

Akoestisch Onderzoek
Plan "Gemeenlandsedijk Noord"
in Abbenbroek

Akoestisch Onderzoek
Plan "Gemeenlandsedijk Noord"
in Abbenbroek

Projectnummer	: BP.2008.R01
Revisie	: 2
Rapportdatum	: 31 januari 2023
Auteur	: P. Kraaij - Braspenning
Opdrachtgever	: HDK Architecten Strevelseweg 700-209 3083 AS Rotterdam
Contactpersoon	: De heer D. van Horssen (Juridisch Planologisch Adviesbureau R3)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	7
2.2.2	<i>30 km/u wegen.....</i>	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.4	INDUSTRIELAWAAI.....	8
2.5	CUMULATIE	9
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	9
3	UITGANGSPUNTEN	11
3.1	ALGEMEEN	11
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	13
3.3	REKENMETHODE.....	14
3.3.1	<i>Wegverkeerslawaaï</i>	14
3.3.2	<i>Industrielawaai Botlek-Vondelingenplaat</i>	14
3.4	MODELLERING	15
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	17
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GEZONEERDE WEGEN	17
4.1.1	<i>Gemeenlandsedijk Noord/ Rondweg (beide regime 80 km/u).....</i>	17
4.1.2	<i>Oudelandsedijk</i>	18
4.1.3	<i>Gemeenlandsedijk Noord (gezoneerd gedeelte).....</i>	18
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE GEMEENLANDSEDIJK NOORD	18
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE BOTLEK-VONDELINGENPLAAT (INDUSTRIELAWAAI).....	18
4.4	CUMULATIE VAN GELUID	19
5	CONCLUSIE	21
5.1	ALGEMEEN	21
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	21
5.2.1	<i>Wegverkeerslawaaï</i>	21
5.2.2	<i>Industrielawaai</i>	22
5.3	CUMULATIE VAN GELUID	22
6	MAATREGELENONDERZOEK	23
6.1	BRONMAATREGELEN	23
6.1.1	<i>Wegverkeerslawaaï</i>	23
6.1.2	<i>Industrielawaai</i>	23
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	23
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	24
7	TOETSING AAN GEMEENTELIJKE BELEIDSREGEL HOGERE WAARDE	25
7.1	MAATREGELEN.....	25
7.2	GELUIDLUWE GEVEL	25
7.3	CUMULATIE	26
8	ADVIES	27

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens (afkomstig uit RVMK – Nissewaard 2040)
Bijlage II :	Overige modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege het traject Gemeenlandsedijk Noord/Rondweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oudelandsedijk
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Gemeenlandsedijk Noord (overig gezoneerd gedeelte)
Bijlage VI :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Gemeenlandsedijk Noord (niet-gezoneerd gedeelte)
Bijlage VII:	Rekenresultaten vanwege IT Botlek-Vondelingenplaat
Bijlage VIII:	Rekenresultaten cumulatie van geluid en beoordeling woon- en leefklimaat

Figuren

Figuur 1 :	Modellering objecten, bodemgebieden en wegen
Figuur 2 :	Modellering toetspunten
Figuur 3 :	Modellering toetspunten
Figuur 4 :	Modellering toetspunten
Figuur 5 :	Rekenresultaten Gemeenlandsedijk Noord/Rondweg
Figuur 6 :	Rekenresultaten Oudelandsedijk
Figuur 7 :	Rekenresultaten Gemeenlandsedijk Noord (overig gezoneerd gedeelte)
Figuur 8 :	Rekenresultaten Gemeenlandsedijk Noord (niet gezoneerd gedeelte)
Figuur 9 :	Modellering industrielawaai
Figuur 10:	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai
Figuur 11:	Rekenresultaten industrielawaai

1 INLEIDING

In opdracht van HDK Architecten en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege verkeerslawaaï en industrielawaai op een ontwikkeling aan de Gemeenlandsedijk Noord in Abbenbroek.

Op het plangebied, gelegen tussen de Gemeenlandsedijk Noord en de Rondweg aan de noordzijde van Abbenbroek, rust op dit moment een bedrijfs- en groenbestemming. Het voornemen is om het plangebied te herontwikkelen voor de bouw van 46 woningen en appartementen.

De herontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan. Om de beoogde herontwikkeling mogelijk te maken dient daarom het huidige bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie voor wat betreft wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van het traject Stationsweg/Rondweg, de Gemeenlandsedijk Noord en de Oudelandsedijk. Deze wegen zijn daarom meegenomen in het onderzoek.

De planlocatie ligt bovendien binnen de geluidzone van industrieterrein 'Botlek-Vondelingenplaat', ten noorden van het plan.

Het plan ligt direct aan de Gemeenlandsedijk Noord. Deze weg gaat in de bebouwde kom over in een 30 km/ uur weg. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/ uur hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om de geluidbelasting van 30 km/ uur wegen te beschouwen. Daarom wordt deze weg wel in het akoestisch onderzoek betrokken.

Voorliggende rapportage van het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke planprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege industrie- en wegverkeerslawaaï op de herontwikkeling te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder (voor wat betreft de wegen en industrieterrein met een geluidzone) en de geluidbelasting na cumulatie van geluid te beoordelen op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- BGT-import met panden en bodemgebieden, gedownload van de website van PDOK;
- Digitale tekening 'matenplan dd. 4-1-2023' met bouwblokken van de woningen, aangeleverd door de opdrachtgever;
- Gebieds- en ontwerpvisie van het nieuwbouwplan versie 4 dd. 24-3-2022;
- Verkeersgegevens wegen, ontleend aan de RVMK van Nissewaard, gedownload van de website van DCMR;
- Geluidcontouren van IT "Botlek-Vondelingenplaat";
- Regionaal Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke ontwikkelingen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en in hoofdstuk 5 de conclusie van het akoestisch onderzoek behandeld. In hoofdstuk 6 wordt de berekende geluidbelasting getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente Nissewaard.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor industrielawaai is hoofdstuk V van de Wgh van toepassing, voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing en voor spoorweglawaaï geldt dat hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing is.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. Trams en bovengrondse metro's (voor zover niet opgenomen op de zonekaart spoorwegen) vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen.

De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In volgende tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken of sporen	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken of drie of meer sporen	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de omgeving van het plangebied zijn de geluidgezoneerde wegen Rondweg/Gemeenlandsedijk Noord (tussen Stationsweg en rotonde Rondweg)³ en de Oudelandsedijk gelegen. De geluidgezoneerde wegen zijn buitenstedelijk gelegen en bestaan uit één of twee rijstroken. De zonebreedte is dus 250 meter. Het plangebied ligt op ca. 30 meter van de Rondweg en 90 meter van de Oudelandsedijk. Het plangebied bevindt zich dus binnen de zone van deze wegen, waardoor toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder noodzakelijk is.

Het gedeelte van de Gemeenlandsedijk Noord, vanaf de rotonde tot en met de aansluiting met de Oudelandsedijk, is ook een geluidgezoneerde weg, omdat hier de snelheidsbeperking van 30 km/ uur niet geldt. De afstand van de rand van de weg tot het plangebied is ca. 90 meter. De weg is in buitenstedelijk gebied gelegen. De zonebreedte bedraagt dus 250 meter, waardoor het plangebied zich binnen de zone van dit wegvak bevindt.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB. In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan. Indien er sprake is van vervangende nieuwbouw wordt de hogere grenswaarde met nog 5 dB verruimd.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Abbenbroek gelegen en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel

³ De Gemeenlandsedijk Noord ten noorden van de rotonde en de Rondweg ten zuidoosten van de rotonde worden als één geluidgezoneerde weg beschouwd.

voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting vanwege de Gemeenlandsedijk Noord, met binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 30 km/u en ten westen van de planlocatie gelegen, berekend en in de beschouwing meegenomen.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de Rondweg en de in het verlengde gelegen en noordelijk van de rotonde gelegen deel van de Gemeenlandsedijk Noord 80 km/uur en is voor deze wegen de verruiming dus van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de Rondweg en de in het verlengde gelegen Gemeenlandsedijk Noord. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Industrielawaai

Voor wat betreft de nieuwbouw van een woning binnen een bestaande geluidzone is hoofdstuk 5 'Zones rond industrieterreinen', afdeling 2 'Bestaande geluidzones' van de Wet geluidhinder van toepassing. Op grond van artikel 59 lid 1 zijn voor wat betreft de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen, de artikelen 44 en 45 van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat de vast te stellen waarde 55 dB(A) niet te boven mag gaan.

Concreet betekent dit dat voor de nieuwbouwwoningen getoetst moeten worden aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Mocht de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijden, dan mag, onder voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A).

De ontwikkeling bevindt zich binnen de zone van het gezoneerd industrieterrein 'Botlek-Vondelingenplaat'. De zone is bij Koninklijk besluit vastgesteld in 1993. Op 19 februari 1998 is het saneringsprogramma opgesteld. Op 5 juli 2000 is door de Minister van VROM op basis van dit saneringsprogramma een besluit genomen over de maximaal toelaatbare geluidsniveaus (verder MTG's) rondom het industrieterrein.

2.5 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Het college van B&W van de gemeente Nissewaard heeft op 6 december 2016 de nota 'Hogere grenswaarden beleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard' vastgesteld. De nota van de voormalige gemeente Bernisse is hierbij als uitgangspunt gehanteerd, aangezien deze het meest recent was opgesteld en de inhoudelijke verschillen met de geluidnota van de voormalige gemeente Spijkenisse beperkt was. De inhoud van de nota is gelijk gebleven, er is enkel een actualisering toegepast t.a.v. geldende wetgeving en naamgeving.

Naast toetsing aan de Wgh dient ook toetsing aan dit gemeentelijk geluidbeleid plaats te vinden.

In het hogere waardenbeleid is aangegeven in welke volgorde de verschillende categorieën geluidbeperkende maatregelen moeten worden onderzocht en zijn afgewogen, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld. De maatregelen die de geluidbelasting beperken op de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen hebben daarbij de voorkeur. Dit betekent dat

eerst wordt onderzocht en overwogen of bronmaatregelen mogelijk zijn, vervolgens of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn en tot slot welke maatregelen bij de ontvanger kunnen worden getroffen.

Indien geen doeltreffende maatregelen kunnen worden getroffen, zal worden gestuurd op geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte. Ook zal worden gestuurd op de indeling van de woning, waarbij geluidgevoelige ruimtes zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde van de woning dienen te worden gerealiseerd (akoestisch optimale indeling).

Voorts is aangegeven in welke gevallen cumulatie van geluidbelastingen van verschillende bronnen, naar het oordeel van B&W, aanvaardbaar zouden kunnen zijn.

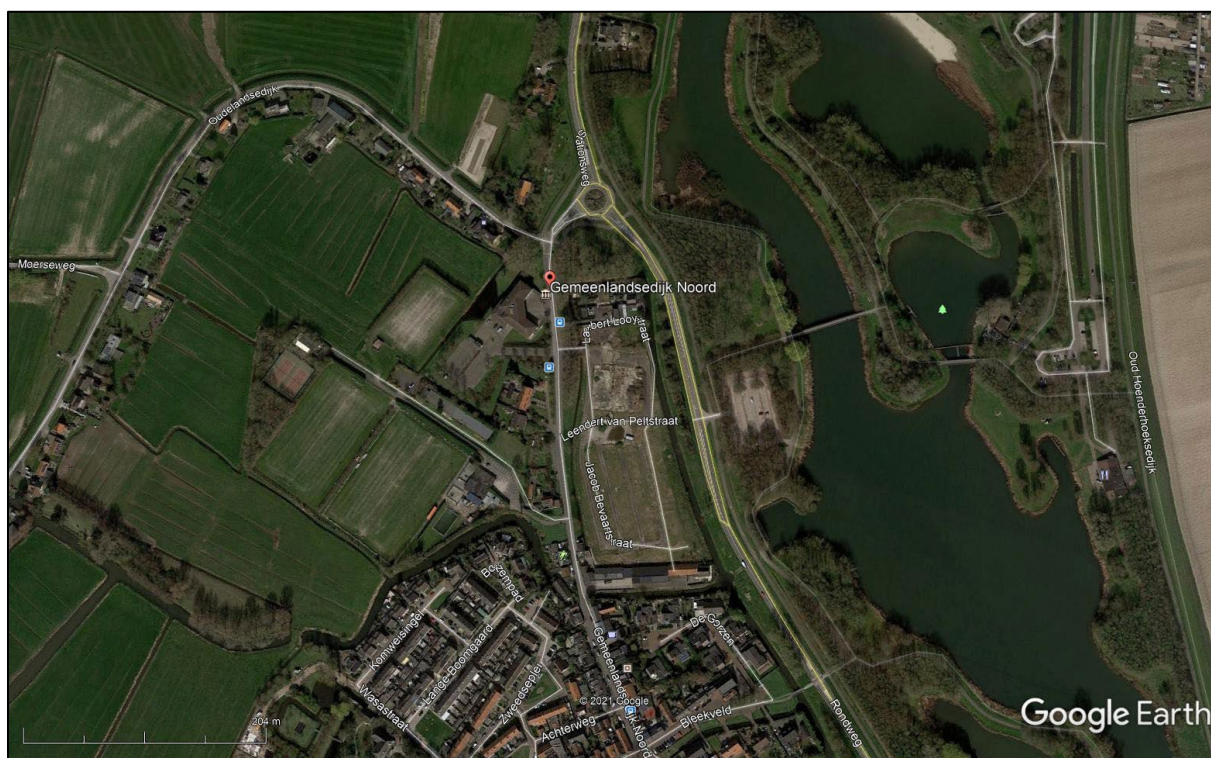
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plan betreft de nieuwbouw van 24 grondgebonden woningen, 8 appartementen en 14 beneden/bovenwoningen in het plangebied tussen de Gemeenlandsedijk Noord en de Rondweg in Abbenbroek. Het perceel ligt op dit moment braak en heeft een gecombineerde bedrijfs- en groenbestemming.

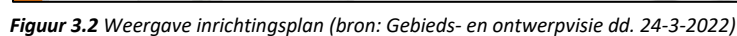
Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de bestaande woningen aan de Gemeenlandsedijk Noord 33 tot en met 37. Aan de westzijde loopt de Gemeenlandsedijk Noord. Nabij de rotonde takt ook de Oudelandsedijk aan. De Gemeenlandsedijk Noord vormt de toegangsweg vanaf de Stationsweg/Rondweg naar de kern van Abbenbroek. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door de Rondweg. Aan de zuidkant begint de bebouwde kom van Abbenbroek. Industrierrein "Botlek-Vondelingenplaat" ligt op 2 kilometer ten noorden en ten noordoosten van het plan.

In onderstaande figuur is een luchtfoto van de situatie opgenomen.



Figuur 3.1: Weergave onderzoeksgebied (bron: luchtfoto PDOK)

Het plan betreft de nieuwbouw van in totaal 46 woningen of wooneenheden. In onderstaande figuur is het inrichtingsplan uit de 'Gebieds- en ontwerpvisie' weergegeven, waarop ook het akoestisch onderzoek is gebaseerd. Aangezien de inrichting van het plan inmiddels vaststaat, is in het akoestisch onderzoek zoveel mogelijk een berekening uitgevoerd op de (uiterste) gevelzijden van de woonvlakken. Dit zijn de rode vlakken in het rekenmodel.



Figuur 3.3: Weergave modellering wooneenheden binnen plan (bron: rekenmodel)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In de verkeerssamenstelling wordt onderscheid gemaakt in lichte motorvoertuigen, middelzwaar- en zwaar verkeer. Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2040, minimaal 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan voor de ontwikkeling.

De Rondweg, de Oudlandsedijk en het buitenstedelijk deel van de Gemeenlandsedijk Noord worden beheerd door het Waterschap Hollandse Delta. De gemeente Nissewaard beheert het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Gemeenlandsedijk Noord.

De verkeersgegevens van veel wegen binnen de gemeente Nissewaard zijn opgenomen in de RVMK (regionale verkeers- en milieukaart). De RVMK wordt in opdracht van een aantal gemeenten in de regio Rijnmond gemaakt en beheerd. De gemeente Nissewaard is één daarvan.

In de RVMK zijn alle wegen binnen de onderzoeksomgeving opgenomen. De dataset met verkeersgegevens hiervan is rechtstreeks van de website van DCMR gedownload en overgenomen in het rekenmodel. De RVMK heeft zowel gegevens van het prognosejaar 2030 als van 2040. Uit een analyse van beide blijkt een minimale toe- of afname van het verkeer aanwezig. Vanwege het geringe verschil in de etmaalintensiteit op de wegen is er in dit onderzoek voor gekozen om geen interpolatie tussen beide jaren toe te passen, maar de verkeersgegevens voor 2040 te hanteren. Na het importeren zijn de wegen ondergebracht in groepen, zodanig dat het gezoneerd deel van de Gemeenlandsedijk Noord met een 80 km/u regime één te toetsen weg vormt met de Rondweg. Het ander deel van de Gemeenlandsedijk Noord (ten zuiden van de rotonde) is gesorteerd als een gezoneerd deel buiten de bebouwde kom en een niet gezoneerd deel binnen de bebouwde kom van Abbenbroek. Voor de Oudlandsedijk is een aparte groep aangemaakt.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde gegevens samengevat.

Tabel 3.1 Samenvatting verkeersgegevens

Naam	Omschrijving	Etmaalintensiteit 2040	snelheidsregime
202210167	Gemeenlandsedijk Noord, ten noorden van rotonde	10.146,24 mvt/etmaal	80 km/u
202214175	Rondweg	8.560,20 mvt/etmaal	
202210170	Gemeenlandsedijk Noord, Ten zuiden van rotonde, buiten de bebouwde kom	1.628,96 mvt/etmaal	60 km/u
202205335	Oudlandsedijk	1.152,16 mvt/etmaal	
202206884	Gemeenlandsedijk Noord, Ten zuiden van rotonde, binnen de bebouwde kom	490,12 mvt/etmaal	30 km/u

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de wegdekverharding op alle betrokken wegen een asfaltverharding of vergelijkbaar referentiewegdek (W0 in het rekenmodel) is en het snelheidsregime in de huidige situatie ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

Een compleet overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage I van het rapport.

3.3 Rekenmethode

3.3.1 Wegverkeerslawaai

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2040 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

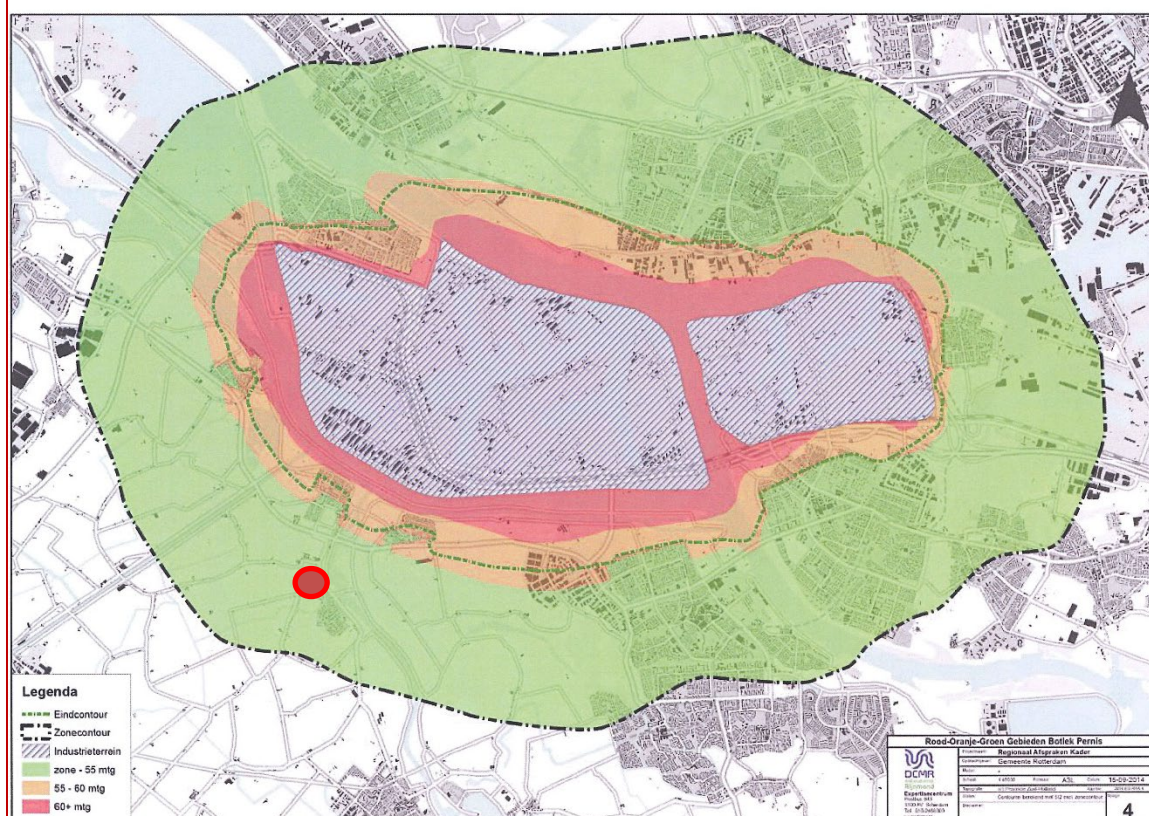
De geluidbelasting in het prognosejaar 2040 is bij de niet geluidgezoneerde weg berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.3.2 Industrielawaai Botlek-Vondelingenplaat

De geluidbelasting vanwege Industrielawaai dient te worden berekend conform het Regionale Afsprakenkader (RAK). In het RAK is onderstaande zonekaart van het industrieterrein opgenomen. De onderzoekslocatie is rood omcirkeld.

Bijlage 1 bij Regionaal Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling: werkingsgebied



Figuur 3.4: Zonekaart Botlek-Vondelingenplaat (Bron: RAK)

De onderzoekslocatie bevindt zich dus in het groene gebied. Op grond van artikel 8 van het RAK is het ontwikkelen van woningbouwplannen en andere hindergevoelige objecten of functies mogelijk en gelden alleen de procesafspraken van de artikelen 21 tot en met 23 van het RAK. Die artikelen luiden:

21. *Wanneer voor de inpassing van nieuwe woningbouwplannen en/of plannen voor andere hindergevoelige objecten of functies in de oranje en groene zone op de kaart van bijlage 1 hogere waarden moeten worden vastgesteld voor de geluidbelasting vanwege de in dit afsprakenkader betrokken industrieterreinen, gelden de volgende uitgangspunten, tenzij anders is overeengekomen in processtap B:*
- i. *Binnen de oranje zone worden de op Bijlage 5 aangegeven geluidschillen van 60, 59, 58, 57, 56 en 55 dB(A) gehanteerd ter bepaling van de vast te stellen hogere waarden.*
 - ii. *Binnen de groene zone worden de op Bijlage 6 aangegeven geluidschillen van 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49 en 48 dB(A) gehanteerd ter bepaling van de eventueel vast te stellen hogere waarden.*
 - iii. *Bij de toepassing van het hiervoor onder i. en ii. bepaalde, gelden voor gevels hoger dan 5 meter boven maaiveld de volgende toeslagen:*
 - a. *Voor de vierde, vijfde en zesde woonlaag wordt de hogere waarde met 1 dB verhoogd.*
 - b. *Voor de zevende en hogere woonlagen wordt de hogere waarde met 2 dB verhoogd.*
22. *De bij dit convenant aangesloten gemeenten informeren het secretariaat over het voornemen om hogere waarden vast te stellen binnen het geografische werkingsgebied van art. 4 en verstrekken het secretariaat het (concept) besluit. Het secretariaat controleert of de vast te stellen hogere waarden voldoen aan de uitgangspunten uit dit convenant en adviseert de betrokken partijen over eventueel noodzakelijke aanpassingen aan het concept besluit.*
23. *Nadat de hogere waarden onherroepelijk zijn vastgesteld, registreert het secretariaat deze door ze op te nemen in een voor de partijen bij dit convenant toegankelijke database. Voorts verzorgt het betrokken bevoegde bestuursorgaan van een bij dit convenant betrokken partij de onverwijld kadastrale inschrijving in de openbare registers van de onherroepelijk vastgestelde hogere waarden als bedoeld in artikel 110i Wet geluidhinder.*

Voor de bepaling binnen welke geluidcontour het plangebied zich bevindt, zijn door DCMR shapefiles aangeleverd met de geluidcontouren vanaf 48 dB(A) tot en met 55 dB(A).

