50	49,35	46,50	41,36	50,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_C	Toetspunt	7,50	50,40	47,55	42,41	51,55
168_A	Toetspunt	1,50	46,91	44,08	38,84	48,03
168_B	Toetspunt	4,50	48,54	45,67	40,48	49,66
168_C	Toetspunt	7,50	49,66	46,79	41,60	50,78
169_A	Toetspunt	1,50	43,78	40,86	35,44	44,78
169_B	Toetspunt	4,50	45,42	42,48	37,13	46,43
169_C	Toetspunt	7,50	47,25	44,33	39,03	48,29
170_A	Toetspunt	1,50	47,11	44,34	39,27	48,34
170_B	Toetspunt	4,50	48,54	45,74	40,71	49,77
170_C	Toetspunt	7,50	49,48	46,68	41,65	50,71
171_A	Toetspunt	1,50	49,03	46,24	41,13	50,23
171_B	Toetspunt	4,50	50,57	47,75	42,68	51,77
171_C	Toetspunt	7,50	51,53	48,71	43,64	52,73
172_A	Toetspunt	1,50	47,66	44,85	39,69	48,83
172_B	Toetspunt	4,50	49,31	46,47	41,37	50,48
172_C	Toetspunt	7,50	50,41	47,57	42,47	51,58
173_A	Toetspunt	1,50	45,54	42,69	37,42	46,64
173_B	Toetspunt	4,50	47,28	44,39	39,19	48,38
173_C	Toetspunt	7,50	48,57	45,69	40,50	49,68
174_A	Toetspunt	1,50	44,07	41,21	36,01	45,19
174_B	Toetspunt	4,50	45,70	42,81	37,68	46,83
174_C	Toetspunt	7,50	47,25	44,37	39,25	48,39
175_A	Toetspunt	1,50	40,65	37,85	32,77	41,85
175_B	Toetspunt	4,50	41,75	38,92	33,88	42,95
175_C	Toetspunt	7,50	43,49	40,66	35,62	44,69
176_A	Toetspunt	1,50	48,96	45,99	40,19	49,78
176_B	Toetspunt	4,50	50,63	47,63	41,80	51,42
176_C	Toetspunt	7,50	51,16	48,16	42,44	51,99
177_A	Toetspunt	1,50	50,91	47,95	42,28	51,79
177_B	Toetspunt	4,50	52,71	49,72	44,06	53,57
177_C	Toetspunt	7,50	53,07	50,09	44,50	53,96
178_A	Toetspunt	1,50	50,72	47,79	42,29	51,68
178_B	Toetspunt	4,50	52,55	49,58	44,09	53,49
178_C	Toetspunt	7,50	52,98	50,02	44,59	53,95
179_A	Toetspunt	1,50	45,20	42,35	37,17	46,33
179_B	Toetspunt	4,50	47,04	44,16	39,01	48,17
179_C	Toetspunt	7,50	47,78	44,89	39,75	48,90
180_A	Toetspunt	1,50	43,39	40,62	35,56	44,62
180_B	Toetspunt	4,50	44,33	41,52	36,49	45,55
180_C	Toetspunt	7,50	45,12	42,31	37,29	46,34
181_A	Toetspunt	1,50	47,69	44,79	39,64	48,80
181_B	Toetspunt	4,50	49,35	46,42	41,30	50,46
181_C	Toetspunt	7,50	50,35	47,42	42,30	51,46
182_A	Toetspunt	1,50	49,81	46,90	41,49	50,82
182_B	Toetspunt	4,50	51,76	48,81	43,41	52,75
182_C	Toetspunt	7,50	52,37	49,42	44,05	53,37
183_A	Toetspunt	1,50	49,81	46,92	41,60	50,86
183_B	Toetspunt	4,50	51,82	48,89	43,60	52,86
183_C	Toetspunt	7,50	52,52	49,59	44,32	53,57
184_A	Toetspunt	1,50	42,93	40,15	35,09	44,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	Toetspunt	4,50	44,88	42,06	37,05	46,10
