

Rapport 22210184.R02a

Nieuwbouw Metro Centrum te Spijkenisse

- Akoestisch onderzoek busstation -



Rapport 22210184.R02a

Nieuwbouw Metro Centrum te Spijkenisse

- Akoestisch onderzoek busstation -

Datum: 12 juni 2023

Opdrachtgever: Rho Adviseurs
Postbus 150
3000 AD Amsterdam

Auteur: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Collegiale toets: mevr. dr. R.F. Noorman

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres *Vestiging Apeldoorn*
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
3 	Herinrichting van het stationsgebied	6
3.1	Deelgebieden	6
3.2	Bussen	9
4 	Toetsingskader	10
4.1	Algemeen	10
4.2	VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'	10
4.3	Cumulatieve geluidbelasting	12
5 	Rekenvoorschrift	13
6 	Geluidgegevens	13
6.1	Algemeen	13
6.2	Geluidbronnen	13
7 	Rekenmodel	15
7.1	Geluidbronnen	15
7.2	Objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen	15
7.3	Rekenpunten	16
7.4	Geluidoverdracht	16
8 	Berekeningsresultaten	17
8.1	Geluidbelasting busstation	17
8.2	Cumulatieve geluidbelasting busstation + weg- en railverkeer	17
8.3	Maximale geluidniveaus	18
9 	Beoordeling resultaten	18
9.1	Geluidbelasting	18
9.2	Maximale geluidniveaus	18
9.3	Cumulatieve geluidbelasting	18
9.4	Mogelijkheden tot beperking van de geluidniveaus	18
10 	Afweging toelaatbaarheid geluidniveaus	20

Figuren

- 1 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de objecten, bodemgebieden en rekenpunten
- 2 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde geluidbronnen
- 3 Overzicht met de berekende geluidbelasting vanwege het busstation

Bijlagen

- 1 Begrippen
- 2 Dienstregeling bussen
- 3 Overzicht van de voor de inrichting ingevoerde geluidbronnen
- 4 Overzicht van de voor de inrichting ingevoerde objecten en bodemgebieden
- 5 Berekende geluidbelasting busstation
- 6 Berekende cumulatieve geluidbelasting
- 7 Berekende maximale geluidniveaus vanwege het busstation

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek “industrielawaai” uitgevoerd voor twee nieuw te realiseren appartementengebouwen nabij het bus- en metrostation Centrum te Spijkenisse. Het busstation zelf en het gehele gebied rondom het station wordt heringericht. De nieuwbouw is onderdeel van deze wijzigingen.

Het vigerende bestemmingsplan ‘Centrum 2012’ biedt geen mogelijkheden voor de nieuwbouw. Om de nieuwbouw mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiertoe te doorlopen ruimtelijke procedures en heeft tot doel het inzichtelijk maken van de vanwege het busstation te verwachten geluidniveaus invallend op de nieuwbouw. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer (metro) is in een separaat onderzoek inzichtelijk gemaakt (rapport 22210184.R01a).

Het busstation is niet vergunningplichtig in het kader van de Wet milieubeheer. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De geluidniveaus zijn getoetst aan de richt- en grenswaarden als opgenomen in de VNG-uitgave ‘Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk’.

Naast de vanwege het busstation te verwachten geluidniveaus is ook de cumulatieve geluidbelasting vanwege het busstation tezamen met het weg- en railverkeer in beeld gebracht. Deze cumulatieve geluidbelasting is kwalitatief beoordeeld. Voor deze kwalitatieve beoordeling is aangesloten bij de waarden en duiding zoals opgenomen in de nota ‘Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard’.

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van het projectboek ‘Definitief ontwerp Busstation Spijkenisse’ van de gemeente Nissewaard, d.d. 8 december 2021. En het voorlopig ontwerp boek ‘Metro Centrum Spijkenisse’ van ontwerp bureau voor architectuur, stedenbouw en strategie De Zwarte Hond, d.d. 7 maart 2022.

De in dit onderzoek gehanteerde begrippen zijn toegelicht in bijlage 1.

2 | Situatie

De twee nieuwbouwblokken, A en B genaamd, worden op twee afzonderlijke locaties nabij het bus- en metrostation Centrum gebouwd.

Blok A wordt gesitueerd op de hoek van de Centrumlaan en de P.J. Blikstraat en bestaat uit 6 bovengrondse bouwlagen en een parkeerkelder. Op de begane grond (bouwlaaghoogte $\approx 4,8$ meter)

komen een entree, fietsenstalling, gemakswinkel en ruimten voor horeca en commerciële functies. Op de 1^e t/m de 5^e verdieping komen in totaal circa 125 appartementen. Direct noordelijk van het pand komt een eigen parkeerterrein (24 parkeerplaatsen, bestemd voor bezoekers/bewoners van het pand).

Blok B wordt gesitueerd op de hoek van de Ruwaard van Puttenweg en de P.J. Blikstraat en bestaat uit 15 bouwlagen. Op de begane grond (bouwlaag hoogte $\approx$ 4,8 meter) komen een entree, fietsenstalling en ruimten voor commerciële functies. Op de 1^e t/m 14^e verdieping komen in totaal circa 98 appartementen.

Voor beide bouwblokken geldt dat de ruimten op de begane grond niet-geluidgevoelig zijn. Volledigheidshalve is de geluidbelasting op de gevels van deze ruimten in voorliggend onderzoek wel inzichtelijk gemaakt.

Naast de realisatie van de beide nieuwbouwblokken is voorzien in een aanpassing c.q. herinrichting van het busstation en het gebied rondom. In het voorliggende onderzoek is hier rekening mee gehouden (zie hoofdstuk 3).

3 | Herinrichting van het stationsgebied

3.1 Deelgebieden

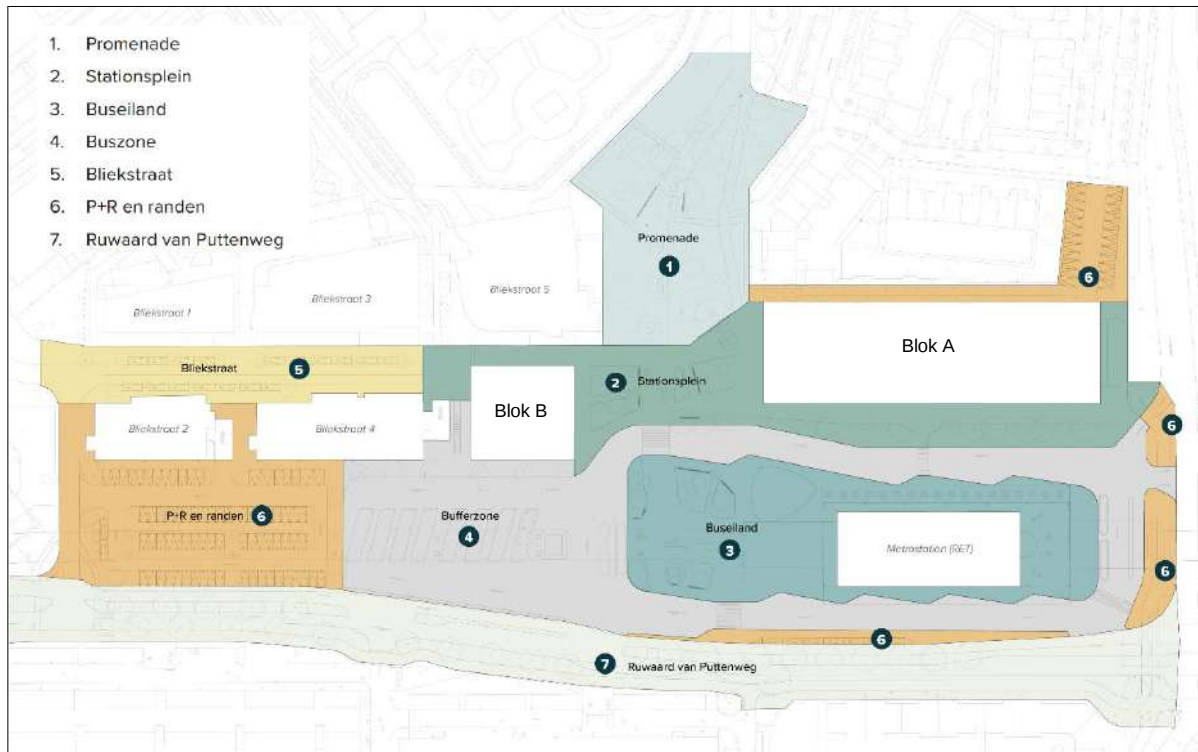
Algemeen

Conform het projectboek 'Definitief ontwerp Busstation Spijkenisse' omvat het te herinrichten stationsgebied onder meer de volgende onderdelen c.q. deelgebieden:

- een stationsplein/promenade;
- het eigenlijke busstation (buseiland en bufferzone);
- het RET-metrostation
- de P.J. Blikstraat en
- P+R en randen.

Een overzicht met de ligging van de deelgebieden is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Stationsgebied



Stationsplein

Het te realiseren stationsplein grenst aan het buseiland en dient als verbindingsfunctie voor voetgangers richting het station. Op het plein wordt gemotoriseerd verkeer niet toegestaan. Dit deelgebied is daarmee akoestisch niet relevant.

RET-metrostation

Het RET is voornemens de routing en leesbaarheid van het metrostation aan te passen en verbeteren. Het ontwerp van busstation wordt in nauwe samenwerking met het RET afgestemd. De wijzigingen en verbeteringen zoals die aan het metrostation gaan plaatsvinden hebben geen effect op de geluidbelasting vanwege het metroverkeer. Deze geluidbelasting is onderzocht en inzichtelijk gemaakt in ons rapport 22210184.R01a.

P.J. Blikstraat

De P.J. Blikstraat wordt afgewaardeerd tot fietsstraat, waar de auto 'te gast' is. Ter hoogte van nieuwbouwblok B wordt de nu nog doorgaande rijroute voor gemotoriseerd verkeer afgesloten. Dit betekent dat in de praktijk uitsluitend nog lokaal bestemmingsverkeer gebruik zal maken van deze

weg. De geluidbelasting vanwege dit lokale verkeer op de verschillende bouwblokken A en B is inzichtelijk gemaakt in rapport 22210184.R01a.

Autoparkeren (P+R en randen)

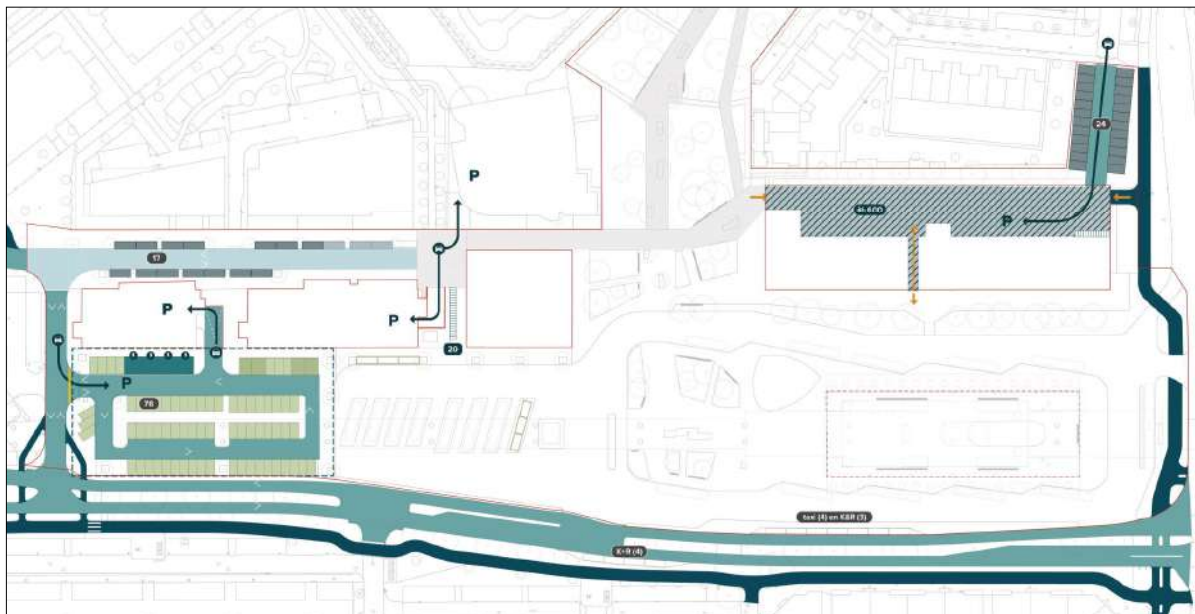
Langs de randen van het stationsgebied en westelijk van de busbuffer komen parkeermogelijkheden, waaronder:

- een P+R-parkeerterrein (circa 78 parkeervakken);
- in totaal circa 11 parkeervakken langs de Ruwaard van Puttenweg (bestemd voor 'kiss and ride' en taxi's).