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen zijn twee driedimensionale computersimulatie modellen opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.4.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale en BGT-kaarten, informatie van de opdrachtgever, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN) en Google-Earth/Streetview.

Alle objecten in het rekenmodel zijn reflecterende ingevoerd (reflectiefactor = 0,8) op basis van de BGT-import met panden, gedownload van de website van PDOK. De hoogte van de omliggende hoofdgebouwen is standaard ingevoerd op 9 meter en de bijgebouwen op 3 meter. De nieuwbouw is ingevoerd op basis van een door de opdrachtgever aangeleverde tekening van HDK Architecten d.d. 4-1-2023 ('matenplan'), waarbij de nokhoogte varieert van 10 meter bij de benedenbovenwoningen en de gezinswoningen, 3 en 7,5 meter bij de patiowoningen, 8,5 en 11,7 meter bij het appartementengebouw en 9 meter voor de vrijstaande woningen. Behalve de patiowoningen bestaat alle nieuwbouw uit drie bouwlagen, bij de patiowoningen zijn dit één en twee bouwlagen.

Vanwege het landelijk karakter van de onderzoeksomgeving staat het rekenmodel standaard ingesteld op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). De wegen in de directe omgeving zijn ingevoerd als hard, reflecterend bodemgebied ($B_f=1,0$). De tuinen rondom de nieuw te bouwen woningen zijn ingevoerd als (half) zachte bodemgebieden ($B_f=0,5$). Dit is gedaan omdat tuinen bestaan uit een afwisseling van borders, gras en verharding.

De wegen zijn als rijlijn per weg in het rekenmodel (wegverkeerslawaaï) ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van een weg is 0,75 meter.

Voor de rotonde wordt een toeslag berekend voor optrekkend en afremmend verkeer. Dit wordt modelmatig gedaan door het item "rotonde" in te voeren.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) zachte bodemgebieden en gebouwen weer.

In de figuren 2 tot en met 4 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten opgenomen. De ligging van de toetspunten in het rekenmodel is evenredig verdeeld over de gevels van de woonblokken, waarbij de toetshoogte is gesteld op een hoogte van +1,5 meter bovenkant vloer, hetgeen overeenkomt met stahoogte. Per verdieping is met een hoogte van 3 meter gerekend, dat betekent dat voor de 1^e verdieping een toetshoogte van 4,5 meter is gehanteerd, voor de 2^e verdieping 7,5 meter. Bij de positionering van de toetspunten is geen rekening gehouden met de ligging van geluidgevoelige ruimtes.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen.

IT Botlek-Vondelingenplaat

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein “Botlek-Vondelingenplaat” wordt gedaan op basis van de verstrekte geluidcontouren en de bepalingen uit het RAK. Om te bepalen of er sprake is van een geluidluwe gevel, kan gebruik gemaakt worden van een MTG-rekenmodel. Dit rekenmodel is door DCMR speciaal voor dit doel verstrekt en bevat geluidbronnen die de vastgestelde MTG-waarden precies vullen. Dit model kan gekoppeld worden aan het rekenmodel van het plan. Vervolgens wordt de geluidbelasting op het plan berekend. Deze berekening kan afwijken van de op basis van de geluidcontouren bepaalde geluidbelasting. Indien dat het geval is, moet het model hiervoor gecorrigeerd worden en kan daarna de geluidbelasting op alle gevels worden bepaald.

Het MTG- rekenmodel staat default ingesteld op een harde bodem en de overige modelitems zijn allen weggelaten. Hiermee wordt de situatie worstcase berekend. In figuur 9 van dit rapport is de modellering weergegeven.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen

4.1.1 Gemeenlandsedijk Noord/ Rondweg (beide regime 80 km/u)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van het traject Gemeenlandsedijk Noord/Rondweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 60 dB bedraagt op het appartementengebouw (gebied D) aan de zuidoostzijde van het plan, het dichtst bij de Rondweg. De geluidbelasting van 60 dB wordt berekend op de 2^e en 3^e bouwlaag van het noordelijk deel van het gebouw. Op de begane grond bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 59 dB. De rekenresultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 5 van dit rapport.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op meer dan de helft van de woningen van het plan wordt overschreden. Alleen op de bouwblokken B8 t/m B12, C2 en E4 (zie onderstaande figuur) wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt op geen enkele woning of wooneenheid overschreden.



Figuur 4.1: Aanduiding bouwblokken en -gebieden

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen noodzakelijk.

4.1.2 Oudelandsedijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de Oudelandsedijk is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 33 dB bedraagt op de woningen van gebied A2, aan de noordzijde van het plan. De rekenresultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 6 van dit rapport.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

4.1.3 Gemeenlandsedijk Noord (gezoneerd gedeelte)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van het gezoneerd gedeelte van de Gemeenlandsedijk Noord (60 km/u) is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 33 dB bedraagt op de woningen van gebied A2, aan de noordzijde van het plan. De rekenresultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 7 van dit rapport.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde Gemeenlandsedijk Noord

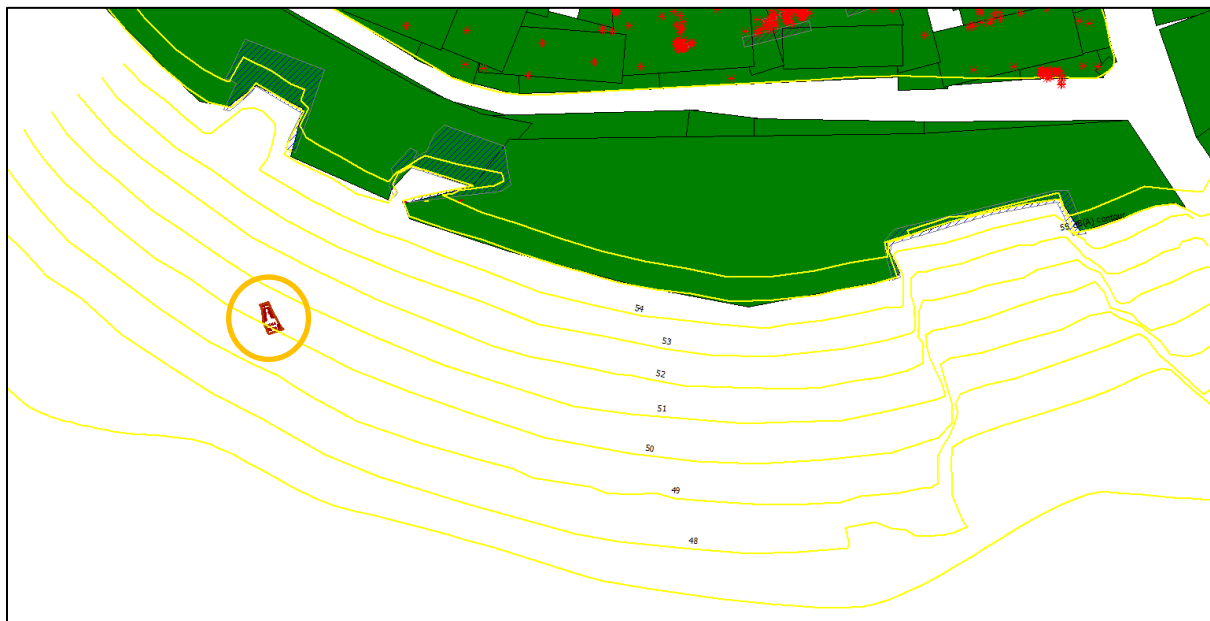
Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de Gemeenlandsedijk Noord (30 km/u gedeelte) is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 41 dB bedraagt op de meest oostelijke woning van gebied B (blok B12) en gebied E (blok E4) van het plan. De rekenresultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 8 van dit rapport.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder. Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

4.3 Geluidbelasting vanwege Botlek-Vondelingenplaat (industrielawaai)

Op basis van de door DCMR aangeleverde geluidcontouren is de geluidbelasting vanwege Botlek-Vondelingenplaat op het plan bepaald. In onderstaande figuur is het plangebied weergegeven (binnen oranje kader) in relatie tot de geluidcontouren.



Figuur 4.2: Geluidcontouren Botlek-Vondelingenplaat

Uit het contourenplaatje blijkt dat het plan zich bevindt tussen de 49 dB(A) en 51 dB(A) geluidcontour. Overeenkomstig het RAK wordt voor de geluidbelasting de hoogste waarde aangehouden. Dat is in dit geval dus 51 dB(A). De woningen worden maximaal drie bouwlagen hoog. Dit betekent dat er geen toeslag op de geluidbelasting hoeft te worden berekend conform artikel 21.iii van het RAK.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient aangetoond te worden dat er sprake is van geluidluwe gevels. Om dit aan te tonen is gebruik gemaakt van het door DCMR verstrekt bronnenmodel "GRW-Oost (Botlek-Pernis) MTG-model C2BP". Dit model is gekoppeld aan het bestaande rekenmodel. Door middel van de groepsreducties is de hoogst berekende geluidbelasting gefit op 51 dB(A), overeenkomstig het bovenstaande. In figuur 11 is de geluidbelasting vanwege het industrieterrein op alle gevels van de woningen gepresenteerd. Uit figuur 11 blijkt dat elke woning of wooneenheid een gevel heeft waar de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A), die gevel is als geluidluw te beschouwen. De rekenresultaten zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage VII.

4.4 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai (48 dB) wordt overschreden vanwege de Rondweg (maatgevend ten opzichte van de in het verlengde gelegen Gemeenlandsedijk Noord). Vanwege industrielawaai wordt de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) ook overschreden. Er is dus sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege meerdere geluidsbronnen, een berekening van de cumulatie van geluid conform het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is dus noodzakelijk.

Ter beschouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat is het ook wenselijk de gecumuleerde geluidbelasting te berekenen en te toetsen aan de MilieuKwaliteitsMaat, zoals in tabel 2.2 is weergegeven.

In bijlage VIII is de cumulatieberekening opgenomen, inclusief de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Het aantal toetspunten per MilieuKwaliteitsMaat is geteld en in onderstaande tabel uitgedrukt in een percentage.

Tabel 4.1: Overzicht MilieuKwaliteitsMaat

Geluidbelasting	Kwalificatie	Aantal toetspunten	Percentage
< 45 dB	Zeer goed	9	4%
46 – 50 dB	Goed	107	45%
51 – 55 dB	Redelijk	73	31%
56 – 60 dB	Matig	42	18%
61 – 65 dB	Tamelijk slecht	5	2%
66 – 70 dB	Slecht	0	0%
>70 dB	Zeer slecht	0	0%

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de MilieuKwaliteitsMaat overwegend goed tot redelijk is, hetgeen in een binnenstedelijke situatie aanvaardbaar is.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van HDK Architecten en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege verkeerslawaaï en industrielawaai op een ontwikkeling aan de Gemeenlandsedijk Noord in Abbenbroek.

Op het plangebied, gelegen tussen de Gemeenlandsedijk Noord en de Rondweg aan de noordzijde van Abbenbroek, rust op dit moment een bedrijfs- en groenbestemming. Het voornemen is om het plangebied te herontwikkelen voor de bouw van 46 woonvoorzieningen, bestaande uit 14 beneden/bovenwoningen, 12 patiowoningen, 8 gezinswoningen, een appartementengebouw voor 8 wooneenheden en 4 vrijstaande woningen.

De herontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan. Om de beoogde herontwikkeling mogelijk te maken dient daarom het huidige bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning of een appartement wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie voor wat betreft wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van het traject Gemeenlandsedijk Noord/Rondweg (ten noorden en zuidoosten van de rotonde), de Gemeenlandsedijk Noord (ten zuidwesten van de rotonde) en de Oudelandsedijk. Deze wegen zijn daarom meegenomen in het onderzoek.

De planlocatie ligt bovendien binnen de geluidzone van industrieterrein 'Botlek-Vondelingenplaat' ten noorden van het plan.

Het plan ligt direct aan de Gemeenlandsedijk Noord. Deze weg gaat in de bebouwde kom over in een 30 km/ uur weg. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/ uur hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om de geluidbelasting van 30 km/ uur wegen te beschouwen. Daarom wordt deze weg wel in het akoestisch onderzoek betrokken.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de ruimtelijke onderbouwing voor de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege industrie- en wegverkeerslawaaï op de herontwikkeling te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder (voor wat betreft de wegen en industrieterrein met een geluidzone) en de geluidbelasting na cumulatie van geluid te beoordelen op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Wegverkeerslawaaï

Gemeenlandsedijk Noord/ Rondweg (beiden geluidgezoneerd, 80 km/u regime)

Vanwege het traject Gemeenlandsedijk Noord/Rondweg bedraagt de geluidbelasting op de planontwikkeling ten hoogste 60 dB (inclusief 2 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). Daarmee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk. Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 6.

Oudelandsedijk

Vanwege de Oudelandsedijk bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 33 dB (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). Daarmee wordt bij alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn dus niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde vanwege deze weg.

Gemeenlandsedijk Noord (gezoneerd gedeelte; 60 km/u regime)

Vanwege dit deel van de Gemeenlandsedijk Noord bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 33 dB (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). Daarmee wordt bij alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn dus niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde vanwege deze weg.

Gemeenlandsedijk Noord (niet gezoneerd gedeelte; 30 km/ uur regime)

Vanwege dit deel van de Gemeenlandsedijk Noord bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 41 dB (inclusief 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g Wgh). Daarmee wordt bij alle woningen voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet noodzakelijk.

5.2.2 Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein "Botlek-Vondelingenplaat" bedraagt 51 dB(A). Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met 1 dB(A) overschreden.

Omdat de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) niet wordt overschreden, kan hiervoor een hogere waarde worden verleend.

5.3 Cumulatie van geluid

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege twee geluidgezoneerde bronnen wordt overschreden, is een cumulatieberekening op grond van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 uitgevoerd.

De kwalificatie van het woon- en leefklimaat loopt uiteen van "zeer goed" tot "tamelijk slecht". Uit de rekenresultaten blijkt dat het woon- en leefklimaat overwegend "goed tot redelijk" is, hetgeen in een binnenstedelijke situatie aanvaardbaar wordt geacht.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Om de geluidbelasting vanwege de geluidbronnen te verlagen, dient onderzoek plaats te vinden naar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

6.1.1 Wegverkeerslawaaï

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaï.

Voor de Rondweg zou een geluidsarm asfalt kunnen worden toegepast, zoals bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB. Dit asfalt kan niet worden toegepast nabij de rotonde, vanwege het optrekkend en afremmend verkeer. Dit zou tot snelle slijtage en dus hoge onderhoudskosten leiden.

Het toepassen van ZOAB leidt tot een ca. 1 dB(A) lagere geluidbelasting. Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden. Bovendien is een 1 dB(A) lagere geluidbelasting niet of nauwelijks waarneembaar.

Het toepassen van dubbellaags ZOAB leidt tot een 3 à 4 dB(A) lagere geluidbelasting. Hoewel bij toepassing van dubbellaags ZOAB de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds wordt overschreden, is een verlaging van 3 à 4 dB(A) waarneembaar en van positieve invloed op het woon- en leefklimaat.

Het toepassen van fijn dubbellaags ZOAB leidt tot een 6 dB(A) lagere geluidbelasting. Hoewel bij toepassing van fijn dubbellaags ZOAB de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds wordt overschreden, is een verlaging van 6 dB(A) zeer goed waarneembaar en van zeer positieve invloed op het woon- en leefklimaat.

6.1.2 Industrielawaai

Het industrieterrein "Botlek-Vondelingenplaat" is geluidgezoneerd. Dit betekent dat de bedrijven die zich op de industrieterreinen hebben gevestigd het recht hebben om een bepaalde hoeveelheid geluid te produceren.

Voor het industrieterrein geldt dat het recht om een hoeveelheid geluid te produceren voortvloeit uit de geluidzonering zelf (planologisch aspect) en uit de milieuvergunningen c.q. meldingen van de bedrijven. Door het treffen van bronmaatregelen om de geluidbelasting te verlagen, worden de bedrijven in dit recht aangetast. Bovendien zal het treffen van bronmaatregelen en de daarmee gepaard gaande geluidreductie altijd gekoppeld moeten worden aan een bestemmingsplanprocedure om de geluidzone te verkleinen. Als dit niet gebeurt, wordt de bereikte geluidreductie immers weer 'ingenomen' door een ander bedrijf.

Het treffen van bronmaatregelen wordt niet als een haalbare optie beschouwd.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de gebouwen, zodat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Voor het anders positioneren van de woningen, zodat aan de voorkeursgrenswaarden vanwege wegverkeers- of Industrielawaai kan worden voldaan, kan op voorhand worden gesteld dat het plangebied hiervoor geen ruimte biedt.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt met name op de hogere bouwlagen van het plan plaats. Om die reden zal een hoog scherm nabij het plan noodzakelijk zijn om de geluidbelasting op de gevels voldoende te reduceren. Dit is gelet op de hoogte van de woningen geen reële optie.

Een andere optie is om een geluidscherm kort bij de bron te plaatsen. Om effect te bereiken, dient een geluidscherm zichtlijn doorbreking te bewerkstelligen. Vanwege de hoge gebouwen, moet een dergelijk geluidscherm ook extreem hoog worden. Dit is geen reële optie.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het akoestisch onderzoek heeft aangetoond dat maatregelen aan de bron- en in de overdrachtssfeer, buiten het treffen van bronmaatregelen aan de Rondweg, niet mogelijk zijn om de geluidbelasting naar de voorkeursgrenswaarde terug te brengen, wordt geadviseerd de hoge geluidbelasting op de gevels van de woningen te compenseren door het treffen van maatregelen bij de ontvanger, dus aan de woningen zelf.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Omdat op dit moment de indeling van de gebouwen nog niet vast staat, kan nog geen exact beeld worden gegeven van de benodigde geluidwering en op welke wijze deze dient te worden bepaald. Bij de aanvraag om een Wabo-vergunning 'Bouwen' zal de benodigde geluidwering berekend moeten worden.

Globaal kan worden gesteld dat er zowel voor de geluidbelasting vanwege de Rondweg als vanwege industrielawaai een hogere waarde dient te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde vanwege de Rondweg is het hoogste van beide en bedraagt ten hoogste 60 dB.

Op basis van het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie bij de nieuwbouw met de hoogste geluidbelasting op de gevels (appartementengebouw, gebied D) tenminste te voldoen aan $G_{A,k} = 29 \text{ dB(A)}$ ($60 \text{ dB} + 2 \text{ dB aftrek} - 33 \text{ dB}$) voor een verblijfsgebied en 27 dB(A) voor een verblijfsruimte.

Aangezien de geluidbelasting na cumulatie van geluid niet meer bedraagt dan 62 dB, wordt met een dergelijke geluidwering zondermeer overal in de woningen een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Omdat alle andere woningen binnen het plan een lagere geluidbelasting op de gevels hebben, wordt geadviseerd de benodigde geluidwering per woning of wooneenheid te dimensioneren op de berekende gecumuleerde geluidbelasting, zoals aangegeven in bijlage VIII van dit rapport.

7 TOETSING AAN GEMEENTELIJKE BELEIDSREGEL HOGERE WAARDE

7.1 Maatregelen

Het uitgangspunt van het hogere waarde beleid van de gemeente Nissewaard is dat met nieuwe, ruimtelijke plannen een goede leefomgevingskwaliteit voor bewoners moet worden gerealiseerd. Als er sprake is van een hogere geluidbelasting, moeten maatregelen worden onderzocht in onderstaande volgorde:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtsmaatregelen
3. Maatregelen bij de ontvanger

In hoofdstuk 6 is inhoud gegeven aan deze beleidseis.

Uit het maatregelenonderzoek van hoofdstuk 6 is gebleken dat door het toepassen van dubbellaags ZOAB of fijn dubbellaags ZOAB een geluidreductie van 4 tot 6 dB bewerkstelligd wordt. Hoewel hiermee nog steeds de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is de reductie aanzienlijk. Nader onderzoek en overleg tussen de ontwikkelende partij, de gemeente en het Waterschap als wegbeheerder zal moeten uitwijzen of dubbellaags ZOAB of fijn dubbellaags ZOAB aangebracht kan worden.

Om voorliggende ontwikkeling niet te vertragen wordt in overweging gegeven om in het hogere waarde besluit uit te gaan van de huidige wegdekverharding en op te nemen dat, dubbellaags ZOAB of fijn dubbellaags ZOAB bij de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de weg wordt aangebracht als blijkt dat dit vanuit financieel oogpunt en vanuit verkeerskundig oogpunt⁴ mogelijk is.

7.2 Geluidluwe gevel

In het gemeentelijk beleid wordt aangegeven dat elke woning moet beschikken over een geluidluwe gevel. In dit geval is geluidluw een geluidbelasting van 53 dB of lager vanwege wegverkeerslawaai (zonder aftrek) en 50 dB(A) of lager vanwege industriellawaai. Bij de bepaling van de geluidluwe gevel moet worden uitgegaan van de waarneemhoogte waarop de geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is. In dit geval betreft het zowel grondgebonden woningen als beneden/bovenwoningen en appartementen, dus is de geluidhinder bij de grondgebonden woningen op begane grondniveau te verwachten en bij de overige woningen tevens op de eerste en/of tweede verdieping.

Uit figuur 9 blijkt dat alle woningen een geluidluwe gevel hebben vanwege industriellawaai. Alleen de meest oostelijke woningen van gebied A (noordoostzijde plan) hebben een geluidbelasting van 51 dB, maar alleen op de eerste en tweede verdiepningsniveau aan de noordgevel. Voor deze woningen geldt echter dat de westelijke (zij-) en de zuidelijke (achter)gevel geluidluw is, waarmee voldaan wordt aan het hogere waardenbeleid.

In figuur 10 is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat nagenoeg alle woningen een geluidluwe gevel hebben. Dit geldt niet zondermeer voor de vier meest oostelijk gelegen beneden-bovenwoningen van gebied A (blok A1), waarbij de geluidbelasting op de noord- en zuidgevels 51 – 58 dB bedraagt en op de oostgevel 58 – 60 dB. Op basis hiervan hebben de twee meest oostelijke beneden- en bovenwoningen (op de hoek) en de bovenwoning daarnaast geen geluidluwe gevel zonder aanvullende maatregelen. Voor deze drie woningen geldt echter wel dat er sprake zal zijn van een geluidluwe buitenruimte (< 58 dB vanwege wegverkeerslawaai en < 55 dB(A) vanwege industriellawaai).

Ook voor het appartementengebouw geldt dat alleen de westgevel zondermeer als geluidluw is te beschouwen. Echter grenzen niet alle appartementen aan deze gevelzijde. Op basis van de tekeningen in de “Gebieds- en ontwerpvisie” bestaat het gebouw uit vier typen appartementen. Op de begane grond zijn type 1 en 2 gesitueerd, waarbij op basis van de huidige indeling alle vier de appartementen grenzen aan de geluidluwe westgevelzijde. Op de eerste verdieping zijn type 3 en 4

⁴ Hiermee wordt bedoeld dat het stiller wegdek op dit wegvak kan worden aangebracht zonder extreem hoge onderhoudskosten vanwege optrekkend en afremmend verkeer.

gesitueerd, waarbij type 3 ook deels doorloopt naar de tweede verdieping. De beide appartementen van type 4 grenzen eveneens aan de geluidluwe westgevelzijde.

