



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai



Heijwegenlaan, Nissewaard

17 december 2021



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai 'Heijwegelaan' Nissewaard

Opdrachtgever Haagsebaan Vastgoed B.V
Contactpersoon J. Dirks

Werknummer 621.140.60

Datum 17 december 2021

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: J. Kraaijeveld

Behandeld door: N. Verburg en J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\621\140\60\3 projectresultaat\04 rapport\621.140.60 akoestisch onderzoek heijwegelaan 17 december 2021.docx

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	2
2.1.	Wegverkeerslawaa.....	2
2.2.	Industrielawaai	3
2.3.	Cumulatie	4
2.4.	Beleid hogere waarde gemeente Nissewaard	4
2.5.	Bouwbesluit 2012.....	6
3.	Uitgangspunten geluidberekeningen.....	7
3.1.	Wegverkeersgegevens	7
3.2.	Industrielawaai	8
3.3.	Berekeningsmethode	8
4.	Berekeningsresultaten	11
4.1.	Wegverkeerslawaa.....	11
4.2.	Industrielawaai	12
4.3.	Cumulatie	13
4.4.	Toets hogere waarde beleid	14
4.5.	Hogere waarden	16
5.	Conclusies	17

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1	Wegverkeersgegevens
Bijlage 2	Rekenmodel wegverkeers- en industrielawaai
Bijlage 3	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa
Bijlage 4	Berekeningsresultaten industrielawaai Botlek/Pernis
Bijlage 5	Cumulatie
Bijlage 6	Berekeningsresultaten geluidluwe gevel en buitenruimte

1. Inleiding

In opdracht van Haagsebaan Vastgoed BV is akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woningen in het plangebied 'Heijwegenaan' in de gemeente Nissewaard. Haagsebaan Vastgoed BV wil circa 278 woningen realiseren in het gebied dat begrensd wordt door de Groene Kruisweg, de Baljuwlaan, de Hekelingseweg en de J. A. Heijwegenaan. Het plan bestaat uit grondgebonden woningen en appartementen. In het kader van de voorbereiding van deze ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient zo nodig een hogere waarde te worden vastgesteld.

Deze nieuwe woningen zijn gelegen binnen de onderzoekszone van de Groene Kruisweg inclusief de vrijliggende busbaan, de Baljuwlaan, de route Sir Winston Churchillaan/Hekelingseweg, het 50 km/uur gedeelte van de J. A. Heijwegenaan en de onderzoekszone rond het industrieterrein Botlek/Pernis. Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) moet daarom akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur wegen nabij en binnen het plangebied eveneens meegenomen in het onderzoek.

Het aspect railverkeerslawaaï speelt in dit bestemmingsplan geen rol, zodat dit aspect daarom buiten beschouwing is gelaten.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wgh. De regels en normen uit de Wgh gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Algemeen” van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wgh heeft elke weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

- wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de breedte van de zone op basis van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 1: Breedte van de zone van een weg (gemeten vanuit de rand van de buitenste rijstrook)

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Op grond van het bovenstaande heeft de Groene Kruisweg een zone van 350 m (2*2 rijstroken stedelijk gebied). De Baljuwlaan, de route Sir Winston Churchilllaan/Hekelingseweg, de vrijliggende busbaan langs de Groene Kruisweg en het 50 km/uur gedeelte van de J. A. Heijwegelaan hebben een zone van 200 m (2x1 rijstroken, stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, welke voortvloeit uit de zorgplicht voor een goed leefklimaat, is ook onderzoek uitgevoerd naar het verkeer op de 30 km-wegen. Dit betreft de nieuwe en bestaande 30 km/uur wegen nabij en binnen het plangebied en het 30 km/uur gedeelte van de Heijwegelaan.

Normstelling

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten, zoals woningen, kunnen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 2 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen.

Tabel 2: Normstelling wegverkeerslawaai voor nieuwe woningen.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaai	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaai

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidsbelastingen op grond van artikel 110g Wgh worden gereduceerd. In het onderstaande overzicht is aangegeven welke reductie is toegepast:

- de resultaten van de Groene Kruisweg en het 80 km-deel van de Baljuwlaan en de route Sir Winston Churchilllaan/Hekelingseweg zijn met 2 dB gereduceerd voor zover de geluidsbelasting zonder correctie kleiner of gelijk is aan 55 dB of groter is dan 57 dB is;
- de resultaten van de Groene Kruisweg en het 80 km-deel van de Baljuwlaan en de route Sir Winston Churchilllaan/Hekelingseweg zijn met 3 dB gereduceerd voor zover de geluidsbelasting zonder correctie 56 dB is;
- de resultaten van de Groene Kruisweg en het 80 km-deel van de Baljuwlaan en de route Sir Winston Churchilllaan/Hekelingseweg zijn met 4 dB gereduceerd voor zover de geluidsbelasting zonder correctie 57 dB is;
- de resultaten van de overige (delen van) wegen zijn met 5 dB gereduceerd.

2.2. Industrielawaai

Op grond van hoofdstuk V 'Zones rond industrieterreinen' Wgh en hoofdstuk 2 'Industrieterreinen' Bgh is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar industrielawaai.

Normstelling

In het geval nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen een zone van een industrieterrein, dan mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van de gemeente Nissewaard bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 3 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen door industrielawaai.

Tabel 2: Normstelling industrielawaai.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Industrielawaai	50 dB(A) (art. 55, lid 1 Wgh)	55 dB(A) (art. 59 Wgh)

2.3. Cumulatie

In artikel 110f Wgh is aangegeven dat de cumulatieve geluidsbelasting van verschillende geluidsbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Daarbij gaat het om de relevante geluidsbronnen; alle bronnen die de voorkeurswaarde overschrijden. Aan de cumulatieve geluidsbelastingen worden geen normen gesteld. Het college moet bij het vaststellen van de hogere waarden beoordelen of zij de cumulatieve geluidsbelasting aanvaardbaar acht.

De cumulatieve geluidsbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmethode cumulatie van verschillende geluidsoorten

In deze rekenmethode moeten de berekende geluidsbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar worden opgeteld. Voor de energetische optelling van verschillende geluidsoorten, worden de geluidsbelastingen van de verschillende soorten omgerekend naar een geluidsbelasting vanwege wegverkeer.

Hiervoor zijn de volgende omrekenformules voor wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai van toepassing:

- Wegverkeerslawai (VL): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawai (RL): $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$
- Industrielawaai (IL): $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

Voor wegverkeerslawai wordt de reductie ex artikel 110g Wgh niet toegepast.

Nadat de geluidsbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan wordt de gecumuleerde waarde berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{RL}/10} + 10^{L^*_{IL}/10})$$

Na het berekenen van de L_{CUM} moet deze waarde worden teruggerekend naar de geluidsbelastingen voor de afzonderlijke bronsoort. De 'terugrekenformules' zijn:

- Wegverkeerslawai (VL): $L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$
- Railverkeerslawai (RL): $L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$
- Industrielawaai (IL): $L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$

2.4. Beleid hogere waarde gemeente Nissewaard

De gemeente Nissewaard beschikt over een beleid hogere waarden, waarin nadere voorwaarden zijn gesteld bij het vaststellen van hogere waarden. Dit beleid is verwoord in het document 'Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard' van 21 november 2016. In het volgende gedeelte is dit beleid in hoofdlijnen beschreven en toegespitst op de situatie die in dit plan is voorzien.

Met de inwerkingtreding van de herziene Wet geluidhinder per 1 januari 2007 ontstaat voor het college van burgemeester en wethouders op grond van artikel 110a van de genoemde wet de mogelijkheid om op verzoek hogere waarden vast te stellen, indien het vasthouden aan de voorkeursgrenswaarden tot knelpunten zou leiden. Als ondersteuning bij het uitoefenen van deze bevoegdheid heeft het college de criteria voor het honoreren van een dergelijk verzoek vastgelegd in een beleidsregel.

Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal een hogere geluidsbelasting worden vastgesteld van maximaal de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, voor woningen zoals in deze beleidsregel is vastgelegd.

De gemeentelijke eisen in het hogere waarde beleid hebben betrekking op de geluidsluwe zijde, de geluidsluwe buitenruimte en de woningindeling.

Geluidsluwe zijde

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen. De geluidsbelasting op de gevel van de geluidsluwe zijde is gelijk aan of lager dan 53 dB voor wegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai. Voor wegverkeerslawai is de geluidsbelasting van het verkeer op alle wegen samen getoetst.

Geluidsluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien geen geluidsluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Woningindeling

Vervolgens worden ingevolge dit hogere waardenbeleid wensen gesteld aan de indeling van de geluidgevoelige ruimten in een woning. In de praktijk is ook gebleken dat het voldoen aan de wettelijke binnenwaarden (bijvoorbeeld in de vorm van gevelisolatie) niet voldoende is voor het voorkomen van geluidhinder en slaapverstoring, met name bij geopende ramen in geluidbelaste ruimten. Het is zeer wenselijk dat geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en slaapkamers, daarom zo min mogelijk aan de geluidbelaste zijde van de woning worden gesitueerd.

30 km-wegen

Bij 30-km/h wegen is de Wgh als zodanig niet van toepassing, maar dit ontslaat de gemeente echter niet van de verplichting tot het verrichten van akoestisch onderzoek.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, welke voortvloeit uit de zorgplicht voor een goed leefklimaat, dient de geluidsbelasting van dergelijke wegen bij de beoordeling tot ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te worden betrokken. Indien de geluidbelasting van een 30 km/ uur weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan dient de geluidbelasting van deze weg te worden meegenomen in de cumulatie. Dit betekent ook dat voor de bepaling van de zogenaamde binnenwaarde van het Bouwbesluit de relevante 30 km-wegen wel worden betrokken.

Uitzonderingssituatie

Het kan zijn dat niet alle woningen van het desbetreffende bouwplan aan bovengestelde maatregelen kunnen voldoen. Als het bouwplan echter zodanig is vormgegeven, dat bovenstaande geldt voor het merendeel van de nieuw te realiseren woningen, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor die woningen.

Van één of meer van deze maatregelen bij de ontvanger kan alleen worden afgeweken als voldoende aandacht wordt geschonken aan de leefomgevingskwaliteit.

De leefomgeving en de kwaliteit ervan zijn brede begrippen. Een goede leefomgeving houdt in dat bewoners en gebruikers van de openbare ruimte hun leefomgeving als herkenbaar, prettig, schoon, veilig en aantrekkelijk ervaren, zodat ze er graag wonen, werken en verblijven. Daarbij gaat het zowel om milieukwaliteit (zoals de aanpak van bodemvervuiling, veiligheidsrisico's van bedrijvigheid, geluid- en stankoverlast en afvalinzameling) als om ruimtelijke kwaliteit (het bevorderen van positieve ontwikkelingen, zoals een goede bereikbaarheid, veel verscheidenheid en een sterke ruimtelijke identiteit).

2.5. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde voor wegverkeerslawaai minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB. Voor industrielawaai moet de geluidwering minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde voor industrielawaai minus de toegestane binnenwaarde van 35 dB(A).

3. Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï beschreven. Het gaat om de gehanteerde wegverkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Wegverkeersgegevens

De benodigde verkeersgegevens zijn afkomstig van het Dataloket van de DCMR. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het MRDH 2.8 model en hebben betrekking op het prognosejaar 2030. Om de intensiteiten van het jaar 2032 te berekenen is uitgegaan van een groeipercentage van 1,5% per jaar in het kader van de autonome ontwikkeling van het verkeer. Naast de weekdagintensiteiten zijn in deze gegevens ook de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen alsmede de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën (licht, middel en zwaar verkeer).

De maximumsnelheden en wegdekverhardingen zijn overgenomen uit het verkeersmodel V-MRDH 2.8 en gecontroleerd via Streetview (Google) en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT).

Ingenieursbureau Goudappel heeft verkeersonderzoek uitgevoerd om de verkeerseffecten van de ontwikkeling in kaart te brengen. De bevindingen van dat onderzoek zijn beschreven in het rapport 'Verkeersonderzoek Heijwegelaan' van 13 december 2021. Voor het bepalen van de toekomstige intensiteiten op de 30 km/uur wegen in en nabij het plangebied is gebruik gemaakt van de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten per deelgebied die in dit onderzoek beschreven zijn. In het rapport is tevens beschreven dat de ontwikkeling extra verkeersbewegingen creëert ten opzichte van de huidige situatie. Het plangebied wordt via twee wegen ontsloten. Via de noordzijde (Groene Kruisweg) neemt het verkeer toe met 1.400 motorvoertuigen per werkdag en via de oostzijde neemt het verkeer toe met 200 motorvoertuigen per werkdag. Aan de noordzijde takt het verkeer aan op de Groene Kruisweg. Er is vanuit gegaan dat het verkeer zich evenredig verspreidt in beide richtingen. Het extra verkeer dat via de oostelijke ontsluiting terecht komt op de Hekelingseweg is in het model richting de Groene Kruisweg geleid. Deze situatie is worst-case voor het plan, omdat het extra verkeer op deze manier langs het plan rijdt. Vervolgens zijn deze 200 extra motorvoertuigen evenredig verspreid op de Groene Kruisweg. De totale verkeersgeneratie van het plan is opgeteld bij de intensiteiten uit het MRDH 2.8 model.

De gehanteerde wegverkeersgegevens voor de onderzochte wegen zijn opgenomen in bijlage 1.

3.2. Industrielawaai

Voor industrieterrein 'Botlek-Pernis' is het regionaal afsprakenkader geluid & ruimtelijke ontwikkeling van kracht. Hierin is vastgelegd hoe de hogere waarden ten gevolge van Botlek-Pernis moeten worden vastgesteld. Door de DCMR is het document 22102437 'Bepaling geluidbelasting minder belaste gevels' van 30 maart 2016 opgesteld, waarin is aangegeven hoe de geluidbelasting moet worden bepaald. Door de DCRM is het meest recente rekenmodel aangeleverd voor het bepalen van de geluidbelasting op de minder belaste gevels.

Door de DCMR is aangegeven dat vanwege de grote afstand van bijna 2 kilometer tussen het bouwplan en het industrieterrein 'Botlek-Pernis' geen onderzoek hoeft te worden uitgevoerd naar het nestgeluid.

3.3. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Voor industrielawaai zijn de geluidbelastingen berekend overeenkomstig de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', versie 1999. Voor het berekenen van de geluidbelastingen voor wegverkeers- en industrielawaai zijn rekenmodellen opgesteld. Deze rekenmodellen zijn opgenomen in de bijlage 2 van dit rapport.

Rekenmodellen

Voor het aspect wegverkeerslawaaai is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, versie 2021.1. Voor het aspect industrielawaai is gebruik gemaakt Geomilieu, versie 4.41. In deze rekenmodellen zijn geluidbronnen (wegen en industriële bronnen), bodemgebieden, objecten (gebouwen/schermen enz.), hoogtelijnen, obstakels (kruisingen en rotondes) en toetspunten ingevoerd.

Voor de bodemgebieden zijn in het wegverkeerslawaaaimodel de akoestisch harde gebieden (zoals verharding en water) gemodelleerd op basis van de BGT. De tuinen rond de woningen zijn halfhard ingevoerd. De niet gemodelleerde bodemgebieden zijn akoestisch zacht. De gebouwen in de omgeving van het plan zijn afkomstig uit de BAG 3D. Het maaiveldverloop is gemodelleerd op basis van de informatie uit het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Een 3D-impressie van het model is weergegeven in de hierna opgenomen afbeelding.

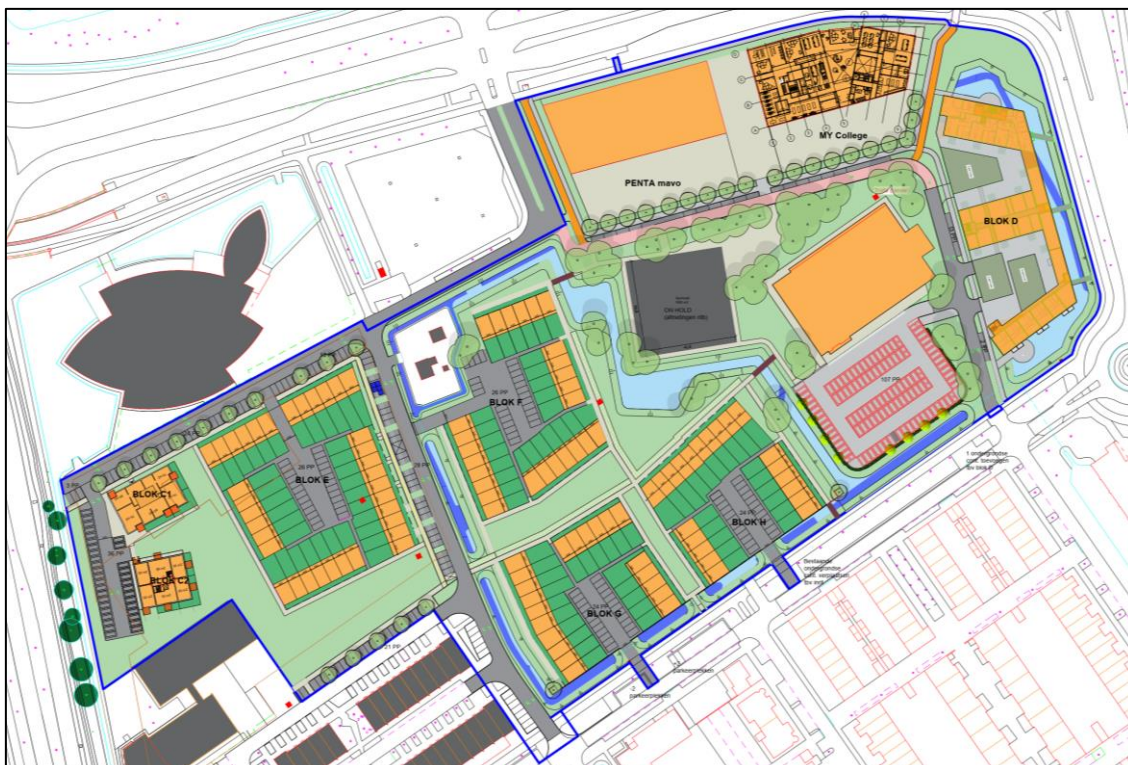


Afbeelding 1: 3D-impressie rekenmodel wegverkeerslawai.

Planontwikkeling

De planontwikkeling is gebaseerd op het VO stedenbouwkundig plan van 3 november 2021. In afbeelding 2 is het stedenbouwkundig plan van de ontwikkeling weergegeven. Het plan bestaat uit verschillende blokken. In blok C1, C2 en D worden appartementen gerealiseerd. De overige blokken bestaan uit grondgebonden woningen. Voor de grondgebonden woningen en blok C2 is een hoogte aangehouden van 9 meter. Blok C1 heeft een hoogte van 12 meter en blok D heeft een hoogte van 22 en 40 meter. De nieuwbouw van de twee onderwijsinstellingen is tevens in het rekenmodel opgenomen in verband met de afschermende werking van deze gebouwen. De hoogte van deze scholen is 8 m verondersteld. De verwachting is dat deze scholen aanmerkelijk hoger zullen worden waardoor de afschermende werking van deze schoolgebouwen enigszins wordt onderschat. De beoordeling van de geluidbelasting op deze gebouwen is echter geen onderdeel van dit onderzoek.

In het rekenmodel zijn ter plaatse van de gevels van de nieuwbouwwoningen toetspunten opgenomen. De beoordelingshoogte varieert van 1,5 tot 37,5 m, waarbij een stapgrootte (verdiepingshoogte) van 3 m is aangehouden.



Afbeelding 2: Planontwikkeling Heijwegelaan.

Binnen het plan wordt de bouw van 103 eengezinswoningen en 175 appartementen verwacht. De eengezinswoningen zijn verdeeld over de Blokken E, F, G en H. Op basis van het bovenstaande verkavelingsplan zijn de 103 woningen als volgt verdeeld:

Blok E	35 woningen;
Blok F	26 woningen;
Blok G	21 woningen;
Blok H	21 woningen.

De appartementen zijn als volgt verdeeld:

Blok D	142 appartementen;
Blok C1	18 appartementen;
Blok C2	15 appartementen.

Deze woningaantallen zijn ook als basis gebruikt voor de aantallen hogere waarden die in tabel 4 in paragraaf 4.5 zijn genoemd.

4. Berekeningsresultaten

In bijlage 3 en 4 is een overzicht weergegeven van de berekeningsresultaten voor de aspecten wegverkeers- en industrielawaai. In de hierna opgenomen paragrafen worden deze resultaten beschreven.

4.1. Wegverkeerslawaaï

Groene Kruisweg incl. vrijliggende busbaan

Het verkeer op de Groene Kruisweg veroorzaakt ter plaatse van de nieuwe woningen een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 57 dB op de noordgevel van blok D. Ook vindt een overschrijding plaats op 17 appartementen in Blok C, 17 woningen in blok E en 9 woningen in blok F. De geluidbelasting is binnen deze blokken maximaal 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de woningen met een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet een hogere waarde worden vastgesteld. In blok G en H wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De bijdrage van de vrijliggende busbaan langs de Groene Kruisweg is niet significant. De maximale geluidbelasting van de busbaan is 44 dB. De totale geluidbelasting van de Groene Kruisweg is op deze rekenpunten 56 tot 57 dB.

Baljuwlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het verkeer op de Baljuwlaan leidt tot een geluidsbelasting die de voorkeurswaarde van 48 dB overschrijdt op de appartementen in blok C1 en C2 en op 8 grondgebonden woningen in blok E. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 58 dB op de westgevel op blok C1. In de overige blokken wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de woningen met een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet een hogere waarde worden vastgesteld.

Route Sir Winston Churchillaan/Hekelingseweg

De geluidbelasting vanwege de route Sir Winston Churchillaan/Hekelingseweg een geluidbelasting veroorzaakt van maximaal 60 dB op de oostgevel van blok D. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de woningen met een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet een hogere waarde worden vastgesteld. De woningen in de overige blokken ondervinden geen geluidbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

J. A. Heijwegenaan (incl. 30 km/uur gedeelte)

Uit het onderzoek blijkt dat het verkeer op de J. A. Heijwegenaan niet leidt tot een geluidsbelasting die de voorkeurswaarde van 48 dB overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 48 dB.

Overige 30 km/uur wegen in en nabij het plangebied

Dit betreft de nieuwe en bestaande 30 km/uur wegen nabij en binnen het plangebied. De toegangswegen die leiden tot de parkeerplaatsen binnen in blok E en F veroorzaken op de kopgevels van drie woningen die langs deze weg zijn gelegen een geluidbelasting die de voorkeursgrenswaarde licht overschrijdt tot maximaal 51 dB. Op de overige gevels wordt wel voldaan aan de

voorkeursgrenswaarde. Aangezien deze wegen ingericht zijn als 30 km/uur zone kan er geen hogere waarde worden verleend.

Wegverkeer cumulatief inclusief reductie

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï inclusief reductie ex artikel 110g Wgh is maximaal 61 dB en vindt plaats op blok D. Deze resultaten worden gebruikt voor de toetsing aan het gemeentelijk hogere waarde beleid in paragraaf 4.4.

Wegverkeer cumulatief exclusief reductie

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï (zonder reductie ex artikel 110g Wgh) is maximaal 64 dB en vindt plaats op blok D. Deze resultaten worden gebruikt voor het berekenen van de totale cumulatieve geluidbelasting in paragraaf 4.3.

4.2. Industrielawaai

Berekening geluidbelasting hoogst belaste gevel

Uit de contouren behorende bij het document: 'Regionaal afsprakenkader geluid & ruimtelijke ontwikkeling', van juli 2015, van het industrieterrein 'Botlek/Pernis' blijkt dat het plangebied tussen de 49 dB(A) en 51 dB(A) contour is gelegen, zoals te zien is op afbeelding 3. Dit betekent dat de geluidbelasting op deze locatie 50 tot 51 dB(A) bedraagt.



Afbeelding 3: Ligging woningen ten opzichte van contouren industrieterrein 'Botlek/Pernis'

Op basis van artikel B21 lid iii van het afsprakenkader dient vanaf de vierde woonlaag een correctie te worden toegepast. Bij de vierde, vijfde en zesde woonlaag bedraagt deze correctie 1 dB en vanaf de zevende woonlaag bedraagt de correctie 2 dB.

Voor de woningen op de begane grond tot en met de derde bouwlaag bedraagt de geluidbelasting dus 50 of 51 dB(A). In het plan zijn twee appartementenblokken (Blok C1 en D) gelegen die meer

dan drie bouwlagen hebben. Deze appartementengebouwen bevinden zich tussen de 50 dB(A) en 51 dB(A) contour. Voor de woningen tot de zesde bouwlaag dient een correctie toegepast te worden van 1 dB waardoor de geluidbelasting op deze verdiepingen 52 dB(A) bedraagt.

Voor de woningen op de zevende tot en met de dertiende bouwlaag dient een correctie toegepast te worden van 2 dB, waardoor de geluidbelasting op deze verdiepingen 53 dB(A) bedraagt. De waarden voor alle woningen in de bouwblokken C1, C2, D, E, F en H komen boven de voorkeursgrenswaarde uit, zodat een hogere waarde noodzakelijk is. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden. Bouwblok G is geheel binnen de 50 dB(A) contour gelegen, waardoor de voorkeursgrenswaarde voor deze woningen niet overschreden wordt.

De activiteiten op het industrieterrein Botlek/Pernis leiden tot een geluidsbelasting op de nieuwe woningen boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale hogere waarde van 55 dB(A). Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is een hogere waarde procedure aan de orde. De hierboven beschreven geluidsniveaus kunnen als basis worden gebruikt voor het aanvragen van de hogere waarde.

Berekening geluidbelasting minder belaste gevels

Om de geluidbelasting op de overige, minder belaste zij- en achtergevels te berekenen is gebruik gemaakt van de stappen in het document: 'Bepaling geluidbelasting minder belaste gevels' van 30 maart 2016. Blok G is hierin niet meegenomen, omdat hier geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt. De geluidbelasting op de minder belaste gevels wordt gebruikt voor de toetsing aan het gemeentelijk hogere waarde beleid en de berekening van de karakteristieke geluidwering gevels.

Stap 1

Het bouwplan is gelegen tussen de 50 en de 51 dB(A)-contour. De afgelezen waarde voor 5 m hoogte bedraagt 51 dB(A). Dit is de waarde op de hoogst belaste gevel. Op hogere bouwlagen (bouwlaag 4 of hoger) wordt artikel 21, lid iii, toegepast.

Stap 2

Op dezelfde locatie is met het rekenmodel, zonder het bouwplan, een geluidbelasting berekend van maximaal 50,53(A) op 5 meter hoogte. De correctiewaarde bedraagt dan +0,47 dB (de afgelezen waarde minus de berekende waarde).

Stap 3

In het rekenmodel is alleen het bouwplan toegevoegd en is op elke gewenste gevel een rekenpunt op 5 m hoogte ingevoerd. De twee D_{huis} gebieden die zich op het bouwplan bevonden zijn verwijderd. Vervolgens is het model doorgerekend. De berekende waarden zijn verhoogd met +0,47 dB. De geluidbelasting op het bouwplan is nu voor elke gevel bekend op een hoogte van 5 m. Voor de hogere overige bouwlagen (bouwlaag 4 of hoger) wordt de toeslag volgens artikel 21, lid iii, van het Regionaal afsprakenkader toegepast. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

4.3. Cumulatie

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai en industrielawaai wordt overschreden.

Het is onvermijdelijk dat voor de woningen een hogere waarde moet worden vastgesteld. Bij deze hogere waarde procedure moet door het college de cumulatieve geluidsbelasting worden afgewogen.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de rekenmethode beschreven voor het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. Allereerst wordt gesteld dat alleen die bronnen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting worden meegenomen als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Daarnaast is beschreven dat de aftrek op grond van artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawaaï voor het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting niet mag worden toegepast.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt bepaald door de geluidsbelasting van industrielawaai en om te rekenen naar een voor wegverkeerslawaaï genormeerde geluidsbelasting. De omrekenformule die eveneens in het eerdergenoemde hoofdstuk 2 is opgenomen luidt voor industrielawaai: $L^*IL = 1,00 L_{IL} + 1,00$

Voor industrielawaai bedraagt de geluidsbelasting door het industrieterrein 'Botlek/Pernis' maximaal 55 dB(A). Voor wegverkeerslawaaï is een cumulatieve geluidsbelasting aan de orde van maximaal 64 dB. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt op basis van de genoemde geluidsbelasting voor wegverkeers- en industrielawaai maximaal 64 dB. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

4.4. Toets hogere waarde beleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeers- en industrielawaai wordt overschreden is het noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen voor de woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Een hogere waarde is noodzakelijk voor het verkeer op de Groene Kruisweg, de Baljuwlaan, de route Sir Winston Churchillaan/Hekelingseweg en de activiteiten op het industrieterrein Botlek/Pernis.

Geluidsreducerende maatregelen.

Op grond van de gemeentelijke beleidsregel moet eerst worden beoordeeld of geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren bij voorkeur tot de voorkeursgrenswaarde.

Bronmaatregelen voor wegverkeerslawaaï in de vorm van het beperken van de verkeersintensiteit zijn voor de beschouwde wegen niet mogelijk. Deze wegen maken deel uit van de hoofdontsluitingsstructuur van de gemeente Nissewaard.

Het aanbrengen van een stillere wegdekverharding is niet doelmatig omdat de appartementen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dicht bij de kruising van de Groene Kruisweg zijn gelegen. Omdat de rijsnelheid in de nabijheid van deze kruising laag is, is het effect van een stiller wegdek relatief gering. Bij lage rijsnelheden overheerst het motorgeluid waardoor het effect van een stiller wegdek gering is.

Langs de Groene Kruisweg, de Baljuwlaan en de Hekelingseweg zijn schermen in deze stedelijke situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn schermen in de nabijheid van een kruising vanuit veiligheidsoverwegingen niet gewenst omdat

deze voorzieningen het zicht op de kruising benemen. Omdat de nieuwbouw langs deze weg een bouwhoogte heeft van 22 en 40 meter zijn daarnaast zeer hoge schermen nodig om de geluidsbelasting op de bovenste bouwlagen significant te kunnen reduceren.

Aanvullende eisen

De gemeentelijke voorwaarden bij het vaststellen van een hogere waarde hebben betrekking op de geluidsluwe zijde, de geluidsluwe buitenruimte en de woningindeling.

Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel en buitenruimte kan bij bijna alle woningen worden voldaan.

Ten aanzien van het wegverkeerslawaai dient bij een aantal appartementen in de Blokken C1, C2 en D een gesloten borstwering van 1,2 m rond de buitenruimte toegepast te worden om de buitenruimte geluidsluw te maken. Aanvullend daarop dient bij de hoekappartementen langs de Baljuwlaan in Blok C1 en C2 en het hoekappartement op de 1e verdieping langs de Hekelingsweg in Blok D een verdiepingshoog scherm te worden toegepast aan de korte zijde van het balkon. Op deze manier beschikken alle woningen over een geluidsluwe gevel en buitenruimte ten aanzien van wegverkeerslawaai. De rekenresultaten hiervan zijn weergegeven in bijlage 6.

Ten aanzien van industrielawaai wordt binnen elk van de Blokken C1, C2, D, E, F en H ter plaatse van meerdere woningen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. De woningen in Blok C2, E, G en H beschikken zonder maatregelen allen over een geluidsluwe gevel en buitenruimte. Op 3 plekken binnen Blok C1, D en F is geen sprake van een geluidsluwe gevel en/of buitenruimte. Deze plekken worden hierna beschreven.

De eerste plek betreft de 3 meest noordwestelijke gelegen appartementen in Blok C1 die de buitenruimte aan de noordzijde hebben. Omdat de geluidsbelasting aan deze zijde hoger is dan 50 dB(A) is vanuit industrielawaai geen sprake van een geluidsluwe buitenruimte.

Daarnaast zijn dit de appartementen binnen Blok D gelegen ter plaatse van de toetspunten 245a en 245b (zie bijlage 4). Deze appartementen ondervinden op beide gevels een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde zodat deze 6 appartementen niet passen binnen de standaard voorwaarden van het hogere waarden beleid.

Als laatste blijkt dat 7 woningen in één rij binnen Blok F niet beschikken over een geluidsluwe gevel en buitenruimte. De geluidsbelasting is op een beoordelingshoogte van 5 m aan beide zijden hoger dan 50 dB(A).

De 3 appartementen in Blok C1, de 6 appartementen in Blok D en de 7 woningen in Blok F vallen onder de uitzonderingssituatie zoals in het beleid beschreven is. Het overgrote deel van de woningen in het plan heeft namelijk wel een geluidsluwe gevel en buitenruimte.

Om hinderlijke geluidsreflecties tegen te gaan is het noodzakelijk dat het plafond van het bovenliggende balkon (voor zover aanwezig) wordt voorzien van geluidsabsorberende materiaal voor zover deze buitenruimtes zijn gelegen direct langs de weg.

Mogelijkheden om het woon- en leefklimaat te bevorderen kan ook worden gevonden in het verbeteren van de karakteristieke geluidwering van de gevel. Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient de karakteristieke geluidwering minimaal te voldoen aan de vastgestelde hogere waarde minus 33 dB. Vanuit het hogere waarde beleid van de gemeente dient bij het beoordelen van de karakteristieke geluidwering ook het verkeer op de 30 km-wegen te worden betrokken.

Bij het beoordelen van de karakteristieke geluidwering mag de reductie van 5 dB ex artikel 110g Wgh niet worden toegepast. De resultaten van deze cumulatieve berekening zonder de reductie ex artikel 110g Wgh is gepresenteerd op de laatste twee bijlagen in bijlage 3. Op grond van het Bouwbesluit 2012 is een karakteristieke geluidwering vereist van maximaal $64 - 33 = 31$ dB, inclusief het geluid van het verkeer op de 30 km-wegen.

Het industrielawaai leidt tot een geluidsbelasting van maximaal 53 dB(A). Verder blijkt uit een berekening van de geluidsbelasting op de minder belaste gevels dat de voorkeursgrenswaarde daar niet wordt overschreden. Industrielawaai leidt daarom niet tot een conflict met de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

4.5. Hogere waarden

Uit het onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt door het wegverkeer op de Groene Kruisweg, de Baljuwlaan, de route Sir Winston Churchillaan/Heke-lingseweg en de activiteiten op het industrieterrein Botlek/Pernis en dat geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk of niet gewenst zijn.

Het voorgaande betekent dat in het kader van de ruimtelijke procedure hogere waarden moeten worden vastgesteld. In de hierna opgenomen tabel is het aantal woningen (naar boven afgerond) aangegeven waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is.

Tabel 4 : Benodigde hogere waarde bestemmingsplan 'Heijwegelaan'.

Geluidsbron	Bouwblok	Aantal woningen	Geluidsbelasting [dB]/[dB(A)]
Groene Kruisweg	C1	18	49-53
	C2	15	49-52
	D	75	49-57
	E	25	49-53
	F	15	49-54
Baljuwlaan	C1	18	49-58
	C2	15	49-58
	E	15	49-53
route Sir Winston Churchillaan/Hekelingseweg	D	100	49-60
Industrieterrein Botlek/Pernis	C1	18	53
	C2	10	51
	D	70	53
	E	35	51
	F	26	51
	H	21	51

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van de hogere waarde moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarde wordt door het college van de gemeente Nissewaard vastgesteld voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

5. Conclusies

Het voornemen bestaat om in het plangebied 'Heijwegenaan' circa 270 woningen te realiseren. Het plan bestaat uit grondgebonden woningen en appartementen. Deze nieuwe woningen zijn gelegen binnen de onderzoekszone van de Groene Kruisweg inclusief de vrijliggende busbaan, de Baljuwlaan, de route Sir Winston Churchilllaan/Hekelingseweg, het 50 km/uur gedeelte van de J. A. Heijwegenaan en de onderzoekszone rond het industrieterrein Botlek/Pernis. Op grond van de Wgh moet daarom akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is eveneens onderzoek gedaan naar de omliggende 30 km-wegen.

Uit het onderzoek blijkt dat het verkeer op de Groene Kruisweg, de Baljuwlaan en de route Sir Winston Churchilllaan/Hekelingseweg leidt tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal respectievelijk 57, 58 en 60 dB, zodat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden. De activiteiten op het industrieterrein Botlek/Pernis leiden ook tot een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), te weten maximaal 53 dB(A). De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt ook niet overschreden.

Verder blijkt uit het onderzoek dat bron- en overdrachtsmaatregelen op en langs de beschouwde wegen niet mogelijk zijn. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel en buitenruimte kan bij vrijwel alle woningen worden voldaan. Bij een aantal appartementen in de blokken C1, C2 en D dient een gesloten borstwering van 1,2 m rond de buitenruimte toegepast te worden om de buitenruimte geluidluw te maken. Aanvullend daarop dient bij de hoekappartementen langs de Baljuwlaan in blok C1 en C2 en het hoekappartement op de 1^e verdieping langs de Hekelingseweg een verdiepingshoog scherm te worden toegepast aan de korte zijde van het balkon. Op deze manier beschikken alle woningen over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Verder blijkt dat 3 appartementen in Blok C1, 6 appartementen in Blok D en 7 woningen in blok F door industrielawaai niet beschikken over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Deze woningen passen wel binnen de uitzonderingssituaties dat het merendeel van de woningen een geluidsluwe gevel en buitenruimte moeten hebben. Dat is voor de overgrote meerderheid van de woningen aan de orde.

Om hinderlijke geluidsreflecties tegen te gaan is het noodzakelijk dat het plafond van het bovenliggende balkon (voor zover aanwezig) wordt voorzien van geluidsabsorberende materiaal voor zover deze balkons zijn gelegen aan de wegzijde.

Bij het beoordelen van de karakteristieke geluidwering van de gevels moet als uitgangspunt worden aangehouden de gevelbelasting inclusief het verkeer op de 30 km-wegen.

Voor wegverkeer- en industrielawaai is het noodzakelijk dat een hogere waarde wordt vastgesteld. Het ontwerpbesluit tot vaststelling van de hogere waarde moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd.

Bijlagen >>>



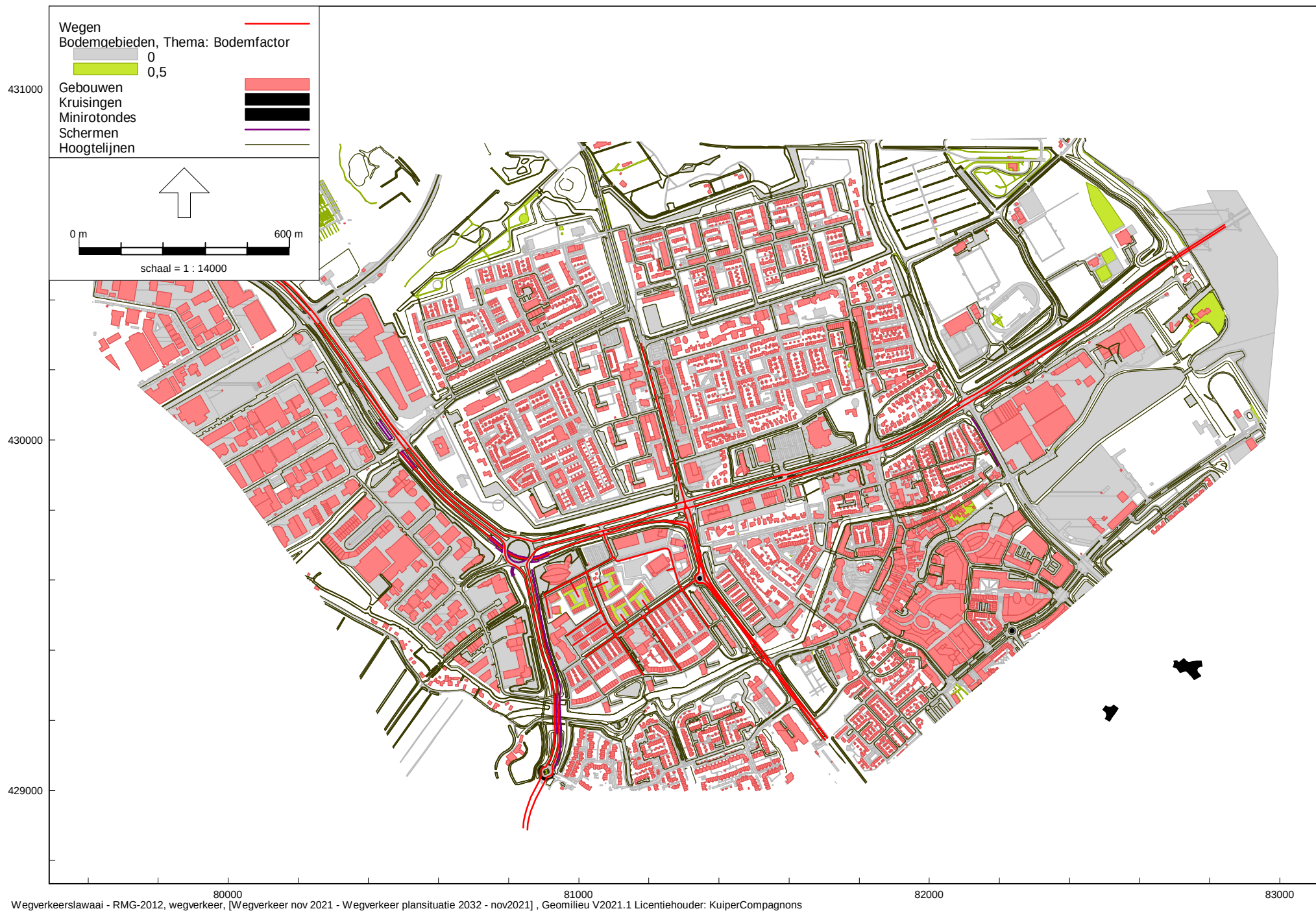
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer nov 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - nov2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 1: Overzicht wegvaknummering

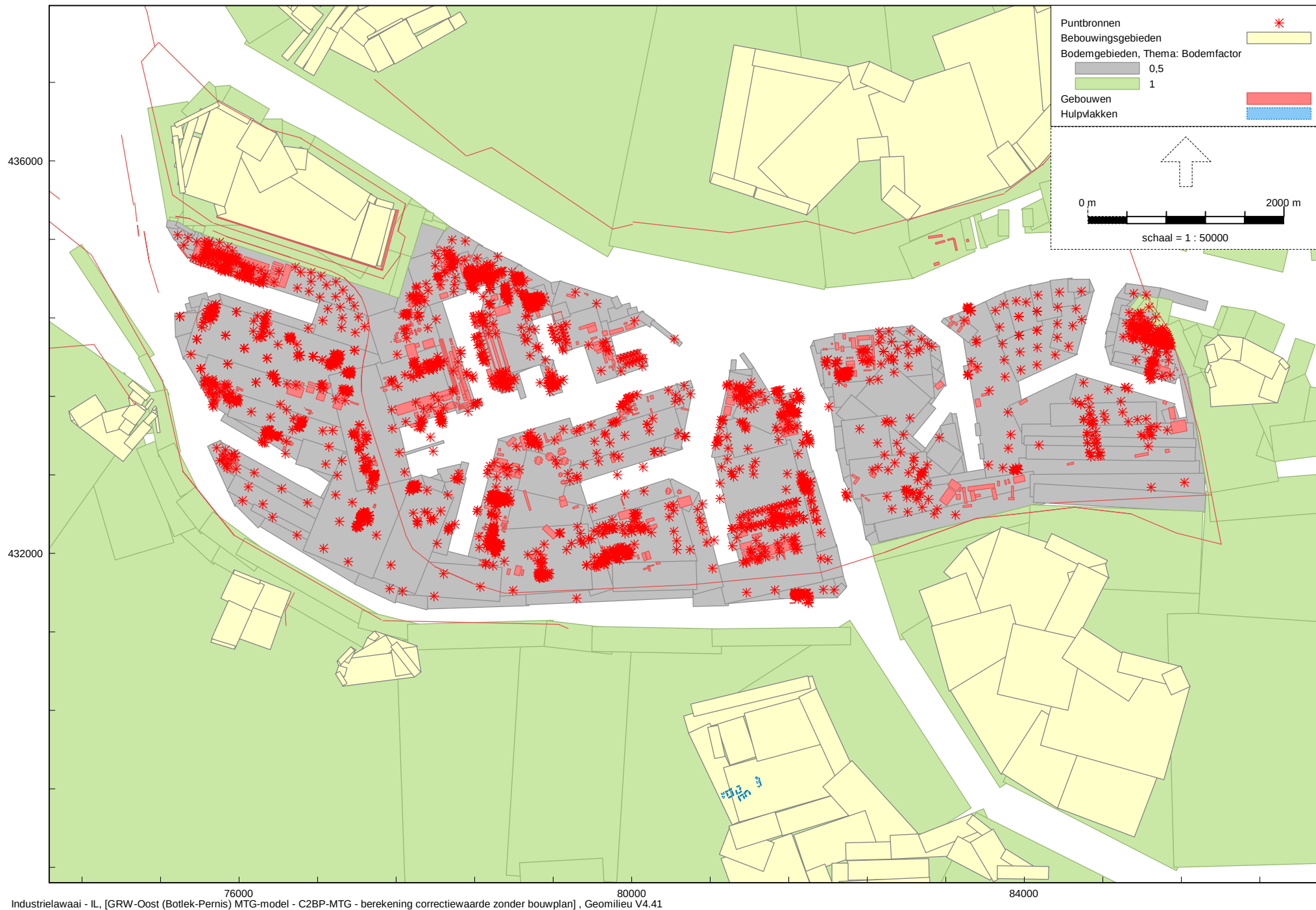
Bijlage 1 - Verkeersprognose 2032 Akoestisch onderzoek Heijwegenaan, gemeente Nissewaard.