In de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk' zijn voor verschillende activiteiten en bedrijfscategorieën richtafstanden voor geluid aangegeven. Met het voldoen aan deze richtafstanden is geluidhinder niet te verwachten en is verder (akoestisch) onderzoek niet nodig. Voor autoparkeerterreinen bedraagt de in de VNG-uitgave aangegeven afstand 30 m in een rustige woonomgeving en 10 m in een gemengde woonomgeving (hier van toepassing). De afstand van het P+R-parkeerterrein tot bouwblok B bedraagt circa 40 m. De afstand van de parkeervakken aan de Ruwaard van Puttenweg tot de bouwblokken A en B bedraagt meer dan 60 m. Aan de richtwaarde van 10 m (gemengde omgeving) wordt ruimschoots voldaan. Nader akoestisch onderzoek is daarmee niet nodig.

De ligging van de parkeervoorzieningen is weergegeven in onderstaande afbeelding 2.

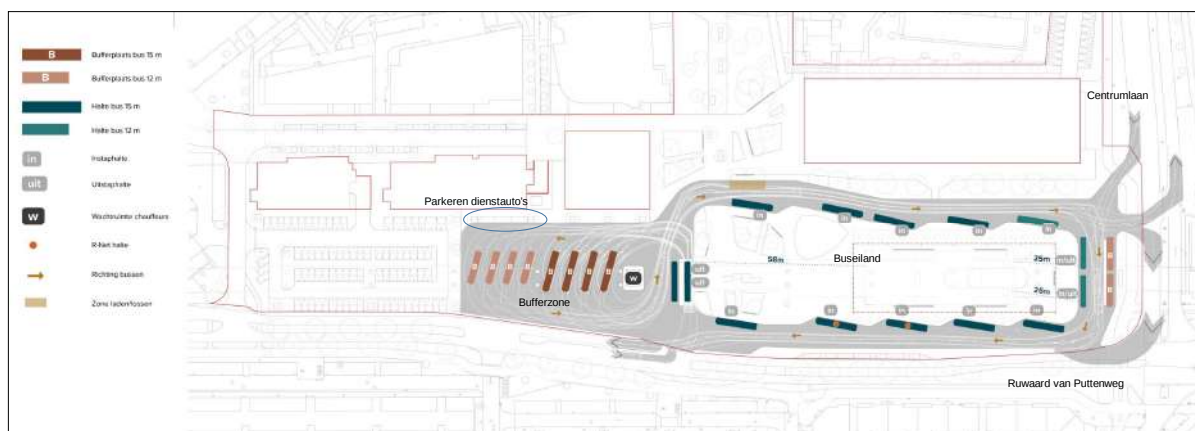
Afbeelding 2: Parkeermogelijkheden stationsgebied



Busstation

Het busstation wordt opnieuw ingericht en is daarbij onderverdeeld in een buseiland en een bufferzone. Rondom het buseiland komen in- en uitstapplaatsen. De bufferzone wordt gebruikt voor de tijdelijke stalling van bussen. Tussen de bufferzone en het buseiland komt een wachtruimte voor de buschauffeurs (akoestisch niet relevant). Verder worden er bij de bufferzone drie parkeervakken voor dienstvoertuigen gerealiseerd. Afbeelding 3 geeft de beoogde indeling van het busstation weer.

Afbeelding 3: Nieuwe indeling busstation



De bufferzone en de rijbaan rondom het buseiland bestaat uit een asfaltverharding. Het terrein is toegankelijk vanuit de Centrumlaan en de Ruwaard van Puttenweg. Via de Centrumlaan verlaten de bussen het busstation. Het busstation ligt deels onder het (verhoogd gelegen) metrostation.

Het station is zodanig ingericht dat sprake is van eenrichtingverkeer. De routing van een aankomende en daarna vertrekkende bus voert geheel rondom het buseiland waaraan in- en uitstap plekken zijn gesitueerd.

Voor busstations bedraagt de in de VNG-uitgave aangegeven afstand voor geluid 100 m in een rustige woonomgeving en 50 m in een gemengde woonomgeving (hier van toepassing). De kortste afstand tussen (de rijbaan van) het busstation en de gevels van de te realiseren bouwblokken A en B bedraagt circa 5 tot 6 m. Dit is aanzienlijk korter dan de aanbevolen richtafstand. Nader akoestisch onderzoek is daarmee noodzakelijk.

3.2 Bussen

De bussen naar en van het station bestaan voornamelijk uit stads- en streekbussen (geleed en ongeleed). Het betreft overwegend modern materieel met euro 5 of 6 verbrandingsmotoren. In het kader van duurzaamheid wordt in toenemende mate gebruik gemaakt van elektrische bussen en (hybride) groen gas bussen.

Het dagelijkse aantal bussen (werkdagen) dat het station aandoet is afgeleid van de huidige dienstregeling en bedraagt (zie bijlage 2):

- dagperiode, tussen 07.00 en 19.00 uur: 391;
- avondperiode, tussen 19.00 en 23.00 uur: 71;
- nachtperiode, tussen 23.00 en 07.00 uur: 59.

Tijdens het uit- en instappen van passagiers kan de motor van de bus enige tijd stationair draaien. In deze akoestische beoordeling is als representatieve tijdsduur rekening gehouden met gemiddeld 3 minuten stationair bedrijf per bus.

Uitgangspunt is verder dat van deze bussen, tussen de ritten door, circa 10% gedurende enige tijd wordt gestald op het stallingsterrein (bufferzone). Tijdens het stallen van de bussen wordt de motor uitgeschakeld. Voor deze bussen is als veilige aanname rekening gehouden met 3 minuten stationair bedrijf per bus.

4 | Toetsingskader

4.1 Algemeen

Als aangegeven is een busstation niet vergunningplichtig en ontbreekt daarmee een wettelijk vastgelegd toetsingskader. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk' in eerste instantie als leidraad worden gebruikt. Voor een beoordeling van het algehele akoestisch woon- en leefklimaat is met name de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen (wegverkeerlawaai, railverkeerlawaai (metro) en busstation) tezamen van belang.

4.2 VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'

Algemeen

Voor de akoestische beoordeling van de in de omgeving te verwachten geluidniveaus kan worden aangesloten bij het toetsingskader geldend voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen als beschreven in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk' (editie 2009). De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies en vice versa.

Richtafstanden en richt- en grenswaarden

In eerste instantie kan worden gekeken naar de richtafstanden op grond van de toelaatbare milieu-categorieën en de nabijgelegen (geluid)gevoelige bestemming; hier de nieuw te realiseren bouw-blokken A en B. Buiten deze richtafstanden is geen onevenredige hinder te verwachten vanwege de inrichting en is verder (akoestisch) onderzoek in principe niet nodig. Als niet aan de richtafstanden kan worden voldaan is aanvullend akoestisch onderzoek nodig waarbij in kan worden getoetst aan de in tabel 1 gegeven aanbevolen richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave.

Het VNG toetsingskader kent bij toetsing aan de grenswaarde uitzonderingsregels voor piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer in een gemengd gebied (zie tabel 1).

Tabel 1: Richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk'

Gebiedstype	Richtwaarde*	Grenswaarde*
Rustige woonwijk	$L_{A_{r,LT}} \leq 45 \text{ dB(A)}$	$L_{A_{r,LT}} \leq 50 \text{ dB(A)}$
	$L_{A_{max}} \leq 65 \text{ dB(A)}$	$L_{A_{max}} \leq 70 \text{ dB(A)}$
Gemengd gebied	$L_{A_{r,LT}} \leq 50 \text{ dB(A)}$	$L_{A_{r,LT}} \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$L_{A_{max}} \leq 70 \text{ dB(A)}$	$L_{A_{max}} \leq 70 \text{ dB(A)}^{**}$

* Als etmaalwaarde

** Exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Gebiedstypering

De richt- en grenswaarden (zie tabel 1) zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

De nieuwbouw is gelegen midden in het centrum van Spijkenisse, binnen de akoestische invloed-sfeer van diverse doorgaande wegen, metrolijnen en het busstation. In de nabijheid van de nieuwbouw zijn kantoren, woningen, horeca en een medisch centrum gevestigd. Gelet hierop kan voor de toelaatbaar te achten geluidniveaus bij de geplande nieuwbouw worden aangesloten bij de richt- en grenswaarden geldend voor een 'gemengd gebied'. E.e.a. is tevens ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Afwijken van het VNG-beoordelingskader

Als aangegeven dient de VNG-publicatie als hulpmiddel en geeft het een mogelijk toetsingskader. Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de grenswaarden afwijken. De geldende milieuregelgeving kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Opmerking: In voorliggende situatie is geen sprake van industriële bedrijvigheid. Het busstation is geen inrichting als bedoeld in de Wet milieubeheer. Het karakter van het geluid vanwege het busstation (rijdende bussen, aandrijfgeluid) is in belangrijke mate vergelijkbaar met het geluid door regulier wegverkeer. Er is daarmee aanleiding om voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de (cumulatieve) geluidbelasting aan te sluiten bij de toetsingscriteria zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder.

Indirecte hinder

De geluidbelasting die wordt veroorzaakt door bij het busstation aankomend en vanaf het busstation vertrekkend verkeer (bussen), voor zover dit verkeer rijdt over de openbare weg, wordt ook wel aangeduid als indirecte hinder. In de VNG-uitgave zijn hiervoor mogelijke beoordelingscriteria opgenomen. Deze criteria zijn afgeleid van de Circulaire van 29 februari 1996 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer', uitgave VROM.

Voor de te realiseren bouwblokken A en B geldt dat de te verwachten geluidbelasting door weg- en railverkeer op deze bouwblokken separaat is onderzocht. De uitgangspunten en resultaten van dit onderzoek zijn gegeven in rapport 22210184.R01a. Beoordeeld is de geluidbelasting vanwege het totale wegverkeer. Dit is inclusief het verkeer naar en van het busstation. Een nadere beoordeling van de indirecte hinder kan daarmee achterwege blijven.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Voor een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat is met name de cumulatieve geluidbelasting vanwege het busstation tezamen met de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer van belang. Deze cumulatieve geluidbelasting, uitgedrukt als L_{den} , is in voorliggend onderzoek beoordeeld aan de hand van de criteria zoals opgenomen in paragraaf 3.3 van de nota 'Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard'. Onderstaand volgt een overzicht (afbeelding 4).

Afbeelding 4: Cumulatieve geluidbelasting in relatie tot het akoestisch woon- en leefklimaat

Gecumuleerde geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50 dB	Goed
50- 55 dB	Redelijk
55 -60 dB	Matig
60-65 dB	Tamelijk slecht
65- 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

5 | Rekenvoorschrift

De berekeningen van de geluidniveaus vanwege de inrichting zijn uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (HMRI '99).

6 | Geluidgegevens

6.1 Algemeen

Modelvorming

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.2 rev 2. Een overzicht van het rekenmodel, met de ligging van de objecten, rekenpunten en ingevoerde geluidbronnen is gegeven in figuur 1 en 2.

Geluidemissiegegevens

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van geluidemissiekentallen. Deze kentallen/emissiegegevens zijn afkomstig uit het eigen meetarchief en gebaseerd op metingen aan bussen elders.

6.2 Geluidbronnen

Een samenvatting van de ingevoerde geluidbronnen is gegeven in tabel 2 en 3.