Van de beide appartementen van type 3 grenst slechts één appartement aan de geluidluwe westgevel, aangezien deze appartementen geroteerd liggen ten opzichte van de andere drie typen. Bij beide appartementen van type 3 is volgens de tekening echter wel een (afsluitbare) loggia voorzien aan de noordzijde, waarmee toch een geluidluwe gevelzijde kan worden gecreëerd.

7.3 Cumulatie

Uit de cumulatieberekening blijkt dat het woon- en leefklimaat overwegend “goed tot redelijk” is. In het gemeentelijk beleid is aangegeven dat de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van B&W onaanvaardbare geluidbelasting. Dit wordt per aanvraag beoordeeld.

Aangezien een “goed” en een “redelijk” woon- en leefklimaat volgens het gemeentelijk beleid tot de twee laagste geluidbelasting-klassen behoren en aan de andere beleidsvoorwaarden wordt voldaan, is het aannemelijk dat dit als aanvaardbaar wordt beoordeeld.

8 ADVIES

Aangezien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde voor zowel wegverkeers- als industrielawaai en het plan ook (nagenoeg volledig) voldoet aan de beleidseisen van de gemeente Nissewaard voor het stellen van hogere waarden, wordt geadviseerd de volgende hogere waarden te stellen:

1. 51 dB(A) vanwege het industrieterrein "Botlek-Vondelingenplaat"
2. 60 dB vanwege het traject Gemeenlandsedijk Noord/ Rondweg.

Daarnaast wordt geadviseerd nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden om de Rondweg te voorzien van dubbellaags ZOAB of fijn dubbellaags ZOAB. Dit onderzoek dient zich te richten op de technische mogelijkheden van één van deze asfaltsoorten en de financiële haalbaarheid.

Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning "Bouwen" zal moeten worden aangetoond dat voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Omdat op dit moment de indeling van de gebouwen nog niet vast staat en nog niet is bepaald of er al dan geen bronmaatregelen worden genomen, kan nog geen gedetailleerd beeld worden gegeven van de benodigde geluidwering en op welke wijze deze dient te worden bepaald. Op basis van de uitgangspunten in dit rapport, kan met een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van 29 dB voor verblijfsgebieden en 27 dB voor verblijfsruimten in alle woningen zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

De geluidwering tot 28 dB wordt bij nieuwbouw vrij eenvoudig behaald, zeker als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht en als er geen geluidgevoelige ruimten onder het dak worden voorzien.

Aangezien in voorliggende situatie vooralsnog een geluidwering van 29 dB dient te worden behaald bij een aantal woningen aan de oostzijde van het plan, wordt geadviseerd bij de aanvraag om een Wabo-vergunning 'Bouwen' aanvullend een (bouw)akoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructies van de nieuwbouw uit te voeren. Dit onderzoek verschaft inzicht óf en in welke mate aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om een goed akoestisch klimaat in alle woonruimtes te kunnen garanderen. Of een dergelijk onderzoek dient te worden uitgevoerd, is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens (RVMK – Nissewaard 2040)

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
202210167	Gemeenlandsedijk Noord	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10146,24
202214175	Rondweg	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8560,20
202205335	Oudelandsedijk	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	1152,16
202210170	Gemeenlandsedijk Noord (gezoneerd)	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	1628,96
202206939	Gemeenlandsedijk Noord (niet gezoneerd)	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	490,12
202206884	Gemeenlandsedijk Noord (niet gezoneerd)	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	490,12

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
202210167	6,48	3,17	1,19	95,10	97,51	94,10	3,58	1,74	3,95	1,32	0,75	1,95	625,40	313,19	114,06	23,54	5,60	4,79	8,71	2,40	2,36
202214175	6,48	3,17	1,19	95,45	97,69	94,52	3,32	1,62	3,67	1,23	0,69	1,81	529,51	265,16	96,57	18,43	4,39	3,75	6,82	1,88	1,85
202205335	6,63	3,11	1,00	93,20	96,57	92,55	5,30	2,65	5,63	1,49	0,78	1,82	71,18	34,62	10,68	4,05	0,95	0,65	1,14	0,28	0,21
202210170	6,63	3,11	1,00	93,17	96,55	92,52	5,33	2,66	5,70	1,50	0,79	1,78	100,61	48,93	15,09	5,75	1,35	0,93	1,62	0,40	0,29
202206939	6,91	3,11	0,58	93,48	95,99	86,67	5,23	3,29	10,18	1,30	0,72	3,16	31,66	14,61	2,47	1,77	0,50	0,29	0,44	0,11	0,09
202206884	6,91	3,11	0,58	93,48	95,99	86,67	5,23	3,29	10,18	1,30	0,72	3,16	31,66	14,61	2,47	1,77	0,50	0,29	0,44	0,11	0,09

BIJLAGE II

Overige modelgegevens

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1335	T17	Bouwblok B1 [1/4]	76125,09	429901,99	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1336	T18	Bouwblok B1 [2/4]	76130,18	429899,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1337	T19	Bouwblok B1 [3/4]	76127,08	429894,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1338	T20	Bouwblok B1 [4/4]	76121,50	429896,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1339	T21	Bouwblok B2 [1/4]	76130,99	429888,22	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1340	T22	Bouwblok B2 [2/4]	76136,01	429886,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1341	T23	Bouwblok B2 [3/4]	76132,91	429881,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1342	T24	Bouwblok B2 [4/4]	76127,33	429883,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1343	T25	Bouwblok B3 [1/4]	76136,34	429874,22	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1344	T26	Bouwblok B3 [2/4]	76141,92	429872,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1345	T27	Bouwblok B3 [3/4]	76138,81	429867,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1346	T28	Bouwblok B3 [4/4]	76133,23	429869,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1347	T29	Bouwblok B4 [1/4]	76143,31	429860,78	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1348	T30	Bouwblok B4 [2/4]	76148,89	429858,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1349	T31	Bouwblok B4 [3/4]	76145,78	429853,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1350	T32	Bouwblok B4 [4/4]	76140,20	429855,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1351	T33	Bouwblok B5 [1/4]	76150,84	429847,48	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1352	T34	Bouwblok B5 [2/4]	76156,42	429845,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1353	T35	Bouwblok B5 [3/4]	76153,32	429840,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1354	T36	Bouwblok B5 [4/4]	76147,74	429842,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1355	T37	Bouwblok B6 [1/4]	76158,24	429834,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1356	T38	Bouwblok B6 [2/4]	76163,82	429832,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1357	T39	Bouwblok B6 [3/4]	76160,72	429827,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1358	T40	Bouwblok B6 [4/4]	76155,14	429829,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1359	T66	Bouwblok B12 [1/4]	76099,66	429814,00	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1360	T67	Bouwblok B12 [2/4]	76105,24	429812,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1361	T68	Bouwblok B12 [3/4]	76102,14	429807,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1362	T69	Bouwblok B12 [4/4]	76096,56	429809,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1363	T61	Bouwblok B11 [1/4]	76098,27	429829,62	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1364	T62	Bouwblok B11 [2/4]	76103,85	429827,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1365	T63	Bouwblok B11 [3/4]	76100,75	429822,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1366	T64	Bouwblok B11 [4/4]	76095,17	429824,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1367	T56	Bouwblok B10 [1/4]	76096,25	429844,86	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1368	T57	Bouwblok B10 [2/4]	76101,83	429842,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1369	T58	Bouwblok B10 [3/4]	76098,72	429837,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1370	T59	Bouwblok B10 [4/4]	76093,14	429839,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1371	T51	Bouwblok B9 [1/4]	76094,86	429859,97	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1372	T52	Bouwblok B9 [2/4]	76100,43	429857,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1373	T53	Bouwblok B9 [3/4]	76097,33	429853,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1374	T54	Bouwblok B9 [4/4]	76091,75	429855,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1375	T46	Bouwblok B8 [1/4]	76092,38	429875,22	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1376	T47	Bouwblok B8 [2/4]	76098,44	429873,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1377	T48	Bouwblok B8 [3/4]	76095,34	429868,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1378	T49	Bouwblok B8 [4/4]	76089,76	429870,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1379	T 41	Bouwblok B7 [1/4]	76090,96	429890,38	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1380	T42	Bouwblok B7 [2/4]	76096,93	429888,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1381	T43	Bouwblok B7 [3/4]	76093,83	429883,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1382	T44	Bouwblok B7 [4/4]	76088,25	429885,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1383	T101	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1384	T102	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1385	T103	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1386	T104	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1387	T97	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1388	T98	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1389	T99	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1390	T100	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1391	T93	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1392	T94	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1393	T95	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1394	T96	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1395	T89	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1396	T90	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1397	T91	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1398	T92	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
 versie van Abbenbroek - Abbenbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1399	T77	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1400	T78	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1401	T79	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1402	T80	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1403	T71	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1404	T72	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1405	T73	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1406	T74	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1407	T75	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1408	T76	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1409	T81	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1410	T82	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5681	T83	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5682	T84	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5683	T85	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5684	T86	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5685	T87	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5686	T88	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7539	T01	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7540	T02	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7541	T03	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7542	T04	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7543	T05	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7544	T06	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7545	T07	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7546	T08	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7547	T09	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	76094,61	429920,72	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7548	T10	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7549	T11	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7550	T12	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7551	T13	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7552	T14	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
 versie van Abbenbroek - Abbenbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7553	T15	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7554	T16	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7682	T70	Bouwblok B12 [5/4]	76111,36	429818,35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7683	T65	Bouwblok B11 [5/4]	76109,52	429833,74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7684	T60	Bouwblok B10 [5/4]	76107,97	429848,80	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7685	T55	Bouwblok B9 [5/4]	76106,18	429864,14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7686	T50	Bouwblok B8 [5/4]	76104,40	429879,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7687	T45	Bouwblok B7 [5/4]	76102,64	429895,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
173		rijbaan	585,23	0,00
176	3	voetpad	113,04	0,00
177	4	rijbaan verhard	1256,81	0,00
178	5	erf	1206,84	0,50
180		erf	1924,66	0,50
181		erf	1997,52	0,50
182		rijbaan	395,84	0,00
183	1	rijbaan	380,53	0,00
184	2	verhard	172,71	0,00
185	3	verhard	137,33	0,00
635		erf	2703,19	0,50
5688		erf	580,59	0,50
5689	1	erf	2031,37	0,50
6610		fietspad	288,89	0,00
1176		rijbaan lokale weg/open verharding	228,90	0,00
1181		rijbaan lokale weg/open verharding	531,86	0,00
1183		rijbaan lokale weg/open verharding	518,43	0,00
1233		rijbaan lokale weg/open verharding	339,26	0,00
1242		rijbaan lokale weg/open verharding	549,30	0,00
1247		rijbaan lokale weg/open verharding	560,55	0,00
1248		rijbaan lokale weg/open verharding	596,64	0,00
1177		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	584,86	0,00
1189		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	576,27	0,00
1201		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	173,39	0,00
1207		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	359,32	0,00
1217		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	113,58	0,00
1270		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	230,37	0,00
1291		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	205,43	0,00
1187		rijbaan lokale weg/gesloten verharding	427,51	0,00
1212		rijbaan lokale weg/gesloten verharding	84,66	0,00
1232		rijbaan lokale weg/gesloten verharding	721,29	0,00
1262		rijbaan lokale weg/gesloten verharding	914,84	0,00

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1198		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	620,55	0,00
1289		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	851,62	0,00
1295		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	254,57	0,00
1298		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	381,24	0,00
1203		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	653,45	0,00
1204		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	3295,12	0,00
1205		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	3099,35	0,00
1222		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	141,47	0,00
1238		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	440,35	0,00
1241		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	583,27	0,00
1264		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1125,56	0,00
1268		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	736,51	0,00
1278		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	5064,79	0,00
1288		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	185,63	0,00
1294		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	479,82	0,00
1302		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	642,49	0,00
1235		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	75,14	0,00
1178		voetpad/open verharding/tegels	97,02	0,00
1179		voetpad/open verharding/tegels	79,61	0,00
1182		voetpad/open verharding/tegels	72,87	0,00
1191		voetpad/open verharding/tegels	154,25	0,00
1197		voetpad/open verharding/tegels	80,88	0,00
1200		voetpad/open verharding/tegels	17,30	0,00
1206		voetpad/open verharding/tegels	158,93	0,00
1208		voetpad/open verharding/tegels	28,48	0,00
1210		voetpad/open verharding/tegels	60,63	0,00
1213		voetpad/open verharding/tegels	116,53	0,00
1214		voetpad/open verharding/tegels	78,35	0,00
1215		voetpad/open verharding/tegels	200,15	0,00
1218		voetpad/open verharding/tegels	86,18	0,00
1220		voetpad/open verharding/tegels	40,11	0,00
1223		voetpad/open verharding/tegels	99,01	0,00

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1224		voetpad/open verharding/tegels	107,04	0,00
1225		voetpad/open verharding/tegels	35,06	0,00
1231		voetpad/open verharding/tegels	25,21	0,00
1234		voetpad/open verharding/tegels	37,57	0,00
1236		voetpad/open verharding/tegels	34,64	0,00
1243		voetpad/open verharding/tegels	35,38	0,00
1252		voetpad/open verharding/tegels	116,79	0,00
1253		voetpad/open verharding/tegels	45,33	0,00
1256		voetpad/open verharding/tegels	47,92	0,00
1265		voetpad/open verharding/tegels	44,11	0,00
1272		voetpad/open verharding/tegels	145,13	0,00
1284		voetpad/open verharding/tegels	25,54	0,00
1286		voetpad/open verharding/tegels	31,38	0,00
1287		voetpad/open verharding/tegels	63,13	0,00
1290		voetpad/open verharding/tegels	88,89	0,00
1292		voetpad/open verharding/tegels	44,68	0,00
1297		voetpad/open verharding/tegels	31,07	0,00
1299		voetpad/open verharding/tegels	19,01	0,00
1188		voetpad/gesloten verharding	122,33	0,00
1277		voetpad/gesloten verharding	33,20	0,00
1194		voetpad/gesloten verharding/asfalt	770,41	0,00
1195		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	78,06	0,00
1255		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	211,82	0,00
1274		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	82,82	0,00
1281		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	23,91	0,00
1282		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	12,68	0,00
1219		voetpad/open verharding	508,36	0,00
1244		voetpad/open verharding	22,62	0,00
1249		voetpad/open verharding	11,09	0,00
1260		voetpad/open verharding	11,75	0,00
1250		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	105,21	0,00
1266		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	92,19	0,00

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1180		verharding/ parkeren /	68,74	0,00
1184		verharding/ parkeren	135,33	0,00
1185		verharding	75,09	0,00
1186		verharding/ parkeren	101,48	0,00
1190		verharding/ parkeren	28,43	0,00
1192		verharding/ parkeren	108,59	0,00
1193		verharding/ parkeren	161,17	0,00
1196		verharding	31,34	0,00
1199		verharding/ parkeren	128,12	0,00
1211		verharding/ parkeren /	88,20	0,00
1216		verharding/ parkeren /	20,00	0,00
1229		verharding/ parkeren /	110,41	0,00
1259		verharding/ parkeren /	50,84	0,00
1261		verharding/ parkeren /	99,72	0,00
1267		verharding/ parkeren /	61,20	0,00
1245		verharding/ parkeren	129,26	0,00
1246		verharding/ parkeren	581,19	0,00
1251		verharding/ parkeren	558,10	0,00
1258		verharding/ parkeren	526,78	0,00
1257		parkeren / verharding	54,07	0,00
1269		verharding	317,37	0,00
1271		verharding	70,68	0,00
1276		verharding	107,11	0,00
1279		verharding	187,12	0,00
1280		verharding	25,46	0,00
1283		verharding	58,40	0,00
1293		verharding	53,13	0,00
1202		inrit/open verharding/betonstraatstenen	22,37	0,00
1209		verhard	40,50	0,00
1221		rijbaan	34,28	0,00
1230		rijbaan	70,37	0,00
1227		verhard	37,30	0,00

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040

versie van Abbenbroek - Abbenbroek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
1228		rijbaan	212,21	0,00
1226		fietspad/gesloten verharding	172,41	0,00
7557		fietspad/gesloten verharding	1571,56	0,00
1237		fietspad/gesloten verharding/asfalt	235,22	0,00
1285		fietspad/gesloten verharding/asfalt	1885,18	0,00
1300		fietspad/gesloten verharding/asfalt	371,46	0,00
1301		fietspad/gesloten verharding/asfalt	614,18	0,00
1239		fietspad/open verharding	1727,59	0,00

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
170	7	bestaand	9,00	0,00	Relatief	874,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7629	A1	Blok A1: nieuwbouw 8 beneden/ bovenwoningen	10,00	0,00	Relatief	333,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7630	A2	Blok A2: nieuwbouw 6 beneden/ bovenwoningen	10,00	0,00	Relatief	251,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7631		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	11,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7632		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	11,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7633		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	44,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7634	B1	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7635	B2	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7636	B3	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7637	B4	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7638	B5	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7639	B6	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7640	B12	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7641	B11	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7642	B10	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7643	B9	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7644	B8	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7645	B7	Gebied B: nieuwbouw vrijstaande patiowoning	7,50	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7646	E4	Gebied E: nieuwbouw vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief	85,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7647	E3	Gebied E: nieuwbouw vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief	85,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7648	E2	Gebied E: nieuwbouw vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief	85,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7649	E1	Gebied E: nieuwbouw vrijstaande woning	9,00	0,00	Relatief	85,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7650	C2	Blok C2: nieuwbouw 4 geschakelde fam.woningen	10,00	0,00	Relatief	245,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7651	C1	Blok C1: nieuwbouw 4 geschakelde fam.woningen	10,00	0,00	Relatief	243,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7652	3	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	115,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7653	4	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	103,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7654	D	Blok D laag nieuwbouw 5 appartementen	8,50	0,00	Relatief	221,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7656		bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	11,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657	BB1	Lage nieuwbouw patiowoning B1	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7663	BB2	Lage nieuwbouw patiowoning B2	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7664	BB3	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7665	BB4	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7666	BB5	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7667	BB6	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7668	BB7	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669	BB8	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7670	BB9	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7671	BB10	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7672	BB11	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7673	BB12	Lage nieuwbouw patiowoning	3,00	0,00	Relatief	74,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7675	D	Blok D hoog nieuwbouw 3 appartementen	11,70	0,00	Relatief	183,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7688	muur		3,00	0,00	Relatief	0,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	12c	0568100000100163	9,00	0,00	Relatief	713,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	83	0568100000100548	9,00	0,00	Relatief	244,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499		0568100000101287	3,00	0,00	Relatief	122,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	14	0568100000102271	9,00	0,00	Relatief	82,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	12	0568100000101523	9,00	0,00	Relatief	111,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	12a	0568100000100961	9,00	0,00	Relatief	151,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		0568100000102161	3,00	0,00	Relatief	86,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	79	0568100000101726	9,00	0,00	Relatief	102,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	8	0568100000100625	9,00	0,00	Relatief	208,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	71	0568100000100244	9,00	0,00	Relatief	509,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508		0568100000101020	3,00	0,00	Relatief	144,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	77	0568100000101613	9,00	0,00	Relatief	107,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510		0568100000102496	3,00	0,00	Relatief	75,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	81	0568100000102722	9,00	0,00	Relatief	69,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	73	0568100000100742	9,00	0,00	Relatief	184,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513		0568100000107031	3,00	0,00	Relatief	21,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	75	0568100000101384	9,00	0,00	Relatief	117,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	10	0568100000100553	9,00	0,00	Relatief	241,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516		0568100000111342	3,00	0,00	Relatief	20,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	11	0568100000103189	9,00	0,00	Relatief	62,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	1	0568100000100785	9,00	0,00	Relatief	175,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519		0568100000107807	3,00	0,00	Relatief	16,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
520		0568100000108094	3,00	0,00	Relatief	14,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	9	0568100000100812	9,00	0,00	Relatief	170,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	9	0568100000102242	9,00	0,00	Relatief	83,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	2	0568100000100650	9,00	0,00	Relatief	203,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		0568100000103122	9,00	0,00	Relatief	63,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	24	0568100000102765	9,00	0,00	Relatief	68,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526		0568100000106973	3,00	0,00	Relatief	22,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527		0568100000107765	3,00	0,00	Relatief	21,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528		0568100000105436	3,00	0,00	Relatief	48,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529		0568100000103579	3,00	0,00	Relatief	57,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530		0568100000106765	3,00	0,00	Relatief	27,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	16	0568100000101996	9,00	0,00	Relatief	92,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	35	0568100000102672	9,00	0,00	Relatief	71,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533		0568100000105972	3,00	0,00	Relatief	44,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	33	0568100000101882	9,00	0,00	Relatief	96,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	12b	0568100000100395	9,00	0,00	Relatief	333,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	20	0568100000102826	9,00	0,00	Relatief	67,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537		0568100000103360	3,00	0,00	Relatief	60,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	37	0568100000102552	9,00	0,00	Relatief	74,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539		0568100000106669	3,00	0,00	Relatief	29,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	18	0568100000101133	9,00	0,00	Relatief	134,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541		0568100000109436	3,00	0,00	Relatief	8,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	3	0568100000105093	9,00	0,00	Relatief	49,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543		0568100000107083	3,00	0,00	Relatief	21,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	2a	0568100000101957	9,00	0,00	Relatief	93,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	2	0568100000106064	9,00	0,00	Relatief	43,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	5	0568100000104844	9,00	0,00	Relatief	51,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547		0568100000107240	3,00	0,00	Relatief	20,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548		0568100000107909	3,00	0,00	Relatief	16,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	12	0568100000105840	9,00	0,00	Relatief	45,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	5	0568100000102208	9,00	0,00	Relatief	101,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551		0568100000107543	3,00	0,00	Relatief	17,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
552		0568100000111311	3,00	0,00	Relatief	26,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553		0568100000109445	3,00	0,00	Relatief	8,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554		0568100000108511	9,00	0,00	Relatief	50,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	13	0568100000100568	9,00	0,00	Relatief	234,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	8	0568100000101568	9,00	0,00	Relatief	123,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	21	0568100000105320	9,00	0,00	Relatief	48,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	11	0568100000101524	9,00	0,00	Relatief	110,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559		0568100000110043	3,00	0,00	Relatief	6,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	25	0568100000102989	9,00	0,00	Relatief	65,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561		0568100000110017	3,00	0,00	Relatief	6,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	6	0568100000102052	9,00	0,00	Relatief	90,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563		0568100000110015	3,00	0,00	Relatief	6,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	7	0568100000102784	9,00	0,00	Relatief	68,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	6a	0568100000102047	9,00	0,00	Relatief	89,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	1	0568100000101300	9,00	0,00	Relatief	123,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567		0568100000101521	9,00	0,00	Relatief	112,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	27	0568100000105567	9,00	0,00	Relatief	47,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	3	0568100000105312	9,00	0,00	Relatief	48,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	2	0568100000105044	9,00	0,00	Relatief	53,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571		0568100000108726	3,00	0,00	Relatief	10,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572		0568100000106841	3,00	0,00	Relatief	25,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	3	0568100000101092	9,00	0,00	Relatief	137,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	10	0568100000101339	9,00	0,00	Relatief	120,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	1	0568100000103521	9,00	0,00	Relatief	59,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	4	0568100000104152	9,00	0,00	Relatief	54,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	17	0568100000105319	9,00	0,00	Relatief	48,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	8	0568100000100750	9,00	0,00	Relatief	181,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579		0568100000107243	3,00	0,00	Relatief	19,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	4	0568100000105958	9,00	0,00	Relatief	44,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	9	0568100000102488	9,00	0,00	Relatief	76,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582		0568100000108123	3,00	0,00	Relatief	14,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	12	0568100000101677	9,00	0,00	Relatief	105,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
584		0568100000107932	3,00	0,00	Relatief	15,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585		0568100000109077	3,00	0,00	Relatief	9,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	19	0568100000105619	9,00	0,00	Relatief	47,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	23	0568100000105610	9,00	0,00	Relatief	47,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	2	0568100000105520	9,00	0,00	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	10	0568100000103675	9,00	0,00	Relatief	58,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590		0568100000108944	3,00	0,00	Relatief	9,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	5	0568100000100723	9,00	0,00	Relatief	187,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	4	0568100000102005	9,00	0,00	Relatief	91,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	9	0568100000101293	9,00	0,00	Relatief	123,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594		0568100000106624	3,00	0,00	Relatief	28,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	25	0568100000105226	9,00	0,00	Relatief	48,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	4	0568100000105479	9,00	0,00	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	5	0568100000103134	9,00	0,00	Relatief	44,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598		0568100000107438	3,00	0,00	Relatief	17,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599		0568100000110022	3,00	0,00	Relatief	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	11	0568100000105924	9,00	0,00	Relatief	45,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	17	0568100000100883	9,00	0,00	Relatief	160,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	7	0568100000100842	9,00	0,00	Relatief	166,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	11a	0568100000110996	9,00	0,00	Relatief	30,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	3	0568100000100781	9,00	0,00	Relatief	176,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	6	0568100000100833	9,00	0,00	Relatief	168,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	6	0568100000105703	9,00	0,00	Relatief	46,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607		0568100000110074	3,00	0,00	Relatief	6,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	7	0568100000102218	9,00	0,00	Relatief	101,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	8	0568100000102430	9,00	0,00	Relatief	77,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610		0568100000106037	9,00	0,00	Relatief	49,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	29	0568100000103511	9,00	0,00	Relatief	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612		0568100000106486	3,00	0,00	Relatief	35,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613		0568100000109345	3,00	0,00	Relatief	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	5a	0568100000101226	9,00	0,00	Relatief	126,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615		0568100000105956	3,00	0,00	Relatief	18,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
versie van Abbenbroek - Abbenbroek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
616		0568100000109448	3,00	0,00	Relatief	8,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	1	0568100000104843	9,00	0,00	Relatief	51,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	10-10a	0568100000103586	9,00	0,00	Relatief	58,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	4	0568100000100751	9,00	0,00	Relatief	182,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620		0568100000106618	3,00	0,00	Relatief	30,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	23	0568100000100589	9,00	0,00	Relatief	224,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	8	0568100000102376	9,00	0,00	Relatief	80,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623		0568100000108968	3,00	0,00	Relatief	9,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624		0568100000108935	3,00	0,00	Relatief	9,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625		0568100000107329	3,00	0,00	Relatief	18,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	8	0568100000103566	9,00	0,00	Relatief	46,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	29	0568100000101984	9,00	0,00	Relatief	92,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	7	0568100000102250	9,00	0,00	Relatief	83,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	4a	0568100000101985	9,00	0,00	Relatief	92,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	10a	0568100000102869	9,00	0,00	Relatief	67,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	4	0568100000101705	9,00	0,00	Relatief	88,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	16	0568100000101185	9,00	0,00	Relatief	116,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633		0568100000100171	9,00	0,00	Relatief	249,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634		1930100000111747	9,00	0,00	Relatief	419,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040

