

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard;
gelet op artikel 83 en 45 van Wet geluidhinder:

Gezien:

Het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard in verband met het opstellen van een bestemmingsplan om een hogere waarde krachtens artikel 83 en artikel 45 van de Wet geluidhinder (Wgh) vast te stellen voor respectievelijk wegverkeerslawaaai en industrielawaai (Botlek-Pernis) voor de verplaatsing en nieuwbouw van de scholen MY College en Penta College gelegen aan de Groene Kruisweg, tussen de C. Villieriuslaan en de Hekelingseweg, kadastraal bekend als gemeente Spijkenisse sectie nummers E 4377 (ged.), E 6891 (ged.), E 6889 (ged.) en E 6935 (ged.) die deel uitmaken van het bestemmingsplan 'Scholen C. Villieriuslaan te Spijkenisse'

Overwegende:

dat dit voornemen niet past binnen de vigerende beheersverordening 'Voorzieningen Groene Kruisweg', vastgesteld door de raad d.d. 12 juni 2013;

dat wij voornemens zijn om af te wijken van de vigerende beheersverordening 'Voorzieningen Groene Kruisweg' en voor te leggen aan de raad om de verplaatsing en nieuwbouw van de scholen mogelijk te maken;

dat uit het akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai 'Nieuwbouw MY College te Spijkenisse'; Peutz; rapportnummer SA 2171-2-RA-002; van 22 maart 2022; blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet voldoet aan de voorkeurswaarde die in de Wgh is vastgelegd voor wegverkeerslawaaai en industrielawaai;

dat het besluit om genoemd (ontwerp-)bestemmingsplan in procedure te brengen beschouwd kan worden als een verzoek om vaststelling van hogere waarden krachtens respectievelijk artikel 83 (wegverkeerslawaaai) en artikel 45 (industrielawaai) van de Wgh wat de mogelijkheid biedt om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van respectievelijk 63 dB en 55 dB(A) in stedelijk gebied;

dat wij bij de beoordeling van het verzoek om vaststelling van hogere waarden uitgaan van het 'Hogere grenswaardenbeleid Wet Geluidhinder' (het beleid), zoals door ons college is vastgesteld op 21 november 2016;

dat in de beoordeling van het verzoek om vaststelling van hogere waarden conform dit beleid overwogen moet worden of maatregelen ter bestrijding van het lawaai aan de bron, maatregelen ter beperking van het lawaai in de overdracht en maatregelen aan de nieuw te plaatsen gebouwen redelijk zijn;

dat wij ten eerste de geluidbron wegverkeer in ogenschouw nemen;

dat wij bij deze beoordeling concluderen dat maatregelen ter bestrijding van het wegverkeerslawaai aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of verlaging van de snelheid niet haalbaar zijn gezien de aard en functie van de Groene Kruisweg en de Hekelingsweg/Winston Churchilllaan;

dat wij bij deze beoordeling concluderen dat maatregelen ter bestrijding van het wegverkeerslawaai aan de bron door het aanbrengen van een stillere wegdekverharding niet doelmatig is gezien de verkorte levensduur van dit geluidreducerende asfalt door grote aanwezigheid van zwaar en wringend verkeer op deze wegen. De spoedige aantasting van dit wegdek zal op termijn leiden tot hoge kosten en overlast voor de bewoners;

dat wij bij deze beoordeling concluderen dat maatregelen ter beperking van wegverkeerslawaai in de overdracht door het plaatsen van geluidschermen langs de weg niet doelmatig zijn; vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst (te hoog en te dicht op het bouwplan); vanuit financieel oogpunt onwenselijk gezien de inefficiëntie van het geluidscherm met de reden dat deze van behoorlijke hoogte en lengte dient te zijn;

dat wij maatregelen aan het bouwplan zullen beoordelen op geluidwering bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, waarbij voldaan moet worden aan de voorgeschreven maximale binnenwaarde van 33 dB (wegverkeer) en 35 dB(A) (industrie);

dat uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de gevelbelasting op de beoogde schoolgebouwen de waarde van 63 dB niet overschrijdt en daarmee binnen de in artikel 83 Wgh genoemde norm blijft;

dat wij ten tweede de geluidsbron 'industrieterrein Botlek- Pernis' in ogenschouw nemen;

dat uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de schoolgebouwen niet voldoen aan de voorkeurswaarde die in de Wgh is vastgelegd voor industrielawaai;

dat maatregelen aan het industrieterrein en afschermende maatregelen weinig effectief zijn en dat het waarborgen van een goede geluidwering van de gevels resteert;