Tabel 2: Overzicht van de ingevoerde puntbronnen

Bronnummer en omschrijving		Bronsterkte Lw in dB(A)	Bedrijfsduur [uren]		
			dag	avond	nacht
<u>Equivalente bronnen</u>					
01 t/m 14	stationaire autobus perron (buseiland)	91	1,40	0,25	0,21
15 t/m 18	stationaire autobus stalling (bufferzone)	91	0,49	0,09	0,08
			<u>Actief in periode?</u>		
<u>Maximale geluidbronnen</u>			<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
max-01 t/m max11	optrekken/wegrijden autobus	101	ja	ja	ja

Tabel 3: Overzicht van de ingevoerde mobiele bronnen

Bronnummer en omschrijving		Aantal rijbewegingen per periode			Bron- sterkte L _w in dB(A)	Rijsnelheid in km/uur
		dag	avond	nacht		
mb-01	rijden autobus (aankomst+vertrek)	391	71	59	97	15
mb-02	rijden autobus (stalling)	39	7	6	97	15

Toelichting tabel 2 en 3

De voor het stationair draaien aangehouden bronsterkte betreft een gemiddelde waarde en is inclusief het afblazen van eventueel perslucht. Er is rekening gehouden met 3 minuten stationair bedrijf per bus. De totale bedrijfsduur is evenredig over de bronlocaties verdeeld. De voor het over het terrein rijden van de bussen vastgestelde bronsterkte betreft eveneens een gemiddelde waarde, rekening houden met optrekken en afremmen. Met een verdergaande elektrificatie van het wagenpark zal in de toekomst de gemiddelde bronsterkte naar verwachting afnemen (vanwege zowel het rijden als stationair bedrijf).

Het rijden en stationair draaien van de bussen is in akoestische zin maatgevend ten opzichte van bijvoorbeeld stemgeluiden. Ook de voor het optrekken/wegrijden van de bussen vastgestelde maximale bronsterkte is maatgevend ten opzichte van andere piekgeluiden als het dichtklappen van portieren, afblazen van perslucht en/of (luid) roepen.

Bij de bufferzone, ter hoogte van de Blikstraat 4, komen drie parkeervakken voor dienstauto's. Het parkeren van deze auto's, inclusief piekgeluiden van dichtslaande portiers, is volledig ondergeschikt aan de geluiduitstraling van het gehele busstation en om die reden niet nader in de modelvorming betrokken.

7 | Rekenmodel

7.1 Geluidbronnen

Een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde geluidbronnen met coördinaten, hoogten en octaafbandspectra is gegeven in bijlage 3. De ligging van de ingevoerde geluidbronnen is weergegeven in figuur 2.

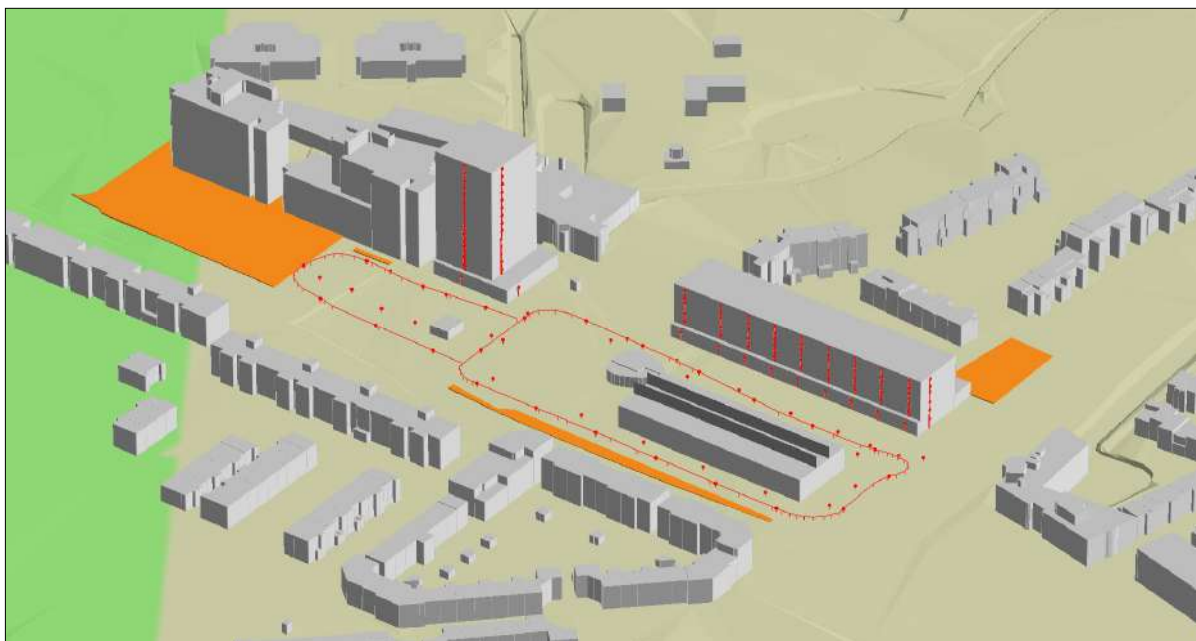
7.2 Objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen

De in het rekenmodel opgenomen objecten, rekenpunten, bodemgebieden en hoogtelijnen zijn in belangrijke mate overgenomen van het wegverkeerslawaaaimodel. Een overzicht met coördinaten, hoogten, reflectiecoëfficiënten en bodemfactoren is gegeven in bijlage 4.

Erfverhardingen, wateroppervlakken en omliggende wegen zijn ingevoerd met een bodemfactor $B = 0,0$ (reflecterend). Het niet-gedefinieerde bodemgebied is als absorberend aangehouden ($B = 1,0$).

Afbeelding 5 geeft een driedimensionale weergave van het rekenmodel.

Afbeelding 5: 3D-weergave van het rekenmodel gezien vanuit noordoostelijke richting



7.3 Rekenpunten

Voor de blokken A en B is voor de begane grond een beoordelingshoogte $h_o = 3,2$ meter ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau aangehouden. Voor de eerste verdieping bedraagt de beoordelingshoogte $h_o = 6,5$ meter ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau. En voor alle daaropvolgende verdiepingen is per bouwlaag de hoogte vermeerderd met 3 meter.

7.4 Geluidoverdracht

Met behulp van het geluidoverdrachtmodel is voor iedere geluidbron het gestandaardiseerde immis-sieniveau L_i op het berekeningspunt bepaald. Uit het gestandaardiseerde immis-sieniveau wordt per beoordelingsperiode en per relevante bedrijfstoestand het langtijdgemiddelde deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ bepaald volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin: C_b = bedrijfstijdcorrectieterm
 C_m = meteocorrectieterm
 C_g = gevelreflectieterm

Aangezien, voor zover van toepassing, is gerekend met invallend geluid is de gevelreflectieterm $C_g = 0$ dB.

In de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' wordt als beoordelingsgrootte het 'langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau' $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gehanteerd. Deze grootte is gebaseerd op het equivalente geluidniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidbijdra-gen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en de meteocorrectie.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor elke beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ voor de verschillende bedrijfstoestanden. Het deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke verschillende bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin:

- $L_{Aeqi,LT}$ = het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor elke afzonderlijke bedrijfstoestand;
- K_x = is een toeslag voor tonaal geluid ($K_1 = 5$ dB), impuls geluid ($K_2 = 5$ dB) of muziek geluid ($K_3 = 10$ dB).

Een toeslag K_1 , K_2 of K_3 wordt toegepast als het betreffende geluid ter plaatse van de beoordelingspunten/woningen duidelijk hoorbaar is.

Beoordeling toeslag K_1 , K_2 of K_3

Het station is zodanig ingericht dat achteruitrijden (met signalering) van de bussen niet nodig is. Muziekgeluid en/of impulsgeluid is niet aan de orde. De toeslagen K_1 , K_2 of K_3 zijn niet van toepassing.

8 | Berekeningsresultaten

8.1 Geluidbelasting busstation

Bijlage 5.1 geeft per beoordelingsperiode een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$, tezamen met de etmaalwaarde geluidbelasting L_{etmaal} . In de bijlagen 5.2 en 5.3 is per bouwblok voor het maatgevende rekenpunt een overzicht gegeven van de individuele bronbijdragen.

De etmaalwaarde geluidbelasting vanwege het busstation bedraagt ter plaatse van de appartementen (beoordelingshoogte $\geq 6,5$ m) ten hoogste:

- Blok A: $L_{etmaal} = 60$ dB(A) (zuidoostgevel)
- Blok B: $L_{etmaal} = 57$ dB(A) (noordoostgevel)

In de figuren 3.1 t/m 3.2d is de geluidbelasting vanwege het busstation per rekenpunt en beoordelingshoogte nader weergegeven.

Uit de bijlagen 5.2 en 5.3 volgt dat het rijden van de bussen over het terrein van het busstation in zijn totaliteit iets meer bijdraagt dan het stationair draaien.

8.2 Cumulatieve geluidbelasting busstation + weg- en railverkeer

De cumulatieve geluidbelasting vanwege het busstation tezamen met het weg- en railverkeerlawaaai is gegeven in bijlage 6. De cumulatieberekening is uitgevoerd in overeenstemming met de rekenregels als gegeven in bijlage 1 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De per bouwblok berekende cumulatieve geluidbelasting, uitgedrukt als L_{den} , bedraagt ter plaatse van de appartementen (beoordelingshoogte $\geq 6,5$ m) ten hoogste:

- Blok A: $L_{den} = 64$ dB(A) (zuidoostgevel)
- Blok B: $L_{den} = 65$ dB(A) (zuidoostgevel)

8.3 Maximale geluidniveaus

De berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van optrekken/wegrijden van de bussen zijn gegeven in bijlage 7. Het per bouwblok berekende maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van de appartementen (beoordelingshoogte $\geq 6,5$ m) zowel in de dag-, avond als nachtperiode ten hoogste:

- Blok A: $L_{Amax} = 68$ dB(A) (zuidoostgevel)
- Blok B: $L_{Amax} = 70$ dB(A) (zuidoostgevel)

9 | Beoordeling resultaten

9.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege het busstation invallend op de nieuw te realiseren bouwblokken A en B is hoger dan de VNG-grenswaarde van $L_{etmaal} = 55$ dB(A). De overschrijding bedraagt per woongebouw ten hoogste 2 tot 5 dB.

9.2 Maximale geluidniveaus

Aan de voor maximale geluidniveaus geldende richtwaarde van $L_{Amax} = 70$ dB(A) in de dagperiode wordt voldaan. De richtwaarden van respectievelijk 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode worden overschreden.

De VNG-grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden, met dit verschil dat piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer kunnen worden uitgesloten van toetsing. Bepalend voor de maximale geluidniveaus vanwege het busstation is juist het aankomen en optrekken/wegrijden van autobussen. Hieruit volgt dat aan de grenswaarden wordt voldaan.

9.3 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting vanwege het busstation, tezamen met het weg- en railverkeerlawaai bedraagt ter plaatse van de appartementen in de bouwblokken A en B ten hoogste respectievelijk $L_{den} = 64$ en 65 dB. Uit voorgaande volgt dat het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de bouwblokken als “tamelijk slecht” is te beoordelen.

9.4 Mogelijkheden tot beperking van de geluidniveaus

In de bestaande situatie is het gros van de in-/uitstaphaltes gesitueerd aan de noordwestzijde van het buseiland. Langs de noordwestelijke grens van het busstation zijn stallings-/parkeervakken voor

autobussen aanwezig. Na herinrichting is er sprake van een meer evenredige verdeling van de in-/uitstaphaltes rond het buseiland. De stallings-/parkeervakken langs de noordwestelijke grens komen te vervallen. Het stallen/parkeren van bussen is beperkt tot de bufferzone, waarbij de bussen centraal op het terrein worden geparkeerd. De herinrichting leidt tot verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid en efficiency. Onnodig manoeuvreren van de bussen wordt voorkomen, hetgeen een positief effect heeft op de geluidbijdrage naar de omgeving. Door een meer evenredige verdeling van de haltes rond het busstation neemt de geluidbijdrage in noordwestelijke richting (richting met name het beoogde bouwblok A) af. De (centraal gelegen) stallingsplaatsen komen op enige afstand van het beoogde bouwblok B, waarmee de geluidbijdrage wordt beperkt. De bussen voldoen verder aan de stand der techniek. Met een verdergaande elektrificatie van het wagenpark neemt de geluidbelasting in de toekomst naar verwachting af.

Gelet op voorgaande zijn er geen reële (bron)mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege het busstation op de beoogde nieuwbouwblokken A en B verdergaand te beperken. In theorie kan de geluidbelasting worden beperkt middels maatregelen in de overdrachtsweg (plaatsen geluidschermen). Dergelijke schermen zijn over het algemeen effectief als deze ofwel op korte afstand van de bron, ofwel op korte afstand van de ontvanger worden geplaatst. Het is op voorhand duidelijk dat het plaatsen van geluidschermen in voorliggende (stedelijke) situatie niet realistisch is. Bovendien geldt dat er sprake is van hoogbouw. Dat betekent dat een eventueel geluidscherm ook erg hoog zou moeten zijn om enig effect te hebben.

