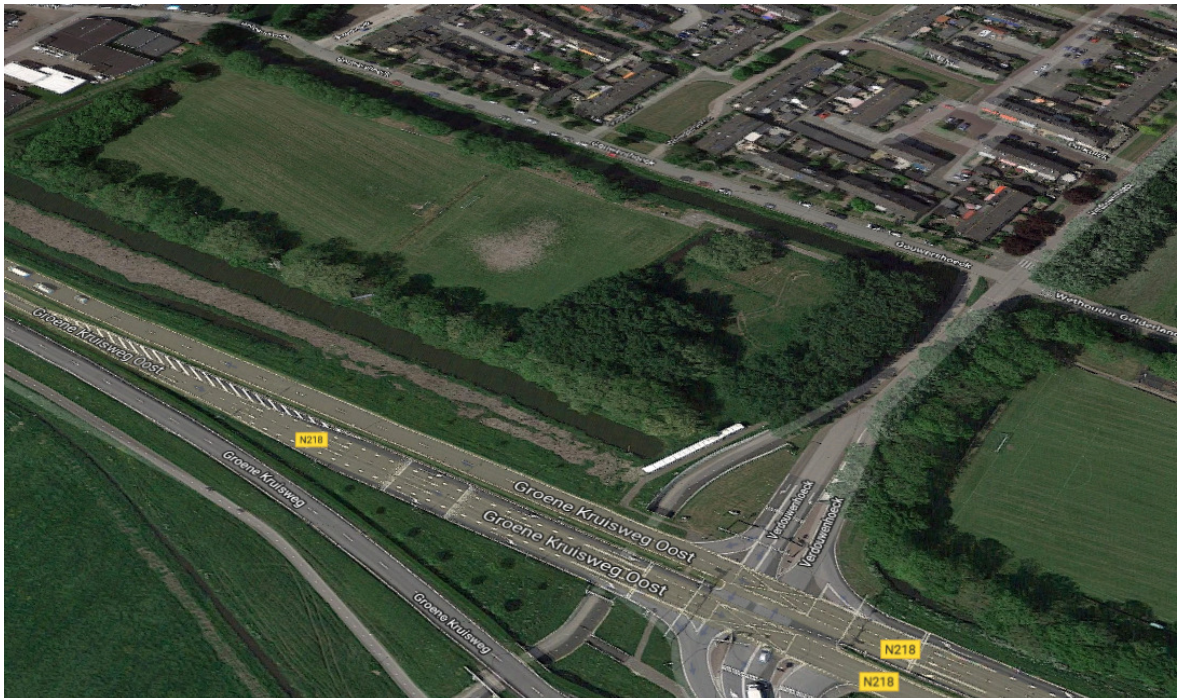


Gemeente Nissewaard

Nico de Regtplein in Heenvliet

Geluid vanwege activiteiten parkeerterrein

Akoestisch onderzoek



Gemeente Nissewaard

Nico de Regtplein in Heenvliet

Geluid vanwege activiteiten parkeerterrein

Akoestisch onderzoek

Datum 6 november 2019

Kenmerk RPT19224803-03

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Gemeente Nissewaard
Titel rapport	Nico de Regtplein in Heenvliet Geluid vanwege activiteiten parkeerterrein Akoestisch onderzoek
Kenmerk	RPT19224803-03
Datum publicatie	6 november 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer R. van der Klooster de heer F. Weghaus de heer P. Nederlof
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek naar het geluid dat wordt veroorzaakt door de activiteiten op het Nico de Regtplein in Heenvliet.
Advis en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

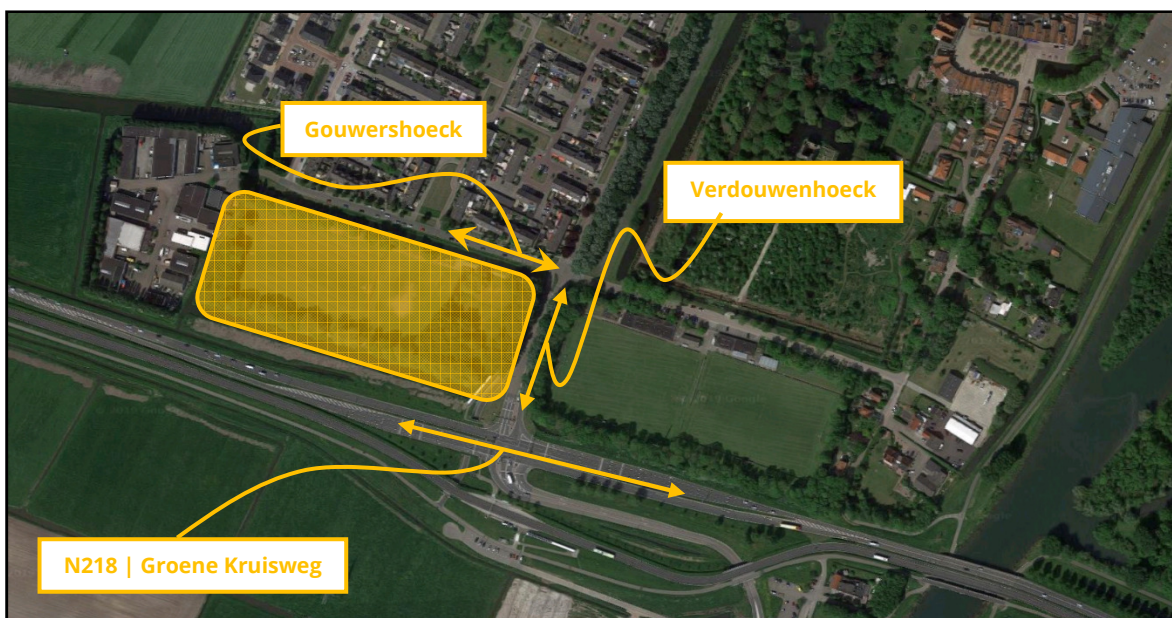
	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Bedrijfssituatie	3
2.1	Representatieve bedrijfssituatie	3
2.2	Afwijkende bedrijfssituatie	5
3	Regelgeving en beoordelingskader	6
3.1	Beoordelingskader activiteiten	6
3.2	Beoordelingskader wegreconstructie	7
4	Uitgangspunten	9
4.1	Rekenmethode	9
4.2	Bronvermogens activiteiten	9
4.3	Rekenmodel activiteiten	9
4.4	Rekenmodel wegreconstructie	11
4.4.1	Verkeersgegevens	11
5	Resultaten	14
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	14
5.2	Maximaal geluidniveau L_{Amax}	15
5.3	Indirecte hinder	17
5.4	Wegreconstructie Verdouwenhoeck	19
5.5	Resumé	20
6	Conclusie	21
Bijlagen		
1	Toetsingskader VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	
2	Figuren	
3	Invoergegevens rekenmodellen	
4	Resultaten $L_{Ar,LT}$	
5	Resultaten L_{Amax}	
6	Resultaten indirecte hinder	
7	Resultaten wegreconstructie	

1 Inleiding

Ten zuiden van de kern van Heenvliet in de gemeente Nissewaard wordt op de locatie van de huidige voetbalvelden, tussen de N218 | Groene Kruisweg en de Gouwershoeck, een plan ontwikkeld. Dit plan voorziet in de realisatie van een supermarkt, in detailhandel (waaronder een fietsenwinkel) en in een medisch centrum.

De ontwikkeling omvat de (grotere) nieuwbouw ter vervanging van bestaande voorzieningen in Heenvliet die nu nog gesitueerd zijn aan de Toldam (supermarkt), de Polyanderweg (fietsenwinkel) en de Wethouder Gelderlandlaan (medisch centrum). De te realiseren planlocatie heeft de naam Nico de Regtplein gekregen. Op het plein met parkeerterrein zal ook de weekmarkt van Heenvliet georganiseerd worden.

In figuur 1.1 wordt een luchtfoto met de situering van de ontwikkellocatie weergegeven.



Figuur 1.1: Ontwikkellocatie 'Nico de Regtplein' in Heenvliet

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het te verwachten geluid, dat wordt veroorzaakt door de activiteiten op het parkeerterrein, inzichtelijk gemaakt. Het betreft hier zowel het geluid vanwege de verkeersbewegingen op het parkeerterrein zelf als het geluid vanwege het verkeer dat op de openbare weg van en naar het parkeerterrein rijdt (indirecte hinder).

Daarnaast speelt de fysieke aanpassing van de Verdouwenhoeck voor de aanleg van de nieuwe aansluiting een rol. De geluidseffecten hiervan dienen te worden beoordeeld aan de regelgeving van de Wet geluidhinder (Wgh) ten aanzien van reconstructiesituaties.

In opdracht van de gemeente Nissewaard is door BuroDB akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daarin is het verwachte geluid dat zal worden veroorzaakt door de activiteiten op en rondom het parkeerterrein

bepaald en beoordeeld aan het stappenplan zoals opgenomen in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Ook zij de geluidseffecten van de fysieke wegreconstructie bepaald en beoordeeld aan de geluidscriteria van de Wgh.

De bevindingen van het akoestisch onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op de representatieve en afwijkende bedrijfssituatie van het parkeerterrein. Deze informatie vormt input voor de uitgevoerde geluidsberekeningen. In hoofdstuk 3 is de voor het onderzoek relevante regelgeving beschreven en is per onderdeel het beoordelingskader aangegeven. Hoofdstuk 4 beschrijft de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten. De resultaten van het onderzoek zijn gepresenteerd in hoofdstuk 5 waarbij deze tevens per onderdeel worden getoetst en beoordeeld. De conclusies van het onderzoek zijn tot slot beschreven in hoofdstuk 6.

2 Bedrijfssituatie

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Voor de hoeveelheid verkeer die wordt gegenereerd door de supermarkt, de detailhandel en het medisch centrum is gebruik gemaakt van het in een eerder stadium door BuroDB opgestelde rapport 'Ontsluiting Nico de Regtplein in Heenvliet, Verkeerskundige onderbouwing' met kenmerk RPT19224802-03, d.d. 9 september 2019.

In het rapport is uitgegaan van een theoretisch gemiddeld aantal verkeersbewegingen van 5.941 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. Omgerekend naar een gemiddelde werkdag kan het aantal verkeersbewegingen in theorie op gemiddeld 6.417 motorvoertuigbewegingen uitkomen.

In tabel 2.1 wordt een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen per etmaal per onderdeel.

Onderdeel	Aantal verkeersbewegingen per etmaal
Supermarkt	3.928
Detailhandel	1.928
Medisch centrum	561
Totaal	6.417

Tabel 2.1: Aantal verkeersbewegingen Nico de Regtplein per onderdeel op een gemiddelde werkdag

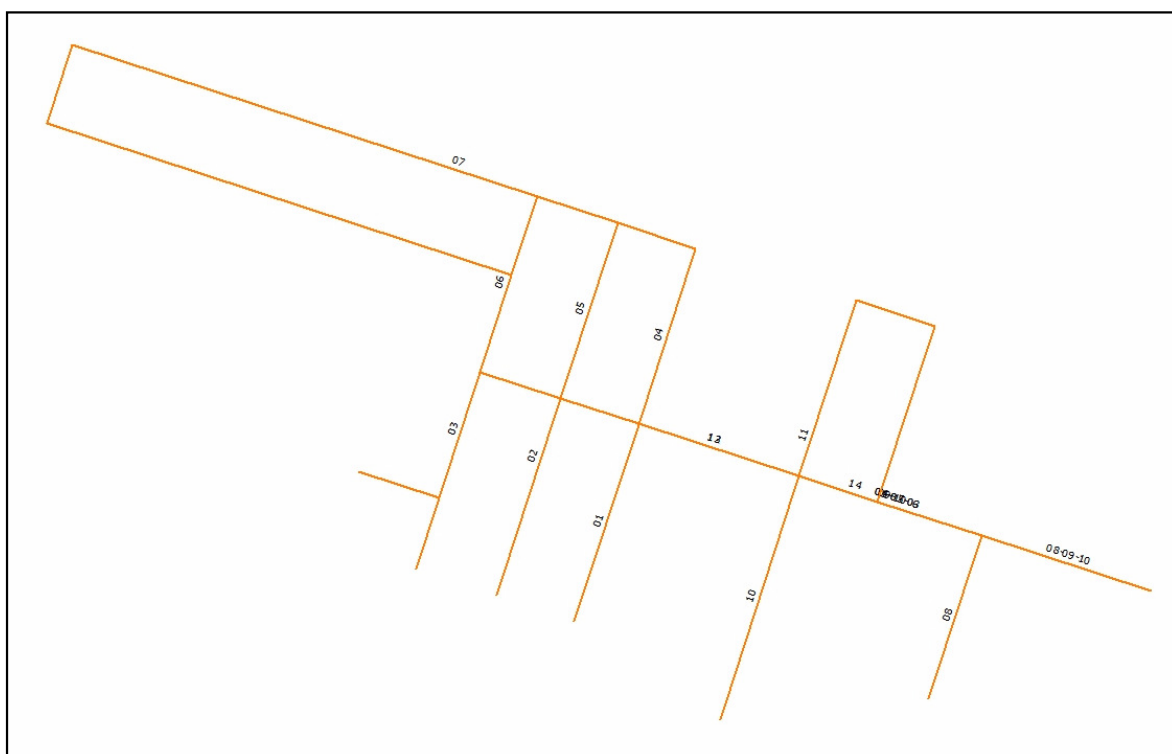
Uitgangspunt voor zowel de supermarkt als de detailhandel is dat 90% van de verkeersbewegingen plaatsvinden in de dagperiode (tussen 07:00 uur en 19:00 uur) en 10% van de verkeersbewegingen in de avondperiode (tussen 19:00 uur en 23:00 uur). Voor het medisch centrum vinden alle verkeersbewegingen plaats in de dagperiode.

De supermarkt en de detailhandel worden ook bevoorraad. Voor de supermarkt is uitgegaan van 6 zware vrachtwagens en 24 middelzware vrachtwagens in de dagperiode en 4 middelzware vrachtwagens in de nachtperiode (tussen 23:00 uur en 07:00 uur). Voor de detailhandel is uitgegaan van 4 middelzware vrachtwagens in de dagperiode.

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten en de inrichting van het parkeerterrein zijn de rijroutes van het verkeer in het akoestische rekenmodel ingevoerd. In tabel 2.2 zijn de verkeersbewegingen en de rijsnelheid per gehanteerde rijroute beschreven. Voor het gehele parkeerterrein is uitgegaan van een rijsnelheid van 10 km/uur. De nummers van de rijroutes corresponderen met de nummers in figuur 2.1 en de figuren van bijlage 2.

#	Omschrijving	Aantal verkeersbewegingen			Snelheid [km/uur]
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
01	Supermarkt personenauto's	427	47	--	10
02		330	37	--	10
03		155	17	--	10
04		388	43	--	10
05		388	43	--	10
06		233	26	--	10
07		1.612	179	--	10
08	Detailhandel personenauto's	479	53	--	10
09		359	40	--	10
10		898	100	--	10
11	Medisch centrum personenauto's	561	--	--	10
12	Supermarkt vrachtwagens middelzwaar	24	--	4	10
13	Supermarkt vrachtwagens zwaar	6	--	--	10
14	Detailhandel vrachtwagens middelzwaar	4	--	--	10

Tabel 2.2: Rijroutes en -snelheden per onderdeel



Figuur 2.1: Overzicht rijroutes op het Nico de Regtplein

Op basis van het uitgevoerde onderzoek is ook de indirecte hinder, veroorzaakt door het verkeer van en naar het parkeerterrein, in beeld gebracht. Uitgangspunt daarbij is dat de vrachtwagens die de supermarkt en de detailhandel bevoorraden, komen en gaan via de N218 | Groene Kruisweg en de Verdouwenhoeck (ten zuiden van het Nico de Regtplein).

Voor het aantal aan het Nico de Regtplein gebonden personenauto's is uitgangspunt dat 85% in zuidelijke richting de Verdouwenhoeck af- en oprijdt. De overige 15% van de personenauto's rijdt de Verdouwenhoeck af en op in noordelijke richting (richting de kern van Heenvliet). Op de Verdouwenhoeck is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.

2.2 Afwijkende bedrijfssituatie

In afwijking op de representatieve bedrijfssituatie zoals omschreven onder punt 2.1 van dit rapport zal op het Nico de Regtplein ook een weekmarkt georganiseerd worden. Hiervoor is ruimte gereserveerd aan de zuidzijde van het parkeerterrein, tussen de supermarkt en de detailhandel.

Voor de weekmarkt is uitgegaan van 540 verkeersbewegingen per etmaal. Het betreft hier verkeersbewegingen die extra worden gegenereerd ten opzichte van het in tabel 2.1 genoemde aantal verkeersbewegingen.