184_C	Toetspunt	7,50	46,17	43,35	38,34	47,39
185_A	Toetspunt	1,50	43,55	40,75	35,64	44,74
185_B	Toetspunt	4,50	44,48	41,66	36,59	45,68
185_C	Toetspunt	7,50	45,60	42,78	37,71	46,80
186_A	Toetspunt	1,50	38,30	35,43	30,36	39,47
186_B	Toetspunt	4,50	39,76	36,87	31,86	40,94
186_C	Toetspunt	7,50	42,32	39,45	34,44	43,51
187_A	Toetspunt	1,50	38,89	36,00	30,84	40,01
187_B	Toetspunt	4,50	40,28	37,37	32,29	41,42
187_C	Toetspunt	7,50	42,62	39,73	34,68	43,78
188_A	Toetspunt	1,50	40,59	37,80	32,66	41,78
188_B	Toetspunt	4,50	41,98	39,14	34,06	43,16
188_C	Toetspunt	7,50	43,73	40,89	35,83	44,92
189_A	Toetspunt	1,50	33,48	30,67	25,65	34,70
189_B	Toetspunt	4,50	35,41	32,56	27,59	36,63
189_C	Toetspunt	7,50	38,86	36,02	31,04	40,08
190_A	Toetspunt	1,50	36,34	33,56	28,50	37,57
190_B	Toetspunt	4,50	38,38	35,57	30,54	39,60
190_C	Toetspunt	7,50	39,80	36,99	31,96	41,02
191_A	Toetspunt	1,50	34,24	31,41	26,38	35,45
191_B	Toetspunt	4,50	36,31	33,44	28,46	37,51
191_C	Toetspunt	7,50	40,34	37,47	32,48	41,54
192_A	Toetspunt	1,50	35,42	32,59	27,55	36,62
192_B	Toetspunt	4,50	37,68	34,81	29,82	38,88
192_C	Toetspunt	7,50	40,95	38,08	33,09	42,15
193_A	Toetspunt	1,50	40,26	37,49	32,41	41,48
193_B	Toetspunt	4,50	41,92	39,09	34,08	43,13
193_C	Toetspunt	7,50	43,59	40,76	35,75	44,80
194_A	Toetspunt	1,50	41,45	38,70	33,61	42,68
194_B	Toetspunt	4,50	42,99	40,18	35,16	44,21
194_C	Toetspunt	7,50	43,75	40,94	35,92	44,97
195_A	Toetspunt	1,50	35,99	33,21	28,15	37,22
195_B	Toetspunt	4,50	38,42	35,62	30,58	39,64
195_C	Toetspunt	7,50	40,02	37,22	32,19	41,25
196_A	Toetspunt	1,50	34,68	31,89	26,83	35,90
196_B	Toetspunt	4,50	36,21	33,39	28,37	37,43
196_C	Toetspunt	7,50	39,58	36,75	31,74	40,79
197_A	Toetspunt	1,50	32,24	29,41	24,41	33,46
197_B	Toetspunt	4,50	34,43	31,57	26,60	35,64
197_C	Toetspunt	7,50	39,63	36,80	31,78	40,84
198_A	Toetspunt	1,50	36,16	33,37	28,33	37,39
198_B	Toetspunt	4,50	37,67	34,84	29,84	38,89
198_C	Toetspunt	7,50	40,89	38,07	33,06	42,11
199_A	Toetspunt	1,50	37,31	34,51	29,47	38,53
199_B	Toetspunt	4,50	39,22	36,39	31,38	40,43
199_C	Toetspunt	7,50	42,16	39,33	34,32	43,37
200_A	Toetspunt	1,50	40,03	37,23	32,12	41,22
200_B	Toetspunt	4,50	41,45	38,63	33,56	42,65
200_C	Toetspunt	7,50	42,86	40,04	34,99	44,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Toetspunt	1,50	38,66	35,88	30,82	39,89
201_B	Toetspunt	4,50	40,45	37,64	32,62	41,67
201_C	Toetspunt	7,50	42,82	40,00	34,98	44,04
202_A	Toetspunt	1,50	39,88	37,10	32,04	41,11