Model eigenschap

Omschrijving	Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
Verantwoordelijke	D. Kraaij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Beheerder op 25-8-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 31-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

gewijzigd inrichtingsplan
actualisatie verkeerscijfers naar 2040

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege Gemeenlandsedijk Noord/Rondweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg/ Gemeenlandsedijk Noord (80 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	1,50	56
T01_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	4,50	58
T01_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	7,50	58
T02_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	1,50	52
T02_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	4,50	54
T02_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	7,50	54
T03_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	1,50	51
T03_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	4,50	53
T03_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	7,50	53
T04_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	1,50	49
T04_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	4,50	51
T04_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	7,50	52
T05_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	1,50	34
T05_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	4,50	40
T05_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	7,50	42
T06_A	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	1,50	46
T06_B	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	4,50	50
T06_C	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	7,50	51
T07_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	1,50	49
T07_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	4,50	52
T07_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	7,50	54
T08_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	1,50	52
T08_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	4,50	55
T08_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	7,50	56
T09_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	76094,61	429920,72	4,50	39
T09_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	76094,61	429920,72	7,50	43
T100_A	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	1,50	38
T100_B	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	4,50	39
T100_C	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	7,50	40
T101_A	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	1,50	44
T101_B	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	4,50	46
T101_C	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	7,50	47
T102_A	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	1,50	41
T102_B	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	4,50	43
T102_C	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	7,50	45
T103_A	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	1,50	38
T103_B	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	4,50	40
T103_C	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	7,50	41
T104_A	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	1,50	35
T104_B	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	4,50	35
T104_C	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	7,50	37
T10_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	1,50	47
T10_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	4,50	48
T10_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	7,50	50
T11_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	1,50	48
T11_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	4,50	49
T11_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	7,50	50
T12_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	1,50	45
T12_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	4,50	47
T12_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg/ Gemeenlandsedijk Noord (80 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T13_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	1,50	36
T13_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	4,50	37
T13_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	7,50	37
T14_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	1,50	46
T14_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	4,50	48
T14_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	7,50	49
T15_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	1,50	46
T15_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	4,50	48
T15_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	7,50	49
T16_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	1,50	39
T16_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	4,50	46
T16_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	7,50	48
T17_B	Bouwblok B1 [1/4]	76125,09	429901,99	4,50	54
T18_A	Bouwblok B1 [2/4]	76130,18	429899,87	1,50	55
T18_B	Bouwblok B1 [2/4]	76130,18	429899,87	4,50	57
T19_A	Bouwblok B1 [3/4]	76127,08	429894,92	1,50	51
T19_B	Bouwblok B1 [3/4]	76127,08	429894,92	4,50	53
T20_A	Bouwblok B1 [4/4]	76121,50	429896,92	1,50	36
T20_B	Bouwblok B1 [4/4]	76121,50	429896,92	4,50	39
T21_B	Bouwblok B2 [1/4]	76130,99	429888,22	4,50	53
T22_A	Bouwblok B2 [2/4]	76136,01	429886,08	1,50	55
T22_B	Bouwblok B2 [2/4]	76136,01	429886,08	4,50	57
T23_A	Bouwblok B2 [3/4]	76132,91	429881,13	1,50	51
T23_B	Bouwblok B2 [3/4]	76132,91	429881,13	4,50	53
T24_A	Bouwblok B2 [4/4]	76127,33	429883,13	1,50	36
T24_B	Bouwblok B2 [4/4]	76127,33	429883,13	4,50	41
T25_B	Bouwblok B3 [1/4]	76136,34	429874,22	4,50	54
T26_A	Bouwblok B3 [2/4]	76141,92	429872,22	1,50	55
T26_B	Bouwblok B3 [2/4]	76141,92	429872,22	4,50	57
T27_A	Bouwblok B3 [3/4]	76138,81	429867,26	1,50	51
T27_B	Bouwblok B3 [3/4]	76138,81	429867,26	4,50	53
T28_A	Bouwblok B3 [4/4]	76133,23	429869,26	1,50	38
T28_B	Bouwblok B3 [4/4]	76133,23	429869,26	4,50	39
T29_B	Bouwblok B4 [1/4]	76143,31	429860,78	4,50	54
T30_A	Bouwblok B4 [2/4]	76148,89	429858,78	1,50	56
T30_B	Bouwblok B4 [2/4]	76148,89	429858,78	4,50	57
T31_A	Bouwblok B4 [3/4]	76145,78	429853,83	1,50	51
T31_B	Bouwblok B4 [3/4]	76145,78	429853,83	4,50	53
T32_A	Bouwblok B4 [4/4]	76140,20	429855,83	1,50	37
T32_B	Bouwblok B4 [4/4]	76140,20	429855,83	4,50	38
T33_B	Bouwblok B5 [1/4]	76150,84	429847,48	4,50	54
T34_A	Bouwblok B5 [2/4]	76156,42	429845,48	1,50	56
T34_B	Bouwblok B5 [2/4]	76156,42	429845,48	4,50	58
T35_A	Bouwblok B5 [3/4]	76153,32	429840,53	1,50	51
T35_B	Bouwblok B5 [3/4]	76153,32	429840,53	4,50	54
T36_A	Bouwblok B5 [4/4]	76147,74	429842,53	1,50	37
T36_B	Bouwblok B5 [4/4]	76147,74	429842,53	4,50	37
T37_A	Bouwblok B6 [1/4]	76158,24	429834,19	1,50	--
T37_B	Bouwblok B6 [1/4]	76158,24	429834,19	4,50	54
T38_A	Bouwblok B6 [2/4]	76163,82	429832,19	1,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg/ Gemeenlandsedijk Noord (80 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T38_B	Bouwblok B6 [2/4]	76163,82	429832,19	4,50	58
T39_A	Bouwblok B6 [3/4]	76160,72	429827,24	1,50	52
T39_B	Bouwblok B6 [3/4]	76160,72	429827,24	4,50	54
T40_A	Bouwblok B6 [4/4]	76155,14	429829,24	1,50	35
T40_B	Bouwblok B6 [4/4]	76155,14	429829,24	4,50	36
T41_B	Bouwblok B7 [1/4]	76090,96	429890,38	4,50	48
T42_A	Bouwblok B7 [2/4]	76096,93	429888,57	1,50	43
T42_B	Bouwblok B7 [2/4]	76096,93	429888,57	4,50	49
T43_A	Bouwblok B7 [3/4]	76093,83	429883,61	1,50	42
T43_B	Bouwblok B7 [3/4]	76093,83	429883,61	4,50	46
T44_A	Bouwblok B7 [4/4]	76088,25	429885,61	1,50	35
T44_B	Bouwblok B7 [4/4]	76088,25	429885,61	4,50	35
T45_A	Bouwblok B7 [5/4]	76102,64	429895,04	1,50	48
T46_B	Bouwblok B8 [1/4]	76092,38	429875,22	4,50	45
T47_A	Bouwblok B8 [2/4]	76098,44	429873,43	1,50	43
T47_B	Bouwblok B8 [2/4]	76098,44	429873,43	4,50	48
T48_A	Bouwblok B8 [3/4]	76095,34	429868,48	1,50	42
T48_B	Bouwblok B8 [3/4]	76095,34	429868,48	4,50	46
T49_A	Bouwblok B8 [4/4]	76089,76	429870,48	1,50	33
T49_B	Bouwblok B8 [4/4]	76089,76	429870,48	4,50	34
T50_A	Bouwblok B8 [5/4]	76104,40	429879,26	1,50	45
T51_B	Bouwblok B9 [1/4]	76094,86	429859,97	4,50	45
T52_A	Bouwblok B9 [2/4]	76100,43	429857,97	1,50	45
T52_B	Bouwblok B9 [2/4]	76100,43	429857,97	4,50	48
T53_A	Bouwblok B9 [3/4]	76097,33	429853,02	1,50	40
T53_B	Bouwblok B9 [3/4]	76097,33	429853,02	4,50	45
T54_A	Bouwblok B9 [4/4]	76091,75	429855,02	1,50	31
T54_B	Bouwblok B9 [4/4]	76091,75	429855,02	4,50	32
T55_A	Bouwblok B9 [5/4]	76106,18	429864,14	1,50	44
T56_B	Bouwblok B10 [1/4]	76096,25	429844,86	4,50	44
T57_A	Bouwblok B10 [2/4]	76101,83	429842,86	1,50	45
T57_B	Bouwblok B10 [2/4]	76101,83	429842,86	4,50	47
T58_A	Bouwblok B10 [3/4]	76098,72	429837,91	1,50	40
T58_B	Bouwblok B10 [3/4]	76098,72	429837,91	4,50	45
T59_A	Bouwblok B10 [4/4]	76093,14	429839,91	1,50	29
T59_B	Bouwblok B10 [4/4]	76093,14	429839,91	4,50	30
T60_A	Bouwblok B10 [5/4]	76107,97	429848,80	1,50	45
T61_B	Bouwblok B11 [1/4]	76098,27	429829,62	4,50	43
T62_A	Bouwblok B11 [2/4]	76103,85	429827,62	1,50	46
T62_B	Bouwblok B11 [2/4]	76103,85	429827,62	4,50	48
T63_A	Bouwblok B11 [3/4]	76100,75	429822,66	1,50	41
T63_B	Bouwblok B11 [3/4]	76100,75	429822,66	4,50	45
T64_A	Bouwblok B11 [4/4]	76095,17	429824,66	1,50	29
T64_B	Bouwblok B11 [4/4]	76095,17	429824,66	4,50	31
T65_A	Bouwblok B11 [5/4]	76109,52	429833,74	1,50	45
T66_B	Bouwblok B12 [1/4]	76099,66	429814,00	4,50	41
T67_A	Bouwblok B12 [2/4]	76105,24	429812,00	1,50	46
T67_B	Bouwblok B12 [2/4]	76105,24	429812,00	4,50	47
T68_A	Bouwblok B12 [3/4]	76102,14	429807,04	1,50	44
T68_B	Bouwblok B12 [3/4]	76102,14	429807,04	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg/ Gemeenlandsedijk Noord (80 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T69_A	Bouwblok B12 [4/4]	76096,56	429809,04	1,50	30
T69_B	Bouwblok B12 [4/4]	76096,56	429809,04	4,50	32
T70_A	Bouwblok B12 [5/4]	76111,36	429818,35	1,50	46
T71_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	1,50	44
T71_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	4,50	46
T71_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	7,50	47
T72_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	1,50	46
T72_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	4,50	48
T72_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	7,50	49
T73_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	1,50	48
T73_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	4,50	49
T73_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	7,50	50
T74_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	1,50	45
T74_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	4,50	46
T74_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	7,50	48
T75_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	1,50	43
T75_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	4,50	44
T75_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	7,50	46
T76_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	1,50	40
T76_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	4,50	41
T76_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	7,50	42
T77_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	1,50	39
T77_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	4,50	41
T77_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	7,50	43
T78_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	1,50	41
T78_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	4,50	42
T78_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	7,50	44
T79_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	1,50	39
T79_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	4,50	40
T79_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	7,50	42
T80_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	1,50	40
T80_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	4,50	41
T80_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	7,50	43
T81_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	1,50	39
T81_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	4,50	41
T81_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	7,50	43
T82_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	1,50	34
T82_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	4,50	31
T82_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	7,50	33
T83_A	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	1,50	59
T83_B	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	4,50	60
T83_C	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	7,50	60
T84_A	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	1,50	57
T84_B	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	4,50	59
T84_C	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	7,50	59
T85_A	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	1,50	49
T85_B	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	4,50	53
T85_C	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	7,50	53
T86_A	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	1,50	42
T86_B	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg/ Gemeenlandsedijk Noord (80 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T86_C	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	7,50	44
T87_A	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	1,50	43
T87_B	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	4,50	44
T87_C	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	7,50	46
T88_A	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	1,50	56
T88_B	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	4,50	57
T88_C	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	7,50	57
T89_A	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	1,50	51
T89_B	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	4,50	53
T89_C	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	7,50	53
T90_A	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	1,50	53
T90_B	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	4,50	55
T90_C	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	7,50	55
T91_A	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	1,50	46
T91_B	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	4,50	48
T91_C	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	7,50	48
T92_A	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	1,50	41
T92_B	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	4,50	43
T92_C	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	7,50	44
T93_A	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	1,50	49
T93_B	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	4,50	50
T93_C	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	7,50	51
T94_A	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	1,50	47
T94_B	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	4,50	49
T94_C	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	7,50	50
T95_A	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	1,50	43
T95_B	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	4,50	44
T95_C	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	7,50	46
T96_A	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	1,50	40
T96_B	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	4,50	41
T96_C	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	7,50	42
T97_A	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	1,50	45
T97_B	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	4,50	47
T97_C	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	7,50	49
T98_A	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	1,50	46
T98_B	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	4,50	47
T98_C	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	7,50	48
T99_A	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	1,50	40
T99_B	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	4,50	42
T99_C	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege Oudelandsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudelandsedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	1,50	--
T01_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	4,50	--
T01_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	7,50	--
T02_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	1,50	12
T02_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	4,50	10
T02_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	7,50	14
T03_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	1,50	14
T03_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	4,50	12
T03_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	7,50	14
T04_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	1,50	18
T04_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	4,50	16
T04_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	7,50	17
T05_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	1,50	18
T05_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	4,50	28
T05_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	7,50	30
T06_A	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	1,50	32
T06_B	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	4,50	33
T06_C	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	7,50	33
T07_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	1,50	10
T07_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	4,50	14
T07_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	7,50	20
T08_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	1,50	10
T08_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	4,50	13
T08_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	7,50	20
T09_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	76094,61	429920,72	4,50	30
T09_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	76094,61	429920,72	7,50	30
T100_A	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	1,50	11
T100_B	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	4,50	14
T100_C	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	7,50	20
T101_A	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	1,50	17
T101_B	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	4,50	17
T101_C	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	7,50	20
T102_A	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	1,50	6
T102_B	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	4,50	8
T102_C	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	7,50	9
T103_A	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	1,50	3
T103_B	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	4,50	6
T103_C	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	7,50	8
T104_A	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	1,50	20
T104_B	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	4,50	21
T104_C	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	7,50	21
T10_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	1,50	21
T10_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	4,50	23
T10_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	7,50	25
T11_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	1,50	23
T11_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	4,50	24
T11_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	7,50	26
T12_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	1,50	18
T12_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	4,50	19
T12_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudelandsdijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T13_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	1,50	30
T13_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	4,50	32
T13_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	7,50	33
T14_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	1,50	17
T14_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	4,50	32
T14_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	7,50	33
T15_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	1,50	33
T15_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	4,50	32
T15_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	7,50	33
T16_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	1,50	35
T16_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	4,50	35
T16_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	7,50	36
T17_B	Bouwblok B1 [1/4]	76125,09	429901,99	4,50	12
T18_A	Bouwblok B1 [2/4]	76130,18	429899,87	1,50	--
T18_B	Bouwblok B1 [2/4]	76130,18	429899,87	4,50	--
T19_A	Bouwblok B1 [3/4]	76127,08	429894,92	1,50	10
T19_B	Bouwblok B1 [3/4]	76127,08	429894,92	4,50	7
T20_A	Bouwblok B1 [4/4]	76121,50	429896,92	1,50	13
T20_B	Bouwblok B1 [4/4]	76121,50	429896,92	4,50	14
T21_B	Bouwblok B2 [1/4]	76130,99	429888,22	4,50	12
T22_A	Bouwblok B2 [2/4]	76136,01	429886,08	1,50	--
T22_B	Bouwblok B2 [2/4]	76136,01	429886,08	4,50	--
T23_A	Bouwblok B2 [3/4]	76132,91	429881,13	1,50	11
T23_B	Bouwblok B2 [3/4]	76132,91	429881,13	4,50	8
T24_A	Bouwblok B2 [4/4]	76127,33	429883,13	1,50	14
T24_B	Bouwblok B2 [4/4]	76127,33	429883,13	4,50	14
T25_B	Bouwblok B3 [1/4]	76136,34	429874,22	4,50	13
T26_A	Bouwblok B3 [2/4]	76141,92	429872,22	1,50	--
T26_B	Bouwblok B3 [2/4]	76141,92	429872,22	4,50	--
T27_A	Bouwblok B3 [3/4]	76138,81	429867,26	1,50	12
T27_B	Bouwblok B3 [3/4]	76138,81	429867,26	4,50	9
T28_A	Bouwblok B3 [4/4]	76133,23	429869,26	1,50	13
T28_B	Bouwblok B3 [4/4]	76133,23	429869,26	4,50	14
T29_B	Bouwblok B4 [1/4]	76143,31	429860,78	4,50	12
T30_A	Bouwblok B4 [2/4]	76148,89	429858,78	1,50	--
T30_B	Bouwblok B4 [2/4]	76148,89	429858,78	4,50	--
T31_A	Bouwblok B4 [3/4]	76145,78	429853,83	1,50	11
T31_B	Bouwblok B4 [3/4]	76145,78	429853,83	4,50	9
T32_A	Bouwblok B4 [4/4]	76140,20	429855,83	1,50	13
T32_B	Bouwblok B4 [4/4]	76140,20	429855,83	4,50	14
T33_B	Bouwblok B5 [1/4]	76150,84	429847,48	4,50	11
T34_A	Bouwblok B5 [2/4]	76156,42	429845,48	1,50	--
T34_B	Bouwblok B5 [2/4]	76156,42	429845,48	4,50	--
T35_A	Bouwblok B5 [3/4]	76153,32	429840,53	1,50	11
T35_B	Bouwblok B5 [3/4]	76153,32	429840,53	4,50	9
T36_A	Bouwblok B5 [4/4]	76147,74	429842,53	1,50	13
T36_B	Bouwblok B5 [4/4]	76147,74	429842,53	4,50	15
T37_A	Bouwblok B6 [1/4]	76158,24	429834,19	1,50	--
T37_B	Bouwblok B6 [1/4]	76158,24	429834,19	4,50	10
T38_A	Bouwblok B6 [2/4]	76163,82	429832,19	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudelandsedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T38_B	Bouwblok B6 [2/4]	76163,82	429832,19	4,50	--
T39_A	Bouwblok B6 [3/4]	76160,72	429827,24	1,50	8
T39_B	Bouwblok B6 [3/4]	76160,72	429827,24	4,50	9
T40_A	Bouwblok B6 [4/4]	76155,14	429829,24	1,50	12
T40_B	Bouwblok B6 [4/4]	76155,14	429829,24	4,50	14
T41_B	Bouwblok B7 [1/4]	76090,96	429890,38	4,50	28
T42_A	Bouwblok B7 [2/4]	76096,93	429888,57	1,50	--
T42_B	Bouwblok B7 [2/4]	76096,93	429888,57	4,50	--
T43_A	Bouwblok B7 [3/4]	76093,83	429883,61	1,50	21
T43_B	Bouwblok B7 [3/4]	76093,83	429883,61	4,50	26
T44_A	Bouwblok B7 [4/4]	76088,25	429885,61	1,50	29
T44_B	Bouwblok B7 [4/4]	76088,25	429885,61	4,50	30
T45_A	Bouwblok B7 [5/4]	76102,64	429895,04	1,50	--
T46_B	Bouwblok B8 [1/4]	76092,38	429875,22	4,50	28
T47_A	Bouwblok B8 [2/4]	76098,44	429873,43	1,50	--
T47_B	Bouwblok B8 [2/4]	76098,44	429873,43	4,50	--
T48_A	Bouwblok B8 [3/4]	76095,34	429868,48	1,50	15
T48_B	Bouwblok B8 [3/4]	76095,34	429868,48	4,50	22
T49_A	Bouwblok B8 [4/4]	76089,76	429870,48	1,50	28
T49_B	Bouwblok B8 [4/4]	76089,76	429870,48	4,50	28
T50_A	Bouwblok B8 [5/4]	76104,40	429879,26	1,50	4
T51_B	Bouwblok B9 [1/4]	76094,86	429859,97	4,50	26
T52_A	Bouwblok B9 [2/4]	76100,43	429857,97	1,50	6
T52_B	Bouwblok B9 [2/4]	76100,43	429857,97	4,50	-10
T53_A	Bouwblok B9 [3/4]	76097,33	429853,02	1,50	13
T53_B	Bouwblok B9 [3/4]	76097,33	429853,02	4,50	17
T54_A	Bouwblok B9 [4/4]	76091,75	429855,02	1,50	28
T54_B	Bouwblok B9 [4/4]	76091,75	429855,02	4,50	28
T55_A	Bouwblok B9 [5/4]	76106,18	429864,14	1,50	3
T56_B	Bouwblok B10 [1/4]	76096,25	429844,86	4,50	25
T57_A	Bouwblok B10 [2/4]	76101,83	429842,86	1,50	7
T57_B	Bouwblok B10 [2/4]	76101,83	429842,86	4,50	10
T58_A	Bouwblok B10 [3/4]	76098,72	429837,91	1,50	12
T58_B	Bouwblok B10 [3/4]	76098,72	429837,91	4,50	13
T59_A	Bouwblok B10 [4/4]	76093,14	429839,91	1,50	27
T59_B	Bouwblok B10 [4/4]	76093,14	429839,91	4,50	27
T60_A	Bouwblok B10 [5/4]	76107,97	429848,80	1,50	10
T61_B	Bouwblok B11 [1/4]	76098,27	429829,62	4,50	20
T62_A	Bouwblok B11 [2/4]	76103,85	429827,62	1,50	8
T62_B	Bouwblok B11 [2/4]	76103,85	429827,62	4,50	8
T63_A	Bouwblok B11 [3/4]	76100,75	429822,66	1,50	11
T63_B	Bouwblok B11 [3/4]	76100,75	429822,66	4,50	12
T64_A	Bouwblok B11 [4/4]	76095,17	429824,66	1,50	26
T64_B	Bouwblok B11 [4/4]	76095,17	429824,66	4,50	26
T65_A	Bouwblok B11 [5/4]	76109,52	429833,74	1,50	7
T66_B	Bouwblok B12 [1/4]	76099,66	429814,00	4,50	23
T67_A	Bouwblok B12 [2/4]	76105,24	429812,00	1,50	8
T67_B	Bouwblok B12 [2/4]	76105,24	429812,00	4,50	11
T68_A	Bouwblok B12 [3/4]	76102,14	429807,04	1,50	14
T68_B	Bouwblok B12 [3/4]	76102,14	429807,04	4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudelandsedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T69_A	Bouwblok B12 [4/4]	76096,56	429809,04	1,50	23
T69_B	Bouwblok B12 [4/4]	76096,56	429809,04	4,50	23
T70_A	Bouwblok B12 [5/4]	76111,36	429818,35	1,50	9
T71_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	1,50	9
T71_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	4,50	11
T71_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	7,50	15
T72_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	1,50	5
T72_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	4,50	9
T72_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	7,50	12
T73_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	1,50	2
T73_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	4,50	5
T73_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	7,50	7
T74_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	1,50	7
T74_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	4,50	9
T74_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	7,50	12
T75_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	1,50	8
T75_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	4,50	6
T75_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	7,50	9
T76_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	1,50	9
T76_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	4,50	12
T76_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	7,50	16
T77_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	1,50	8
T77_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	4,50	10
T77_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	7,50	14
T78_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	1,50	8
T78_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	4,50	10
T78_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	7,50	15
T79_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	1,50	7
T79_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	4,50	8
T79_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	7,50	11
T80_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	1,50	8
T80_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	4,50	9
T80_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	7,50	11
T81_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	1,50	9
T81_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	4,50	12
T81_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	7,50	14
T82_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	1,50	17
T82_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	4,50	9
T82_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	7,50	11
T83_A	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	1,50	--
T83_B	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	4,50	--
T83_C	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	7,50	--
T84_A	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	1,50	--
T84_B	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	4,50	--
T84_C	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	7,50	--
T85_A	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	1,50	7
T85_B	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	4,50	10
T85_C	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	7,50	13
T86_A	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	1,50	8
T86_B	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	4,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudelandsedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T86_C	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	7,50	14
T87_A	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	1,50	10
T87_B	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	4,50	13
T87_C	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	7,50	16
T88_A	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	1,50	9
T88_B	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	4,50	11
T88_C	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	7,50	13
T89_A	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	1,50	10
T89_B	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	4,50	12
T89_C	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	7,50	16
T90_A	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	1,50	--
T90_B	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	4,50	--
T90_C	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	7,50	--
T91_A	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	1,50	8
T91_B	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	4,50	10
T91_C	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	7,50	13
T92_A	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	1,50	11
T92_B	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	4,50	13
T92_C	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	7,50	17
T93_A	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	1,50	11
T93_B	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	4,50	13
T93_C	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	7,50	17
T94_A	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	1,50	5
T94_B	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	4,50	6
T94_C	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	7,50	7
T95_A	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	1,50	8
T95_B	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	4,50	9
T95_C	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	7,50	11
T96_A	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	1,50	12
T96_B	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	4,50	14
T96_C	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	7,50	17
T97_A	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	1,50	11
T97_B	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	4,50	13
T97_C	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	7,50	17
T98_A	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	1,50	7
T98_B	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	4,50	6
T98_C	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	7,50	9
T99_A	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	1,50	9
T99_B	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	4,50	10
T99_C	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	7,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Gemeenlandsedijk Noord
(gezoneerd gedeelte, 60 km/u)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd 60 km/u regime
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	1,50	--
T01_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	4,50	--
T01_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	7,50	--
T02_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	1,50	10
T02_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	4,50	9
T02_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	7,50	13
T03_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	1,50	8
T03_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	4,50	8
T03_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	7,50	10
T04_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	1,50	7
T04_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	4,50	8
T04_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	7,50	12
T05_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	1,50	15
T05_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	4,50	29
T05_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	7,50	30
T06_A	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	1,50	24
T06_B	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	4,50	25
T06_C	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	7,50	26
T07_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	1,50	12
T07_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	4,50	9
T07_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	7,50	17
T08_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	1,50	9
T08_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	4,50	24
T08_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	7,50	25
T09_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	4,50	6
T09_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	7,50	11
T100_A	Bouwblok E3 [4/4]	1,50	9
T100_B	Bouwblok E3 [4/4]	4,50	12
T100_C	Bouwblok E3 [4/4]	7,50	17
T101_A	Bouwblok E4 [1/4]	1,50	4
T101_B	Bouwblok E4 [1/4]	4,50	9
T101_C	Bouwblok E4 [1/4]	7,50	20
T102_A	Bouwblok E4 [2/4]	1,50	2
T102_B	Bouwblok E4 [2/4]	4,50	5
T102_C	Bouwblok E4 [2/4]	7,50	14
T103_A	Bouwblok E4 [3/4]	1,50	3
T103_B	Bouwblok E4 [3/4]	4,50	1
T103_C	Bouwblok E4 [3/4]	7,50	3
T104_A	Bouwblok E4 [4/4]	1,50	18
T104_B	Bouwblok E4 [4/4]	4,50	18
T104_C	Bouwblok E4 [4/4]	7,50	18
T10_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	1,50	13
T10_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	4,50	13
T10_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	7,50	19
T11_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	1,50	13
T11_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	4,50	9
T11_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	7,50	12
T12_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	1,50	22
T12_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	4,50	23
T12_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd 60 km/u regime
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T13_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	1,50	30
T13_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	4,50	31
T13_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	7,50	32
T14_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	1,50	25
T14_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	4,50	32
T14_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	7,50	33
T15_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	1,50	30
T15_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	4,50	32
T15_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	7,50	33
T16_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	1,50	30
T16_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	4,50	31
T16_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	7,50	32
T17_B	Bouwblok B1 [1/4]	4,50	8
T18_A	Bouwblok B1 [2/4]	1,50	--
T18_B	Bouwblok B1 [2/4]	4,50	--
T19_A	Bouwblok B1 [3/4]	1,50	9
T19_B	Bouwblok B1 [3/4]	4,50	9
T20_A	Bouwblok B1 [4/4]	1,50	11
T20_B	Bouwblok B1 [4/4]	4,50	11
T21_B	Bouwblok B2 [1/4]	4,50	9
T22_A	Bouwblok B2 [2/4]	1,50	--
T22_B	Bouwblok B2 [2/4]	4,50	--
T23_A	Bouwblok B2 [3/4]	1,50	9
T23_B	Bouwblok B2 [3/4]	4,50	17
T24_A	Bouwblok B2 [4/4]	1,50	11
T24_B	Bouwblok B2 [4/4]	4,50	10
T25_B	Bouwblok B3 [1/4]	4,50	8
T26_A	Bouwblok B3 [2/4]	1,50	--
T26_B	Bouwblok B3 [2/4]	4,50	--
T27_A	Bouwblok B3 [3/4]	1,50	7
T27_B	Bouwblok B3 [3/4]	4,50	5
T28_A	Bouwblok B3 [4/4]	1,50	11
T28_B	Bouwblok B3 [4/4]	4,50	10
T29_B	Bouwblok B4 [1/4]	4,50	7
T30_A	Bouwblok B4 [2/4]	1,50	--
T30_B	Bouwblok B4 [2/4]	4,50	--
T31_A	Bouwblok B4 [3/4]	1,50	8
T31_B	Bouwblok B4 [3/4]	4,50	5
T32_A	Bouwblok B4 [4/4]	1,50	11
T32_B	Bouwblok B4 [4/4]	4,50	15
T33_B	Bouwblok B5 [1/4]	4,50	6
T34_A	Bouwblok B5 [2/4]	1,50	--
T34_B	Bouwblok B5 [2/4]	4,50	--
T35_A	Bouwblok B5 [3/4]	1,50	5
T35_B	Bouwblok B5 [3/4]	4,50	6
T36_A	Bouwblok B5 [4/4]	1,50	9
T36_B	Bouwblok B5 [4/4]	4,50	10
T37_A	Bouwblok B6 [1/4]	1,50	--
T37_B	Bouwblok B6 [1/4]	4,50	5
T38_A	Bouwblok B6 [2/4]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd 60 km/u regime
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T38_B	Bouwblok B6 [2/4]	4,50	--
T39_A	Bouwblok B6 [3/4]	1,50	11
T39_B	Bouwblok B6 [3/4]	4,50	12
T40_A	Bouwblok B6 [4/4]	1,50	8
T40_B	Bouwblok B6 [4/4]	4,50	16
T41_B	Bouwblok B7 [1/4]	4,50	9
T42_A	Bouwblok B7 [2/4]	1,50	5
T42_B	Bouwblok B7 [2/4]	4,50	22
T43_A	Bouwblok B7 [3/4]	1,50	11
T43_B	Bouwblok B7 [3/4]	4,50	11
T44_A	Bouwblok B7 [4/4]	1,50	27
T44_B	Bouwblok B7 [4/4]	4,50	28
T45_A	Bouwblok B7 [5/4]	1,50	9
T46_B	Bouwblok B8 [1/4]	4,50	25
T47_A	Bouwblok B8 [2/4]	1,50	1
T47_B	Bouwblok B8 [2/4]	4,50	21
T48_A	Bouwblok B8 [3/4]	1,50	12
T48_B	Bouwblok B8 [3/4]	4,50	13
T49_A	Bouwblok B8 [4/4]	1,50	28
T49_B	Bouwblok B8 [4/4]	4,50	29
T50_A	Bouwblok B8 [5/4]	1,50	6
T51_B	Bouwblok B9 [1/4]	4,50	12
T52_A	Bouwblok B9 [2/4]	1,50	1
T52_B	Bouwblok B9 [2/4]	4,50	19
T53_A	Bouwblok B9 [3/4]	1,50	8
T53_B	Bouwblok B9 [3/4]	4,50	9
T54_A	Bouwblok B9 [4/4]	1,50	26
T54_B	Bouwblok B9 [4/4]	4,50	27
T55_A	Bouwblok B9 [5/4]	1,50	-2
T56_B	Bouwblok B10 [1/4]	4,50	19
T57_A	Bouwblok B10 [2/4]	1,50	1
T57_B	Bouwblok B10 [2/4]	4,50	3
T58_A	Bouwblok B10 [3/4]	1,50	8
T58_B	Bouwblok B10 [3/4]	4,50	8
T59_A	Bouwblok B10 [4/4]	1,50	25
T59_B	Bouwblok B10 [4/4]	4,50	26
T60_A	Bouwblok B10 [5/4]	1,50	-3
T61_B	Bouwblok B11 [1/4]	4,50	9
T62_A	Bouwblok B11 [2/4]	1,50	1
T62_B	Bouwblok B11 [2/4]	4,50	4
T63_A	Bouwblok B11 [3/4]	1,50	5
T63_B	Bouwblok B11 [3/4]	4,50	8
T64_A	Bouwblok B11 [4/4]	1,50	24
T64_B	Bouwblok B11 [4/4]	4,50	25
T65_A	Bouwblok B11 [5/4]	1,50	-3
T66_B	Bouwblok B12 [1/4]	4,50	8
T67_A	Bouwblok B12 [2/4]	1,50	-2
T67_B	Bouwblok B12 [2/4]	4,50	3
T68_A	Bouwblok B12 [3/4]	1,50	5
T68_B	Bouwblok B12 [3/4]	4,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd 60 km/u regime
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A	Bouwblok B12 [4/4]	1,50	19
T69_B	Bouwblok B12 [4/4]	4,50	20
T70_A	Bouwblok B12 [5/4]	1,50	-3
T71_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	1,50	5
T71_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	4,50	7
T71_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	7,50	9
T72_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	1,50	6
T72_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	4,50	8
T72_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	7,50	9
T73_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	1,50	--
T73_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	4,50	--
T73_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	7,50	--
T74_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	1,50	4
T74_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	4,50	6
T74_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	7,50	10
T75_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	1,50	6
T75_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	4,50	8
T75_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	7,50	11
T76_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	1,50	8
T76_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	4,50	8
T76_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	7,50	11
T77_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	1,50	5
T77_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	4,50	8
T77_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	7,50	16
T78_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	1,50	0
T78_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	4,50	4
T78_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	7,50	10
T79_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	1,50	-6
T79_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	4,50	-1
T79_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	7,50	0
T80_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	1,50	4
T80_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	4,50	5
T80_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	7,50	9
T81_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	1,50	5
T81_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	4,50	6
T81_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	7,50	10
T82_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	1,50	12
T82_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	4,50	6
T82_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	7,50	12
T83_A	Bouwblok D (1/6)	1,50	--
T83_B	Bouwblok D (1/6)	4,50	--
T83_C	Bouwblok D (1/6)	7,50	--
T84_A	Bouwblok D (2/6)	1,50	--
T84_B	Bouwblok D (2/6)	4,50	--
T84_C	Bouwblok D (2/6)	7,50	--
T85_A	Bouwblok D (3/6)	1,50	4
T85_B	Bouwblok D (3/6)	4,50	6
T85_C	Bouwblok D (3/6)	7,50	9
T86_A	Bouwblok D (4/6)	1,50	12
T86_B	Bouwblok D (4/6)	4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd 60 km/u regime
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T86_C	Bouwblok D (4/6)	7,50	14
T87_A	Bouwblok D (5/6)	1,50	6
T87_B	Bouwblok D (5/6)	4,50	8
T87_C	Bouwblok D (5/6)	7,50	10
T88_A	Bouwblok D (6/6)	1,50	5
T88_B	Bouwblok D (6/6)	4,50	6
T88_C	Bouwblok D (6/6)	7,50	8
T89_A	Bouwblok E1 [1/4]	1,50	5
T89_B	Bouwblok E1 [1/4]	4,50	7
T89_C	Bouwblok E1 [1/4]	7,50	8
T90_A	Bouwblok E1 [2/4]	1,50	--
T90_B	Bouwblok E1 [2/4]	4,50	--
T90_C	Bouwblok E1 [2/4]	7,50	--
T91_A	Bouwblok E1 [3/4]	1,50	5
T91_B	Bouwblok E1 [3/4]	4,50	6
T91_C	Bouwblok E1 [3/4]	7,50	9
T92_A	Bouwblok E1 [4/4]	1,50	8
T92_B	Bouwblok E1 [4/4]	4,50	10
T92_C	Bouwblok E1 [4/4]	7,50	12
T93_A	Bouwblok E2 [1/4]	1,50	6
T93_B	Bouwblok E2 [1/4]	4,50	7
T93_C	Bouwblok E2 [1/4]	7,50	9
T94_A	Bouwblok E2 [2/4]	1,50	-4
T94_B	Bouwblok E2 [2/4]	4,50	-3
T94_C	Bouwblok E2 [2/4]	7,50	-2
T95_A	Bouwblok E2 [3/4]	1,50	7
T95_B	Bouwblok E2 [3/4]	4,50	9
T95_C	Bouwblok E2 [3/4]	7,50	11
T96_A	Bouwblok E2 [4/4]	1,50	6
T96_B	Bouwblok E2 [4/4]	4,50	8
T96_C	Bouwblok E2 [4/4]	7,50	10
T97_A	Bouwblok E3 [1/4]	1,50	6
T97_B	Bouwblok E3 [1/4]	4,50	10
T97_C	Bouwblok E3 [1/4]	7,50	14
T98_A	Bouwblok E3 [2/4]	1,50	-11
T98_B	Bouwblok E3 [2/4]	4,50	-8
T98_C	Bouwblok E3 [2/4]	7,50	-5
T99_A	Bouwblok E3 [3/4]	1,50	7
T99_B	Bouwblok E3 [3/4]	4,50	9
T99_C	Bouwblok E3 [3/4]	7,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Gemeenlandsedijk Noord
(niet gezoneerd gedeelte, 30 km/u)