In tabel 2.3 zijn de verkeersbewegingen en de rijsnelheid van de extra rijroute beschreven.

#	Omschrijving	Aantal verkeersbewegingen			Snelheid [km/uur]
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
15	Weekmarkt personenauto's	540	--	--	10

Tabel 2.3: Rijroutes en -snelheden weekmarkt

3 Regelgeving en beoordelingskader

3.1 Beoordelingskader activiteiten

Het beoordelingskader voor geluid afkomstig van bedrijven en instellingen is de VNG-publicatie 'Bedrijven- en Milieuzonering'. In deze publicatie zijn grenswaarden voor geluid van activiteiten en bedrijvigheid opgenomen en is de werkwijze voor het vaststellen van de grenswaarden beschreven. De VNG-publicatie is geen 'wetgeving' maar deze geeft deze wel het algemeen gehanteerde kader voor het kunnen beoordelen van de resultaten van het onderzoek.

Het plan voorziet in de realisatie van een supermarkt, van detailhandel (waaronder een fietsenwinkel) en van een medisch centrum rondom een plein waar ook geparkeerd kan worden. Op het plein zal ook een weekmarkt georganiseerd worden.

In tabel 3.2 wordt per activiteit aangegeven welke SBI code van toepassing is. Ook wordt aangegeven wat de richtafstand bedraagt voor het aspect geluid, zowel op basis van het omgevingstype 'rustige woonwijk' als het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Onderdeel	SBI code	Richtafstand [m]	
		Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Supermarkt	471	10	0
Detailhandel	47 / 952	10	0
Medisch centrum	8621	10	0
Parkeerterrein	5221	30	10
Weekmarkt	47	10	0

Tabel 3.2: Richtafstanden per activiteit en omgevingstype

Het omgevingstype van een gebied wordt als 'rustige woonwijk' en 'rustig buitengebied' beschouwd als het gebied ingericht is volgens het principe van functiescheiding. De gebruiksbestemming bestaat in hoofdzaak uit een woonbestemming, eventueel aangevuld met wijkgebonden voorzieningen. Aan de buitenranden van het woongebied, bij een overgang naar andere bestemmingen, is sprake van weinig verstoring door verkeer.

Het omgevingstype van een gebied wordt als 'gemengd gebied' beschouwd als het gebied een matige tot sterke functiemenging vertoont tussen wonen, winkels, horeca en kleine bedrijven. Daarnaast worden gebieden die gelegen zijn langs hoofdontsluitingen eveneens aangemerkt als een gemengd gebied. Hierbij is door de verhoogde milieubelasting vanwege de functiemenging en het wegverkeer een verkleining van de richtafstanden met één afstandsstap aanvaardbaar.

Voor de situatie van het Nico de Regtplein is de eerstelijns bebouwing ten noorden van de Gouwershoek gelegen binnen de invloedssfeer van de aanwezige sportvelden. De afstand van de bestemming Wonen tot de grens van de bestemming Sport bedraagt circa 27 meter. Daarnaast is deze eerstelijns bebouwing gelegen binnen de geluidzone van de N218 | Groene Kruisweg. Op basis van deze

plaatselijke kenmerken en de verhoogde milieubelasting vanwege de bestemming Sport en het wegverkeer wordt de eerstelijns bebouwing aangemerkt als omgevingstype 'gemengd gebied'.

De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting. De kortste afstand tussen het parkeerterrein en de meest nabij gelegen woningen van derden bedraagt circa 27 meter en valt daarmee buiten de richtafstand van 10 meter waarmee wordt voldaan aan stap 1 van de VNG. Een akoestisch onderzoek zou in beginsel dan ook achterwege kunnen blijven.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en als extra voorzorg is de geluidbelasting vanwege de activiteiten op en rondom het parkeerterrein wel inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG. De bevindingen van deze toetsing zijn beschreven in hoofdstuk 4 en 5 van dit rapport.

De afstand tussen de supermarkt, de detailhandel, het medisch centrum en de weekmarkt en de meest nabijgelegen woningen is groter dan de afstand tussen het parkeerterrein en diezelfde woningen en valt daarmee ruimschoots buiten de richtafstand van 0 meter. Deze activiteiten zijn daarom niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Het toetsingskader volgens de VNG-publicatie, met daarbij de richtwaarden per etmaalperiode, is in dit rapport beschreven in bijlage 1.

3.2 Beoordelingskader wegreconstructie

Onder de 'reconstructie van een weg' wordt volgens de Wgh verstaan: 'één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar, zonder het treffen van (geluidsbeperkende) maatregelen, ten opzichte van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd'.

Bij het vaststellen van de geluideffecten van een wegreconstructie wordt de geluidbelasting in de plansituatie (10 jaar na reconstructie) vergeleken met de geluidbelasting in de bestaande situatie (1 jaar voor reconstructie). Bij de bepaling van de geluidbelasting van de plansituatie mag het effect van eventueel geplande geluidbeperkende maatregelen niet worden meegenomen.

Als er sprake is van een toename van (afgerond) 2 dB of meer, dan is er tevens sprake van een juridische reconstructiesituatie (Wgh). Dit betekent dat er nader onderzoek moet worden verricht naar maatregelen die de geluidbelasting kunnen terugbrengen tot op of onder het niveau van de bestaande situatie.

In geval van een reconstructieonderzoek gelden de volgende hoogst toelaatbare geluidsbelastingen. Voor een woning binnen de geluidszone geldt de heersende geluidsbelasting als hoogst toelaatbare geluidsbelasting met een minimum van 48 dB. Wanneer er in het verleden voor een woning een hogere grenswaarde is vastgesteld die lager is dan de heersende waarde, dan geldt de vastgestelde hogere grenswaarde als hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het is niet bekend of voor de woningen binnen dit

onderzoek eerder hogere waarden zijn vastgesteld. Als referentie wordt uitgegaan van de berekende geluidsbelasting in de huidige situatie.

Onder voorwaarden is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. In onderhavige situatie gaat het om een binnenstedelijke situatie waarbij een maximale hogere waarde geldt van 63 dB.

In artikel 110a lid 5 van de Wgh is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wgh geeft aan geluidreducerende oplossingen is als volgt:

1. bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van 'dove gevels' (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte) of geluidwering aan gevels (samen met ontheffing voor een hogere grenswaarde).

Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidgevoelige vertrekken van woningen (in geval van ontheffing) en andere geluidsgevoelige bestemmingen. In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen moet worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB. Hierbij dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel; de geluidsbelasting van al het wegverkeer. Hieronder vallen ook 30 km/uur-wegen en woonerven. Op een gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer is de correctie volgens artikel 110g van de Wgh niet van toepassing.

4 Uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

Het onderzoek naar de activiteiten op het parkeerterrein is uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 5.00.

Het onderzoek naar de effecten van de wegreconstructie van de Verdouwenhoeck is uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Ook deze berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 5.00. Op de berekeningsresultaten is voor toetsing een correctie toegepast conform artikel 110g Wgh en artikel 3.4 van het RMG2012. Bij de geluidsbelasting van de Verdouwenhoeck is een correctie van -5 dB van toepassing.

Voor een overzicht van de in de rekenmodellen opgenomen relevante items wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport.

4.2 Bronvermogens activiteiten

Voor de bronvermogens van de verschillende motorvoertuigen is gebruik gemaakt van de binnen ons bureau beschikbare gegevens. In tabel 4.1 zijn deze weergegeven.

Omschrijving	Bronvermogen L_{Aeq} [dB(A)]
Personenauto	88
Middelzware vrachtwagen	98
Zware vrachtwagen	102

Tabel 4.1: Gehanteerde bronvermogens

Om de piekgeluiden inzichtelijk te maken, is uitgegaan zowel van een toeslag van 3 dB op het gemiddelde geluidniveau L_{Aeq} (zoals weergegeven in tabel 4.1) als van een bronvermogen van 100 dB(A) voor het dichtslaan van autoportieren.

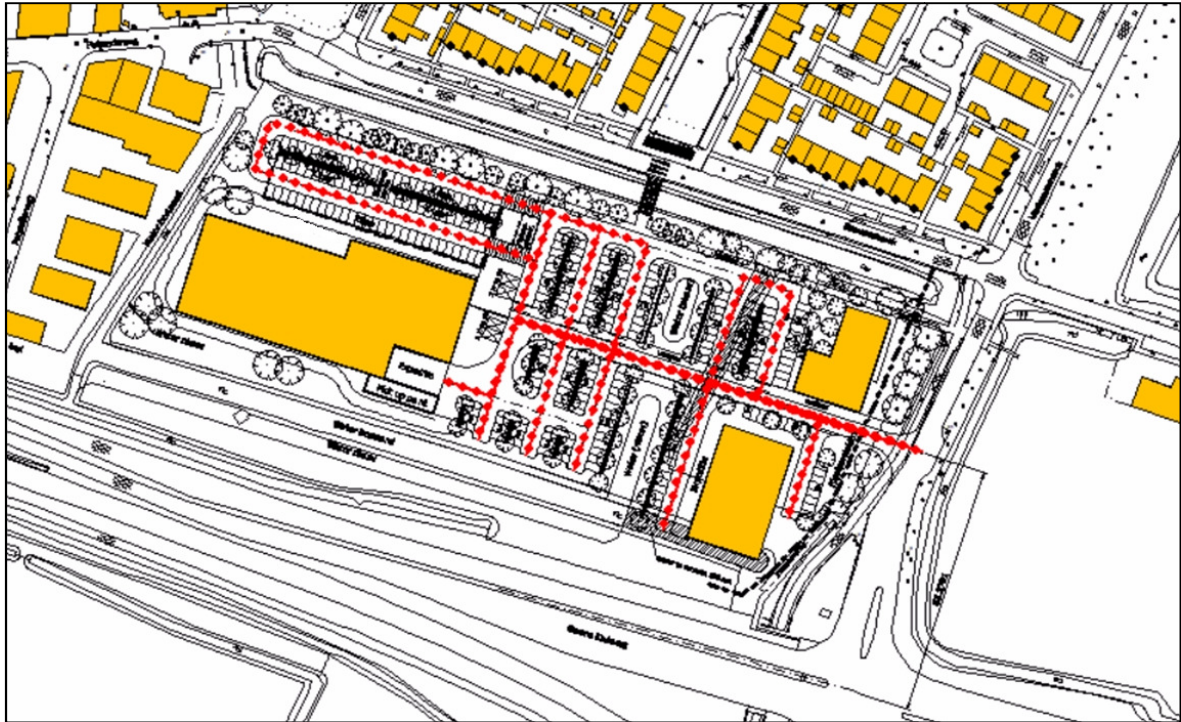
4.3 Rekenmodel activiteiten

Van het parkeerterrein en de directe omgeving is op basis van de betreffende bedrijfssituatie een overdrachtsmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie 5.00. De relevante geluidbronnen zijn schematisch ingevoerd of als mobiele bron of als puntbron met een hoogte van 0,75 meter (personenauto's) respectievelijk 1,00 meter (middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) ten opzichte van lokaal maaiveld.

Aan de hand van geluidsoverdrachtsberekeningen (methode II.8) is vervolgens de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de immissiepunten bepaald. Deze immissiepunten of toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van de woningen gelegen ten noorden van het parkeerterrein.

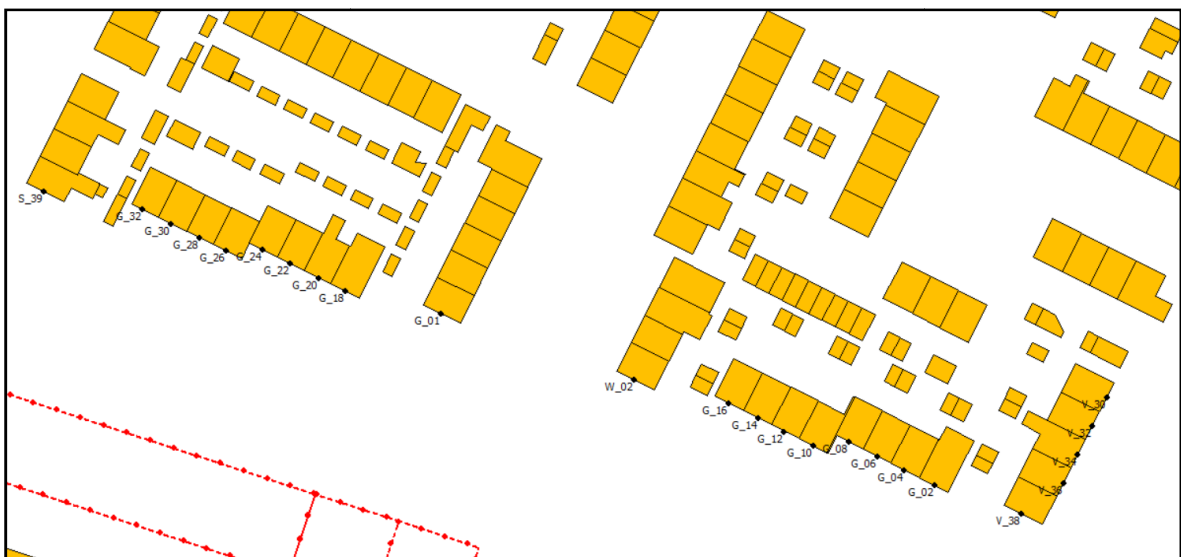
Voor het hele gebied is een 'akoestisch harde' bodem aangehouden (bodemfactor 0,0). In het rekenmodel zijn meerdere toetspunten ingevoerd met beoordelingshoogte 1,5 meter (begane grond) en 4,5meter (eerste verdieping).

In figuur 4.1 is een uitsnede uit het rekenmodel weergegeven.



Figuur 4.1: Uitsnede rekenmodel met overzicht situatie

In figuur 4.2 is de situering van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 4.2: Uitsnede rekenmodel met situering toetspunten

Voor een overzicht van alle in het rekenmodel opgenomen relevante items wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.4 Rekenmodel wegreconstructie

Het rekenmodel voor het onderzoek naar de reconstructiesituatie van de Verdouwenhoeck is opgebouwd uit wegen met verkeersgegevens en omgevingskenmerken. Het onderzoek heeft betrekking op de geluidssituatie bij bestaande woningen in de invloedssfeer van de Verdouwenhoeck in de huidige situatie en plansituatie.

4.4.1 Verkeersgegevens

De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan in februari 2019 uitgevoerde verkeerstellingen en aan de voor het plan opgestelde verkeerskundige onderbouwing¹. In tabel 4.2 zijn de bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de huidige situatie weergegeven.

Wegvak	Verkeersintensiteit huidige situatie [mvt/etmaal]	Verkeersintensiteit plansituatie [mvt/etmaal]
Verdouwenhoeck ten noorden van Gouwershoeck	3.029	3.330
Verdouwenhoeck tussen Gouwershoeck en Nico de Regtplein	4.421	3.330
Verdouwenhoeck tussen Nico de Regtplein en N218	4.421	7.847

Tabel 4.2: Verkeersgegevens Verdouwenhoeck

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens over de verkeersverdeling van de Verdouwenhoeck zijn ontleend aan de resultaten van de in februari 2019 uitgevoerde verkeerstellingen. De betreffende gegevens zijn weergegeven in de tabel 4.3.

	Verdouwenhoeck ten noorden van Gouwershoeck	Verdouwenhoeck ten zuiden van Gouwershoeck
Aandeel gemiddeld daguur	6,68 %	6,77 %
Aandeel gemiddeld avonduur	3,28 %	3,13 %
Aandeel gemiddeld nachtuur	0,85 %	0,79 %
Aandeel lichte voertuigen	98,2 %	98,0 %
Aandeel middelzwaar verkeer	1,4 %	1,6 %
Aandeel zwaar verkeer	0,4 %	0,4 %

Tabel 4.3: Verkeersverdeling Verdouwenhoeck in huidige situatie en plansituatie

¹ Rapport van BuroDB met kenmerk RPT19224802-03, d.d. 9 september 2019

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op Verdouwenhoeck uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de nieuwe aansluiting van het Nico de Regtplein is in de plansituatie eveneens uitgegaan van 50 km/uur. Voor de geluidsemmissie is dit de worst case-situatie.

Hoogteligging

De weg en de woningen in de omgeving hebben nagenoeg dezelfde maaiveldhoogte. Bij de geluidsberekeningen is daarvan uitgegaan. Binnen het onderzoeksgebied zijn er relatief kleine hoogteverschillen aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de omgeving van het plangebied zijn geen met een verkeersregelinstallatie geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag voor het optrekken en afremmen van verkeer is in deze situatie dan ook niet aan de orde.