202_B	Toetspunt	4,50	41,64	38,84	33,81	42,87
202_C	Toetspunt	7,50	42,84	40,03	35,01	44,06
203_A	Toetspunt	1,50	35,31	32,52	27,46	36,53
203_B	Toetspunt	4,50	37,02	34,21	29,18	38,24
203_C	Toetspunt	7,50	37,99	35,17	30,15	39,21
204_A	Toetspunt	1,50	31,06	28,21	23,22	32,27
204_B	Toetspunt	4,50	33,64	30,78	25,82	34,86
204_C	Toetspunt	7,50	38,92	36,10	31,08	40,14
205_A	Toetspunt	1,50	35,67	32,87	27,83	36,89
205_B	Toetspunt	4,50	37,17	34,34	29,34	38,39
205_C	Toetspunt	7,50	40,57	37,75	32,73	41,79
206_A	Toetspunt	1,50	32,62	29,83	24,79	33,85
206_B	Toetspunt	4,50	33,44	30,61	25,61	34,66
206_C	Toetspunt	7,50	34,27	31,45	26,45	35,50
207_A	Toetspunt	1,50	31,77	28,94	23,93	32,98
207_B	Toetspunt	4,50	33,63	30,76	25,79	34,84
207_C	Toetspunt	7,50	37,58	34,74	29,74	38,79
208_A	Toetspunt	1,50	31,65	28,81	23,80	32,86
208_B	Toetspunt	4,50	34,67	31,82	26,82	35,88
208_C	Toetspunt	7,50	39,36	36,54	31,52	40,58
209_A	Toetspunt	1,50	32,26	29,41	24,42	33,47
209_B	Toetspunt	4,50	35,97	33,12	28,13	37,18
209_C	Toetspunt	7,50	40,51	37,69	32,67	41,73
210_A	Toetspunt	1,50	30,40	27,54	22,54	31,60
210_B	Toetspunt	4,50	33,22	30,34	25,37	34,42
210_C	Toetspunt	7,50	37,95	35,13	30,11	39,17
211_A	Toetspunt	1,50	25,32	22,50	17,49	26,54
211_B	Toetspunt	4,50	27,86	25,02	20,04	29,08
211_C	Toetspunt	7,50	30,53	27,71	22,71	31,76
212_A	Toetspunt	1,50	26,56	23,72	18,74	27,78
212_B	Toetspunt	4,50	29,63	26,78	21,81	30,85
212_C	Toetspunt	7,50	35,68	32,88	27,86	36,91
213_A	Toetspunt	1,50	32,68	29,80	24,65	33,81
213_B	Toetspunt	4,50	34,67	31,78	26,70	35,82
213_C	Toetspunt	7,50	38,78	35,94	30,89	39,97
214_A	Toetspunt	1,50	32,91	30,01	24,87	34,03
214_B	Toetspunt	4,50	35,59	32,71	27,65	36,75
214_C	Toetspunt	7,50	40,30	37,47	32,42	41,50
215_A	Toetspunt	1,50	31,99	29,16	24,14	33,20
215_B	Toetspunt	4,50	34,92	32,07	27,08	36,13
215_C	Toetspunt	7,50	39,07	36,25	31,22	40,28
216_A	Toetspunt	1,50	22,46	19,59	14,64	23,68
216_B	Toetspunt	4,50	25,51	22,63	17,70	26,73
216_C	Toetspunt	7,50	30,02	27,19	22,20	31,24
217_A	Toetspunt	1,50	4,00	1,06	-3,81	5,20
217_B	Toetspunt	4,50	8,16	5,24	0,35	9,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_C	Toetspunt	7,50	16,82	13,98	9,00	18,04
218_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
218_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
218_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
219_A	Toetspunt	1,50	21,98	19,04	14,17	23,18
219_B	Toetspunt	4,50	23,85	20,90	16,05	25,06
219_C	Toetspunt	7,50	28,50	25,63	20,68	29,72