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u, niet gezoneerd
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T01_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	1,50	-11
T01_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	4,50	-10
T01_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	7,50	-9
T02_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	1,50	26
T02_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	4,50	28
T02_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	7,50	29
T03_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	1,50	28
T03_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	4,50	29
T03_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	7,50	30
T04_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	1,50	29
T04_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	4,50	31
T04_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	7,50	31
T05_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	1,50	16
T05_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	4,50	23
T05_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	7,50	26
T06_A	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	1,50	24
T06_B	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	4,50	30
T06_C	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	7,50	32
T07_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	1,50	17
T07_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	4,50	28
T07_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	7,50	30
T08_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	1,50	18
T08_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	4,50	25
T08_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	7,50	27
T09_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	76094,61	429920,72	4,50	25
T09_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	76094,61	429920,72	7,50	27
T100_A	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	1,50	32
T100_B	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	4,50	34
T100_C	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	7,50	34
T101_A	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	1,50	36
T101_B	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	4,50	37
T101_C	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	7,50	37
T102_A	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	1,50	25
T102_B	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	4,50	28
T102_C	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	7,50	28
T103_A	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	1,50	37
T103_B	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	4,50	37
T103_C	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	7,50	37
T104_A	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	1,50	41
T104_B	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	4,50	41
T104_C	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	7,50	41
T10_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	1,50	33
T10_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	4,50	34
T10_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	7,50	35
T11_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	1,50	31
T11_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	4,50	33
T11_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	7,50	33
T12_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	1,50	35
T12_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	4,50	36
T12_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u, niet gezoneerd
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T13_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	1,50	38
T13_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	4,50	39
T13_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	7,50	39
T14_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	1,50	31
T14_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	4,50	34
T14_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	7,50	35
T15_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	1,50	35
T15_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	4,50	36
T15_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	7,50	36
T16_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	1,50	32
T16_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	4,50	32
T16_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	7,50	33
T17_B	Bouwblok B1 [1/4]	76125,09	429901,99	4,50	28
T18_A	Bouwblok B1 [2/4]	76130,18	429899,87	1,50	-7
T18_B	Bouwblok B1 [2/4]	76130,18	429899,87	4,50	-7
T19_A	Bouwblok B1 [3/4]	76127,08	429894,92	1,50	22
T19_B	Bouwblok B1 [3/4]	76127,08	429894,92	4,50	25
T20_A	Bouwblok B1 [4/4]	76121,50	429896,92	1,50	24
T20_B	Bouwblok B1 [4/4]	76121,50	429896,92	4,50	30
T21_B	Bouwblok B2 [1/4]	76130,99	429888,22	4,50	26
T22_A	Bouwblok B2 [2/4]	76136,01	429886,08	1,50	-5
T22_B	Bouwblok B2 [2/4]	76136,01	429886,08	4,50	-5
T23_A	Bouwblok B2 [3/4]	76132,91	429881,13	1,50	21
T23_B	Bouwblok B2 [3/4]	76132,91	429881,13	4,50	25
T24_A	Bouwblok B2 [4/4]	76127,33	429883,13	1,50	23
T24_B	Bouwblok B2 [4/4]	76127,33	429883,13	4,50	29
T25_B	Bouwblok B3 [1/4]	76136,34	429874,22	4,50	25
T26_A	Bouwblok B3 [2/4]	76141,92	429872,22	1,50	-6
T26_B	Bouwblok B3 [2/4]	76141,92	429872,22	4,50	-5
T27_A	Bouwblok B3 [3/4]	76138,81	429867,26	1,50	22
T27_B	Bouwblok B3 [3/4]	76138,81	429867,26	4,50	25
T28_A	Bouwblok B3 [4/4]	76133,23	429869,26	1,50	24
T28_B	Bouwblok B3 [4/4]	76133,23	429869,26	4,50	28
T29_B	Bouwblok B4 [1/4]	76143,31	429860,78	4,50	23
T30_A	Bouwblok B4 [2/4]	76148,89	429858,78	1,50	-6
T30_B	Bouwblok B4 [2/4]	76148,89	429858,78	4,50	-4
T31_A	Bouwblok B4 [3/4]	76145,78	429853,83	1,50	19
T31_B	Bouwblok B4 [3/4]	76145,78	429853,83	4,50	24
T32_A	Bouwblok B4 [4/4]	76140,20	429855,83	1,50	25
T32_B	Bouwblok B4 [4/4]	76140,20	429855,83	4,50	27
T33_B	Bouwblok B5 [1/4]	76150,84	429847,48	4,50	22
T34_A	Bouwblok B5 [2/4]	76156,42	429845,48	1,50	-6
T34_B	Bouwblok B5 [2/4]	76156,42	429845,48	4,50	-4
T35_A	Bouwblok B5 [3/4]	76153,32	429840,53	1,50	21
T35_B	Bouwblok B5 [3/4]	76153,32	429840,53	4,50	24
T36_A	Bouwblok B5 [4/4]	76147,74	429842,53	1,50	26
T36_B	Bouwblok B5 [4/4]	76147,74	429842,53	4,50	27
T37_A	Bouwblok B6 [1/4]	76158,24	429834,19	1,50	--
T37_B	Bouwblok B6 [1/4]	76158,24	429834,19	4,50	21
T38_A	Bouwblok B6 [2/4]	76163,82	429832,19	1,50	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u, niet gezoneerd
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T38_B	Bouwblok B6 [2/4]	76163,82	429832,19	4,50	-2
T39_A	Bouwblok B6 [3/4]	76160,72	429827,24	1,50	24
T39_B	Bouwblok B6 [3/4]	76160,72	429827,24	4,50	25
T40_A	Bouwblok B6 [4/4]	76155,14	429829,24	1,50	26
T40_B	Bouwblok B6 [4/4]	76155,14	429829,24	4,50	27
T41_B	Bouwblok B7 [1/4]	76090,96	429890,38	4,50	35
T42_A	Bouwblok B7 [2/4]	76096,93	429888,57	1,50	16
T42_B	Bouwblok B7 [2/4]	76096,93	429888,57	4,50	17
T43_A	Bouwblok B7 [3/4]	76093,83	429883,61	1,50	32
T43_B	Bouwblok B7 [3/4]	76093,83	429883,61	4,50	34
T44_A	Bouwblok B7 [4/4]	76088,25	429885,61	1,50	37
T44_B	Bouwblok B7 [4/4]	76088,25	429885,61	4,50	38
T45_A	Bouwblok B7 [5/4]	76102,64	429895,04	1,50	20
T46_B	Bouwblok B8 [1/4]	76092,38	429875,22	4,50	35
T47_A	Bouwblok B8 [2/4]	76098,44	429873,43	1,50	15
T47_B	Bouwblok B8 [2/4]	76098,44	429873,43	4,50	19
T48_A	Bouwblok B8 [3/4]	76095,34	429868,48	1,50	32
T48_B	Bouwblok B8 [3/4]	76095,34	429868,48	4,50	34
T49_A	Bouwblok B8 [4/4]	76089,76	429870,48	1,50	37
T49_B	Bouwblok B8 [4/4]	76089,76	429870,48	4,50	39
T50_A	Bouwblok B8 [5/4]	76104,40	429879,26	1,50	17
T51_B	Bouwblok B9 [1/4]	76094,86	429859,97	4,50	36
T52_A	Bouwblok B9 [2/4]	76100,43	429857,97	1,50	17
T52_B	Bouwblok B9 [2/4]	76100,43	429857,97	4,50	17
T53_A	Bouwblok B9 [3/4]	76097,33	429853,02	1,50	32
T53_B	Bouwblok B9 [3/4]	76097,33	429853,02	4,50	34
T54_A	Bouwblok B9 [4/4]	76091,75	429855,02	1,50	38
T54_B	Bouwblok B9 [4/4]	76091,75	429855,02	4,50	39
T55_A	Bouwblok B9 [5/4]	76106,18	429864,14	1,50	17
T56_B	Bouwblok B10 [1/4]	76096,25	429844,86	4,50	36
T57_A	Bouwblok B10 [2/4]	76101,83	429842,86	1,50	15
T57_B	Bouwblok B10 [2/4]	76101,83	429842,86	4,50	16
T58_A	Bouwblok B10 [3/4]	76098,72	429837,91	1,50	33
T58_B	Bouwblok B10 [3/4]	76098,72	429837,91	4,50	35
T59_A	Bouwblok B10 [4/4]	76093,14	429839,91	1,50	39
T59_B	Bouwblok B10 [4/4]	76093,14	429839,91	4,50	40
T60_A	Bouwblok B10 [5/4]	76107,97	429848,80	1,50	17
T61_B	Bouwblok B11 [1/4]	76098,27	429829,62	4,50	36
T62_A	Bouwblok B11 [2/4]	76103,85	429827,62	1,50	16
T62_B	Bouwblok B11 [2/4]	76103,85	429827,62	4,50	15
T63_A	Bouwblok B11 [3/4]	76100,75	429822,66	1,50	34
T63_B	Bouwblok B11 [3/4]	76100,75	429822,66	4,50	35
T64_A	Bouwblok B11 [4/4]	76095,17	429824,66	1,50	39
T64_B	Bouwblok B11 [4/4]	76095,17	429824,66	4,50	40
T65_A	Bouwblok B11 [5/4]	76109,52	429833,74	1,50	17
T66_B	Bouwblok B12 [1/4]	76099,66	429814,00	4,50	37
T67_A	Bouwblok B12 [2/4]	76105,24	429812,00	1,50	13
T67_B	Bouwblok B12 [2/4]	76105,24	429812,00	4,50	12
T68_A	Bouwblok B12 [3/4]	76102,14	429807,04	1,50	35
T68_B	Bouwblok B12 [3/4]	76102,14	429807,04	4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u, niet gezoneerd
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T69_A	Bouwblok B12 [4/4]	76096,56	429809,04	1,50	40
T69_B	Bouwblok B12 [4/4]	76096,56	429809,04	4,50	41
T70_A	Bouwblok B12 [5/4]	76111,36	429818,35	1,50	16
T71_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	1,50	27
T71_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	4,50	29
T71_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	7,50	29
T72_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	1,50	25
T72_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	4,50	27
T72_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	7,50	28
T73_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	1,50	17
T73_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	4,50	18
T73_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	7,50	19
T74_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	1,50	24
T74_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	4,50	25
T74_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	7,50	27
T75_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	1,50	25
T75_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	4,50	27
T75_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	7,50	28
T76_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	1,50	24
T76_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	4,50	26
T76_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	7,50	28
T77_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	1,50	35
T77_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	4,50	36
T77_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	7,50	36
T78_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	1,50	31
T78_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	4,50	33
T78_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	7,50	33
T79_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	1,50	23
T79_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	4,50	24
T79_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	7,50	25
T80_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	1,50	30
T80_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	4,50	32
T80_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	7,50	32
T81_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	1,50	33
T81_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	4,50	34
T81_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	7,50	35
T82_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	1,50	38
T82_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	4,50	39
T82_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	7,50	39
T83_A	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	1,50	-1
T83_B	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	4,50	0
T83_C	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	7,50	1
T84_A	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	1,50	0
T84_B	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	4,50	2
T84_C	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	7,50	3
T85_A	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	1,50	19
T85_B	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	4,50	19
T85_C	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	7,50	20
T86_A	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	1,50	21
T86_B	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Revisiemodel 2, actualisatie naar prognosejaar 2040
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u, niet gezoneerd
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T86_C	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	7,50	24
T87_A	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	1,50	24
T87_B	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	4,50	25
T87_C	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	7,50	26
T88_A	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	1,50	16
T88_B	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	4,50	18
T88_C	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	7,50	20
T89_A	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	1,50	24
T89_B	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	4,50	25
T89_C	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	7,50	27
T90_A	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	1,50	2
T90_B	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	4,50	4
T90_C	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	7,50	5
T91_A	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	1,50	24
T91_B	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	4,50	25
T91_C	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	7,50	27
T92_A	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	1,50	23
T92_B	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	4,50	24
T92_C	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	7,50	26
T93_A	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	1,50	26
T93_B	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	4,50	28
T93_C	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	7,50	29
T94_A	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	1,50	19
T94_B	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	4,50	21
T94_C	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	7,50	22
T95_A	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	1,50	27
T95_B	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	4,50	29
T95_C	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	7,50	30
T96_A	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	1,50	28
T96_B	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	4,50	30
T96_C	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	7,50	30
T97_A	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	1,50	30
T97_B	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	4,50	33
T97_C	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	7,50	33
T98_A	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	1,50	22
T98_B	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	4,50	24
T98_C	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	7,50	25
T99_A	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	1,50	31
T99_B	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	4,50	33
T99_C	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten IT Botlek-Vondelingenplaat