Wegdekverharding wegen

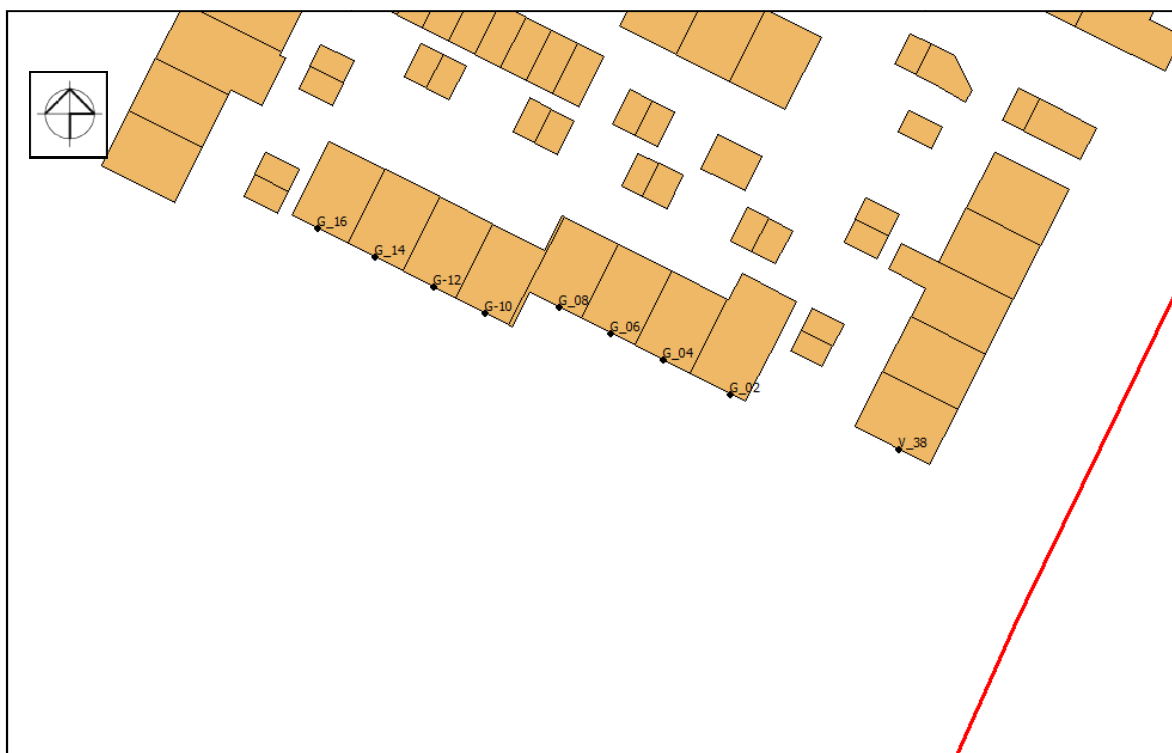
Ten aanzien van de wegdekverharding is op de Verdouwenhoeck uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als referentiewegdek (wegdek type W0). Bij de berekeningen voor de plansituatie is uitgegaan van het wegontwerp met een middengeleider in de nieuwe aansluiting van het Nico de Regtplein.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van negen toetspunten op de gevels van de bestaande woningen Verdouwenhoeck 38 en Gouwershoeck 2 tot en met 16 (even nummers). De toetspunten zijn gesitueerd op de maatgevende zijde van elke woning. In figuur 4.3 is de situering van de toetspunten weergegeven.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes op de gevel. Per woning is getoetst op het niveau van de begane grond en eerste verdieping. Bij de berekeningen is daarvoor uitgegaan van de toetshoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

In tabel 4.4 zijn per toetspunt de adressen weergegeven.



Figuur 4.3: Situering toetspunten

Toetspunt	Adres
V_38	Verdouwenhoeck 38
G_02	Gouwershoeck 2
G_04	Gouwershoeck 4
G_06	Gouwershoeck 6
G_08	Gouwershoeck 8
G_10	Gouwershoeck 10
G_12	Gouwershoeck 12
G_14	Gouwershoeck 14
G_16	Gouwershoeck 16

Tabel 4.4: Adressen per toetspunt

5 Resultaten

Op basis van de in hoofdstukken 2 tot en met 4 beschreven uitgangspunten zijn de geluidberekeningen uitgevoerd. De bevindingen van het onderzoek zijn in dit hoofdstuk beschreven. In de paragrafen 5.1 tot en met 5.3 zijn de resultaten van de activiteiten op het parkeerterrein voor respectievelijk het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, het maximale geluidniveau L_{Amax} en de indirecte hinder in tabellen gepresenteerd. In paragraaf 5.4 zijn de resultaten van het reconstructieonderzoek beschreven.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 5.1 en tabel 5.2 zijn de gemiddelde geluidniveaus weergegeven voor de vijf maatgevende woningen in de representatieve bedrijfssituatie respectievelijk de afwijkende bedrijfssituatie. In bijlage 4 van dit rapport zijn de rekenresultaten met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (gemiddeld geluid) opgenomen voor alle beschouwde woningen.

Als er sprake is van een overschrijding van de richtwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' (50 dB(A) in de dagperiode (van 07:00 tot 19:00 uur), 45 dB(A) in de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00 uur) en 40 dB(A) in de nachtperiode (van 23:00 tot 07:00 uur), dan is het betreffende geluidniveau in de tabel oranje gearceerd.

De hoogste waarde is vetgedrukt weergegeven.

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting		
			$L_{Ar,LT}$		
			[dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
			07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
	<i>Richtwaarde</i>		50	45	40
G_26	Gouwershoeck 26	1,50	48	43	24
		4,50	50	45	25
G_24	Gouwershoeck 24	1,50	48	43	26
		4,50	50	45	26
G_28	Gouwershoeck 28	1,50	48	43	24
		4,50	50	45	24
G_18	Gouwershoeck 18	1,50	48	43	26
		4,50	50	45	26
G_20	Gouwershoeck 20	1,50	48	43	25
		4,50	50	45	26

Tabel 5.1: Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ vanwege de activiteiten op het parkeerterrein in dB(A) | Representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting		
			$L_{Ar, LT}$		
			[dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
			07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
	<i>Richtwaarde</i>		50	45	40
G_24	Gouwershoeck 24	1,50	49	43	26
		4,50	50	45	26
G_18	Gouwershoeck 18	1,50	49	43	26
		4,50	50	45	26
G_26	Gouwershoeck 26	1,50	49	44	24
		4,50	50	45	25
G_20	Gouwershoeck 20	1,50	49	43	25
		4,50	50	45	26
G_28	Gouwershoeck 28	1,50	49	43	24
		4,50	50	45	24

Tabel 5.2: Geluidbelasting $L_{Ar, LT}$ vanwege de activiteiten op het parkeerterrein in dB(A) | Afwijkende bedrijfssituatie

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode bedraagt op de gevels van de woning aan de Gouwershoeck 26 en ten hoogste 26 dB(A) in de nachtperiode op de gevels van de woning aan de Gouwershoeck 18. De richtwaarden worden niet overschreden.

Uit de resultaten volgt ook dat het gemiddelde geluidniveau in de afwijkende bedrijfssituatie ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode bedraagt op de gevels van de woning aan de Gouwershoeck 24, ten hoogste 45 dB(A) in de avondperiode bedraagt op de gevels van de woning aan de Gouwershoeck 26 en ten hoogste 26 dB(A) in de nachtperiode bedraagt op de gevels van de woning aan de Gouwershoeck 18.

Geconcludeerd kan worden dat de extra verkeersbewegingen die worden gegenereerd door de weekmarkt niet leiden tot een significante verhoging van het gemiddelde geluidniveau.

In alle gevallen wordt voldaan aan stap 2 van de VNG.

5.2 Maximaal geluidniveau L_{Amax}

In tabel 5.3 en tabel 5.4 zijn de piekgeluiden weergegeven voor de 5 maatgevende woningen in de representatieve bedrijfssituatie respectievelijk de afwijkende bedrijfssituatie met de weekmarkt. In bijlage 5 van dit rapport zijn de rekenresultaten met betrekking tot het maximale geluidniveau L_{Amax} (piekgeluid) opgenomen voor alle beschouwde woningen.

Als er sprake is van een overschrijding van de richtwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' (70 dB(A) in de dagperiode (van 07:00 tot 19:00 uur), 65 dB(A) in de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00 uur) en 60 dB(A) in de nachtperiode (van 23:00 tot 07:00 uur), dan is het betreffende geluidniveau in de tabel oranje gearceerd.

De hoogste waarde is vetgedrukt weergegeven.

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting		
			L_{Amax}		
			[dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
			07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
	<i>Richtwaarde</i>		70	65	60
G_12	Gouwershoeck 12	1,50	58	56	56
		4,50	59	58	58
G_14	Gouwershoeck 14	1,50	58	56	56
		4,50	59	58	58
G_16	Gouwershoeck 16	1,50	58	55	55
		4,50	59	58	58
G_26	Gouwershoeck 26	1,50	57	57	57
		4,50	59	59	59
G_28	Gouwershoeck 28	1,50	57	57	57
		4,50	59	59	59

Tabel 5.3: Geluidbelasting L_{Amax} vanwege de activiteiten op het parkeerterrein in dB(A) | Representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting		
			L_{Amax}		
			[dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
			07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
	<i>Richtwaarde</i>		70	65	60
G_12	Gouwershoeck 12	1,50	58	56	56
		4,50	59	58	58
G_14	Gouwershoeck 14	1,50	58	56	56
		4,50	59	58	58
G_16	Gouwershoeck 16	1,50	58	55	55
		4,50	59	58	58
G_26	Gouwershoeck 26	1,50	57	57	57
		4,50	59	59	59
G_28	Gouwershoeck 28	1,50	57	57	57
		4,50	59	59	59

Tabel 5.4: Geluidbelasting L_{Amax} vanwege de activiteiten op het parkeerterrein in dB(A) | Afwijkende bedrijfssituatie

Uit de resultaten volgt dat in geen geval sprake is van overschrijding van de richtwaarden. De piekgeluiden in de representatieve bedrijfssituatie zijn ten hoogste 59 dB(A) in de dagperiode op de gevels van de woning aan de Gouwershoeck 12 en ten hoogste 59 dB(A) in de avond- en nachtperiode op de gevels van de woning aan de Gouwershoeck 26.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden in de afwijkende bedrijfssituatie ten hoogste 59 dB(A) in de dagperiode bedragen op de gevels van de woning aan de Gouwershoeck 12 en ten hoogste 59 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt op de gevels van de woning aan de Gouwershoeck 26.

Geconcludeerd kan worden dat ook de extra verkeersbewegingen die worden gegenereerd door de weekmarkt niet leiden tot een verhoging van de piekgeluiden.

In alle gevallen wordt voldaan aan stap 2 van de VNG.

5.3 Indirecte hinder

In tabel 5.5 en tabel 5.6 zijn de gemiddelde geluidniveaus weergegeven ten gevolge van de indirecte hinder van het Nico de Regtplein voor de 5 maatgevende woningen in de representatieve bedrijfssituatie respectievelijk de afwijkende bedrijfssituatie. In bijlage 6 van dit rapport zijn de rekenresultaten met de indirecte hinder opgenomen voor alle beschouwde woningen.

Als er sprake is van een overschrijding van de richtwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' (50 dB(A) in de dagperiode (van 07:00 tot 19:00 uur), 45 dB(A) in de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00 uur) en 40 dB(A) in de nachtperiode (van 23:00 tot 07:00 uur)), dan is het betreffende geluidniveau in de tabel oranje gearceerd.

De hoogste waarde is vetgedrukt weergegeven.

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting		
			L _{Aeq} [dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
			07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
	<i>Richtwaarde</i>		50	45	40
V_36	Verdouwenhoeck 36	1,50	43	39	13
		4,50	44	39	13
V_34	Verdouwenhoeck 34	1,50	43	39	14
		4,50	44	39	13
V_32	Verdouwenhoeck 32	1,50	44	39	14
		4,50	44	39	12
V_30	Verdouwenhoeck 30	1,50	44	39	13
		4,50	44	39	12
V_38	Verdouwenhoeck 38	1,50	40	35	15
		4,50	40	36	16

Tabel 5.5: Geluidbelasting L_{Aeq} verkeersaantrekkende werking parkeerterrein in dB(A) | Representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting		
			L _{Aeq}		
			[dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
			07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
	<i>Richtwaarde</i>		50	45	40
V_36	Verdouwenhoeck 36	1,50	45	39	13
		4,50	46	39	13
V_34	Verdouwenhoeck 34	1,50	45	39	14
		4,50	46	39	13
V_32	Verdouwenhoeck 32	1,50	45	39	14
		4,50	46	39	12
V_30	Verdouwenhoeck 30	1,50	46	39	13
		4,50	46	39	12
V_38	Verdouwenhoeck 38	1,50	42	35	15
		4,50	42	36	16

Tabel 5.6: Geluidbelasting L_{Aeq} verkeersaantrekkende werking parkeerterrein in dB(A) | Afwijkende bedrijfssituatie

Uit de resultaten volgt dat de indirecte hinder in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 44 dB(A) in de dagperiode en 39 dB(A) in de avondperiode bedraagt op de gevels van de woning aan de Verdouwenhoeck 36 en ten hoogste 16 dB(A) bedraagt op de gevels van de woning aan de Verdouwenhoeck 38. De richtwaarden worden niet overschreden.

Uit de resultaten volgt ook dat de indirecte hinder in de afwijkende bedrijfssituatie ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode en 39 dB(A) in de avondperiode bedraagt op de gevels van de woning aan de Verdouwenhoeck 36 en ten hoogste 16 dB(A) bedraagt op de gevels van de woning aan de Verdouwenhoeck 38.

Geconcludeerd kan worden dat de extra verkeersbewegingen die worden gegenereerd door de weekmarkt leiden tot een verhoging van het geluidniveau met circa 2 dB(A). Voor het menselijk gehoor is dit niet of nauwelijks waarneembaar.

In alle gevallen wordt voldaan aan de geldende richtwaarden en daarmee aan stap 2 van de VNG.

5.4 Wegreconstructie Verdouwenhoeck

In tabel 5.7 zijn de resultaten van de geluidsberekeningen voor het reconstructieonderzoek weergegeven. De geluidsbelasting in de huidige situatie en plansituatie, alsmede het verschil, is per toetspunt weergegeven. Een overzicht van de resultaten van deze situatie uit het geluidsmodel zijn opgenomen in de tabel van bijlage 7.

Toets- punt	Adres	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting huidige situatie [dB]	Geluidsbelasting plansituatie [dB]	Vershil [dB]
G_16_A	Gouwershoeck 16	1,5	39,53	38,99	-0,54
G_16_B	Gouwershoeck 16	4,5	40,85	40,33	-0,52
G_16_C	Gouwershoeck 16	7,5	41,49	41,06	-0,43
G_14_A	Gouwershoeck 14	1,5	39,87	39,19	-0,68
G_14_B	Gouwershoeck 14	4,5	41,27	40,66	-0,61
G_14_C	Gouwershoeck 14	7,5	42,19	41,64	-0,55
G_12_A	Gouwershoeck 12	1,5	40,47	39,82	-0,65
G_12_B	Gouwershoeck 12	4,5	41,92	41,27	-0,65
G_12_C	Gouwershoeck 12	7,5	42,82	42,24	-0,58
G_10_A	Gouwershoeck 10	1,5	41,17	40,19	-0,98
G_10_B	Gouwershoeck 10	4,5	42,70	41,71	-0,99
G_10_C	Gouwershoeck 10	7,5	43,51	42,57	-0,94
G_08_A	Gouwershoeck 8	1,5	43,32	42,51	-0,81
G_08_B	Gouwershoeck 8	4,5	45,02	44,21	-0,81
G_08_C	Gouwershoeck 8	7,5	44,17	43,56	-0,61
G_06_A	Gouwershoeck 6	1,5	43,06	42,60	-0,46
G_06_B	Gouwershoeck 6	4,5	44,84	44,35	-0,49
G_06_C	Gouwershoeck 6	7,5	44,90	44,58	-0,32
G_04_A	Gouwershoeck 4	1,5	43,72	43,72	0,00
G_04_B	Gouwershoeck 4	4,5	45,53	45,43	-0,10
G_04_C	Gouwershoeck 4	7,5	45,73	45,79	0,06
G_02_A	Gouwershoeck 2	1,5	45,04	45,52	0,48
G_02_B	Gouwershoeck 2	4,5	46,74	47,05	0,31
G_02_C	Gouwershoeck 2	7,5	46,91	47,44	0,53
V_038_A	Verdouwenhoeck 38	1,5	49,60	50,08	0,48
V_038_B	Verdouwenhoeck 38	4,5	50,35	50,82	0,47
V_038_C	Verdouwenhoeck 38	7,5	50,28	50,99	0,71

Tabel 5.7: Geluidsbelasting Verdouwenhoeck, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten van tabel 5.7 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verdouwenhoeck en de nieuwe aansluiting van het Nico de Regtplein op de woningen direct ten noorden van het plangebied met (afgerond) maximaal 1 dB toenemen. Dit geldt voor de woningen Verdouwenhoeck 38 en Gouwershoeck 2. Hiermee is geen sprake van een significante geluidstoename van 2 dB of meer.