Wegvak		Weekdag	Maximum	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		Intensiteit	Snelheid		% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar
1aa	N218 Groene Kruisweg	19.633	80	Referentiewegdek	3,08	94,62	3,86	1,52	1,21	87,79	8,41	3,80	1,21	87,79	8,41	3,80
1ab	N218 Groene Kruisweg	19.692	80	Referentiewegdek	3,08	94,55	3,81	1,64	1,21	87,62	8,28	4,10	1,21	87,62	8,28	4,10
1ac	N218 Groene Kruisweg	19.633	80	Referentiewegdek	3,08	94,62	3,86	1,52	1,21	87,79	8,41	3,80	1,21	87,79	8,41	3,80
1ad	N218 Groene Kruisweg	19.692	80	Referentiewegdek	3,08	94,55	3,81	1,64	1,21	87,62	8,28	4,10	1,21	87,62	8,28	4,10
1ae	N218 Groene Kruisweg	19.692	80	Referentiewegdek	3,08	94,55	3,81	1,64	1,21	87,62	8,28	4,10	1,21	87,62	8,28	4,10
1af	N493 Groene Kruisweg	28.844	80	Referentiewegdek	3,13	96,47	3,07	0,46	1,20	91,94	6,87	1,18	1,20	91,94	6,87	1,18
1ag	N493 Groene Kruisweg	28.347	80	Referentiewegdek	3,15	96,89	2,59	0,51	1,20	92,84	5,83	1,33	1,20	92,84	5,83	1,33
1ah	N493 Groene Kruisweg	22.648	80	Referentiewegdek	3,13	96,50	3,19	0,31	1,20	92,07	7,14	0,79	1,20	92,07	7,14	0,79
1ai	N493 Groene Kruisweg	22.648	80	Referentiewegdek	3,13	96,50	3,19	0,31	1,20	92,07	7,14	0,79	1,20	92,07	7,14	0,79
1aj	N493 Groene Kruisweg	22.054	80	Referentiewegdek	3,14	96,73	2,94	0,33	1,20	92,55	6,61	0,84	1,20	92,55	6,61	0,84
1ak	N493 Groene Kruisweg	22.054	80	Referentiewegdek	3,14	96,73	2,94	0,33	1,20	92,55	6,61	0,84	1,20	92,55	6,61	0,84
1al	Groene Kruisweg	9.770	80	Referentiewegdek	3,30	95,73	2,86	1,41	0,96	90,91	6,27	2,82	0,96	90,91	6,27	2,82
1am	Groene Kruisweg	9.770	80	Referentiewegdek	3,30	95,73	2,86	1,41	0,96	90,91	6,27	2,82	0,96	90,91	6,27	2,82
1an	Groene Kruisweg	10.167	80	Referentiewegdek	3,31	96,02	2,66	1,31	0,96	91,51	5,86	2,63	0,96	91,51	5,86	2,63
1ao	Groene Kruisweg	10.167	80	Referentiewegdek	3,31	96,02	2,66	1,31	0,96	91,51	5,86	2,63	0,96	91,51	5,86	2,63
1ap	Groene Kruisweg	9.711	80	Referentiewegdek	3,30	95,74	2,86	1,41	0,96	90,92	6,27	2,81	0,96	90,92	6,27	2,81
1aq	Groene Kruisweg	10.088	80	Referentiewegdek	3,31	96,02	2,67	1,31	0,96	91,48	5,88	2,64	0,96	91,48	5,88	2,64
1ar	Groene Kruisweg	4.831	80	Referentiewegdek	3,30	95,43	3,07	1,51	0,96	90,30	6,70	3,00	0,96	90,30	6,70	3,00
1as	Groene Kruisweg	4.801	80	Referentiewegdek	3,32	96,41	2,41	1,19	0,96	92,30	5,32	2,38	0,96	92,30	5,32	2,38
1at	Groene Kruisweg	4.825	80	Referentiewegdek	3,30	95,42	3,07	1,51	0,96	90,29	6,71	3,01	0,96	90,29	6,71	3,01
1au	Groene Kruisweg	4.793	80	Referentiewegdek	3,32	96,40	2,41	1,19	0,96	92,29	5,33	2,39	0,96	92,29	5,33	2,39
1av	Groene Kruisweg	6.365	80	Referentiewegdek	3,32	96,71	2,21	1,09	0,96	92,90	4,90	2,20	0,96	92,90	4,90	2,20
1aw	Groene Kruisweg	5.652	80	Referentiewegdek	3,34	97,31	1,80	0,89	0,95	94,17	4,02	1,81	0,95	94,17	4,02	1,81
1ax	Groene Kruisweg	15.745	80	Referentiewegdek	3,20	98,64	0,95	0,41	1,19	96,74	2,19	1,07	1,19	96,74	2,19	1,07
1ay	Groene Kruisweg	15.762	80	Referentiewegdek	3,19	98,51	1,04	0,45	1,19	96,42	2,40	1,18	1,19	96,42	2,40	1,18
1az	Groene Kruisweg	476	80	Referentiewegdek	3,14	0,00	100,00	0,00	1,20	0,00	100,00	0,00	1,20	0,00	100,00	0,00
1ba	Busbaan	476	60	Referentiewegdek	3,14	0,00	100,00	0,00	1,20	0,00	100,00	0,00	1,20	0,00	100,00	0,00
2a	Busbaan	476	60	Referentiewegdek	3,14	0,00	100,00	0,00	1,20	0,00	100,00	0,00	1,20	0,00	100,00	0,00
2b	Busbaan	476	60	Referentiewegdek	3,31	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00
2c	Busbaan	238	60	Referentiewegdek	3,31	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00
2d	Busbaan	238	60	Referentiewegdek	3,31	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00
2e	Winston Churchilllaan	1.840	50	Referentiewegdek	3,39	99,64	0,25	0,12	0,94	99,23	0,53	0,24	0,94	99,23	0,53	0,24
2f	Winston Churchilllaan	4.195	50	Referentiewegdek	3,35	97,87	1,43	0,70	0,95	95,33	3,23	1,45	0,95	95,33	3,23	1,45
2g	Winston Churchilllaan	4.195	80	Referentiewegdek	3,35	97,87	1,43	0,70	0,95	95,33	3,23	1,45	0,95	95,33	3,23	1,45
2h	Hekelingseweg	6.661	80	Referentiewegdek	3,34	97,52	1,66	0,82	0,95	94,59	3,72	1,68	0,95	94,59	3,72	1,68
2i	Hekelingseweg	6.554	80	Referentiewegdek	3,32	96,70	2,21	1,09	0,96	92,89	4,91	2,20	0,96	92,89	4,91	2,20
2j	Hekelingseweg	6.661	50	Referentiewegdek	3,34	97,52	1,66	0,82	0,95	94,59	3,72	1,68	0,95	94,59	3,72	1,68
2k	Hekelingseweg	6.554	50	Referentiewegdek	3,32	96,70	2,21	1,09	0,96	92,89	4,91	2,20	0,96	92,89	4,91	2,20
2l	Hekelingseweg	3.281	50	Referentiewegdek	3,34	97,52	1,66	0,82	0,95	94,59	3,72	1,68	0,95	94,59	3,72	1,68
2m	Hekelingseweg	6.554	50	Referentiewegdek	3,32	96,70	2,21	1,09	0,96	92,89	4,91	2,20	0,96	92,89	4,91	2,20
2n	Hekelingseweg	3.381	50	Referentiewegdek	3,34	97,52	1,66	0,82	0,95	94,59	3,72	1,68	0,95	94,59	3,72	1,68
2o	Hekelingseweg	3.057	50	Referentiewegdek	3,34	97,41	1,74	0,85	0,95	94,36	3,89	1,75	0,95	94,36	3,89	1,75
2p	Hekelingseweg	3.157	50	Referentiewegdek	3,34	97,41	1,74	0,85	0,95	94,36	3,89	1,75	0,95	94,36	3,89	1,75
2q	Hekelingseweg	3.057	50	Referentiewegdek	3,34	97,41	1,74	0,85	0,95	94,36	3,89	1,75	0,95	94,36	3,89	1,75
2r	Hekelingseweg	6.130	50	Referentiewegdek	3,32	96,57	2,29	1,13	0,96	92,63	5,09	2,28	0,96	92,63	5,09	2,28
2s	Hekelingseweg	6.030	50	Referentiewegdek	3,32	96,57	2,29	1,13	0,96	92,63	5,09	2,28	0,96	92,63	5,09	2,28
2t	Hekelingseweg	6.115	50	Referentiewegdek	3,34	97,41	1,74	0,85	0,95	94,36	3,89	1,75	0,95	94,36	3,89	1,75
2u	Hekelingseweg	5.496	50	Referentiewegdek	3,35	97,62	1,60	0,78	0,95	94,80	3,58	1,61	0,95	94,80	3,58	1,61
2v	Hekelingseweg	5.203	50	Referentiewegdek	3,34	97,56	1,63	0,81	0,95	94,70	3,66	1,64	0,95	94,70	3,66	1,64
2w	Hekelingseweg	5.738	50	Referentiewegdek	3,34	97,30	1,81	0,89	0,95	94,15	4,05	1,81	0,95	94,15	4,05	1,81
2x	Hekelingseweg	5.469	50	Referentiewegdek	3,34	97,31	1,80	0,89	0,95	94,15	4,03	1,82	0,95	94,15	4,03	1,82
2y	104	238	60	Referentiewegdek	3,32	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00
2z	104	238	60	Referentiewegdek	3,32	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00
2aa	104	238	50	Referentiewegdek	3,32	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00	0,96	0,00	100,00	0,00

3a	Baljuwlaan	11.854	80	Referentiewegdek	3,36	98,25	1,17	0,58	0,95	96,17	2,64	1,19	0,95	96,17	2,64	1,19
3a	Baljuwlaan	11.854	80	Referentiewegdek	3,36	98,25	1,17	0,58	0,95	96,17	2,64	1,19	0,95	96,17	2,64	1,19
3b	Baljuwlaan	11.623	50	Referentiewegdek	3,36	98,39	1,08	0,53	0,95	96,46	2,44	1,10	0,95	96,46	2,44	1,10
3b	Baljuwlaan	11.623	50	Referentiewegdek	3,36	98,39	1,08	0,53	0,95	96,46	2,44	1,10	0,95	96,46	2,44	1,10
3c	Baljuwlaan	11.854	50	Referentiewegdek	3,36	98,25	1,17	0,58	0,95	96,17	2,64	1,19	0,95	96,17	2,64	1,19
4a	J.A. Heijwegenlaan	421	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4b	J.A. Heijwegenlaan	421	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4c	J.A. Heijwegenlaan	1.500	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4d	J.A. Heijwegenlaan	1.500	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4e	J.A. Heijwegenlaan	1.650	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4f	J.A. Heijwegenlaan	1.650	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4g	J.A. Heijwegenlaan	2.350	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4h	J.A. Heijwegenlaan	2.350	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4i	J.A. Heijwegenlaan	2.500	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4j	J.A. Heijwegenlaan	2.500	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4k	J.A. Heijwegenlaan	3.240	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
4l	J.A. Heijwegenlaan	3.240	50	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5a	30 km-weg	119	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5b	30 km-weg	249	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5c	30 km-weg	368	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5d	30 km-weg	1.650	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5e	30 km-weg	1.710	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5f	30 km-weg	147	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5g	30 km-weg	611	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5h	30 km-weg	127	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5i	30 km-weg	738	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5j	30 km-weg	738	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5k	30 km-weg	842	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5l	30 km-weg	1.000	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5m	30 km-weg	185	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5n	30 km-weg	1.000	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5o	30 km-weg	39	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5p	30 km-weg	39	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5q	30 km-weg	281	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5r	30 km-weg	281	30	Referentiewegdek	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00
5s	30 km-weg	149	30	Elementenverharding in keperverband	3,90	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00	0,50	97,00	2,00	1,00

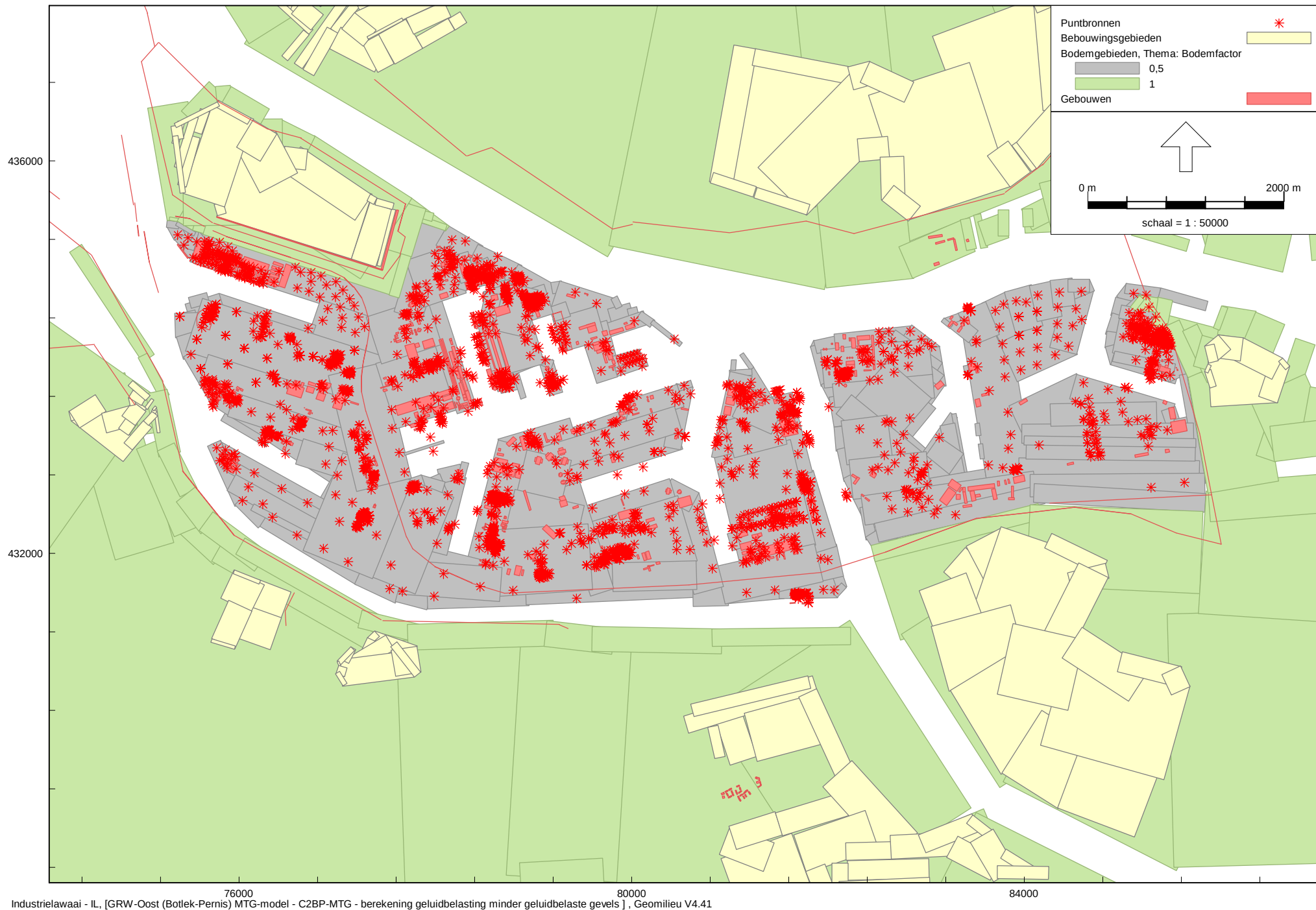


Bijlage 2: Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï

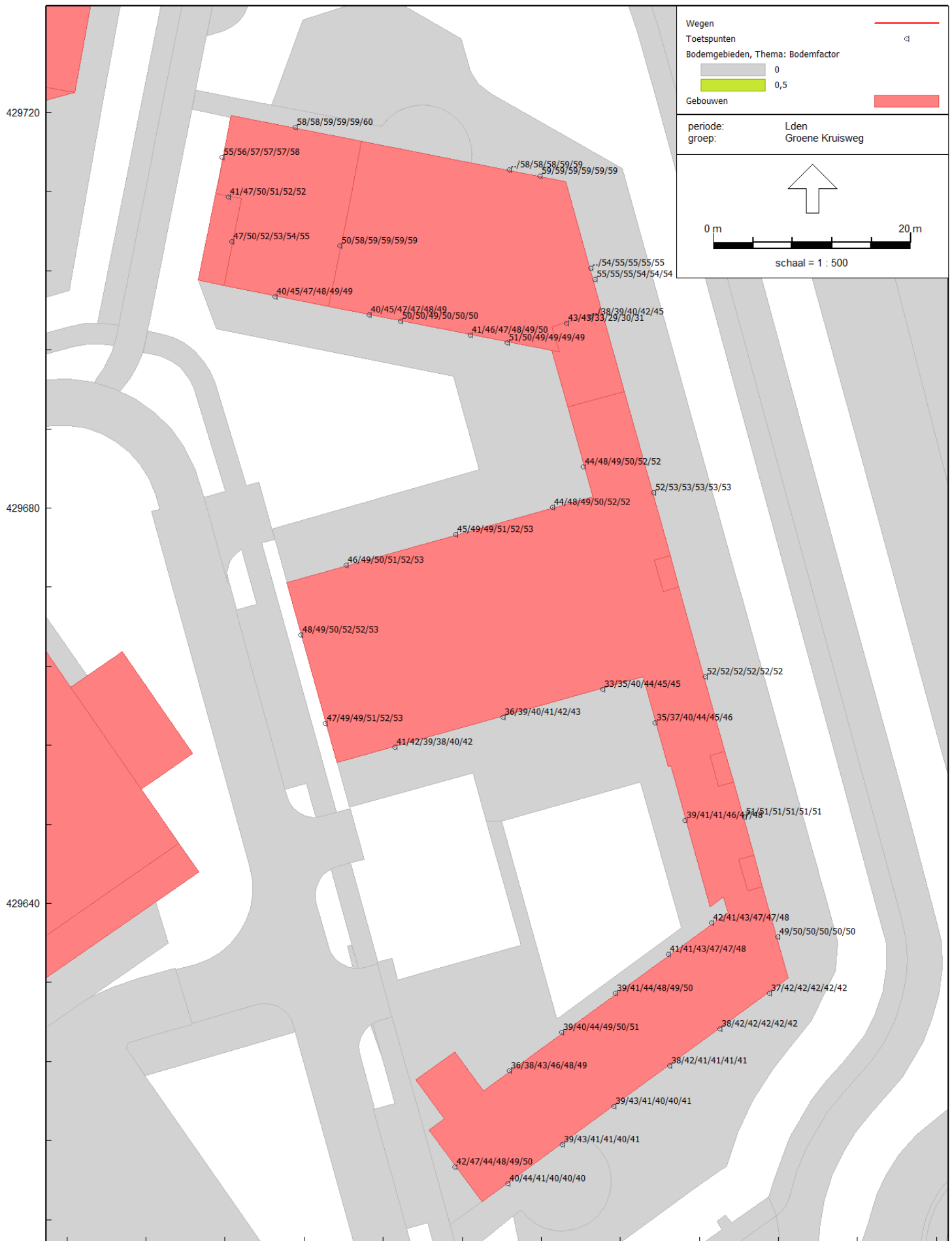


Industrielawaai - IL, [GRW-Oost (Botlek-Pernis) MTG-model - C2BP-MTG - berekening correctiewaarde zonder bouwplan], Geomilieu V4.41

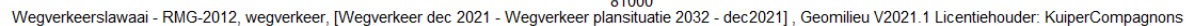
Bijlage 2: Overzicht rekenmodel industrieterrein Botlek-Pernis voor berekening correctiewaarde tbv bepaling geluidbelasting minder belaste gevels



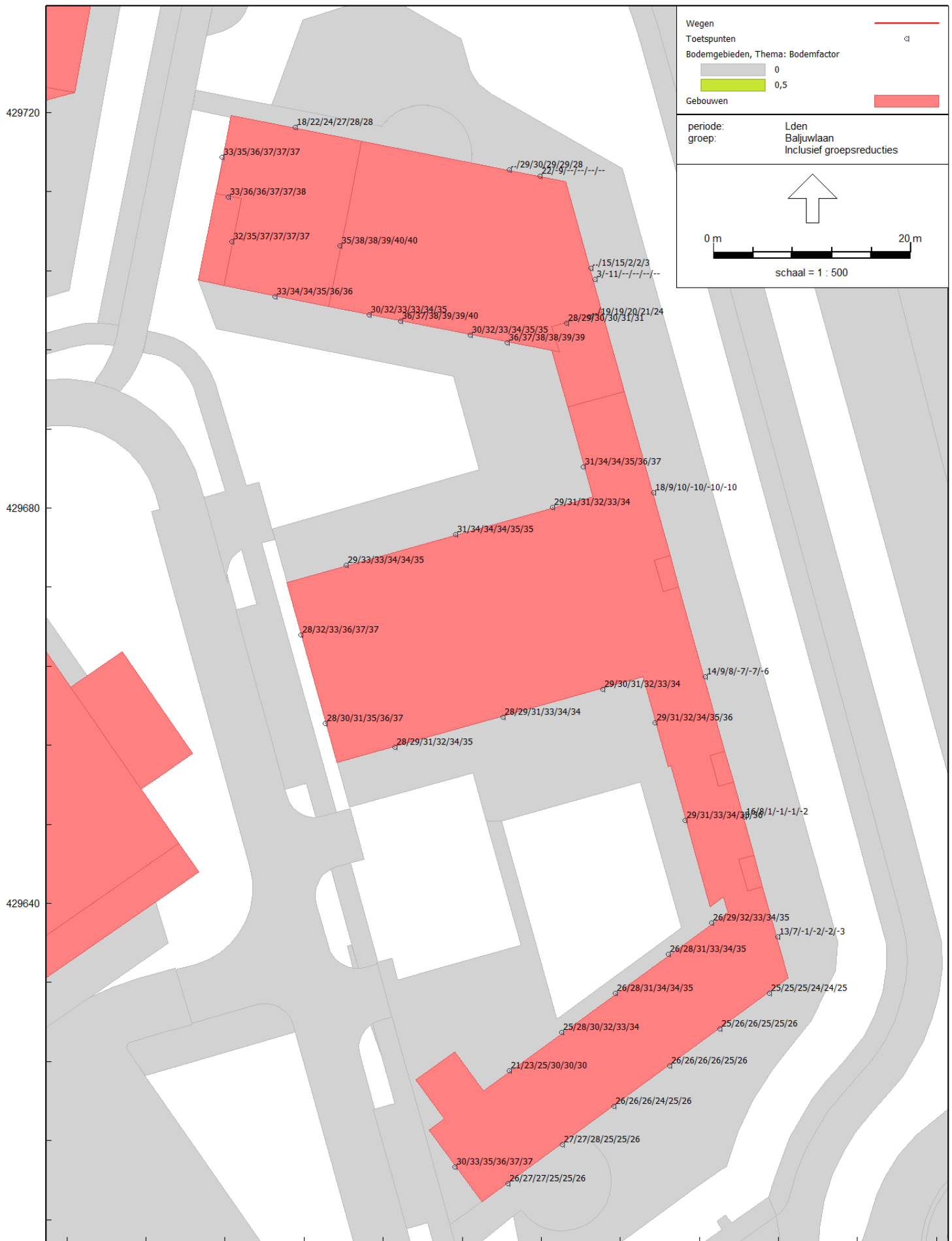
Bijlage 2: Overzicht rekenmodel industrieterrein Botlek-Pernis voor berekening geluidbelasting minder belaste gevels



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec 2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: KuiperCompagnons



Bijlage 3: Berekeningsresultaten Groene Kruisweg incl. vrijliggende busbaan - Blok C1, C2, E, F, G en H
Resultaten excl. reductie ex art. 110g Wgh



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: KuiperCompagnons



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

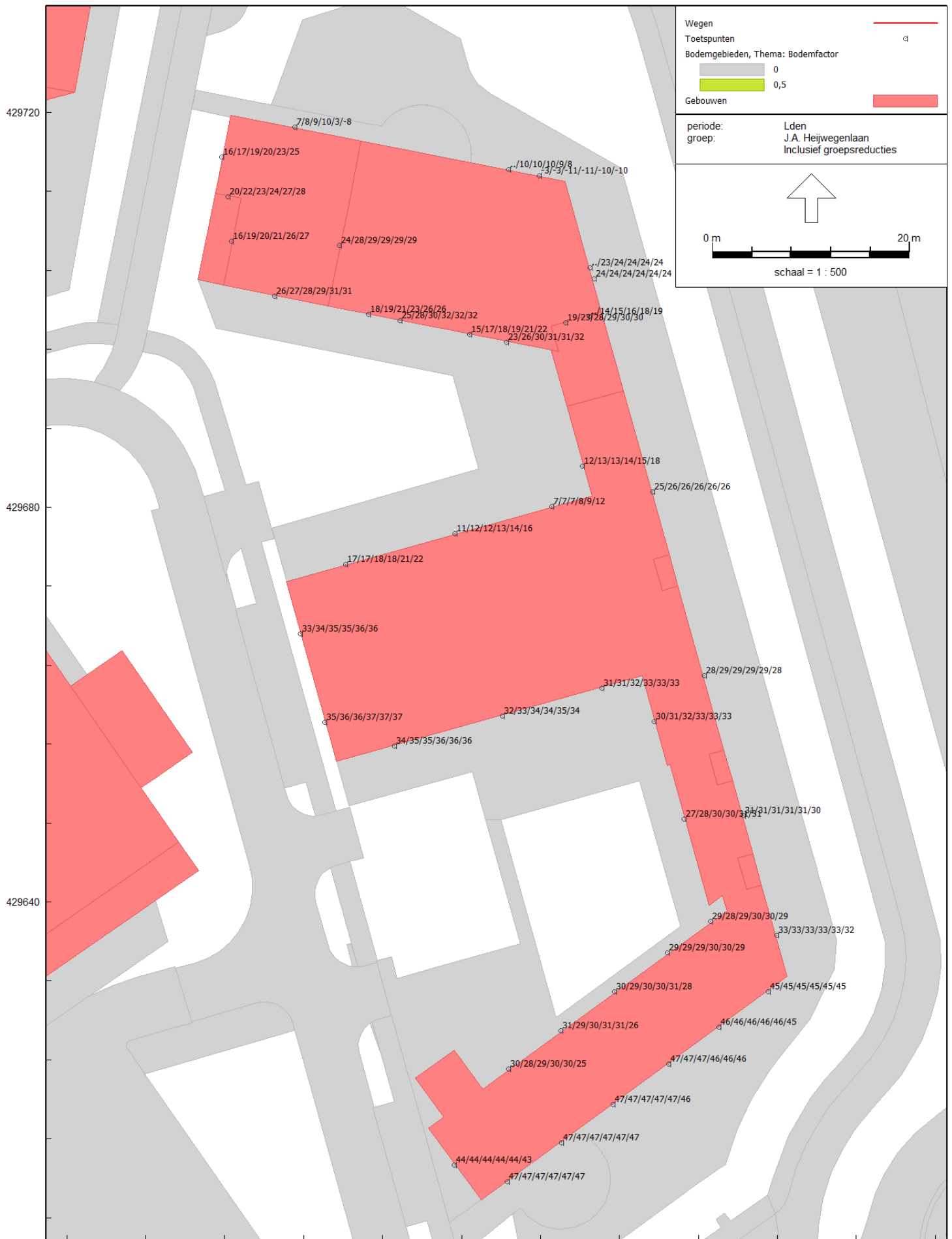
Bijlage 3: Berekeningsresultaten Baljuwlaan - Blok C1, C2, E, F, G en H
Resultaten excl. reductie ex art. 110g Wgh



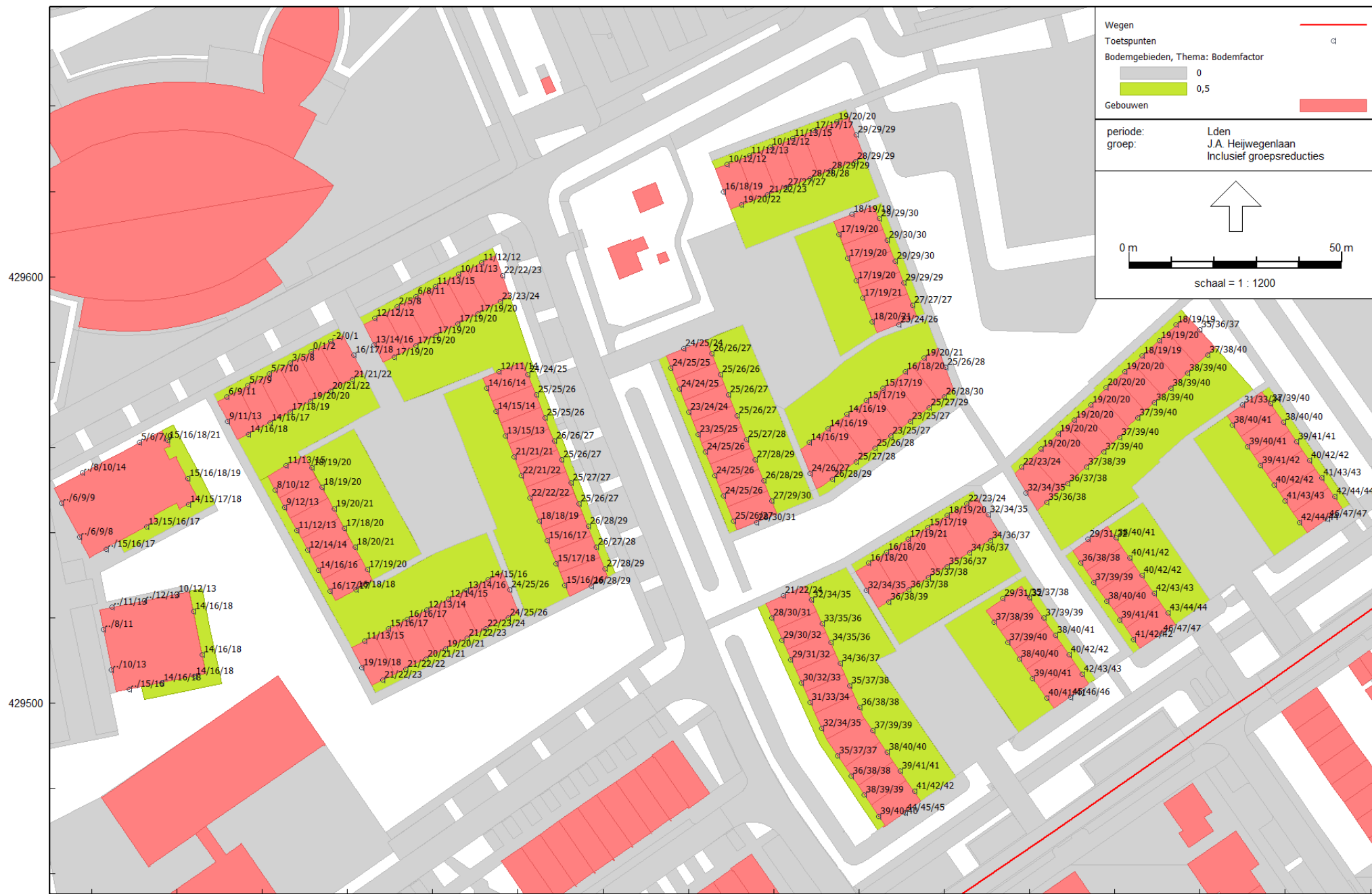


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Berekeningsresultaten SW Churchillaan - Blok C1, C2, E, F, G en H
Resultaten incl. reductie ex art. 110g Wgh

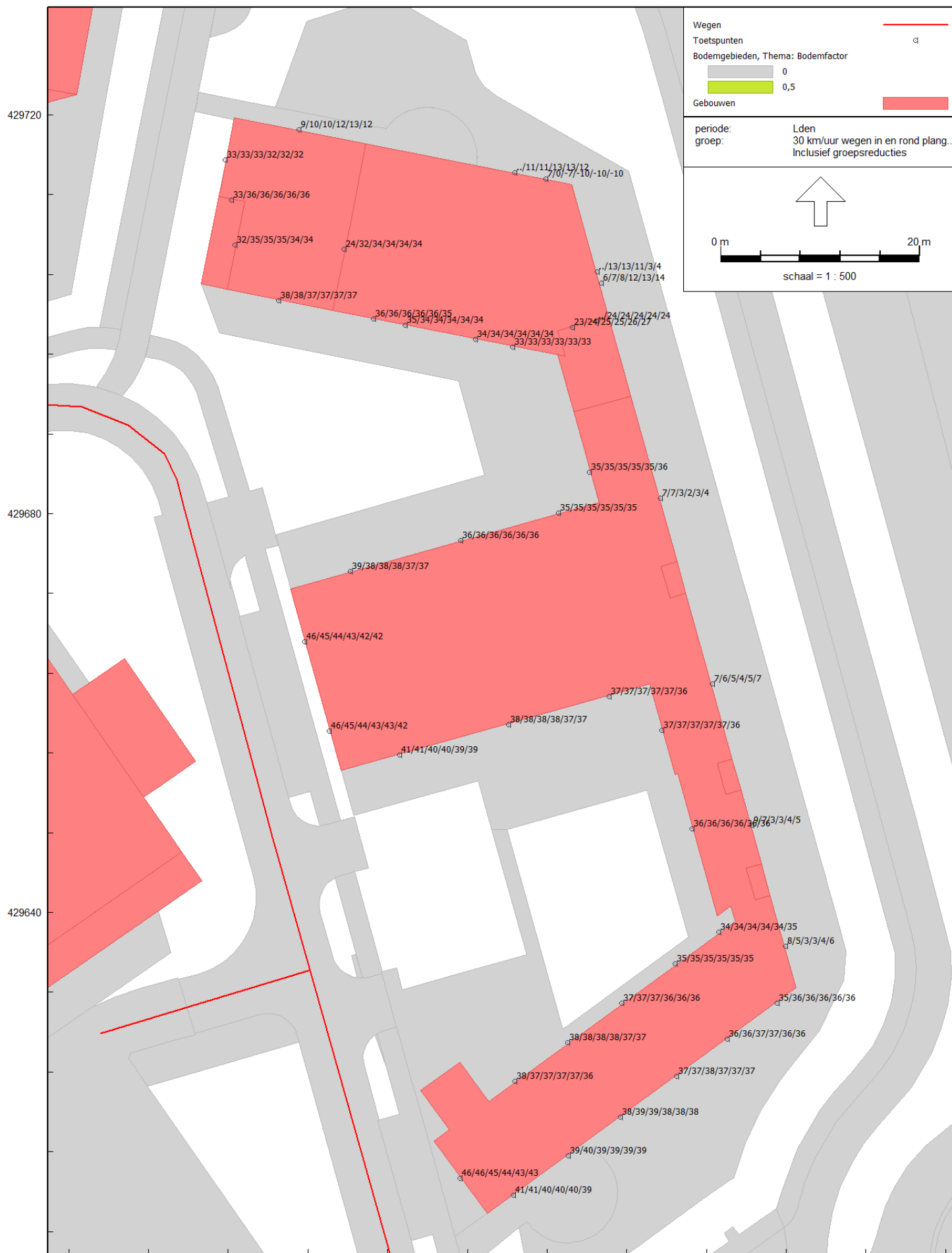


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: KuiperCompagnons



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Berekeningsresultaten J.A. Heijwegenaan - Blok C1, C2, E, F, G en H
Resultaten incl. reductie ex. art. 110g Wgh

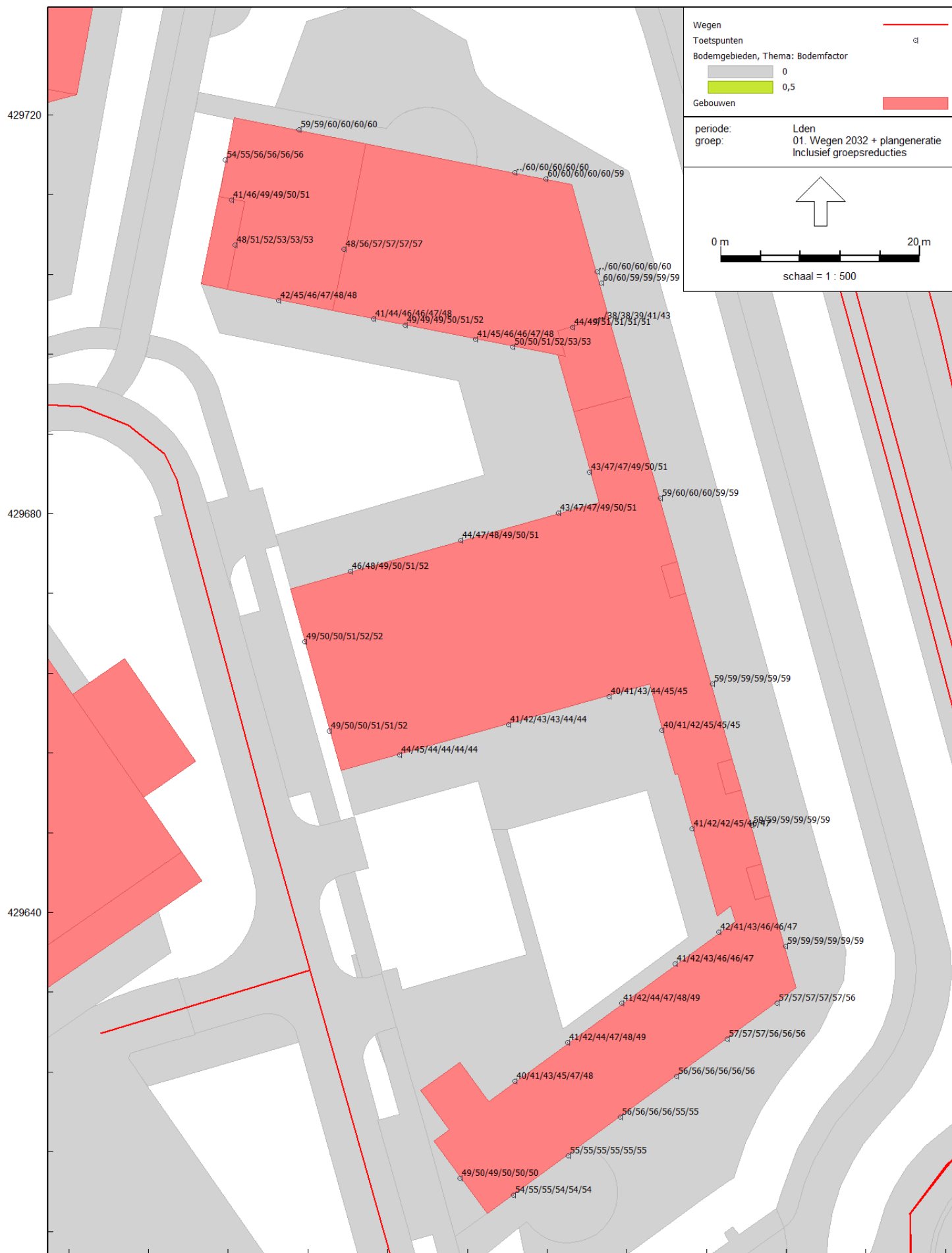


Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec 2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: KuiperCompagnons



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Berekeningsresultaten overige 30 km/uur wegen - Blok C1, C2, E, F, G en H
Resultaten incl. reductie ex art. 110g Wgh

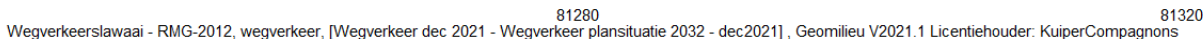


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: KuiperCompagnons



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief - Blok C1, C2, E, F, G en H
Resultaten incl. reductie ex art. 110g Wgh



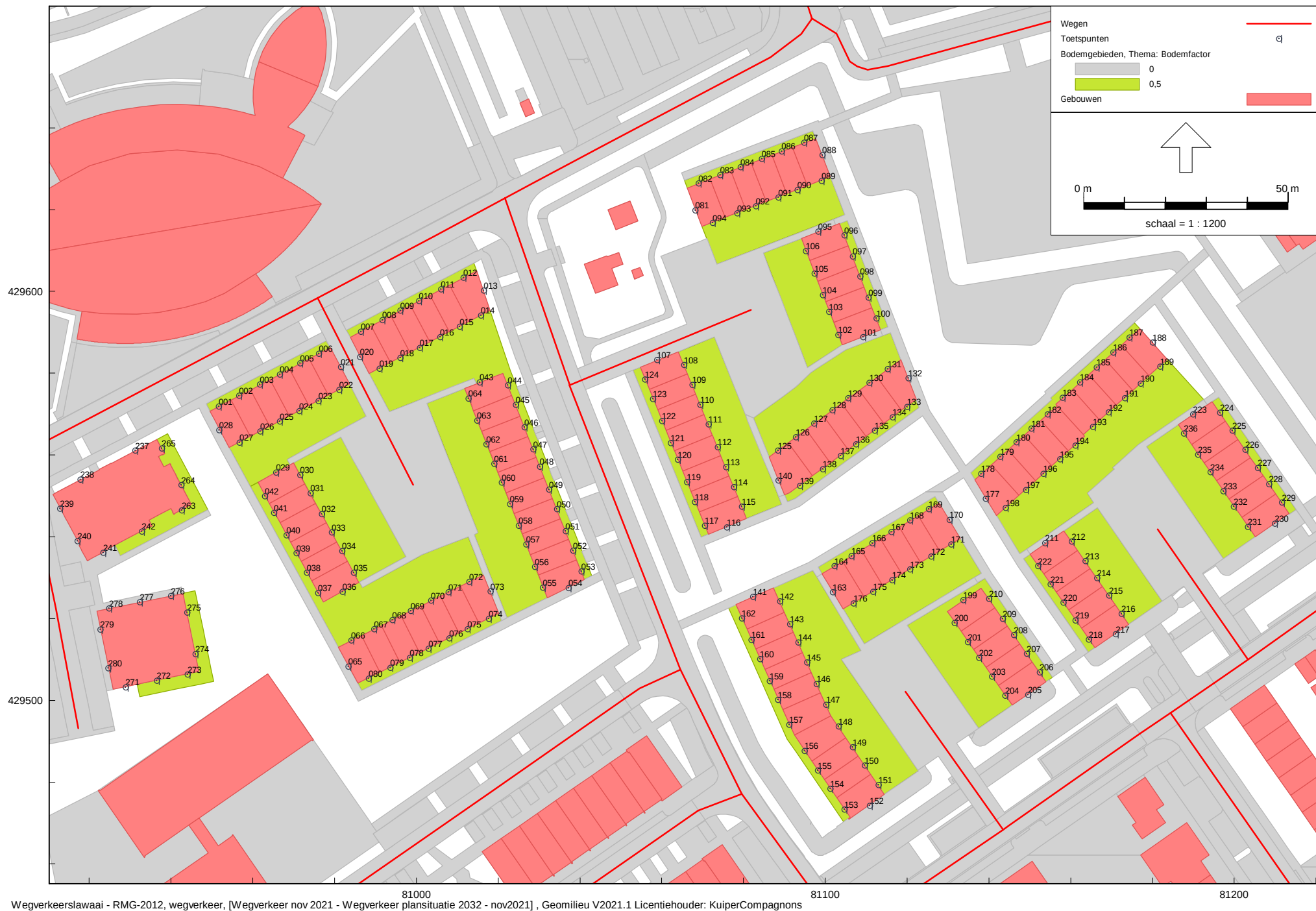


Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer dec 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - dec2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief - Blok C1, C2, E, F, G en H
Resultaten excl. reductie ex art. 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer nov 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - nov2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer nov 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - nov2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Ligging toetspunten - Blok C1, C2, E, F, G en H