Rapport: Resultatentabel
Model: GRW-Oost (Botlek-Pernis) MTG-model C2BP-MTG tbv rev2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	1,50	40	40	40	50	
T01_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	4,50	40	40	40	50	
T01_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	76124,18	429930,72	7,50	40	40	40	50	
T02_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	1,50	31	31	30	40	
T02_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	4,50	31	31	31	41	
T02_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	76121,71	429923,13	7,50	31	31	31	41	
T03_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	1,50	32	32	32	42	
T03_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	4,50	33	33	32	42	
T03_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	76113,54	429920,37	7,50	31	31	30	40	
T04_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	1,50	35	35	35	45	
T04_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	4,50	35	35	35	45	
T04_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	76105,85	429917,82	7,50	31	31	31	41	
T05_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	1,50	33	33	33	43	
T05_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	4,50	32	32	31	41	
T05_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	76098,57	429921,99	7,50	33	33	33	43	
T06_A	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	1,50	37	37	36	46	
T06_B	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	4,50	37	37	37	47	
T06_C	Bouwblok 1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	76101,34	429929,52	7,50	38	38	37	47	
T07_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	1,50	38	38	38	48	
T07_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	4,50	40	40	40	50	
T07_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	76108,40	429931,94	7,50	40	40	40	50	
T08_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	1,50	40	40	40	50	
T08_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	4,50	41	41	41	51	
T08_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	76116,89	429934,92	7,50	41	41	41	51	
T09_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	76094,61	429920,72	4,50	33	33	33	43	
T09_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	76094,61	429920,72	7,50	35	35	34	44	
T100_A	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	1,50	33	33	33	43	
T100_B	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	4,50	34	34	34	44	
T100_C	Bouwblok E3 [4/4]	76127,82	429777,28	7,50	34	34	34	44	
T101_A	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	1,50	38	38	38	48	
T101_B	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	4,50	40	39	39	49	
T101_C	Bouwblok E4 [1/4]	76110,83	429779,11	7,50	40	39	39	49	
T102_A	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	1,50	38	38	38	48	
T102_B	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	4,50	40	40	39	49	
T102_C	Bouwblok E4 [2/4]	76116,27	429774,29	7,50	40	40	40	50	
T103_A	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	1,50	35	35	35	45	
T103_B	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	4,50	36	36	35	45	
T103_C	Bouwblok E4 [3/4]	76114,95	429767,22	7,50	37	37	37	47	
T104_A	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	1,50	34	34	34	44	
T104_B	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	4,50	33	33	33	43	
T104_C	Bouwblok E4 [4/4]	76109,51	429772,04	7,50	33	33	33	43	
T10_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	1,50	33	33	33	43	
T10_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	4,50	31	31	31	41	
T10_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	76086,93	429911,41	7,50	29	29	29	39	
T11_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	1,50	33	33	33	43	
T11_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	4,50	33	33	33	43	
T11_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	76094,47	429914,08	7,50	30	30	30	40	
T12_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	1,50	33	33	33	43	
T12_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	4,50	31	31	30	40	
T12_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	76079,38	429908,75	7,50	29	29	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: GRW-Oost (Botlek-Pernis) MTG-model C2BP-MTG tbv rev2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T13_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	1,50	32	32	31	41
T13_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	4,50	31	30	30	40
T13_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	76075,21	429913,99	7,50	28	28	28	38
T14_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	1,50	36	36	35	45
T14_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	4,50	37	37	37	47
T14_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	76082,89	429923,30	7,50	39	38	38	48
T15_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	1,50	36	36	36	46
T15_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	4,50	38	38	37	47
T15_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	76075,32	429920,72	7,50	39	39	39	49
T16_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	1,50	33	33	32	42
T16_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	4,50	37	37	36	46
T16_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	76090,47	429925,87	7,50	38	38	38	48
T17_B	Bouwblok B1 [1/4]	76125,09	429901,99	4,50	40	40	39	49
T18_A	Bouwblok B1 [2/4]	76130,18	429899,87	1,50	40	40	40	50
T18_B	Bouwblok B1 [2/4]	76130,18	429899,87	4,50	40	40	40	50
T19_A	Bouwblok B1 [3/4]	76127,08	429894,92	1,50	35	35	35	45
T19_B	Bouwblok B1 [3/4]	76127,08	429894,92	4,50	36	36	36	46
T20_A	Bouwblok B1 [4/4]	76121,50	429896,92	1,50	32	32	31	41
T20_B	Bouwblok B1 [4/4]	76121,50	429896,92	4,50	34	34	33	43
T21_B	Bouwblok B2 [1/4]	76130,99	429888,22	4,50	40	40	40	50
T22_A	Bouwblok B2 [2/4]	76136,01	429886,08	1,50	40	40	40	50
T22_B	Bouwblok B2 [2/4]	76136,01	429886,08	4,50	40	40	40	50
T23_A	Bouwblok B2 [3/4]	76132,91	429881,13	1,50	35	35	35	45
T23_B	Bouwblok B2 [3/4]	76132,91	429881,13	4,50	36	36	36	46
T24_A	Bouwblok B2 [4/4]	76127,33	429883,13	1,50	31	31	31	41
T24_B	Bouwblok B2 [4/4]	76127,33	429883,13	4,50	34	34	34	44
T25_B	Bouwblok B3 [1/4]	76136,34	429874,22	4,50	40	40	40	50
T26_A	Bouwblok B3 [2/4]	76141,92	429872,22	1,50	40	40	40	50
T26_B	Bouwblok B3 [2/4]	76141,92	429872,22	4,50	40	40	40	50
T27_A	Bouwblok B3 [3/4]	76138,81	429867,26	1,50	36	36	36	46
T27_B	Bouwblok B3 [3/4]	76138,81	429867,26	4,50	37	37	36	46
T28_A	Bouwblok B3 [4/4]	76133,23	429869,26	1,50	30	30	30	40
T28_B	Bouwblok B3 [4/4]	76133,23	429869,26	4,50	35	34	34	44
T29_B	Bouwblok B4 [1/4]	76143,31	429860,78	4,50	40	40	40	50
T30_A	Bouwblok B4 [2/4]	76148,89	429858,78	1,50	40	40	40	50
T30_B	Bouwblok B4 [2/4]	76148,89	429858,78	4,50	40	40	40	50
T31_A	Bouwblok B4 [3/4]	76145,78	429853,83	1,50	36	36	36	46
T31_B	Bouwblok B4 [3/4]	76145,78	429853,83	4,50	37	37	36	46
T32_A	Bouwblok B4 [4/4]	76140,20	429855,83	1,50	30	30	30	40
T32_B	Bouwblok B4 [4/4]	76140,20	429855,83	4,50	34	34	34	44
T33_B	Bouwblok B5 [1/4]	76150,84	429847,48	4,50	40	40	39	49
T34_A	Bouwblok B5 [2/4]	76156,42	429845,48	1,50	40	40	40	50
T34_B	Bouwblok B5 [2/4]	76156,42	429845,48	4,50	40	40	40	50
T35_A	Bouwblok B5 [3/4]	76153,32	429840,53	1,50	36	36	36	46
T35_B	Bouwblok B5 [3/4]	76153,32	429840,53	4,50	36	36	36	46
T36_A	Bouwblok B5 [4/4]	76147,74	429842,53	1,50	30	30	30	40
T36_B	Bouwblok B5 [4/4]	76147,74	429842,53	4,50	33	33	33	43
T37_A	Bouwblok B6 [1/4]	76158,24	429834,19	1,50	--	--	--	--
T37_B	Bouwblok B6 [1/4]	76158,24	429834,19	4,50	40	40	39	49
T38_A	Bouwblok B6 [2/4]	76163,82	429832,19	1,50	40	40	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: GRW-Oost (Botlek-Pernis) MTG-model C2BP-MTG tbv rev2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T38_B	Bouwblok B6 [2/4]	76163,82	429832,19	4,50	40	40	40	50
T39_A	Bouwblok B6 [3/4]	76160,72	429827,24	1,50	35	35	34	44
T39_B	Bouwblok B6 [3/4]	76160,72	429827,24	4,50	34	34	34	44
T40_A	Bouwblok B6 [4/4]	76155,14	429829,24	1,50	30	30	30	40
T40_B	Bouwblok B6 [4/4]	76155,14	429829,24	4,50	30	30	30	40
T41_B	Bouwblok B7 [1/4]	76090,96	429890,38	4,50	36	36	36	46
T42_A	Bouwblok B7 [2/4]	76096,93	429888,57	1,50	34	34	34	44
T42_B	Bouwblok B7 [2/4]	76096,93	429888,57	4,50	37	37	36	46
T43_A	Bouwblok B7 [3/4]	76093,83	429883,61	1,50	34	34	34	44
T43_B	Bouwblok B7 [3/4]	76093,83	429883,61	4,50	32	32	32	42
T44_A	Bouwblok B7 [4/4]	76088,25	429885,61	1,50	32	32	31	41
T44_B	Bouwblok B7 [4/4]	76088,25	429885,61	4,50	29	29	29	39
T45_A	Bouwblok B7 [5/4]	76102,64	429895,04	1,50	37	37	37	47
T46_B	Bouwblok B8 [1/4]	76092,38	429875,22	4,50	36	36	35	45
T47_A	Bouwblok B8 [2/4]	76098,44	429873,43	1,50	34	34	33	43
T47_B	Bouwblok B8 [2/4]	76098,44	429873,43	4,50	37	37	37	47
T48_A	Bouwblok B8 [3/4]	76095,34	429868,48	1,50	35	35	34	44
T48_B	Bouwblok B8 [3/4]	76095,34	429868,48	4,50	31	31	30	40
T49_A	Bouwblok B8 [4/4]	76089,76	429870,48	1,50	32	32	31	41
T49_B	Bouwblok B8 [4/4]	76089,76	429870,48	4,50	29	29	29	39
T50_A	Bouwblok B8 [5/4]	76104,40	429879,26	1,50	37	36	36	46
T51_B	Bouwblok B9 [1/4]	76094,86	429859,97	4,50	36	36	36	46
T52_A	Bouwblok B9 [2/4]	76100,43	429857,97	1,50	33	33	33	43
T52_B	Bouwblok B9 [2/4]	76100,43	429857,97	4,50	37	37	37	47
T53_A	Bouwblok B9 [3/4]	76097,33	429853,02	1,50	34	34	34	44
T53_B	Bouwblok B9 [3/4]	76097,33	429853,02	4,50	30	30	30	40
T54_A	Bouwblok B9 [4/4]	76091,75	429855,02	1,50	31	31	31	41
T54_B	Bouwblok B9 [4/4]	76091,75	429855,02	4,50	30	30	29	39
T55_A	Bouwblok B9 [5/4]	76106,18	429864,14	1,50	37	36	36	46
T56_B	Bouwblok B10 [1/4]	76096,25	429844,86	4,50	36	36	36	46
T57_A	Bouwblok B10 [2/4]	76101,83	429842,86	1,50	33	33	32	42
T57_B	Bouwblok B10 [2/4]	76101,83	429842,86	4,50	38	38	38	48
T58_A	Bouwblok B10 [3/4]	76098,72	429837,91	1,50	34	34	34	44
T58_B	Bouwblok B10 [3/4]	76098,72	429837,91	4,50	31	31	31	41
T59_A	Bouwblok B10 [4/4]	76093,14	429839,91	1,50	30	30	30	40
T59_B	Bouwblok B10 [4/4]	76093,14	429839,91	4,50	30	30	30	40
T60_A	Bouwblok B10 [5/4]	76107,97	429848,80	1,50	37	36	36	46
T61_B	Bouwblok B11 [1/4]	76098,27	429829,62	4,50	37	37	36	46
T62_A	Bouwblok B11 [2/4]	76103,85	429827,62	1,50	35	35	35	45
T62_B	Bouwblok B11 [2/4]	76103,85	429827,62	4,50	40	39	39	49
T63_A	Bouwblok B11 [3/4]	76100,75	429822,66	1,50	35	35	34	44
T63_B	Bouwblok B11 [3/4]	76100,75	429822,66	4,50	35	35	35	45
T64_A	Bouwblok B11 [4/4]	76095,17	429824,66	1,50	31	31	31	41
T64_B	Bouwblok B11 [4/4]	76095,17	429824,66	4,50	31	31	31	41
T65_A	Bouwblok B11 [5/4]	76109,52	429833,74	1,50	37	37	37	47
T66_B	Bouwblok B12 [1/4]	76099,66	429814,00	4,50	37	37	37	47
T67_A	Bouwblok B12 [2/4]	76105,24	429812,00	1,50	36	35	35	45
T67_B	Bouwblok B12 [2/4]	76105,24	429812,00	4,50	40	40	40	50
T68_A	Bouwblok B12 [3/4]	76102,14	429807,04	1,50	35	35	35	45
T68_B	Bouwblok B12 [3/4]	76102,14	429807,04	4,50	36	36	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: GRW-Oost (Botlek-Pernis) MTG-model C2BP-MTG tbv rev2
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T69_A	Bouwblok B12 [4/4]	76096,56	429809,04	1,50	32	32	31	41
T69_B	Bouwblok B12 [4/4]	76096,56	429809,04	4,50	31	31	31	41
T70_A	Bouwblok B12 [5/4]	76111,36	429818,35	1,50	37	37	37	47
T71_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	1,50	37	37	36	46
T71_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	4,50	38	38	38	48
T71_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	76157,61	429758,04	7,50	38	38	38	48
T72_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	1,50	38	37	37	47
T72_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	4,50	39	38	38	48
T72_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	76170,61	429761,74	7,50	38	38	38	48
T73_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	1,50	38	38	38	48
T73_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	4,50	39	39	39	49
T73_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	76178,24	429758,55	7,50	38	38	37	47
T74_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	1,50	35	35	35	45
T74_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	4,50	35	35	35	45
T74_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	76174,56	429752,16	7,50	33	33	32	42
T75_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	1,50	34	34	34	44
T75_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	4,50	35	35	35	45
T75_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	76162,59	429748,88	7,50	34	34	34	44
T76_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	1,50	35	35	34	44
T76_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	4,50	35	35	35	45
T76_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	76154,59	429752,12	7,50	33	33	33	43
T77_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	1,50	36	36	36	46
T77_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	4,50	37	37	37	47
T77_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	76125,80	429749,13	7,50	39	38	38	48
T78_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	1,50	37	37	37	47
T78_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	4,50	38	38	38	48
T78_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	76140,07	429753,16	7,50	39	39	38	48
T79_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	1,50	36	36	35	45
T79_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	4,50	37	37	37	47
T79_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	76146,53	429749,82	7,50	38	38	37	47
T80_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	1,50	34	34	34	44
T80_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	4,50	35	35	35	45
T80_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	76142,51	429743,14	7,50	30	30	30	40
T81_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	1,50	34	34	34	44
T81_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	4,50	36	36	36	46
T81_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	76130,70	429739,94	7,50	34	34	33	43
T82_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	1,50	33	33	33	43
T82_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	4,50	33	33	33	43
T82_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	76122,90	429742,95	7,50	29	28	28	38
T83_A	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	1,50	40	40	40	50
T83_B	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	4,50	40	40	40	50
T83_C	Bouwblok D (1/6)	76204,25	429778,83	7,50	40	40	39	49
T84_A	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	1,50	40	40	40	50
T84_B	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	4,50	40	40	40	50
T84_C	Bouwblok D (2/6)	76208,61	429763,19	7,50	40	40	39	49
T85_A	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	1,50	37	37	37	47
T85_B	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	4,50	37	37	37	47
T85_C	Bouwblok D (3/6)	76205,18	429752,07	7,50	37	37	37	47
T86_A	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	1,50	35	34	34	44
T86_B	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	4,50	35	34	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: GRW-Oost (Botlek-Pernis) MTG-model C2BP-MTG tbv rev2
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T86_C	Bouwblok D (4/6)	76196,60	429760,09	7,50	32	32	31	41
T87_A	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	1,50	35	35	35	45
T87_B	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	4,50	36	36	36	46
T87_C	Bouwblok D (5/6)	76191,91	429776,32	7,50	32	32	32	42
T88_A	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	1,50	41	41	40	50
T88_B	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	4,50	41	41	40	50
T88_C	Bouwblok D (6/6)	76196,21	429783,96	7,50	40	40	40	50
T89_A	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	1,50	39	39	39	49
T89_B	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	4,50	40	40	39	49
T89_C	Bouwblok E1 [1/4]	76167,67	429795,36	7,50	40	40	39	49
T90_A	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	1,50	40	40	40	50
T90_B	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	4,50	41	40	40	50
T90_C	Bouwblok E1 [2/4]	76173,11	429790,54	7,50	40	40	40	50
T91_A	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	1,50	36	36	36	46
T91_B	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	4,50	37	37	37	47
T91_C	Bouwblok E1 [3/4]	76171,78	429783,46	7,50	34	34	34	44
T92_A	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	1,50	33	33	33	43
T92_B	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	4,50	34	34	34	44
T92_C	Bouwblok E1 [4/4]	76166,34	429788,28	7,50	34	34	34	44
T93_A	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	1,50	38	37	37	47
T93_B	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	4,50	39	39	38	48
T93_C	Bouwblok E2 [1/4]	76149,48	429790,14	7,50	40	40	39	49
T94_A	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	1,50	38	38	38	48
T94_B	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	4,50	39	39	39	49
T94_C	Bouwblok E2 [2/4]	76154,92	429785,32	7,50	40	40	40	50
T95_A	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	1,50	36	36	36	46
T95_B	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	4,50	37	37	36	46
T95_C	Bouwblok E2 [3/4]	76153,60	429778,25	7,50	37	37	37	47
T96_A	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	1,50	34	34	34	44
T96_B	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	4,50	34	34	34	44
T96_C	Bouwblok E2 [4/4]	76148,16	429783,06	7,50	35	35	35	45
T97_A	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	1,50	37	37	37	47
T97_B	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	4,50	39	39	39	49
T97_C	Bouwblok E3 [1/4]	76129,15	429784,36	7,50	40	40	39	49
T98_A	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	1,50	38	38	38	48
T98_B	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	4,50	40	40	39	49
T98_C	Bouwblok E3 [2/4]	76134,59	429779,54	7,50	40	40	40	50
T99_A	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	1,50	36	36	35	45
T99_B	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	4,50	36	36	36	46
T99_C	Bouwblok E3 [3/4]	76133,26	429772,46	7,50	36	36	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII
Cumulatietabel
Beoordeling MilieuKwaliteitsMaat