220_A	Toetspunt	1,50	30,71	27,88	22,86	31,92
220_B	Toetspunt	4,50	33,49	30,64	25,65	34,70
220_C	Toetspunt	7,50	37,71	34,88	29,86	38,92
221_A	Toetspunt	1,50	28,75	25,89	20,90	29,95
221_B	Toetspunt	4,50	31,34	28,46	23,49	32,54
221_C	Toetspunt	7,50	35,80	32,96	27,94	37,00
222_A	Toetspunt	1,50	33,51	30,73	25,68	34,74
222_B	Toetspunt	4,50	35,64	32,83	27,80	36,86
222_C	Toetspunt	7,50	37,42	34,60	29,59	38,64
223_A	Toetspunt	1,50	28,03	25,20	20,16	29,23
223_B	Toetspunt	4,50	31,45	28,60	23,60	32,66
223_C	Toetspunt	7,50	35,02	32,18	27,17	36,23
224_A	Toetspunt	1,50	29,98	27,13	22,13	31,19
224_B	Toetspunt	4,50	33,66	30,80	25,82	34,87
224_C	Toetspunt	7,50	36,80	33,96	28,96	38,01
225_A	Toetspunt	1,50	29,98	27,14	22,13	31,19
225_B	Toetspunt	4,50	33,57	30,73	25,74	34,79
225_C	Toetspunt	7,50	37,37	34,56	29,54	38,59
226_A	Toetspunt	1,50	37,55	34,76	29,71	38,77
226_B	Toetspunt	4,50	39,76	36,95	31,92	40,98
226_C	Toetspunt	7,50	41,03	38,22	33,20	42,25
227_A	Toetspunt	1,50	37,34	34,55	29,50	38,56
227_B	Toetspunt	4,50	39,01	36,20	31,17	40,23
227_C	Toetspunt	7,50	40,66	37,85	32,83	41,88
228_A	Toetspunt	1,50	25,89	23,03	18,05	27,10
228_B	Toetspunt	4,50	30,22	27,38	22,37	31,43
228_C	Toetspunt	7,50	35,35	32,53	27,51	36,57
229_A	Toetspunt	1,50	26,20	23,36	18,29	27,38
229_B	Toetspunt	4,50	30,65	27,80	22,77	31,84
229_C	Toetspunt	7,50	33,16	30,29	25,29	34,35
230_A	Toetspunt	1,50	30,83	27,99	22,96	32,03
230_B	Toetspunt	4,50	34,62	31,76	26,76	35,82
230_C	Toetspunt	7,50	37,29	34,45	29,44	38,50
231_A	Toetspunt	1,50	34,98	32,19	27,14	36,20
231_B	Toetspunt	4,50	37,43	34,62	29,60	38,65
231_C	Toetspunt	7,50	40,05	37,23	32,21	41,27
232_A	Toetspunt	1,50	34,21	31,42	26,38	35,44
232_B	Toetspunt	4,50	36,65	33,83	28,82	37,87
232_C	Toetspunt	7,50	39,23	36,42	31,40	40,45
233_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
233_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
233_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
234_A	Toetspunt	1,50	26,57	23,73	18,68	27,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_B	Toetspunt	4,50	30,99	28,14	23,13	32,19
234_C	Toetspunt	7,50	33,01	30,15	25,16	34,21
235_A	Toetspunt	1,50	28,80	25,92	20,93	29,99
235_B	Toetspunt	4,50	33,39	30,53	25,54	34,59
235_C	Toetspunt	7,50	36,06	33,22	28,22	37,27
236_A	Toetspunt	1,50	31,29	28,47	23,46	32,51
236_B	Toetspunt	4,50	35,39	32,56	27,55	36,60
236_C	Toetspunt	7,50	39,66	36,85	31,82	40,88
237_A	Toetspunt	1,50	27,89	25,02	20,08	29,11