dat uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de gevelbelasting op beoogde scholen de waarde van 60 dB(A) niet overschrijdt en daarmee binnen de in artikel 45 van de Wgh genoemde norm blijft;

dat bij de bepaling van de karakteristieke geluidwering wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting van wegverkeer;

dat de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting 65 dB bedraagt langs de Groene Kruisweg;

dat uit de resultaten van het akoestisch onderzoek volgt dat de vast te stellen hogere waarden voor de Groene Kruisweg ten hoogste 63 dB bedraagt bij de beoogde scholen ;

dat uit de resultaten van het akoestisch onderzoek volgt dat de vast te stellen hogere waarden voor de Hekelingsweg/Winston Churchilllaan ten hoogste 52 dB bedraagt bij de beoogde scholen;

dat uit de resultaten van het akoestisch onderzoek volgt dat de vast te stellen hogere waarden voor het industrieterrein Botlek-Pernis 52 dB(A) bedraagt bij de beoogde scholen;

dat op grond van artikel 110c van de Wet geluidhinder de voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van Algemene wet bestuursrecht is gevolgd;

dat de locatie buiten de 55 dB contour (70 vka-model) ligt waardoor het nestgeluid als niet relevant kan worden beschouwd;

Concluderen:

- dat bij de voorgenomen ontwikkeling niet voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder;
- dat maatregelen aan de bron en in het overgangsgebied niet realiseerbaar zijn of niet tot het gewenste geluidreducerende effect leiden;
- dat maatregelen bij de ontvanger resteren en dat het Bouwbesluit 2012 hier het toetsingskader voor biedt;
- dat niet geheel wordt voldaan aan de nadere voorwaarden zoals zijn vastgelegd in Hogere grenswaardenbeleid Wet Geluidhinder gemeente Nissewaard van 21 november 2016;
- dat een maximale hogere waarde van 63 dB noodzakelijk is voor geluid afkomstig van de Groene Kruisweg;
- dat een maximale hogere waarde van 52 dB noodzakelijk is voor geluid afkomstig van de Hekelingsweg/Winston Churchilllaan;
- dat een hogere waarde van 52 dB(A) noodzakelijk is voor geluid afkomstig van het 'industrieterrein Botlek-Pernis';
- dat ons college bevoegd is deze hogere waarden te verlenen;

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft van 11 juni tot en met 22 juli 2022 ter inzage gelegen.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn er geen zienswijzen ingediend.

Besluiten:

1. Ten aanzien van wegverkeerslawaai van de Groene Kruisweg en de Hekelingsweg/Winston Churchilllaan gelet op artikel 83, lid 2 en 110a van de Wet geluidhinder en conform het bepaalde in het akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai 'Nieuwbouw MY College te Spijkenisse'; Peutz; rapportnummer SA 2171-2-RA-002; van 22 maart 2022; een hogere waarde vast te stellen op de beoogde scholen van ten hoogste 63 dB (inclusief aftrek volgens art 110g Wgh).

Wegverkeerslawaai Groene Kruisweg
--

Aantal scholen ¹⁾	Hogere waarde in dB (A)
2	63

Wegverkeerslawaai Hekelingsweg/Winston Churchillaan	
Aantal scholen ¹⁾	Hogere waarde in dB (A)
2	52

¹⁾ Voor rekenpunten, rekenhoogte en locaties: zie het akoestisch rapport.
In de bijlage is de ligging van de beoogde scholen weergegeven.

2. Ten aanzien van industrielawaai ('Botlek-Pernis') gelet op artikel 45, lid 1 en 110a van de Wet geluidhinder en het akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai 'Nieuwbouw MY College te Spijkenisse'; Peutz; rapportnummer SA 2171-2-RA-002; van 22 maart 2022; conform het bepaalde in een hogere waarde van 52 dB(A) vast te stellen voor de gevels van de beoogde scholen.

Industrielawaai Botlek-Pernis	
Aantal scholen ²⁾	hogere waarde in dB(A) ¹⁾
2	52

²⁾ Voor rekenpunten, rekenhoogte en locaties: zie het akoestisch rapport.
In de bijlage is de ligging van de beoogde scholen weergegeven.

Aldus besloten in de vergadering van College van burgemeester en wethouders van Nissewaard van 16 augustus 2022

Burgemeester en wethouders van Nissewaard,

De secretaris,
M.L.M. Weerts

De burgemeester,
F. Van Oosten