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{wvi}	L _{il}	L* _{il}	L _{cum}	MKM
T01_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	1,5	58,3	49,8	50,8	59,0	matig
T01_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	4,5	60	49,8	50,8	60,5	matig
T01_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [1/8]	7,5	60,2	49,7	50,7	60,7	tamelijk slecht
T02_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	1,5	54,3	40,4	41,4	54,5	redelijk
T02_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	4,5	56,1	40,6	41,6	56,3	matig
T02_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [2/8]	7,5	56,4	41	42	56,6	matig
T03_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	1,5	52,8	41,8	42,8	53,2	redelijk
T03_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	4,5	54,7	42	43	55,0	redelijk
T03_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [3/8]	7,5	55,3	40,3	41,3	55,5	redelijk
T04_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	1,5	51,5	44,8	45,8	52,5	redelijk
T04_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	4,5	53,4	44,9	45,9	54,1	redelijk
T04_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [4/8]	7,5	54,4	40,6	41,6	54,6	redelijk
T05_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	1,5	36,8	42,8	43,8	44,6	zeer goed
T05_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	4,5	43,5	41,3	42,3	46,0	goed
T05_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [5/8]	7,5	45,3	42,8	43,8	47,6	goed
T06_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	1,5	48,4	46,5	47,5	51,0	redelijk
T06_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	4,5	51,8	46,6	47,6	53,2	redelijk
T06_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [6/8]	7,5	52,9	47,3	48,3	54,2	redelijk
T07_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	1,5	50,8	47,9	48,9	53,0	redelijk
T07_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	4,5	54,5	49,6	50,6	56,0	matig
T07_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [7/8]	7,5	55,7	49,7	50,7	56,9	matig
T08_A	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	1,5	54,3	49,8	50,8	55,9	matig
T08_B	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	4,5	57,3	50,9	51,9	58,4	matig
T08_C	Bouwblok A1: 8 beneden/ boven woningen [8/8]	7,5	58,1	50,9	51,9	59,0	matig
T09_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	4,5	42	42,9	43,9	46,1	goed
T09_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [1/8]	7,5	45,7	44,2	45,2	48,5	goed
T10_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	1,5	49	43	44	50,2	goed
T10_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	4,5	50,5	40,9	41,9	51,1	redelijk
T10_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [2/8]	7,5	51,9	39,1	40,1	52,2	redelijk
T11_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	1,5	50	42,8	43,8	50,9	redelijk
T11_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	4,5	51,1	42,9	43,9	51,9	redelijk
T11_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [3/8]	7,5	52,7	40	41	53,0	redelijk
T12_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	1,5	48,1	43	44	49,5	goed
T12_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	4,5	49,8	40,3	41,3	50,4	goed
T12_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [4/8]	7,5	51	38,6	39,6	51,3	redelijk
T13_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	1,5	45,3	41,4	42,4	47,1	goed
T13_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	4,5	46,2	40,2	41,2	47,4	goed
T13_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [5/8]	7,5	46,6	37,7	38,7	47,3	goed
T14_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	1,5	48	45,4	46,4	50,3	goed
T14_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	4,5	50,8	47,1	48,1	52,7	redelijk
T14_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [6/8]	7,5	52,1	48,2	49,2	53,9	redelijk
T15_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	1,5	48,8	45,6	46,6	50,8	redelijk
T15_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	4,5	50,8	47,2	48,2	52,7	redelijk
T15_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [7/8]	7,5	51,9	48,6	49,6	53,9	redelijk
T16_A	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	1,5	44,5	42,1	43,1	46,9	goed
T16_B	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	4,5	49,6	46,4	47,4	51,6	redelijk
T16_C	Bouwblok A2: 6 beneden/ boven woningen [8/8]	7,5	51,1	47,6	48,6	53,0	redelijk
T17_B	Bouwblok B1 [1/4]	4,5	55,5	49,4	50,4	56,7	matig
T18_A	Bouwblok B1 [2/4]	1,5	57,1	49,7	50,7	58,0	matig
T18_B	Bouwblok B1 [2/4]	4,5	58,9	49,7	50,7	59,5	matig
T19_A	Bouwblok B1 [3/4]	1,5	52,8	45,1	46,1	53,6	redelijk
T19_B	Bouwblok B1 [3/4]	4,5	55	45,8	46,8	55,6	matig
T20_A	Bouwblok B1 [4/4]	1,5	38,9	41,5	42,5	44,1	zeer goed
T20_B	Bouwblok B1 [4/4]	4,5	42,2	43,3	44,3	46,4	goed
T21_B	Bouwblok B2 [1/4]	4,5	55,4	49,6	50,6	56,6	matig
T22_A	Bouwblok B2 [2/4]	1,5	57,3	49,7	50,7	58,2	matig
T22_B	Bouwblok B2 [2/4]	4,5	59,1	49,7	50,7	59,7	matig
T23_A	Bouwblok B2 [3/4]	1,5	52,8	44,7	45,7	53,6	redelijk
T23_B	Bouwblok B2 [3/4]	4,5	55	45,6	46,6	55,6	matig
T24_A	Bouwblok B2 [4/4]	1,5	38,4	40,9	41,9	43,5	zeer goed
T24_B	Bouwblok B2 [4/4]	4,5	43,4	43,7	44,7	47,1	goed
T25_B	Bouwblok B3 [1/4]	4,5	55,6	49,5	50,5	56,8	matig

Bijlage VIII
Cumulatietabel

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{wvl}	L _{il}	L* _{il}	L _{cum}	MKM
T26_A	Bouwblok B3 [2/4]	1,5	57,4	49,7	50,7	58,2	matig
T26_B	Bouwblok B3 [2/4]	4,5	59,2	49,9	50,9	59,8	matig
T27_A	Bouwblok B3 [3/4]	1,5	52,8	45,8	46,8	53,8	redelijk
T27_B	Bouwblok B3 [3/4]	4,5	55,1	46,4	47,4	55,8	matig
T28_A	Bouwblok B3 [4/4]	1,5	40,4	40,1	41,1	43,8	zeer goed
T28_B	Bouwblok B3 [4/4]	4,5	41,6	44,1	45,1	46,7	goed
T29_B	Bouwblok B4 [1/4]	4,5	55,5	49,8	50,8	56,8	matig
T30_A	Bouwblok B4 [2/4]	1,5	57,6	49,7	50,7	58,4	matig
T30_B	Bouwblok B4 [2/4]	4,5	59,4	49,9	50,9	60,0	matig
T31_A	Bouwblok B4 [3/4]	1,5	53	46,1	47,1	54,0	redelijk
T31_B	Bouwblok B4 [3/4]	4,5	55,2	46,4	47,4	55,9	matig
T32_A	Bouwblok B4 [4/4]	1,5	39,3	39,8	40,8	43,1	zeer goed
T32_B	Bouwblok B4 [4/4]	4,5	40,6	43,8	44,8	46,2	goed
T33_B	Bouwblok B5 [1/4]	4,5	55,9	49,4	50,4	57,0	matig
T34_A	Bouwblok B5 [2/4]	1,5	57,9	49,7	50,7	58,7	matig
T34_B	Bouwblok B5 [2/4]	4,5	59,7	49,9	50,9	60,2	matig
T35_A	Bouwblok B5 [3/4]	1,5	53,3	45,9	46,9	54,2	redelijk
T35_B	Bouwblok B5 [3/4]	4,5	55,5	46,1	47,1	56,1	matig
T36_A	Bouwblok B5 [4/4]	1,5	39,6	40	41	43,4	zeer goed
T36_B	Bouwblok B5 [4/4]	4,5	39,6	42,7	43,7	45,1	zeer goed
T37_B	Bouwblok B6 [1/4]	4,5	56,1	49,4	50,4	57,1	matig
T38_A	Bouwblok B6 [2/4]	1,5	58,1	49,6	50,6	58,8	matig
T38_B	Bouwblok B6 [2/4]	4,5	59,8	49,8	50,8	60,3	matig
T39_A	Bouwblok B6 [3/4]	1,5	54	44,3	45,3	54,5	redelijk
T39_B	Bouwblok B6 [3/4]	4,5	55,8	43,7	44,7	56,1	matig
T40_A	Bouwblok B6 [4/4]	1,5	38,1	39,6	40,6	42,5	zeer goed
T40_B	Bouwblok B6 [4/4]	4,5	38,8	39,8	40,8	42,9	zeer goed
T41_B	Bouwblok B7 [1/4]	4,5	50,3	45,6	46,6	51,8	redelijk
T42_A	Bouwblok B7 [2/4]	1,5	45,3	44,1	45,1	48,2	goed
T42_B	Bouwblok B7 [2/4]	4,5	51,5	46,4	47,4	52,9	redelijk
T43_A	Bouwblok B7 [3/4]	1,5	44,6	43,7	44,7	47,7	goed
T43_B	Bouwblok B7 [3/4]	4,5	48,2	41,6	42,6	49,3	goed
T44_A	Bouwblok B7 [4/4]	1,5	43,8	41,4	42,4	46,2	goed
T44_B	Bouwblok B7 [4/4]	4,5	45	38,5	39,5	46,1	goed
T45_A	Bouwblok B7 [5/4]	1,5	49,7	46,7	47,7	51,8	redelijk
T46_B	Bouwblok B8 [1/4]	4,5	47,8	45,4	46,4	50,2	goed
T47_A	Bouwblok B8 [2/4]	1,5	45,4	43,2	44,2	47,9	goed
T47_B	Bouwblok B8 [2/4]	4,5	50,4	46,6	47,6	52,2	redelijk
T48_A	Bouwblok B8 [3/4]	1,5	44,9	44,3	45,3	48,1	goed
T48_B	Bouwblok B8 [3/4]	4,5	48,4	40,3	41,3	49,2	goed
T49_A	Bouwblok B8 [4/4]	1,5	43,8	41,1	42,1	46,0	goed
T49_B	Bouwblok B8 [4/4]	4,5	45	38,7	39,7	46,1	goed
T50_A	Bouwblok B8 [5/4]	1,5	46,7	46,2	47,2	50,0	goed
T51_B	Bouwblok B9 [1/4]	4,5	47,7	46	47	50,4	goed
T52_A	Bouwblok B9 [2/4]	1,5	46,8	42,5	43,5	48,5	goed
T52_B	Bouwblok B9 [2/4]	4,5	50,1	46,9	47,9	52,1	redelijk
T53_A	Bouwblok B9 [3/4]	1,5	43,5	43,8	44,8	47,2	goed
T53_B	Bouwblok B9 [3/4]	4,5	47,5	40	41	48,4	goed
T54_A	Bouwblok B9 [4/4]	1,5	43,9	40,6	41,6	45,9	goed
T54_B	Bouwblok B9 [4/4]	4,5	45,1	39,1	40,1	46,3	goed
T55_A	Bouwblok B9 [5/4]	1,5	46,2	46,2	47,2	49,7	goed
T56_B	Bouwblok B10 [1/4]	4,5	47	45,8	46,8	49,9	goed
T57_A	Bouwblok B10 [2/4]	1,5	46,8	42,5	43,5	48,5	goed
T57_B	Bouwblok B10 [2/4]	4,5	49,5	47,7	48,7	52,1	redelijk
T58_A	Bouwblok B10 [3/4]	1,5	43,6	43,9	44,9	47,3	goed
T58_B	Bouwblok B10 [3/4]	4,5	47,7	40,6	41,6	48,7	goed
T59_A	Bouwblok B10 [4/4]	1,5	44,2	40	41	45,9	goed
T59_B	Bouwblok B10 [4/4]	4,5	45,3	39,7	40,7	46,6	goed
T60_A	Bouwblok B10 [5/4]	1,5	47,3	46,1	47,1	50,2	goed
T61_B	Bouwblok B11 [1/4]	4,5	46,9	46,4	47,4	50,2	goed
T62_A	Bouwblok B11 [2/4]	1,5	47,7	44,5	45,5	49,7	goed
T62_B	Bouwblok B11 [2/4]	4,5	49,7	49,2	50,2	53,0	redelijk

Bijlage VIII
Cumulatietabel

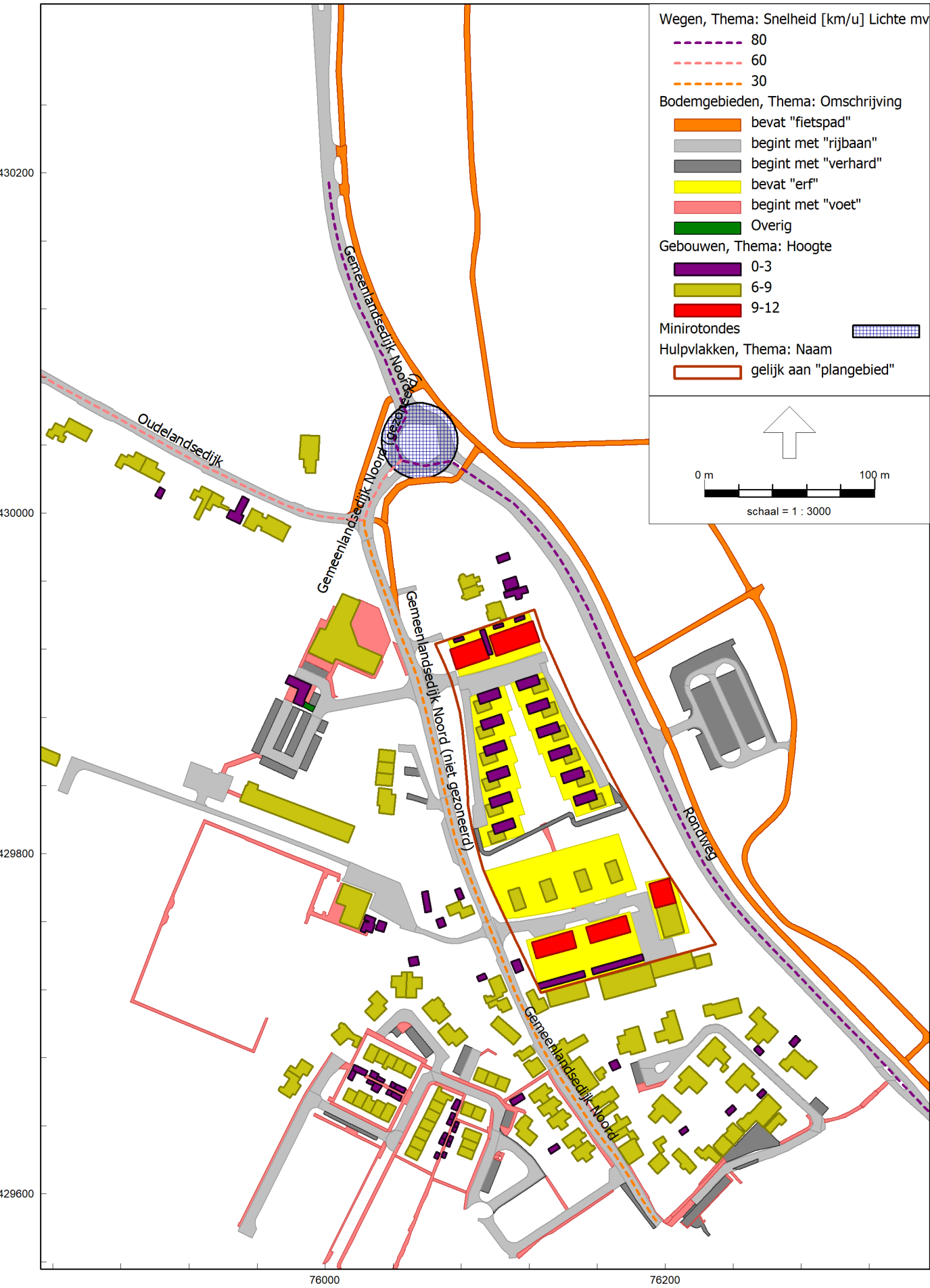
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{wvi}	L _{il}	L* _{il}	L _{cum}	MKM
T63_A	Bouwblok B11 [3/4]	1,5	44,4	44,4	45,4	47,9	goed
T63_B	Bouwblok B11 [3/4]	4,5	47,5	44,6	45,6	49,7	goed
T64_A	Bouwblok B11 [4/4]	1,5	44,9	40,6	41,6	46,6	goed
T64_B	Bouwblok B11 [4/4]	4,5	45,8	40,7	41,7	47,2	goed
T65_A	Bouwblok B11 [5/4]	1,5	47,4	46,5	47,5	50,5	goed
T66_B	Bouwblok B12 [1/4]	4,5	45,9	46,7	47,7	49,9	goed
T67_A	Bouwblok B12 [2/4]	1,5	47,7	45,1	46,1	50,0	goed
T67_B	Bouwblok B12 [2/4]	4,5	49,1	49,9	50,9	53,1	redelijk
T68_A	Bouwblok B12 [3/4]	1,5	46,7	44,5	45,5	49,2	goed
T68_B	Bouwblok B12 [3/4]	4,5	47,8	45,5	46,5	50,2	goed
T69_A	Bouwblok B12 [4/4]	1,5	45,5	41,2	42,2	47,2	goed
T69_B	Bouwblok B12 [4/4]	4,5	46,2	40,9	41,9	47,6	goed
T70_A	Bouwblok B12 [5/4]	1,5	47,7	46,9	47,9	50,8	redelijk
T71_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	1,5	46,2	46,5	47,5	49,9	goed
T71_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	4,5	47,8	47,9	48,9	51,4	redelijk
T71_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [1/6]	7,5	49,1	47,8	48,8	52,0	redelijk
T72_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	1,5	48,4	47,3	48,3	51,4	redelijk
T72_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	4,5	50	48,2	49,2	52,6	redelijk
T72_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [2/6]	7,5	51,1	47,6	48,6	53,0	redelijk
T73_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	1,5	49,6	47,9	48,9	52,3	redelijk
T73_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	4,5	51,1	48,6	49,6	53,4	redelijk
T73_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [3/6]	7,5	52,2	47,3	48,3	53,7	redelijk
T74_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	1,5	47,1	45	46	49,6	goed
T74_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	4,5	48,2	44,7	45,7	50,1	goed
T74_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [4/6]	7,5	49,6	42,3	43,3	50,5	redelijk
T75_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	1,5	45	43,7	44,7	47,9	goed
T75_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	4,5	46,5	45	46	49,3	goed
T75_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [5/6]	7,5	48	44	45	49,8	goed
T76_A	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	1,5	41,9	44,5	45,5	47,1	goed
T76_B	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	4,5	43,2	45,1	46,1	47,9	goed
T76_C	Bouwblok C1 gezinswoningen [6/6]	7,5	44,5	43,1	44,1	47,3	goed
T77_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	1,5	43,5	46	47	48,6	goed
T77_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	4,5	44,8	46,6	47,6	49,4	goed
T77_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [1/6]	7,5	46,3	48,1	49,1	50,9	redelijk
T78_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	1,5	43,7	46,8	47,8	49,2	goed
T78_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	4,5	45,3	47,8	48,8	50,4	goed
T78_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [2/6]	7,5	47,1	48,4	49,4	51,4	redelijk
T79_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	1,5	40,9	45,4	46,4	47,5	goed
T79_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	4,5	42,4	46,8	47,8	48,9	goed
T79_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [3/6]	7,5	44,4	47,3	48,3	49,8	goed
T80_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	1,5	42,5	43,6	44,6	46,7	goed
T80_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	4,5	44,2	45,1	46,1	48,3	goed
T80_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [4/6]	7,5	45,7	40	41	47,0	goed
T81_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	1,5	43,2	44,3	45,3	47,4	goed
T81_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	4,5	44,6	45,9	46,9	48,9	goed
T81_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [5/6]	7,5	46	43,3	44,3	48,2	goed
T82_A	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	1,5	43,9	42,8	43,8	46,9	goed
T82_B	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	4,5	44,5	42,9	43,9	47,2	goed
T82_C	Bouwblok C2 gezinswoningen [6/6]	7,5	45	38	39	46,0	goed
T83_A	Bouwblok D (1/6)	1,5	60,8	49,7	50,7	61,2	tamelijk slecht
T83_B	Bouwblok D (1/6)	4,5	61,9	49,7	50,7	62,2	tamelijk slecht
T83_C	Bouwblok D (1/6)	7,5	61,9	49,4	50,4	62,2	tamelijk slecht
T84_A	Bouwblok D (2/6)	1,5	59,3	49,7	50,7	59,9	matig
T84_B	Bouwblok D (2/6)	4,5	60,7	49,9	50,9	61,1	tamelijk slecht
T84_C	Bouwblok D (2/6)	7,5	60,9	49,3	50,3	61,3	tamelijk slecht
T85_A	Bouwblok D (3/6)	1,5	51,1	46,8	47,8	52,8	redelijk
T85_B	Bouwblok D (3/6)	4,5	54,9	46,7	47,7	55,7	matig
T85_C	Bouwblok D (3/6)	7,5	55,4	46,8	47,8	56,1	matig
T86_A	Bouwblok D (4/6)	1,5	44,3	44,3	45,3	47,8	goed
T86_B	Bouwblok D (4/6)	4,5	45,1	44,2	45,2	48,2	goed
T86_C	Bouwblok D (4/6)	7,5	45,9	41,4	42,4	47,5	goed
T87_A	Bouwblok D (5/6)	1,5	45,2	45,1	46,1	48,7	goed