Wel kan door bouwkundige maatregelen en/of een slim gebouwontwerp de geluidbelasting worden gereduceerd. In het bouwplan is hierop geanticipeerd. In het gebouwontwerp zijn loggia's c.q. geluid-afschermende balkons aan de kant van de hoogst belaste gevels opgenomen. Deze loggia's/balkons zijn gesitueerd ter hoogte van de te openen ramen. Met deze bouwkundige maatregelen kan de geluidbelasting op de achterliggende gevels in belangrijke mate worden gereduceerd.

Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de te realiseren appartementen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau:

- $L_{den} \leq 33 \text{ dB}$ én
- $L_{Amax} \leq 55 \text{ dB(A)}$ in de dag-, 50 dB(A) in de avond- en 45 dB(A) in de nachtperiode.

Met de beschreven maatregelen en een goede geluidwering van de gevels kan hier naar verwachting aan worden voldaan. Bij het indienen van de bouwaanvraag zal dit middels een nader gevelgeluidweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

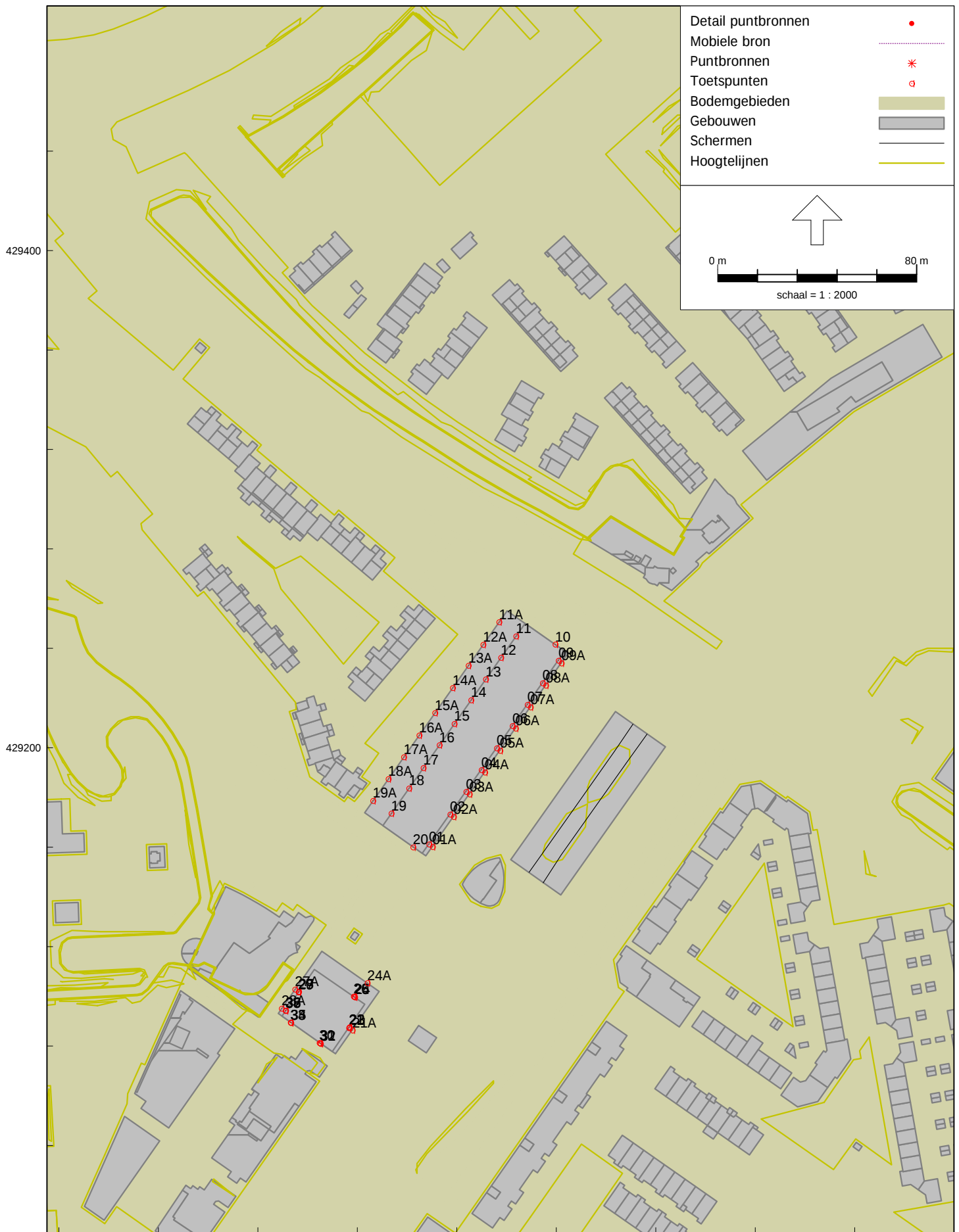
10 | Afweging toelaatbaarheid geluidniveaus

Het bevoegd gezag dient af te wegen in hoeverre het woningbouw op deze locaties wil toestaan. In de afweging dient ook het akoestisch woon- en leefklimaat te worden betrokken. Daarbij kunnen de volgende aspecten in ogenschouw worden genomen.

- Er is sprake van een binnenstedelijke omgeving. In een dergelijke omgeving is een verhoogde geluidbelasting eerder als aanvaardbaar te beschouwen.
- In voorliggende situatie is geen sprake van industriële bedrijvigheid. Het busstation is geen inrichting als bedoeld in de Wet milieubeheer. Het karakter van het geluid vanwege het busstation (rijdende bussen, aandrijfgeluid) is in belangrijke mate vergelijkbaar met het geluid door regulier wegverkeer. Er is daarmee aanleiding om voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid aan te sluiten bij de toetsingscriteria zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder.
- Op grond van de Wet geluidhinder is een geluidbelasting (per weg) toelaatbaar van ten hoogste $L_{den} = 68$ dB (exclusief correctie op basis van artikel 110g Wgh). De geluidbelasting vanwege het busstation bedraagt ten hoogste $L_{etmaal} = 60$ en 57 dB(A) voor respectievelijk blok A en B. Uitgedrukt in de dosismaat L_{den} komt dit overeen met een geluidbelasting $L_{den} = 58$ en 55 dB voor respectievelijk blok A en B. Dit is tenminste 10 dB lager dan de Wgh-grenswaarde.
- De cumulatieve bijdrage vanwege het weg- en railverkeer tezamen met de bijdrage vanwege het busstation bedraagt ter plaatse van blok A: $L_{den} = 64$ dB(A) en ter plaatse van blok B: $L_{den} = 65$ dB(A) en voldoet eveneens aan de Wgh-grenswaarde van 68 dB (exclusief correctie op basis van artikel 110g Wgh). Voor de hoogst belaste gevels geldt daarbij dat de cumulatieve bijdrage vanwege het weg- en railverkeer nagenoeg volledig bepalend is voor de geluidbelasting.
- Een groot deel van de appartementen (en balkons) is gesitueerd aan minder zwaar belaste gevels of aan geluidluwe gevels. Het betreffen de appartementen aan de achterzijde van de gebouwen en gelegen op de hogere verdiepingen.
- Middels de toepassing van geluidafschermende loggia's c.q. balkons wordt de geluidbelasting op de hoogst belaste gevels gereduceerd. In combinatie met een goede geluidwering van de gevels kan worden voldaan aan de toelaatbaar te achten binnenniveaus en wordt een in akoestische zin acceptabel akoestisch binnenklimaat gerealiseerd.
- Nagenoeg alle appartementen zijn voorzien van een geluidluwe buitenruimte.