Bij de woningen aan de Gouwershoeck 4 tot en met 16 blijft de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verdouwenhoeck gelijk of neemt deze met maximaal 1 dB af ten opzichte van de huidige situatie. Dit is het gevolg van de geplande nieuwbouw van het medisch centrum die een bepaalde afscherming van het geluid veroorzaakt.

Gesteld kan worden dat er met de fysieke aanpassing van de Verdouwenhoeck voor de nieuwe aansluiting van het Nico de Regtplein geen sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is daarom niet nodig. De beoogde wegreconstructie en de aansluiting van het Nico de Regtplein kan volgens plan worden gerealiseerd.

5.5 Resumé

Uit het onderzoek volgt dat de te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het parkeerterrein op het Nico de Regtplein in alle situaties voldoet aan de geldende grenswaarden voor geluid van activiteiten en bedrijvigheid. Met de realisatie van het plan is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Na realisatie van het plan is bij de woningen in de omgeving, vanuit het oogpunt van geluid, sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De fysieke aanpassing van de Verdouwenhoeck leidt daarnaast niet tot een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh, bij de woningen direct ten noorden van het plangebied (Gouwershoeck en Verdouwenhoeck). Er is geen sprake van een significante geluidstoename als gevolg van de wegreconstructie. Daarmee kan het plan zonder aanvullende geluidsbeperkende maatregelen worden uitgevoerd.

6 Conclusie

Bij het onderzoek naar de te verwachten geluidssituatie van de activiteiten op het Nico de Regtplein in Heenvliet is in eerste instantie getoetst aan de richtafstanden van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'. Omdat in de beschouwde situatie wordt voldaan aan de richtafstanden is de uitgevoerde toetsing geen verplichting. Uit voorzorg is de geluidssituatie wel beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als het maximale geluidniveau L_{Amax} en de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) bij alle woningen voldaan kan worden aan stap 2 van de VNG. Voldaan wordt aan de gestelde richtwaarden.

De realisatie van het parkeerterrein leidt niet tot onaanvaardbare geluidniveaus ter plaatse van de nabijgelegen woningen. Geconcludeerd kan worden dat met dit plan sprake is van goede ruimtelijke ordening. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen/voorzieningen voor de activiteiten op het nieuwe plein is niet nodig.

Daarnaast zijn de geluidseffecten van de benodigde fysieke wegaanpassing van de Verdouwenhoeck onderzocht. Uit de vergelijking van de geluidsbelasting op de woningen direct ten noorden van het plangebied, in de plansituatie en huidige situatie, blijkt dat er geen sprake zal zijn van een significante geluidstoename (van 2 dB of meer). Daarmee is geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De beoogde aanpassingen aan de weg kunnen zonder aanvullende geluidsbeperkende voorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Toetsingskader VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Het toetsingskader

VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Richtafstanden hindercontouren

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' geeft per bedrijfscategorie een 'veilige' afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand¹ zijn gelegen, dan is de realisatie van het Nico de Regtplein alleen gemotiveerd mogelijk als aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden.

Het plan voorziet in de realisatie van een supermarkt, van detailhandel (waaronder een fietsenwinkel) en van een medisch centrum rondom een plein waar ook geparkeerd kan worden. Op het plein zal ook een weekmarkt georganiseerd worden.

In tabel 1 wordt per activiteit aangegeven welke SBI code van toepassing is. Ook wordt aangegeven wat de richtafstand bedraagt voor het aspect geluid, zowel op basis van het omgevingstype 'rustige woonwijk' als het omgevingstype 'gemengd gebied'. Voor het gebied geldt het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Onderdeel	SBI code	Richtafstand	
		[m]	
		Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Supermarkt	471	10	0
Detailhandel	47 / 952	10	0
Medisch centrum	8621	10	0
Parkeerterrein	5221	30	10
Weekmarkt	47	10	0

Tabel 1: Richtafstanden per activiteit en omgevingstype

De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting.

De kortste afstand tussen het parkeerterrein en de meest nabij gelegen woningen van derden bedraagt circa 27 meter en valt daarmee buiten de richtafstand van 10 meter waarmee wordt voldaan aan stap 1 van de VNG. Een akoestisch onderzoek zou in beginsel achterwege kunnen blijven.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de activiteiten op en rondom het parkeerterrein wel inzichtelijk gemaakt. De resultaten zijn getoetst aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG.

¹ De richtafstand wordt gemeten vanaf de terreingrens van de inrichting

De afstand tussen de supermarkt, de detailhandel, het medisch centrum en de weekmarkt en de meest nabijgelegen woningen is groter dan de afstand tussen het parkeerterrein en diezelfde woningen en valt daarmee ruimschoots buiten de richtafstand van 0 meter. Deze activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

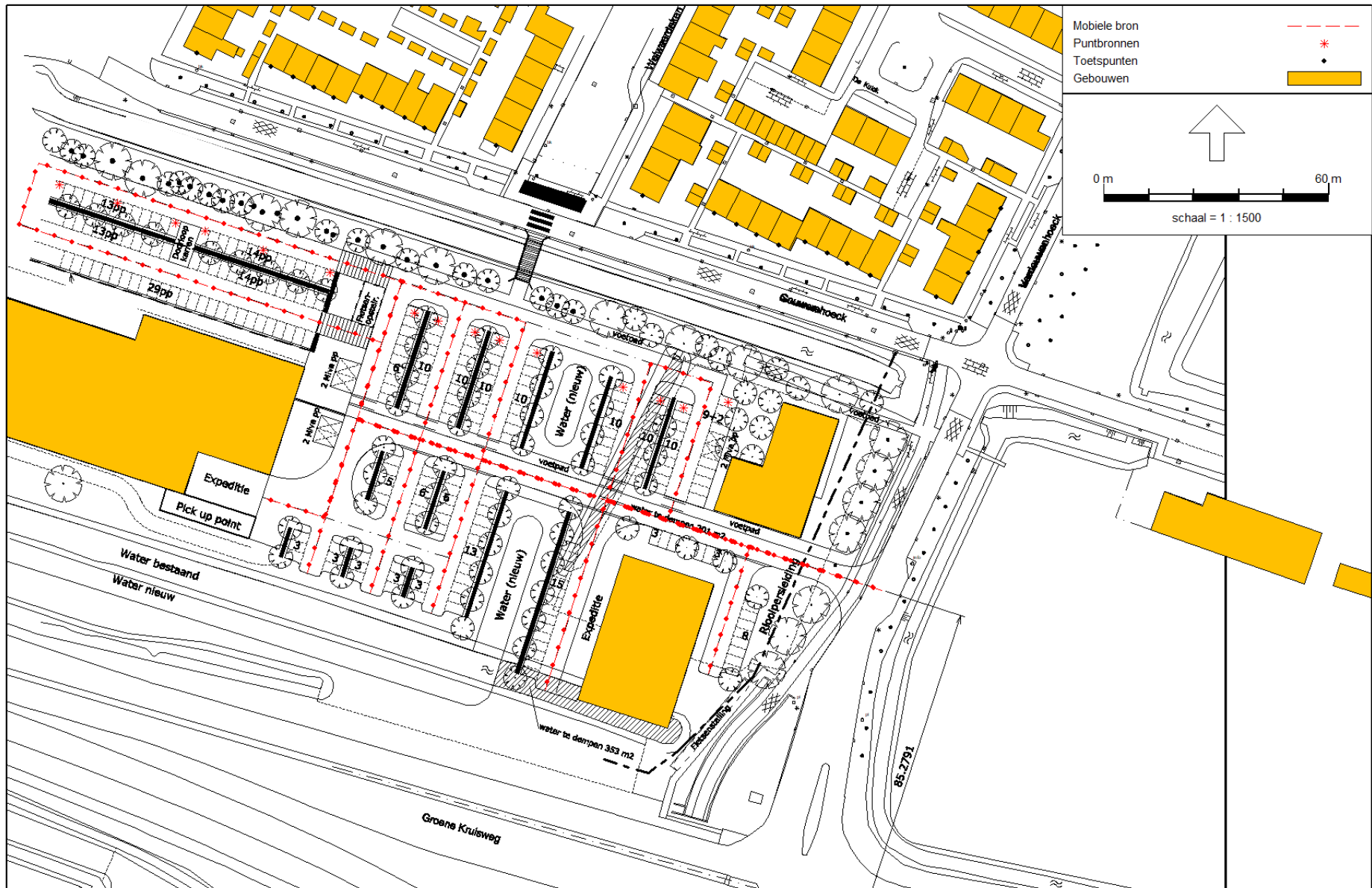
Toetsingskader

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden, kan onderzoek en verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.
2. Indien stap 1 niet toereikend is:
 - a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
 - b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
 - c. Vrijstelling is dan mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is:
 - a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
 - b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
 - c. Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

Bijlage 2:

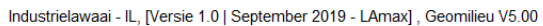
Figuren



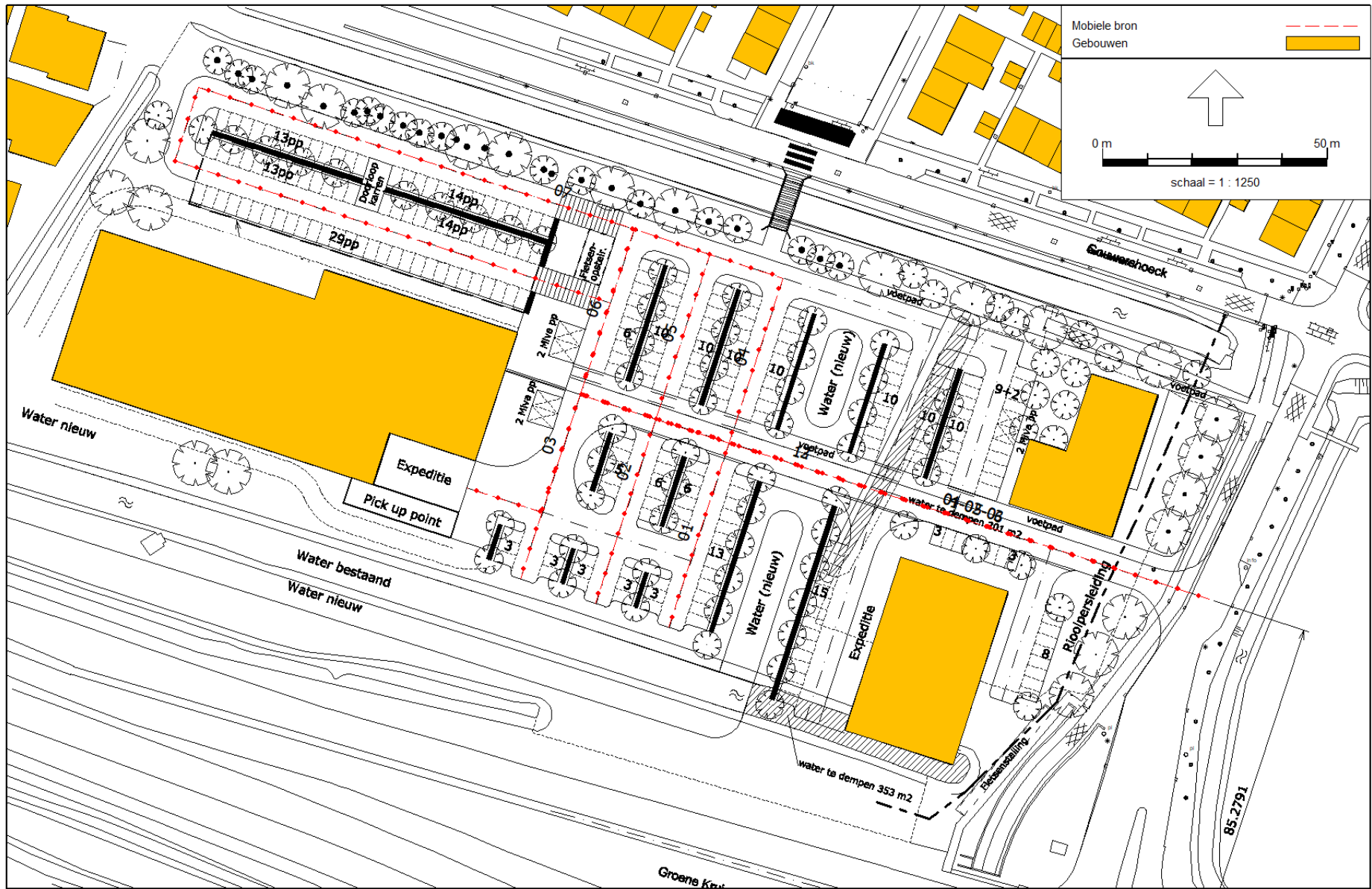
Industrielawaai - IL, [Versie 1.0 | September 2019 - LAmex] , Geomilieu V5.00

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met ligging mobiele bronnen, puntbronnen en rekenpunten