237_B	Toetspunt	4,50	31,05	28,17	23,23	32,26
237_C	Toetspunt	7,50	37,46	34,65	29,63	38,68
238_A	Toetspunt	1,50	2,11	-0,74	-5,71	3,33
238_B	Toetspunt	4,50	3,71	0,77	-4,10	4,91
238_C	Toetspunt	7,50	13,57	10,70	5,75	14,79
239_A	Toetspunt	1,50	10,51	7,61	2,69	11,72
239_B	Toetspunt	4,50	15,09	12,23	7,27	16,31
239_C	Toetspunt	7,50	25,07	22,30	17,24	26,30
240_A	Toetspunt	1,50	33,40	30,59	25,56	34,62
240_B	Toetspunt	4,50	35,36	32,53	27,52	36,57
240_C	Toetspunt	7,50	38,32	35,50	30,48	39,54
241_A	Toetspunt	1,50	36,76	33,97	28,92	37,98
241_B	Toetspunt	4,50	38,39	35,58	30,56	39,61
241_C	Toetspunt	7,50	40,97	38,16	33,14	42,19
242_A	Toetspunt	1,50	23,73	20,81	15,92	24,94
242_B	Toetspunt	4,50	29,29	26,42	21,47	30,51
242_C	Toetspunt	7,50	35,58	32,76	27,76	36,81
243_A	Toetspunt	1,50	29,48	26,63	21,66	30,70
243_B	Toetspunt	4,50	31,38	28,50	23,57	32,60
243_C	Toetspunt	7,50	35,71	32,86	27,88	36,93
244_A	Toetspunt	1,50	1,73	-1,12	-6,09	2,95
244_B	Toetspunt	4,50	3,38	0,44	-4,43	4,58
244_C	Toetspunt	7,50	13,67	10,80	5,85	14,89
245_A	Toetspunt	1,50	11,25	8,37	3,44	12,47
245_B	Toetspunt	4,50	15,73	12,88	7,91	16,95
245_C	Toetspunt	7,50	25,37	22,60	17,53	26,60
246_A	Toetspunt	1,50	25,75	22,80	17,90	26,94
246_B	Toetspunt	4,50	29,83	26,91	21,99	31,03
246_C	Toetspunt	7,50	36,90	34,06	29,07	38,12
247_A	Toetspunt	1,50	36,25	33,46	28,41	37,47
247_B	Toetspunt	4,50	37,85	35,03	30,02	39,07
247_C	Toetspunt	7,50	40,72	37,90	32,88	41,94
248_A	Toetspunt	1,50	33,47	30,69	25,64	34,70
248_B	Toetspunt	4,50	34,73	31,91	26,91	35,96
248_C	Toetspunt	7,50	37,16	34,34	29,33	38,38
249_A	Toetspunt	1,50	5,51	2,66	-2,31	6,73
249_B	Toetspunt	4,50	7,18	4,25	-0,62	8,39
249_C	Toetspunt	7,50	17,50	14,63	9,68	18,72
250_A	Toetspunt	1,50	6,38	3,50	-1,43	7,60
250_B	Toetspunt	4,50	10,78	7,93	2,96	12,00
250_C	Toetspunt	7,50	19,89	17,11	12,05	21,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie met geluidsscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
251_A	Toetspunt	1,50	28,39	25,53	20,55	29,60
251_B	Toetspunt	4,50	31,37	28,48	23,53	32,57
251_C	Toetspunt	7,50	37,66	34,83	29,83	38,88
252_A	Toetspunt	1,50	37,88	35,10	30,05	39,11
252_B	Toetspunt	4,50	39,24	36,42	31,41	40,46
252_C	Toetspunt	7,50	41,45	38,63	33,61	42,67
253_A	Toetspunt	1,50	40,51	37,75	32,67	41,74
253_B	Toetspunt	4,50	41,78	38,97	33,95	43,00
253_C	Toetspunt	7,50	43,25	40,44	35,42	44,47
254_A	Toetspunt	1,50	40,65	37,89	32,81	41,88
254_B	Toetspunt	4,50	41,73	38,94	33,90	42,96