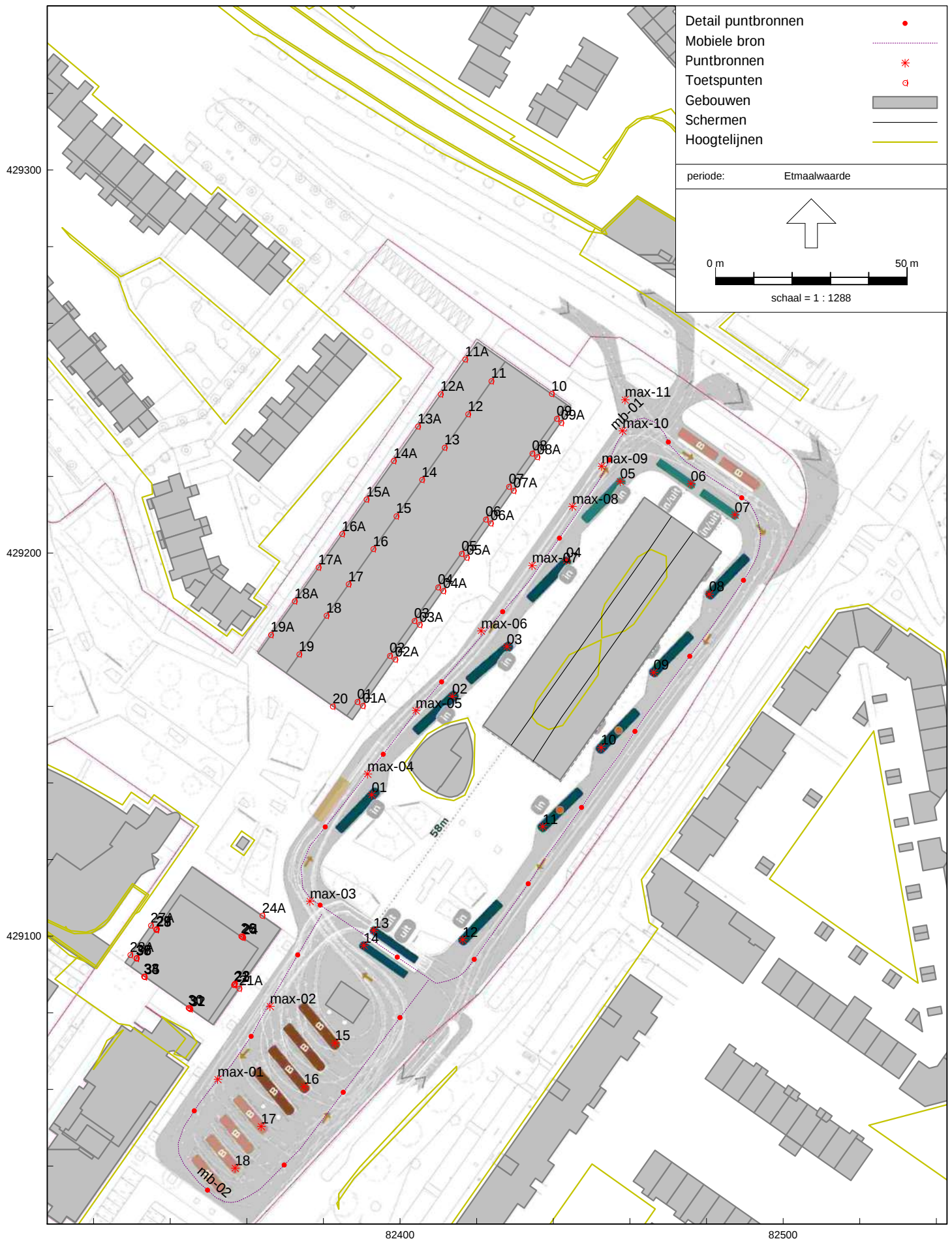
Noorman Bouw- en milieu-advies

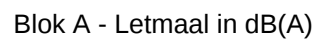
Figuren

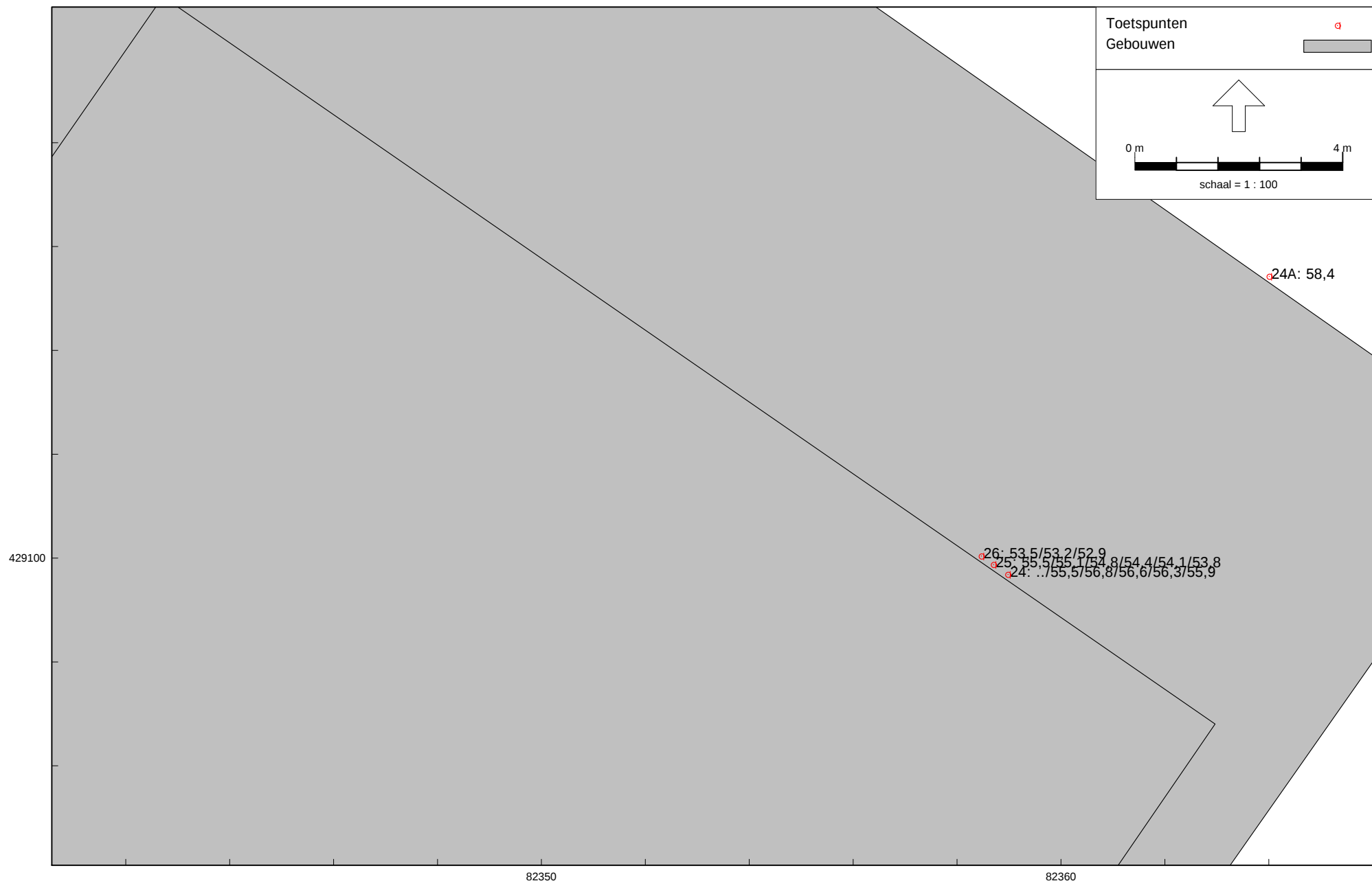


82400

HMRI, industrie, [Metrostation Centrum - R02a, busstation - juni 2023] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Noorman Bouw- en milieu-advies

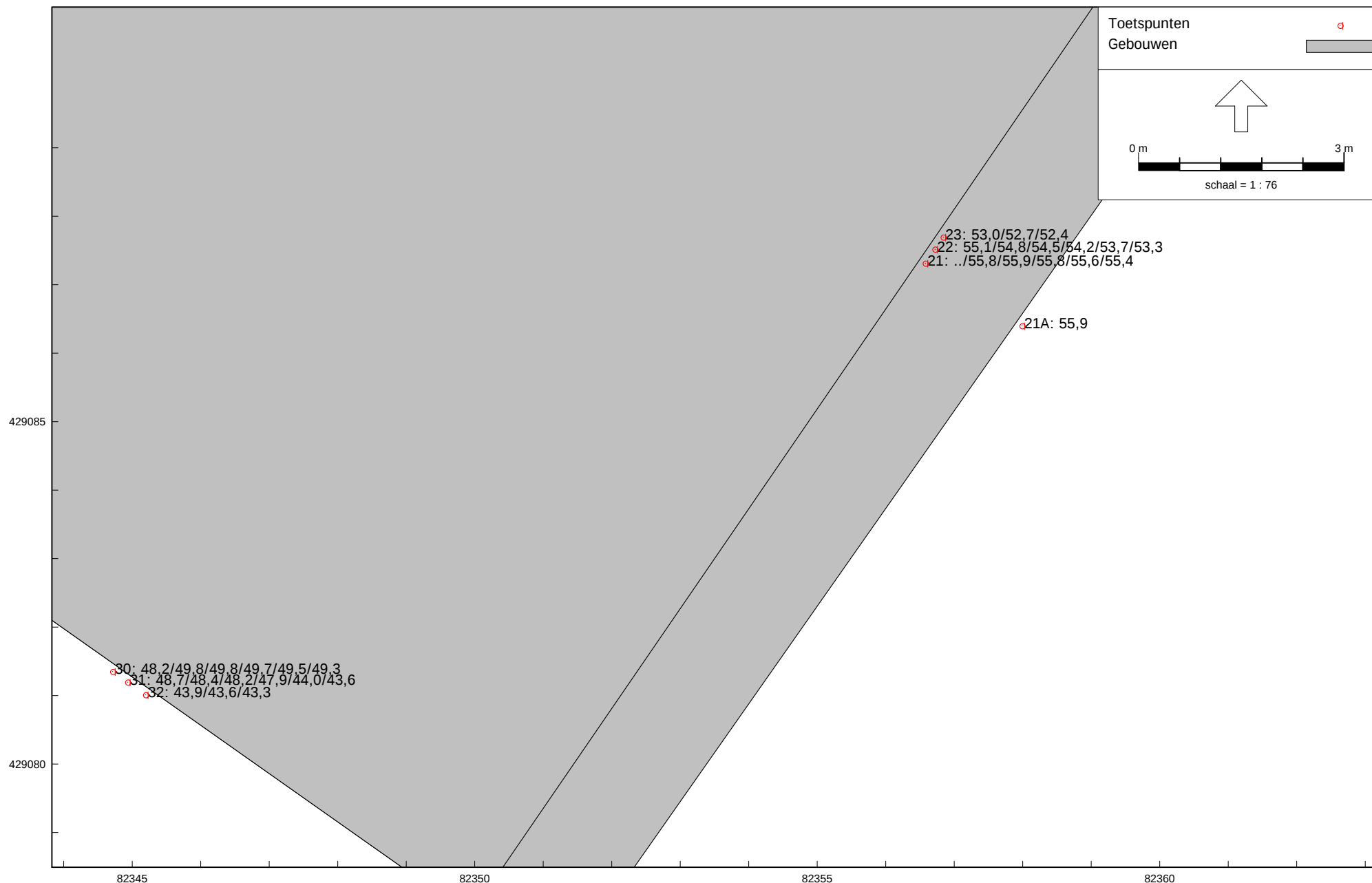






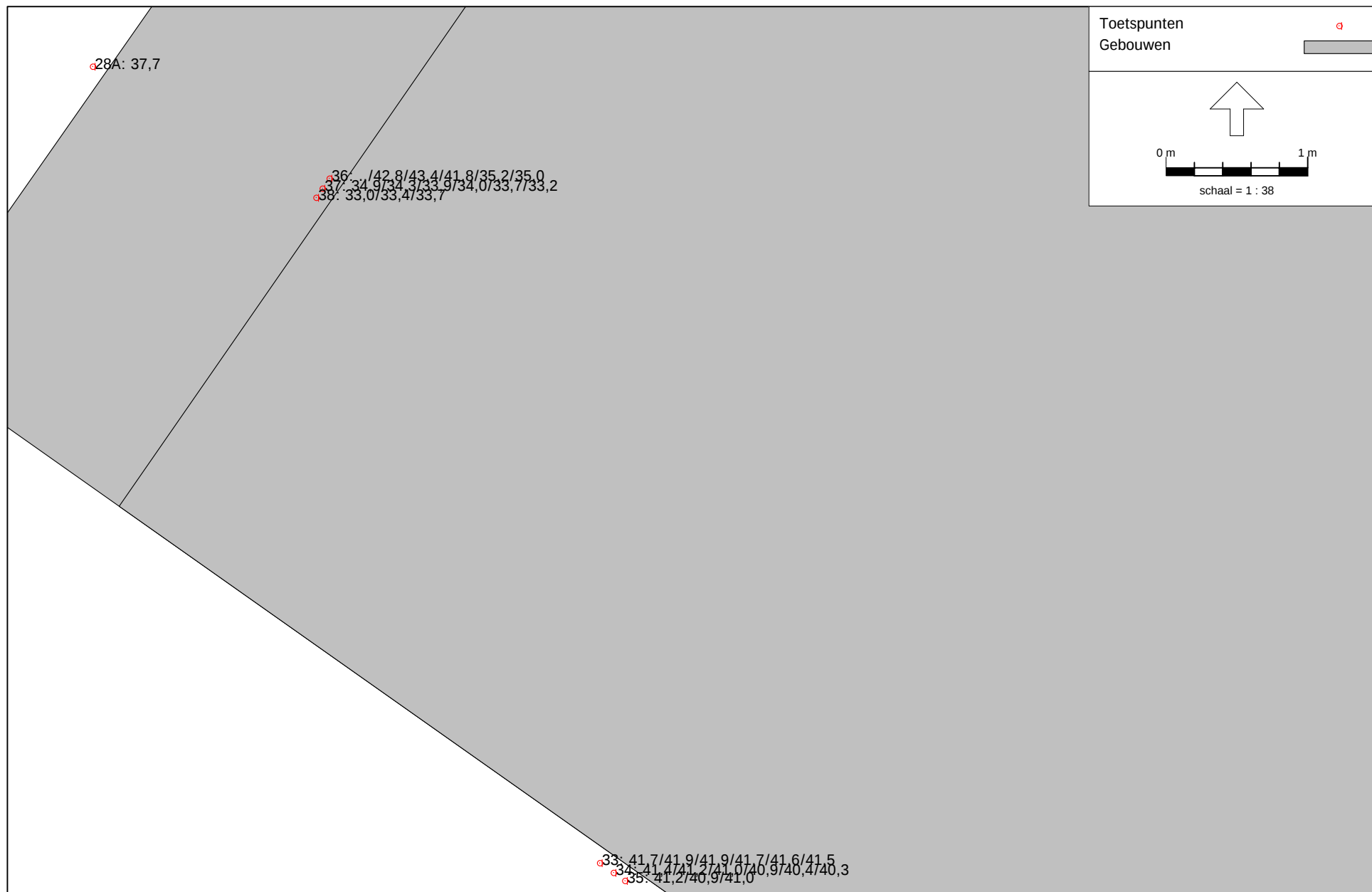
HMRI, industrie, [Metrostation Centrum - R02a, busstation - juni 2023] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Blok B - Letmaal in dB(A)



HMRI, industrie, [Metrostation Centrum - R02a, busstation - juni 2023] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Blok B - Letmaal in dB(A)



HMRI, industrie, [Metrostation Centrum - R02a, busstation - juni 2023] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Blok B - Letmaal in dB(A)



HMRI, industrie, [Metrostation Centrum - R02a, busstation - juni 2023] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Noorman Bouw- en milieu-advies

Blok B - Letmaal in dB(A)

Bijlagen

Overzicht akoestische begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: een getalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidsniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Dienstregeling bussen Spijkenisse Metro Centrum, ma t/m vrij