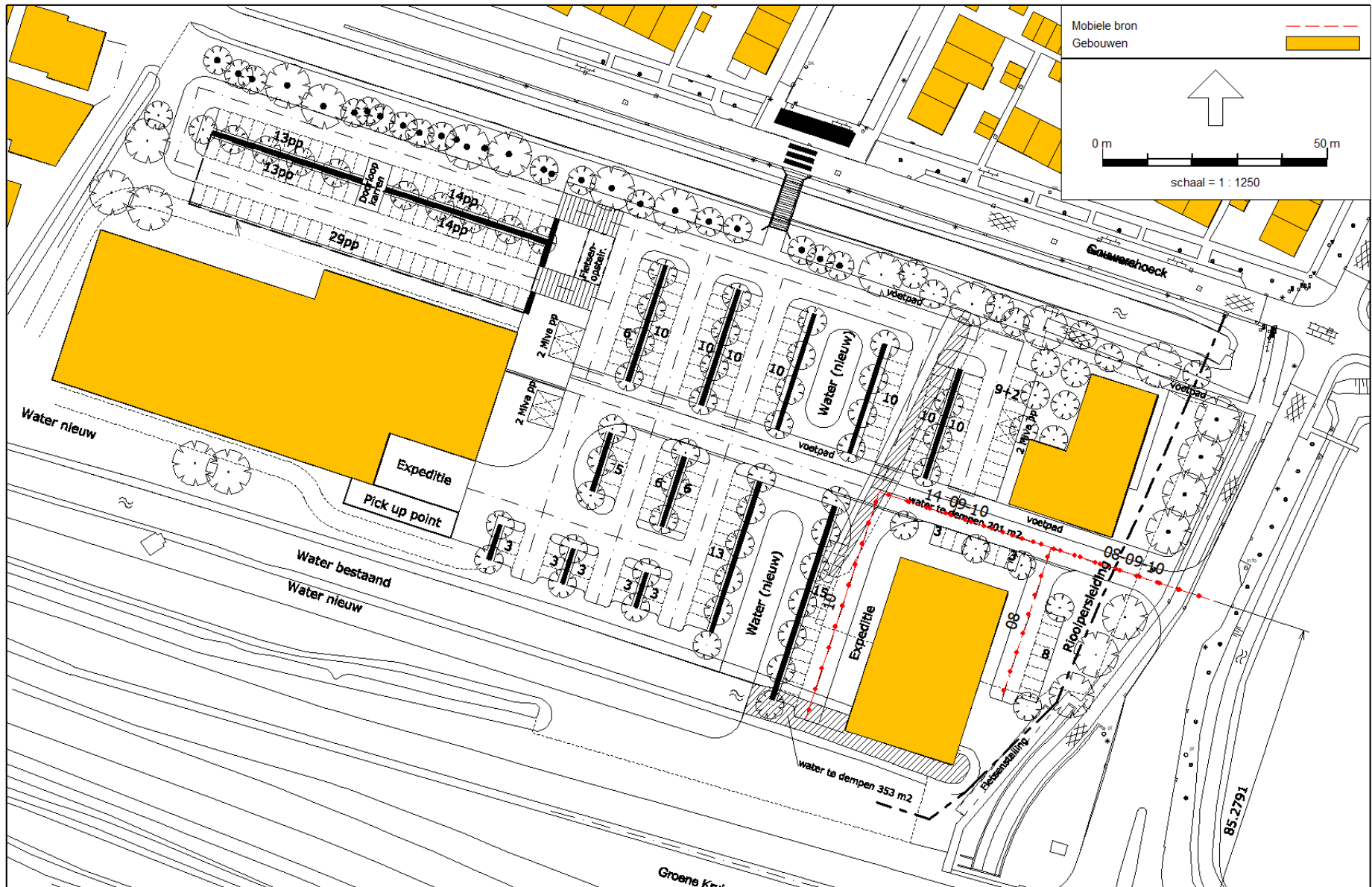


Figuur 3 | Overzicht rekenmodel met identificatie puntbronnen

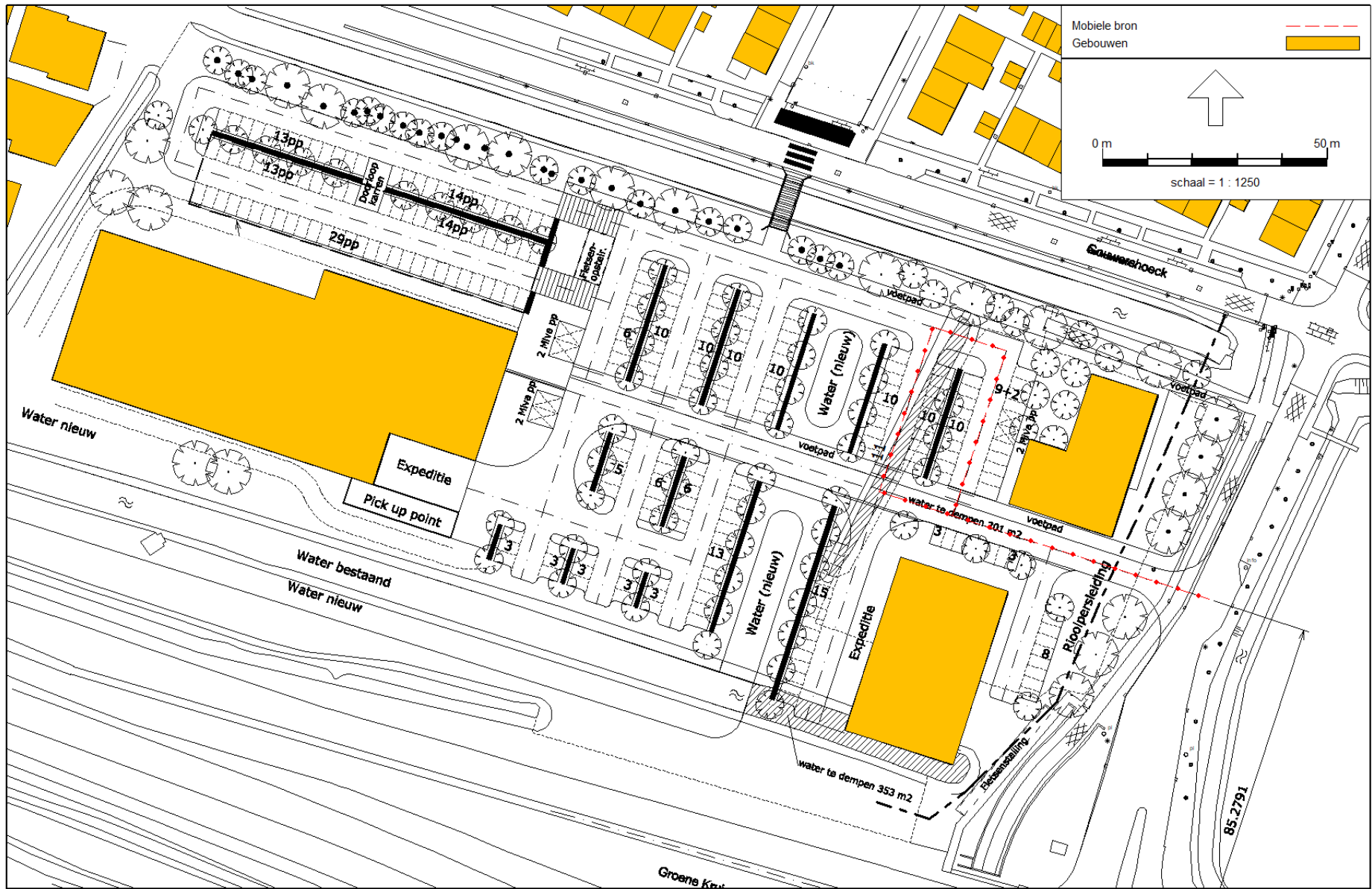


Industrielawaai - IL, [Versie 1.0 | September 2019 - LAmax], Geomilieu V5.00

Figuur 4 | Overzicht rekenmodel met identificatie mobiele bronnen supermarkt

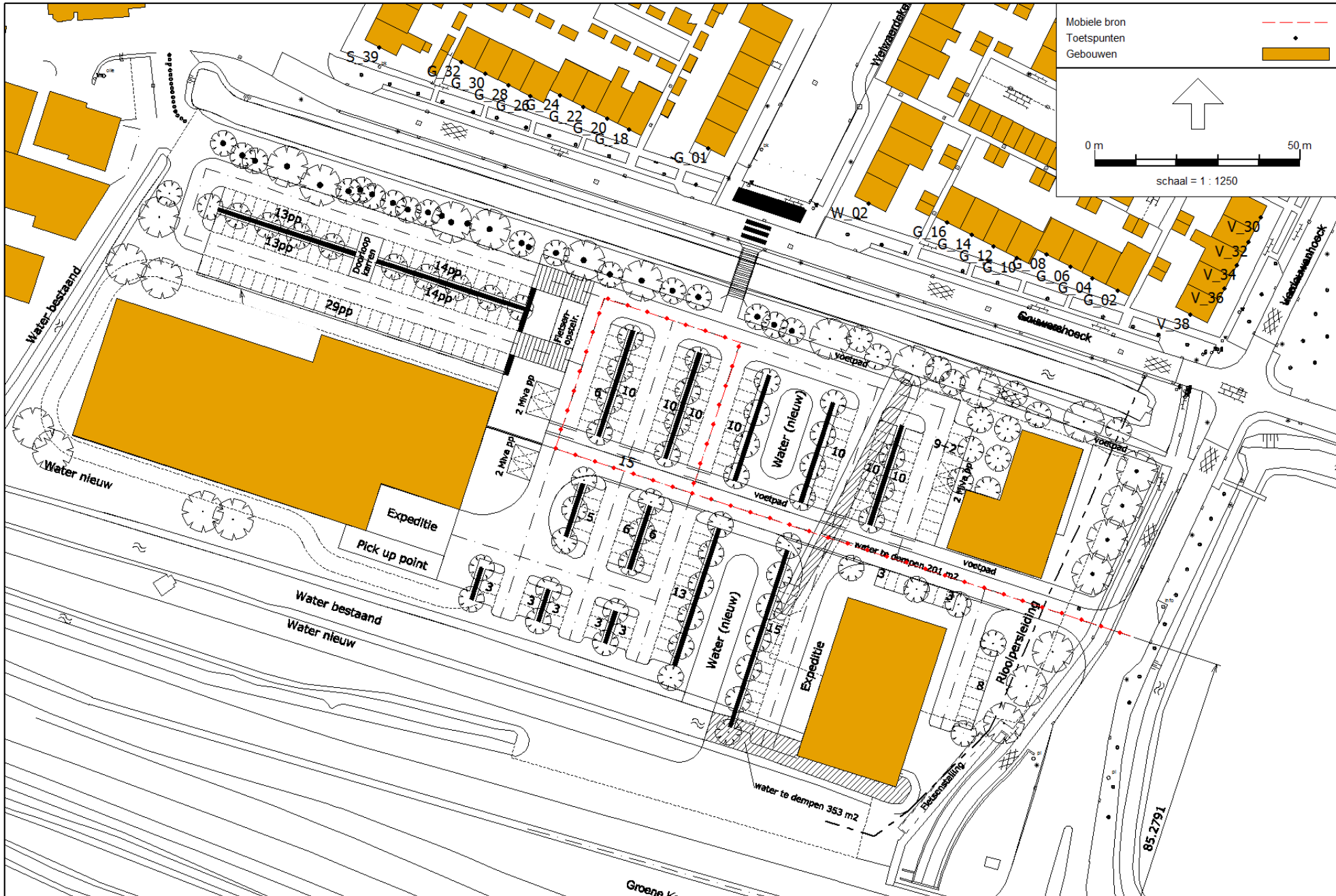


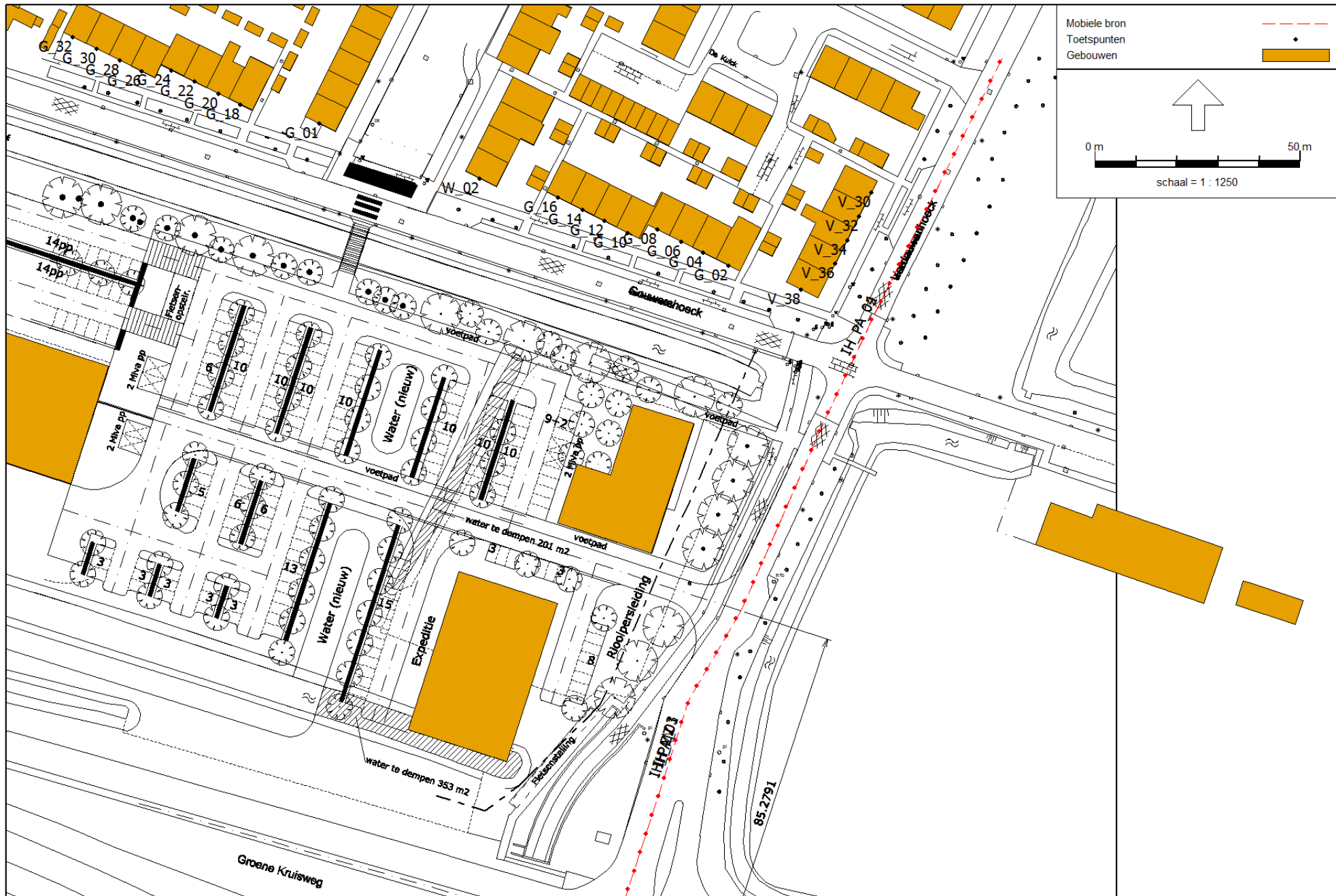
Figuur 5 | Overzicht rekenmodel met identificatie mobiele bronnen detailhandel



Industrielawaai - IL, [Versie 1.0 | September 2019 - LAmox], Geomilieu V5.00

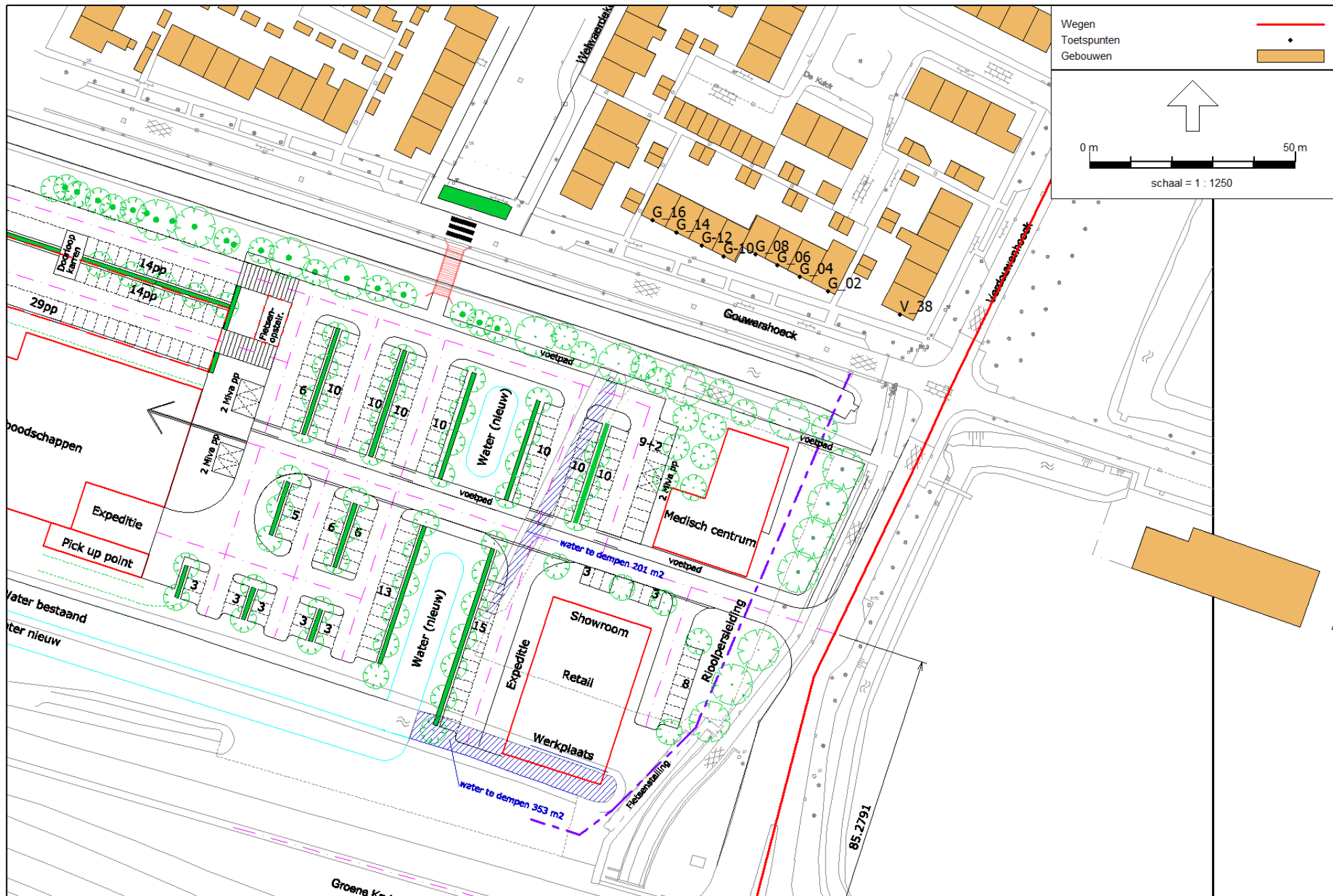
Figuur 6 | Overzicht rekenmodel met identificatie mobiele bronnen medisch centrum





Industrielawaai - IL, [Versie 2.0 | September 2019 - Indirecte hinder], Geomilieu V5.00

Figuur 8 | Overzicht rekenmodel met identificatie mobiele bronnen indirecte hinder



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Nico de Regtplein - huidige situatie] , Geomilieu V5.00