254_C	Toetspunt	7,50	42,32	39,53	34,49	43,55
255_A	Toetspunt	1,50	3,31	0,45	-4,51	4,53
255_B	Toetspunt	4,50	5,31	2,38	-2,50	6,52
255_C	Toetspunt	7,50	15,86	13,00	8,04	17,08
256_A	Toetspunt	1,50	11,54	8,68	3,72	12,76
256_B	Toetspunt	4,50	15,99	13,16	8,17	17,21
256_C	Toetspunt	7,50	24,25	21,47	16,41	25,48
257_A	Toetspunt	1,50	-1,31	-4,26	-9,12	-0,11
257_B	Toetspunt	4,50	3,33	0,40	-4,48	4,54
257_C	Toetspunt	7,50	12,27	9,44	4,45	13,49
258_A	Toetspunt	1,50	34,49	31,70	26,65	35,71
258_B	Toetspunt	4,50	36,04	33,21	28,21	37,26
258_C	Toetspunt	7,50	39,34	36,52	31,51	40,56
301_A	toetspunt vrije kavel	1,50	33,54	30,70	25,67	34,74
301_B	toetspunt vrije kavel	4,50	36,10	33,24	28,24	37,30
301_C	toetspunt vrije kavel	7,50	40,86	38,03	33,00	42,07
302_A	toetspunt vrije kavel	1,50	34,73	31,91	26,88	35,94
302_B	toetspunt vrije kavel	4,50	37,32	34,48	29,48	38,53
302_C	toetspunt vrije kavel	7,50	40,93	38,11	33,08	42,14
303_A	toetspunt vrije kavel	1,50	38,86	35,99	30,67	39,92
303_B	toetspunt vrije kavel	4,50	40,47	37,59	32,39	41,58
303_C	toetspunt vrije kavel	7,50	42,50	39,64	34,50	43,64
304_A	toetspunt vrije kavel	1,50	38,63	35,75	30,42	39,68
304_B	toetspunt vrije kavel	4,50	39,92	37,03	31,81	41,01
304_C	toetspunt vrije kavel	7,50	41,68	38,82	33,67	42,82
305_A	toetspunt vrije kavel	1,50	37,09	34,22	28,93	38,17
305_B	toetspunt vrije kavel	4,50	38,83	35,95	30,77	39,94
305_C	toetspunt vrije kavel	7,50	41,20	38,35	33,24	42,36
306_A	toetspunt vrije kavel	1,50	33,27	30,42	25,43	34,48
306_B	toetspunt vrije kavel	4,50	35,69	32,83	27,86	36,90
306_C	toetspunt vrije kavel	7,50	39,08	36,25	31,25	40,30
307_A	toetspunt vrije kavel	1,50	35,02	32,20	27,17	36,23
307_B	toetspunt vrije kavel	4,50	37,37	34,53	29,53	38,58
307_C	toetspunt vrije kavel	7,50	41,25	38,43	33,41	42,47
308_A	toetspunt vrije kavel	1,50	35,78	32,97	27,93	37,00
308_B	toetspunt vrije kavel	4,50	37,95	35,11	30,10	39,16
308_C	toetspunt vrije kavel	7,50	41,07	38,25	33,22	42,28
309_A	toetspunt vrije kavel	1,50	37,51	34,64	29,35	38,59
309_B	toetspunt vrije kavel	4,50	38,95	36,07	30,88	40,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie met geluidsscherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
309_C	toetspunt vrije kavel	7,50	41,24	38,40	33,27	42,40	
310_A	toetspunt vrije kavel	1,50	35,02	32,13	26,84	36,08	
310_B	toetspunt vrije kavel	4,50	37,11	34,22	29,05	38,22	
310_C	toetspunt vrije kavel	7,50	40,21	37,37	32,27	41,38	