Bijlage 3: Overzicht geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Groene Kruisweg incl. reductie	Baljuwlaan incl. reductie	Hekelingseweg/ Churchilllaan incl. reductie	Heijwegenlaan incl. reductie	Overige 30 km/uur wegen incl. reductie
001	1,5	Blok E	48	51	24	6	40
001	4,5	Blok E	49	52	24	9	41
001	7,5	Blok E	49	53	26	11	41
002	1,5	Blok E	48	50	23	5	41
002	4,5	Blok E	49	51	24	7	41
002	7,5	Blok E	49	52	26	9	41
003	1,5	Blok E	49	49	23	5	41
003	4,5	Blok E	50	50	24	7	42
003	7,5	Blok E	50	51	26	10	41
004	1,5	Blok E	50	48	22	3	42
004	4,5	Blok E	50	49	24	5	42
004	7,5	Blok E	50	50	26	8	42
005	1,5	Blok E	50	47	22	0	43
005	4,5	Blok E	50	48	24	1	43
005	7,5	Blok E	51	49	27	2	43
006	1,5	Blok E	50	47	24	-2	45
006	4,5	Blok E	51	48	25	0	45
006	7,5	Blok E	51	49	27	1	44
007	1,5	Blok E	51	45	23	12	46
007	4,5	Blok E	51	46	25	12	46
007	7,5	Blok E	52	47	27	12	45
008	1,5	Blok E	51	44	24	2	45
008	4,5	Blok E	51	45	25	5	45
008	7,5	Blok E	52	46	27	8	45
009	1,5	Blok E	51	45	22	6	45
009	4,5	Blok E	52	44	24	8	45
009	7,5	Blok E	52	45	27	11	45
010	1,5	Blok E	52	44	30	11	45
010	4,5	Blok E	52	44	32	13	45
010	7,5	Blok E	53	44	33	15	45
011	1,5	Blok E	52	43	29	10	45
011	4,5	Blok E	52	43	30	11	45
011	7,5	Blok E	53	43	31	13	45
012	1,5	Blok E	52	43	30	11	46
012	4,5	Blok E	53	42	31	12	46
012	7,5	Blok E	53	43	32	12	46
013	1,5	Blok E	52	34	33	22	47
013	4,5	Blok E	52	35	34	22	47
013	7,5	Blok E	52	35	35	23	47
014	1,5	Blok E	34	35	24	23	43
014	4,5	Blok E	36	37	26	23	43
014	7,5	Blok E	39	39	30	24	43
015	1,5	Blok E	39	36	24	17	41
015	4,5	Blok E	40	37	26	19	41
015	7,5	Blok E	42	39	29	20	41
016	1,5	Blok E	41	37	24	17	39
016	4,5	Blok E	42	39	26	19	41
016	7,5	Blok E	44	40	30	20	41
017	1,5	Blok E	43	36	24	17	39
017	4,5	Blok E	43	38	26	19	40
017	7,5	Blok E	45	40	30	20	41
018	1,5	Blok E	42	37	28	17	40
018	4,5	Blok E	42	38	29	19	41
018	7,5	Blok E	43	40	30	20	41
019	1,5	Blok E	35	38	28	17	43
019	4,5	Blok E	37	40	29	19	43
019	7,5	Blok E	41	41	31	20	42
020	1,5	Blok E	46	32	22	13	51
020	4,5	Blok E	46	33	24	14	49
020	7,5	Blok E	47	39	28	16	47
021	1,5	Blok E	46	37	21	16	51
021	4,5	Blok E	46	38	23	17	49
021	7,5	Blok E	47	41	26	18	47
022	1,5	Blok E	35	40	24	21	43
022	4,5	Blok E	38	41	25	21	43
022	7,5	Blok E	43	43	28	22	42

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
023	1,5	Blok E	34	40	22	20	39
023	4,5	Blok E	37	42	24	21	39
023	7,5	Blok E	42	43	28	22	39
024	1,5	Blok E	33	42	21	19	37
024	4,5	Blok E	36	44	23	20	37
024	7,5	Blok E	41	45	26	20	37
025	1,5	Blok E	33	44	21	17	35
025	4,5	Blok E	35	45	22	18	36
025	7,5	Blok E	39	46	26	19	36
026	1,5	Blok E	37	45	21	14	33
026	4,5	Blok E	38	46	23	16	34
026	7,5	Blok E	40	47	26	17	35
027	1,5	Blok E	31	40	21	14	31
027	4,5	Blok E	33	43	23	16	33
027	7,5	Blok E	38	45	26	18	33
028	1,5	Blok E	44	50	19	9	34
028	4,5	Blok E	44	51	21	11	35
028	7,5	Blok E	45	53	24	13	35
029	1,5	Blok E	37	45	21	11	33
029	4,5	Blok E	39	46	24	13	34
029	7,5	Blok E	42	47	27	15	34
030	1,5	Blok E	35	30	24	18	37
030	4,5	Blok E	38	32	26	19	38
030	7,5	Blok E	41	34	29	20	38
031	1,5	Blok E	35	29	24	18	37
031	4,5	Blok E	37	31	26	19	38
031	7,5	Blok E	41	33	29	20	38
032	1,5	Blok E	40	31	23	19	36
032	4,5	Blok E	41	32	26	20	37
032	7,5	Blok E	43	34	29	21	38
033	1,5	Blok E	43	32	24	17	36
033	4,5	Blok E	43	33	26	18	37
033	7,5	Blok E	44	35	29	20	37
034	1,5	Blok E	42	33	23	18	35
034	4,5	Blok E	43	34	25	20	36
034	7,5	Blok E	44	36	28	21	37
035	1,5	Blok E	39	33	23	17	34
035	4,5	Blok E	40	34	25	19	36
035	7,5	Blok E	42	36	28	20	36
036	1,5	Blok E	34	40	22	16	26
036	4,5	Blok E	36	43	24	18	28
036	7,5	Blok E	39	45	25	18	29
037	1,5	Blok E	41	43	21	16	23
037	4,5	Blok E	41	46	23	17	25
037	7,5	Blok E	42	47	22	17	25
038	1,5	Blok E	45	43	22	14	24
038	4,5	Blok E	45	46	24	16	25
038	7,5	Blok E	46	47	26	16	26
039	1,5	Blok E	44	42	21	12	24
039	4,5	Blok E	45	45	23	14	26
039	7,5	Blok E	45	47	25	14	27
040	1,5	Blok E	44	43	21	11	25
040	4,5	Blok E	44	46	23	12	27
040	7,5	Blok E	45	48	25	13	27
041	1,5	Blok E	40	46	19	9	26
041	4,5	Blok E	40	48	21	12	28
041	7,5	Blok E	42	49	23	13	28
042	1,5	Blok E	40	48	18	8	26
042	4,5	Blok E	40	49	21	10	28
042	7,5	Blok E	42	50	22	12	29
043	1,5	Blok E	48	31	31	12	41
043	4,5	Blok E	48	33	32	11	42
043	7,5	Blok E	49	37	33	14	42
044	1,5	Blok E	49	28	31	24	46
044	4,5	Blok E	49	30	32	24	46
044	7,5	Blok E	50	31	35	25	46
045	1,5	Blok E	48	28	30	25	46
045	4,5	Blok E	48	30	33	25	46
045	7,5	Blok E	49	32	34	26	46

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
046	1,5	Blok E	48	28	26	25	46
046	4,5	Blok E	48	30	30	25	46
046	7,5	Blok E	49	32	33	26	46
047	1,5	Blok E	47	27	25	26	46
047	4,5	Blok E	48	29	27	26	46
047	7,5	Blok E	50	31	32	27	46
048	1,5	Blok E	47	28	26	25	46
048	4,5	Blok E	47	30	28	26	46
048	7,5	Blok E	48	32	34	27	46
049	1,5	Blok E	46	28	26	25	46
049	4,5	Blok E	47	30	28	27	46
049	7,5	Blok E	48	32	33	27	46
050	1,5	Blok E	46	28	25	25	45
050	4,5	Blok E	46	30	27	26	46
050	7,5	Blok E	48	31	32	27	46
051	1,5	Blok E	46	28	24	26	45
051	4,5	Blok E	46	30	26	28	46
051	7,5	Blok E	47	31	31	29	46
052	1,5	Blok E	45	28	24	26	45
052	4,5	Blok E	46	30	26	27	46
052	7,5	Blok E	47	33	30	28	46
053	1,5	Blok E	45	29	25	27	45
053	4,5	Blok E	46	31	27	28	46
053	7,5	Blok E	47	33	30	29	46
054	1,5	Blok E	34	33	24	26	41
054	4,5	Blok E	35	36	26	28	42
054	7,5	Blok E	37	39	27	29	42
055	1,5	Blok E	34	35	23	15	30
055	4,5	Blok E	36	38	25	16	32
055	7,5	Blok E	38	41	27	16	33
056	1,5	Blok E	36	34	21	15	32
056	4,5	Blok E	37	36	23	17	34
056	7,5	Blok E	39	40	26	18	35
057	1,5	Blok E	34	37	23	15	33
057	4,5	Blok E	36	39	25	16	35
057	7,5	Blok E	38	41	28	17	35
058	1,5	Blok E	34	36	23	18	34
058	4,5	Blok E	36	39	25	18	35
058	7,5	Blok E	38	41	29	19	36
059	1,5	Blok E	34	36	21	22	35
059	4,5	Blok E	36	38	23	22	36
059	7,5	Blok E	39	41	26	22	36
060	1,5	Blok E	39	35	21	22	35
060	4,5	Blok E	39	38	23	21	36
060	7,5	Blok E	41	41	26	22	36
061	1,5	Blok E	41	35	22	21	36
061	4,5	Blok E	41	38	23	21	37
061	7,5	Blok E	42	41	26	21	37
062	1,5	Blok E	41	35	22	13	36
062	4,5	Blok E	41	37	24	15	37
062	7,5	Blok E	42	40	26	13	37
063	1,5	Blok E	38	35	23	14	37
063	4,5	Blok E	38	37	25	15	37
063	7,5	Blok E	40	40	27	14	37
064	1,5	Blok E	34	36	22	14	37
064	4,5	Blok E	36	37	24	16	38
064	7,5	Blok E	39	41	26	14	37
065	1,5	Blok E	35	39	24	19	26
065	4,5	Blok E	39	43	26	19	28
065	7,5	Blok E	43	48	25	18	27
066	1,5	Blok E	38	40	22	11	29
066	4,5	Blok E	39	42	24	13	30
066	7,5	Blok E	42	44	27	15	31
067	1,5	Blok E	37	40	22	15	31
067	4,5	Blok E	39	41	24	16	32
067	7,5	Blok E	42	43	27	17	33
068	1,5	Blok E	36	40	22	16	31
068	4,5	Blok E	38	42	24	16	33
068	7,5	Blok E	41	44	27	17	34

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchilllaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
069	1,5	Blok E	35	37	22	12	32
069	4,5	Blok E	38	39	24	13	34
069	7,5	Blok E	41	42	27	14	34
070	1,5	Blok E	35	37	22	12	33
070	4,5	Blok E	38	39	24	14	34
070	7,5	Blok E	41	41	28	15	35
071	1,5	Blok E	36	37	22	13	33
071	4,5	Blok E	38	39	24	14	35
071	7,5	Blok E	41	41	27	16	35
072	1,5	Blok E	38	37	21	14	33
072	4,5	Blok E	39	38	23	15	35
072	7,5	Blok E	42	41	25	16	35
073	1,5	Blok E	36	30	22	24	33
073	4,5	Blok E	38	32	24	25	35
073	7,5	Blok E	42	35	28	26	36
074	1,5	Blok E	35	34	24	24	34
074	4,5	Blok E	37	37	26	25	36
074	7,5	Blok E	41	40	29	26	37
075	1,5	Blok E	36	34	24	22	34
075	4,5	Blok E	38	38	26	23	35
075	7,5	Blok E	41	40	28	24	36
076	1,5	Blok E	36	35	24	21	33
076	4,5	Blok E	38	38	26	22	35
076	7,5	Blok E	41	41	28	23	36
077	1,5	Blok E	38	35	24	19	33
077	4,5	Blok E	39	38	26	20	35
077	7,5	Blok E	42	41	27	21	35
078	1,5	Blok E	36	36	24	20	32
078	4,5	Blok E	38	39	25	21	34
078	7,5	Blok E	41	42	27	21	35
079	1,5	Blok E	36	37	24	21	32
079	4,5	Blok E	38	40	25	22	34
079	7,5	Blok E	42	43	26	22	34
080	1,5	Blok E	37	38	24	21	32
080	4,5	Blok E	41	40	25	22	33
080	7,5	Blok E	45	44	26	23	34
081	1,5	Blok F	49	36	26	16	40
081	4,5	Blok F	50	37	26	18	41
081	7,5	Blok F	52	38	31	19	42
082	1,5	Blok F	53	31	36	10	45
082	4,5	Blok F	53	37	34	12	45
082	7,5	Blok F	53	38	36	12	45
083	1,5	Blok F	53	32	35	11	44
083	4,5	Blok F	53	37	34	12	45
083	7,5	Blok F	53	38	36	13	45
084	1,5	Blok F	53	34	35	10	44
084	4,5	Blok F	53	37	34	12	45
084	7,5	Blok F	53	38	37	12	45
085	1,5	Blok F	53	33	36	11	44
085	4,5	Blok F	53	37	35	13	45
085	7,5	Blok F	53	38	37	15	45
086	1,5	Blok F	53	36	34	17	44
086	4,5	Blok F	53	37	35	17	45
086	7,5	Blok F	53	37	37	17	45
087	1,5	Blok F	53	35	33	19	43
087	4,5	Blok F	53	37	34	20	44
087	7,5	Blok F	53	37	37	20	44
088	1,5	Blok F	49	18	38	29	39
088	4,5	Blok F	50	19	38	29	40
088	7,5	Blok F	51	21	40	29	40
089	1,5	Blok F	41	29	36	28	32
089	4,5	Blok F	42	32	36	29	33
089	7,5	Blok F	45	34	37	29	34
090	1,5	Blok F	39	29	35	28	32
090	4,5	Blok F	40	32	36	29	34
090	7,5	Blok F	43	35	37	29	35
091	1,5	Blok F	40	28	36	28	33
091	4,5	Blok F	42	31	36	28	34
091	7,5	Blok F	46	34	37	28	35

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
092	1,5	Blok F	41	28	36	27	34
092	4,5	Blok F	43	31	36	27	36
092	7,5	Blok F	46	34	36	27	36
093	1,5	Blok F	41	29	34	21	35
093	4,5	Blok F	43	31	35	22	36
093	7,5	Blok F	46	34	35	23	37
094	1,5	Blok F	42	29	33	19	36
094	4,5	Blok F	43	31	33	20	37
094	7,5	Blok F	46	34	34	22	37
095	1,5	Blok F	37	28	31	18	31
095	4,5	Blok F	39	30	32	19	33
095	7,5	Blok F	44	33	35	19	34
096	1,5	Blok F	45	22	37	29	33
096	4,5	Blok F	46	22	38	29	35
096	7,5	Blok F	47	23	39	30	35
097	1,5	Blok F	46	23	37	29	33
097	4,5	Blok F	46	23	37	30	35
097	7,5	Blok F	48	23	39	30	35
098	1,5	Blok F	46	24	37	29	33
098	4,5	Blok F	46	23	37	29	35
098	7,5	Blok F	48	24	39	30	36
099	1,5	Blok F	45	24	37	29	33
099	4,5	Blok F	45	23	37	29	34
099	7,5	Blok F	47	23	38	29	35
100	1,5	Blok F	46	24	37	27	32
100	4,5	Blok F	46	25	37	27	34
100	7,5	Blok F	47	24	38	27	34
101	1,5	Blok F	43	28	31	23	30
101	4,5	Blok F	44	31	32	24	31
101	7,5	Blok F	46	34	33	26	32
102	1,5	Blok F	44	30	24	18	35
102	4,5	Blok F	44	32	26	20	36
102	7,5	Blok F	47	35	29	21	37
103	1,5	Blok F	43	30	29	17	35
103	4,5	Blok F	43	32	29	19	37
103	7,5	Blok F	46	35	31	21	37
104	1,5	Blok F	40	31	25	17	36
104	4,5	Blok F	41	33	27	19	37
104	7,5	Blok F	46	36	30	21	37
105	1,5	Blok F	39	31	27	17	36
105	4,5	Blok F	41	33	28	19	37
105	7,5	Blok F	46	36	31	20	37
106	1,5	Blok F	39	31	26	17	36
106	4,5	Blok F	41	33	28	19	37
106	7,5	Blok F	46	36	30	20	37
107	1,5	Blok F	47	30	33	24	49
107	4,5	Blok F	49	31	34	25	48
107	7,5	Blok F	51	34	35	24	46
108	1,5	Blok F	47	25	30	26	41
108	4,5	Blok F	47	27	31	26	41
108	7,5	Blok F	48	28	33	27	40
109	1,5	Blok F	46	25	29	25	38
109	4,5	Blok F	46	26	30	26	38
109	7,5	Blok F	47	27	33	26	38
110	1,5	Blok F	45	25	26	25	36
110	4,5	Blok F	46	26	28	26	36
110	7,5	Blok F	47	27	32	27	36
111	1,5	Blok F	45	25	26	25	34
111	4,5	Blok F	45	26	29	26	35
111	7,5	Blok F	46	26	32	27	35
112	1,5	Blok F	44	26	31	25	33
112	4,5	Blok F	44	28	32	27	34
112	7,5	Blok F	46	30	34	28	35
113	1,5	Blok F	43	26	28	27	32
113	4,5	Blok F	44	28	29	28	34
113	7,5	Blok F	46	30	34	29	34
114	1,5	Blok F	43	26	33	26	31
114	4,5	Blok F	44	27	34	28	33
114	7,5	Blok F	45	30	35	29	33

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
115	1,5	Blok F	43	25	26	27	29
115	4,5	Blok F	44	28	28	29	31
115	7,5	Blok F	46	31	32	30	32
116	1,5	Blok F	38	33	25	28	38
116	4,5	Blok F	39	36	27	30	39
116	7,5	Blok F	40	37	29	31	40
117	1,5	Blok F	46	34	25	25	43
117	4,5	Blok F	46	37	26	26	44
117	7,5	Blok F	47	39	29	27	44
118	1,5	Blok F	46	33	25	24	43
118	4,5	Blok F	46	35	27	25	44
118	7,5	Blok F	47	38	30	26	44
119	1,5	Blok F	45	34	25	24	44
119	4,5	Blok F	46	36	28	25	44
119	7,5	Blok F	47	38	30	26	44
120	1,5	Blok F	46	33	25	24	44
120	4,5	Blok F	46	35	27	25	44
120	7,5	Blok F	47	38	30	26	44
121	1,5	Blok F	45	33	25	23	44
121	4,5	Blok F	46	35	27	25	44
121	7,5	Blok F	47	39	30	25	44
122	1,5	Blok F	45	33	25	23	44
122	4,5	Blok F	45	35	27	24	45
122	7,5	Blok F	47	38	30	24	45
123	1,5	Blok F	45	33	25	24	44
123	4,5	Blok F	46	35	27	24	45
123	7,5	Blok F	47	39	30	25	45
124	1,5	Blok F	46	33	30	24	46
124	4,5	Blok F	46	35	31	25	46
124	7,5	Blok F	48	38	32	25	45
125	1,5	Blok F	44	29	33	14	32
125	4,5	Blok F	46	31	34	16	33
125	7,5	Blok F	48	35	35	19	34
126	1,5	Blok F	46	30	32	14	32
126	4,5	Blok F	47	32	32	16	34
126	7,5	Blok F	48	35	34	19	34
127	1,5	Blok F	46	31	32	14	32
127	4,5	Blok F	47	32	32	16	34
127	7,5	Blok F	49	35	34	19	35
128	1,5	Blok F	45	31	30	15	32
128	4,5	Blok F	46	33	31	17	34
128	7,5	Blok F	48	35	33	19	34
129	1,5	Blok F	44	27	30	15	32
129	4,5	Blok F	46	30	31	17	34
129	7,5	Blok F	48	33	33	19	34
130	1,5	Blok F	43	29	33	16	32
130	4,5	Blok F	45	30	35	18	34
130	7,5	Blok F	47	33	36	20	34
131	1,5	Blok F	42	27	34	19	31
131	4,5	Blok F	43	30	35	20	33
131	7,5	Blok F	45	32	37	21	33
132	1,5	Blok F	46	24	34	25	31
132	4,5	Blok F	46	25	34	26	32
132	7,5	Blok F	47	24	36	28	33
133	1,5	Blok F	42	31	25	26	31
133	4,5	Blok F	43	32	27	28	31
133	7,5	Blok F	44	34	30	30	32
134	1,5	Blok F	42	30	25	25	30
134	4,5	Blok F	43	32	27	27	31
134	7,5	Blok F	44	33	30	29	32
135	1,5	Blok F	39	31	25	23	30
135	4,5	Blok F	40	32	27	25	31
135	7,5	Blok F	43	33	30	27	32
136	1,5	Blok F	37	30	25	23	28
136	4,5	Blok F	38	32	27	25	29
136	7,5	Blok F	42	33	30	27	30
137	1,5	Blok F	35	30	25	25	28
137	4,5	Blok F	37	32	27	26	30
137	7,5	Blok F	42	33	30	28	31

Toetspunt	Beoordelingshoogte	Blok	Groene Kruisweg incl. reductie	Baljuwlaan incl. reductie	Hekelingseweg/ Churchilllaan incl. reductie	Heijwegenlaan incl. reductie	Overige 30 km/uur wegen incl. reductie
138	1,5	Blok F	35	30	25	25	29
138	4,5	Blok F	37	32	27	27	31
138	7,5	Blok F	42	33	29	28	32
139	1,5	Blok F	34	32	24	26	31
139	4,5	Blok F	36	33	26	28	33
139	7,5	Blok F	41	35	29	29	33
140	1,5	Blok F	43	29	32	24	33
140	4,5	Blok F	44	32	32	26	35
140	7,5	Blok F	46	36	33	27	35
141	1,5	Blok G	42	31	30	21	39
141	4,5	Blok G	43	35	31	23	40
141	7,5	Blok G	46	37	32	24	40
142	1,5	Blok G	41	25	30	32	29
142	4,5	Blok G	42	28	31	34	31
142	7,5	Blok G	43	31	33	35	32
143	1,5	Blok G	40	25	26	33	31
143	4,5	Blok G	41	28	28	35	32
143	7,5	Blok G	42	31	31	36	33
144	1,5	Blok G	40	26	25	34	32
144	4,5	Blok G	41	28	27	35	33
144	7,5	Blok G	42	31	31	36	34
145	1,5	Blok G	39	27	25	34	32
145	4,5	Blok G	40	30	28	36	34
145	7,5	Blok G	41	31	31	37	34
146	1,5	Blok G	39	28	25	35	33
146	4,5	Blok G	40	30	27	37	34
146	7,5	Blok G	41	31	30	38	35
147	1,5	Blok G	39	28	26	36	34
147	4,5	Blok G	40	30	28	38	35
147	7,5	Blok G	41	31	31	38	35
148	1,5	Blok G	40	27	26	37	35
148	4,5	Blok G	41	29	28	39	35
148	7,5	Blok G	42	30	31	39	36
149	1,5	Blok G	39	26	27	38	35
149	4,5	Blok G	40	28	28	40	36
149	7,5	Blok G	41	30	32	40	36
150	1,5	Blok G	40	26	26	39	36
150	4,5	Blok G	41	29	28	41	36
150	7,5	Blok G	42	30	31	41	37
151	1,5	Blok G	39	27	32	41	36
151	4,5	Blok G	40	29	33	42	37
151	7,5	Blok G	43	31	34	42	37
152	1,5	Blok G	39	29	36	44	41
152	4,5	Blok G	40	31	36	45	41
152	7,5	Blok G	42	32	36	45	42
153	1,5	Blok G	36	33	32	39	44
153	4,5	Blok G	38	35	33	40	44
153	7,5	Blok G	42	38	33	40	44
154	1,5	Blok G	35	33	28	38	43
154	4,5	Blok G	37	35	29	39	44
154	7,5	Blok G	42	38	33	39	44
155	1,5	Blok G	34	35	26	36	43
155	4,5	Blok G	37	36	28	38	44
155	7,5	Blok G	42	38	32	38	44
156	1,5	Blok G	35	35	26	35	44
156	4,5	Blok G	38	36	27	37	44
156	7,5	Blok G	42	38	31	37	44
157	1,5	Blok G	41	34	25	32	44
157	4,5	Blok G	41	37	27	34	44
157	7,5	Blok G	43	39	30	35	44
158	1,5	Blok G	41	34	25	31	43
158	4,5	Blok G	42	37	27	33	44
158	7,5	Blok G	44	39	29	34	44
159	1,5	Blok G	41	34	26	30	43
159	4,5	Blok G	42	37	28	32	44
159	7,5	Blok G	44	39	30	33	44
160	1,5	Blok G	43	34	26	29	43
160	4,5	Blok G	43	38	28	31	44
160	7,5	Blok G	44	40	31	32	44

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
161	1,5	Blok G	43	34	26	29	43
161	4,5	Blok G	44	37	28	30	44
161	7,5	Blok G	45	40	32	32	44
162	1,5	Blok G	44	34	25	28	43
162	4,5	Blok G	44	37	27	30	44
162	7,5	Blok G	45	40	30	31	44
163	1,5	Blok G	37	29	30	32	32
163	4,5	Blok G	39	31	31	34	34
163	7,5	Blok G	42	36	33	35	35
164	1,5	Blok G	37	30	32	16	32
164	4,5	Blok G	39	33	33	18	34
164	7,5	Blok G	42	36	34	20	34
165	1,5	Blok G	37	30	30	16	31
165	4,5	Blok G	39	33	31	18	33
165	7,5	Blok G	42	35	34	20	33
166	1,5	Blok G	38	30	29	17	30
166	4,5	Blok G	40	33	30	19	32
166	7,5	Blok G	43	35	32	21	32
167	1,5	Blok G	39	30	29	15	28
167	4,5	Blok G	40	34	31	17	30
167	7,5	Blok G	43	35	33	19	31
168	1,5	Blok G	37	30	30	18	28
168	4,5	Blok G	39	33	32	19	29
168	7,5	Blok G	43	35	35	20	31
169	1,5	Blok G	38	29	29	22	28
169	4,5	Blok G	40	32	31	23	30
169	7,5	Blok G	43	34	33	24	31
170	1,5	Blok G	40	25	26	32	29
170	4,5	Blok G	41	27	29	34	30
170	7,5	Blok G	42	30	33	35	31
171	1,5	Blok G	33	27	26	34	31
171	4,5	Blok G	36	30	28	36	32
171	7,5	Blok G	40	32	30	37	33
172	1,5	Blok G	38	28	26	34	30
172	4,5	Blok G	40	30	28	36	32
172	7,5	Blok G	43	32	30	37	33
173	1,5	Blok G	36	27	26	35	31
173	4,5	Blok G	39	30	28	36	33
173	7,5	Blok G	42	32	30	37	33
174	1,5	Blok G	36	27	26	35	32
174	4,5	Blok G	40	30	28	37	33
174	7,5	Blok G	41	33	30	38	34
175	1,5	Blok G	35	27	26	36	32
175	4,5	Blok G	37	30	28	37	34
175	7,5	Blok G	40	33	31	38	35
176	1,5	Blok G	34	26	26	36	33
176	4,5	Blok G	36	29	28	38	34
176	7,5	Blok G	39	32	31	39	35
177	1,5	Blok H	36	28	27	32	27
177	4,5	Blok H	40	31	30	34	28
177	7,5	Blok H	42	35	33	35	30
178	1,5	Blok H	43	29	27	22	29
178	4,5	Blok H	43	32	31	23	30
178	7,5	Blok H	45	34	34	24	31
179	1,5	Blok H	44	30	27	19	29
179	4,5	Blok H	44	32	30	20	30
179	7,5	Blok H	46	34	33	20	31
180	1,5	Blok H	44	30	28	19	29
180	4,5	Blok H	44	32	31	20	30
180	7,5	Blok H	46	35	35	20	31
181	1,5	Blok H	45	29	28	19	30
181	4,5	Blok H	45	32	31	20	31
181	7,5	Blok H	46	35	35	20	31
182	1,5	Blok H	45	32	30	19	30
182	4,5	Blok H	46	34	32	20	31
182	7,5	Blok H	47	35	35	20	32
183	1,5	Blok H	45	32	34	20	30
183	4,5	Blok H	46	34	35	20	31
183	7,5	Blok H	47	35	36	20	32

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
184	1,5	Blok H	46	30	36	19	30
184	4,5	Blok H	46	33	37	20	31
184	7,5	Blok H	47	34	38	20	32
185	1,5	Blok H	46	31	32	18	30
185	4,5	Blok H	47	33	33	19	31
185	7,5	Blok H	48	35	36	19	32
186	1,5	Blok H	47	31	30	19	30
186	4,5	Blok H	47	34	32	19	31
186	7,5	Blok H	48	35	35	20	32
187	1,5	Blok H	47	32	30	18	30
187	4,5	Blok H	47	34	32	19	31
187	7,5	Blok H	48	35	35	19	32
188	1,5	Blok H	42	28	39	35	31
188	4,5	Blok H	43	29	39	36	32
188	7,5	Blok H	43	30	40	37	33
189	1,5	Blok H	33	28	39	37	32
189	4,5	Blok H	35	29	39	38	33
189	7,5	Blok H	40	30	39	40	34
190	1,5	Blok H	37	28	38	38	32
190	4,5	Blok H	39	29	38	39	33
190	7,5	Blok H	41	31	39	40	34
191	1,5	Blok H	36	27	38	38	32
191	4,5	Blok H	38	29	38	39	34
191	7,5	Blok H	39	30	39	40	34
192	1,5	Blok H	33	27	37	38	33
192	4,5	Blok H	36	29	37	39	34
192	7,5	Blok H	38	31	38	40	35
193	1,5	Blok H	35	26	35	37	32
193	4,5	Blok H	39	28	34	39	34
193	7,5	Blok H	40	30	36	40	35
194	1,5	Blok H	35	26	32	37	33
194	4,5	Blok H	39	29	32	39	34
194	7,5	Blok H	40	32	34	40	35
195	1,5	Blok H	33	27	26	37	33
195	4,5	Blok H	36	29	28	39	34
195	7,5	Blok H	38	32	32	40	35
196	1,5	Blok H	33	26	26	37	32
196	4,5	Blok H	36	28	27	38	33
196	7,5	Blok H	40	31	31	39	34
197	1,5	Blok H	33	26	26	36	30
197	4,5	Blok H	36	28	28	37	31
197	7,5	Blok H	41	31	31	38	32
198	1,5	Blok H	34	27	26	35	28
198	4,5	Blok H	39	29	28	36	30
198	7,5	Blok H	39	31	31	38	31
199	1,5	Blok G	33	28	26	29	28
199	4,5	Blok G	36	31	30	31	30
199	7,5	Blok G	40	34	32	32	31
200	1,5	Blok G	35	30	30	37	35
200	4,5	Blok G	38	32	30	38	36
200	7,5	Blok G	41	35	32	39	36
201	1,5	Blok G	35	31	26	37	35
201	4,5	Blok G	38	33	28	39	36
201	7,5	Blok G	41	35	31	40	37
202	1,5	Blok G	36	31	27	38	36
202	4,5	Blok G	38	33	29	40	37
202	7,5	Blok G	42	35	32	40	37
203	1,5	Blok G	36	31	29	39	37
203	4,5	Blok G	39	33	30	40	37
203	7,5	Blok G	43	36	33	41	38
204	1,5	Blok G	35	31	29	40	37
204	4,5	Blok G	38	33	30	41	38
204	7,5	Blok G	42	36	32	41	38
205	1,5	Blok G	38	29	36	45	37
205	4,5	Blok G	40	31	37	46	38
205	7,5	Blok G	42	32	37	46	39
206	1,5	Blok G	37	26	30	42	34
206	4,5	Blok G	38	28	31	43	35
206	7,5	Blok G	40	31	33	43	36

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
207	1,5	Blok G	38	26	26	40	33
207	4,5	Blok G	39	29	28	42	35
207	7,5	Blok G	41	31	32	42	35
208	1,5	Blok G	38	25	26	38	32
208	4,5	Blok G	40	28	28	40	34
208	7,5	Blok G	42	31	32	41	34
209	1,5	Blok G	39	24	26	37	31
209	4,5	Blok G	40	27	28	39	33
209	7,5	Blok G	42	30	32	39	34
210	1,5	Blok G	40	23	26	35	31
210	4,5	Blok G	41	26	28	37	32
210	7,5	Blok G	43	29	32	38	33
211	1,5	Blok H	34	28	32	29	25
211	4,5	Blok H	37	31	33	31	26
211	7,5	Blok H	41	33	35	32	28
212	1,5	Blok H	32	26	34	39	33
212	4,5	Blok H	34	27	34	40	34
212	7,5	Blok H	37	28	36	41	34
213	1,5	Blok H	32	26	35	40	34
213	4,5	Blok H	34	27	36	41	34
213	7,5	Blok H	37	28	37	42	35
214	1,5	Blok H	32	26	35	40	35
214	4,5	Blok H	34	27	36	42	35
214	7,5	Blok H	37	28	37	42	35
215	1,5	Blok H	33	25	37	42	35
215	4,5	Blok H	34	27	37	43	36
215	7,5	Blok H	38	28	38	43	36
216	1,5	Blok H	34	25	37	43	36
216	4,5	Blok H	36	26	37	44	36
216	7,5	Blok H	38	27	38	44	36
217	1,5	Blok H	39	29	38	46	38
217	4,5	Blok H	41	30	38	47	39
217	7,5	Blok H	42	31	38	47	39
218	1,5	Blok H	38	29	34	41	30
218	4,5	Blok H	40	31	34	42	31
218	7,5	Blok H	43	34	35	42	32
219	1,5	Blok H	38	28	27	39	28
219	4,5	Blok H	41	31	29	41	29
219	7,5	Blok H	43	35	32	41	30
220	1,5	Blok H	37	28	26	38	26
220	4,5	Blok H	41	31	29	40	27
220	7,5	Blok H	43	35	32	40	29
221	1,5	Blok H	37	29	26	37	25
221	4,5	Blok H	41	31	28	39	27
221	7,5	Blok H	44	35	32	39	28
222	1,5	Blok H	37	29	26	36	25
222	4,5	Blok H	40	31	28	38	27
222	7,5	Blok H	43	35	31	38	28
223	1,5	Blok H	45	28	27	31	29
223	4,5	Blok H	44	29	30	33	31
223	7,5	Blok H	45	32	34	34	31
224	1,5	Blok H	45	23	40	37	31
224	4,5	Blok H	45	23	40	39	33
224	7,5	Blok H	45	24	41	40	33
225	1,5	Blok H	45	23	40	38	31
225	4,5	Blok H	45	24	40	40	33
225	7,5	Blok H	45	24	41	40	33
226	1,5	Blok H	45	20	40	39	32
226	4,5	Blok H	44	21	40	41	33
226	7,5	Blok H	44	22	41	41	34
227	1,5	Blok H	45	16	41	40	31
227	4,5	Blok H	45	17	41	42	33
227	7,5	Blok H	46	17	42	42	33
228	1,5	Blok H	45	15	41	41	32
228	4,5	Blok H	45	16	41	43	33
228	7,5	Blok H	46	17	42	43	33
229	1,5	Blok H	44	13	41	42	32
229	4,5	Blok H	45	14	41	44	33
229	7,5	Blok H	45	14	42	44	34

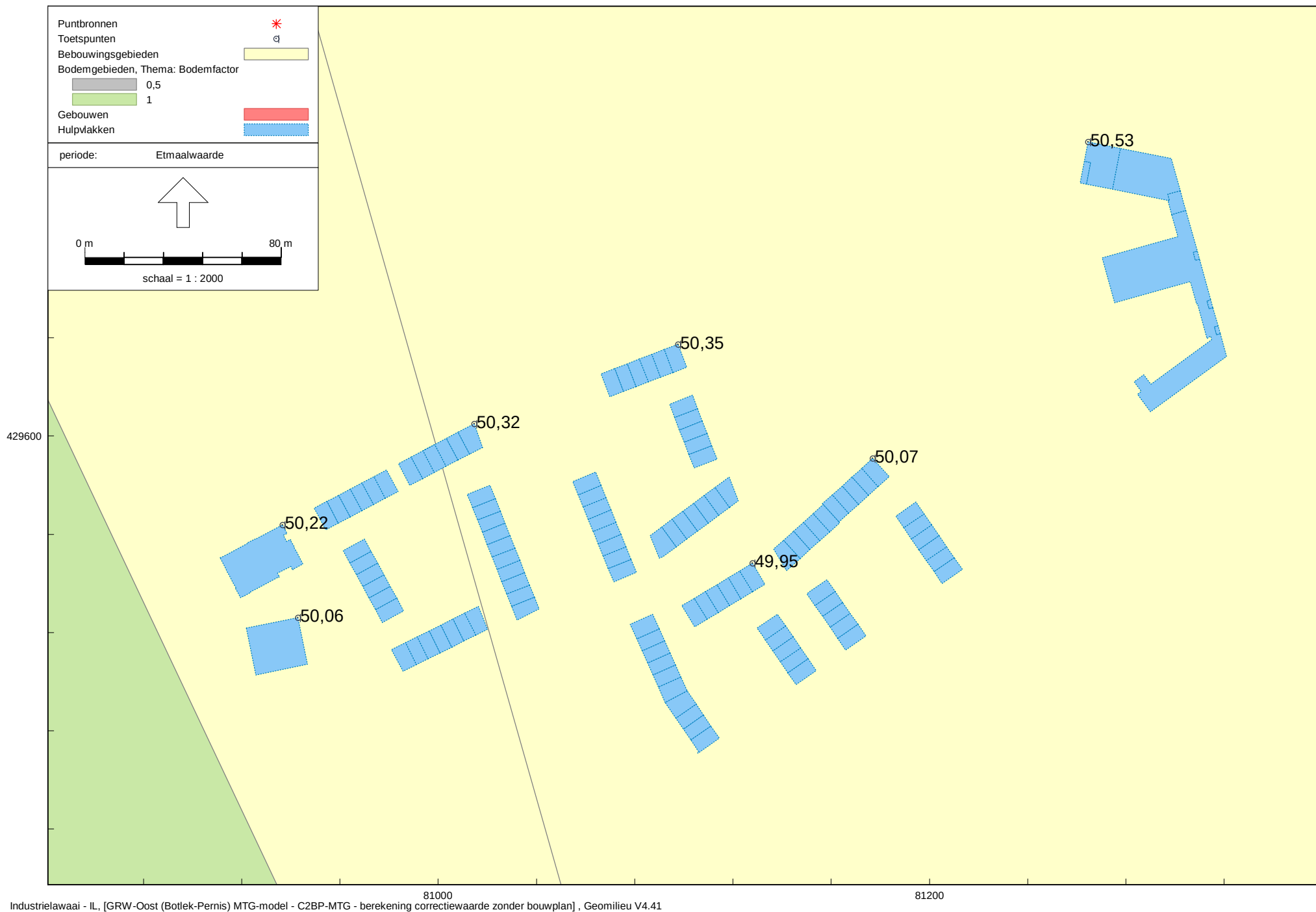
Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
230	1,5	Blok H	39	27	40	46	34
230	4,5	Blok H	39	29	40	47	35
230	7,5	Blok H	42	30	41	47	36
231	1,5	Blok H	37	30	31	42	37
231	4,5	Blok H	39	32	32	44	37
231	7,5	Blok H	44	34	34	44	37
232	1,5	Blok H	36	29	34	41	36
232	4,5	Blok H	39	31	34	43	37
232	7,5	Blok H	45	34	35	43	37
233	1,5	Blok H	36	29	34	40	36
233	4,5	Blok H	39	31	34	42	36
233	7,5	Blok H	45	34	35	42	36
234	1,5	Blok H	36	29	32	39	35
234	4,5	Blok H	39	31	32	41	35
234	7,5	Blok H	44	34	34	42	36
235	1,5	Blok H	35	29	28	39	34
235	4,5	Blok H	38	31	30	40	35
235	7,5	Blok H	44	34	32	41	35
236	1,5	Blok H	34	29	27	38	33
236	4,5	Blok H	37	31	29	40	34
236	7,5	Blok H	43	34	31	41	35
237	1,5	Blok C1	53	53	23	5	39
237	4,5	Blok C1	53	55	24	6	40
237	7,5	Blok C1	53	55	26	7	40
237	10,5	Blok C1	53	55	28	9	39
238	4,5	Blok C1	53	56	22	8	40
238	7,5	Blok C1	53	56	26	10	39
238	10,5	Blok C1	53	56	28	14	39
239	4,5	Blok C1	52	58	16	6	42
239	7,5	Blok C1	52	58	18	9	41
239	10,5	Blok C1	52	58	8	9	40
240	4,5	Blok C1	52	58	18	6	41
240	7,5	Blok C1	52	58	20	9	40
240	10,5	Blok C1	52	58	13	8	39
241	4,5	Blok C1	40	52	23	15	35
241	7,5	Blok C1	41	53	26	16	35
241	10,5	Blok C1	44	53	26	17	35
242	1,5	Blok C1	49	49	19	13	30
242	4,5	Blok C1	49	51	23	15	31
242	7,5	Blok C1	49	52	26	16	31
242	10,5	Blok C1	46	52	28	17	31
243	4,5	Blok D	42	29	32	7	35
243	7,5	Blok D	46	31	32	7	35
243	10,5	Blok D	47	31	33	7	35
243	13,5	Blok D	48	32	32	9	35
243	16,5	Blok D	50	33	33	9	35
243	19,5	Blok D	50	35	34	12	35
244	4,5	Blok D	43	31	34	11	36
244	7,5	Blok D	46	33	34	12	36
244	10,5	Blok D	47	34	35	12	36
244	13,5	Blok D	49	34	35	13	36
244	16,5	Blok D	50	35	32	14	36
244	19,5	Blok D	50	35	32	16	36
245a	4,5	Blok D	44	29	39	17	39
245a	7,5	Blok D	46	33	40	17	38
245a	10,5	Blok D	47	33	41	18	38
245a	13,5	Blok D	49	35	42	18	38
245a	16,5	Blok D	50	34	40	21	37
245a	19,5	Blok D	51	35	40	22	37
245b	4,5	Blok D	45	28	40	33	46
245b	7,5	Blok D	47	32	41	34	45
245b	10,5	Blok D	47	33	42	35	44
245b	13,5	Blok D	49	36	43	35	43
245b	16,5	Blok D	50	37	41	36	42
245b	19,5	Blok D	51	37	41	36	42
246a	4,5	Blok D	38	28	35	34	41
246a	7,5	Blok D	40	29	35	35	41
246a	10,5	Blok D	37	31	35	35	41
246a	13,5	Blok D	36	32	35	36	40