Figuur 9 | Verdouwenhoeck huidige situatie



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Nico de Regtplein - plansituatie] , Geomilieu V5.00

Figuur 10 | Verdouwenhoeck plansituatie

Bijlage 3:

Invoergegevens rekenmodel

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4 - 6	Polyanderweg	4,58	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Polyanderweg	5,01	-1,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Polyanderweg	4,91	-1,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Polyanderweg	4,69	-1,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Polyanderweg	5,01	-1,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Polyanderweg	5,21	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Polyanderweg	5,05	-1,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Wethouder Gelderlandlaan	2,88	-1,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Polyanderweg	4,61	-1,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Polyanderweg	4,19	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Polyanderweg	5,40	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Korte Welleweg	7,15	-0,86	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Polyanderweg	4,91	-1,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Polyanderweg	4,91	-1,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Polyanderweg	3,70	-1,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Wethouder Gelderlandlaan	2,88	-1,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gobbeland	7,35	-1,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	De Vroon	6,97	-1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Welwaardeken	6,98	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Welwaardeken	6,98	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gouwershoeck	6,46	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gouwershoeck	7,24	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Steenhoeck	7,04	-1,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	De Kulck	7,30	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Steenhoeck	6,65	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Welwaardeken	7,39	-1,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Putteweye	8,13	-2,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Verdouwenshoeck	6,46	-1,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Steenhoeck	7,19	-1,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
4 - 6	0,80	0,80
10	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
12	0,80	0,80
2	0,80	0,80
9	0,80	0,80
1	0,80	0,80
15	0,80	0,80
1	0,80	0,80
17	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
5	0,80	0,80
19	0,80	0,80
1	0,80	0,80
11	0,80	0,80
27	0,80	0,80
8	0,80	0,80
6	0,80	0,80
2	0,80	0,80
18	0,80	0,80
31	0,80	0,80
23	0,80	0,80
17	0,80	0,80
12	0,80	0,80
7	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
16	Verdouwenhoeck	6,99	-0,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Steenhoeck	7,19	-1,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Steenhoeck	7,04	-1,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gobbeland	7,35	-1,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	De Bras	6,79	-1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Putteweye	8,13	-2,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	De Kulck	6,69	-1,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Verdouwenhoeck	6,99	-0,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gouwershoeck	7,24	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Duyvecamp	6,54	-1,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Welwaerdeken	7,39	-1,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Duyvecamp	6,54	-1,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Duyvecamp	6,54	-1,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Verdouwenhoeck	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	De Bras	6,79	-1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Welwaerdeken	7,39	-1,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	De Kulck	7,30	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	De Vorke	6,53	-1,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	De Kulck	7,61	-2,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	De Kulck	7,61	-2,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Verdouwenhoeck	6,46	-1,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	De Kulck	6,69	-1,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	De Vroon	6,97	-1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Welwaerdeken	7,39	-1,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gouwershoeck	6,46	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	De Bras	6,79	-1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	De Kulck	6,69	-1,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	De Kulck	6,69	-1,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	De Kulck	7,30	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0,80	0,80
39	0,80	0,80
25	0,80	0,80
1	0,80	0,80
4	0,80	0,80
3	0,80	0,80
12	0,80	0,80
22	0,80	0,80
20	0,80	0,80
24	0,80	0,80
14	0,80	0,80
20	0,80	0,80
22	0,80	0,80
28	0,80	0,80
2	0,80	0,80
10	0,80	0,80
15	0,80	0,80
8	0,80	0,80
7	0,80	0,80
1	0,80	0,80
30	0,80	0,80
4	0,80	0,80
35	0,80	0,80
18	0,80	0,80
4	0,80	0,80
8	0,80	0,80
10	0,80	0,80
2	0,80	0,80
17	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	De Vorke	6,53	-1,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	De Vorke	6,53	-1,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Verdouwenshoek	6,46	-1,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Putteweye	8,13	-2,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	De Kulck	7,30	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	De Kulck	7,30	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	De Loete	7,09	-1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gouwershoek	6,46	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	De Vroon	6,97	-1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Verdouwenshoek	6,99	-0,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	De Kulck	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Verdouwenshoek	6,46	-1,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	De Vorke	7,15	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Welwaerdeken	6,98	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Verdouwenshoek	6,99	-0,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gouwershoek	6,46	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Verdouwenshoek	6,46	-1,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	De Kulck	7,61	-2,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Welwaerdeken	7,39	-1,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	De Kulck	5,87	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Putteweye	7,96	-1,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	De Vroon	6,97	-1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	De Loete	7,09	-1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Putteweye	7,14	-1,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	De Loete	7,09	-1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Welwaerdeken	7,39	-1,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	De Kulck	6,69	-1,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Verdouwenshoek	6,99	-0,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Welwaerdeken	7,39	-1,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80
2	0,80	0,80
36	0,80	0,80
1	0,80	0,80
21	0,80	0,80
19	0,80	0,80
7	0,80	0,80
16	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
13	0,80	0,80
32	0,80	0,80
11	0,80	0,80
2	0,80	0,80
20	0,80	0,80
8	0,80	0,80
38	0,80	0,80
3	0,80	0,80
24	0,80	0,80
9	0,80	0,80
19	0,80	0,80
31	0,80	0,80
1	0,80	0,80
16	0,80	0,80
5	0,80	0,80
20	0,80	0,80
8	0,80	0,80
14	0,80	0,80
16	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
6	De Vorke	6,53	-1,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gouwershoeck	6,46	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	De Kulck	6,69	-1,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	De Vorke	7,15	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Welwaardeken	7,39	-1,41	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	De Vorke	7,15	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	De Vroon	6,97	-1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gouwershoeck	6,46	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	De Bras	6,79	-1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gouwershoeck	6,46	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Steenhoeck	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Putteweye	8,13	-2,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	De Vorke	7,15	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	De Vroon	6,97	-1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	De Loete	7,09	-1,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Putteweye	7,14	-1,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Verdouwenhoeck	6,99	-0,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gouwershoeck	7,24	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Putteweye	7,14	-1,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	De Vroon	6,97	-1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gouwershoeck	6,46	-1,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Putteweye	7,96	-1,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Steenhoeck	7,19	-1,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gouwershoeck	7,24	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Putteweye	7,14	-1,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	De Vroon	6,97	-1,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	De Kulck	7,61	-2,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gouwershoeck	7,24	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	De Vorke	7,15	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80
10	0,80	0,80
6	0,80	0,80
1	0,80	0,80
22	0,80	0,80
7	0,80	0,80
29	0,80	0,80
14	0,80	0,80
6	0,80	0,80
6	0,80	0,80
33	0,80	0,80
5	0,80	0,80
5	0,80	0,80
21	0,80	0,80
3	0,80	0,80
12	0,80	0,80
26	0,80	0,80
26	0,80	0,80
4	0,80	0,80
33	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
37	0,80	0,80
22	0,80	0,80
2	0,80	0,80
25	0,80	0,80
5	0,80	0,80
24	0,80	0,80
3	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
11	De Kulck	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Putteweye	7,96	-1,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	De Vorke	7,15	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Putteweye	7,96	-1,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Steenhoeck	6,65	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Putteweye	7,96	-1,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Welwaardeken	6,98	-1,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gouwershoeck	7,24	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Steenhoeck	7,04	-1,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Verdowenhoek	6,99	-0,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Putteweye	7,14	-1,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Putteweye	7,14	-1,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Putteweye	7,14	-1,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Putteweye	7,96	-1,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gobbeland	6,88	-1,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Steenhoeck	7,04	-1,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Steenhoeck	6,65	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gobbeland	7,35	-1,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gobbeland	7,35	-1,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gobbeland	6,88	-1,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Rietweye	6,51	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gouwershoeck	7,24	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Putteweye	7,14	-1,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Rietweye	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gobbeland	7,35	-1,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Rietweye	6,65	-2,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gobbeland	6,88	-1,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gobbeland	7,35	-1,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gobbeland	6,88	-1,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
11	0,80	0,80
9	0,80	0,80
9	0,80	0,80
11	0,80	0,80
21	0,80	0,80
17	0,80	0,80
4	0,80	0,80
30	0,80	0,80
27	0,80	0,80
18	0,80	0,80
6	0,80	0,80
8	0,80	0,80
10	0,80	0,80
15	0,80	0,80
21	0,80	0,80
29	0,80	0,80
19	0,80	0,80
3	0,80	0,80
7	0,80	0,80
17	0,80	0,80
14	0,80	0,80
32	0,80	0,80
14	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
12	0,80	0,80
25	0,80	0,80
9	0,80	0,80
15	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
8	Rietweye	6,65	-2,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Rietweye	6,51	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Steenhoeck	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Rietweye	6,51	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gouwershoeck	7,24	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Rietweye	6,65	-2,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Rietweye	6,51	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Rietweye	6,51	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Rietweye	6,51	-1,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gobbeland	6,88	-1,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gobbeland	6,88	-1,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Rietweye	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Rietweye	6,65	-2,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gobbeland	3,54	-1,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,80	0,80
16	0,80	0,80
23	0,80	0,80
22	0,80	0,80
28	0,80	0,80
6	0,80	0,80
18	0,80	0,80
24	0,80	0,80
20	0,80	0,80
19	0,80	0,80
23	0,80	0,80
2	0,80	0,80
10	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
27	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	-1,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	-1,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	-1,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	-1,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	-1,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	-1,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	-1,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	-1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	Polyanderweg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Wethouder Gelderlandlaan	3,04	-1,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	-1,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Graaflandstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Graaflandstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Graaflandstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Graaflandstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Graaflandstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Graaflandstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Graaflandstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Graaflandstraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80
	0,80	0,80
3	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
39	0,80	0,80
41	0,80	0,80
43	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
35	0,80	0,80
37	0,80	0,80
30	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80
pand	0,80	0,80

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G_01	Gobbeland 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_10	Gouwershoeck 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_12	Gouwershoeck 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_14	Gouwershoeck 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_16	Gouwershoeck 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_18	Gouwershoeck 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_02	Gouwershoeck 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_20	Gouwershoeck 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_22	Gouwershoeck 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_24	Gouwershoeck 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_26	Gouwershoeck 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_28	Gouwershoeck 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_30	Gouwershoeck 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_32	Gouwershoeck 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_04	Gouwershoeck 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_06	Gouwershoeck 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G_08	Gouwershoeck 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
S_39	Steenhoeck 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V_30	Verdouwenhoeck 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V_32	Verdouwenhoeck 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V_34	Verdouwenhoeck 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V_36	Verdouwenhoeck 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V_38	Verdouwenhoeck 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_02	Welwaardeken 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01-02-03	personenauto's supermarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	913	101	--	14,30	19,09	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
04-05-06	personenauto's supermarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	1010	112	--	13,87	18,65	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
08-09-10	personenauto's detailhandel LAeq	0,75	0,00	Relatief	1735	193	--	11,75	16,51	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
09-10	personenauto's detailhandel LAeq	0,75	0,00	Relatief	1257	140	--	13,31	18,07	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
01	personenauto's supermarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	427	47	--	17,68	22,50	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
02	personenauto's supermarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	330	37	--	18,95	23,68	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
03	personenauto's supermarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	155	17	--	22,19	27,02	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
04	personenauto's supermarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	388	43	--	18,09	22,87	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
05	personenauto's supermarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	388	43	--	18,05	22,83	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
06	personenauto's supermarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	233	26	--	20,20	24,95	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
07	personenauto's supermarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	1612	179	--	11,77	16,54	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
08	personenauto's detail LAeq	0,75	0,00	Relatief	479	53	--	17,51	22,29	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
10	personenauto's detail LAeq	0,75	0,00	Relatief	898	100	--	14,41	19,17	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
11	personenauto's medisch centrum LAeq	0,75	0,00	Relatief	561	--	--	16,41	--	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
12	vrachtwagens middelzwaar supermarkt LAeq	1,00	0,00	Relatief	24	--	4	30,06	--	36,09	10	5,00	70,60	75,60	83,80	86,90	90,50
13	vrachtwagens zwaar supermarkt LAeq	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	36,09	--	--	10	5,00	74,60	79,60	87,80	90,90	94,50
14	vrachtwagens middelzwaar detail LAeq	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	37,93	--	--	10	5,00	70,60	75,60	83,80	86,90	90,50
15	personenauto's weekmarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	540	--	--	16,50	--	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01-02-03	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04-05-06	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-09-10	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09-10	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	92,80	92,00	88,20	84,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	96,80	96,00	92,20	89,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	92,80	92,00	88,20	84,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01-02-03	personenauto's supermarkt LAmaz	0,75	0,00	Relatief	913	101	--	14,30	19,09	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
01	personenauto's supermarkt LAmaz	0,75	0,00	Relatief	427	47	--	17,68	22,50	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
02	personenauto's supermarkt LAmaz	0,75	0,00	Relatief	330	37	--	18,95	23,68	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
03	personenauto's supermarkt LAmaz	0,75	0,00	Relatief	155	17	--	22,19	27,02	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
04-05-06	personenauto's supermarkt LAmaz	0,75	0,00	Relatief	1010	112	--	13,87	18,65	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
04	personenauto's supermarkt LAmaz	0,75	0,00	Relatief	388	43	--	18,09	22,87	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
05	personenauto's supermarkt LAmaz	0,75	0,00	Relatief	388	43	--	18,05	22,83	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
06	personenauto's supermarkt LAmaz	0,75	0,00	Relatief	233	26	--	20,20	24,95	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
07	personenauto's supermarkt LAmaz	0,75	0,00	Relatief	1612	179	--	11,77	16,54	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
12	vrachtwagens middelzwaar supermarkt LAmaz	1,00	0,00	Relatief	24	--	4	30,06	--	36,09	10	5,00	70,60	75,60	83,80	86,90	90,50
13	vrachtwagens zwaar supermarkt LAmaz	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	36,09	--	--	10	5,00	74,60	79,60	87,80	90,90	94,50
08-09-10	personenauto's detailhandel LAmaz	0,75	0,00	Relatief	1735	193	--	11,75	16,51	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
08	personenauto's detail LAmaz	0,75	0,00	Relatief	479	53	--	17,51	22,29	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
09-10	personenauto's detailhandel LAmaz	0,75	0,00	Relatief	1257	140	--	13,31	18,07	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
10	personenauto's detail LAmaz	0,75	0,00	Relatief	898	100	--	14,41	19,17	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
14	vrachtwagens middelzwaar detail LAmaz	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	37,93	--	--	10	5,00	70,60	75,60	83,80	86,90	90,50
11	personenauto's medisch centrum LAmaz	0,75	0,00	Relatief	561	--	--	16,41	--	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
15	personenauto's weekmarkt LAeq	0,75	0,00	Relatief	540	--	--	16,50	--	--	10	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01-02-03	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
01	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
02	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
03	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
04-05-06	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
04	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
05	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
06	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
07	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
12	92,80	92,00	88,20	84,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
13	96,80	96,00	92,20	89,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
08-09-10	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
08	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
09-10	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
14	92,80	92,00	88,20	84,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
11	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
15	82,80	82,00	78,20	74,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
02	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
03	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
04	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
05	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
06	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
07	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
08	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
09	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
10	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
11	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
12	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
13	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
14	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40
15	dichtslaan autoportier	LMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	75,00	87,30	89,40

Nico de Regtplein in Heenvliet
Gemeente Nissewaard

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	93,00	94,10	92,00	91,00	90,60	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
IH_MZ	indirecte hinder vrachtwagens middelzwaar	1,00	0,00	Relatief	28	--	4	36,55	--	43,24	50	5,00	70,60	75,60	83,80	86,90	90,50
IH_PA_01	indirecte hinder personenauto's zuid	0,75	0,00	Relatief	4909	545	--	14,11	18,88	--	50	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
IH_PA_02	indirecte hinder personenauto's noord	0,75	0,00	Relatief	866	96	--	21,42	26,20	--	50	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
IH_PA_03	indirecte hinder personenauto's zuid	0,75	0,00	Relatief	81	--	--	31,93	--	--	50	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
IH_PA_04	indirecte hinder personenauto's noord	0,75	0,00	Relatief	549	--	--	23,40	--	--	50	5,00	60,60	65,60	73,80	76,90	80,50
IH_ZV	indirecte hinder vrachtwagens zwaar	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	43,24	--	--	50	5,00	74,60	79,60	87,80	90,90	94,50

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IH_MZ	92,80	92,00	88,20	84,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH_PA_01	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH_PA_02	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH_PA_03	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH_PA_04	82,80	82,00	78,20	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH_ZV	96,80	96,00	92,20	89,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: huidige situatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
kruising	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	busverkeer	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
kruising	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
overig ver	parkeren	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
kruising	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	busverkeer	0,00
overig ver	parkeren: carpoolplaats	0,00
verbinding	fietsters, bromfietsters	0,00
kruising	fietsters, bromfietsters	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00