			Aantallen		
Lijn	Vervoerder	Richting	Dag	Avond	Nacht
404	EBS	Spijkenisse MC - Hellevoetsluis	24	3	4
		Hellevoetsluis - Spijkenisse MC	23	3	4
		Spijkenisse MC - Rockanje	24	8	4
		Rockanje - Spijkenisse MC	24	8	4
403	EBS	Brielle, Busstation Rugge - Spijkenisse MC	31	1	4
		Rockanje, Alardusdreef - Spijkenisse MC	24	8	6
		Spijkenisse MC - Brielle, Busstation Rugge	32	2	3
		Spijkenisse MC - Rockanje, Dorpsplein	24	8	7
205	EBS	Botlek - Spijkenisse MC	7	0	0
		Spijkenisse MC - Botlek, Distripark	6	0	1
106	EBS	Hellevoetsluis - Zuidland - Spijkenisse MC	24	5	3
		Spijkenisse MC - Zuidland - Hellevoetsluis	25	5	3
105	EBS	Rozenburg - Botlek - Spijkenisse	49	9	8
		Spijkenisse MC - Rozenburg	48	8	8
115	EBS	Spijkenisse MC - Rozenburg, Volgerweg	18	5	2
		Rozenburg, Volgerweg - Spijkenisse MC	22	3	6
104	Connexxion	Spijkenisse MC - Renesse Transferium	24	5	2
		Ouddorp, Bernhardweg - Spijkenisse MC	24	4	2
		Spijkenisse MC - Ouddorp, Bernhardweg	12	2	1
102	EBS	Hellevoetsluis , Amnesty Internationallaan - Spijkenisse MC	8	0	2
		Spijkenisse MC - Hellevoetsluis, Amnesty Internationallaan	8	0	0
87	EBS	De Gaard via Metro Centrum	47	8	7
		Halfweg via Metro Centrum	48	8	7
84	EBS	Spijkenisse De Waaijer - Spijkenisse MC	55	9	11
		Spijkenisse MC - Spijkenisse , De Waaijer	54	9	10
902	EBS	Spijkenisse MC - Spijkhopper	48	10	5
		Spijkhopper - Spijkenisse MC	48	10	4
TOTAAL			781	141	118

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
max-01	optrekken/wegrijden autobus	82352,38	429062,64	1,00	-1,06	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-02	optrekken/wegrijden autobus	82366,06	429081,69	1,00	-1,14	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-03	optrekken/wegrijden autobus	82376,46	429109,14	1,00	-1,24	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-04	optrekken/wegrijden autobus	82391,50	429142,35	1,00	-1,02	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-05	optrekken/wegrijden autobus	82404,11	429158,92	1,00	-0,99	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-06	optrekken/wegrijden autobus	82421,15	429179,70	1,00	-0,95	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-07	optrekken/wegrijden autobus	82434,45	429196,74	1,00	-0,89	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-08	optrekken/wegrijden autobus	82444,96	429212,15	1,00	-0,85	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-09	optrekken/wegrijden autobus	82452,61	429222,67	1,00	-0,95	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-10	optrekken/wegrijden autobus	82458,06	429231,92	1,00	-1,02	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
max-11	optrekken/wegrijden autobus	82458,72	429240,01	1,00	-1,08	Relatief	0,00	360,00	62,00	75,00
01	stationaire autobus perron	82392,60	429136,91	1,00	-1,05	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
02	stationaire autobus perron	82413,65	429162,57	1,00	-0,90	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
03	stationaire autobus perron	82427,91	429175,61	1,00	-0,93	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
04	stationaire autobus perron	82443,38	429198,09	1,00	-0,88	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
05	stationaire autobus perron	82457,46	429218,70	1,00	-0,94	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
06	stationaire autobus perron	82475,91	429218,12	1,00	-1,00	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
07	stationaire autobus perron	82487,38	429210,01	1,00	-1,01	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
08	stationaire autobus perron	82480,68	429189,25	1,00	-0,91	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
09	stationaire autobus perron	82466,20	429168,83	1,00	-1,13	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
10	stationaire autobus perron	82452,48	429149,25	1,00	-1,06	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
11	stationaire autobus perron	82437,25	429128,60	1,00	-1,06	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
12	stationaire autobus perron	82416,35	429099,08	1,00	-1,19	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
13	stationaire autobus perron	82393,12	429101,50	1,00	-1,23	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
14	stationaire autobus perron	82390,54	429097,57	1,00	-1,26	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
15	stationaire autobus stalling	82383,03	429072,10	1,00	-1,20	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
16	stationaire autobus stalling	82374,91	429060,70	1,00	-1,23	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
17	stationaire autobus stalling	82363,74	429050,33	1,00	-1,09	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20
18	stationaire autobus stalling	82356,94	429039,45	1,00	-1,00	Relatief	0,00	360,00	57,30	60,20

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
max-01	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-02	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-03	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-04	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-05	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-06	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-07	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-08	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-09	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-10	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
max-11	83,70	84,70	90,20	94,80	97,80	92,50	82,90	101,01	99,00	99,00	99,00
01	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
02	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
03	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
04	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
05	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
06	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
07	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
08	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
09	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
10	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
11	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
12	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
13	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
14	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	9,34	11,97	15,79
15	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	13,91	16,58	20,28
16	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	13,91	16,58	20,28
17	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	13,91	16,58	20,28
18	63,90	73,90	83,90	87,60	85,60	76,20	68,00	91,01	13,91	16,58	20,28

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Gem.snelheid	Lengte	Vormpunten	Max.afst.	Aantal(D)
mb-01	rijden autobus (aankomst+vertrek)	1,00	--	Relatief	15	388,49	46	25,00	391
mb-02	rijden autobus (stalling)	1,00	--	Relatief	15	171,43	21	25,00	39

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
mb-01	71	59	59,80	71,10	77,50	79,50	88,50	92,90	91,90	84,70	75,90	96,72	12,78
mb-02	7	6	59,80	71,10	77,50	79,50	88,50	92,90	91,90	84,70	75,90	96,72	22,75

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)
mb-01	15,42	19,23
mb-02	25,44	29,12

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
-155913712	Wolwever 1 e.a. (tot. 36)	82457,81	429079,13	14,15	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155913712	Wolwever 1 e.a. (tot. 36)	82442,31	429057,05	14,15	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155913712	Wolwever 1 e.a. (tot. 36)	82425,30	429040,10	14,15	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155913712	Wolwever 1 e.a. (tot. 36)	82420,52	429015,62	11,35	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155913712	Wolwever 1 e.a. (tot. 36)	82450,54	429055,00	2,95	-1,03	Relatief	0 dB		0,80
-155913712	Wolwever 1 e.a. (tot. 36)	82411,96	429021,01	14,15	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155913871	Wibautstraat 9	82389,20	429354,23	6,45	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155915422	Wibautstraat 8	82378,80	429375,19	6,44	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915422	Wibautstraat 8	82374,37	429378,61	3,44	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915482	Wibautstraat 7	82394,18	429356,87	7,67	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915482	Wibautstraat 7	82394,70	429356,47	6,67	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915511	Wibautstraat 6	82380,78	429380,12	6,44	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915511	Wibautstraat 6	82385,00	429376,88	2,64	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915511	Wibautstraat 6	82377,48	429382,65	3,44	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915511	Wibautstraat 6	82384,86	429376,99	5,44	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913869	Wibautstraat 5	82402,16	429357,15	3,45	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913869	Wibautstraat 5	82395,45	429362,34	6,65	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915569	Wibautstraat 4	82385,06	429383,25	7,82	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915569	Wibautstraat 4	82380,59	429386,69	3,42	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155913802	Wibautstraat 3	82400,92	429364,56	7,79	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915564	Wibautstraat 2	82387,12	429388,09	8,04	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155913926	Wibautstraat 16	82364,17	429360,41	7,87	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913926	Wibautstraat 16	82373,71	429357,29	2,67	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913926	Wibautstraat 16	82374,76	429359,00	5,67	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913838	Wibautstraat 14	82371,12	429361,80	6,26	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913838	Wibautstraat 14	82367,98	429364,22	3,46	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913838	Wibautstraat 14	82374,76	429359,00	5,66	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913838	Wibautstraat 14	82374,93	429358,87	2,66	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915465	Wibautstraat 13	82386,10	429350,20	7,84	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155913859	Wibautstraat 12	82377,35	429367,36	5,62	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913859	Wibautstraat 12	82370,39	429368,48	7,62	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913859	Wibautstraat 12	82377,52	429367,23	2,62	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915447	Wibautstraat 11	82380,46	429347,82	7,85	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155913863	Wibautstraat 10	82374,52	429372,05	7,82	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913863	Wibautstraat 10	82371,26	429374,57	3,42	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155913861	Wibautstraat 1	82401,67	429370,42	7,83	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155913688	Veerman 8	82500,15	429059,22	3,29	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155913688	Veerman 8	82496,57	429050,98	8,09	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155915326	Veerman 6	82494,78	429057,29	8,09	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155912451	Veerman 55	82593,52	429025,33	8,23	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155915246	Veerman 53	82580,22	429023,88	8,24	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155915270	Veerman 41 e.a. (tot. 6)	82548,71	429062,74	8,65	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155913719	Veerman 4	82488,22	429056,82	8,09	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155912512	Veerman 39	82530,23	429062,80	8,30	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155915404	Veerman 37	82525,62	429066,04	8,22	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155913723	Veerman 35	82519,94	429076,75	8,20	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155915403	Veerman 33	82519,79	429076,53	8,20	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155915311	Veerman 31	82515,60	429079,93	8,17	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155913725	Veerman 29	82504,52	429080,83	7,96	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915315	Veerman 27	82503,53	429081,52	7,94	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155912511	Veerman 25	82502,31	429089,22	8,19	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155912466	Veerman 2	82484,04	429059,75	8,12	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155915331	Veerman 18	82519,10	429047,59	2,94	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915331	Veerman 18	82520,07	429039,64	8,14	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915285	Veerman 16	82513,29	429039,28	8,10	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155913741	Veerman 14	82510,58	429053,23	2,92	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155913741	Veerman 14	82511,48	429045,63	8,12	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915321	Veerman 12	82499,53	429046,33	2,71	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155915321	Veerman 12	82509,96	429052,34	3,11	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915321	Veerman 12	82500,74	429048,06	4,11	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155915321	Veerman 12	82504,92	429045,14	8,11	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155915318	Veerman 100	82560,61	429041,24	3,23	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155912442	Veerman 10	82502,22	429059,06	2,92	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155912442	Veerman 10	82503,13	429051,46	8,12	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155915431	Van Hogendorpstraat 9	82567,55	429393,27	3,63	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155915431	Van Hogendorpstraat 9	82564,93	429397,91	7,83	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155915558	Van Hogendorpstraat 8	82603,70	429402,62	3,64	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155915558	Van Hogendorpstraat 8	82596,43	429393,52	7,84	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155915558	Van Hogendorpstraat 8	82601,97	429396,15	6,24	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155915486	Van Hogendorpstraat 7	82568,19	429393,70	3,62	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155915486	Van Hogendorpstraat 7	82568,20	429393,70	7,82	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155915473	Van Hogendorpstraat 6	82605,23	429397,69	3,46	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155915473	Van Hogendorpstraat 6	82604,15	429391,54	6,26	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155915473	Van Hogendorpstraat 6	82597,26	429393,91	7,86	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155913766	Van Hogendorpstraat 50	82605,15	429377,63	13,56	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155913766	Van Hogendorpstraat 50	82621,23	429368,72	15,56	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155913766	Van Hogendorpstraat 50	82638,52	429358,85	3,96	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915574	Van Hogendorpstraat 5	82570,44	429388,95	7,84	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155915574	Van Hogendorpstraat 5	82570,44	429388,96	3,44	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155913816	Van Hogendorpstraat 4	82606,34	429386,92	7,83	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155913816	Van Hogendorpstraat 4	82608,06	429393,39	3,63	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155913930	Van Hogendorpstraat 3	82577,02	429380,79	7,82	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155913930	Van Hogendorpstraat 3	82572,62	429384,35	3,42	-1,07	Relatief	0 dB		0,80