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
246a	16,5	Blok D	38	34	32	36	39
246a	19,5	Blok D	40	35	31	36	39
246b	4,5	Blok D	45	28	40	35	46
246b	7,5	Blok D	47	29	40	36	45
246b	10,5	Blok D	47	32	41	36	44
246b	13,5	Blok D	49	35	41	37	43
246b	16,5	Blok D	50	36	40	37	43
246b	19,5	Blok D	51	36	40	37	42
247	4,5	Blok D	34	28	35	32	38
247	7,5	Blok D	37	29	35	33	38
247	10,5	Blok D	38	31	35	34	38
247	13,5	Blok D	39	33	36	34	38
247	16,5	Blok D	40	33	34	35	37
247	19,5	Blok D	41	34	32	34	37
248	4,5	Blok D	31	29	35	31	37
248	7,5	Blok D	33	30	35	31	37
248	10,5	Blok D	38	31	35	32	37
248	13,5	Blok D	42	32	36	33	37
248	16,5	Blok D	43	33	34	33	37
248	19,5	Blok D	43	34	33	33	36
249a	4,5	Blok D	40	30	33	44	46
249a	7,5	Blok D	45	33	34	44	46
249a	10,5	Blok D	42	35	34	44	45
249a	13,5	Blok D	45	36	35	44	44
249a	16,5	Blok D	47	37	27	44	43
249a	19,5	Blok D	48	37	16	43	43
249b	4,5	Blok D	37	26	53	47	41
249b	7,5	Blok D	42	27	53	47	41
249b	10,5	Blok D	39	27	53	47	40
249b	13,5	Blok D	38	25	53	47	40
249b	16,5	Blok D	38	25	53	47	40
249b	19,5	Blok D	38	26	53	47	39
250a	4,5	Blok D	34	21	29	30	38
250a	7,5	Blok D	36	23	30	28	37
250a	10,5	Blok D	41	25	31	29	37
250a	13,5	Blok D	44	30	31	30	37
250a	16,5	Blok D	46	30	32	30	37
250a	19,5	Blok D	47	30	33	25	36
250b	4,5	Blok D	37	27	54	47	39
250b	7,5	Blok D	41	28	54	47	40
250b	10,5	Blok D	39	28	54	47	39
250b	13,5	Blok D	38	25	54	47	39
250b	16,5	Blok D	38	25	54	47	39
250b	19,5	Blok D	39	26	54	47	39
251a	4,5	Blok D	37	25	29	31	38
251a	7,5	Blok D	38	28	29	29	38
251a	10,5	Blok D	42	30	30	30	38
251a	13,5	Blok D	46	33	31	31	38
251a	16,5	Blok D	48	34	31	31	37
251a	19,5	Blok D	49	34	33	26	37
251b	4,5	Blok D	37	26	55	47	38
251b	7,5	Blok D	41	26	55	47	39
251b	10,5	Blok D	39	26	55	47	39
251b	13,5	Blok D	38	24	55	47	39
251b	16,5	Blok D	38	25	55	47	38
251b	19,5	Blok D	39	26	54	46	38
252a	4,5	Blok D	37	26	29	30	37
252a	7,5	Blok D	39	28	30	29	37
252a	10,5	Blok D	42	31	30	30	37
252a	13,5	Blok D	46	34	30	30	36
252a	16,5	Blok D	47	34	31	31	36
252a	19,5	Blok D	48	35	32	28	36
252b	4,5	Blok D	36	26	55	47	37
252b	7,5	Blok D	40	26	56	47	37
252b	10,5	Blok D	39	26	55	47	38
252b	13,5	Blok D	39	25	55	46	37
252b	16,5	Blok D	39	25	55	46	37
252b	19,5	Blok D	39	26	55	46	37
253a	4,5	Blok D	39	26	31	29	35

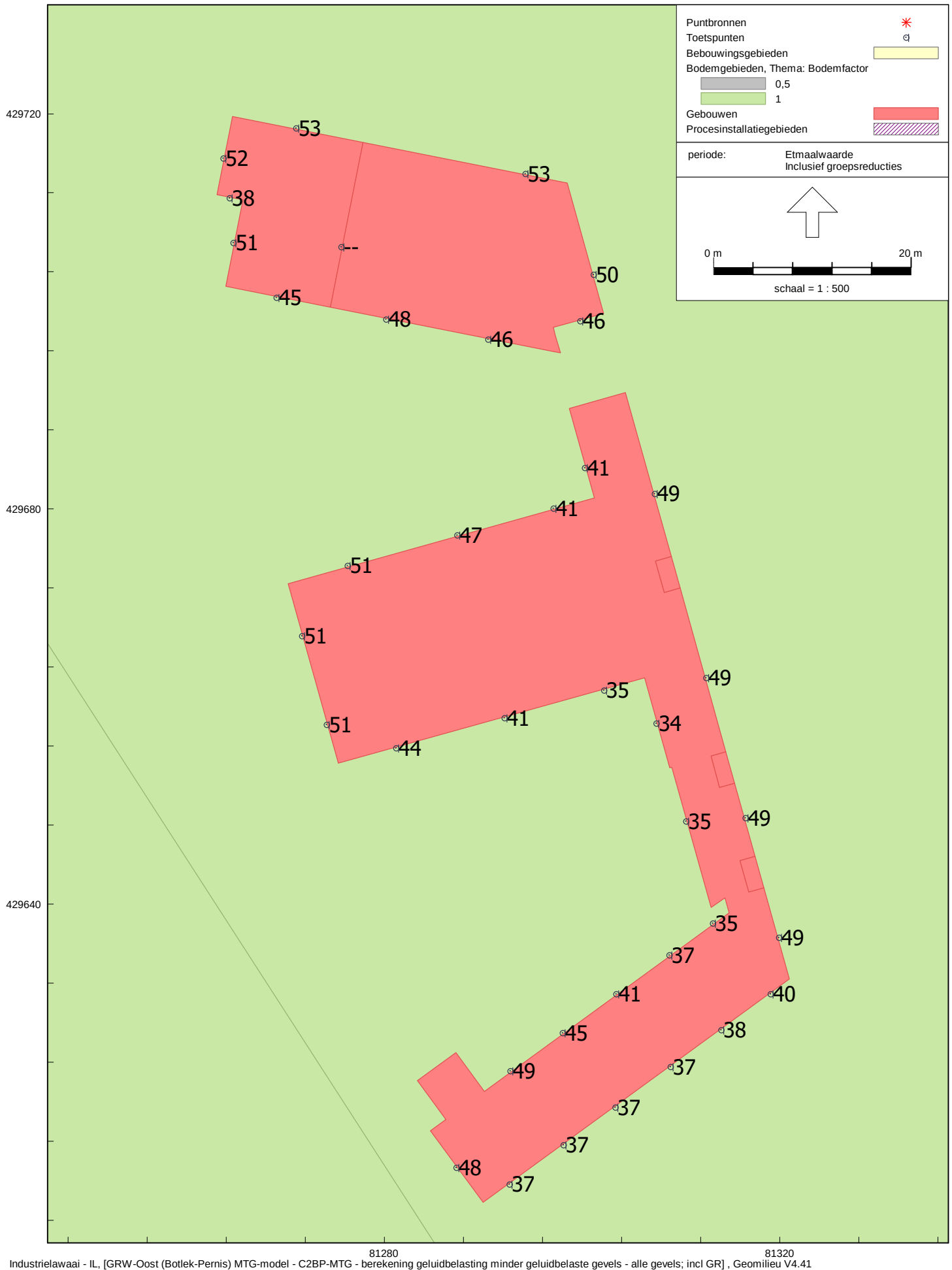
Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchillaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
253a	7,5	Blok D	39	28	31	29	35
253a	10,5	Blok D	41	31	32	29	35
253a	13,5	Blok D	45	33	32	30	35
253a	16,5	Blok D	45	34	31	30	35
253a	19,5	Blok D	46	35	34	29	35
253b	4,5	Blok D	36	25	56	46	36
253b	7,5	Blok D	40	26	56	46	37
253b	10,5	Blok D	40	26	56	46	37
253b	13,5	Blok D	40	25	56	46	37
253b	16,5	Blok D	40	25	56	46	36
253b	19,5	Blok D	40	26	56	45	36
254a	4,5	Blok D	39	26	32	29	34
254a	7,5	Blok D	39	29	32	28	34
254a	10,5	Blok D	41	32	32	29	34
254a	13,5	Blok D	45	34	33	30	34
254a	16,5	Blok D	45	34	32	30	34
254a	19,5	Blok D	46	35	33	29	35
254b	4,5	Blok D	35	25	57	45	35
254b	7,5	Blok D	40	25	57	45	36
254b	10,5	Blok D	40	25	57	45	36
254b	13,5	Blok D	40	24	57	45	36
254b	16,5	Blok D	40	24	56	45	36
254b	19,5	Blok D	40	25	56	45	36
254c	4,5	Blok D	47	13	59	33	8
254c	7,5	Blok D	48	8	59	33	5
254c	10,5	Blok D	48	3	59	33	3
254c	13,5	Blok D	48	2	59	33	3
254c	16,5	Blok D	48	2	59	33	4
254c	19,5	Blok D	48	2	59	32	6
255a	4,5	Blok D	37	29	29	27	36
255a	7,5	Blok D	39	31	31	28	36
255a	10,5	Blok D	39	33	32	30	36
255a	13,5	Blok D	44	34	32	30	36
255a	16,5	Blok D	45	35	31	31	36
255a	19,5	Blok D	46	36	22	31	36
255b	4,5	Blok D	48	16	59	31	9
255b	7,5	Blok D	49	9	59	31	7
255b	10,5	Blok D	49	3	59	31	3
255b	13,5	Blok D	49	3	59	31	3
255b	16,5	Blok D	49	3	59	31	4
255b	19,5	Blok D	49	2	59	30	5
256a	4,5	Blok D	33	29	33	30	37
256a	7,5	Blok D	34	31	34	31	37
256a	10,5	Blok D	38	32	34	32	37
256a	13,5	Blok D	42	34	34	33	37
256a	16,5	Blok D	43	35	33	33	37
256a	19,5	Blok D	44	36	22	33	36
256b	4,5	Blok D	49	14	59	28	7
256b	7,5	Blok D	50	9	59	29	6
256b	10,5	Blok D	50	8	59	29	5
256b	13,5	Blok D	50	1	59	29	4
256b	16,5	Blok D	49	1	59	29	5
256b	19,5	Blok D	49	1	59	28	7
257a	4,5	Blok D	42	31	25	12	35
257a	7,5	Blok D	46	34	25	13	35
257a	10,5	Blok D	47	34	28	13	35
257a	13,5	Blok D	48	35	30	14	35
257a	16,5	Blok D	49	36	25	15	35
257a	19,5	Blok D	50	37	23	18	36
257b	4,5	Blok D	50	18	59	25	7
257b	7,5	Blok D	51	9	59	26	7
257b	10,5	Blok D	51	10	59	26	3
257b	13,5	Blok D	51	0	59	26	2
257b	16,5	Blok D	51	0	58	26	3
257b	19,5	Blok D	51	0	58	26	4
258a	7,5	Blok D	56	30	58	10	11
258a	10,5	Blok D	56	30	58	10	11
258a	13,5	Blok D	56	29	58	10	13
258a	16,5	Blok D	56	29	58	9	13

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg incl. reductie	Baljuwlaan incl. reductie	Hekelingseweg/ Churchillaan incl. reductie	Heijwegenlaan incl. reductie	Overige 30 km/uur wegen incl. reductie
258a	19,5	Blok D	57	28	58	8	12
258a	22,5	Blok D	57	22	58	-3	7
258a	25,5	Blok D	57	1	57	-3	-1
258a	28,5	Blok D	57	3	57	-11	-7
258a	31,5	Blok D	57	3	57	-11	-10
258a	34,5	Blok D	57	3	57	-10	-10
258a	37,5	Blok D	56	3	57	-10	-10
258b	7,5	Blok D	52	15	60	23	13
258b	10,5	Blok D	52	15	60	24	13
258b	13,5	Blok D	52	2	60	24	11
258b	16,5	Blok D	53	3	60	24	3
258b	19,5	Blok D	53	3	59	24	4
258b	22,5	Blok D	53	3	59	24	6
258b	25,5	Blok D	52	0	59	24	7
258b	28,5	Blok D	52	3	59	24	9
258b	31,5	Blok D	52	3	57	24	12
258b	34,5	Blok D	52	3	57	24	13
258b	37,5	Blok D	52	3	57	24	14
258c	7,5	Blok D	36	19	31	14	24
258c	10,5	Blok D	37	19	31	15	24
258c	13,5	Blok D	38	20	31	16	24
258c	16,5	Blok D	40	21	31	18	24
258c	19,5	Blok D	43	24	31	19	24
258c	22,5	Blok D	41	28	41	19	23
258c	25,5	Blok D	41	29	49	23	24
258c	28,5	Blok D	30	30	51	28	25
258c	31,5	Blok D	27	30	51	29	25
258c	34,5	Blok D	28	31	51	30	26
258c	37,5	Blok D	29	31	51	30	27
259A	4,5	Blok D	38	30	30	15	34
259A	7,5	Blok D	44	32	31	17	34
259A	10,5	Blok D	45	33	32	18	34
259A	13,5	Blok D	46	34	32	19	34
259A	16,5	Blok D	47	34	33	21	34
259A	19,5	Blok D	48	35	33	22	34
259B	22,5	Blok D	49	36	38	23	33
259B	25,5	Blok D	47	37	44	26	33
259B	28,5	Blok D	47	38	48	30	33
259B	31,5	Blok D	47	38	50	31	33
259B	34,5	Blok D	47	39	51	31	33
259B	37,5	Blok D	47	39	51	32	33
260a	4,5	Blok D	38	30	29	18	36
260a	7,5	Blok D	43	32	30	19	36
260a	10,5	Blok D	45	33	32	21	36
260a	13,5	Blok D	45	33	32	23	36
260a	16,5	Blok D	46	35	33	27	36
260a	19,5	Blok D	47	35	32	26	35
260a	22,5	Blok D	48	36	36	25	35
260a	25,5	Blok D	48	37	41	28	34
260a	28,5	Blok D	47	38	43	30	34
260a	31,5	Blok D	47	39	45	32	34
260a	34,5	Blok D	47	39	47	32	34
260a	37,5	Blok D	48	40	49	32	34
260b	22,5	Blok D	48	35	35	24	24
260b	25,5	Blok D	56	38	42	28	32
260b	28,5	Blok D	57	38	42	29	34
260b	31,5	Blok D	57	39	42	29	34
260b	34,5	Blok D	56	39	42	29	34
260b	37,5	Blok D	56	40	42	29	34
261a	4,5	Blok D	38	33	29	26	38
261a	7,5	Blok D	43	34	30	27	38
261a	10,5	Blok D	45	34	31	28	37
261a	13,5	Blok D	46	35	32	29	37
261a	16,5	Blok D	46	36	32	31	37
261a	19,5	Blok D	47	36	31	31	37
261b	4,5	Blok D	44	32	45	16	32
261b	7,5	Blok D	47	35	47	19	35
261b	10,5	Blok D	49	37	48	20	35
261b	13,5	Blok D	51	38	48	21	35

Toets- punt	Beoor- delings- hoogte	Blok	Groene Kruisweg <i>incl. reductie</i>	Baljuwlaan <i>incl.</i> <i>reductie</i>	Hekelingseweg/ Churchilllaan <i>incl. reductie</i>	Heijwegenlaan <i>incl. reductie</i>	Overige 30 km/uur wegen <i>incl. reductie</i>
261b	16,5	Blok D	52	37	47	26	34
261b	19,5	Blok D	53	37	24	27	34
262a	4,5	Blok D	53	18	54	7	9
262a	7,5	Blok D	56	22	57	8	10
262a	10,5	Blok D	56	24	57	9	10
262a	13,5	Blok D	56	27	57	10	12
262a	16,5	Blok D	57	28	57	3	13
262a	19,5	Blok D	57	29	54	-8	12
262b	4,5	Blok D	52	33	49	16	33
262b	7,5	Blok D	53	35	50	17	33
262b	10,5	Blok D	53	36	50	19	33
262b	13,5	Blok D	53	37	50	20	32
262b	16,5	Blok D	53	37	47	23	32
262b	19,5	Blok D	56	37	40	25	32
262c	4,5	Blok D	39	33	29	20	33
262c	7,5	Blok D	45	36	30	22	36
262c	10,5	Blok D	48	36	33	23	36
262c	13,5	Blok D	49	37	31	24	36
262c	16,5	Blok D	50	37	31	27	36
262c	19,5	Blok D	50	38	29	28	36
263	1,5	Blok C1	36	47	20	14	27
263	4,5	Blok C1	41	49	23	15	29
263	7,5	Blok C1	45	50	25	17	29
263	10,5	Blok C1	45	51	28	18	30
264	1,5	Blok C1	35	44	21	15	32
264	4,5	Blok C1	38	46	23	16	33
264	7,5	Blok C1	45	47	26	18	33
264	10,5	Blok C1	48	43	32	19	34
265	1,5	Blok C1	45	36	23	15	36
265	4,5	Blok C1	45	39	25	16	36
265	7,5	Blok C1	45	40	29	18	36
265	10,5	Blok C1	47	39	34	21	37
271	4,5	Blok C2	47	54	22	15	32
271	7,5	Blok C2	44	54	25	16	32
272	1,5	Blok C2	35	49	19	14	28
272	4,5	Blok C2	43	52	21	16	29
272	7,5	Blok C2	45	52	25	18	30
273	1,5	Blok C2	35	47	19	14	25
273	4,5	Blok C2	40	51	22	16	27
273	7,5	Blok C2	45	51	25	18	29
274	1,5	Blok C2	37	42	22	14	22
274	4,5	Blok C2	42	43	24	16	25
274	7,5	Blok C2	47	43	27	18	27
275	1,5	Blok C2	38	41	21	14	24
275	4,5	Blok C2	42	42	23	16	26
275	7,5	Blok C2	46	43	27	18	28
276	1,5	Blok C2	40	48	19	10	29
276	4,5	Blok C2	41	50	21	12	30
276	7,5	Blok C2	43	51	24	13	30
277	4,5	Blok C2	42	52	22	12	32
277	7,5	Blok C2	44	53	25	13	32
278	4,5	Blok C2	51	55	22	11	36
278	7,5	Blok C2	52	55	26	13	36
279	4,5	Blok C2	51	57	19	8	40
279	7,5	Blok C2	51	58	21	11	40
280	4,5	Blok C2	51	57	21	10	40
280	7,5	Blok C2	51	58	23	13	39

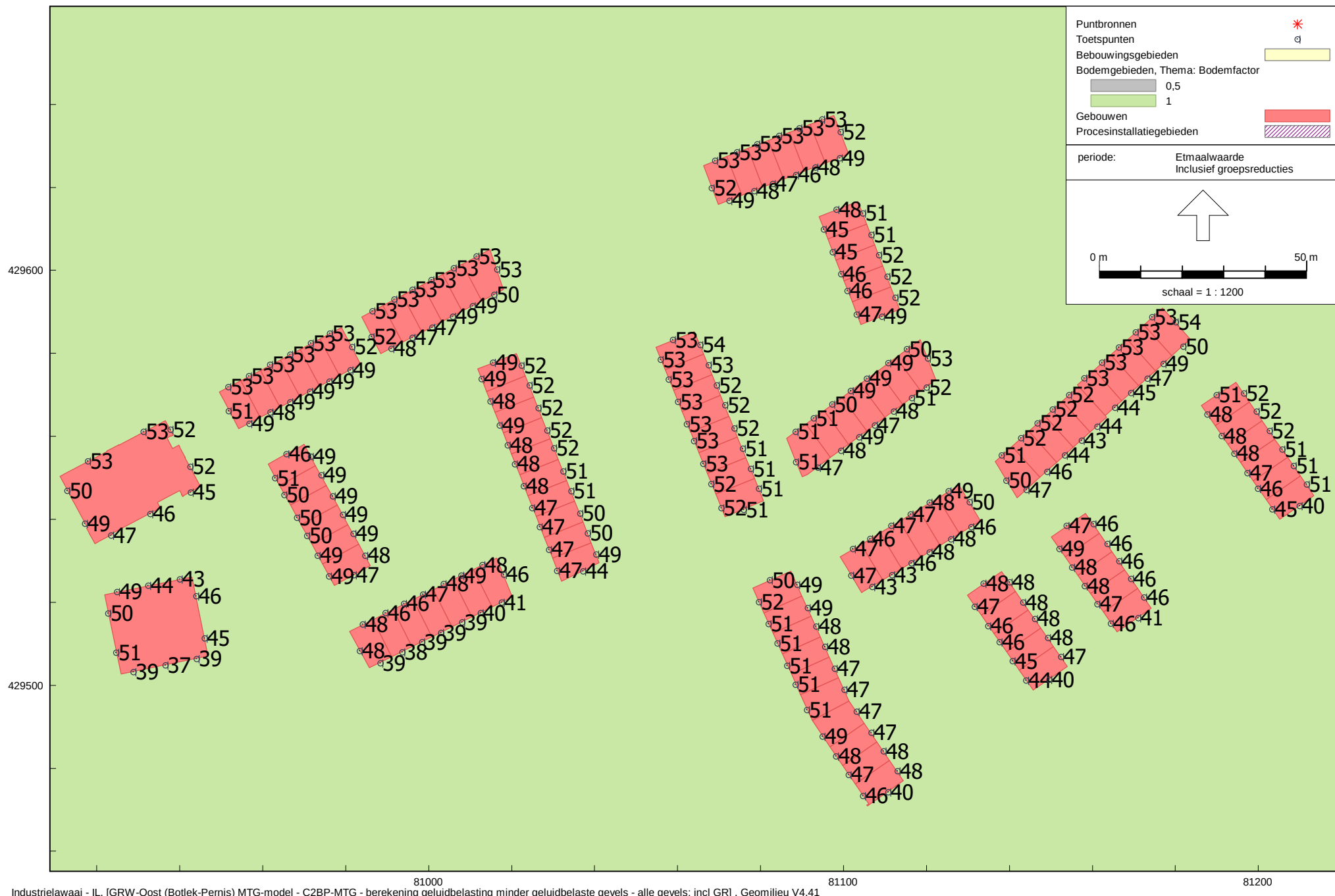


Bijlage 4: Berekening correctiewaarde tbv bepaling geluidbelasting minder belaste gevels industrieterrein Botlek-Pernis

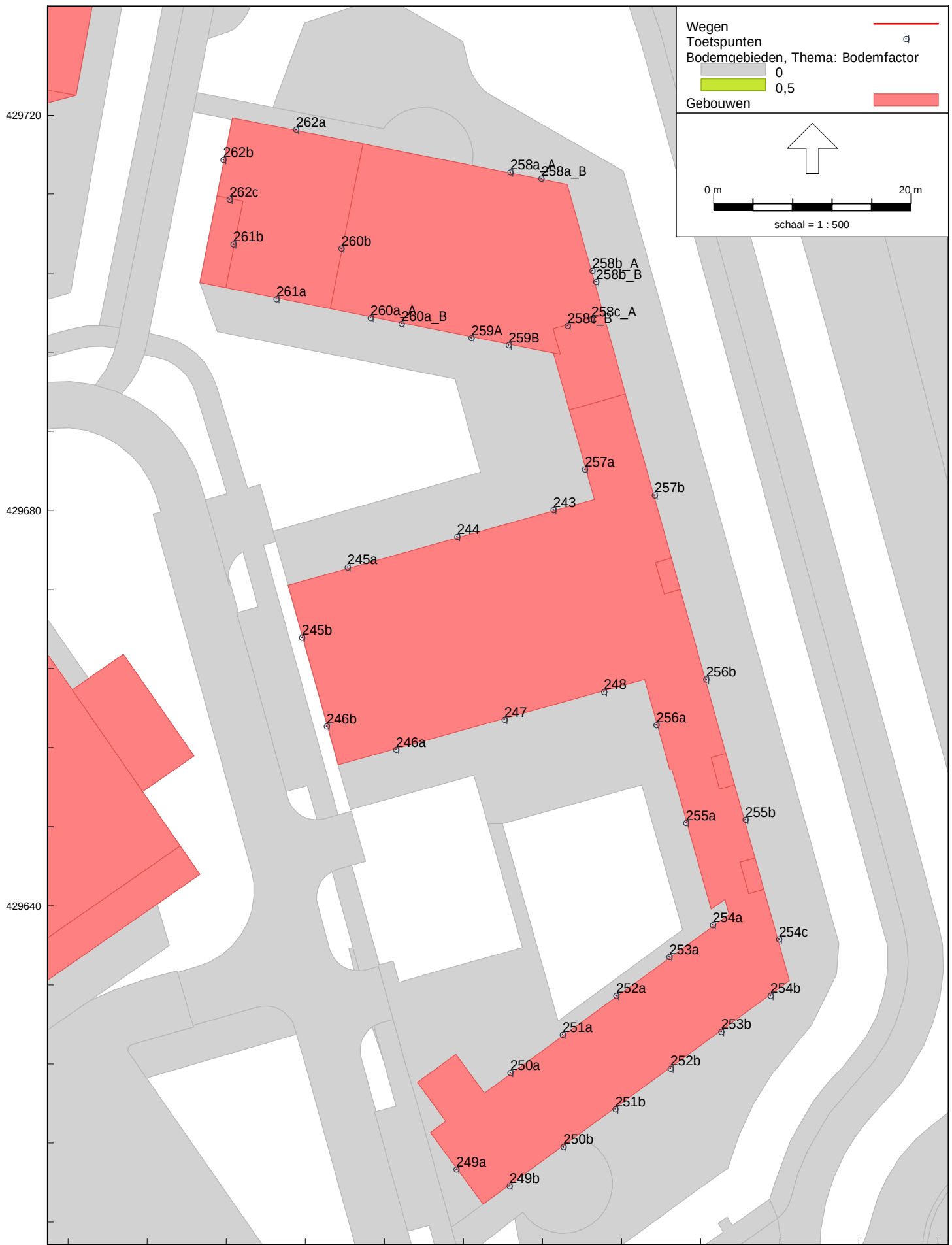


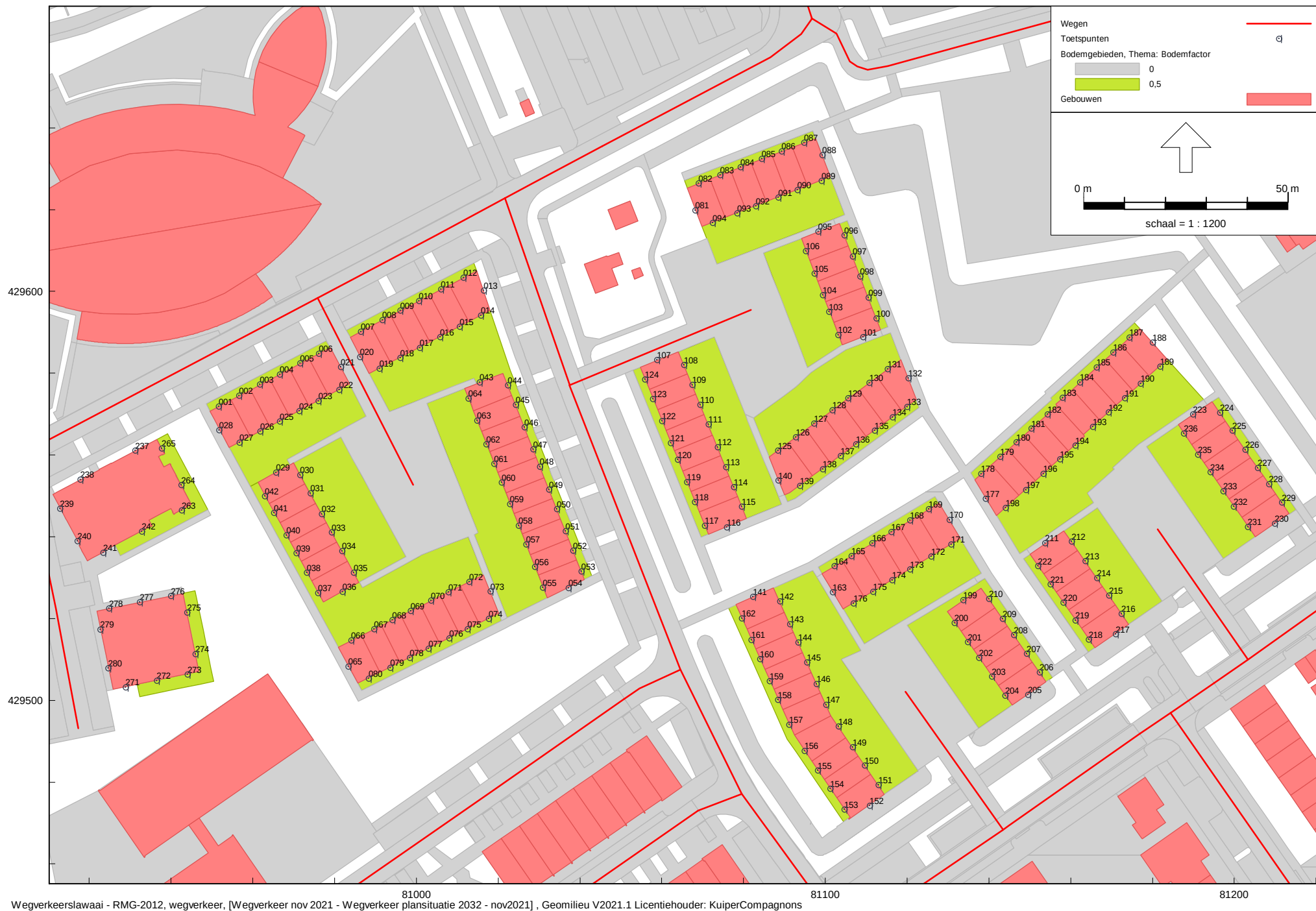
Industrielawaai - IL, [GRW-Oost (Botlek-Pernis) MTG-model - C2BP-MTG - berekening geluidbelasting minder geluidbelaste gevels - alle gevels; incl GR] , Geomilieu V4.41

Bijlage 4: Berekeningsresultaten industrieterrein Botlek-Pernis op 5 meter hoogte - Blok D
Resultaten inclusief correctiewaarde 0,47 dB(A)



Bijlage 4: Berekeningsresultaten industrieterrein Botlek-Pernis op 5 meter hoogte - Blok C1, C2, E, F, G en H
Resultaten inclusief correctiewaarde 0,47 dB(A)





Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer nov 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - nov2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 4: Ligging toetspunten - Blok C1, C2, E, F, G en H

Bijlage 4: Overzicht geluidbelastingen industrieterrein Botlek-Pernis

Toets-punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie-factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
001_	Blok E	5	1,5	52,48	52,95	0	53
001_	Blok E	5	4,5	52,48	52,95	0	53
001_	Blok E	5	7,5	52,48	52,95	0	53
002_	Blok E	5	1,5	52,39	52,86	0	53
002_	Blok E	5	4,5	52,39	52,86	0	53
002_	Blok E	5	7,5	52,39	52,86	0	53
003_	Blok E	5	1,5	52,34	52,81	0	53
003_	Blok E	5	4,5	52,34	52,81	0	53
003_	Blok E	5	7,5	52,34	52,81	0	53
004_	Blok E	5	1,5	52,32	52,79	0	53
004_	Blok E	5	4,5	52,32	52,79	0	53
004_	Blok E	5	7,5	52,32	52,79	0	53
005_	Blok E	5	1,5	52,31	52,78	0	53
005_	Blok E	5	4,5	52,31	52,78	0	53
005_	Blok E	5	7,5	52,31	52,78	0	53
006_	Blok E	5	1,5	52,37	52,84	0	53
006_	Blok E	5	4,5	52,37	52,84	0	53
006_	Blok E	5	7,5	52,37	52,84	0	53
007_	Blok E	5	1,5	52,36	52,83	0	53
007_	Blok E	5	4,5	52,36	52,83	0	53
007_	Blok E	5	7,5	52,36	52,83	0	53
008_	Blok E	5	1,5	52,34	52,81	0	53
008_	Blok E	5	4,5	52,34	52,81	0	53
008_	Blok E	5	7,5	52,34	52,81	0	53
009_	Blok E	5	1,5	52,37	52,84	0	53
009_	Blok E	5	4,5	52,37	52,84	0	53
009_	Blok E	5	7,5	52,37	52,84	0	53
010_	Blok E	5	1,5	52,34	52,81	0	53
010_	Blok E	5	4,5	52,34	52,81	0	53
010_	Blok E	5	7,5	52,34	52,81	0	53
011_	Blok E	5	1,5	52,46	52,93	0	53
011_	Blok E	5	4,5	52,46	52,93	0	53
011_	Blok E	5	7,5	52,46	52,93	0	53
012_	Blok E	5	1,5	52,57	53,04	0	53
012_	Blok E	5	4,5	52,57	53,04	0	53
012_	Blok E	5	7,5	52,57	53,04	0	53
013_	Blok E	5	1,5	52,39	52,86	0	53
013_	Blok E	5	4,5	52,39	52,86	0	53
013_	Blok E	5	7,5	52,39	52,86	0	53
014_	Blok E	5	1,5	49,92	50,39	0	50
014_	Blok E	5	4,5	49,92	50,39	0	50
014_	Blok E	5	7,5	49,92	50,39	0	50
015_	Blok E	5	1,5	48,87	49,34	0	49
015_	Blok E	5	4,5	48,87	49,34	0	49
015_	Blok E	5	7,5	48,87	49,34	0	49
016_	Blok E	5	1,5	48,25	48,72	0	49
016_	Blok E	5	4,5	48,25	48,72	0	49
016_	Blok E	5	7,5	48,25	48,72	0	49
017_	Blok E	5	1,5	46,39	46,86	0	47
017_	Blok E	5	4,5	46,39	46,86	0	47
017_	Blok E	5	7,5	46,39	46,86	0	47
018_	Blok E	5	1,5	46,72	47,19	0	47
018_	Blok E	5	4,5	46,72	47,19	0	47
018_	Blok E	5	7,5	46,72	47,19	0	47
019_	Blok E	5	1,5	47,69	48,16	0	48
019_	Blok E	5	4,5	47,69	48,16	0	48
019_	Blok E	5	7,5	47,69	48,16	0	48
020_	Blok E	5	1,5	51,10	51,57	0	52
020_	Blok E	5	4,5	51,10	51,57	0	52
020_	Blok E	5	7,5	51,10	51,57	0	52
021_	Blok E	5	1,5	51,92	52,39	0	52
021_	Blok E	5	4,5	51,92	52,39	0	52
021_	Blok E	5	7,5	51,92	52,39	0	52
022_	Blok E	5	1,5	48,91	49,38	0	49
022_	Blok E	5	4,5	48,91	49,38	0	49
022_	Blok E	5	7,5	48,91	49,38	0	49

Toets- punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
023	Blok E	5	1,5	48,31	48,78	0	49
023	Blok E	5	4,5	48,31	48,78	0	49
023	Blok E	5	7,5	48,31	48,78	0	49
024	Blok E	5	1,5	48,20	48,67	0	49
024	Blok E	5	4,5	48,20	48,67	0	49
024	Blok E	5	7,5	48,20	48,67	0	49
025	Blok E	5	1,5	48,27	48,74	0	49
025	Blok E	5	4,5	48,27	48,74	0	49
025	Blok E	5	7,5	48,27	48,74	0	49
026	Blok E	5	1,5	47,59	48,06	0	48
026	Blok E	5	4,5	47,59	48,06	0	48
026	Blok E	5	7,5	47,59	48,06	0	48
027	Blok E	5	1,5	48,21	48,68	0	49
027	Blok E	5	4,5	48,21	48,68	0	49
027	Blok E	5	7,5	48,21	48,68	0	49
028	Blok E	5	1,5	51,01	51,48	0	51
028	Blok E	5	4,5	51,01	51,48	0	51
028	Blok E	5	7,5	51,01	51,48	0	51
029	Blok E	5	1,5	45,46	45,93	0	46
029	Blok E	5	4,5	45,46	45,93	0	46
029	Blok E	5	7,5	45,46	45,93	0	46
030	Blok E	5	1,5	48,78	49,25	0	49
030	Blok E	5	4,5	48,78	49,25	0	49
030	Blok E	5	7,5	48,78	49,25	0	49
031	Blok E	5	1,5	48,87	49,34	0	49
031	Blok E	5	4,5	48,87	49,34	0	49
031	Blok E	5	7,5	48,87	49,34	0	49
032	Blok E	5	1,5	48,82	49,29	0	49
032	Blok E	5	4,5	48,82	49,29	0	49
032	Blok E	5	7,5	48,82	49,29	0	49
033	Blok E	5	1,5	48,64	49,11	0	49
033	Blok E	5	4,5	48,64	49,11	0	49
033	Blok E	5	7,5	48,64	49,11	0	49
034	Blok E	5	1,5	48,30	48,77	0	49
034	Blok E	5	4,5	48,30	48,77	0	49
034	Blok E	5	7,5	48,30	48,77	0	49
035	Blok E	5	1,5	47,81	48,28	0	48
035	Blok E	5	4,5	47,81	48,28	0	48
035	Blok E	5	7,5	47,81	48,28	0	48
036	Blok E	5	1,5	46,19	46,66	0	47
036	Blok E	5	4,5	46,19	46,66	0	47
036	Blok E	5	7,5	46,19	46,66	0	47
037	Blok E	5	1,5	48,70	49,17	0	49
037	Blok E	5	4,5	48,70	49,17	0	49
037	Blok E	5	7,5	48,70	49,17	0	49
038	Blok E	5	1,5	48,87	49,34	0	49
038	Blok E	5	4,5	48,87	49,34	0	49
038	Blok E	5	7,5	48,87	49,34	0	49
039	Blok E	5	1,5	49,74	50,21	0	50
039	Blok E	5	4,5	49,74	50,21	0	50
039	Blok E	5	7,5	49,74	50,21	0	50
040	Blok E	5	1,5	49,64	50,11	0	50
040	Blok E	5	4,5	49,64	50,11	0	50
040	Blok E	5	7,5	49,64	50,11	0	50
041	Blok E	5	1,5	49,82	50,29	0	50
041	Blok E	5	4,5	49,82	50,29	0	50
041	Blok E	5	7,5	49,82	50,29	0	50
042	Blok E	5	1,5	50,14	50,61	0	51
042	Blok E	5	4,5	50,14	50,61	0	51
042	Blok E	5	7,5	50,14	50,61	0	51
043	Blok E	5	1,5	48,91	49,38	0	49
043	Blok E	5	4,5	48,91	49,38	0	49
043	Blok E	5	7,5	48,91	49,38	0	49
044	Blok E	5	1,5	51,74	52,21	0	52
044	Blok E	5	4,5	51,74	52,21	0	52
044	Blok E	5	7,5	51,74	52,21	0	52
045	Blok E	5	1,5	51,71	52,18	0	52
045	Blok E	5	4,5	51,71	52,18	0	52
045	Blok E	5	7,5	51,71	52,18	0	52

Toets- punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
046	Blok E	5	1,5	51,72	52,19	0	52
046	Blok E	5	4,5	51,72	52,19	0	52
046	Blok E	5	7,5	51,72	52,19	0	52
047	Blok E	5	1,5	51,33	51,80	0	52
047	Blok E	5	4,5	51,33	51,80	0	52
047	Blok E	5	7,5	51,33	51,80	0	52
048	Blok E	5	1,5	51,25	51,72	0	52
048	Blok E	5	4,5	51,25	51,72	0	52
048	Blok E	5	7,5	51,25	51,72	0	52
049	Blok E	5	1,5	50,90	51,37	0	51
049	Blok E	5	4,5	50,90	51,37	0	51
049	Blok E	5	7,5	50,90	51,37	0	51
050	Blok E	5	1,5	50,41	50,88	0	51
050	Blok E	5	4,5	50,41	50,88	0	51
050	Blok E	5	7,5	50,41	50,88	0	51
051	Blok E	5	1,5	49,85	50,32	0	50
051	Blok E	5	4,5	49,85	50,32	0	50
051	Blok E	5	7,5	49,85	50,32	0	50
052	Blok E	5	1,5	49,25	49,72	0	50
052	Blok E	5	4,5	49,25	49,72	0	50
052	Blok E	5	7,5	49,25	49,72	0	50
053	Blok E	5	1,5	48,43	48,90	0	49
053	Blok E	5	4,5	48,43	48,90	0	49
053	Blok E	5	7,5	48,43	48,90	0	49
054	Blok E	5	1,5	43,26	43,73	0	44
054	Blok E	5	4,5	43,26	43,73	0	44
054	Blok E	5	7,5	43,26	43,73	0	44
055	Blok E	5	1,5	46,38	46,85	0	47
055	Blok E	5	4,5	46,38	46,85	0	47
055	Blok E	5	7,5	46,38	46,85	0	47
056	Blok E	5	1,5	46,46	46,93	0	47
056	Blok E	5	4,5	46,46	46,93	0	47
056	Blok E	5	7,5	46,46	46,93	0	47
057	Blok E	5	1,5	46,46	46,93	0	47
057	Blok E	5	4,5	46,46	46,93	0	47
057	Blok E	5	7,5	46,46	46,93	0	47
058	Blok E	5	1,5	46,83	47,30	0	47
058	Blok E	5	4,5	46,83	47,30	0	47
058	Blok E	5	7,5	46,83	47,30	0	47
059	Blok E	5	1,5	47,40	47,87	0	48
059	Blok E	5	4,5	47,40	47,87	0	48
059	Blok E	5	7,5	47,40	47,87	0	48
060	Blok E	5	1,5	47,44	47,91	0	48
060	Blok E	5	4,5	47,44	47,91	0	48
060	Blok E	5	7,5	47,44	47,91	0	48
061	Blok E	5	1,5	47,78	48,25	0	48
061	Blok E	5	4,5	47,78	48,25	0	48
061	Blok E	5	7,5	47,78	48,25	0	48
062	Blok E	5	1,5	48,25	48,72	0	49
062	Blok E	5	4,5	48,25	48,72	0	49
062	Blok E	5	7,5	48,25	48,72	0	49
063	Blok E	5	1,5	47,52	47,99	0	48
063	Blok E	5	4,5	47,52	47,99	0	48
063	Blok E	5	7,5	47,52	47,99	0	48
064	Blok E	5	1,5	48,08	48,55	0	49
064	Blok E	5	4,5	48,08	48,55	0	49
064	Blok E	5	7,5	48,08	48,55	0	49
065	Blok E	5	1,5	47,45	47,92	0	48
065	Blok E	5	4,5	47,45	47,92	0	48
065	Blok E	5	7,5	47,45	47,92	0	48
066	Blok E	5	1,5	47,50	47,97	0	48
066	Blok E	5	4,5	47,50	47,97	0	48
066	Blok E	5	7,5	47,50	47,97	0	48
067	Blok E	5	1,5	45,88	46,35	0	46
067	Blok E	5	4,5	45,88	46,35	0	46
067	Blok E	5	7,5	45,88	46,35	0	46
068	Blok E	5	1,5	45,94	46,41	0	46
068	Blok E	5	4,5	45,94	46,41	0	46
068	Blok E	5	7,5	45,94	46,41	0	46

Toets- punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
069	Blok E	5	1,5	46,52	46,99	0	47
069	Blok E	5	4,5	46,52	46,99	0	47
069	Blok E	5	7,5	46,52	46,99	0	47
070	Blok E	5	1,5	48,00	48,47	0	48
070	Blok E	5	4,5	48,00	48,47	0	48
070	Blok E	5	7,5	48,00	48,47	0	48
071	Blok E	5	1,5	48,64	49,11	0	49
071	Blok E	5	4,5	48,64	49,11	0	49
071	Blok E	5	7,5	48,64	49,11	0	49
072	Blok E	5	1,5	47,99	48,46	0	48
072	Blok E	5	4,5	47,99	48,46	0	48
072	Blok E	5	7,5	47,99	48,46	0	48
073	Blok E	5	1,5	45,65	46,12	0	46
073	Blok E	5	4,5	45,65	46,12	0	46
073	Blok E	5	7,5	45,65	46,12	0	46
074	Blok E	5	1,5	40,84	41,31	0	41
074	Blok E	5	4,5	40,84	41,31	0	41
074	Blok E	5	7,5	40,84	41,31	0	41
075	Blok E	5	1,5	39,66	40,13	0	40
075	Blok E	5	4,5	39,66	40,13	0	40
075	Blok E	5	7,5	39,66	40,13	0	40
076	Blok E	5	1,5	39,01	39,48	0	39
076	Blok E	5	4,5	39,01	39,48	0	39
076	Blok E	5	7,5	39,01	39,48	0	39
077	Blok E	5	1,5	38,80	39,27	0	39
077	Blok E	5	4,5	38,80	39,27	0	39
077	Blok E	5	7,5	38,80	39,27	0	39
078	Blok E	5	1,5	38,43	38,90	0	39
078	Blok E	5	4,5	38,43	38,90	0	39
078	Blok E	5	7,5	38,43	38,90	0	39
079	Blok E	5	1,5	38,02	38,49	0	38
079	Blok E	5	4,5	38,02	38,49	0	38
079	Blok E	5	7,5	38,02	38,49	0	38
080	Blok E	5	1,5	38,26	38,73	0	39
080	Blok E	5	4,5	38,26	38,73	0	39
080	Blok E	5	7,5	38,26	38,73	0	39
081	Blok F	5	1,5	51,46	51,93	0	52
081	Blok F	5	4,5	51,46	51,93	0	52
081	Blok F	5	7,5	51,46	51,93	0	52
082	Blok F	5	1,5	52,45	52,92	0	53
082	Blok F	5	4,5	52,45	52,92	0	53
082	Blok F	5	7,5	52,45	52,92	0	53
083	Blok F	5	1,5	52,41	52,88	0	53
083	Blok F	5	4,5	52,41	52,88	0	53
083	Blok F	5	7,5	52,41	52,88	0	53
084	Blok F	5	1,5	52,40	52,87	0	53
084	Blok F	5	4,5	52,40	52,87	0	53
084	Blok F	5	7,5	52,40	52,87	0	53
085	Blok F	5	1,5	52,38	52,85	0	53
085	Blok F	5	4,5	52,38	52,85	0	53
085	Blok F	5	7,5	52,38	52,85	0	53
086	Blok F	5	1,5	52,43	52,90	0	53
086	Blok F	5	4,5	52,43	52,90	0	53
086	Blok F	5	7,5	52,43	52,90	0	53
087	Blok F	5	1,5	52,56	53,03	0	53
087	Blok F	5	4,5	52,56	53,03	0	53
087	Blok F	5	7,5	52,56	53,03	0	53
088	Blok F	5	1,5	51,44	51,91	0	52
088	Blok F	5	4,5	51,44	51,91	0	52
088	Blok F	5	7,5	51,44	51,91	0	52
089	Blok F	5	1,5	48,34	48,81	0	49
089	Blok F	5	4,5	48,34	48,81	0	49
089	Blok F	5	7,5	48,34	48,81	0	49
090	Blok F	5	1,5	47,43	47,90	0	48
090	Blok F	5	4,5	47,43	47,90	0	48
090	Blok F	5	7,5	47,43	47,90	0	48
091	Blok F	5	1,5	45,88	46,35	0	46
091	Blok F	5	4,5	45,88	46,35	0	46
091	Blok F	5	7,5	45,88	46,35	0	46