Bijlage VIII
Cumulatietabel

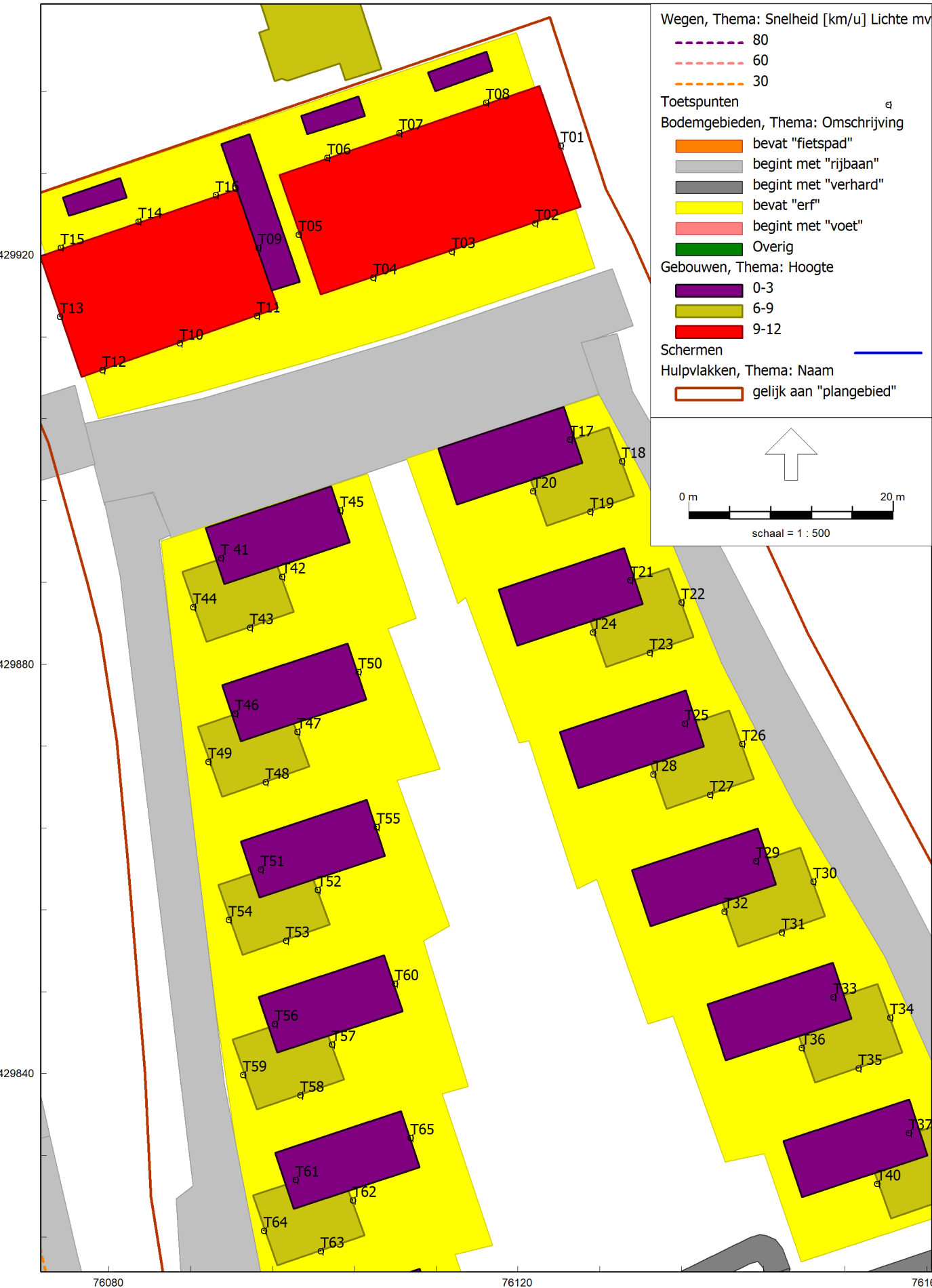
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{wvl}	L _{il}	L* _{il}	L _{cum}	MKM
T87_B	Bouwblok D (5/6)	4,5	46,6	45,6	46,6	49,6	goed
T87_C	Bouwblok D (5/6)	7,5	47,7	42,2	43,2	49,0	goed
T88_A	Bouwblok D (6/6)	1,5	57,6	50,3	51,3	58,5	matig
T88_B	Bouwblok D (6/6)	4,5	58,9	50,4	51,4	59,6	matig
T88_C	Bouwblok D (6/6)	7,5	59	49,7	50,7	59,6	matig
T89_A	Bouwblok E1 [1/4]	1,5	53	48,7	49,7	54,7	redelijk
T89_B	Bouwblok E1 [1/4]	4,5	55	49,4	50,4	56,3	matig
T89_C	Bouwblok E1 [1/4]	7,5	55,4	49,4	50,4	56,6	matig
T90_A	Bouwblok E1 [2/4]	1,5	55,2	49,7	50,7	56,5	matig
T90_B	Bouwblok E1 [2/4]	4,5	57,2	50,2	51,2	58,2	matig
T90_C	Bouwblok E1 [2/4]	7,5	57,4	49,8	50,8	58,3	matig
T91_A	Bouwblok E1 [3/4]	1,5	48,1	45,8	46,8	50,5	redelijk
T91_B	Bouwblok E1 [3/4]	4,5	50,2	46,7	47,7	52,1	redelijk
T91_C	Bouwblok E1 [3/4]	7,5	50,4	44,3	45,3	51,6	redelijk
T92_A	Bouwblok E1 [4/4]	1,5	43,3	43,2	44,2	46,8	goed
T92_B	Bouwblok E1 [4/4]	4,5	45	43,9	44,9	48,0	goed
T92_C	Bouwblok E1 [4/4]	7,5	46,5	44	45	48,8	goed
T93_A	Bouwblok E2 [1/4]	1,5	50,6	47,2	48,2	52,6	redelijk
T93_B	Bouwblok E2 [1/4]	4,5	52,2	48,4	49,4	54,0	redelijk
T93_C	Bouwblok E2 [1/4]	7,5	53,4	49,3	50,3	55,1	redelijk
T94_A	Bouwblok E2 [2/4]	1,5	49,5	48	49	52,3	redelijk
T94_B	Bouwblok E2 [2/4]	4,5	51	49,1	50,1	53,6	redelijk
T94_C	Bouwblok E2 [2/4]	7,5	52,1	49,7	50,7	54,5	redelijk
T95_A	Bouwblok E2 [3/4]	1,5	45,1	45,8	46,8	49,0	goed
T95_B	Bouwblok E2 [3/4]	4,5	46,6	46,5	47,5	50,1	goed
T95_C	Bouwblok E2 [3/4]	7,5	47,9	46,8	47,8	50,9	redelijk
T96_A	Bouwblok E2 [4/4]	1,5	42,2	43,5	44,5	46,5	goed
T96_B	Bouwblok E2 [4/4]	4,5	43,7	44,1	45,1	47,5	goed
T96_C	Bouwblok E2 [4/4]	7,5	45	44,5	45,5	48,3	goed
T97_A	Bouwblok E3 [1/4]	1,5	47,6	46,8	47,8	50,7	redelijk
T97_B	Bouwblok E3 [1/4]	4,5	49,2	49,1	50,1	52,7	redelijk
T97_C	Bouwblok E3 [1/4]	7,5	51	49,2	50,2	53,6	redelijk
T98_A	Bouwblok E3 [2/4]	1,5	47,8	47,5	48,5	51,2	redelijk
T98_B	Bouwblok E3 [2/4]	4,5	48,7	49,5	50,5	52,7	redelijk
T98_C	Bouwblok E3 [2/4]	7,5	50,2	49,9	50,9	53,6	redelijk
T99_A	Bouwblok E3 [3/4]	1,5	43,3	45,2	46,2	48,0	goed
T99_B	Bouwblok E3 [3/4]	4,5	44,7	45,7	46,7	48,8	goed
T99_C	Bouwblok E3 [3/4]	7,5	45,9	45,7	46,7	49,3	goed
T100_A	Bouwblok E3 [4/4]	1,5	41,6	43,1	44,1	46,0	goed
T100_B	Bouwblok E3 [4/4]	4,5	43,1	43,7	44,7	47,0	goed
T100_C	Bouwblok E3 [4/4]	7,5	44,1	44,2	45,2	47,7	goed
T101_A	Bouwblok E4 [1/4]	1,5	46,9	47,6	48,6	50,8	redelijk
T101_B	Bouwblok E4 [1/4]	4,5	48,7	49,2	50,2	52,5	redelijk
T101_C	Bouwblok E4 [1/4]	7,5	49,8	49,2	50,2	53,0	redelijk
T102_A	Bouwblok E4 [2/4]	1,5	43,4	47,8	48,8	49,9	goed
T102_B	Bouwblok E4 [2/4]	4,5	45,4	49,5	50,5	51,7	redelijk
T102_C	Bouwblok E4 [2/4]	7,5	47,6	49,8	50,8	52,5	redelijk
T103_A	Bouwblok E4 [3/4]	1,5	44	45	46	48,1	goed
T103_B	Bouwblok E4 [3/4]	4,5	45,1	45,5	46,5	48,9	goed
T103_C	Bouwblok E4 [3/4]	7,5	45,7	46,6	47,6	49,8	goed
T104_A	Bouwblok E4 [4/4]	1,5	46,3	43,9	44,9	48,7	goed
T104_B	Bouwblok E4 [4/4]	4,5	46,9	43,2	44,2	48,8	goed
T104_C	Bouwblok E4 [4/4]	7,5	47	43,2	44,2	48,8	goed

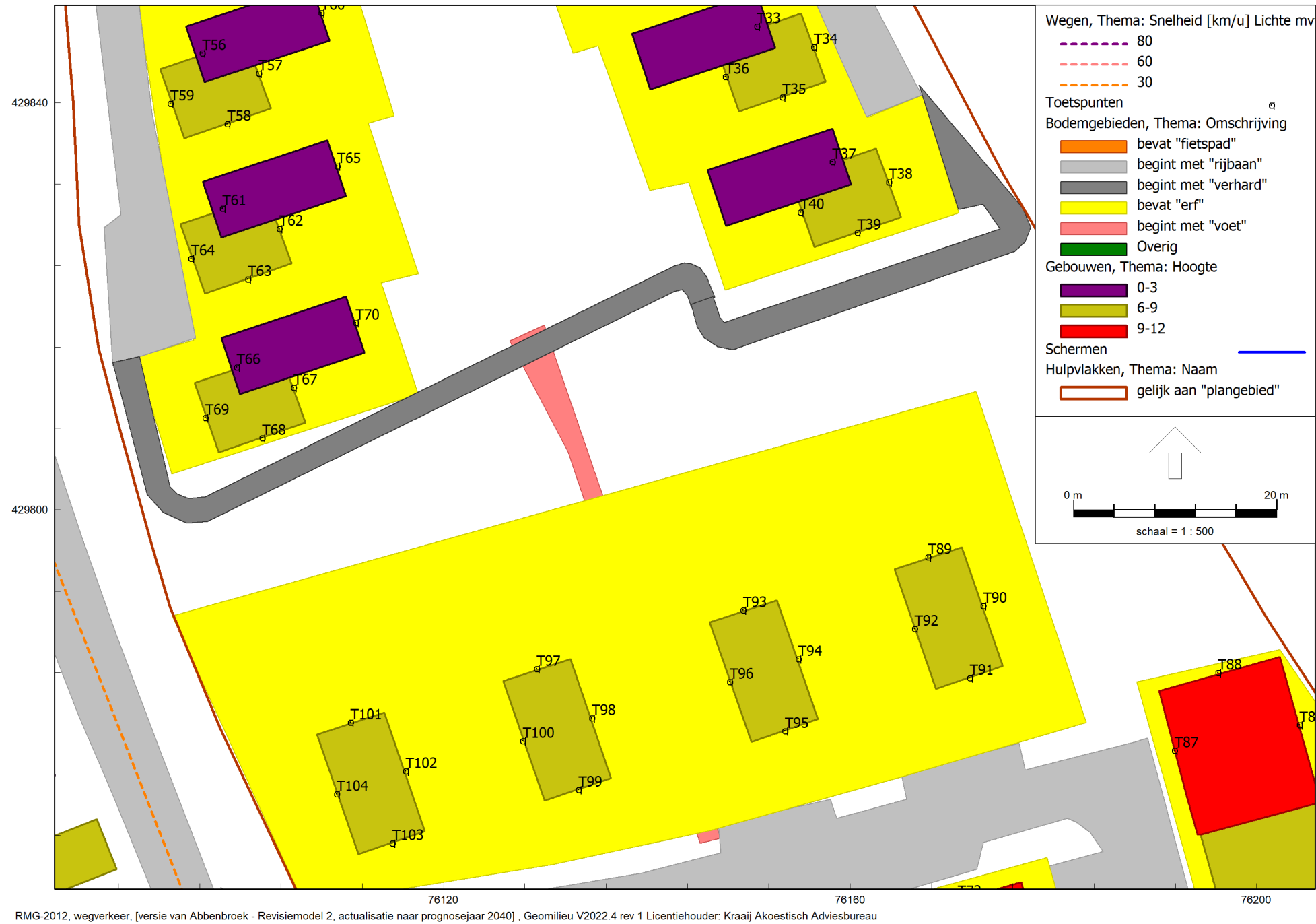
FIGUREN

Modellering objecten, bodemgebieden en wegen



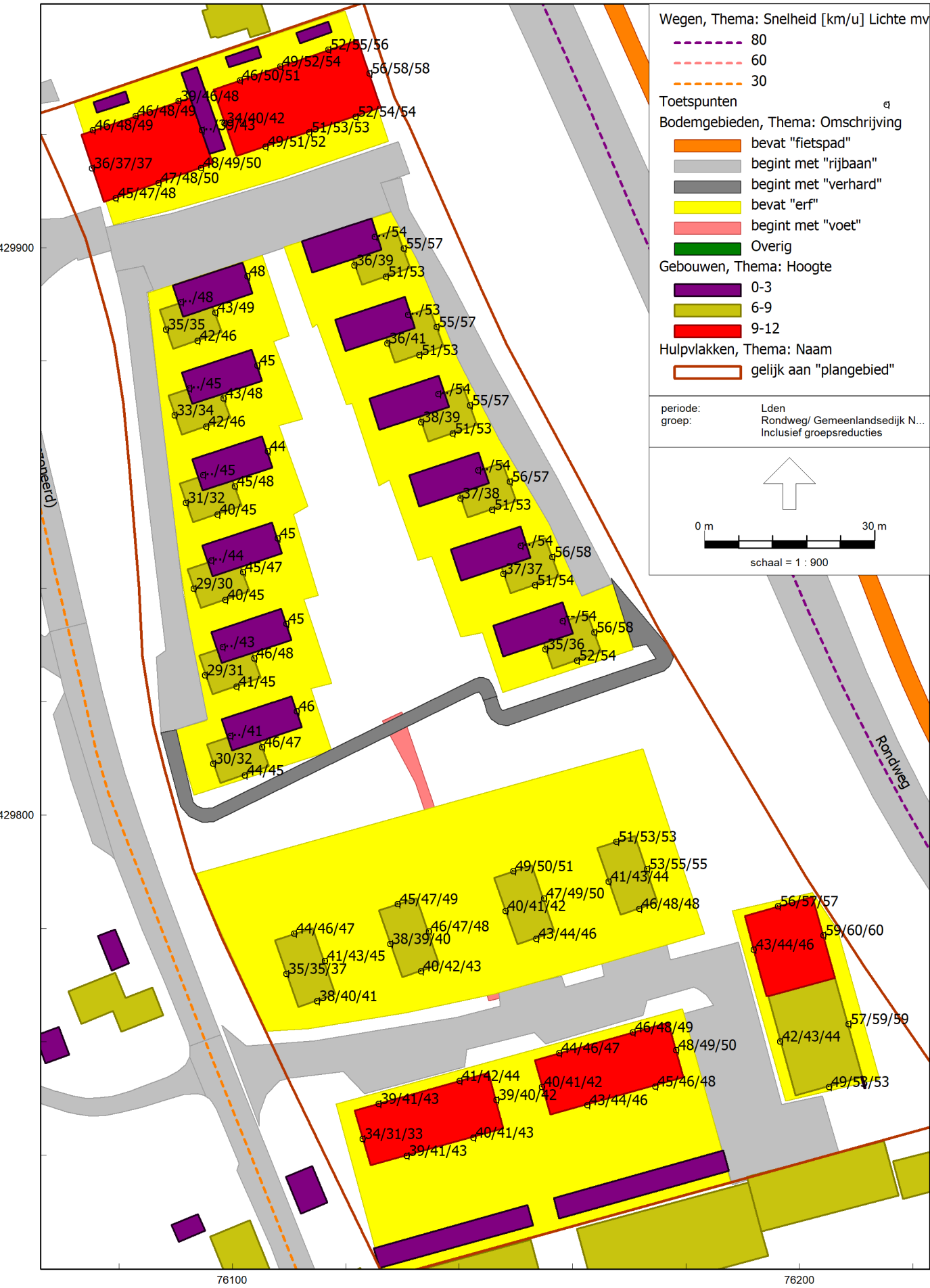
Modellering toetspunten



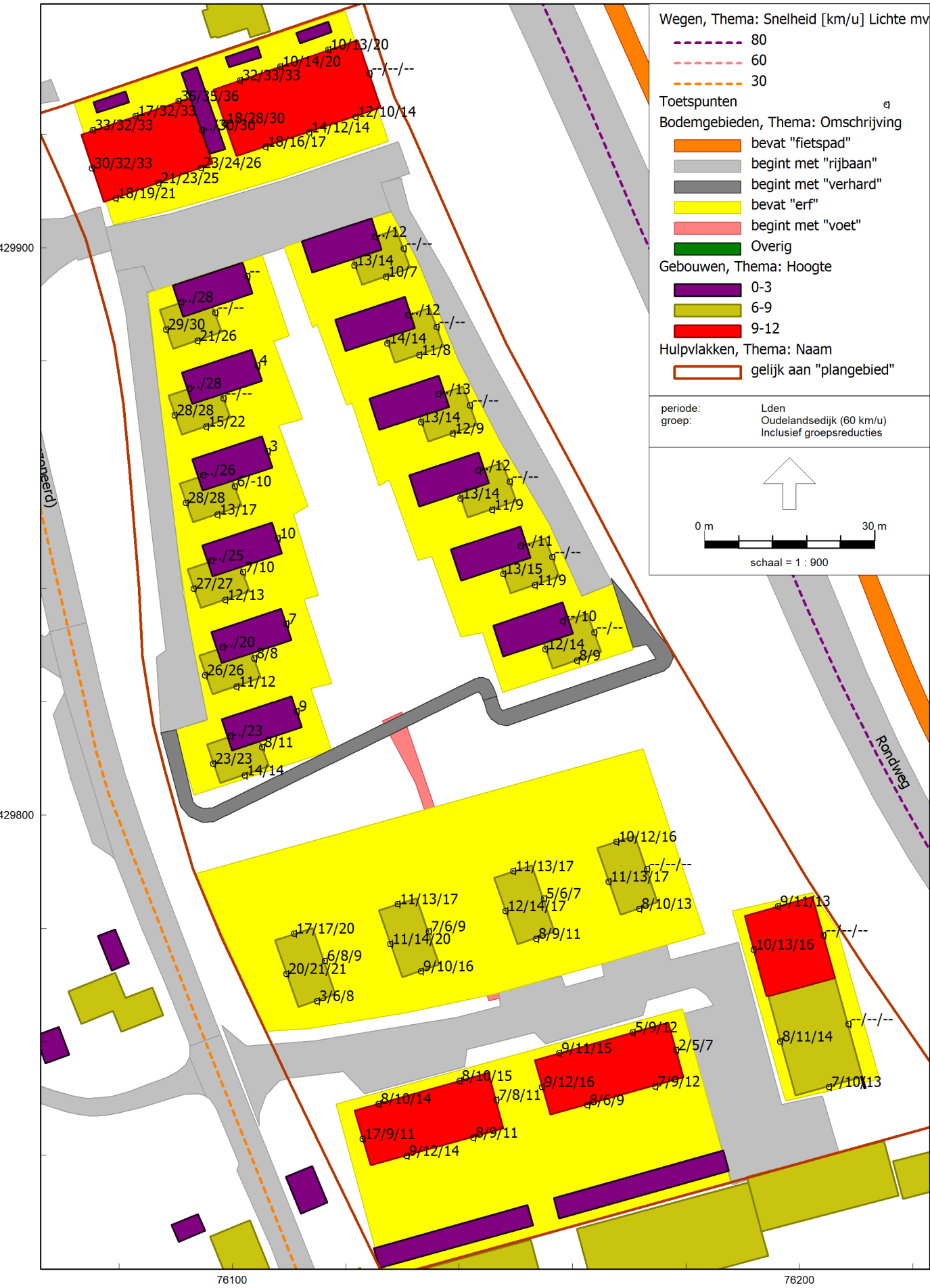




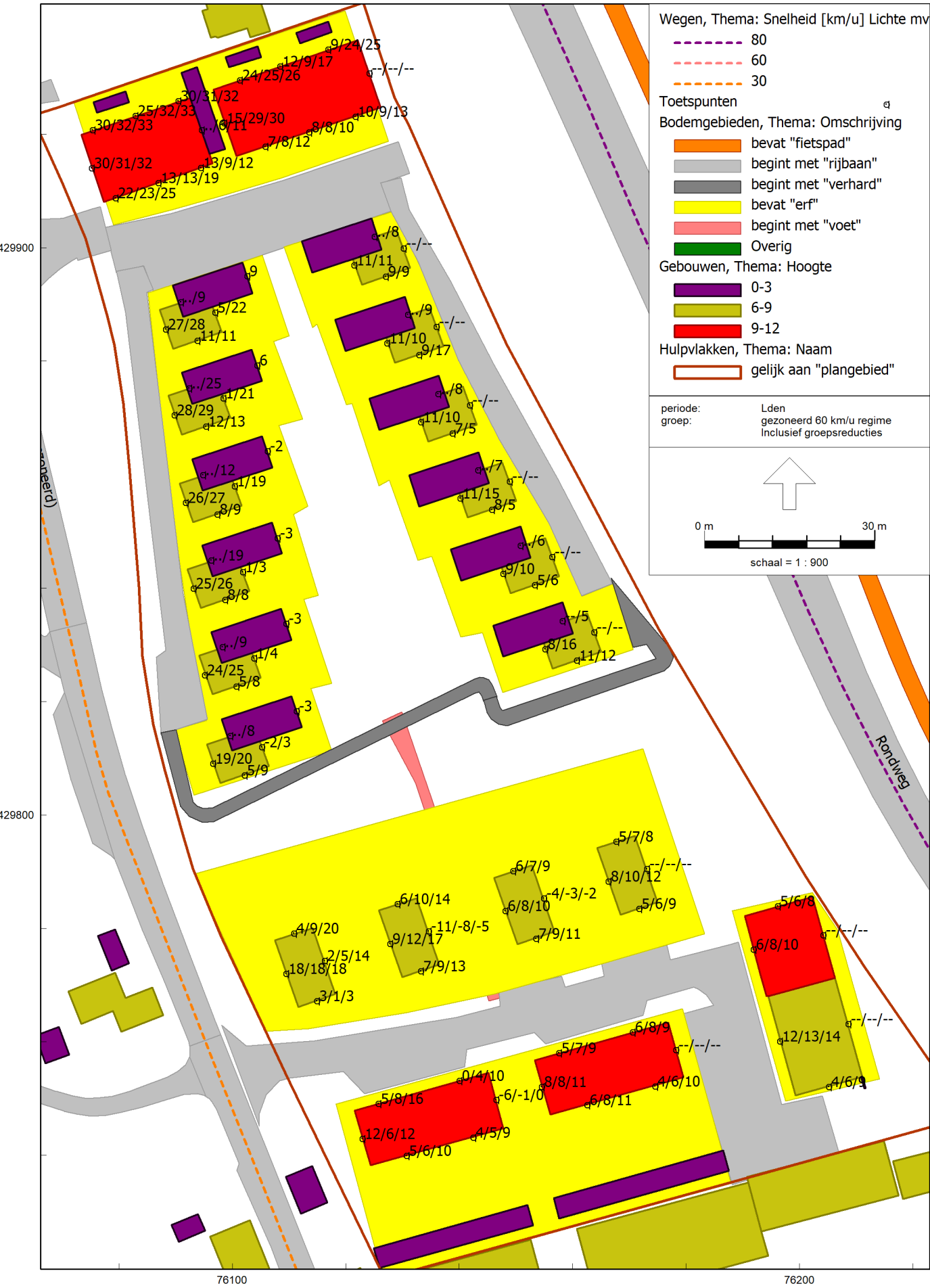
Rekenresultaten Rondweg/ Gemeenlandsedijk (80 km/u)



Rekenresultaten Oudlandsedijk



Rekenresultaten Gemeenlandsedijk, 60 km/u



Rekenresultaten Gemeenlandsedijk, 30 km/u