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
-155915564	Van Hogendorpstraat 2	82600,79	429384,29	7,86	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915564	Van Hogendorpstraat 2	82606,33	429386,92	6,46	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915564	Van Hogendorpstraat 11	82561,52	429401,71	5,00	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915564	Van Hogendorpstraat 11	82561,52	429401,70	7,80	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915564	Van Hogendorpstraat 11	82561,24	429401,45	3,40	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155912556	Van Hogendorpstraat 1	82579,30	429375,96	4,83	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155912556	Van Hogendorpstraat 1	82579,30	429375,96	7,83	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155913845	Troelstrapad 9	82348,02	429403,37	6,55	-1,23	Relatief	0 dB	0,80	
-155913845	Troelstrapad 9	82353,67	429397,06	3,55	-1,18	Relatief	0 dB	0,80	
-155913762	Troelstrapad 17	82336,02	429385,84	7,83	-1,20	Relatief	0 dB	0,80	
-155913762	Troelstrapad 17	82336,40	429386,19	4,23	-1,20	Relatief	0 dB	0,80	
-155913948	Troelstrapad 15	82335,83	429394,06	7,74	-1,26	Relatief	0 dB	0,80	
-155913948	Troelstrapad 15	82342,28	429386,84	3,54	-1,17	Relatief	0 dB	0,80	
-155915486	Troelstrapad 13	82346,07	429390,24	3,55	-1,18	Relatief	0 dB	0,80	
-155915486	Troelstrapad 13	82342,60	429394,12	7,75	-1,22	Relatief	0 dB	0,80	
-155913861	Troelstrapad 11	82349,87	429393,65	3,57	-1,18	Relatief	0 dB	0,80	
-155913861	Troelstrapad 11	82347,50	429396,30	7,77	-1,21	Relatief	0 dB	0,80	
-155912541	Thorbeckelaan 80 e.a. (tot. 7)	82452,61	429284,32	10,77	-2,24	Relatief	0 dB	0,80	
-155912541	Thorbeckelaan 80 e.a. (tot. 7)	82504,25	429290,51	13,77	-1,23	Relatief	0 dB	0,80	
-155912541	Thorbeckelaan 80 e.a. (tot. 7)	82474,12	429276,12	12,37	-1,77	Relatief	0 dB	0,80	
-155912541	Thorbeckelaan 80 e.a. (tot. 7)	82471,00	429277,49	12,37	-1,86	Relatief	0 dB	0,80	
-155912541	Thorbeckelaan 80 e.a. (tot. 7)	82476,11	429272,68	12,37	-1,60	Relatief	0 dB	0,80	
-155912541	Thorbeckelaan 80 e.a. (tot. 7)	82488,22	429271,16	12,37	-1,39	Relatief	0 dB	0,80	
-155912541	Thorbeckelaan 80 e.a. (tot. 7)	82475,62	429270,27	13,77	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	
-155915523	Thorbeckelaan 63 A e.a. (tot. 4)	82558,55	429341,23	14,93	-1,16	Relatief	0 dB	0,80	
-155915523	Thorbeckelaan 63 A e.a. (tot. 4)	82525,16	429308,07	11,93	-1,19	Relatief	0 dB	0,80	
-155913898	Thorbeckelaan 62	82493,80	429302,23	6,57	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155913898	Thorbeckelaan 62	82495,42	429303,69	7,77	-1,16	Relatief	0 dB	0,80	
-155913839	Thorbeckelaan 61	82512,03	429335,76	5,18	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155913839	Thorbeckelaan 61	82504,24	429328,77	7,78	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915539	Thorbeckelaan 60	82487,38	429310,51	3,58	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155915539	Thorbeckelaan 60	82490,79	429306,71	6,58	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155915539	Thorbeckelaan 60	82494,72	429310,25	7,78	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915590	Thorbeckelaan 59	82502,90	429330,27	7,75	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915590	Thorbeckelaan 59	82508,62	429339,56	3,55	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155912547	Thorbeckelaan 58	82491,31	429314,04	7,80	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155912547	Thorbeckelaan 58	82487,38	429310,51	6,60	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155912547	Thorbeckelaan 58	82483,98	429314,30	3,60	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915585	Thorbeckelaan 57	82501,72	429333,37	6,36	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915557	Thorbeckelaan 56	82480,57	429318,10	3,57	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915557	Thorbeckelaan 56	82484,70	429314,95	6,57	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915557	Thorbeckelaan 56	82486,40	429316,48	7,77	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155915461	Thorbeckelaan 55	82500,59	429339,21	7,97	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915461	Thorbeckelaan 55	82501,82	429347,15	3,37	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155915446	Thorbeckelaan 54	82484,49	429321,63	7,79	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915446	Thorbeckelaan 54	82480,57	429318,09	6,59	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915446	Thorbeckelaan 54	82477,16	429321,89	3,59	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155912555	Thorbeckelaan 53	82497,63	429343,40	6,57	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155912555	Thorbeckelaan 53	82498,41	429350,95	3,37	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915452	Thorbeckelaan 52	82473,70	429325,74	3,56	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155915452	Thorbeckelaan 52	82477,16	429321,89	6,56	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155915452	Thorbeckelaan 52	82476,32	429328,09	7,76	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915455	Thorbeckelaan 51	82493,78	429346,80	7,70	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915466	Thorbeckelaan 50	82476,32	429328,09	7,73	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915466	Thorbeckelaan 50	82474,43	429326,39	6,33	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155915466	Thorbeckelaan 50	82470,25	429329,59	3,53	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913857	Thorbeckelaan 49	82484,12	429352,69	7,72	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155912584	Thorbeckelaan 48	82466,84	429333,38	3,54	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155912584	Thorbeckelaan 48	82472,87	429331,94	7,74	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155912584	Thorbeckelaan 48	82470,98	429330,24	6,34	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913914	Thorbeckelaan 47	82483,74	429359,50	7,94	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155913914	Thorbeckelaan 47	82485,19	429360,80	6,54	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915460	Thorbeckelaan 46	82469,46	429335,73	7,76	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915460	Thorbeckelaan 46	82463,44	429337,18	3,56	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155915460	Thorbeckelaan 46	82463,44	429337,18	6,36	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155915435	Thorbeckelaan 45	82479,17	429369,09	6,53	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915435	Thorbeckelaan 45	82480,33	429363,30	7,93	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915435	Thorbeckelaan 45	82481,56	429371,24	3,33	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915472	Thorbeckelaan 44	82462,73	429342,90	7,79	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915472	Thorbeckelaan 44	82459,39	429340,71	6,39	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915482	Thorbeckelaan 43	82474,66	429365,05	7,72	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915482	Thorbeckelaan 43	82477,51	429374,45	6,52	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915482	Thorbeckelaan 43	82478,16	429375,03	3,32	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915466	Thorbeckelaan 42	82446,43	429355,52	8,04	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	
-155915466	Thorbeckelaan 42	82438,86	429355,90	6,64	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	
-155915558	Thorbeckelaan 41	82474,76	429378,83	3,30	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155915558	Thorbeckelaan 41	82473,12	429377,37	6,50	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155915558	Thorbeckelaan 41	82467,85	429372,65	7,70	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155913775	Thorbeckelaan 40	82442,68	429359,31	7,80	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	
-155913775	Thorbeckelaan 40	82441,43	429358,19	6,60	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	
-155915557	Thorbeckelaan 39	82464,25	429376,26	7,90	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155915557	Thorbeckelaan 39	82471,36	429382,62	3,50	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915557	Thorbeckelaan 39	82469,81	429381,23	6,50	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
-155913868	Thorbeckelaan 38	82431,98	429363,42	6,54	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913868	Thorbeckelaan 38	82431,98	429363,42	3,54	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913868	Thorbeckelaan 38	82438,02	429361,99	7,74	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155912498	Thorbeckelaan 37	82463,16	429382,45	7,77	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155915570	Thorbeckelaan 36	82428,58	429367,21	3,55	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155915570	Thorbeckelaan 36	82428,57	429367,21	6,55	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155915570	Thorbeckelaan 36	82434,61	429365,78	7,75	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913758	Thorbeckelaan 35	82453,41	429380,56	7,80	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155912526	Thorbeckelaan 34	82425,16	429371,01	3,53	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155912526	Thorbeckelaan 34	82428,58	429367,21	7,73	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155915452	Thorbeckelaan 33	82446,44	429388,34	7,75	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915452	Thorbeckelaan 33	82453,64	429387,93	6,55	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915452	Thorbeckelaan 33	82453,35	429394,50	3,55	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155915462	Thorbeckelaan 32	82427,64	429373,22	6,34	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155915462	Thorbeckelaan 32	82421,76	429374,80	3,54	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155915462	Thorbeckelaan 32	82425,87	429378,49	7,74	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155915574	Thorbeckelaan 31	82446,44	429388,34	7,73	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915574	Thorbeckelaan 31	82443,03	429392,13	5,73	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915574	Thorbeckelaan 31	82442,82	429391,93	2,53	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915563	Thorbeckelaan 30	82418,35	429378,60	3,56	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155915563	Thorbeckelaan 30	82421,76	429374,80	6,36	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155915563	Thorbeckelaan 30	82422,64	429382,45	7,76	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155915458	Thorbeckelaan 29	82441,47	429393,43	5,71	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915458	Thorbeckelaan 29	82445,30	429394,15	7,71	-1,21	Relatief	0 dB		0,80
-155915458	Thorbeckelaan 29	82443,64	429399,51	6,51	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915458	Thorbeckelaan 29	82446,54	429402,10	3,51	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915458	Thorbeckelaan 29	82441,48	429393,43	2,51	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915497	Thorbeckelaan 28	82414,26	429382,11	7,78	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155915436	Thorbeckelaan 27	82436,01	429399,53	2,51	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155915436	Thorbeckelaan 27	82439,64	429395,93	6,51	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155912498	Thorbeckelaan 26	82406,16	429405,47	7,77	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915296	Sluiswachter 9	82570,19	429100,28	8,14	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155912513	Sluiswachter 8	82541,73	429143,80	8,11	-1,03	Relatief	0 dB		0,80
-155915384	Sluiswachter 7	82569,27	429105,58	8,11	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155915405	Sluiswachter 6	82540,81	429149,12	8,13	-1,03	Relatief	0 dB		0,80
-155915297	Sluiswachter 5	82564,27	429115,68	8,10	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155912532	Sluiswachter 4	82539,89	429154,43	8,15	-1,03	Relatief	0 dB		0,80
-155913725	Sluiswachter 33	82582,47	429030,01	8,18	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155913719	Sluiswachter 31	82581,55	429035,33	8,14	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155913696	Sluiswachter 30 e.a. (tot. 5)	82557,25	429081,35	8,59	-1,25	Relatief	0 dB		0,80
-155912478	Sluiswachter 3	82562,00	429121,08	8,15	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155912422	Sluiswachter 29	82577,55	429040,13	8,13	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155915363	Sluiswachter 28	82548,38	429081,03	8,11	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155912521	Sluiswachter 27	82579,70	429045,99	8,14	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155912529	Sluiswachter 26	82547,44	429086,35	8,14	-1,21	Relatief	0 dB		0,80
-155915289	Sluiswachter 25	82575,69	429050,74	8,13	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915398	Sluiswachter 24	82550,69	429092,40	8,17	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155913799	Sluiswachter 23	82577,86	429056,64	8,09	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155913765	Sluiswachter 22	82549,77	429097,70	8,16	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155912434	Sluiswachter 21	82576,94	429061,95	8,15	-1,19	Relatief	0 dB		0,80
-155913776	Sluiswachter 20	82548,85	429103,01	8,16	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155913803	Sluiswachter 2	82533,86	429163,51	8,14	-1,04	Relatief	0 dB		0,80
-155913702	Sluiswachter 19	82576,01	429067,28	8,16	-1,21	Relatief	0 dB		0,80
-155913799	Sluiswachter 18	82547,92	429108,33	8,10	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155912504	Sluiswachter 17	82584,26	429074,02	8,17	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915264	Sluiswachter 16	82547,00	429113,65	8,11	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155915414	Sluiswachter 15	82574,58	429087,87	8,17	-1,24	Relatief	0 dB		0,80
-155912517	Sluiswachter 14	82535,70	429121,63	8,22	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155911708	Sluiswachter 13	82568,98	429088,86	8,10	-1,25	Relatief	0 dB		0,80
-155913693	Sluiswachter 12	82533,74	429132,60	8,22	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155913773	Sluiswachter 11	82571,12	429094,94	8,14	-1,22	Relatief	0 dB		0,80
-155912449	Sluiswachter 10	82541,11	429135,99	8,13	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155915351	Sluiswachter 1	82569,58	429127,64	8,13	-1,03	Relatief	0 dB		0,80
-155912523	Schrijnwerker 1 e.a. (tot. 40)	82385,56	428999,40	14,17	-0,98	Relatief	0 dB		0,80
-155912523	Schrijnwerker 1 e.a. (tot. 40)	82382,59	428981,82	2,97	-1,02	Relatief	0 dB		0,80
-155912523	Schrijnwerker 1 e.a. (tot. 40)	82320,67	428914,56	11,37	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155915523	Schaepmanstraat 9	82439,56	429309,33	6,24	-1,34	Relatief	0 dB		0,80
-155915523	Schaepmanstraat 9	82433,70	429316,69	7,84	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915436	Schaepmanstraat 8	82418,02	429328,40	7,81	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915496	Schaepmanstraat 7	82437,97	429316,49	7,83	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155912506	Schaepmanstraat 6	82423,33	429331,13	7,78	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915491	Schaepmanstraat 5	82441,08	429320,90	7,78	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155913913	Schaepmanstraat 4	82421,28	429338,37	3,40	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913913	Schaepmanstraat 4	82423,90	429342,75	7,80	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915447	Schaepmanstraat 3	82450,94	429320,62	3,38	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155915447	Schaepmanstraat 3	82446,14	429323,49	6,38	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155915471	Schaepmanstraat 2	82423,31	429343,10	7,84	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915523	Schaepmanstraat 10	82420,56	429320,66	7,89	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155913842	Schaepmanstraat 1	82446,16	429329,41	7,84	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82740,16	429137,72	7,58	-0,10	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82667,16	429246,62	8,38	-0,84	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82729,49	429204,83	8,38	-0,87	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82735,25	429139,09	7,58	-0,11	Relatief	0 dB		0,80