Toets- punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
092	Blok F	5	1,5	47,00	47,47	0	47
092	Blok F	5	4,5	47,00	47,47	0	47
092	Blok F	5	7,5	47,00	47,47	0	47
093	Blok F	5	1,5	47,46	47,93	0	48
093	Blok F	5	4,5	47,46	47,93	0	48
093	Blok F	5	7,5	47,46	47,93	0	48
094	Blok F	5	1,5	48,43	48,90	0	49
094	Blok F	5	4,5	48,43	48,90	0	49
094	Blok F	5	7,5	48,43	48,90	0	49
095	Blok F	5	1,5	47,53	48,00	0	48
095	Blok F	5	4,5	47,53	48,00	0	48
095	Blok F	5	7,5	47,53	48,00	0	48
096	Blok F	5	1,5	50,42	50,89	0	51
096	Blok F	5	4,5	50,42	50,89	0	51
096	Blok F	5	7,5	50,42	50,89	0	51
097	Blok F	5	1,5	50,86	51,33	0	51
097	Blok F	5	4,5	50,86	51,33	0	51
097	Blok F	5	7,5	50,86	51,33	0	51
098	Blok F	5	1,5	51,62	52,09	0	52
098	Blok F	5	4,5	51,62	52,09	0	52
098	Blok F	5	7,5	51,62	52,09	0	52
099	Blok F	5	1,5	51,75	52,22	0	52
099	Blok F	5	4,5	51,75	52,22	0	52
099	Blok F	5	7,5	51,75	52,22	0	52
100	Blok F	5	1,5	51,56	52,03	0	52
100	Blok F	5	4,5	51,56	52,03	0	52
100	Blok F	5	7,5	51,56	52,03	0	52
101	Blok F	5	1,5	48,31	48,78	0	49
101	Blok F	5	4,5	48,31	48,78	0	49
101	Blok F	5	7,5	48,31	48,78	0	49
102	Blok F	5	1,5	47,02	47,49	0	47
102	Blok F	5	4,5	47,02	47,49	0	47
102	Blok F	5	7,5	47,02	47,49	0	47
103	Blok F	5	1,5	45,94	46,41	0	46
103	Blok F	5	4,5	45,94	46,41	0	46
103	Blok F	5	7,5	45,94	46,41	0	46
104	Blok F	5	1,5	45,34	45,81	0	46
104	Blok F	5	4,5	45,34	45,81	0	46
104	Blok F	5	7,5	45,34	45,81	0	46
105	Blok F	5	1,5	44,73	45,20	0	45
105	Blok F	5	4,5	44,73	45,20	0	45
105	Blok F	5	7,5	44,73	45,20	0	45
106	Blok F	5	1,5	44,72	45,19	0	45
106	Blok F	5	4,5	44,72	45,19	0	45
106	Blok F	5	7,5	44,72	45,19	0	45
107	Blok F	5	1,5	52,58	53,05	0	53
107	Blok F	5	4,5	52,58	53,05	0	53
107	Blok F	5	7,5	52,58	53,05	0	53
108	Blok F	5	1,5	53,21	53,68	0	54
108	Blok F	5	4,5	53,21	53,68	0	54
108	Blok F	5	7,5	53,21	53,68	0	54
109	Blok F	5	1,5	52,78	53,25	0	53
109	Blok F	5	4,5	52,78	53,25	0	53
109	Blok F	5	7,5	52,78	53,25	0	53
110	Blok F	5	1,5	52,01	52,48	0	52
110	Blok F	5	4,5	52,01	52,48	0	52
110	Blok F	5	7,5	52,01	52,48	0	52
111	Blok F	5	1,5	51,69	52,16	0	52
111	Blok F	5	4,5	51,69	52,16	0	52
111	Blok F	5	7,5	51,69	52,16	0	52
112	Blok F	5	1,5	51,27	51,74	0	52
112	Blok F	5	4,5	51,27	51,74	0	52
112	Blok F	5	7,5	51,27	51,74	0	52
113	Blok F	5	1,5	50,84	51,31	0	51
113	Blok F	5	4,5	50,84	51,31	0	51
113	Blok F	5	7,5	50,84	51,31	0	51
114	Blok F	5	1,5	50,64	51,11	0	51
114	Blok F	5	4,5	50,64	51,11	0	51
114	Blok F	5	7,5	50,64	51,11	0	51

Toets- punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
115	Blok F	5	1,5	50,12	50,59	0	51
115	Blok F	5	4,5	50,12	50,59	0	51
115	Blok F	5	7,5	50,12	50,59	0	51
116	Blok F	5	1,5	50,03	50,50	0	51
116	Blok F	5	4,5	50,03	50,50	0	51
116	Blok F	5	7,5	50,03	50,50	0	51
117	Blok F	5	1,5	51,77	52,24	0	52
117	Blok F	5	4,5	51,77	52,24	0	52
117	Blok F	5	7,5	51,77	52,24	0	52
118	Blok F	5	1,5	51,95	52,42	0	52
118	Blok F	5	4,5	51,95	52,42	0	52
118	Blok F	5	7,5	51,95	52,42	0	52
119	Blok F	5	1,5	52,05	52,52	0	53
119	Blok F	5	4,5	52,05	52,52	0	53
119	Blok F	5	7,5	52,05	52,52	0	53
120	Blok F	5	1,5	52,27	52,74	0	53
120	Blok F	5	4,5	52,27	52,74	0	53
120	Blok F	5	7,5	52,27	52,74	0	53
121	Blok F	5	1,5	52,24	52,71	0	53
121	Blok F	5	4,5	52,24	52,71	0	53
121	Blok F	5	7,5	52,24	52,71	0	53
122	Blok F	5	1,5	52,35	52,82	0	53
122	Blok F	5	4,5	52,35	52,82	0	53
122	Blok F	5	7,5	52,35	52,82	0	53
123	Blok F	5	1,5	52,53	53,00	0	53
123	Blok F	5	4,5	52,53	53,00	0	53
123	Blok F	5	7,5	52,53	53,00	0	53
124	Blok F	5	1,5	52,70	53,17	0	53
124	Blok F	5	4,5	52,70	53,17	0	53
124	Blok F	5	7,5	52,70	53,17	0	53
125	Blok F	5	1,5	51,01	51,48	0	51
125	Blok F	5	4,5	51,01	51,48	0	51
125	Blok F	5	7,5	51,01	51,48	0	51
126	Blok F	5	1,5	50,78	51,25	0	51
126	Blok F	5	4,5	50,78	51,25	0	51
126	Blok F	5	7,5	50,78	51,25	0	51
127	Blok F	5	1,5	49,92	50,39	0	50
127	Blok F	5	4,5	49,92	50,39	0	50
127	Blok F	5	7,5	49,92	50,39	0	50
128	Blok F	5	1,5	48,87	49,34	0	49
128	Blok F	5	4,5	48,87	49,34	0	49
128	Blok F	5	7,5	48,87	49,34	0	49
129	Blok F	5	1,5	48,30	48,77	0	49
129	Blok F	5	4,5	48,30	48,77	0	49
129	Blok F	5	7,5	48,30	48,77	0	49
130	Blok F	5	1,5	48,49	48,96	0	49
130	Blok F	5	4,5	48,49	48,96	0	49
130	Blok F	5	7,5	48,49	48,96	0	49
131	Blok F	5	1,5	49,03	49,50	0	50
131	Blok F	5	4,5	49,03	49,50	0	50
131	Blok F	5	7,5	49,03	49,50	0	50
132	Blok F	5	1,5	52,69	53,16	0	53
132	Blok F	5	4,5	52,69	53,16	0	53
132	Blok F	5	7,5	52,69	53,16	0	53
133	Blok F	5	1,5	51,05	51,52	0	52
133	Blok F	5	4,5	51,05	51,52	0	52
133	Blok F	5	7,5	51,05	51,52	0	52
134	Blok F	5	1,5	50,46	50,93	0	51
134	Blok F	5	4,5	50,46	50,93	0	51
134	Blok F	5	7,5	50,46	50,93	0	51
135	Blok F	5	1,5	47,95	48,42	0	48
135	Blok F	5	4,5	47,95	48,42	0	48
135	Blok F	5	7,5	47,95	48,42	0	48
136	Blok F	5	1,5	46,06	46,53	0	47
136	Blok F	5	4,5	46,06	46,53	0	47
136	Blok F	5	7,5	46,06	46,53	0	47
137	Blok F	5	1,5	48,09	48,56	0	49
137	Blok F	5	4,5	48,09	48,56	0	49
137	Blok F	5	7,5	48,09	48,56	0	49

Toets- punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
138	Blok F	5	1,5	47,70	48,17	0	48
138	Blok F	5	4,5	47,70	48,17	0	48
138	Blok F	5	7,5	47,70	48,17	0	48
139	Blok F	5	1,5	46,53	47,00	0	47
139	Blok F	5	4,5	46,53	47,00	0	47
139	Blok F	5	7,5	46,53	47,00	0	47
140	Blok F	5	1,5	50,90	51,37	0	51
140	Blok F	5	4,5	50,90	51,37	0	51
140	Blok F	5	7,5	50,90	51,37	0	51
141	Blok G	5	1,5	49,75	50,22	0	50
141	Blok G	5	4,5	49,75	50,22	0	50
141	Blok G	5	7,5	49,75	50,22	0	50
142	Blok G	5	1,5	48,98	49,45	0	49
142	Blok G	5	4,5	48,98	49,45	0	49
142	Blok G	5	7,5	48,98	49,45	0	49
143	Blok G	5	1,5	48,32	48,79	0	49
143	Blok G	5	4,5	48,32	48,79	0	49
143	Blok G	5	7,5	48,32	48,79	0	49
144	Blok G	5	1,5	47,62	48,09	0	48
144	Blok G	5	4,5	47,62	48,09	0	48
144	Blok G	5	7,5	47,62	48,09	0	48
145	Blok G	5	1,5	47,09	47,56	0	48
145	Blok G	5	4,5	47,09	47,56	0	48
145	Blok G	5	7,5	47,09	47,56	0	48
146	Blok G	5	1,5	46,72	47,19	0	47
146	Blok G	5	4,5	46,72	47,19	0	47
146	Blok G	5	7,5	46,72	47,19	0	47
147	Blok G	5	1,5	46,33	46,80	0	47
147	Blok G	5	4,5	46,33	46,80	0	47
147	Blok G	5	7,5	46,33	46,80	0	47
148	Blok G	5	1,5	46,65	47,12	0	47
148	Blok G	5	4,5	46,65	47,12	0	47
148	Blok G	5	7,5	46,65	47,12	0	47
149	Blok G	5	1,5	47,01	47,48	0	47
149	Blok G	5	4,5	47,01	47,48	0	47
149	Blok G	5	7,5	47,01	47,48	0	47
150	Blok G	5	1,5	47,19	47,66	0	48
150	Blok G	5	4,5	47,19	47,66	0	48
150	Blok G	5	7,5	47,19	47,66	0	48
151	Blok G	5	1,5	47,38	47,85	0	48
151	Blok G	5	4,5	47,38	47,85	0	48
151	Blok G	5	7,5	47,38	47,85	0	48
152	Blok G	5	1,5	39,51	39,98	0	40
152	Blok G	5	4,5	39,51	39,98	0	40
152	Blok G	5	7,5	39,51	39,98	0	40
153	Blok G	5	1,5	45,21	45,68	0	46
153	Blok G	5	4,5	45,21	45,68	0	46
153	Blok G	5	7,5	45,21	45,68	0	46
154	Blok G	5	1,5	46,32	46,79	0	47
154	Blok G	5	4,5	46,32	46,79	0	47
154	Blok G	5	7,5	46,32	46,79	0	47
155	Blok G	5	1,5	47,11	47,58	0	48
155	Blok G	5	4,5	47,11	47,58	0	48
155	Blok G	5	7,5	47,11	47,58	0	48
156	Blok G	5	1,5	48,05	48,52	0	49
156	Blok G	5	4,5	48,05	48,52	0	49
156	Blok G	5	7,5	48,05	48,52	0	49
157	Blok G	5	1,5	50,28	50,75	0	51
157	Blok G	5	4,5	50,28	50,75	0	51
157	Blok G	5	7,5	50,28	50,75	0	51
158	Blok G	5	1,5	50,45	50,92	0	51
158	Blok G	5	4,5	50,45	50,92	0	51
158	Blok G	5	7,5	50,45	50,92	0	51
159	Blok G	5	1,5	50,67	51,14	0	51
159	Blok G	5	4,5	50,67	51,14	0	51
159	Blok G	5	7,5	50,67	51,14	0	51
160	Blok G	5	1,5	50,86	51,33	0	51
160	Blok G	5	4,5	50,86	51,33	0	51
160	Blok G	5	7,5	50,86	51,33	0	51

Toets-punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
161_	Blok G	5	1,5	50,87	51,34	0	51
161_	Blok G	5	4,5	50,87	51,34	0	51
161_	Blok G	5	7,5	50,87	51,34	0	51
162_	Blok G	5	1,5	51,08	51,55	0	52
162_	Blok G	5	4,5	51,08	51,55	0	52
162_	Blok G	5	7,5	51,08	51,55	0	52
163_	Blok G	5	1,5	46,65	47,12	0	47
163_	Blok G	5	4,5	46,65	47,12	0	47
163_	Blok G	5	7,5	46,65	47,12	0	47
164_	Blok G	5	1,5	46,66	47,13	0	47
164_	Blok G	5	4,5	46,66	47,13	0	47
164_	Blok G	5	7,5	46,66	47,13	0	47
165_	Blok G	5	1,5	45,91	46,38	0	46
165_	Blok G	5	4,5	45,91	46,38	0	46
165_	Blok G	5	7,5	45,91	46,38	0	46
166_	Blok G	5	1,5	46,41	46,88	0	47
166_	Blok G	5	4,5	46,41	46,88	0	47
166_	Blok G	5	7,5	46,41	46,88	0	47
167_	Blok G	5	1,5	46,71	47,18	0	47
167_	Blok G	5	4,5	46,71	47,18	0	47
167_	Blok G	5	7,5	46,71	47,18	0	47
168_	Blok G	5	1,5	47,30	47,77	0	48
168_	Blok G	5	4,5	47,30	47,77	0	48
168_	Blok G	5	7,5	47,30	47,77	0	48
169_	Blok G	5	1,5	48,27	48,74	0	49
169_	Blok G	5	4,5	48,27	48,74	0	49
169_	Blok G	5	7,5	48,27	48,74	0	49
170_	Blok G	5	1,5	49,63	50,10	0	50
170_	Blok G	5	4,5	49,63	50,10	0	50
170_	Blok G	5	7,5	49,63	50,10	0	50
171_	Blok G	5	1,5	45,66	46,13	0	46
171_	Blok G	5	4,5	45,66	46,13	0	46
171_	Blok G	5	7,5	45,66	46,13	0	46
172_	Blok G	5	1,5	47,76	48,23	0	48
172_	Blok G	5	4,5	47,76	48,23	0	48
172_	Blok G	5	7,5	47,76	48,23	0	48
173_	Blok G	5	1,5	47,32	47,79	0	48
173_	Blok G	5	4,5	47,32	47,79	0	48
173_	Blok G	5	7,5	47,32	47,79	0	48
174_	Blok G	5	1,5	45,10	45,57	0	46
174_	Blok G	5	4,5	45,10	45,57	0	46
174_	Blok G	5	7,5	45,10	45,57	0	46
175_	Blok G	5	1,5	42,99	43,46	0	43
175_	Blok G	5	4,5	42,99	43,46	0	43
175_	Blok G	5	7,5	42,99	43,46	0	43
176_	Blok G	5	1,5	42,56	43,03	0	43
176_	Blok G	5	4,5	42,56	43,03	0	43
176_	Blok G	5	7,5	42,56	43,03	0	43
177_	Blok H	5	1,5	49,09	49,56	0	50
177_	Blok H	5	4,5	49,09	49,56	0	50
177_	Blok H	5	7,5	49,09	49,56	0	50
178_	Blok H	5	1,5	50,85	51,32	0	51
178_	Blok H	5	4,5	50,85	51,32	0	51
178_	Blok H	5	7,5	50,85	51,32	0	51
179_	Blok H	5	1,5	51,31	51,78	0	52
179_	Blok H	5	4,5	51,31	51,78	0	52
179_	Blok H	5	7,5	51,31	51,78	0	52
180_	Blok H	5	1,5	51,69	52,16	0	52
180_	Blok H	5	4,5	51,69	52,16	0	52
180_	Blok H	5	7,5	51,69	52,16	0	52
181_	Blok H	5	1,5	51,90	52,37	0	52
181_	Blok H	5	4,5	51,90	52,37	0	52
181_	Blok H	5	7,5	51,90	52,37	0	52
182_	Blok H	5	1,5	51,87	52,34	0	52
182_	Blok H	5	4,5	51,87	52,34	0	52
182_	Blok H	5	7,5	51,87	52,34	0	52
183_	Blok H	5	1,5	52,07	52,54	0	53
183_	Blok H	5	4,5	52,07	52,54	0	53
183_	Blok H	5	7,5	52,07	52,54	0	53

Toets-punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
184_	Blok H	5	1,5	52,17	52,64	0	53
184_	Blok H	5	4,5	52,17	52,64	0	53
184_	Blok H	5	7,5	52,17	52,64	0	53
185_	Blok H	5	1,5	52,16	52,63	0	53
185_	Blok H	5	4,5	52,16	52,63	0	53
185_	Blok H	5	7,5	52,16	52,63	0	53
186_	Blok H	5	1,5	52,19	52,66	0	53
186_	Blok H	5	4,5	52,19	52,66	0	53
186_	Blok H	5	7,5	52,19	52,66	0	53
187_	Blok H	5	1,5	52,24	52,71	0	53
187_	Blok H	5	4,5	52,24	52,71	0	53
187_	Blok H	5	7,5	52,24	52,71	0	53
188_	Blok H	5	1,5	53,03	53,50	0	54
188_	Blok H	5	4,5	53,03	53,50	0	54
188_	Blok H	5	7,5	53,03	53,50	0	54
189_	Blok H	5	1,5	49,77	50,24	0	50
189_	Blok H	5	4,5	49,77	50,24	0	50
189_	Blok H	5	7,5	49,77	50,24	0	50
190_	Blok H	5	1,5	48,72	49,19	0	49
190_	Blok H	5	4,5	48,72	49,19	0	49
190_	Blok H	5	7,5	48,72	49,19	0	49
191_	Blok H	5	1,5	46,94	47,41	0	47
191_	Blok H	5	4,5	46,94	47,41	0	47
191_	Blok H	5	7,5	46,94	47,41	0	47
192_	Blok H	5	1,5	44,56	45,03	0	45
192_	Blok H	5	4,5	44,56	45,03	0	45
192_	Blok H	5	7,5	44,56	45,03	0	45
193_	Blok H	5	1,5	43,21	43,68	0	44
193_	Blok H	5	4,5	43,21	43,68	0	44
193_	Blok H	5	7,5	43,21	43,68	0	44
194_	Blok H	5	1,5	43,47	43,94	0	44
194_	Blok H	5	4,5	43,47	43,94	0	44
194_	Blok H	5	7,5	43,47	43,94	0	44
195_	Blok H	5	1,5	42,94	43,41	0	43
195_	Blok H	5	4,5	42,94	43,41	0	43
195_	Blok H	5	7,5	42,94	43,41	0	43
196_	Blok H	5	1,5	43,91	44,38	0	44
196_	Blok H	5	4,5	43,91	44,38	0	44
196_	Blok H	5	7,5	43,91	44,38	0	44
197_	Blok H	5	1,5	45,90	46,37	0	46
197_	Blok H	5	4,5	45,90	46,37	0	46
197_	Blok H	5	7,5	45,90	46,37	0	46
198_	Blok H	5	1,5	46,98	47,45	0	47
198_	Blok H	5	4,5	46,98	47,45	0	47
198_	Blok H	5	7,5	46,98	47,45	0	47
199_	Blok G	5	1,5	47,20	47,67	0	48
199_	Blok G	5	4,5	47,20	47,67	0	48
199_	Blok G	5	7,5	47,20	47,67	0	48
200_	Blok G	5	1,5	46,36	46,83	0	47
200_	Blok G	5	4,5	46,36	46,83	0	47
200_	Blok G	5	7,5	46,36	46,83	0	47
201_	Blok G	5	1,5	45,63	46,10	0	46
201_	Blok G	5	4,5	45,63	46,10	0	46
201_	Blok G	5	7,5	45,63	46,10	0	46
202_	Blok G	5	1,5	45,26	45,73	0	46
202_	Blok G	5	4,5	45,26	45,73	0	46
202_	Blok G	5	7,5	45,26	45,73	0	46
203_	Blok G	5	1,5	44,22	44,69	0	45
203_	Blok G	5	4,5	44,22	44,69	0	45
203_	Blok G	5	7,5	44,22	44,69	0	45
204_	Blok G	5	1,5	43,55	44,02	0	44
204_	Blok G	5	4,5	43,55	44,02	0	44
204_	Blok G	5	7,5	43,55	44,02	0	44
205_	Blok G	5	1,5	39,66	40,13	0	40
205_	Blok G	5	4,5	39,66	40,13	0	40
205_	Blok G	5	7,5	39,66	40,13	0	40
206_	Blok G	5	1,5	46,88	47,35	0	47
206_	Blok G	5	4,5	46,88	47,35	0	47
206_	Blok G	5	7,5	46,88	47,35	0	47

Toets-punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
207	Blok G	5	1,5	47,09	47,56	0	48
207	Blok G	5	4,5	47,09	47,56	0	48
207	Blok G	5	7,5	47,09	47,56	0	48
208	Blok G	5	1,5	47,26	47,73	0	48
208	Blok G	5	4,5	47,26	47,73	0	48
208	Blok G	5	7,5	47,26	47,73	0	48
209	Blok G	5	1,5	47,40	47,87	0	48
209	Blok G	5	4,5	47,40	47,87	0	48
209	Blok G	5	7,5	47,40	47,87	0	48
210	Blok G	5	1,5	47,49	47,96	0	48
210	Blok G	5	4,5	47,49	47,96	0	48
210	Blok G	5	7,5	47,49	47,96	0	48
211	Blok H	5	1,5	46,46	46,93	0	47
211	Blok H	5	4,5	46,46	46,93	0	47
211	Blok H	5	7,5	46,46	46,93	0	47
212	Blok H	5	1,5	45,29	45,76	0	46
212	Blok H	5	4,5	45,29	45,76	0	46
212	Blok H	5	7,5	45,29	45,76	0	46
213	Blok H	5	1,5	45,30	45,77	0	46
213	Blok H	5	4,5	45,30	45,77	0	46
213	Blok H	5	7,5	45,30	45,77	0	46
214	Blok H	5	1,5	45,81	46,28	0	46
214	Blok H	5	4,5	45,81	46,28	0	46
214	Blok H	5	7,5	45,81	46,28	0	46
215	Blok H	5	1,5	45,76	46,23	0	46
215	Blok H	5	4,5	45,76	46,23	0	46
215	Blok H	5	7,5	45,76	46,23	0	46
216	Blok H	5	1,5	45,06	45,53	0	46
216	Blok H	5	4,5	45,06	45,53	0	46
216	Blok H	5	7,5	45,06	45,53	0	46
217	Blok H	5	1,5	40,32	40,79	0	41
217	Blok H	5	4,5	40,32	40,79	0	41
217	Blok H	5	7,5	40,32	40,79	0	41
218	Blok H	5	1,5	45,55	46,02	0	46
218	Blok H	5	4,5	45,55	46,02	0	46
218	Blok H	5	7,5	45,55	46,02	0	46
219	Blok H	5	1,5	46,15	46,62	0	47
219	Blok H	5	4,5	46,15	46,62	0	47
219	Blok H	5	7,5	46,15	46,62	0	47
220	Blok H	5	1,5	47,06	47,53	0	48
220	Blok H	5	4,5	47,06	47,53	0	48
220	Blok H	5	7,5	47,06	47,53	0	48
221	Blok H	5	1,5	47,76	48,23	0	48
221	Blok H	5	4,5	47,76	48,23	0	48
221	Blok H	5	7,5	47,76	48,23	0	48
222	Blok H	5	1,5	48,87	49,34	0	49
222	Blok H	5	4,5	48,87	49,34	0	49
222	Blok H	5	7,5	48,87	49,34	0	49
223	Blok H	5	1,5	50,29	50,76	0	51
223	Blok H	5	4,5	50,29	50,76	0	51
223	Blok H	5	7,5	50,29	50,76	0	51
224	Blok H	5	1,5	51,72	52,19	0	52
224	Blok H	5	4,5	51,72	52,19	0	52
224	Blok H	5	7,5	51,72	52,19	0	52
225	Blok H	5	1,5	51,32	51,79	0	52
225	Blok H	5	4,5	51,32	51,79	0	52
225	Blok H	5	7,5	51,32	51,79	0	52
226	Blok H	5	1,5	51,08	51,55	0	52
226	Blok H	5	4,5	51,08	51,55	0	52
226	Blok H	5	7,5	51,08	51,55	0	52
227	Blok H	5	1,5	50,88	51,35	0	51
227	Blok H	5	4,5	50,88	51,35	0	51
227	Blok H	5	7,5	50,88	51,35	0	51
228	Blok H	5	1,5	50,48	50,95	0	51
228	Blok H	5	4,5	50,48	50,95	0	51
228	Blok H	5	7,5	50,48	50,95	0	51
229	Blok H	5	1,5	50,25	50,72	0	51
229	Blok H	5	4,5	50,25	50,72	0	51
229	Blok H	5	7,5	50,25	50,72	0	51

Toets- punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
230	Blok H	5	1,5	39,73	40,20	0	40
230	Blok H	5	4,5	39,73	40,20	0	40
230	Blok H	5	7,5	39,73	40,20	0	40
231	Blok H	5	1,5	44,14	44,61	0	45
231	Blok H	5	4,5	44,14	44,61	0	45
231	Blok H	5	7,5	44,14	44,61	0	45
232	Blok H	5	1,5	45,70	46,17	0	46
232	Blok H	5	4,5	45,70	46,17	0	46
232	Blok H	5	7,5	45,70	46,17	0	46
233	Blok H	5	1,5	46,59	47,06	0	47
233	Blok H	5	4,5	46,59	47,06	0	47
233	Blok H	5	7,5	46,59	47,06	0	47
234	Blok H	5	1,5	47,35	47,82	0	48
234	Blok H	5	4,5	47,35	47,82	0	48
234	Blok H	5	7,5	47,35	47,82	0	48
235	Blok H	5	1,5	47,64	48,11	0	48
235	Blok H	5	4,5	47,64	48,11	0	48
235	Blok H	5	7,5	47,64	48,11	0	48
236	Blok H	5	1,5	47,91	48,38	0	48
236	Blok H	5	4,5	47,91	48,38	0	48
236	Blok H	5	7,5	47,91	48,38	0	48
237	Blok C1	5	1,5	52,26	52,73	0	53
237	Blok C1	5	4,5	52,26	52,73	0	53
237	Blok C1	5	7,5	52,26	52,73	0	53
237	Blok C1	5	10,5	52,26	52,73	1	54
238	Blok C1	5	4,5	52,20	52,67	0	53
238	Blok C1	5	7,5	52,20	52,67	0	53
238	Blok C1	5	10,5	52,20	52,67	1	54
239	Blok C1	5	4,5	49,05	49,52	0	50
239	Blok C1	5	7,5	49,05	49,52	0	50
239	Blok C1	5	10,5	49,05	49,52	1	51
240	Blok C1	5	4,5	48,19	48,66	0	49
240	Blok C1	5	7,5	48,19	48,66	0	49
240	Blok C1	5	10,5	48,19	48,66	1	50
241	Blok C1	5	4,5	46,09	46,56	0	47
241	Blok C1	5	7,5	46,09	46,56	0	47
241	Blok C1	5	10,5	46,09	46,56	1	48
242	Blok C1	5	1,5	45,62	46,09	0	46
242	Blok C1	5	4,5	45,62	46,09	0	46
242	Blok C1	5	7,5	45,62	46,09	0	46
242	Blok C1	5	10,5	45,62	46,09	1	47
243	Blok D	5	4,5	40,82	41,29	0	41
243	Blok D	5	7,5	40,82	41,29	0	41
243	Blok D	5	10,5	40,82	41,29	1	42
243	Blok D	5	13,5	40,82	41,29	1	42
243	Blok D	5	16,5	40,82	41,29	1	42
243	Blok D	5	19,5	40,82	41,29	2	43
244	Blok D	5	4,5	46,05	46,52	0	47
244	Blok D	5	7,5	46,05	46,52	0	47
244	Blok D	5	10,5	46,05	46,52	1	48
244	Blok D	5	13,5	46,05	46,52	1	48
244	Blok D	5	16,5	46,05	46,52	1	48
244	Blok D	5	19,5	46,05	46,52	2	49
245a	Blok D	5	4,5	50,31	50,78	0	51
245a	Blok D	5	7,5	50,31	50,78	0	51
245a	Blok D	5	10,5	50,31	50,78	1	52
245a	Blok D	5	13,5	50,31	50,78	1	52
245a	Blok D	5	16,5	50,31	50,78	1	52
245a	Blok D	5	19,5	50,31	50,78	2	53
245b	Blok D	5	4,5	50,56	51,03	0	51
245b	Blok D	5	7,5	50,56	51,03	0	51
245b	Blok D	5	10,5	50,56	51,03	1	52
245b	Blok D	5	13,5	50,56	51,03	1	52
245b	Blok D	5	16,5	50,56	51,03	1	52
245b	Blok D	5	19,5	50,56	51,03	2	53
246a	Blok D	5	4,5	43,57	44,04	0	44
246a	Blok D	5	7,5	43,57	44,04	0	44
246a	Blok D	5	10,5	43,57	44,04	1	45
246a	Blok D	5	13,5	43,57	44,04	1	45

Toets- punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
246a	Blok D	5	16,5	43,57	44,04	1	45
246a	Blok D	5	19,5	43,57	44,04	2	46
246b	Blok D	5	4,5	50,48	50,95	0	51
246b	Blok D	5	7,5	50,48	50,95	0	51
246b	Blok D	5	10,5	50,48	50,95	1	52
246b	Blok D	5	13,5	50,48	50,95	1	52
246b	Blok D	5	16,5	50,48	50,95	1	52
246b	Blok D	5	19,5	50,48	50,95	2	53
247	Blok D	5	4,5	40,39	40,86	0	41
247	Blok D	5	7,5	40,39	40,86	0	41
247	Blok D	5	10,5	40,39	40,86	1	42
247	Blok D	5	13,5	40,39	40,86	1	42
247	Blok D	5	16,5	40,39	40,86	1	42
247	Blok D	5	19,5	40,39	40,86	2	43
248	Blok D	5	4,5	34,71	35,18	0	35
248	Blok D	5	7,5	34,71	35,18	0	35
248	Blok D	5	10,5	34,71	35,18	1	36
248	Blok D	5	13,5	34,71	35,18	1	36
248	Blok D	5	16,5	34,71	35,18	1	36
248	Blok D	5	19,5	34,71	35,18	2	37
249a	Blok D	5	4,5	47,71	48,18	0	48
249a	Blok D	5	7,5	47,71	48,18	0	48
249a	Blok D	5	10,5	47,71	48,18	1	49
249a	Blok D	5	13,5	47,71	48,18	1	49
249a	Blok D	5	16,5	47,71	48,18	1	49
249a	Blok D	5	19,5	47,71	48,18	2	50
249b	Blok D	5	4,5	36,92	37,39	0	37
249b	Blok D	5	7,5	36,92	37,39	0	37
249b	Blok D	5	10,5	36,92	37,39	1	38
249b	Blok D	5	13,5	36,92	37,39	1	38
249b	Blok D	5	16,5	36,92	37,39	1	38
249b	Blok D	5	19,5	36,92	37,39	2	39
250a	Blok D	5	4,5	48,80	49,27	0	49
250a	Blok D	5	7,5	48,80	49,27	0	49
250a	Blok D	5	10,5	48,80	49,27	1	50
250a	Blok D	5	13,5	48,80	49,27	1	50
250a	Blok D	5	16,5	48,80	49,27	1	50
250a	Blok D	5	19,5	48,80	49,27	2	51
250b	Blok D	5	4,5	36,08	36,55	0	37
250b	Blok D	5	7,5	36,08	36,55	0	37
250b	Blok D	5	10,5	36,08	36,55	1	38
250b	Blok D	5	13,5	36,08	36,55	1	38
250b	Blok D	5	16,5	36,08	36,55	1	38
250b	Blok D	5	19,5	36,08	36,55	2	39
251a	Blok D	5	4,5	44,94	45,41	0	45
251a	Blok D	5	7,5	44,94	45,41	0	45
251a	Blok D	5	10,5	44,94	45,41	1	46
251a	Blok D	5	13,5	44,94	45,41	1	46
251a	Blok D	5	16,5	44,94	45,41	1	46
251a	Blok D	5	19,5	44,94	45,41	2	47
251b	Blok D	5	4,5	36,32	36,79	0	37
251b	Blok D	5	7,5	36,32	36,79	0	37
251b	Blok D	5	10,5	36,32	36,79	1	38
251b	Blok D	5	13,5	36,32	36,79	1	38
251b	Blok D	5	16,5	36,32	36,79	1	38
251b	Blok D	5	19,5	36,32	36,79	2	39
252a	Blok D	5	4,5	40,42	40,89	0	41
252a	Blok D	5	7,5	40,42	40,89	0	41
252a	Blok D	5	10,5	40,42	40,89	1	42
252a	Blok D	5	13,5	40,42	40,89	1	42
252a	Blok D	5	16,5	40,42	40,89	1	42
252a	Blok D	5	19,5	40,42	40,89	2	43
252b	Blok D	5	4,5	36,82	37,29	0	37
252b	Blok D	5	7,5	36,82	37,29	0	37
252b	Blok D	5	10,5	36,82	37,29	1	38
252b	Blok D	5	13,5	36,82	37,29	1	38
252b	Blok D	5	16,5	36,82	37,29	1	38
252b	Blok D	5	19,5	36,82	37,29	2	39
253a	Blok D	5	4,5	36,84	37,31	0	37

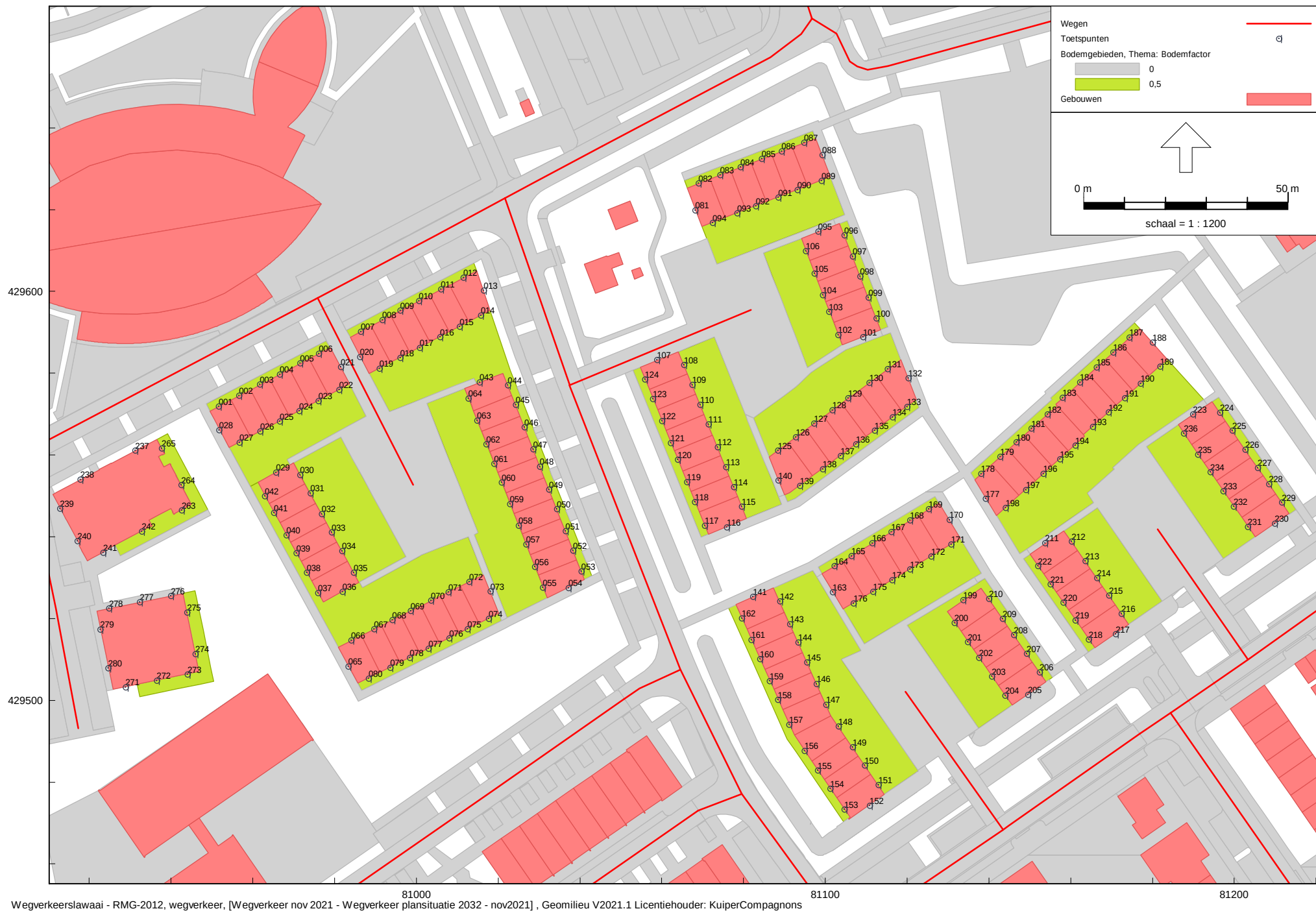
Toets- punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie- factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
253a	Blok D	5	7,5	36,84	37,31	0	37
253a	Blok D	5	10,5	36,84	37,31	1	38
253a	Blok D	5	13,5	36,84	37,31	1	38
253a	Blok D	5	16,5	36,84	37,31	1	38
253a	Blok D	5	19,5	36,84	37,31	2	39
253b	Blok D	5	4,5	37,30	37,77	0	38
253b	Blok D	5	7,5	37,30	37,77	0	38
253b	Blok D	5	10,5	37,30	37,77	1	39
253b	Blok D	5	13,5	37,30	37,77	1	39
253b	Blok D	5	16,5	37,30	37,77	1	39
253b	Blok D	5	19,5	37,30	37,77	2	40
254a	Blok D	5	4,5	34,76	35,23	0	35
254a	Blok D	5	7,5	34,76	35,23	0	35
254a	Blok D	5	10,5	34,76	35,23	1	36
254a	Blok D	5	13,5	34,76	35,23	1	36
254a	Blok D	5	16,5	34,76	35,23	1	36
254a	Blok D	5	19,5	34,76	35,23	2	37
254b	Blok D	5	4,5	39,55	40,02	0	40
254b	Blok D	5	7,5	39,55	40,02	0	40
254b	Blok D	5	10,5	39,55	40,02	1	41
254b	Blok D	5	13,5	39,55	40,02	1	41
254b	Blok D	5	16,5	39,55	40,02	1	41
254b	Blok D	5	19,5	39,55	40,02	2	42
254c	Blok D	5	4,5	48,13	48,60	0	49
254c	Blok D	5	7,5	48,13	48,60	0	49
254c	Blok D	5	10,5	48,13	48,60	1	50
254c	Blok D	5	13,5	48,13	48,60	1	50
254c	Blok D	5	16,5	48,13	48,60	1	50
254c	Blok D	5	19,5	48,13	48,60	2	51
255a	Blok D	5	4,5	34,05	34,52	0	35
255a	Blok D	5	7,5	34,05	34,52	0	35
255a	Blok D	5	10,5	34,05	34,52	1	36
255a	Blok D	5	13,5	34,05	34,52	1	36
255a	Blok D	5	16,5	34,05	34,52	1	36
255a	Blok D	5	19,5	34,05	34,52	2	37
255b	Blok D	5	4,5	48,29	48,76	0	49
255b	Blok D	5	7,5	48,29	48,76	0	49
255b	Blok D	5	10,5	48,29	48,76	1	50
255b	Blok D	5	13,5	48,29	48,76	1	50
255b	Blok D	5	16,5	48,29	48,76	1	50
255b	Blok D	5	19,5	48,29	48,76	2	51
256a	Blok D	5	4,5	33,43	33,90	0	34
256a	Blok D	5	7,5	33,43	33,90	0	34
256a	Blok D	5	10,5	33,43	33,90	1	35
256a	Blok D	5	13,5	33,43	33,90	1	35
256a	Blok D	5	16,5	33,43	33,90	1	35
256a	Blok D	5	19,5	33,43	33,90	2	36
256b	Blok D	5	4,5	48,39	48,86	0	49
256b	Blok D	5	7,5	48,39	48,86	0	49
256b	Blok D	5	10,5	48,39	48,86	1	50
256b	Blok D	5	13,5	48,39	48,86	1	50
256b	Blok D	5	16,5	48,39	48,86	1	50
256b	Blok D	5	19,5	48,39	48,86	2	51
257a	Blok D	5	4,5	40,72	41,19	0	41
257a	Blok D	5	7,5	40,72	41,19	0	41
257a	Blok D	5	10,5	40,72	41,19	1	42
257a	Blok D	5	13,5	40,72	41,19	1	42
257a	Blok D	5	16,5	40,72	41,19	1	42
257a	Blok D	5	19,5	40,72	41,19	2	43
257b	Blok D	5	4,5	48,58	49,05	0	49
257b	Blok D	5	7,5	48,58	49,05	0	49
257b	Blok D	5	10,5	48,58	49,05	1	50
257b	Blok D	5	13,5	48,58	49,05	1	50
257b	Blok D	5	16,5	48,58	49,05	1	50
257b	Blok D	5	19,5	48,58	49,05	2	51
258a	Blok D	5	7,5	52,52	52,99	0	53
258a	Blok D	5	10,5	52,52	52,99	1	54
258a	Blok D	5	13,5	52,52	52,99	1	54
258a	Blok D	5	16,5	52,52	52,99	1	54