Model: huidige situatie
 Nico de Regtplein - Heenvliet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	fietzers, bromfietzers	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	busverkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	voetgangers	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	voetgangers	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	fietzers, bromfietzers	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer fietzers, bromfietzers	0,00
kruising	gemengd verkeer fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	voetgangers	0,00

Model: huidige situatie
 Nico de Regtplein - Heenvliet
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	fietzers, bromfietzers	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	voetgangers	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	voetgangers	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	fietzers, bromfietzers	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
verbinding	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer	0,00
kruising	gemengd verkeer fietzers, bromfietzers	0,00
overig	waterloop	0,00
overig	waterloop	0,00
overig	waterloop	0,00
overig	meer, plas, ven, vijver	0,00
overig	waterloop	0,00

Model: huidige situatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
overig	waterloop	0,00
overig	waterloop	0,00
overig	meer, plas, ven, vijver	0,00
overig	meer, plas, ven, vijver	0,00
overig	waterloop	0,00
overig	waterloop	0,00
overig	waterloop	0,00
overig	waterloop	0,00

Model: huidige situatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
weg	Verdouwenhoeck zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg	Verdouwenhoeck zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg	Verdouwenhoeck noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg	Verdouwenhoeck noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: huidige situatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
weg	50	50	--	50	50	50	--	4421,00	6,77	3,13	0,79	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00
weg	50	50	--	50	50	50	--	4421,00	6,77	3,13	0,79	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00
weg	50	50	--	50	50	50	--	3029,00	6,68	3,28	0,85	--	--	--	--	--	98,20	98,20	98,20
weg	50	50	--	50	50	50	--	3029,00	6,68	3,28	0,85	--	--	--	--	--	98,20	98,20	98,20

Model: huidige situatie
Nico de Regtplein - Heenvliet

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
weg	--	1,60	1,60	1,60	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	293,32	135,61	34,23	--	4,79	2,21	0,56	--
weg	--	1,60	1,60	1,60	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	293,32	135,61	34,23	--	4,79	2,21	0,56	--
weg	--	1,40	1,40	0,40	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	198,70	97,56	25,28	--	2,83	1,39	0,10	--
weg	--	1,40	1,40	0,40	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	198,70	97,56	25,28	--	2,83	1,39	0,10	--

Model: huidige situatie
Nico de Regtplein - Heenvliet

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
weg	1,20	0,55	0,14	--	78,65	85,50	91,29	97,82	104,61	101,12	94,33	84,05	75,30	82,15	87,94	94,46	101,26	97,77
weg	1,20	0,55	0,14	--	78,65	85,50	91,29	97,82	104,61	101,12	94,33	84,05	75,30	82,15	87,94	94,46	101,26	97,77
weg	0,81	0,40	0,10	--	76,89	83,70	89,40	96,08	102,90	99,40	92,61	82,28	73,80	80,61	86,32	92,99	99,81	96,31
weg	0,81	0,40	0,10	--	76,89	83,70	89,40	96,08	102,90	99,40	92,61	82,28	73,80	80,61	86,32	92,99	99,81	96,31

Model: huidige situatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
weg	90,97	80,70	69,32	76,17	81,96	88,49	95,28	91,79	85,00	74,72	--	--	--	--	--	--	--
weg	90,97	80,70	69,32	76,17	81,96	88,49	95,28	91,79	85,00	74,72	--	--	--	--	--	--	--
weg	89,52	79,19	67,57	74,15	79,38	86,93	93,85	90,32	83,51	72,90	--	--	--	--	--	--	--
weg	89,52	79,19	67,57	74,15	79,38	86,93	93,85	90,32	83,51	72,90	--	--	--	--	--	--	--

Model: huidige situatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--

Model: plansituatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
weg	Verdouwenhoeck zuid B	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg	Verdouwenhoeck zuid B	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg	Verdouwenhoeck noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg	Verdouwenhoeck noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg	Nico de Regtplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg	Verdouwenhoeck zuid A	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: plansituatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
weg	50	50	--	50	50	50	--	7847,00	6,77	3,13	0,79	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00
weg	50	50	--	50	50	50	--	7847,00	6,77	3,13	0,79	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00
weg	50	50	--	50	50	50	--	3330,00	6,68	3,28	0,85	--	--	--	--	--	98,20	98,20	98,20
weg	50	50	--	50	50	50	--	3330,00	6,68	3,28	0,85	--	--	--	--	--	98,20	98,20	98,20
weg	50	50	--	50	50	50	--	6417,00	6,77	13,00	0,79	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00
weg	50	50	--	50	50	50	--	3330,00	6,77	3,13	0,79	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00

Model: plansituatie
Nico de Regtplein - Heenvliet

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
weg	--	1,60	1,60	1,60	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	520,62	240,70	60,75	--	8,50	3,93	0,99	--
weg	--	1,60	1,60	1,60	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	520,62	240,70	60,75	--	8,50	3,93	0,99	--
weg	--	1,40	1,40	0,40	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	218,44	107,26	27,80	--	3,11	1,53	0,11	--
weg	--	1,40	1,40	1,40	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	218,44	107,26	27,80	--	3,11	1,53	0,40	--
weg	--	1,60	1,60	1,60	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	425,74	817,53	49,68	--	6,95	13,35	0,81	--
weg	--	1,60	1,60	1,60	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	220,93	102,14	25,78	--	3,61	1,67	0,42	--

Model: plansituatie
Nico de Regtplein - Heenvliet

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
weg	2,12	0,98	0,25	--	81,14	87,99	93,78	100,31	107,10	103,61	96,82	86,54	77,79	84,64	90,43	96,96	103,75	100,26
weg	2,12	0,98	0,25	--	81,14	87,99	93,78	100,31	107,10	103,61	96,82	86,54	77,79	84,64	90,43	96,96	103,75	100,26
weg	0,89	0,44	0,11	--	77,30	84,11	89,82	96,49	103,31	99,81	93,02	82,69	74,21	81,02	86,73	93,41	100,22	96,72
weg	0,89	0,44	0,11	--	77,30	84,11	89,82	96,49	103,31	99,81	93,02	82,69	74,21	81,02	86,73	93,41	100,22	96,72
weg	1,74	3,34	0,20	--	80,27	87,12	92,90	99,43	106,23	102,74	95,94	85,67	83,10	89,95	95,74	102,27	109,06	105,57
weg	0,90	0,42	0,11	--	77,42	84,27	90,05	96,58	103,38	99,89	93,09	82,82	74,07	80,92	86,70	93,23	100,03	96,54

Model: plansituatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
weg	93,47	83,19	71,81	78,66	84,45	90,98	97,77	94,28	87,49	77,21	--	--	--	--	--	--	--
weg	93,47	83,19	71,81	78,66	84,45	90,98	97,77	94,28	87,49	77,21	--	--	--	--	--	--	--
weg	89,93	79,60	67,98	74,56	79,79	87,34	94,26	90,73	83,92	73,31	--	--	--	--	--	--	--
weg	89,93	79,60	68,35	75,16	80,86	87,54	94,36	90,86	84,06	73,74	--	--	--	--	--	--	--
weg	98,78	88,50	70,94	77,79	83,57	90,10	96,90	93,41	86,61	76,34	--	--	--	--	--	--	--
weg	89,74	79,47	68,09	74,94	80,73	87,25	94,05	90,56	83,76	73,49	--	--	--	--	--	--	--

Model: plansituatie
Nico de Regtplein - Heenvliet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--
weg	--

Bijlage 4:

Resultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G_01_A	Gobbeland 1	1,50	47,8	42,5	26,0
G_01_B	Gobbeland 1	4,50	49,1	43,9	26,9
G_02_A	Gouwershoeck 2	1,50	44,8	39,0	24,3
G_02_B	Gouwershoeck 2	4,50	45,6	39,5	25,0
G_04_A	Gouwershoeck 4	1,50	45,0	39,1	24,3
G_04_B	Gouwershoeck 4	4,50	45,8	39,5	25,0
G_06_A	Gouwershoeck 6	1,50	45,1	39,1	24,5
G_06_B	Gouwershoeck 6	4,50	46,0	39,7	25,3
G_08_A	Gouwershoeck 8	1,50	43,9	37,4	23,1
G_08_B	Gouwershoeck 8	4,50	45,3	38,5	24,4
G_10_A	Gouwershoeck 10	1,50	45,7	39,7	24,9
G_10_B	Gouwershoeck 10	4,50	46,8	40,3	25,8
G_12_A	Gouwershoeck 12	1,50	46,0	40,0	25,1
G_12_B	Gouwershoeck 12	4,50	47,1	40,7	26,1
G_14_A	Gouwershoeck 14	1,50	46,2	40,2	25,4
G_14_B	Gouwershoeck 14	4,50	47,3	41,0	26,4
G_16_A	Gouwershoeck 16	1,50	46,5	40,6	25,6
G_16_B	Gouwershoeck 16	4,50	47,5	41,4	26,6
G_18_A	Gouwershoeck 18	1,50	48,3	43,2	25,5
G_18_B	Gouwershoeck 18	4,50	49,8	44,8	26,3
G_20_A	Gouwershoeck 20	1,50	48,2	43,1	25,1
G_20_B	Gouwershoeck 20	4,50	49,8	44,8	25,8
G_22_A	Gouwershoeck 22	1,50	48,2	43,1	24,8
G_22_B	Gouwershoeck 22	4,50	49,7	44,7	25,4
G_24_A	Gouwershoeck 24	1,50	48,4	43,3	25,6
G_24_B	Gouwershoeck 24	4,50	49,9	44,9	26,0
G_26_A	Gouwershoeck 26	1,50	48,4	43,4	24,4
G_26_B	Gouwershoeck 26	4,50	50,1	45,1	24,8
G_28_A	Gouwershoeck 28	1,50	48,2	43,2	24,0
G_28_B	Gouwershoeck 28	4,50	49,9	45,0	24,4
G_30_A	Gouwershoeck 30	1,50	48,1	43,1	23,7
G_30_B	Gouwershoeck 30	4,50	49,8	44,8	23,9
G_32_A	Gouwershoeck 32	1,50	48,0	43,0	23,5
G_32_B	Gouwershoeck 32	4,50	49,6	44,7	23,6
S_39_A	Steenhoeck 39	1,50	47,9	43,0	22,1
S_39_B	Steenhoeck 39	4,50	49,6	44,8	22,1
V_30_A	Verdouwenhoeck 30	1,50	37,1	31,5	16,9
V_30_B	Verdouwenhoeck 30	4,50	36,0	30,4	15,9
V_32_A	Verdouwenhoeck 32	1,50	37,4	31,9	17,2
V_32_B	Verdouwenhoeck 32	4,50	36,9	31,3	16,8
V_34_A	Verdouwenhoeck 34	1,50	37,8	32,3	17,6
V_34_B	Verdouwenhoeck 34	4,50	37,8	32,2	17,7
V_36_A	Verdouwenhoeck 36	1,50	38,1	32,6	17,8
V_36_B	Verdouwenhoeck 36	4,50	38,7	33,1	18,6
V_38_A	Verdouwenhoeck 38	1,50	44,1	38,4	23,8
V_38_B	Verdouwenhoeck 38	4,50	44,8	39,0	24,5
W_02_A	Welwaerdeken 2	1,50	47,0	41,3	26,1
W_02_B	Welwaerdeken 2	4,50	48,1	42,3	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G_01_A	Gobbeland 1	1,50	48,4	42,5	26,0
G_01_B	Gobbeland 1	4,50	49,9	43,9	26,9
G_02_A	Gouwershoeck 2	1,50	45,3	39,0	24,3
G_02_B	Gouwershoeck 2	4,50	46,1	39,5	25,0
G_04_A	Gouwershoeck 4	1,50	45,5	39,1	24,3
G_04_B	Gouwershoeck 4	4,50	46,2	39,5	25,0
G_06_A	Gouwershoeck 6	1,50	45,6	39,1	24,5
G_06_B	Gouwershoeck 6	4,50	46,5	39,7	25,3
G_08_A	Gouwershoeck 8	1,50	44,2	37,4	23,1
G_08_B	Gouwershoeck 8	4,50	45,6	38,5	24,4
G_10_A	Gouwershoeck 10	1,50	46,2	39,7	24,9
G_10_B	Gouwershoeck 10	4,50	47,2	40,3	25,8
G_12_A	Gouwershoeck 12	1,50	46,5	40,0	25,1
G_12_B	Gouwershoeck 12	4,50	47,6	40,7	26,1
G_14_A	Gouwershoeck 14	1,50	46,7	40,2	25,4
G_14_B	Gouwershoeck 14	4,50	47,8	41,0	26,4
G_16_A	Gouwershoeck 16	1,50	47,0	40,6	25,6
G_16_B	Gouwershoeck 16	4,50	48,1	41,4	26,6
G_18_A	Gouwershoeck 18	1,50	48,8	43,2	25,5
G_18_B	Gouwershoeck 18	4,50	50,4	44,8	26,3
G_20_A	Gouwershoeck 20	1,50	48,7	43,1	25,1
G_20_B	Gouwershoeck 20	4,50	50,3	44,8	25,8
G_22_A	Gouwershoeck 22	1,50	48,6	43,1	24,8
G_22_B	Gouwershoeck 22	4,50	50,2	44,7	25,4
G_24_A	Gouwershoeck 24	1,50	48,9	43,3	25,6
G_24_B	Gouwershoeck 24	4,50	50,4	44,9	26,0
G_26_A	Gouwershoeck 26	1,50	48,7	43,4	24,4
G_26_B	Gouwershoeck 26	4,50	50,4	45,1	24,8
G_28_A	Gouwershoeck 28	1,50	48,5	43,2	24,0
G_28_B	Gouwershoeck 28	4,50	50,2	45,0	24,4
G_30_A	Gouwershoeck 30	1,50	48,4	43,1	23,7
G_30_B	Gouwershoeck 30	4,50	50,0	44,8	23,9
G_32_A	Gouwershoeck 32	1,50	48,3	43,0	23,5
G_32_B	Gouwershoeck 32	4,50	49,9	44,7	23,6
S_39_A	Steenhoeck 39	1,50	48,1	43,0	22,1
S_39_B	Steenhoeck 39	4,50	49,8	44,8	22,1
V_30_A	Verdouwenhoeck 30	1,50	37,4	31,5	16,9
V_30_B	Verdouwenhoeck 30	4,50	36,4	30,4	15,9
V_32_A	Verdouwenhoeck 32	1,50	37,8	31,9	17,2
V_32_B	Verdouwenhoeck 32	4,50	37,2	31,3	16,8
V_34_A	Verdouwenhoeck 34	1,50	38,2	32,3	17,6
V_34_B	Verdouwenhoeck 34	4,50	38,1	32,2	17,7
V_36_A	Verdouwenhoeck 36	1,50	38,5	32,6	17,8
V_36_B	Verdouwenhoeck 36	4,50	39,1	33,1	18,6
V_38_A	Verdouwenhoeck 38	1,50	44,6	38,4	23,8
V_38_B	Verdouwenhoeck 38	4,50	45,3	39,0	24,5
W_02_A	Welwaerdeken 2	1,50	47,6	41,3	26,1
W_02_B	Welwaerdeken 2	4,50	48,8	42,3	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5:

Resultaten $L_{A,max}$

maakt de ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G_01_A	Gobbeland 1	1,50	55,2	54,9	54,9
G_01_B	Gobbeland 1	4,50	57,3	57,3	57,3
G_02_A	Gouwershoeck 2	1,50	55,5	54,6	54,6
G_02_B	Gouwershoeck 2	4,50	57,1	57,1	57,1
G_04_A	Gouwershoeck 4	1,50	55,8	55,1	55,1
G_04_B	Gouwershoeck 4	4,50	57,5	57,5	57,5
G_06_A	Gouwershoeck 6	1,50	55,9	55,4	55,4
G_06_B	Gouwershoeck 6	4,50	57,7	57,7	57,7
G_08_A	Gouwershoeck 8	1,50	55,9	55,8	55,8
G_08_B	Gouwershoeck 8	4,50	58,0	58,0	58,0
G_10_A	Gouwershoeck 10	1,50	56,7	56,7	56,7
G_10_B	Gouwershoeck 10	4,50	58,7	58,7	58,7
G_12_A	Gouwershoeck 12	1,50	57,9	56,3	56,3
G_12_B	Gouwershoeck 12	4,50	59,4	58,4	58,4
G_14_A	Gouwershoeck 14	1,50	57,7	55,8	55,8
G_14_B	Gouwershoeck 14	4,50	59,1	58,0	58,0
G_16_A	Gouwershoeck 16	1,50	57,5	55,1	55,1
G_16_B	Gouwershoeck 16	4,50	58,9	57,5	57,5
G_18_A	Gouwershoeck 18	1,50	55,7	55,7	55,7
G_18_B	Gouwershoeck 18	4,50	58,0	58,0	58,0
G_20_A	Gouwershoeck 20	1,50	55,8	55,8	55,8
G_20_B	Gouwershoeck 20	4,50	58,0	58,0	58,0
G_22_A	Gouwershoeck 22	1,50	56,4	56,4	56,4
G_22_B	Gouwershoeck 22	4,50	58,6	58,6	58,6
G_24_A	Gouwershoeck 24	1,50	56,1	56,1	56,1
G_24_B	Gouwershoeck 24	4,50	58,4	58,4	58,4
G_26_A	Gouwershoeck 26	1,50	56,7	56,7	56,7
G_26_B	Gouwershoeck 26	4,50	58,8	58,8	58,8
G_28_A	Gouwershoeck 28	1,50	56,6	56,6	56,6
G_28_B	Gouwershoeck 28	4,50	58,7	58,7	58,7
G_30_A	Gouwershoeck 30	1,50	56,3	56,3	56,3
G_30_B	Gouwershoeck 30	4,50	58,5	58,5	58,5
G_32_A	Gouwershoeck 32	1,50	56,2	56,2	56,2
G_32_B	Gouwershoeck 32	4,50	58,4	58,4	58,4
S_39_A	Steenhoeck 39	1,50	56,5	56,5	56,5
S_39_B	Steenhoeck 39	4,50	58,6	58,6	58,6
V_30_A	Verdouwenhoeck 30	1,50	53,6	39,7	49,6
V_30_B	Verdouwenhoeck 30	4,50	52,5	38,4	48,5
V_32_A	Verdouwenhoeck 32	1,50	53,9	40,0	49,9
V_32_B	Verdouwenhoeck 32	4,50	53,3	39,1	49,2
V_34_A	Verdouwenhoeck 34	1,50	54,3	40,4	50,3
V_34_B	Verdouwenhoeck 34	4,50	54,2	40,0	50,2
V_36_A	Verdouwenhoeck 36	1,50	54,8	40,8	50,7
V_36_B	Verdouwenhoeck 36	4,50	55,1	41,4	51,1
V_38_A	Verdouwenhoeck 38	1,50	56,8	52,5	52,8
V_38_B	Verdouwenhoeck 38	4,50	58,5	54,8	54,8
W_02_A	Welwaardeken 2	1,50	57,1	54,6	54,6
W_02_B	Welwaardeken 2	4,50	58,3	57,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G_01_A	Gobbeland 1	1,50	55,2	54,9	54,9
G_01_B	Gobbeland 1	4,50	57,3	57,3	57,3
G_02_A	Gouwershoeck 2	1,50	55,5	54,6	54,6
G_02_B	Gouwershoeck 2	4,50	57,1	57,1	57,1
G_04_A	Gouwershoeck 4	1,50	55,8	55,1	55,1
G_04_B	Gouwershoeck 4	4,50	57,5	57,5	57,5
G_06_A	Gouwershoeck 6	1,50	55,9	55,4	55,4
G_06_B	Gouwershoeck 6	4,50	57,7	57,7	57,7
G_08_A	Gouwershoeck 8	1,50	55,9	55,8	55,8
G_08_B	Gouwershoeck 8	4,50	58,0	58,0	58,0
G_10_A	Gouwershoeck 10	1,50	56,7	56,7	56,7
G_10_B	Gouwershoeck 10	4,50	58,7	58,7	58,7
G_12_A	Gouwershoeck 12	1,50	57,9	56,3	56,3
G_12_B	Gouwershoeck 12	4,50	59,4	58,4	58,4
G_14_A	Gouwershoeck 14	1,50	57,7	55,8	55,8
G_14_B	Gouwershoeck 14	4,50	59,1	58,0	58,0
G_16_A	Gouwershoeck 16	1,50	57,5	55,1	55,1
G_16_B	Gouwershoeck 16	4,50	58,9	57,5	57,5
G_18_A	Gouwershoeck 18	1,50	55,7	55,7	55,7
G_18_B	Gouwershoeck 18	4,50	58,0	58,0	58,0
G_20_A	Gouwershoeck 20	1,50	55,8	55,8	55,8
G_20_B	Gouwershoeck 20	4,50	58,0	58,0	58,0
G_22_A	Gouwershoeck 22	1,50	56,4	56,4	56,4
G_22_B	Gouwershoeck 22	4,50	58,6	58,6	58,6
G_24_A	Gouwershoeck 24	1,50	56,1	56,1	56,1
G_24_B	Gouwershoeck 24	4,50	58,4	58,4	58,4
G_26_A	Gouwershoeck 26	1,50	56,7	56,7	56,7
G_26_B	Gouwershoeck 26	4,50	58,8	58,8	58,8
G_28_A	Gouwershoeck 28	1,50	56,6	56,6	56,6
G_28_B	Gouwershoeck 28	4,50	58,7	58,7	58,7
G_30_A	Gouwershoeck 30	1,50	56,3	56,3	56,3
G_30_B	Gouwershoeck 30	4,50	58,5	58,5	58,5
G_32_A	Gouwershoeck 32	1,50	56,2	56,2	56,2
G_32_B	Gouwershoeck 32	4,50	58,4	58,4	58,4
S_39_A	Steenhoeck 39	1,50	56,5	56,5	56,5
S_39_B	Steenhoeck 39	4,50	58,6	58,6	58,6
V_30_A	Verdouwenhoeck 30	1,50	53,6	39,7	49,6
V_30_B	Verdouwenhoeck 30	4,50	52,5	38,4	48,5
V_32_A	Verdouwenhoeck 32	1,50	53,9	40,0	49,9
V_32_B	Verdouwenhoeck 32	4,50	53,3	39,1	49,2
V_34_A	Verdouwenhoeck 34	1,50	54,3	40,4	50,3
V_34_B	Verdouwenhoeck 34	4,50	54,2	40,0	50,2
V_36_A	Verdouwenhoeck 36	1,50	54,8	40,8	50,7
V_36_B	Verdouwenhoeck 36	4,50	55,1	41,4	51,1
V_38_A	Verdouwenhoeck 38	1,50	56,8	52,5	52,8
V_38_B	Verdouwenhoeck 38	4,50	58,5	54,8	54,8
W_02_A	Welwaardeken 2	1,50	57,1	54,6	54,6
W_02_B	Welwaardeken 2	4,50	58,3	57,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6:

Resultaten indirecte hinder

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
RBS
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G_01_A	Gobbeland 1	1,50	26,4	21,4	4,3
G_01_B	Gobbeland 1	4,50	25,8	20,8	3,6
G_02_A	Gouwershoeck 2	1,50	35,9	31,0	13,2
G_02_B	Gouwershoeck 2	4,50	37,3	32,4	13,7
G_04_A	Gouwershoeck 4	1,50	34,4	29,4	11,3
G_04_B	Gouwershoeck 4	4,50	36,0	31,1	12,0
G_06_A	Gouwershoeck 6	1,50	32,9	28,0	8,4
G_06_B	Gouwershoeck 6	4,50	34,9	30,0	9,2
G_08_A	Gouwershoeck 8	1,50	32,4	27,6	5,1
G_08_B	Gouwershoeck 8	4,50	34,3	29,5	5,9
G_10_A	Gouwershoeck 10	1,50	29,4	24,6	-1,9
G_10_B	Gouwershoeck 10	4,50	31,1	26,3	-1,0
G_12_A	Gouwershoeck 12	1,50	28,8	24,0	-3,0
G_12_B	Gouwershoeck 12	4,50	30,0	25,2	-2,3
G_14_A	Gouwershoeck 14	1,50	28,3	23,5	-3,5
G_14_B	Gouwershoeck 14	4,50	28,9	24,1	-2,9
G_16_A	Gouwershoeck 16	1,50	28,1	23,3	-3,7
G_16_B	Gouwershoeck 16	4,50	29,0	24,2	-3,3
G_18_A	Gouwershoeck 18	1,50	25,0	20,0	3,8
G_18_B	Gouwershoeck 18	4,50	24,0	19,0	3,1
G_20_A	Gouwershoeck 20	1,50	24,8	19,8	3,5
G_20_B	Gouwershoeck 20	4,50	24,2	19,2	2,9
G_22_A	Gouwershoeck 22	1,50	24,5	19,4	3,3
G_22_B	Gouwershoeck 22	4,50	23,9	18,9	2,7
G_24_A	Gouwershoeck 24	1,50	26,1	21,0	5,5
G_24_B	Gouwershoeck 24	4,50	25,5	20,5	4,9
G_26_A	Gouwershoeck 26	1,50	23,9	18,9	2,9
G_26_B	Gouwershoeck 26	4,50	23,2	18,1	2,3
G_28_A	Gouwershoeck 28	1,50	23,6	18,5	2,6
G_28_B	Gouwershoeck 28	4,50	23,1	18,0	2,0
G_30_A	Gouwershoeck 30	1,50	23,5	18,5	2,5
G_30_B	Gouwershoeck 30	4,50	23,1	18,1	2,0
G_32_A	Gouwershoeck 32	1,50	24,7	19,6	4,1
G_32_B	Gouwershoeck 32	4,50	24,2	19,2	3,6
S_39_A	Steenhoeck 39	1,50	22,2	17,1	1,5
S_39_B	Steenhoeck 39	4,50	21,7	16,6	1,0
V_30_A	Verdouwenhoeck 30	1,50	43,5	38,7	13,3
V_30_B	Verdouwenhoeck 30	4,50	43,5	38,7	11,5
V_32_A	Verdouwenhoeck 32	1,50	43,5	38,6	13,6
V_32_B	Verdouwenhoeck 32	4,50	43,5	38,7	12,1
V_34_A	Verdouwenhoeck 34	1,50	43,4	38,6	13,7
V_34_B	Verdouwenhoeck 34	4,50	43,6	38,8	12,7
V_36_A	Verdouwenhoeck 36	1,50	43,4	38,6	13,4
V_36_B	Verdouwenhoeck 36	4,50	43,6	38,8	13,4
V_38_A	Verdouwenhoeck 38	1,50	39,9	35,1	15,1
V_38_B	Verdouwenhoeck 38	4,50	40,5	35,6	15,5
W_02_A	Welwaardeken 2	1,50	26,9	22,0	2,4
W_02_B	Welwaardeken 2	4,50	26,5	21,6	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G_01_A	Gobbeland 1	1,50	27,5	21,4	4,3
G_01_B	Gobbeland 1	4,50	26,9	20,8	3,6
G_02_A	Gouwershoeck 2	1,50	37,2	31,0	13,2
G_02_B	Gouwershoeck 2	4,50	38,8	32,4	13,7
G_04_A	Gouwershoeck 4	1,50	35,7	29,4	11,3
G_04_B	Gouwershoeck 4	4,50	37,6	31,1	12,0
G_06_A	Gouwershoeck 6	1,50	34,5	28,0	8,4
G_06_B	Gouwershoeck 6	4,50	36,6	30,0	9,2
G_08_A	Gouwershoeck 8	1,50	34,2	27,6	5,1
G_08_B	Gouwershoeck 8	4,50	36,2	29,5	5,9
G_10_A	Gouwershoeck 10	1,50	31,4	24,6	-1,9
G_10_B	Gouwershoeck 10	4,50	33,1	26,3	-1,0
G_12_A	Gouwershoeck 12	1,50	30,8	24,0	-3,0
G_12_B	Gouwershoeck 12	4,50	32,0	25,2	-2,3
G_14_A	Gouwershoeck 14	1,50	30,3	23,5	-3,5
G_14_B	Gouwershoeck 14	4,50	31,0	24,1	-2,9
G_16_A	Gouwershoeck 16	1,50	30,1	23,3	-3,7
G_16_B	Gouwershoeck 16	4,50	31,0	24,2	-3,3
G_18_A	Gouwershoeck 18	1,50	25,9	20,0	3,8
G_18_B	Gouwershoeck 18	4,50	24,8	19,0	3,1
G_20_A	Gouwershoeck 20	1,50	25,6	19,8	3,5
G_20_B	Gouwershoeck 20	4,50	25,0	19,2	2,9
G_22_A	Gouwershoeck 22	1,50	25,3	19,4	3,3
G_22_B	Gouwershoeck 22	4,50	24,7	18,9	2,7
G_24_A	Gouwershoeck 24	1,50	26,7	21,0	5,5
G_24_B	Gouwershoeck 24	4,50	26,1	20,5	4,9
G_26_A	Gouwershoeck 26	1,50	24,7	18,9	2,9
G_26_B	Gouwershoeck 26	4,50	23,9	18,1	2,3
G_28_A	Gouwershoeck 28	1,50	24,3	18,5	2,6
G_28_B	Gouwershoeck 28	4,50	23,8	18,0	2,0
G_30_A	Gouwershoeck 30	1,50	24,3	18,5	2,5
G_30_B	Gouwershoeck 30	4,50	23,9	18,1	2,0
G_32_A	Gouwershoeck 32	1,50	25,3	19,6	4,1
G_32_B	Gouwershoeck 32	4,50	24,9	19,2	3,6
S_39_A	Steenhoeck 39	1,50	22,8	17,1	1,5
S_39_B	Steenhoeck 39	4,50	22,3	16,6	1,0
V_30_A	Verdouwenhoeck 30	1,50	45,5	38,7	13,3
V_30_B	Verdouwenhoeck 30	4,50	45,5	38,7	11,5
V_32_A	Verdouwenhoeck 32	1,50	45,4	38,6	13,6
V_32_B	Verdouwenhoeck 32	4,50	45,5	38,7	12,1
V_34_A	Verdouwenhoeck 34	1,50	45,4	38,6	13,7
V_34_B	Verdouwenhoeck 34	4,50	45,6	38,8	12,7
V_36_A	Verdouwenhoeck 36	1,50	45,4	38,6	13,4
V_36_B	Verdouwenhoeck 36	4,50	45,6	38,8	13,4
V_38_A	Verdouwenhoeck 38	1,50	41,6	35,1	15,1
V_38_B	Verdouwenhoeck 38	4,50	42,1	35,6	15,5
W_02_A	Welwaardeken 2	1,50	28,5	22,0	2,4
W_02_B	Welwaardeken 2	4,50	28,1	21,6	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

Bijlage 7:

Resultaten onderzoek wegreconstructie

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verdouwenhoeck
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	38,98	35,64	29,66	39,53
01_B	4,50	40,31	36,96	30,98	40,85
02_A	1,50	39,33	35,98	30,00	39,87
02_B	4,50	40,72	37,38	31,40	41,27
03_A	1,50	39,92	36,58	30,60	40,47
03_B	4,50	41,37	38,03	32,05	41,92
04_A	1,50	40,62	37,28	31,30	41,17
04_B	4,50	42,15	38,81	32,83	42,70
05_A	1,50	42,77	39,44	33,46	43,32
05_B	4,50	44,47	41,14	35,16	45,02
06_A	1,50	42,51	39,18	33,20	43,06
06_B	4,50	44,29	40,96	34,98	44,84
07_A	1,50	43,17	39,85	33,86	43,72
07_B	4,50	44,98	41,65	35,67	45,53
08_A	1,50	44,48	41,16	35,18	45,04
08_B	4,50	46,19	42,86	36,88	46,74
09_A	1,50	49,02	45,75	39,76	49,60
09_B	4,50	49,77	46,49	40,51	50,35

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verdouwenhoeck
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	37,81	36,80	28,53	38,99
01_B	4,50	39,16	38,13	29,89	40,33
02_A	1,50	38,05	36,94	28,76	39,19
02_B	4,50	39,52	38,41	30,24	40,66
03_A	1,50	38,72	37,48	29,44	39,82
03_B	4,50	40,19	38,88	30,90	41,27
04_A	1,50	39,22	37,52	29,93	40,19
04_B	4,50	40,77	38,98	31,48	41,71
05_A	1,50	41,71	39,42	32,42	42,51
05_B	4,50	43,43	41,04	34,14	44,21
06_A	1,50	41,79	39,53	32,50	42,60
06_B	4,50	43,57	41,19	34,28	44,35
07_A	1,50	42,92	40,62	33,63	43,72
07_B	4,50	44,66	42,24	35,37	45,43
08_A	1,50	44,65	42,62	35,36	45,52
08_B	4,50	46,22	44,04	36,93	47,05
09_A	1,50	49,27	46,89	40,06	50,08
09_B	4,50	50,01	47,67	40,79	50,82