Toets-punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie-factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
258a	Blok D	5	19,5	52,52	52,99	2	55
258a	Blok D	5	22,5	52,53	53,00	2	55
258a	Blok D	5	25,5	52,53	53,00	2	55
258a	Blok D	5	28,5	52,53	53,00	2	55
258a	Blok D	5	31,5	52,53	53,00	2	55
258a	Blok D	5	34,5	52,53	53,00	2	55
258a	Blok D	5	37,5	52,53	53,00	2	55
258b	Blok D	5	7,5	49,23	49,70	0	50
258b	Blok D	5	10,5	49,23	49,70	1	51
258b	Blok D	5	13,5	49,23	49,70	1	51
258b	Blok D	5	16,5	49,23	49,70	1	51
258b	Blok D	5	19,5	49,23	49,70	2	52
258b	Blok D	5	22,5	49,22	49,69	2	52
258b	Blok D	5	25,5	49,22	49,69	2	52
258b	Blok D	5	28,5	49,22	49,69	2	52
258b	Blok D	5	31,5	49,22	49,69	2	52
258b	Blok D	5	34,5	49,22	49,69	2	52
258b	Blok D	5	37,5	49,22	49,69	2	52
258c	Blok D	5	7,5	43,38	43,85	0	44
258c	Blok D	5	10,5	43,38	43,85	1	45
258c	Blok D	5	13,5	43,38	43,85	1	45
258c	Blok D	5	16,5	43,38	43,85	1	45
258c	Blok D	5	19,5	43,38	43,85	2	46
258c	Blok D	5	22,5	44,38	44,85	2	47
258c	Blok D	5	25,5	44,38	44,85	2	47
258c	Blok D	5	28,5	44,38	44,85	2	47
258c	Blok D	5	31,5	44,38	44,85	2	47
258c	Blok D	5	34,5	44,38	44,85	2	47
258c	Blok D	5	37,5	44,38	44,85	2	47
259A	Blok D	5	4,5	45,64	46,11	0	46
259A	Blok D	5	7,5	45,64	46,11	0	46
259A	Blok D	5	10,5	45,64	46,11	1	47
259A	Blok D	5	13,5	45,64	46,11	1	47
259A	Blok D	5	16,5	45,64	46,11	1	47
259A	Blok D	5	19,5	45,64	46,11	2	48
259B	Blok D	5	22,5	45,74	46,21	2	48
259B	Blok D	5	25,5	45,74	46,21	2	48
259B	Blok D	5	28,5	45,74	46,21	2	48
259B	Blok D	5	31,5	45,74	46,21	2	48
259B	Blok D	5	34,5	45,74	46,21	2	48
259B	Blok D	5	37,5	45,74	46,21	2	48
260a	Blok D	5	4,5	47,86	48,33	0	48
260a	Blok D	5	7,5	47,86	48,33	0	48
260a	Blok D	5	10,5	47,86	48,33	1	49
260a	Blok D	5	13,5	47,86	48,33	1	49
260a	Blok D	5	16,5	47,86	48,33	1	49
260a	Blok D	5	19,5	47,86	48,33	2	50
260a	Blok D	5	22,5	47,26	47,73	2	50
260a	Blok D	5	25,5	47,26	47,73	2	50
260a	Blok D	5	28,5	47,26	47,73	2	50
260a	Blok D	5	31,5	47,26	47,73	2	50
260a	Blok D	5	34,5	47,26	47,73	2	50
260a	Blok D	5	37,5	47,26	47,73	2	50
260b	Blok D	5	22,5	-			
260b	Blok D	5	25,5	-			
260b	Blok D	5	28,5	-			
260b	Blok D	5	31,5	-			
260b	Blok D	5	34,5	-			
260b	Blok D	5	37,5	-			
261a	Blok D	5	4,5	45,00	45,47	0	45
261a	Blok D	5	7,5	45,00	45,47	0	45
261a	Blok D	5	10,5	45,00	45,47	1	46
261a	Blok D	5	13,5	45,00	45,47	1	46
261a	Blok D	5	16,5	45,00	45,47	1	46
261a	Blok D	5	19,5	45,00	45,47	2	47
261b	Blok D	5	4,5	50,53	51,00	0	51
261b	Blok D	5	7,5	50,53	51,00	0	51
261b	Blok D	5	10,5	50,53	51,00	1	52
261b	Blok D	5	13,5	50,53	51,00	1	52

Toets-punt	Blok	Berekende hoogte IL model	Werkelijke hoogte	berekende etmaalwaarde geomilieu	etmaalwaarde correctiefactor +0,47 dB(A)	correctie-factor artikel B21 lid iii	Etmaalwaarde
261b	Blok D	5	16,5	50,53	51,00	1	52
261b	Blok D	5	19,5	50,53	51,00	2	53
262a	Blok D	5	4,5	52,55	53,02	0	53
262a	Blok D	5	7,5	52,55	53,02	0	53
262a	Blok D	5	10,5	52,55	53,02	1	54
262a	Blok D	5	13,5	52,55	53,02	1	54
262a	Blok D	5	16,5	52,55	53,02	1	54
262a	Blok D	5	19,5	52,55	53,02	2	55
262b	Blok D	5	4,5	51,94	52,41	0	52
262b	Blok D	5	7,5	51,94	52,41	0	52
262b	Blok D	5	10,5	51,94	52,41	1	53
262b	Blok D	5	13,5	51,94	52,41	1	53
262b	Blok D	5	16,5	51,94	52,41	1	53
262b	Blok D	5	19,5	51,94	52,41	2	54
262c	Blok D	5	4,5	37,33	37,80	0	38
262c	Blok D	5	7,5	37,33	37,80	0	38
262c	Blok D	5	10,5	37,33	37,80	1	39
262c	Blok D	5	13,5	37,33	37,80	1	39
262c	Blok D	5	16,5	37,33	37,80	1	39
262c	Blok D	5	19,5	37,33	37,80	2	40
263	Blok C1	5	1,5	44,26	44,73	0	45
263	Blok C1	5	4,5	44,26	44,73	0	45
263	Blok C1	5	7,5	44,26	44,73	0	45
263	Blok C1	5	10,5	44,26	44,73	1	46
264	Blok C1	5	1,5	51,36	51,83	0	52
264	Blok C1	5	4,5	51,36	51,83	0	52
264	Blok C1	5	7,5	51,36	51,83	0	52
264	Blok C1	5	10,5	51,36	51,83	1	53
265	Blok C1	5	1,5	51,68	52,15	0	52
265	Blok C1	5	4,5	51,68	52,15	0	52
265	Blok C1	5	7,5	51,68	52,15	0	52
265	Blok C1	5	10,5	51,68	52,15	1	53
271	Blok C2	5	4,5	38,41	38,88	0	39
271	Blok C2	5	7,5	38,41	38,88	0	39
272	Blok C2	5	1,5	37,00	37,47	0	37
272	Blok C2	5	4,5	37,00	37,47	0	37
272	Blok C2	5	7,5	37,00	37,47	0	37
273	Blok C2	5	1,5	38,73	39,20	0	39
273	Blok C2	5	4,5	38,73	39,20	0	39
273	Blok C2	5	7,5	38,73	39,20	0	39
274	Blok C2	5	1,5	44,11	44,58	0	45
274	Blok C2	5	4,5	44,11	44,58	0	45
274	Blok C2	5	7,5	44,11	44,58	0	45
275	Blok C2	5	1,5	45,78	46,25	0	46
275	Blok C2	5	4,5	45,78	46,25	0	46
275	Blok C2	5	7,5	45,78	46,25	0	46
276	Blok C2	5	1,5	42,95	43,42	0	43
276	Blok C2	5	4,5	42,95	43,42	0	43
276	Blok C2	5	7,5	42,95	43,42	0	43
277	Blok C2	5	4,5	43,45	43,92	0	44
277	Blok C2	5	7,5	43,45	43,92	0	44
278	Blok C2	5	4,5	48,84	49,31	0	49
278	Blok C2	5	7,5	48,84	49,31	0	49
279	Blok C2	5	4,5	49,94	50,41	0	50
279	Blok C2	5	7,5	49,94	50,41	0	50
280	Blok C2	5	4,5	50,13	50,60	0	51
280	Blok C2	5	7,5	50,13	50,60	0	51



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer nov 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - nov2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons



Bijlage 5: Ligging toetspunten - Blok C1, C2, E, F, G en H

Bijlage 5: Overzicht geluidbelastingen wegverkeers- en industrielawaai

Resultaten zonder maatregelen

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
001_	1,5	Blok E	56	53	54	58
001_	4,5	Blok E	57	53	54	59
001_	7,5	Blok E	58	53	54	59
002_	1,5	Blok E	55	53	54	58
002_	4,5	Blok E	56	53	54	58
002_	7,5	Blok E	57	53	54	59
003_	1,5	Blok E	55	53	54	58
003_	4,5	Blok E	56	53	54	58
003_	7,5	Blok E	57	53	54	59
004_	1,5	Blok E	55	53	54	58
004_	4,5	Blok E	56	53	54	58
004_	7,5	Blok E	57	53	54	58
005_	1,5	Blok E	55	53	54	58
005_	4,5	Blok E	56	53	54	58
005_	7,5	Blok E	56	53	54	58
006_	1,5	Blok E	56	53	54	58
006_	4,5	Blok E	56	53	54	58
006_	7,5	Blok E	57	53	54	58
007_	1,5	Blok E	56	53	54	58
007_	4,5	Blok E	56	53	54	58
007_	7,5	Blok E	57	53	54	58
008_	1,5	Blok E	56	53	54	58
008_	4,5	Blok E	56	53	54	58
008_	7,5	Blok E	57	53	54	58
009_	1,5	Blok E	56	53	54	58
009_	4,5	Blok E	56	53	54	58
009_	7,5	Blok E	57	53	54	58
010_	1,5	Blok E	56	53	54	58
010_	4,5	Blok E	56	53	54	58
010_	7,5	Blok E	57	53	54	59
011_	1,5	Blok E	56	53	54	58
011_	4,5	Blok E	57	53	54	58
011_	7,5	Blok E	57	53	54	59
012_	1,5	Blok E	57	53	54	58
012_	4,5	Blok E	57	53	54	59
012_	7,5	Blok E	58	53	54	59
013_	1,5	Blok E	56	53	54	58
013_	4,5	Blok E	56	53	54	58
013_	7,5	Blok E	57	53	54	58
014_	1,5	Blok E	49	50	51	53
014_	4,5	Blok E	50	50	51	54
014_	7,5	Blok E	50	50	51	54
015_	1,5	Blok E	48	49	50	52
015_	4,5	Blok E	49	49	50	53
015_	7,5	Blok E	50	49	50	53
016_	1,5	Blok E	48	49	50	52
016_	4,5	Blok E	49	49	50	53
016_	7,5	Blok E	50	49	50	53
017_	1,5	Blok E	49	47	48	51
017_	4,5	Blok E	50	47	48	52
017_	7,5	Blok E	51	47	48	53
018_	1,5	Blok E	49	47	48	51
018_	4,5	Blok E	49	47	48	52
018_	7,5	Blok E	50	47	48	52
019_	1,5	Blok E	50	48	49	52
019_	4,5	Blok E	50	48	49	53
019_	7,5	Blok E	51	48	49	53
020_	1,5	Blok E	56	52	53	58
020_	4,5	Blok E	55	52	53	57
020_	7,5	Blok E	54	52	53	56
021_	1,5	Blok E	57	52	53	58
021_	4,5	Blok E	55	52	53	57
021_	7,5	Blok E	54	52	53	57
022_	1,5	Blok E	50	49	50	53

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Bottlek-Pernis	industrielawaai Bottlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
022_	4,5	Blok E	50	49	50	53
022_	7,5	Blok E	51	49	50	54
023_	1,5	Blok E	47	49	50	52
023_	4,5	Blok E	49	49	50	52
023_	7,5	Blok E	50	49	50	53
024_	1,5	Blok E	47	49	50	52
024_	4,5	Blok E	49	49	50	52
024_	7,5	Blok E	51	49	50	53
025_	1,5	Blok E	48	49	50	52
025_	4,5	Blok E	49	49	50	52
025_	7,5	Blok E	51	49	50	53
026_	1,5	Blok E	49	48	49	52
026_	4,5	Blok E	50	48	49	53
026_	7,5	Blok E	51	48	49	53
027_	1,5	Blok E	45	49	50	51
027_	4,5	Blok E	47	49	50	52
027_	7,5	Blok E	49	49	50	53
028_	1,5	Blok E	54	51	52	56
028_	4,5	Blok E	55	51	52	57
028_	7,5	Blok E	57	51	52	58
029_	1,5	Blok E	49	46	47	51
029_	4,5	Blok E	50	46	47	52
029_	7,5	Blok E	52	46	47	53
030_	1,5	Blok E	44	49	50	51
030_	4,5	Blok E	45	49	50	51
030_	7,5	Blok E	47	49	50	52
031_	1,5	Blok E	44	49	50	51
031_	4,5	Blok E	45	49	50	51
031_	7,5	Blok E	47	49	50	52
032_	1,5	Blok E	45	49	50	52
032_	4,5	Blok E	46	49	50	52
032_	7,5	Blok E	48	49	50	52
033_	1,5	Blok E	47	49	50	52
033_	4,5	Blok E	48	49	50	52
033_	7,5	Blok E	49	49	50	52
034_	1,5	Blok E	46	49	50	51
034_	4,5	Blok E	47	49	50	52
034_	7,5	Blok E	48	49	50	52
035_	1,5	Blok E	45	48	49	51
035_	4,5	Blok E	46	48	49	51
035_	7,5	Blok E	47	48	49	51
036_	1,5	Blok E	46	47	48	50
036_	4,5	Blok E	49	47	48	51
036_	7,5	Blok E	51	47	48	52
037_	1,5	Blok E	49	49	50	53
037_	4,5	Blok E	51	49	50	54
037_	7,5	Blok E	53	49	50	55
038_	1,5	Blok E	50	49	50	53
038_	4,5	Blok E	52	49	50	54
038_	7,5	Blok E	53	49	50	55
039_	1,5	Blok E	50	50	51	54
039_	4,5	Blok E	52	50	51	55
039_	7,5	Blok E	53	50	51	55
040_	1,5	Blok E	50	50	51	54
040_	4,5	Blok E	52	50	51	55
040_	7,5	Blok E	54	50	51	56
041_	1,5	Blok E	51	50	51	54
041_	4,5	Blok E	53	50	51	55
041_	7,5	Blok E	54	50	51	56
042_	1,5	Blok E	52	51	52	55
042_	4,5	Blok E	54	51	52	56
042_	7,5	Blok E	55	51	52	56
043_	1,5	Blok E	52	49	50	54
043_	4,5	Blok E	52	49	50	54
043_	7,5	Blok E	53	49	50	55
044_	1,5	Blok E	54	52	53	57
044_	4,5	Blok E	54	52	53	57
044_	7,5	Blok E	55	52	53	57
045_	1,5	Blok E	54	52	53	56

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
045_	4,5	Blok E	54	52	53	57
045_	7,5	Blok E	55	52	53	57
046_	1,5	Blok E	53	52	53	56
046_	4,5	Blok E	54	52	53	56
046_	7,5	Blok E	55	52	53	57
047_	1,5	Blok E	53	52	53	56
047_	4,5	Blok E	54	52	53	56
047_	7,5	Blok E	55	52	53	57
048_	1,5	Blok E	53	52	53	56
048_	4,5	Blok E	53	52	53	56
048_	7,5	Blok E	54	52	53	56
049_	1,5	Blok E	53	51	52	56
049_	4,5	Blok E	53	51	52	56
049_	7,5	Blok E	54	51	52	56
050_	1,5	Blok E	53	51	52	55
050_	4,5	Blok E	53	51	52	56
050_	7,5	Blok E	53	51	52	56
051_	1,5	Blok E	52	50	51	55
051_	4,5	Blok E	53	50	51	55
051_	7,5	Blok E	53	50	51	55
052_	1,5	Blok E	52	50	51	55
052_	4,5	Blok E	53	50	51	55
052_	7,5	Blok E	53	50	51	55
053_	1,5	Blok E	52	49	50	54
053_	4,5	Blok E	53	49	50	55
053_	7,5	Blok E	53	49	50	55
054_	1,5	Blok E	47	44	45	49
054_	4,5	Blok E	48	44	45	50
054_	7,5	Blok E	49	44	45	50
055_	1,5	Blok E	42	47	48	49
055_	4,5	Blok E	45	47	48	50
055_	7,5	Blok E	47	47	48	51
056_	1,5	Blok E	43	47	48	49
056_	4,5	Blok E	45	47	48	50
056_	7,5	Blok E	47	47	48	51
057_	1,5	Blok E	44	47	48	49
057_	4,5	Blok E	46	47	48	50
057_	7,5	Blok E	48	47	48	51
058_	1,5	Blok E	44	47	48	50
058_	4,5	Blok E	46	47	48	50
058_	7,5	Blok E	48	47	48	51
059_	1,5	Blok E	44	48	49	50
059_	4,5	Blok E	46	48	49	51
059_	7,5	Blok E	48	48	49	51
060_	1,5	Blok E	45	48	49	50
060_	4,5	Blok E	47	48	49	51
060_	7,5	Blok E	48	48	49	52
061_	1,5	Blok E	46	48	49	51
061_	4,5	Blok E	47	48	49	51
061_	7,5	Blok E	49	48	49	52
062_	1,5	Blok E	46	49	50	51
062_	4,5	Blok E	47	49	50	52
062_	7,5	Blok E	49	49	50	52
063_	1,5	Blok E	45	48	49	51
063_	4,5	Blok E	46	48	49	51
063_	7,5	Blok E	48	48	49	52
064_	1,5	Blok E	45	49	50	51
064_	4,5	Blok E	46	49	50	51
064_	7,5	Blok E	48	49	50	52
065_	1,5	Blok E	45	48	49	50
065_	4,5	Blok E	49	48	49	52
065_	7,5	Blok E	53	48	49	55
066_	1,5	Blok E	46	48	49	51
066_	4,5	Blok E	48	48	49	52
066_	7,5	Blok E	50	48	49	53
067_	1,5	Blok E	46	46	47	50
067_	4,5	Blok E	48	46	47	51
067_	7,5	Blok E	50	46	47	52
068_	1,5	Blok E	46	46	47	50

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
068_	4,5	Blok E	48	46	47	51
068_	7,5	Blok E	50	46	47	52
069_	1,5	Blok E	44	47	48	49
069_	4,5	Blok E	46	47	48	50
069_	7,5	Blok E	49	47	48	51
070_	1,5	Blok E	44	48	49	51
070_	4,5	Blok E	46	48	49	51
070_	7,5	Blok E	48	48	49	52
071_	1,5	Blok E	45	49	50	51
071_	4,5	Blok E	46	49	50	52
071_	7,5	Blok E	48	49	50	52
072_	1,5	Blok E	45	48	49	51
072_	4,5	Blok E	46	48	49	51
072_	7,5	Blok E	49	48	49	52
073_	1,5	Blok E	42	46	47	48
073_	4,5	Blok E	44	46	47	49
073_	7,5	Blok E	47	46	47	50
074_	1,5	Blok E	44	41	42	46
074_	4,5	Blok E	46	41	42	48
074_	7,5	Blok E	48	41	42	49
075_	1,5	Blok E	44	40	41	46
075_	4,5	Blok E	46	40	41	47
075_	7,5	Blok E	48	40	41	49
076_	1,5	Blok E	44	39	40	46
076_	4,5	Blok E	46	39	40	47
076_	7,5	Blok E	49	39	40	49
077_	1,5	Blok E	44	39	40	46
077_	4,5	Blok E	47	39	40	48
077_	7,5	Blok E	49	39	40	50
078_	1,5	Blok E	44	39	40	45
078_	4,5	Blok E	46	39	40	47
078_	7,5	Blok E	49	39	40	50
079_	1,5	Blok E	44	38	39	45
079_	4,5	Blok E	47	38	39	47
079_	7,5	Blok E	50	38	39	50
080_	1,5	Blok E	45	39	40	46
080_	4,5	Blok E	48	39	40	49
080_	7,5	Blok E	51	39	40	52
081_	1,5	Blok F	53	52	53	56
081_	4,5	Blok F	54	52	53	56
081_	7,5	Blok F	55	52	53	57
082_	1,5	Blok F	57	53	54	59
082_	4,5	Blok F	58	53	54	59
082_	7,5	Blok F	58	53	54	60
083_	1,5	Blok F	57	53	54	59
083_	4,5	Blok F	58	53	54	59
083_	7,5	Blok F	58	53	54	60
084_	1,5	Blok F	57	53	54	59
084_	4,5	Blok F	58	53	54	59
084_	7,5	Blok F	58	53	54	60
085_	1,5	Blok F	57	53	54	59
085_	4,5	Blok F	58	53	54	59
085_	7,5	Blok F	58	53	54	60
086_	1,5	Blok F	57	53	54	59
086_	4,5	Blok F	58	53	54	59
086_	7,5	Blok F	58	53	54	60
087_	1,5	Blok F	57	53	54	59
087_	4,5	Blok F	58	53	54	59
087_	7,5	Blok F	58	53	54	60
088_	1,5	Blok F	52	52	53	56
088_	4,5	Blok F	53	52	53	56
088_	7,5	Blok F	54	52	53	57
089_	1,5	Blok F	46	49	50	51
089_	4,5	Blok F	47	49	50	52
089_	7,5	Blok F	49	49	50	52
090_	1,5	Blok F	45	48	49	50
090_	4,5	Blok F	46	48	49	51
090_	7,5	Blok F	48	48	49	52
091_	1,5	Blok F	45	46	47	49

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Bottlek-Pernis	industrielawaai Bottlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
091_	4,5	Blok F	47	46	47	50
091_	7,5	Blok F	50	46	47	52
092_	1,5	Blok F	46	47	48	50
092_	4,5	Blok F	48	47	48	51
092_	7,5	Blok F	50	47	48	52
093_	1,5	Blok F	46	48	49	51
093_	4,5	Blok F	48	48	49	51
093_	7,5	Blok F	50	48	49	52
094_	1,5	Blok F	46	49	50	51
094_	4,5	Blok F	48	49	50	52
094_	7,5	Blok F	50	49	50	53
095_	1,5	Blok F	42	48	49	50
095_	4,5	Blok F	44	48	49	50
095_	7,5	Blok F	48	48	49	52
096_	1,5	Blok F	49	51	52	54
096_	4,5	Blok F	50	51	52	54
096_	7,5	Blok F	51	51	52	54
097_	1,5	Blok F	49	51	52	54
097_	4,5	Blok F	50	51	52	54
097_	7,5	Blok F	51	51	52	55
098_	1,5	Blok F	49	52	53	55
098_	4,5	Blok F	50	52	53	55
098_	7,5	Blok F	51	52	53	55
099_	1,5	Blok F	49	52	53	55
099_	4,5	Blok F	49	52	53	55
099_	7,5	Blok F	50	52	53	55
100_	1,5	Blok F	49	52	53	55
100_	4,5	Blok F	50	52	53	55
100_	7,5	Blok F	51	52	53	55
101_	1,5	Blok F	46	49	50	51
101_	4,5	Blok F	48	49	50	52
101_	7,5	Blok F	49	49	50	53
102_	1,5	Blok F	47	47	48	51
102_	4,5	Blok F	48	47	48	51
102_	7,5	Blok F	51	47	48	53
103_	1,5	Blok F	47	46	47	50
103_	4,5	Blok F	47	46	47	50
103_	7,5	Blok F	50	46	47	52
104_	1,5	Blok F	45	46	47	49
104_	4,5	Blok F	47	46	47	50
104_	7,5	Blok F	50	46	47	51
105_	1,5	Blok F	45	45	46	49
105_	4,5	Blok F	47	45	46	49
105_	7,5	Blok F	50	45	46	51
106_	1,5	Blok F	45	45	46	48
106_	4,5	Blok F	47	45	46	49
106_	7,5	Blok F	50	45	46	51
107_	1,5	Blok F	56	53	54	58
107_	4,5	Blok F	55	53	54	58
107_	7,5	Blok F	55	53	54	58
108_	1,5	Blok F	51	54	55	56
108_	4,5	Blok F	51	54	55	56
108_	7,5	Blok F	52	54	55	56
109_	1,5	Blok F	50	53	54	56
109_	4,5	Blok F	50	53	54	56
109_	7,5	Blok F	51	53	54	56
110_	1,5	Blok F	49	52	53	55
110_	4,5	Blok F	49	52	53	55
110_	7,5	Blok F	50	52	53	55
111_	1,5	Blok F	48	52	53	54
111_	4,5	Blok F	48	52	53	54
111_	7,5	Blok F	49	52	53	55
112_	1,5	Blok F	47	52	53	54
112_	4,5	Blok F	48	52	53	54
112_	7,5	Blok F	49	52	53	54
113_	1,5	Blok F	47	51	52	53
113_	4,5	Blok F	48	51	52	54
113_	7,5	Blok F	49	51	52	54
114_	1,5	Blok F	46	51	52	53

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>excl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
114_	4,5	Blok F	47	51	52	53
114_	7,5	Blok F	49	51	52	54
115_	1,5	Blok F	46	51	52	53
115_	4,5	Blok F	47	51	52	53
115_	7,5	Blok F	49	51	52	53
116_	1,5	Blok F	46	51	52	53
116_	4,5	Blok F	48	51	52	53
116_	7,5	Blok F	48	51	52	53
117_	1,5	Blok F	51	52	53	55
117_	4,5	Blok F	52	52	53	56
117_	7,5	Blok F	53	52	53	56
118_	1,5	Blok F	51	52	53	56
118_	4,5	Blok F	52	52	53	56
118_	7,5	Blok F	53	52	53	56
119_	1,5	Blok F	51	53	54	56
119_	4,5	Blok F	52	53	54	56
119_	7,5	Blok F	53	53	54	56
120_	1,5	Blok F	52	53	54	56
120_	4,5	Blok F	52	53	54	56
120_	7,5	Blok F	53	53	54	56
121_	1,5	Blok F	51	53	54	56
121_	4,5	Blok F	52	53	54	56
121_	7,5	Blok F	53	53	54	56
122_	1,5	Blok F	51	53	54	56
122_	4,5	Blok F	52	53	54	56
122_	7,5	Blok F	53	53	54	56
123_	1,5	Blok F	52	53	54	56
123_	4,5	Blok F	52	53	54	56
123_	7,5	Blok F	53	53	54	57
124_	1,5	Blok F	53	53	54	57
124_	4,5	Blok F	53	53	54	57
124_	7,5	Blok F	54	53	54	57
125_	1,5	Blok F	48	51	52	54
125_	4,5	Blok F	49	51	52	54
125_	7,5	Blok F	51	51	52	55
126_	1,5	Blok F	48	51	52	54
126_	4,5	Blok F	50	51	52	54
126_	7,5	Blok F	51	51	52	55
127_	1,5	Blok F	49	50	51	53
127_	4,5	Blok F	50	50	51	54
127_	7,5	Blok F	52	50	51	55
128_	1,5	Blok F	48	49	50	52
128_	4,5	Blok F	49	49	50	53
128_	7,5	Blok F	51	49	50	54
129_	1,5	Blok F	47	49	50	52
129_	4,5	Blok F	49	49	50	52
129_	7,5	Blok F	50	49	50	53
130_	1,5	Blok F	47	49	50	52
130_	4,5	Blok F	48	49	50	52
130_	7,5	Blok F	50	49	50	53
131_	1,5	Blok F	46	50	51	52
131_	4,5	Blok F	47	50	51	52
131_	7,5	Blok F	49	50	51	53
132_	1,5	Blok F	49	53	54	55
132_	4,5	Blok F	49	53	54	55
132_	7,5	Blok F	50	53	54	56
133_	1,5	Blok F	46	52	53	53
133_	4,5	Blok F	46	52	53	53
133_	7,5	Blok F	48	52	53	54
134_	1,5	Blok F	46	51	52	53
134_	4,5	Blok F	46	51	52	53
134_	7,5	Blok F	48	51	52	53
135_	1,5	Blok F	44	48	49	50
135_	4,5	Blok F	45	48	49	51
135_	7,5	Blok F	47	48	49	51
136_	1,5	Blok F	42	47	48	49
136_	4,5	Blok F	43	47	48	49
136_	7,5	Blok F	46	47	48	50
137_	1,5	Blok F	41	49	50	50

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
137_	4,5	Blok F	43	49	50	50
137_	7,5	Blok F	46	49	50	51
138_	1,5	Blok F	41	48	49	50
138_	4,5	Blok F	43	48	49	50
138_	7,5	Blok F	46	48	49	51
139_	1,5	Blok F	42	47	48	49
139_	4,5	Blok F	44	47	48	49
139_	7,5	Blok F	46	47	48	50
140_	1,5	Blok F	46	51	52	53
140_	4,5	Blok F	48	51	52	54
140_	7,5	Blok F	50	51	52	54
141_	1,5	Blok G	47	50	51	53
141_	4,5	Blok G	49	50	51	53
141_	7,5	Blok G	50	50	51	54
142_	1,5	Blok G	45	49	50	52
142_	4,5	Blok G	46	49	50	52
142_	7,5	Blok G	48	49	50	52
143_	1,5	Blok G	45	49	50	51
143_	4,5	Blok G	46	49	50	51
143_	7,5	Blok G	47	49	50	52
144_	1,5	Blok G	45	48	49	51
144_	4,5	Blok G	46	48	49	51
144_	7,5	Blok G	47	48	49	51
145_	1,5	Blok G	45	48	49	50
145_	4,5	Blok G	46	48	49	51
145_	7,5	Blok G	47	48	49	51
146_	1,5	Blok G	45	47	48	50
146_	4,5	Blok G	47	47	48	51
146_	7,5	Blok G	48	47	48	51
147_	1,5	Blok G	46	47	48	50
147_	4,5	Blok G	47	47	48	50
147_	7,5	Blok G	48	47	48	51
148_	1,5	Blok G	47	47	48	50
148_	4,5	Blok G	48	47	48	51
148_	7,5	Blok G	49	47	48	51
149_	1,5	Blok G	47	47	48	51
149_	4,5	Blok G	48	47	48	51
149_	7,5	Blok G	49	47	48	52
150_	1,5	Blok G	48	48	49	51
150_	4,5	Blok G	49	48	49	52
150_	7,5	Blok G	50	48	49	52
151_	1,5	Blok G	49	48	49	52
151_	4,5	Blok G	50	48	49	52
151_	7,5	Blok G	50	48	49	53
152_	1,5	Blok G	52	40	41	52
152_	4,5	Blok G	53	40	41	53
152_	7,5	Blok G	53	40	41	53
153_	1,5	Blok G	51	46	47	52
153_	4,5	Blok G	52	46	47	53
153_	7,5	Blok G	52	46	47	53
154_	1,5	Blok G	50	47	48	52
154_	4,5	Blok G	51	47	48	53
154_	7,5	Blok G	52	47	48	53
155_	1,5	Blok G	50	48	49	52
155_	4,5	Blok G	51	48	49	53
155_	7,5	Blok G	52	48	49	53
156_	1,5	Blok G	50	49	50	53
156_	4,5	Blok G	51	49	50	53
156_	7,5	Blok G	52	49	50	54
157_	1,5	Blok G	50	51	52	54
157_	4,5	Blok G	51	51	52	54
157_	7,5	Blok G	52	51	52	55
158_	1,5	Blok G	50	51	52	54
158_	4,5	Blok G	51	51	52	55
158_	7,5	Blok G	52	51	52	55
159_	1,5	Blok G	50	51	52	54
159_	4,5	Blok G	51	51	52	55
159_	7,5	Blok G	52	51	52	55
160_	1,5	Blok G	50	51	52	54

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>excl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
160_	4,5	Blok G	51	51	52	55
160_	7,5	Blok G	52	51	52	55
161_	1,5	Blok G	50	51	52	54
161_	4,5	Blok G	51	51	52	55
161_	7,5	Blok G	52	51	52	55
162_	1,5	Blok G	51	52	53	55
162_	4,5	Blok G	51	52	53	55
162_	7,5	Blok G	52	52	53	55
163_	1,5	Blok G	44	47	48	49
163_	4,5	Blok G	46	47	48	50
163_	7,5	Blok G	48	47	48	51
164_	1,5	Blok G	43	47	48	49
164_	4,5	Blok G	45	47	48	50
164_	7,5	Blok G	47	47	48	51
165_	1,5	Blok G	42	46	47	49
165_	4,5	Blok G	45	46	47	49
165_	7,5	Blok G	47	46	47	50
166_	1,5	Blok G	42	47	48	49
166_	4,5	Blok G	45	47	48	50
166_	7,5	Blok G	47	47	48	50
167_	1,5	Blok G	43	47	48	49
167_	4,5	Blok G	45	47	48	50
167_	7,5	Blok G	47	47	48	51
168_	1,5	Blok G	42	48	49	50
168_	4,5	Blok G	44	48	49	50
168_	7,5	Blok G	47	48	49	51
169_	1,5	Blok G	43	49	50	50
169_	4,5	Blok G	44	49	50	51
169_	7,5	Blok G	47	49	50	52
170_	1,5	Blok G	44	50	51	52
170_	4,5	Blok G	45	50	51	52
170_	7,5	Blok G	47	50	51	52
171_	1,5	Blok G	43	46	47	48
171_	4,5	Blok G	44	46	47	49
171_	7,5	Blok G	47	46	47	50
172_	1,5	Blok G	44	48	49	50
172_	4,5	Blok G	46	48	49	51
172_	7,5	Blok G	48	48	49	52
173_	1,5	Blok G	43	48	49	50
173_	4,5	Blok G	46	48	49	51
173_	7,5	Blok G	48	48	49	51
174_	1,5	Blok G	44	46	47	48
174_	4,5	Blok G	46	46	47	49
174_	7,5	Blok G	48	46	47	50
175_	1,5	Blok G	44	43	44	47
175_	4,5	Blok G	46	43	44	48
175_	7,5	Blok G	47	43	44	49
176_	1,5	Blok G	44	43	44	47
176_	4,5	Blok G	46	43	44	48
176_	7,5	Blok G	47	43	44	49
177_	1,5	Blok H	42	50	51	51
177_	4,5	Blok H	45	50	51	52
177_	7,5	Blok H	47	50	51	52
178_	1,5	Blok H	46	51	52	53
178_	4,5	Blok H	47	51	52	53
178_	7,5	Blok H	49	51	52	54
179_	1,5	Blok H	47	52	53	54
179_	4,5	Blok H	47	52	53	54
179_	7,5	Blok H	49	52	53	54
180_	1,5	Blok H	47	52	53	54
180_	4,5	Blok H	47	52	53	54
180_	7,5	Blok H	49	52	53	55
181_	1,5	Blok H	47	52	53	54
181_	4,5	Blok H	48	52	53	54
181_	7,5	Blok H	50	52	53	55
182_	1,5	Blok H	48	52	53	54
182_	4,5	Blok H	49	52	53	55
182_	7,5	Blok H	50	52	53	55
183_	1,5	Blok H	48	53	54	55

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
183_	4,5	Blok H	49	53	54	55
183_	7,5	Blok H	50	53	54	55
184_	1,5	Blok H	49	53	54	55
184_	4,5	Blok H	50	53	54	55
184_	7,5	Blok H	51	53	54	55
185_	1,5	Blok H	49	53	54	55
185_	4,5	Blok H	50	53	54	55
185_	7,5	Blok H	51	53	54	55
186_	1,5	Blok H	50	53	54	55
186_	4,5	Blok H	50	53	54	55
186_	7,5	Blok H	51	53	54	56
187_	1,5	Blok H	50	53	54	55
187_	4,5	Blok H	50	53	54	55
187_	7,5	Blok H	51	53	54	56
188_	1,5	Blok H	48	54	55	55
188_	4,5	Blok H	49	54	55	56
188_	7,5	Blok H	50	54	55	56
189_	1,5	Blok H	47	50	51	53
189_	4,5	Blok H	48	50	51	53
189_	7,5	Blok H	49	50	51	53
190_	1,5	Blok H	47	49	50	52
190_	4,5	Blok H	48	49	50	52
190_	7,5	Blok H	49	49	50	53
191_	1,5	Blok H	47	47	48	51
191_	4,5	Blok H	48	47	48	51
191_	7,5	Blok H	49	47	48	52
192_	1,5	Blok H	47	45	46	49
192_	4,5	Blok H	48	45	46	50
192_	7,5	Blok H	49	45	46	51
193_	1,5	Blok H	46	44	45	48
193_	4,5	Blok H	48	44	45	49
193_	7,5	Blok H	49	44	45	50
194_	1,5	Blok H	45	44	45	48
194_	4,5	Blok H	47	44	45	49
194_	7,5	Blok H	49	44	45	50
195_	1,5	Blok H	44	43	44	47
195_	4,5	Blok H	46	43	44	48
195_	7,5	Blok H	48	43	44	49
196_	1,5	Blok H	44	44	45	48
196_	4,5	Blok H	46	44	45	49
196_	7,5	Blok H	48	44	45	50
197_	1,5	Blok H	43	46	47	49
197_	4,5	Blok H	45	46	47	49
197_	7,5	Blok H	47	46	47	50
198_	1,5	Blok H	43	47	48	49
198_	4,5	Blok H	45	47	48	50
198_	7,5	Blok H	46	47	48	51
199_	1,5	Blok G	40	48	49	49
199_	4,5	Blok G	43	48	49	50
199_	7,5	Blok G	46	48	49	50
200_	1,5	Blok G	45	47	48	50
200_	4,5	Blok G	47	47	48	50
200_	7,5	Blok G	49	47	48	51
201_	1,5	Blok G	46	46	47	49
201_	4,5	Blok G	47	46	47	50
201_	7,5	Blok G	49	46	47	51
202_	1,5	Blok G	46	46	47	50
202_	4,5	Blok G	48	46	47	50
202_	7,5	Blok G	50	46	47	51
203_	1,5	Blok G	47	45	46	49
203_	4,5	Blok G	49	45	46	50
203_	7,5	Blok G	50	45	46	51
204_	1,5	Blok G	48	44	45	50
204_	4,5	Blok G	49	44	45	51
204_	7,5	Blok G	50	44	45	51
205_	1,5	Blok G	51	40	41	52
205_	4,5	Blok G	53	40	41	53
205_	7,5	Blok G	53	40	41	53
206_	1,5	Blok G	48	47	48	51

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>excl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
206_	4,5	Blok G	50	47	48	52
206_	7,5	Blok G	50	47	48	52
207_	1,5	Blok G	47	48	49	51
207_	4,5	Blok G	49	48	49	52
207_	7,5	Blok G	49	48	49	52
208_	1,5	Blok G	46	48	49	51
208_	4,5	Blok G	48	48	49	51
208_	7,5	Blok G	49	48	49	52
209_	1,5	Blok G	45	48	49	50
209_	4,5	Blok G	47	48	49	51
209_	7,5	Blok G	48	48	49	52
210_	1,5	Blok G	45	48	49	50
210_	4,5	Blok G	47	48	49	51
210_	7,5	Blok G	48	48	49	51
211_	1,5	Blok H	42	47	48	49
211_	4,5	Blok H	43	47	48	49
211_	7,5	Blok H	46	47	48	50
212_	1,5	Blok H	46	46	47	49
212_	4,5	Blok H	47	46	47	50
212_	7,5	Blok H	48	46	47	51
213_	1,5	Blok H	47	46	47	50
213_	4,5	Blok H	48	46	47	51
213_	7,5	Blok H	49	46	47	51
214_	1,5	Blok H	48	46	47	50
214_	4,5	Blok H	49	46	47	51
214_	7,5	Blok H	50	46	47	52
215_	1,5	Blok H	49	46	47	51
215_	4,5	Blok H	50	46	47	52
215_	7,5	Blok H	50	46	47	52
216_	1,5	Blok H	50	46	47	52
216_	4,5	Blok H	51	46	47	52
216_	7,5	Blok H	51	46	47	52
217_	1,5	Blok H	53	41	42	53
217_	4,5	Blok H	54	41	42	54
217_	7,5	Blok H	54	41	42	54
218_	1,5	Blok H	48	46	47	50
218_	4,5	Blok H	49	46	47	51
218_	7,5	Blok H	50	46	47	52
219_	1,5	Blok H	46	47	48	50
219_	4,5	Blok H	48	47	48	51
219_	7,5	Blok H	50	47	48	52
220_	1,5	Blok H	45	48	49	50
220_	4,5	Blok H	48	48	49	51
220_	7,5	Blok H	49	48	49	52
221_	1,5	Blok H	44	48	49	50
221_	4,5	Blok H	47	48	49	51
221_	7,5	Blok H	49	48	49	52
222_	1,5	Blok H	44	49	50	51
222_	4,5	Blok H	46	49	50	52
222_	7,5	Blok H	48	49	50	52
223_	1,5	Blok H	48	51	52	53
223_	4,5	Blok H	47	51	52	53
223_	7,5	Blok H	49	51	52	53
224_	1,5	Blok H	50	52	53	55
224_	4,5	Blok H	50	52	53	55
224_	7,5	Blok H	51	52	53	55
225_	1,5	Blok H	50	52	53	55
225_	4,5	Blok H	51	52	53	55
225_	7,5	Blok H	51	52	53	55
226_	1,5	Blok H	51	52	53	55
226_	4,5	Blok H	51	52	53	55
226_	7,5	Blok H	51	52	53	55
227_	1,5	Blok H	51	51	52	55
227_	4,5	Blok H	52	51	52	55
227_	7,5	Blok H	52	51	52	55
228_	1,5	Blok H	51	51	52	55
228_	4,5	Blok H	52	51	52	55
228_	7,5	Blok H	53	51	52	55
229_	1,5	Blok H	51	51	52	55

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
229_	4,5	Blok H	52	51	52	55
229_	7,5	Blok H	53	51	52	55
230	1,5	Blok H	53	40	41	53
230_	4,5	Blok H	54	40	41	54
230_	7,5	Blok H	54	40	41	54
231	1,5	Blok H	49	45	46	51
231_	4,5	Blok H	50	45	46	52
231_	7,5	Blok H	52	45	46	53
232	1,5	Blok H	49	46	47	51
232_	4,5	Blok H	50	46	47	52
232_	7,5	Blok H	51	46	47	53
233	1,5	Blok H	48	47	48	51
233_	4,5	Blok H	49	47	48	52
233_	7,5	Blok H	51	47	48	53
234	1,5	Blok H	47	48	49	51
234_	4,5	Blok H	49	48	49	52
234_	7,5	Blok H	51	48	49	53
235	1,5	Blok H	46	48	49	51
235_	4,5	Blok H	48	48	49	52
235_	7,5	Blok H	50	48	49	53
236	1,5	Blok H	45	48	49	51
236_	4,5	Blok H	47	48	49	51
236_	7,5	Blok H	50	48	49	52
237	1,5	Blok C1	59	53	54	60
237_	4,5	Blok C1	60	53	54	61
237_	7,5	Blok C1	61	53	54	61
237_	10,5	Blok C1	61	54	55	62
238	4,5	Blok C1	61	53	54	62
238_	7,5	Blok C1	62	53	54	62
238_	10,5	Blok C1	62	54	55	62
239	4,5	Blok C1	63	50	51	63
239_	7,5	Blok C1	64	50	51	64
239_	10,5	Blok C1	64	51	52	64
240	4,5	Blok C1	63	49	50	63
240_	7,5	Blok C1	63	49	50	64
240_	10,5	Blok C1	63	50	51	64
241	4,5	Blok C1	57	47	48	57
241_	7,5	Blok C1	58	47	48	58
241_	10,5	Blok C1	58	48	49	59
242	1,5	Blok C1	55	46	47	56
242_	4,5	Blok C1	57	46	47	57
242_	7,5	Blok C1	58	46	47	58
242_	10,5	Blok C1	58	47	48	58
243	4,5	Blok D	46	41	42	48
243_	7,5	Blok D	49	41	42	50
243_	10,5	Blok D	50	42	43	51
243_	13,5	Blok D	51	42	43	52
243_	16,5	Blok D	52	42	43	53
243_	19,5	Blok D	53	43	44	53
244	4,5	Blok D	47	47	48	50
244_	7,5	Blok D	50	47	48	52
244_	10,5	Blok D	50	48	49	53
244_	13,5	Blok D	51	48	49	53
244_	16,5	Blok D	52	48	49	54
244_	19,5	Blok D	53	49	50	55
245a	4,5	Blok D	49	51	52	54
245a	7,5	Blok D	51	51	52	54
245a	10,5	Blok D	51	52	53	55
245a	13,5	Blok D	52	52	53	56
245a	16,5	Blok D	53	52	53	56
245a	19,5	Blok D	54	53	54	57
245b	4,5	Blok D	53	51	52	56
245b	7,5	Blok D	53	51	52	56
245b	10,5	Blok D	53	52	53	56
245b	13,5	Blok D	54	52	53	57
245b	16,5	Blok D	54	52	53	57
245b	19,5	Blok D	55	53	54	57
246a	4,5	Blok D	49	44	45	50
246a	7,5	Blok D	49	44	45	50

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Bottlek-Pernis	industrielawaai Bottlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
246a	10,5	Blok D	48	45	46	50
246a	13,5	Blok D	48	45	46	50
246a	16,5	Blok D	48	45	46	50
246a	19,5	Blok D	48	46	47	51
246b	4,5	Blok D	53	51	52	56
246b	7,5	Blok D	53	51	52	56
246b	10,5	Blok D	53	52	53	56
246b	13,5	Blok D	54	52	53	56
246b	16,5	Blok D	54	52	53	56
246b	19,5	Blok D	54	53	54	57
247	4,5	Blok D	46	41	42	47
247	7,5	Blok D	47	41	42	48
247	10,5	Blok D	47	42	43	49
247	13,5	Blok D	47	42	43	49
247	16,5	Blok D	48	42	43	49
247	19,5	Blok D	48	43	44	49
248	4,5	Blok D	45	35	36	46
248	7,5	Blok D	46	35	36	46
248	10,5	Blok D	47	36	37	47
248	13,5	Blok D	48	36	37	48
248	16,5	Blok D	48	36	37	48
248	19,5	Blok D	48	37	38	49
249a	4,5	Blok D	54	48	49	55
249a	7,5	Blok D	54	48	49	55
249a	10,5	Blok D	53	49	50	55
249a	13,5	Blok D	54	49	50	55
249a	16,5	Blok D	54	49	50	55
249a	19,5	Blok D	54	50	51	56
249b	4,5	Blok D	59	37	38	59
249b	7,5	Blok D	60	37	38	60
249b	10,5	Blok D	59	38	39	60
249b	13,5	Blok D	59	38	39	59
249b	16,5	Blok D	59	38	39	59
249b	19,5	Blok D	59	39	40	59
250a	4,5	Blok D	45	49	50	51
250a	7,5	Blok D	45	49	50	51
250a	10,5	Blok D	46	50	51	52
250a	13,5	Blok D	48	50	51	53
250a	16,5	Blok D	49	50	51	53
250a	19,5	Blok D	50	51	52	54
250b	4,5	Blok D	60	37	38	60
250b	7,5	Blok D	60	37	38	60
250b	10,5	Blok D	60	38	39	60
250b	13,5	Blok D	60	38	39	60
250b	16,5	Blok D	60	38	39	60
250b	19,5	Blok D	60	39	40	60
251a	4,5	Blok D	45	45	46	49
251a	7,5	Blok D	46	45	46	49
251a	10,5	Blok D	47	46	47	50
251a	13,5	Blok D	50	46	47	52
251a	16,5	Blok D	51	46	47	53
251a	19,5	Blok D	52	47	48	53
251b	4,5	Blok D	60	37	38	60
251b	7,5	Blok D	61	37	38	61
251b	10,5	Blok D	61	38	39	61
251b	13,5	Blok D	60	38	39	60
251b	16,5	Blok D	60	38	39	60
251b	19,5	Blok D	60	39	40	60
252a	4,5	Blok D	45	41	42	47
252a	7,5	Blok D	45	41	42	47
252a	10,5	Blok D	47	42	43	48
252a	13,5	Blok D	49	42	43	50
252a	16,5	Blok D	50	42	43	51
252a	19,5	Blok D	51	43	44	52
252b	4,5	Blok D	61	37	38	61
252b	7,5	Blok D	61	37	38	61
252b	10,5	Blok D	61	38	39	61
252b	13,5	Blok D	61	38	39	61
252b	16,5	Blok D	61	38	39	61

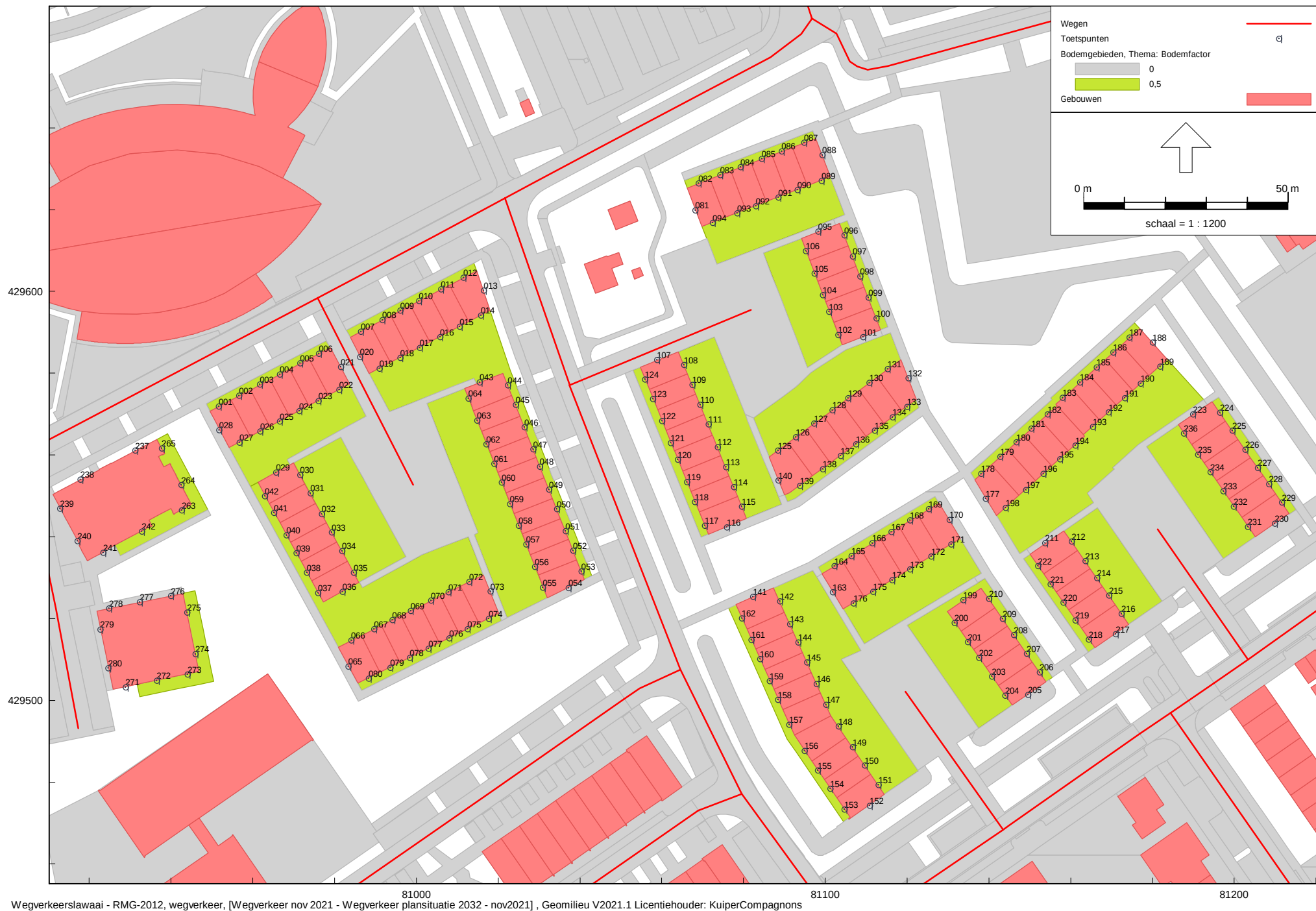
Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>excl. reductie</i>	industrielawaai Bottlek-Pernis	industrielawaai Bottlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
252b	19,5	Blok D	61	39	40	61
253a	4,5	Blok D	45	37	38	46
253a	7,5	Blok D	45	37	38	46
253a	10,5	Blok D	46	38	39	47
253a	13,5	Blok D	49	38	39	49
253a	16,5	Blok D	49	38	39	49
253a	19,5	Blok D	50	39	40	50
253b	4,5	Blok D	62	38	39	62
253b	7,5	Blok D	62	38	39	62
253b	10,5	Blok D	62	39	40	62
253b	13,5	Blok D	61	39	40	61
253b	16,5	Blok D	61	39	40	61
253b	19,5	Blok D	61	40	41	61
254a	4,5	Blok D	45	35	36	45
254a	7,5	Blok D	45	35	36	45
254a	10,5	Blok D	46	36	37	47
254a	13,5	Blok D	49	36	37	49
254a	16,5	Blok D	49	36	37	49
254a	19,5	Blok D	49	37	38	50
254b	4,5	Blok D	62	40	41	62
254b	7,5	Blok D	62	40	41	62
254b	10,5	Blok D	62	41	42	62
254b	13,5	Blok D	62	41	42	62
254b	16,5	Blok D	62	41	42	62
254b	19,5	Blok D	61	42	43	61
254c	4,5	Blok D	64	49	50	64
254c	7,5	Blok D	64	49	50	64
254c	10,5	Blok D	64	50	51	64
254c	13,5	Blok D	64	50	51	64
254c	16,5	Blok D	64	50	51	64
254c	19,5	Blok D	63	51	52	64
255a	4,5	Blok D	44	35	36	45
255a	7,5	Blok D	46	35	36	46
255a	10,5	Blok D	46	36	37	46
255a	13,5	Blok D	48	36	37	49
255a	16,5	Blok D	49	36	37	49
255a	19,5	Blok D	49	37	38	50
255b	4,5	Blok D	64	49	50	64
255b	7,5	Blok D	64	49	50	64
255b	10,5	Blok D	64	50	51	64
255b	13,5	Blok D	64	50	51	64
255b	16,5	Blok D	63	50	51	64
255b	19,5	Blok D	63	51	52	63
256a	4,5	Blok D	45	34	35	45
256a	7,5	Blok D	45	34	35	46
256a	10,5	Blok D	46	35	36	47
256a	13,5	Blok D	48	35	36	48
256a	16,5	Blok D	48	35	36	49
256a	19,5	Blok D	49	36	37	49
256b	4,5	Blok D	64	49	50	64
256b	7,5	Blok D	64	49	50	64
256b	10,5	Blok D	64	50	51	64
256b	13,5	Blok D	64	50	51	64
256b	16,5	Blok D	63	50	51	64
256b	19,5	Blok D	63	51	52	63
257a	4,5	Blok D	46	41	42	47
257a	7,5	Blok D	49	41	42	50
257a	10,5	Blok D	50	42	43	51
257a	13,5	Blok D	51	42	43	52
257a	16,5	Blok D	52	42	43	53
257a	19,5	Blok D	53	43	44	53
257b	4,5	Blok D	64	49	50	64
257b	7,5	Blok D	64	49	50	64
257b	10,5	Blok D	64	50	51	64
257b	13,5	Blok D	64	50	51	64
257b	16,5	Blok D	63	50	51	64
257b	19,5	Blok D	63	51	52	64
258a	7,5	Blok D	63	53	54	63
258a	10,5	Blok D	63	54	55	64

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief excl. reductie	industrielawaai Botlek-Pernis	industrielawaai Botlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
258a	13,5	Blok D	63	54	55	64
258a	16,5	Blok D	63	54	55	64
258a	19,5	Blok D	63	55	56	64
258a	22,5	Blok D	63	55	56	64
258a	25,5	Blok D	63	55	56	64
258a	28,5	Blok D	63	55	56	63
258a	31,5	Blok D	62	55	56	63
258a	34,5	Blok D	62	55	56	63
258a	37,5	Blok D	62	55	56	63
258b	7,5	Blok D	64	50	51	64
258b	10,5	Blok D	64	51	52	64
258b	13,5	Blok D	64	51	52	64
258b	16,5	Blok D	64	51	52	64
258b	19,5	Blok D	63	52	53	64
258b	22,5	Blok D	63	52	53	64
258b	25,5	Blok D	63	52	53	63
258b	28,5	Blok D	63	52	53	63
258b	31,5	Blok D	62	52	53	63
258b	34,5	Blok D	62	52	53	63
258b	37,5	Blok D	62	52	53	62
258c	7,5	Blok D	41	44	45	46
258c	10,5	Blok D	41	45	46	47
258c	13,5	Blok D	42	45	46	47
258c	16,5	Blok D	44	45	46	48
258c	19,5	Blok D	46	46	47	49
258c	22,5	Blok D	48	47	48	51
258c	25,5	Blok D	54	47	48	55
258c	28,5	Blok D	56	47	48	57
258c	31,5	Blok D	56	47	48	57
258c	34,5	Blok D	56	47	48	57
258c	37,5	Blok D	56	47	48	57
259A	4,5	Blok D	44	46	47	49
259A	7,5	Blok D	47	46	47	50
259A	10,5	Blok D	48	47	48	51
259A	13,5	Blok D	49	47	48	52
259A	16,5	Blok D	50	47	48	52
259A	19,5	Blok D	51	48	49	53
259B	22,5	Blok D	52	48	49	54
259B	25,5	Blok D	53	48	49	54
259B	28,5	Blok D	55	48	49	56
259B	31,5	Blok D	57	48	49	57
259B	34,5	Blok D	57	48	49	58
259B	37,5	Blok D	57	48	49	58
260a	4,5	Blok D	44	48	49	50
260a	7,5	Blok D	47	48	49	51
260a	10,5	Blok D	48	49	50	52
260a	13,5	Blok D	49	49	50	53
260a	16,5	Blok D	50	49	50	53
260a	19,5	Blok D	50	50	51	54
260a	22,5	Blok D	51	50	51	54
260a	25,5	Blok D	52	50	51	54
260a	28,5	Blok D	53	50	51	55
260a	31,5	Blok D	54	50	51	55
260a	34,5	Blok D	55	50	51	56
260a	37,5	Blok D	56	50	51	57
260b	22,5	Blok D	51			
260b	25,5	Blok D	58			
260b	28,5	Blok D	59			
260b	31,5	Blok D	59			
260b	34,5	Blok D	59			
260b	37,5	Blok D	59			
261a	4,5	Blok D	46	45	46	49
261a	7,5	Blok D	48	45	46	50
261a	10,5	Blok D	49	46	47	51
261a	13,5	Blok D	50	46	47	52
261a	16,5	Blok D	50	46	47	52
261a	19,5	Blok D	51	47	48	53
261b	4,5	Blok D	50	51	52	54
261b	7,5	Blok D	53	51	52	55

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>excl. reductie</i>	industrielawaai Bottlek-Pernis	industrielawaai Bottlek-Pernis L*IL	Geluidbelasting cumulatief wegverkeers- en industrielawaai
261b	10,5	Blok D	54	52	53	57
261b	13,5	Blok D	55	52	53	57
261b	16,5	Blok D	55	52	53	57
261b	19,5	Blok D	56	53	54	58
262a	4,5	Blok D	61	53	54	62
262a	7,5	Blok D	62	53	54	63
262a	10,5	Blok D	62	54	55	63
262a	13,5	Blok D	62	54	55	63
262a	16,5	Blok D	62	54	55	63
262a	19,5	Blok D	62	55	56	63
262b	4,5	Blok D	56	52	53	58
262b	7,5	Blok D	57	52	53	59
262b	10,5	Blok D	58	53	54	60
262b	13,5	Blok D	59	53	54	60
262b	16,5	Blok D	58	53	54	60
262b	19,5	Blok D	59	54	55	60
262c	4,5	Blok D	44	38	39	45
262c	7,5	Blok D	49	38	39	49
262c	10,5	Blok D	51	39	40	51
262c	13,5	Blok D	52	39	40	52
262c	16,5	Blok D	53	39	40	53
262c	19,5	Blok D	53	40	41	53
263	1,5	Blok C1	51	45	46	52
263	4,5	Blok C1	54	45	46	54
263	7,5	Blok C1	55	45	46	56
263	10,5	Blok C1	56	46	47	57
264	1,5	Blok C1	48	52	53	54
264	4,5	Blok C1	50	52	53	55
264	7,5	Blok C1	52	52	53	56
264	10,5	Blok C1	52	53	54	56
265	1,5	Blok C1	49	52	53	54
265	4,5	Blok C1	49	52	53	55
265	7,5	Blok C1	50	52	53	55
265	10,5	Blok C1	51	53	54	56
271	4,5	Blok C2	59	39	40	59
271	7,5	Blok C2	59	39	40	59
272	1,5	Blok C2	54	37	38	54
272	4,5	Blok C2	57	37	38	57
272	7,5	Blok C2	58	37	38	58
273	1,5	Blok C2	53	39	40	53
273	4,5	Blok C2	56	39	40	56
273	7,5	Blok C2	57	39	40	57
274	1,5	Blok C2	46	45	46	49
274	4,5	Blok C2	48	45	46	50
274	7,5	Blok C2	51	45	46	52
275	1,5	Blok C2	46	46	47	50
275	4,5	Blok C2	48	46	47	51
275	7,5	Blok C2	51	46	47	52
276	1,5	Blok C2	53	43	44	53
276	4,5	Blok C2	55	43	44	55
276	7,5	Blok C2	56	43	44	56
277	4,5	Blok C2	57	44	45	57
277	7,5	Blok C2	58	44	45	58
278	4,5	Blok C2	60	49	50	60
278	7,5	Blok C2	60	49	50	61
279	4,5	Blok C2	62	50	51	63
279	7,5	Blok C2	63	50	51	63
280	4,5	Blok C2	62	51	52	62
280	7,5	Blok C2	63	51	52	63



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer nov 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - nov2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer nov 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - nov2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 6: Ligging toetspunten - Blok C1, C2, E, F, G en H

Bijlage 6: Overzicht geluidbelastingen wegverkeers- en industrielawaai

Resultaten zonder maatregelen

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief incl. reductie	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
001_	1,5	Blok E	53	53	niet luw
001_	4,5	Blok E	54	53	niet luw
001_	7,5	Blok E	55	53	niet luw
002_	1,5	Blok E	52	53	niet luw
002_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
002_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
003_	1,5	Blok E	52	53	niet luw
003_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
003_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
004_	1,5	Blok E	52	53	niet luw
004_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
004_	7,5	Blok E	53	53	niet luw
005_	1,5	Blok E	52	53	niet luw
005_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
005_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
006_	1,5	Blok E	53	53	niet luw
006_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
006_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
007_	1,5	Blok E	53	53	niet luw
007_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
007_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
008_	1,5	Blok E	53	53	niet luw
008_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
008_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
009_	1,5	Blok E	53	53	niet luw
009_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
009_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
010_	1,5	Blok E	53	53	niet luw
010_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
010_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
011_	1,5	Blok E	53	53	niet luw
011_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
011_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
012_	1,5	Blok E	53	53	niet luw
012_	4,5	Blok E	54	53	niet luw
012_	7,5	Blok E	54	53	niet luw
013_	1,5	Blok E	53	53	niet luw
013_	4,5	Blok E	53	53	niet luw
013_	7,5	Blok E	53	53	niet luw
014_	1,5	Blok E	44	50	luw
014_	4,5	Blok E	45	50	luw
014_	7,5	Blok E	46	50	luw
015_	1,5	Blok E	44	49	luw
015_	4,5	Blok E	45	49	luw
015_	7,5	Blok E	46	49	luw
016_	1,5	Blok E	44	49	luw
016_	4,5	Blok E	46	49	luw
016_	7,5	Blok E	47	49	luw
017_	1,5	Blok E	45	47	luw
017_	4,5	Blok E	46	47	luw
017_	7,5	Blok E	47	47	luw
018_	1,5	Blok E	45	47	luw
018_	4,5	Blok E	46	47	luw
018_	7,5	Blok E	47	47	luw
019_	1,5	Blok E	45	48	luw
019_	4,5	Blok E	45	48	luw
019_	7,5	Blok E	46	48	luw
020_	1,5	Blok E	52	52	niet luw
020_	4,5	Blok E	51	52	niet luw
020_	7,5	Blok E	50	52	niet luw
021_	1,5	Blok E	52	52	niet luw
021_	4,5	Blok E	51	52	niet luw
021_	7,5	Blok E	50	52	niet luw
022_	1,5	Blok E	45	49	luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
022_	4,5	Blok E	46	49	luw
022_	7,5	Blok E	47	49	luw
023_	1,5	Blok E	43	49	luw
023_	4,5	Blok E	45	49	luw
023_	7,5	Blok E	47	49	luw
024_	1,5	Blok E	44	49	luw
024_	4,5	Blok E	45	49	luw
024_	7,5	Blok E	47	49	luw
025_	1,5	Blok E	45	49	luw
025_	4,5	Blok E	46	49	luw
025_	7,5	Blok E	47	49	luw
026_	1,5	Blok E	45	48	luw
026_	4,5	Blok E	47	48	luw
026_	7,5	Blok E	48	48	luw
027_	1,5	Blok E	41	49	luw
027_	4,5	Blok E	43	49	luw
027_	7,5	Blok E	46	49	luw
028_	1,5	Blok E	51	51	niet luw
028_	4,5	Blok E	52	51	niet luw
028_	7,5	Blok E	53	51	niet luw
029_	1,5	Blok E	46	46	luw
029_	4,5	Blok E	47	46	luw
029_	7,5	Blok E	49	46	luw
030_	1,5	Blok E	40	49	luw
030_	4,5	Blok E	42	49	luw
030_	7,5	Blok E	43	49	luw
031_	1,5	Blok E	40	49	luw
031_	4,5	Blok E	41	49	luw
031_	7,5	Blok E	43	49	luw
032_	1,5	Blok E	42	49	luw
032_	4,5	Blok E	43	49	luw
032_	7,5	Blok E	45	49	luw
033_	1,5	Blok E	44	49	luw
033_	4,5	Blok E	44	49	luw
033_	7,5	Blok E	45	49	luw
034_	1,5	Blok E	43	49	luw
034_	4,5	Blok E	44	49	luw
034_	7,5	Blok E	45	49	luw
035_	1,5	Blok E	41	48	luw
035_	4,5	Blok E	42	48	luw
035_	7,5	Blok E	44	48	luw
036_	1,5	Blok E	42	47	luw
036_	4,5	Blok E	44	47	luw
036_	7,5	Blok E	46	47	luw
037_	1,5	Blok E	45	49	luw
037_	4,5	Blok E	47	49	luw
037_	7,5	Blok E	48	49	luw
038_	1,5	Blok E	47	49	luw
038_	4,5	Blok E	48	49	luw
038_	7,5	Blok E	50	49	luw
039_	1,5	Blok E	46	50	luw
039_	4,5	Blok E	48	50	luw
039_	7,5	Blok E	49	50	luw
040_	1,5	Blok E	47	50	luw
040_	4,5	Blok E	48	50	luw
040_	7,5	Blok E	50	50	luw
041_	1,5	Blok E	47	50	luw
041_	4,5	Blok E	49	50	luw
041_	7,5	Blok E	50	50	luw
042_	1,5	Blok E	48	51	niet luw
042_	4,5	Blok E	50	51	niet luw
042_	7,5	Blok E	51	51	niet luw
043_	1,5	Blok E	49	49	luw
043_	4,5	Blok E	49	49	luw
043_	7,5	Blok E	50	49	luw
044_	1,5	Blok E	51	52	niet luw
044_	4,5	Blok E	51	52	niet luw
044_	7,5	Blok E	52	52	niet luw
045_	1,5	Blok E	50	52	niet luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
045_	4,5	Blok E	50	52	niet luw
045_	7,5	Blok E	51	52	niet luw
046_	1,5	Blok E	50	52	niet luw
046_	4,5	Blok E	50	52	niet luw
046_	7,5	Blok E	51	52	niet luw
047_	1,5	Blok E	49	52	niet luw
047_	4,5	Blok E	50	52	niet luw
047_	7,5	Blok E	52	52	niet luw
048_	1,5	Blok E	49	52	niet luw
048_	4,5	Blok E	50	52	niet luw
048_	7,5	Blok E	50	52	niet luw
049_	1,5	Blok E	49	51	niet luw
049_	4,5	Blok E	50	51	niet luw
049_	7,5	Blok E	50	51	niet luw
050_	1,5	Blok E	49	51	niet luw
050_	4,5	Blok E	49	51	niet luw
050_	7,5	Blok E	50	51	niet luw
051_	1,5	Blok E	49	50	luw
051_	4,5	Blok E	49	50	luw
051_	7,5	Blok E	50	50	luw
052_	1,5	Blok E	48	50	luw
052_	4,5	Blok E	49	50	luw
052_	7,5	Blok E	50	50	luw
053_	1,5	Blok E	48	49	luw
053_	4,5	Blok E	49	49	luw
053_	7,5	Blok E	50	49	luw
054_	1,5	Blok E	43	44	luw
054_	4,5	Blok E	44	44	luw
054_	7,5	Blok E	45	44	luw
055_	1,5	Blok E	38	47	luw
055_	4,5	Blok E	41	47	luw
055_	7,5	Blok E	43	47	luw
056_	1,5	Blok E	39	47	luw
056_	4,5	Blok E	41	47	luw
056_	7,5	Blok E	43	47	luw
057_	1,5	Blok E	40	47	luw
057_	4,5	Blok E	42	47	luw
057_	7,5	Blok E	44	47	luw
058_	1,5	Blok E	40	47	luw
058_	4,5	Blok E	42	47	luw
058_	7,5	Blok E	44	47	luw
059_	1,5	Blok E	40	48	luw
059_	4,5	Blok E	42	48	luw
059_	7,5	Blok E	44	48	luw
060_	1,5	Blok E	42	48	luw
060_	4,5	Blok E	43	48	luw
060_	7,5	Blok E	45	48	luw
061_	1,5	Blok E	43	48	luw
061_	4,5	Blok E	44	48	luw
061_	7,5	Blok E	45	48	luw
062_	1,5	Blok E	43	49	luw
062_	4,5	Blok E	44	49	luw
062_	7,5	Blok E	45	49	luw
063_	1,5	Blok E	42	48	luw
063_	4,5	Blok E	42	48	luw
063_	7,5	Blok E	44	48	luw
064_	1,5	Blok E	41	49	luw
064_	4,5	Blok E	42	49	luw
064_	7,5	Blok E	44	49	luw
065_	1,5	Blok E	41	48	luw
065_	4,5	Blok E	45	48	luw
065_	7,5	Blok E	49	48	luw
066_	1,5	Blok E	42	48	luw
066_	4,5	Blok E	44	48	luw
066_	7,5	Blok E	46	48	luw
067_	1,5	Blok E	42	46	luw
067_	4,5	Blok E	44	46	luw
067_	7,5	Blok E	46	46	luw
068_	1,5	Blok E	42	46	luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
068	4,5	Blok E	44	46	luw
068	7,5	Blok E	46	46	luw
069	1,5	Blok E	40	47	luw
069	4,5	Blok E	43	47	luw
069	7,5	Blok E	45	47	luw
070	1,5	Blok E	40	48	luw
070	4,5	Blok E	42	48	luw
070	7,5	Blok E	45	48	luw
071	1,5	Blok E	41	49	luw
071	4,5	Blok E	42	49	luw
071	7,5	Blok E	45	49	luw
072	1,5	Blok E	41	48	luw
072	4,5	Blok E	43	48	luw
072	7,5	Blok E	45	48	luw
073	1,5	Blok E	39	46	luw
073	4,5	Blok E	41	46	luw
073	7,5	Blok E	44	46	luw
074	1,5	Blok E	40	41	luw
074	4,5	Blok E	42	41	luw
074	7,5	Blok E	45	41	luw
075	1,5	Blok E	40	40	luw
075	4,5	Blok E	42	40	luw
075	7,5	Blok E	44	40	luw
076	1,5	Blok E	40	39	luw
076	4,5	Blok E	42	39	luw
076	7,5	Blok E	45	39	luw
077	1,5	Blok E	41	39	luw
077	4,5	Blok E	43	39	luw
077	7,5	Blok E	45	39	luw
078	1,5	Blok E	40	39	luw
078	4,5	Blok E	42	39	luw
078	7,5	Blok E	45	39	luw
079	1,5	Blok E	40	38	luw
079	4,5	Blok E	43	38	luw
079	7,5	Blok E	46	38	luw
080	1,5	Blok E	41	39	luw
080	4,5	Blok E	44	39	luw
080	7,5	Blok E	48	39	luw
081	1,5	Blok F	50	52	niet luw
081	4,5	Blok F	51	52	niet luw
081	7,5	Blok F	53	52	niet luw
082	1,5	Blok F	54	53	niet luw
082	4,5	Blok F	54	53	niet luw
082	7,5	Blok F	54	53	niet luw
083	1,5	Blok F	54	53	niet luw
083	4,5	Blok F	54	53	niet luw
083	7,5	Blok F	54	53	niet luw
084	1,5	Blok F	54	53	niet luw
084	4,5	Blok F	54	53	niet luw
084	7,5	Blok F	54	53	niet luw
085	1,5	Blok F	54	53	niet luw
085	4,5	Blok F	54	53	niet luw
085	7,5	Blok F	54	53	niet luw
086	1,5	Blok F	54	53	niet luw
086	4,5	Blok F	54	53	niet luw
086	7,5	Blok F	54	53	niet luw
087	1,5	Blok F	54	53	niet luw
087	4,5	Blok F	54	53	niet luw
087	7,5	Blok F	54	53	niet luw
088	1,5	Blok F	50	52	niet luw
088	4,5	Blok F	51	52	niet luw
088	7,5	Blok F	52	52	niet luw
089	1,5	Blok F	43	49	luw
089	4,5	Blok F	44	49	luw
089	7,5	Blok F	46	49	luw
090	1,5	Blok F	42	48	luw
090	4,5	Blok F	43	48	luw
090	7,5	Blok F	45	48	luw
091	1,5	Blok F	42	46	luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
091_	4,5	Blok F	44	46	luw
091_	7,5	Blok F	47	46	luw
092_	1,5	Blok F	43	47	luw
092_	4,5	Blok F	45	47	luw
092_	7,5	Blok F	47	47	luw
093_	1,5	Blok F	43	48	luw
093_	4,5	Blok F	45	48	luw
093_	7,5	Blok F	47	48	luw
094_	1,5	Blok F	44	49	luw
094_	4,5	Blok F	45	49	luw
094_	7,5	Blok F	47	49	luw
095_	1,5	Blok F	39	48	luw
095_	4,5	Blok F	41	48	luw
095_	7,5	Blok F	45	48	luw
096_	1,5	Blok F	46	51	niet luw
096_	4,5	Blok F	47	51	niet luw
096_	7,5	Blok F	48	51	niet luw
097_	1,5	Blok F	47	51	niet luw
097_	4,5	Blok F	47	51	niet luw
097_	7,5	Blok F	49	51	niet luw
098_	1,5	Blok F	47	52	niet luw
098_	4,5	Blok F	47	52	niet luw
098_	7,5	Blok F	49	52	niet luw
099_	1,5	Blok F	46	52	niet luw
099_	4,5	Blok F	46	52	niet luw
099_	7,5	Blok F	48	52	niet luw
100_	1,5	Blok F	47	52	niet luw
100_	4,5	Blok F	47	52	niet luw
100_	7,5	Blok F	48	52	niet luw
101_	1,5	Blok F	44	49	luw
101_	4,5	Blok F	45	49	luw
101_	7,5	Blok F	47	49	luw
102_	1,5	Blok F	45	47	luw
102_	4,5	Blok F	45	47	luw
102_	7,5	Blok F	48	47	luw
103_	1,5	Blok F	44	46	luw
103_	4,5	Blok F	44	46	luw
103_	7,5	Blok F	47	46	luw
104_	1,5	Blok F	42	46	luw
104_	4,5	Blok F	43	46	luw
104_	7,5	Blok F	47	46	luw
105_	1,5	Blok F	41	45	luw
105_	4,5	Blok F	43	45	luw
105_	7,5	Blok F	47	45	luw
106_	1,5	Blok F	41	45	luw
106_	4,5	Blok F	43	45	luw
106_	7,5	Blok F	47	45	luw
107_	1,5	Blok F	52	53	niet luw
107_	4,5	Blok F	52	53	niet luw
107_	7,5	Blok F	52	53	niet luw
108_	1,5	Blok F	48	54	niet luw
108_	4,5	Blok F	48	54	niet luw
108_	7,5	Blok F	49	54	niet luw
109_	1,5	Blok F	47	53	niet luw
109_	4,5	Blok F	47	53	niet luw
109_	7,5	Blok F	48	53	niet luw
110_	1,5	Blok F	46	52	niet luw
110_	4,5	Blok F	47	52	niet luw
110_	7,5	Blok F	48	52	niet luw
111_	1,5	Blok F	46	52	niet luw
111_	4,5	Blok F	46	52	niet luw
111_	7,5	Blok F	47	52	niet luw
112_	1,5	Blok F	45	52	niet luw
112_	4,5	Blok F	45	52	niet luw
112_	7,5	Blok F	47	52	niet luw
113_	1,5	Blok F	44	51	niet luw
113_	4,5	Blok F	45	51	niet luw
113_	7,5	Blok F	47	51	niet luw
114_	1,5	Blok F	44	51	niet luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
114_	4,5	Blok F	45	51	niet luw
114_	7,5	Blok F	46	51	niet luw
115_	1,5	Blok F	44	51	niet luw
115_	4,5	Blok F	45	51	niet luw
115_	7,5	Blok F	47	51	niet luw
116_	1,5	Blok F	42	51	niet luw
116_	4,5	Blok F	43	51	niet luw
116_	7,5	Blok F	44	51	niet luw
117_	1,5	Blok F	48	52	niet luw
117_	4,5	Blok F	49	52	niet luw
117_	7,5	Blok F	49	52	niet luw
118_	1,5	Blok F	48	52	niet luw
118_	4,5	Blok F	49	52	niet luw
118_	7,5	Blok F	49	52	niet luw
119_	1,5	Blok F	48	53	niet luw
119_	4,5	Blok F	49	53	niet luw
119_	7,5	Blok F	49	53	niet luw
120_	1,5	Blok F	48	53	niet luw
120_	4,5	Blok F	49	53	niet luw
120_	7,5	Blok F	49	53	niet luw
121_	1,5	Blok F	48	53	niet luw
121_	4,5	Blok F	49	53	niet luw
121_	7,5	Blok F	49	53	niet luw
122_	1,5	Blok F	48	53	niet luw
122_	4,5	Blok F	48	53	niet luw
122_	7,5	Blok F	49	53	niet luw
123_	1,5	Blok F	48	53	niet luw
123_	4,5	Blok F	49	53	niet luw
123_	7,5	Blok F	50	53	niet luw
124_	1,5	Blok F	49	53	niet luw
124_	4,5	Blok F	49	53	niet luw
124_	7,5	Blok F	50	53	niet luw
125_	1,5	Blok F	45	51	niet luw
125_	4,5	Blok F	47	51	niet luw
125_	7,5	Blok F	49	51	niet luw
126_	1,5	Blok F	47	51	niet luw
126_	4,5	Blok F	48	51	niet luw
126_	7,5	Blok F	49	51	niet luw
127_	1,5	Blok F	47	50	luw
127_	4,5	Blok F	48	50	luw
127_	7,5	Blok F	50	50	luw
128_	1,5	Blok F	46	49	luw
128_	4,5	Blok F	47	49	luw
128_	7,5	Blok F	49	49	luw
129_	1,5	Blok F	45	49	luw
129_	4,5	Blok F	47	49	luw
129_	7,5	Blok F	49	49	luw
130_	1,5	Blok F	44	49	luw
130_	4,5	Blok F	46	49	luw
130_	7,5	Blok F	48	49	luw
131_	1,5	Blok F	43	50	luw
131_	4,5	Blok F	44	50	luw
131_	7,5	Blok F	46	50	luw
132_	1,5	Blok F	47	53	niet luw
132_	4,5	Blok F	47	53	niet luw
132_	7,5	Blok F	48	53	niet luw
133_	1,5	Blok F	43	52	niet luw
133_	4,5	Blok F	44	52	niet luw
133_	7,5	Blok F	45	52	niet luw
134_	1,5	Blok F	43	51	niet luw
134_	4,5	Blok F	44	51	niet luw
134_	7,5	Blok F	45	51	niet luw
135_	1,5	Blok F	40	48	luw
135_	4,5	Blok F	41	48	luw
135_	7,5	Blok F	44	48	luw
136_	1,5	Blok F	39	47	luw
136_	4,5	Blok F	40	47	luw
136_	7,5	Blok F	43	47	luw
137_	1,5	Blok F	38	49	luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
137	4,5	Blok F	39	49	luw
137	7,5	Blok F	43	49	luw
138	1,5	Blok F	38	48	luw
138	4,5	Blok F	39	48	luw
138	7,5	Blok F	43	48	luw
139	1,5	Blok F	38	47	luw
139	4,5	Blok F	40	47	luw
139	7,5	Blok F	43	47	luw
140	1,5	Blok F	44	51	niet luw
140	4,5	Blok F	45	51	niet luw
140	7,5	Blok F	47	51	niet luw
141	1,5	Blok G	44	50	luw
141	4,5	Blok G	45	50	luw
141	7,5	Blok G	48	50	luw
142	1,5	Blok G	42	49	luw
142	4,5	Blok G	43	49	luw
142	7,5	Blok G	45	49	luw
143	1,5	Blok G	42	49	luw
143	4,5	Blok G	43	49	luw
143	7,5	Blok G	44	49	luw
144	1,5	Blok G	42	48	luw
144	4,5	Blok G	43	48	luw
144	7,5	Blok G	44	48	luw
145	1,5	Blok G	41	48	luw
145	4,5	Blok G	43	48	luw
145	7,5	Blok G	44	48	luw
146	1,5	Blok G	42	47	luw
146	4,5	Blok G	43	47	luw
146	7,5	Blok G	44	47	luw
147	1,5	Blok G	42	47	luw
147	4,5	Blok G	43	47	luw
147	7,5	Blok G	44	47	luw
148	1,5	Blok G	43	47	luw
148	4,5	Blok G	44	47	luw
148	7,5	Blok G	45	47	luw
149	1,5	Blok G	43	47	luw
149	4,5	Blok G	44	47	luw
149	7,5	Blok G	45	47	luw
150	1,5	Blok G	44	48	luw
150	4,5	Blok G	45	48	luw
150	7,5	Blok G	46	48	luw
151	1,5	Blok G	44	48	luw
151	4,5	Blok G	45	48	luw
151	7,5	Blok G	47	48	luw
152	1,5	Blok G	47	40	luw
152	4,5	Blok G	48	40	luw
152	7,5	Blok G	48	40	luw
153	1,5	Blok G	46	46	luw
153	4,5	Blok G	47	46	luw
153	7,5	Blok G	48	46	luw
154	1,5	Blok G	45	47	luw
154	4,5	Blok G	46	47	luw
154	7,5	Blok G	48	47	luw
155	1,5	Blok G	45	48	luw
155	4,5	Blok G	46	48	luw
155	7,5	Blok G	48	48	luw
156	1,5	Blok G	45	49	luw
156	4,5	Blok G	46	49	luw
156	7,5	Blok G	47	49	luw
157	1,5	Blok G	46	51	niet luw
157	4,5	Blok G	47	51	niet luw
157	7,5	Blok G	48	51	niet luw
158	1,5	Blok G	46	51	niet luw
158	4,5	Blok G	47	51	niet luw
158	7,5	Blok G	48	51	niet luw
159	1,5	Blok G	46	51	niet luw
159	4,5	Blok G	47	51	niet luw
159	7,5	Blok G	48	51	niet luw
160	1,5	Blok G	46	51	niet luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
160_	4,5	Blok G	47	51	niet luw
160_	7,5	Blok G	48	51	niet luw
161_	1,5	Blok G	46	51	niet luw
161_	4,5	Blok G	47	51	niet luw
161_	7,5	Blok G	48	51	niet luw
162_	1,5	Blok G	47	52	niet luw
162_	4,5	Blok G	47	52	niet luw
162_	7,5	Blok G	48	52	niet luw
163_	1,5	Blok G	40	47	luw
163_	4,5	Blok G	42	47	luw
163_	7,5	Blok G	44	47	luw
164_	1,5	Blok G	40	47	luw
164_	4,5	Blok G	42	47	luw
164_	7,5	Blok G	44	47	luw
165_	1,5	Blok G	39	46	luw
165_	4,5	Blok G	41	46	luw
165_	7,5	Blok G	44	46	luw
166_	1,5	Blok G	40	47	luw
166_	4,5	Blok G	42	47	luw
166_	7,5	Blok G	44	47	luw
167_	1,5	Blok G	40	47	luw
167_	4,5	Blok G	42	47	luw
167_	7,5	Blok G	44	47	luw
168_	1,5	Blok G	39	48	luw
168_	4,5	Blok G	41	48	luw
168_	7,5	Blok G	44	48	luw
169_	1,5	Blok G	40	49	luw
169_	4,5	Blok G	42	49	luw
169_	7,5	Blok G	44	49	luw
170_	1,5	Blok G	41	50	luw
170_	4,5	Blok G	42	50	luw
170_	7,5	Blok G	44	50	luw
171_	1,5	Blok G	38	46	luw
171_	4,5	Blok G	40	46	luw
171_	7,5	Blok G	43	46	luw
172_	1,5	Blok G	40	48	luw
172_	4,5	Blok G	42	48	luw
172_	7,5	Blok G	45	48	luw
173_	1,5	Blok G	40	48	luw
173_	4,5	Blok G	42	48	luw
173_	7,5	Blok G	44	48	luw
174_	1,5	Blok G	40	46	luw
174_	4,5	Blok G	43	46	luw
174_	7,5	Blok G	44	46	luw
175_	1,5	Blok G	40	43	luw
175_	4,5	Blok G	42	43	luw
175_	7,5	Blok G	44	43	luw
176_	1,5	Blok G	40	43	luw
176_	4,5	Blok G	41	43	luw
176_	7,5	Blok G	43	43	luw
177_	1,5	Blok H	39	50	luw
177_	4,5	Blok H	42	50	luw
177_	7,5	Blok H	44	50	luw
178_	1,5	Blok H	44	51	niet luw
178_	4,5	Blok H	44	51	niet luw
178_	7,5	Blok H	46	51	niet luw
179_	1,5	Blok H	44	52	niet luw
179_	4,5	Blok H	45	52	niet luw
179_	7,5	Blok H	47	52	niet luw
180_	1,5	Blok H	45	52	niet luw
180_	4,5	Blok H	45	52	niet luw
180_	7,5	Blok H	47	52	niet luw
181_	1,5	Blok H	45	52	niet luw
181_	4,5	Blok H	46	52	niet luw
181_	7,5	Blok H	47	52	niet luw
182_	1,5	Blok H	46	52	niet luw
182_	4,5	Blok H	47	52	niet luw
182_	7,5	Blok H	48	52	niet luw
183_	1,5	Blok H	46	53	niet luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
183	4,5	Blok H	47	53	niet luw
183	7,5	Blok H	48	53	niet luw
184	1,5	Blok H	47	53	niet luw
184	4,5	Blok H	47	53	niet luw
184	7,5	Blok H	48	53	niet luw
185	1,5	Blok H	47	53	niet luw
185	4,5	Blok H	48	53	niet luw
185	7,5	Blok H	49	53	niet luw
186	1,5	Blok H	47	53	niet luw
186	4,5	Blok H	48	53	niet luw
186	7,5	Blok H	49	53	niet luw
187	1,5	Blok H	47	53	niet luw
187	4,5	Blok H	48	53	niet luw
187	7,5	Blok H	49	53	niet luw
188	1,5	Blok H	45	54	niet luw
188	4,5	Blok H	45	54	niet luw
188	7,5	Blok H	46	54	niet luw
189	1,5	Blok H	42	50	luw
189	4,5	Blok H	43	50	luw
189	7,5	Blok H	45	50	luw
190	1,5	Blok H	43	49	luw
190	4,5	Blok H	44	49	luw
190	7,5	Blok H	45	49	luw
191	1,5	Blok H	43	47	luw
191	4,5	Blok H	44	47	luw
191	7,5	Blok H	45	47	luw
192	1,5	Blok H	42	45	luw
192	4,5	Blok H	43	45	luw
192	7,5	Blok H	44	45	luw
193	1,5	Blok H	41	44	luw
193	4,5	Blok H	43	44	luw
193	7,5	Blok H	44	44	luw
194	1,5	Blok H	41	44	luw
194	4,5	Blok H	43	44	luw
194	7,5	Blok H	44	44	luw
195	1,5	Blok H	40	43	luw
195	4,5	Blok H	42	43	luw
195	7,5	Blok H	43	43	luw
196	1,5	Blok H	40	44	luw
196	4,5	Blok H	41	44	luw
196	7,5	Blok H	44	44	luw
197	1,5	Blok H	39	46	luw
197	4,5	Blok H	41	46	luw
197	7,5	Blok H	44	46	luw
198	1,5	Blok H	39	47	luw
198	4,5	Blok H	42	47	luw
198	7,5	Blok H	42	47	luw
199	1,5	Blok G	37	48	luw
199	4,5	Blok G	39	48	luw
199	7,5	Blok G	42	48	luw
200	1,5	Blok G	41	47	luw
200	4,5	Blok G	43	47	luw
200	7,5	Blok G	45	47	luw
201	1,5	Blok G	41	46	luw
201	4,5	Blok G	43	46	luw
201	7,5	Blok G	45	46	luw
202	1,5	Blok G	42	46	luw
202	4,5	Blok G	44	46	luw
202	7,5	Blok G	46	46	luw
203	1,5	Blok G	43	45	luw
203	4,5	Blok G	44	45	luw
203	7,5	Blok G	46	45	luw
204	1,5	Blok G	43	44	luw
204	4,5	Blok G	45	44	luw
204	7,5	Blok G	46	44	luw
205	1,5	Blok G	47	40	luw
205	4,5	Blok G	48	40	luw
205	7,5	Blok G	48	40	luw
206	1,5	Blok G	44	47	luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
206	4,5	Blok G	45	47	luw
206	7,5	Blok G	46	47	luw
207	1,5	Blok G	43	48	luw
207	4,5	Blok G	44	48	luw
207	7,5	Blok G	45	48	luw
208	1,5	Blok G	42	48	luw
208	4,5	Blok G	44	48	luw
208	7,5	Blok G	45	48	luw
209	1,5	Blok G	42	48	luw
209	4,5	Blok G	43	48	luw
209	7,5	Blok G	45	48	luw
210	1,5	Blok G	42	48	luw
210	4,5	Blok G	43	48	luw
210	7,5	Blok G	45	48	luw
211	1,5	Blok H	38	47	luw
211	4,5	Blok H	40	47	luw
211	7,5	Blok H	43	47	luw
212	1,5	Blok H	41	46	luw
212	4,5	Blok H	43	46	luw
212	7,5	Blok H	44	46	luw
213	1,5	Blok H	42	46	luw
213	4,5	Blok H	44	46	luw
213	7,5	Blok H	45	46	luw
214	1,5	Blok H	43	46	luw
214	4,5	Blok H	44	46	luw
214	7,5	Blok H	45	46	luw
215	1,5	Blok H	44	46	luw
215	4,5	Blok H	45	46	luw
215	7,5	Blok H	46	46	luw
216	1,5	Blok H	45	46	luw
216	4,5	Blok H	46	46	luw
216	7,5	Blok H	47	46	luw
217	1,5	Blok H	48	41	luw
217	4,5	Blok H	49	41	luw
217	7,5	Blok H	49	41	luw
218	1,5	Blok H	44	46	luw
218	4,5	Blok H	45	46	luw
218	7,5	Blok H	46	46	luw
219	1,5	Blok H	42	47	luw
219	4,5	Blok H	44	47	luw
219	7,5	Blok H	46	47	luw
220	1,5	Blok H	41	48	luw
220	4,5	Blok H	44	48	luw
220	7,5	Blok H	46	48	luw
221	1,5	Blok H	41	48	luw
221	4,5	Blok H	44	48	luw
221	7,5	Blok H	46	48	luw
222	1,5	Blok H	40	49	luw
222	4,5	Blok H	43	49	luw
222	7,5	Blok H	45	49	luw
223	1,5	Blok H	45	51	niet luw
223	4,5	Blok H	45	51	niet luw
223	7,5	Blok H	46	51	niet luw
224	1,5	Blok H	47	52	niet luw
224	4,5	Blok H	47	52	niet luw
224	7,5	Blok H	48	52	niet luw
225	1,5	Blok H	47	52	niet luw
225	4,5	Blok H	47	52	niet luw
225	7,5	Blok H	48	52	niet luw
226	1,5	Blok H	47	52	niet luw
226	4,5	Blok H	47	52	niet luw
226	7,5	Blok H	47	52	niet luw
227	1,5	Blok H	48	51	niet luw
227	4,5	Blok H	48	51	niet luw
227	7,5	Blok H	49	51	niet luw
228	1,5	Blok H	48	51	niet luw
228	4,5	Blok H	48	51	niet luw
228	7,5	Blok H	49	51	niet luw
229	1,5	Blok H	48	51	niet luw

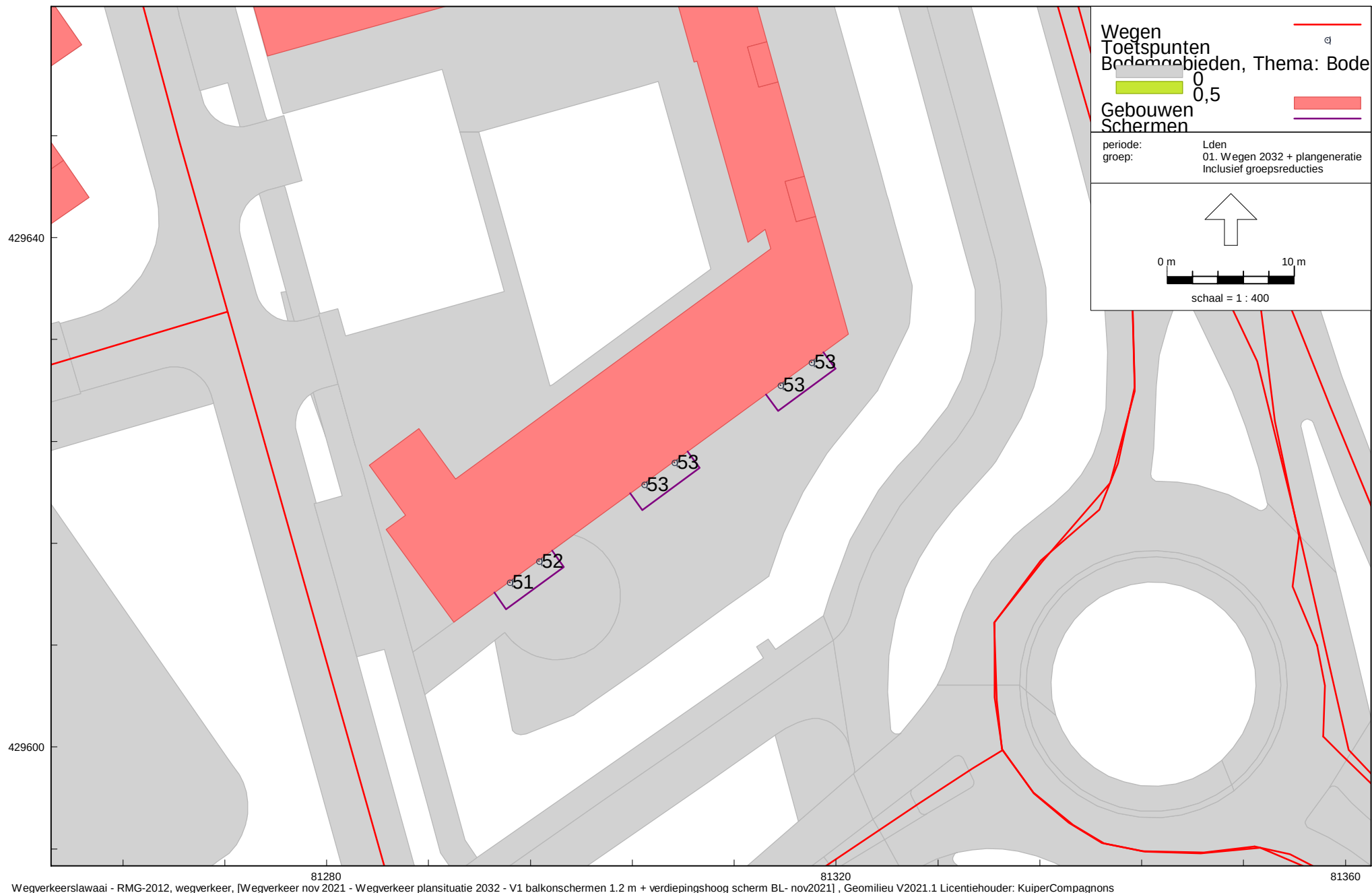
Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
229	4,5	Blok H	48	51	niet luw
229	7,5	Blok H	49	51	niet luw
230	1,5	Blok H	48	40	luw
230	4,5	Blok H	49	40	luw
230	7,5	Blok H	49	40	luw
231	1,5	Blok H	45	45	luw
231	4,5	Blok H	46	45	luw
231	7,5	Blok H	48	45	luw
232	1,5	Blok H	44	46	luw
232	4,5	Blok H	46	46	luw
232	7,5	Blok H	48	46	luw
233	1,5	Blok H	43	47	luw
233	4,5	Blok H	45	47	luw
233	7,5	Blok H	48	47	luw
234	1,5	Blok H	43	48	luw
234	4,5	Blok H	44	48	luw
234	7,5	Blok H	47	48	luw
235	1,5	Blok H	42	48	luw
235	4,5	Blok H	44	48	luw
235	7,5	Blok H	47	48	luw
236	1,5	Blok H	41	48	luw
236	4,5	Blok H	43	48	luw
236	7,5	Blok H	46	48	luw
237	1,5	Blok C1	56	53	niet luw
237	4,5	Blok C1	57	53	niet luw
237	7,5	Blok C1	57	53	niet luw
237	10,5	Blok C1	57	54	niet luw
238	4,5	Blok C1	58	53	niet luw
238	7,5	Blok C1	58	53	niet luw
238	10,5	Blok C1	58	54	niet luw
239	4,5	Blok C1	59	50	niet luw
239	7,5	Blok C1	59	50	niet luw
239	10,5	Blok C1	59	51	niet luw
240	4,5	Blok C1	59	49	niet luw
240	7,5	Blok C1	59	49	niet luw
240	10,5	Blok C1	59	50	niet luw
241	4,5	Blok C1	52	47	luw
241	7,5	Blok C1	53	47	luw
241	10,5	Blok C1	54	48	niet luw
242	1,5	Blok C1	52	46	luw
242	4,5	Blok C1	53	46	luw
242	7,5	Blok C1	54	46	niet luw
242	10,5	Blok C1	53	47	luw
243	4,5	Blok D	43	41	luw
243	7,5	Blok D	47	41	luw
243	10,5	Blok D	48	42	luw
243	13,5	Blok D	48	42	luw
243	16,5	Blok D	50	42	luw
243	19,5	Blok D	50	43	luw
244	4,5	Blok D	44	47	luw
244	7,5	Blok D	47	47	luw
244	10,5	Blok D	48	48	luw
244	13,5	Blok D	50	48	luw
244	16,5	Blok D	50	48	luw
244	19,5	Blok D	50	49	luw
245a	4,5	Blok D	46	51	niet luw
245a	7,5	Blok D	48	51	niet luw
245a	10,5	Blok D	49	52	niet luw
245a	13,5	Blok D	50	52	niet luw
245a	16,5	Blok D	51	52	niet luw
245a	19,5	Blok D	52	53	niet luw
245b	4,5	Blok D	49	51	niet luw
245b	7,5	Blok D	50	51	niet luw
245b	10,5	Blok D	50	52	niet luw
245b	13,5	Blok D	51	52	niet luw
245b	16,5	Blok D	51	52	niet luw
245b	19,5	Blok D	52	53	niet luw
246a	4,5	Blok D	44	44	luw
246a	7,5	Blok D	45	44	luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
246a	10,5	Blok D	44	45	luw
246a	13,5	Blok D	44	45	luw
246a	16,5	Blok D	44	45	luw
246a	19,5	Blok D	44	46	luw
246b	4,5	Blok D	49	51	niet luw
246b	7,5	Blok D	50	51	niet luw
246b	10,5	Blok D	50	52	niet luw
246b	13,5	Blok D	51	52	niet luw
246b	16,5	Blok D	51	52	niet luw
246b	19,5	Blok D	52	53	niet luw
247	4,5	Blok D	41	41	luw
247	7,5	Blok D	42	41	luw
247	10,5	Blok D	43	42	luw
247	13,5	Blok D	43	42	luw
247	16,5	Blok D	44	42	luw
247	19,5	Blok D	44	43	luw
248	4,5	Blok D	40	35	luw
248	7,5	Blok D	41	35	luw
248	10,5	Blok D	42	36	luw
248	13,5	Blok D	44	36	luw
248	16,5	Blok D	45	36	luw
248	19,5	Blok D	45	37	luw
249a	4,5	Blok D	49	48	luw
249a	7,5	Blok D	50	48	luw
249a	10,5	Blok D	49	49	luw
249a	13,5	Blok D	49	49	luw
249a	16,5	Blok D	50	49	luw
249a	19,5	Blok D	50	50	luw
249b	4,5	Blok D	54	37	niet luw
249b	7,5	Blok D	55	37	niet luw
249b	10,5	Blok D	55	38	niet luw
249b	13,5	Blok D	54	38	niet luw
249b	16,5	Blok D	54	38	niet luw
249b	19,5	Blok D	54	39	niet luw
250a	4,5	Blok D	40	49	luw
250a	7,5	Blok D	41	49	luw
250a	10,5	Blok D	43	50	luw
250a	13,5	Blok D	45	50	luw
250a	16,5	Blok D	47	50	niet luw
250a	19,5	Blok D	48	51	luw
250b	4,5	Blok D	55	37	niet luw
250b	7,5	Blok D	55	37	niet luw
250b	10,5	Blok D	55	38	niet luw
250b	13,5	Blok D	55	38	niet luw
250b	16,5	Blok D	55	38	niet luw
250b	19,5	Blok D	55	39	niet luw
251a	4,5	Blok D	41	45	luw
251a	7,5	Blok D	42	45	luw
251a	10,5	Blok D	44	46	luw
251a	13,5	Blok D	47	46	luw
251a	16,5	Blok D	49	46	luw
251a	19,5	Blok D	50	47	luw
251b	4,5	Blok D	56	37	niet luw
251b	7,5	Blok D	56	37	niet luw
251b	10,5	Blok D	56	38	niet luw
251b	13,5	Blok D	56	38	niet luw
251b	16,5	Blok D	55	38	niet luw
251b	19,5	Blok D	55	39	niet luw
252a	4,5	Blok D	41	41	luw
252a	7,5	Blok D	42	41	luw
252a	10,5	Blok D	44	42	luw
252a	13,5	Blok D	47	42	luw
252a	16,5	Blok D	48	42	luw
252a	19,5	Blok D	49	43	luw
252b	4,5	Blok D	56	37	niet luw
252b	7,5	Blok D	56	37	niet luw
252b	10,5	Blok D	56	38	niet luw
252b	13,5	Blok D	56	38	niet luw
252b	16,5	Blok D	56	38	niet luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
252b	19,5	Blok D	56	39	niet luw
253a	4,5	Blok D	41	37	luw
253a	7,5	Blok D	42	37	luw
253a	10,5	Blok D	43	38	luw
253a	13,5	Blok D	46	38	luw
253a	16,5	Blok D	46	38	luw
253a	19,5	Blok D	47	39	luw
253b	4,5	Blok D	57	38	niet luw
253b	7,5	Blok D	57	38	niet luw
253b	10,5	Blok D	57	39	niet luw
253b	13,5	Blok D	57	39	niet luw
253b	16,5	Blok D	56	39	niet luw
253b	19,5	Blok D	56	40	niet luw
254a	4,5	Blok D	41	35	luw
254a	7,5	Blok D	41	35	luw
254a	10,5	Blok D	43	36	luw
254a	13,5	Blok D	46	36	luw
254a	16,5	Blok D	46	36	luw
254a	19,5	Blok D	47	37	luw
254b	4,5	Blok D	57	40	niet luw
254b	7,5	Blok D	57	40	niet luw
254b	10,5	Blok D	57	41	niet luw
254b	13,5	Blok D	57	41	niet luw
254b	16,5	Blok D	57	41	niet luw
254b	19,5	Blok D	56	42	niet luw
254c	4,5	Blok D	59	49	niet luw
254c	7,5	Blok D	59	49	niet luw
254c	10,5	Blok D	59	50	niet luw
254c	13,5	Blok D	59	50	niet luw
254c	16,5	Blok D	59	50	niet luw
254c	19,5	Blok D	59	51	niet luw
255a	4,5	Blok D	41	35	luw
255a	7,5	Blok D	42	35	luw
255a	10,5	Blok D	42	36	luw
255a	13,5	Blok D	45	36	luw
255a	16,5	Blok D	46	36	luw
255a	19,5	Blok D	47	37	luw
255b	4,5	Blok D	59	49	niet luw
255b	7,5	Blok D	59	49	niet luw
255b	10,5	Blok D	59	50	niet luw
255b	13,5	Blok D	59	50	niet luw
255b	16,5	Blok D	59	50	niet luw
255b	19,5	Blok D	59	51	niet luw
256a	4,5	Blok D	40	34	luw
256a	7,5	Blok D	41	34	luw
256a	10,5	Blok D	42	35	luw
256a	13,5	Blok D	44	35	luw
256a	16,5	Blok D	45	35	luw
256a	19,5	Blok D	46	36	luw
256b	4,5	Blok D	59	49	niet luw
256b	7,5	Blok D	59	49	niet luw
256b	10,5	Blok D	60	50	niet luw
256b	13,5	Blok D	59	50	niet luw
256b	16,5	Blok D	59	50	niet luw
256b	19,5	Blok D	59	51	niet luw
257a	4,5	Blok D	43	41	luw
257a	7,5	Blok D	47	41	luw
257a	10,5	Blok D	48	42	luw
257a	13,5	Blok D	49	42	luw
257a	16,5	Blok D	49	42	luw
257a	19,5	Blok D	50	43	luw
257b	4,5	Blok D	59	49	niet luw
257b	7,5	Blok D	59	49	niet luw
257b	10,5	Blok D	59	50	niet luw
257b	13,5	Blok D	59	50	niet luw
257b	16,5	Blok D	59	50	niet luw
257b	19,5	Blok D	59	51	niet luw
258a	7,5	Blok D	60	53	niet luw
258a	10,5	Blok D	60	54	niet luw

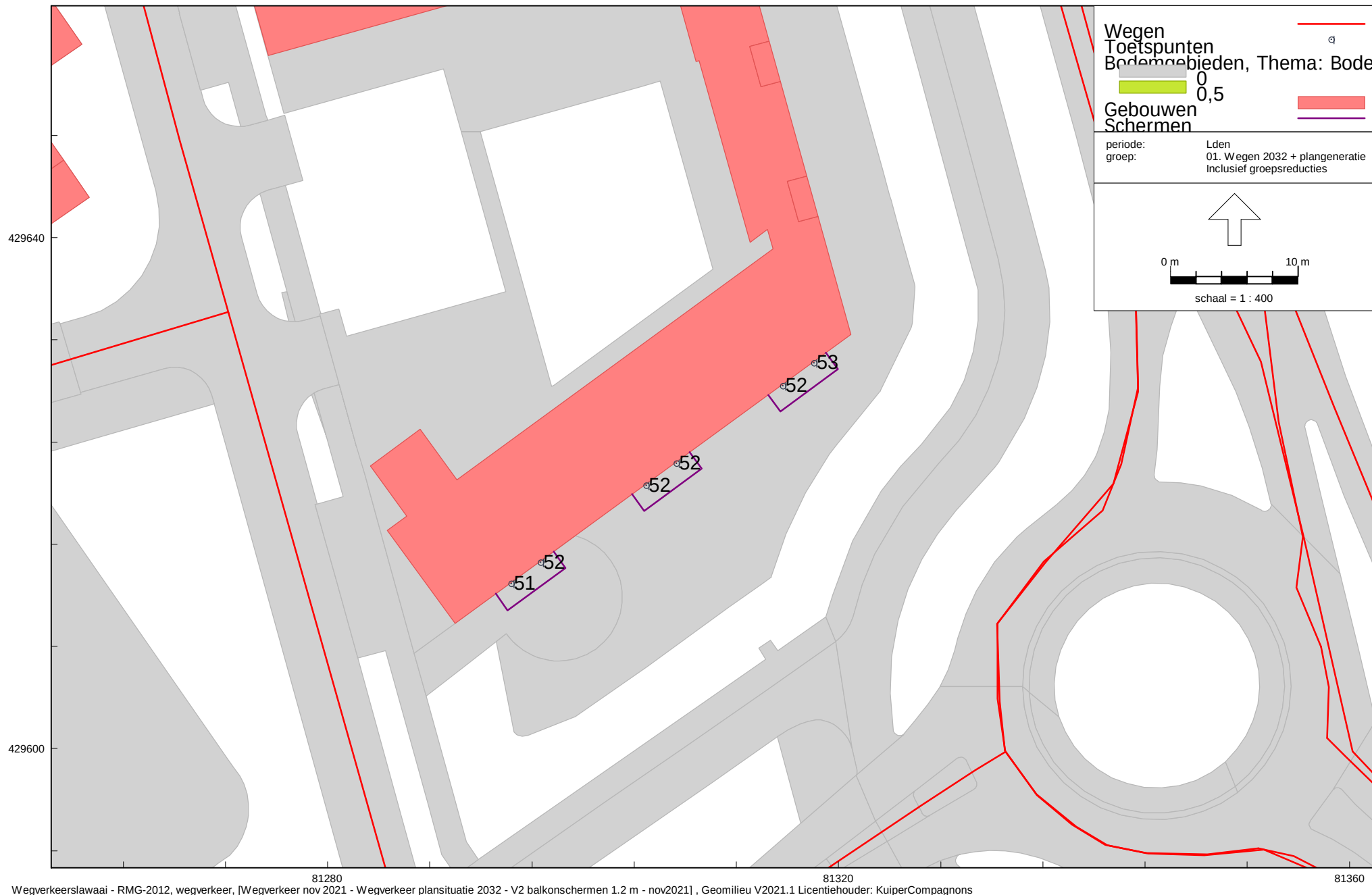
Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
258a	13,5	Blok D	60	54	niet luw
258a	16,5	Blok D	60	54	niet luw
258a	19,5	Blok D	61	55	niet luw
258a	22,5	Blok D	61	55	niet luw
258a	25,5	Blok D	60	55	niet luw
258a	28,5	Blok D	60	55	niet luw
258a	31,5	Blok D	60	55	niet luw
258a	34,5	Blok D	60	55	niet luw
258a	37,5	Blok D	59	55	niet luw
258b	7,5	Blok D	61	50	niet luw
258b	10,5	Blok D	60	51	niet luw
258b	13,5	Blok D	60	51	niet luw
258b	16,5	Blok D	60	51	niet luw
258b	19,5	Blok D	60	52	niet luw
258b	22,5	Blok D	60	52	niet luw
258b	25,5	Blok D	60	52	niet luw
258b	28,5	Blok D	59	52	niet luw
258b	31,5	Blok D	58	52	niet luw
258b	34,5	Blok D	58	52	niet luw
258b	37,5	Blok D	58	52	niet luw
258c	7,5	Blok D	38	44	luw
258c	10,5	Blok D	38	45	luw
258c	13,5	Blok D	39	45	luw
258c	16,5	Blok D	41	45	luw
258c	19,5	Blok D	43	46	luw
258c	22,5	Blok D	44	47	luw
258c	25,5	Blok D	49	47	luw
258c	28,5	Blok D	51	47	luw
258c	31,5	Blok D	51	47	luw
258c	34,5	Blok D	51	47	luw
258c	37,5	Blok D	51	47	luw
259A	4,5	Blok D	41	46	luw
259A	7,5	Blok D	45	46	luw
259A	10,5	Blok D	46	47	luw
259A	13,5	Blok D	47	47	luw
259A	16,5	Blok D	48	47	luw
259A	19,5	Blok D	49	48	luw
259B	22,5	Blok D	50	48	luw
259B	25,5	Blok D	49	48	luw
259B	28,5	Blok D	51	48	luw
259B	31,5	Blok D	52	48	luw
259B	34,5	Blok D	53	48	luw
259B	37,5	Blok D	53	48	luw
260a	4,5	Blok D	41	48	luw
260a	7,5	Blok D	44	48	luw
260a	10,5	Blok D	46	49	luw
260a	13,5	Blok D	46	49	luw
260a	16,5	Blok D	47	49	luw
260a	19,5	Blok D	48	50	luw
260a	22,5	Blok D	49	50	luw
260a	25,5	Blok D	49	50	luw
260a	28,5	Blok D	49	50	luw
260a	31,5	Blok D	50	50	luw
260a	34,5	Blok D	51	50	luw
260a	37,5	Blok D	52	50	luw
260b	22,5	Blok D	49	-	luw
260b	25,5	Blok D	56	-	niet luw
260b	28,5	Blok D	57	-	niet luw
260b	31,5	Blok D	57	-	niet luw
260b	34,5	Blok D	56	-	niet luw
260b	37,5	Blok D	56	-	niet luw
261a	4,5	Blok D	42	45	luw
261a	7,5	Blok D	45	45	luw
261a	10,5	Blok D	46	46	luw
261a	13,5	Blok D	47	46	luw
261a	16,5	Blok D	47	46	luw
261a	19,5	Blok D	48	47	luw
261b	4,5	Blok D	48	51	niet luw
261b	7,5	Blok D	50	51	niet luw

Toets-punt	Beoor-delings-hoogte	Blok	Wegverkeer cumulatief <i>incl. reductie</i>	industrielawaai Botlek-Pernis	luwe gevel voor wegverkeer en industrielawaai
261b	10,5	Blok D	52	52	niet luw
261b	13,5	Blok D	53	52	niet luw
261b	16,5	Blok D	53	52	niet luw
261b	19,5	Blok D	53	53	niet luw
262a	4,5	Blok D	57	53	niet luw
262a	7,5	Blok D	60	53	niet luw
262a	10,5	Blok D	60	54	niet luw
262a	13,5	Blok D	60	54	niet luw
262a	16,5	Blok D	60	54	niet luw
262a	19,5	Blok D	59	55	niet luw
262b	4,5	Blok D	54	52	niet luw
262b	7,5	Blok D	55	52	niet luw
262b	10,5	Blok D	55	53	niet luw
262b	13,5	Blok D	55	53	niet luw
262b	16,5	Blok D	54	53	niet luw
262b	19,5	Blok D	56	54	niet luw
262c	4,5	Blok D	41	38	luw
262c	7,5	Blok D	46	38	luw
262c	10,5	Blok D	49	39	luw
262c	13,5	Blok D	50	39	luw
262c	16,5	Blok D	51	39	luw
262c	19,5	Blok D	51	40	luw
263	1,5	Blok C1	47	45	luw
263	4,5	Blok C1	50	45	luw
263	7,5	Blok C1	51	45	luw
263	10,5	Blok C1	52	46	luw
264	1,5	Blok C1	45	52	niet luw
264	4,5	Blok C1	47	52	niet luw
264	7,5	Blok C1	49	52	niet luw
264	10,5	Blok C1	49	53	niet luw
265	1,5	Blok C1	46	52	niet luw
265	4,5	Blok C1	47	52	niet luw
265	7,5	Blok C1	47	52	niet luw
265	10,5	Blok C1	48	53	niet luw
271	4,5	Blok C2	55	39	niet luw
271	7,5	Blok C2	54	39	niet luw
272	1,5	Blok C2	49	37	luw
272	4,5	Blok C2	52	37	luw
272	7,5	Blok C2	53	37	luw
273	1,5	Blok C2	48	39	luw
273	4,5	Blok C2	51	39	luw
273	7,5	Blok C2	52	39	luw
274	1,5	Blok C2	43	45	luw
274	4,5	Blok C2	46	45	luw
274	7,5	Blok C2	49	45	luw
275	1,5	Blok C2	43	46	luw
275	4,5	Blok C2	45	46	luw
275	7,5	Blok C2	48	46	luw
276	1,5	Blok C2	49	43	luw
276	4,5	Blok C2	51	43	luw
276	7,5	Blok C2	52	43	luw
277	4,5	Blok C2	53	44	luw
277	7,5	Blok C2	54	44	niet luw
278	4,5	Blok C2	56	49	niet luw
278	7,5	Blok C2	57	49	niet luw
279	4,5	Blok C2	58	50	niet luw
279	7,5	Blok C2	59	50	niet luw
280	4,5	Blok C2	58	51	niet luw
280	7,5	Blok C2	59	51	niet luw

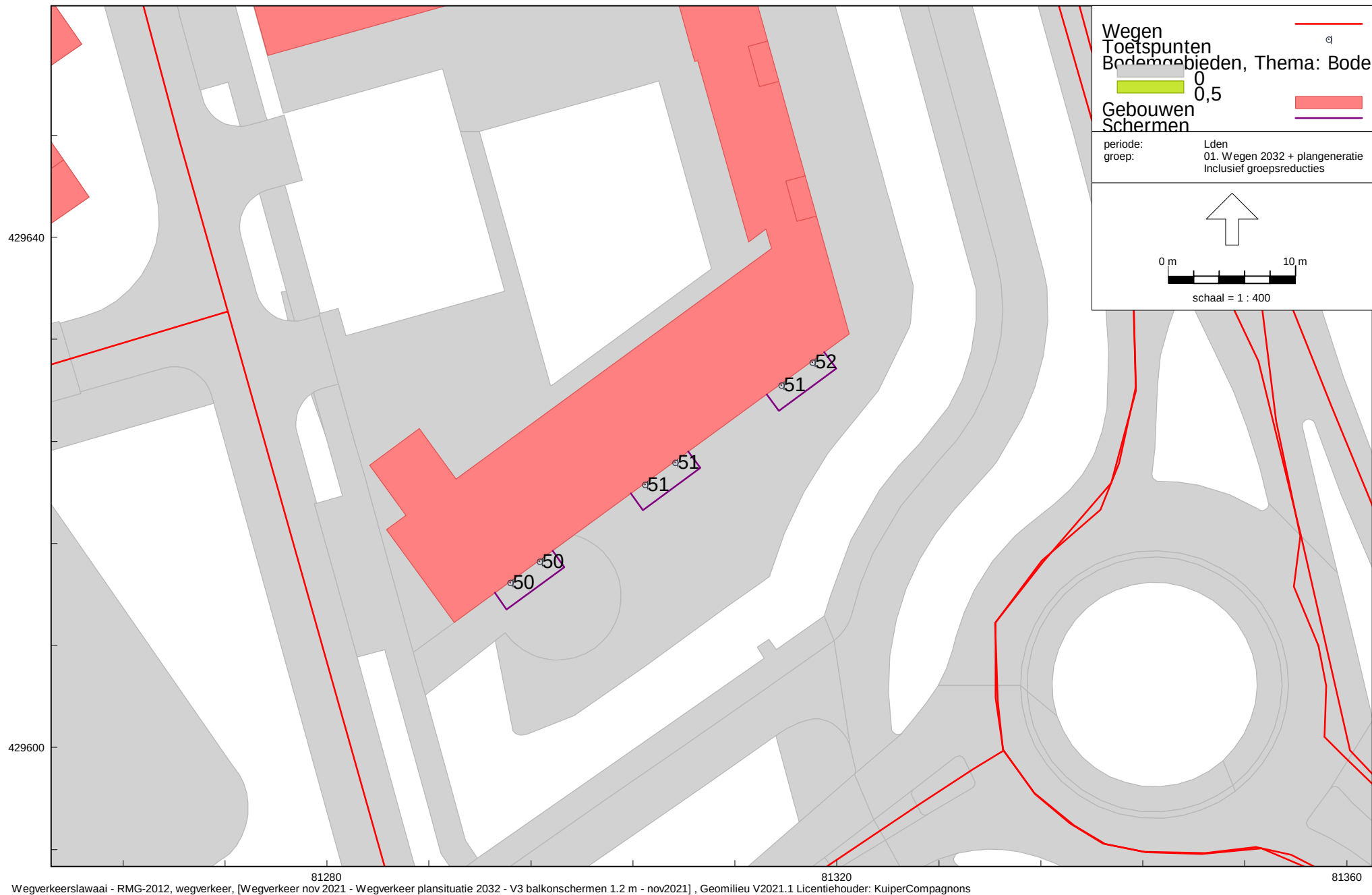


Bijlage 6: Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief - Blok D incl. reductie ex. art. 110g Wgh

Resulten ter plaatse van buitenruimte met borstwering 1,2 meter hoog en verdiepingshoog scherm op de korte zijde van het balkon op het oostelijke hoekappartement
1e verdieping

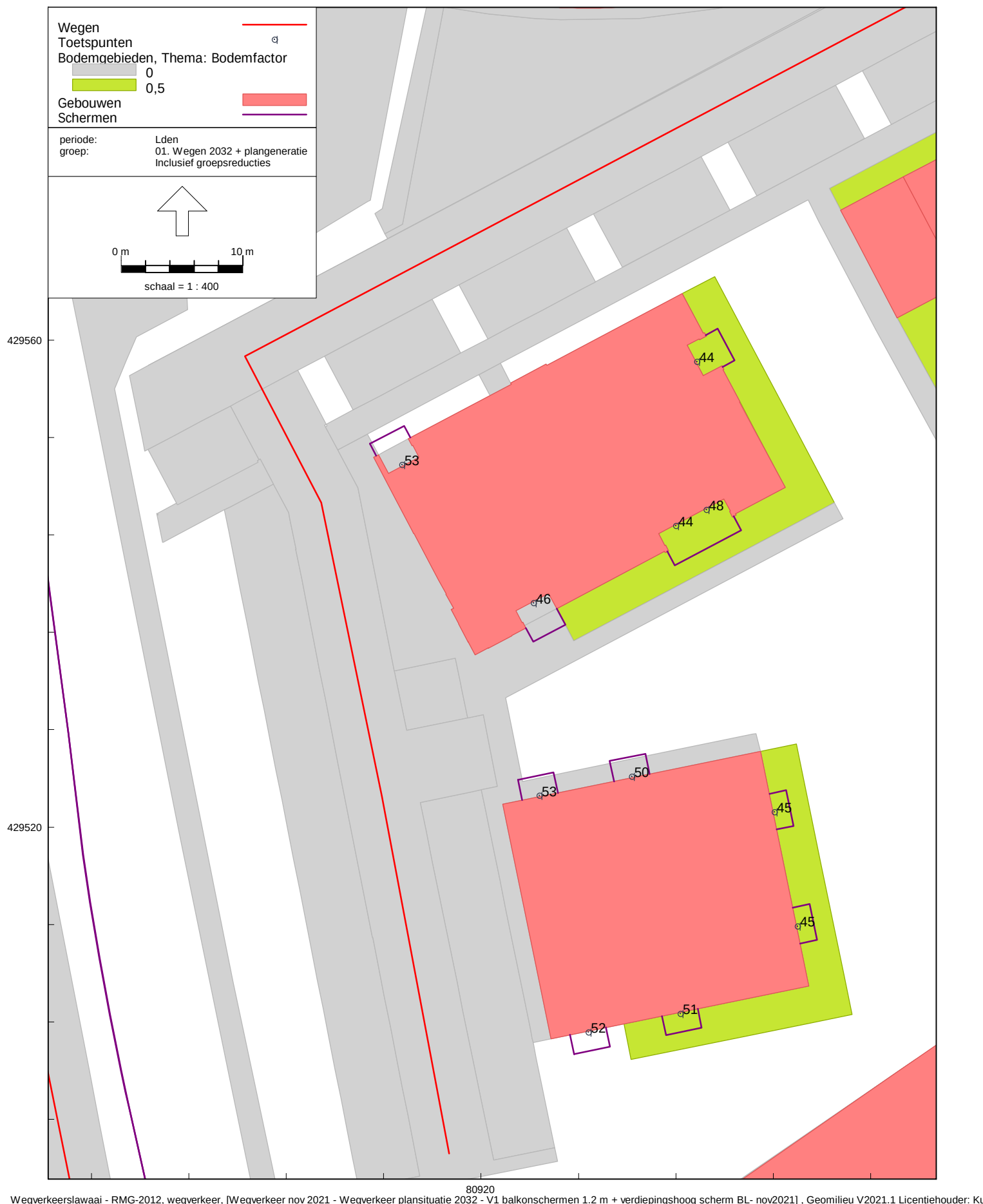


Bijlage 6: Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief - Blok D incl. reductie ex. art. 110g Wgh
Resulten ter plaatse van buitenruimte met borstwering 1,2 meter hoog
2e verdieping



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer nov 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - V3 balkonschermen 1.2 m - nov2021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

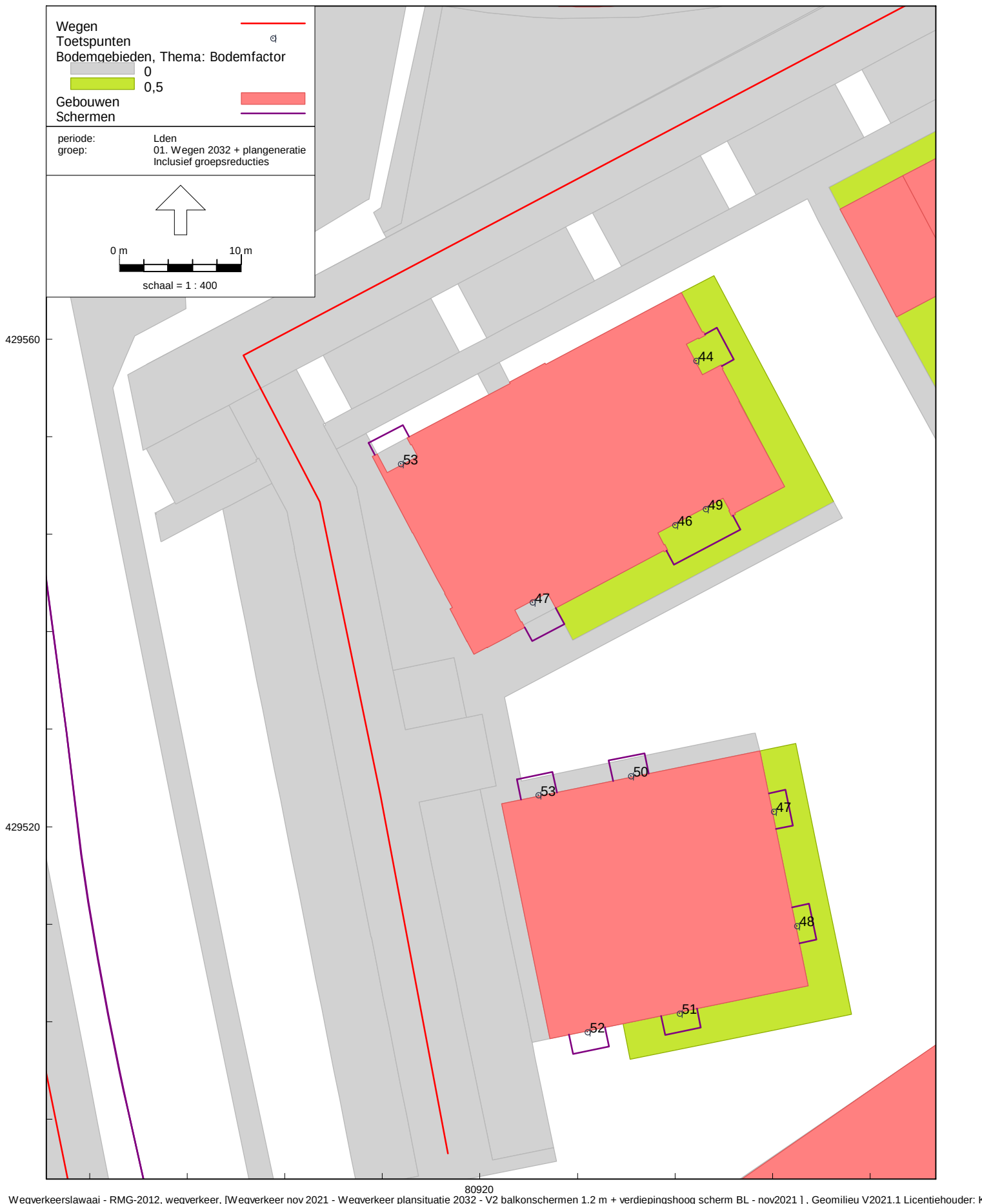
Bijlage 6: Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief - Blok D incl. reductie ex. art. 110g Wgh
Resulten ter plaatse van buitenruimte met borstwering 1,2 meter hoog
3e verdieping



Bijlage 6: Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief - Blok C1 en C2 - incl. reductie ex. art. 110g Wgh

Resulten ter plaatse van buitenruimte met borstwering 1,2 meter hoog en verdiepingshoog scherm op de korte zijde van het balkon bij de appartementen aan de kant van de Baljuwlaan waar de geluidbelasting op de afbeelding 52 en 53 dB is.

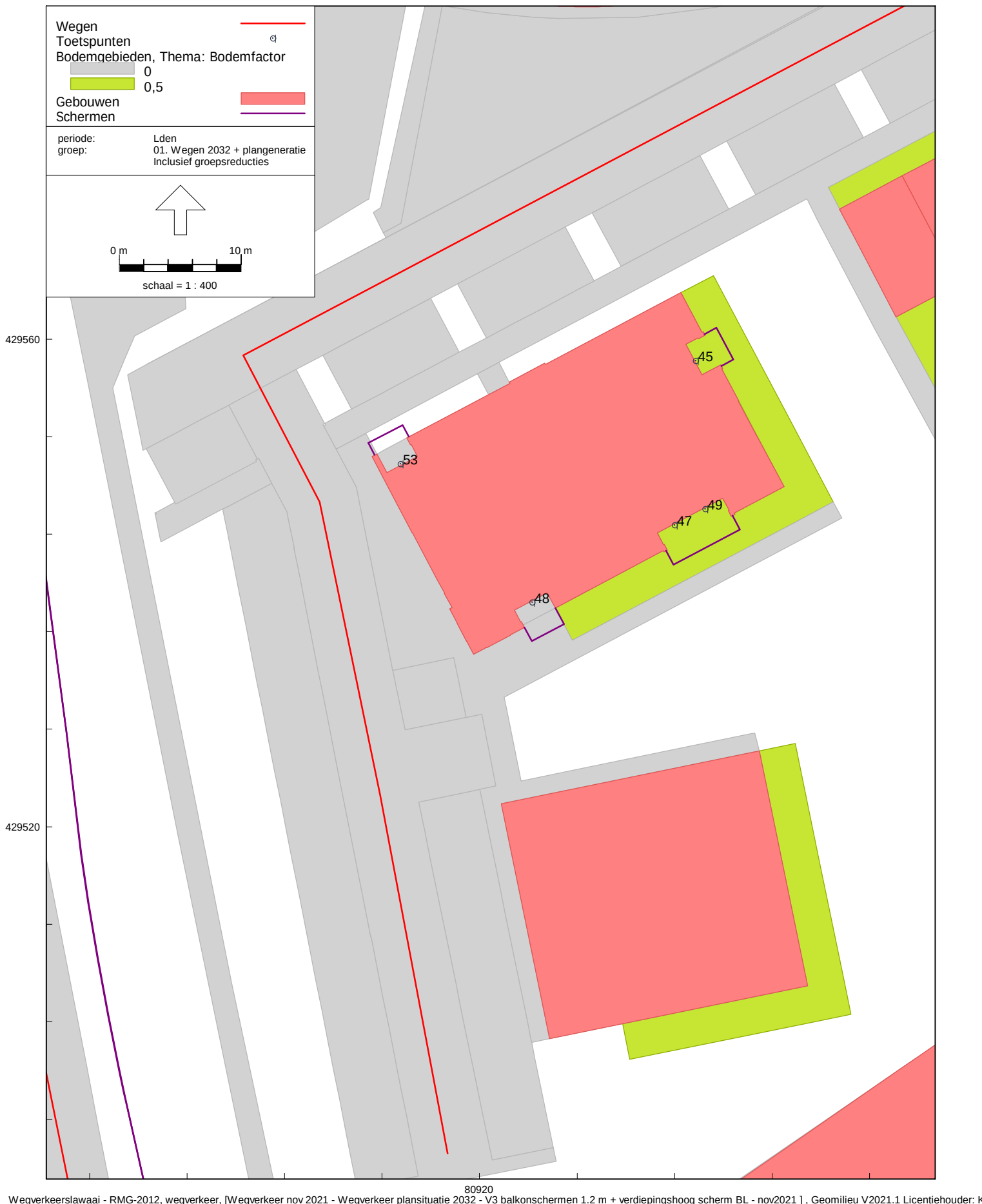
1e verdieping



Bijlage 6: Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief - Blok C1 en C2 - incl. reductie ex. art. 110g Wgh

Resulten ter plaatse van buitenruimte met borstwering 1,2 meter hoog en verdiepingshoog scherm op de korte zijde van het balkon bij de appartementen aan de kant van de Baljuwlaan waar de geluidbelasting op de afbeelding 53 dB is.

2e verdieping



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer nov 2021 - Wegverkeer plansituatie 2032 - V3 balkonschermen 1.2 m + verdiepingshoog scherm BL - nov2021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: K

Bijlage 6: Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief - Blok C1 - incl. reductie ex. art. 110g Wgh

Resulten ter plaatse van buitenruimte met borstwering 1,2 meter hoog en verdiepingshoog scherm op de korte zijde van het balkon bij het appartement aan de kant van de Baljuwlaan waar de geluidbelasting op de afbeelding 53 dB is.

3e verdieping

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