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82715,21	429101,54	4,38	-0,79	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82690,97	429145,45	4,78	-0,40	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82735,27	429135,10	4,78	-0,10	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82606,19	429219,07	3,98	-0,34	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82741,28	429108,84	6,38	-0,14	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82692,38	429158,53	18,38	-0,40	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82712,77	429102,58	14,98	-0,81	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82689,03	429152,40	18,38	-0,40	Relatief	0 dB		0,80
-155915310	Ruwaard van Puttenweg 500	82699,18	429157,41	18,38	-0,36	Relatief	0 dB		0,80
-155913769	Ruwaard van Puttenweg 49 e.a. (tot. 13)	82495,33	429096,06	7,07	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155913769	Ruwaard van Puttenweg 49 e.a. (tot. 13)	82470,30	429101,07	12,87	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155913769	Ruwaard van Puttenweg 49 e.a. (tot. 13)	82477,37	429108,05	10,07	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155915299	Ruwaard van Puttenweg 35 e.a. (tot. 4)	82473,68	429126,45	11,42	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155915278	Ruwaard van Puttenweg 33 e.a. (tot. 4)	82477,68	429133,88	11,40	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155912436	Ruwaard van Puttenweg 3 e.a. (tot. 4)	82500,39	429164,44	11,39	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155913683	Ruwaard van Puttenweg 19 e.a. (tot. 4)	82486,09	429144,10	11,41	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155913675	Ruwaard van Puttenweg 17 e.a. (tot. 4)	82502,92	429152,76	11,41	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155913691	Ruwaard van Puttenweg 104 e.a. (tot. 2)	82409,41	429137,54	3,77	-0,99	Relatief	0 dB		0,80
-155911749	Ruwaard van Puttenweg 102	82444,98	429172,88	0,00	-0,94	Relatief	0 dB		0,80
-155911749	Ruwaard van Puttenweg 102	82442,62	429156,98	0,00	-0,87	Relatief	0 dB		0,80
-155911749	Ruwaard van Puttenweg 102	82444,70	429168,12	0,00	-0,99	Relatief	0 dB		0,80
-155911749	Ruwaard van Puttenweg 102	82435,77	429159,20	0,00	-0,87	Relatief	0 dB		0,80
-155911749	Ruwaard van Puttenweg 102	82436,35	429156,47	0,00	-0,87	Relatief	0 dB		0,80
-155911811	Ruwaard van Puttenweg 100 A e.a. (tot. 2)	82463,18	429198,77	0,00	-0,84	Relatief	0 dB		0,80
-155911811	Ruwaard van Puttenweg 100 A e.a. (tot. 2)	82454,85	429181,36	0,00	-0,86	Relatief	0 dB		0,80
-155911811	Ruwaard van Puttenweg 100 A e.a. (tot. 2)	82464,66	429188,39	0,00	-0,85	Relatief	0 dB		0,80
-155911811	Ruwaard van Puttenweg 100 A e.a. (tot. 2)	82456,80	429189,72	0,00	-0,87	Relatief	0 dB		0,80
-155912491	Ruwaard van Puttenweg 1 e.a. (tot. 4)	82506,10	429174,29	11,36	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155915297	Rietsnijder 8	82601,69	429100,36	8,21	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155915398	Rietsnijder 6	82604,99	429106,43	8,19	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155915402	Rietsnijder 4	82604,07	429111,76	8,18	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915414	Rietsnijder 34	82614,05	429030,27	8,42	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155913656	Rietsnijder 32	82613,14	429035,44	8,23	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155913659	Rietsnijder 30	82613,14	429035,44	8,23	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155913720	Rietsnijder 28	82612,21	429040,74	8,17	-1,02	Relatief	0 dB		0,80
-155915292	Rietsnijder 26	82615,69	429046,84	8,18	-1,02	Relatief	0 dB		0,80
-155912461	Rietsnijder 24	82608,04	429050,98	8,13	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155915357	Rietsnijder 22	82613,56	429057,44	8,19	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155915292	Rietsnijder 20	82612,64	429062,75	8,19	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155912461	Rietsnijder 2	82598,88	429116,34	8,19	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915357	Rietsnijder 18	82611,72	429068,07	8,23	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155912489	Rietsnijder 16	82610,80	429073,38	8,23	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915270	Rietsnijder 14	82599,54	429081,34	8,20	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913716	Rietsnijder 12	82597,23	429094,20	8,20	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155912454	Rietsnijder 10	82601,69	429100,37	8,21	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155912483	P.J. Blikstraat 50	82358,99	429122,46	3,31	-1,25	Relatief	0 dB		0,80
-155913948	P.J. Blikstraat 5	82289,49	429116,42	7,50	-2,59	Relatief	0 dB		0,80
-155913948	P.J. Blikstraat 5	82320,35	429101,26	12,10	-3,49	Relatief	0 dB		0,80
-155913948	P.J. Blikstraat 5	82295,22	429116,62	10,50	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155913948	P.J. Blikstraat 5	82335,27	429121,18	7,10	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155913910	P.J. Blikstraat 4 A e.a. (tot. 6)	82307,97	429044,30	15,14	-0,96	Relatief	0 dB		0,80
-155913910	P.J. Blikstraat 4 A e.a. (tot. 6)	82317,12	429054,62	28,74	-0,87	Relatief	0 dB		0,80
-155913910	P.J. Blikstraat 4 A e.a. (tot. 6)	82316,25	429060,85	32,54	-0,87	Relatief	0 dB		0,80
-155913910	P.J. Blikstraat 4 A e.a. (tot. 6)	82315,97	429044,30	32,54	-0,88	Relatief	0 dB		0,80
-155913910	P.J. Blikstraat 4 A e.a. (tot. 6)	82312,70	429049,82	34,14	-0,93	Relatief	0 dB		0,80
-155915496	P.J. Blikstraat 3	82270,79	429061,64	8,09	-0,90	Relatief	0 dB		0,80
-155915496	P.J. Blikstraat 3	82310,75	429086,98	11,49	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915496	P.J. Blikstraat 3	82295,14	429078,17	12,89	-0,93	Relatief	0 dB		0,80
-155915496	P.J. Blikstraat 3	82297,19	429096,49	14,69	-0,85	Relatief	0 dB		0,80
-155913896	P.J. Blikstraat 2 A 1 e.a. (tot. 43)	82287,74	428986,13	28,78	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155913896	P.J. Blikstraat 2 A 1 e.a. (tot. 43)	82289,72	429022,02	33,98	-1,59	Relatief	0 dB		0,80
-155913838	P.J. Blikstraat 1	82258,18	429009,95	5,22	-0,84	Relatief	0 dB		0,80
-155915370	P. Kwakstraat 9	82366,47	429240,67	7,12	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155915370	P. Kwakstraat 9	82369,14	429235,09	8,12	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155915375	P. Kwakstraat 7	82372,61	429239,21	8,10	-1,03	Relatief	0 dB		0,80
-155915375	P. Kwakstraat 7	82371,83	429246,99	7,10	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155915490	P. Kwakstraat 5	82373,47	429248,92	6,87	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155915490	P. Kwakstraat 5	82376,09	429243,35	7,87	-1,02	Relatief	0 dB		0,80
-155912522	P. Kwakstraat 3	82380,87	429246,37	8,08	-0,99	Relatief	0 dB		0,80
-155912522	P. Kwakstraat 3	82378,80	429255,21	6,88	-1,00	Relatief	0 dB		0,80
-155913855	P. Kwakstraat 15	82358,49	429226,64	8,23	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155912490	P. Kwakstraat 13	82361,50	429230,74	9,56	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155912490	P. Kwakstraat 13	82363,41	429225,81	8,36	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155912490	P. Kwakstraat 13	82359,49	429232,44	5,16	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155913852	P. Kwakstraat 11	82364,84	429238,74	4,95	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155913852	P. Kwakstraat 11	82366,90	429229,91	9,55	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155913856	P. Kwakstraat 1	82383,04	429251,61	8,11	-0,97	Relatief	0 dB		0,80
-155913856	P. Kwakstraat 1	82380,43	429257,13	6,91	-0,98	Relatief	0 dB		0,80
	nieuwbouw wachtruimte chauffeurs	82380,51	429082,14	3,00	-1,22	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw Blok B - begane grond	82328,21	429093,12	4,80	-1,26	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw Blok B - 1e t/m 14e verdieping	82329,71	429092,06	46,80	-1,25	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw Blok A - begane grond	82362,95	429173,86	4,80	-1,01	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw Blok A - 1e t/m 5e verdieping	82370,28	429168,69	19,80	-1,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
-155913903	metrostation	82441,79	429140,78	8,00	-0,96	Relatief	2 dB	0,20	
-155913903	Marrewijkpad 3 e.a. (tot. 4)	82206,51	429066,28	6,99	-1,22	Relatief	0 dB	0,80	
-155913903	Marrewijkpad 3 e.a. (tot. 4)	82208,42	429061,74	9,99	-1,19	Relatief	0 dB	0,80	
-155913917	Marrewijkpad 11 e.a. (tot. 4)	82210,79	429016,14	10,00	-0,84	Relatief	0 dB	0,80	
-155913917	Marrewijkpad 11 e.a. (tot. 4)	82209,33	429016,13	7,00	-0,89	Relatief	0 dB	0,80	
-155912571	Marrewijkpad 101	82234,14	429157,58	5,99	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915461	Mackaystraat 9	82518,55	429365,89	7,78	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155915461	Mackaystraat 9	82518,55	429365,89	5,58	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155915473	Mackaystraat 8	82549,06	429382,04	3,61	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	
-155915473	Mackaystraat 8	82549,00	429379,67	5,21	-1,16	Relatief	0 dB	0,80	
-155915473	Mackaystraat 8	82542,61	429375,11	7,81	-1,18	Relatief	0 dB	0,80	
-155915533	Mackaystraat 7	82519,76	429360,26	7,79	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155912567	Mackaystraat 6	82551,97	429377,86	3,39	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	
-155912567	Mackaystraat 6	82549,96	429370,26	7,79	-1,16	Relatief	0 dB	0,80	
-155915456	Mackaystraat 5	82522,69	429356,08	7,81	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155913913	Mackaystraat 4	82551,66	429371,45	6,17	-1,16	Relatief	0 dB	0,80	
-155913913	Mackaystraat 4	82554,88	429373,68	3,37	-1,14	Relatief	0 dB	0,80	
-155913913	Mackaystraat 4	82547,45	429366,07	7,77	-1,18	Relatief	0 dB	0,80	
-155915469	Mackaystraat 3	82525,62	429351,90	7,79	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155913927	Mackaystraat 27	82485,11	429402,14	3,84	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155913927	Mackaystraat 27	82488,67	429398,16	7,84	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915431	Mackaystraat 25	82491,52	429393,87	6,23	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915431	Mackaystraat 25	82488,12	429397,67	3,43	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915431	Mackaystraat 25	82493,81	429395,91	7,83	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915476	Mackaystraat 23	82491,52	429393,87	7,81	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915476	Mackaystraat 23	82491,52	429393,87	3,41	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915575	Mackaystraat 21	82494,93	429390,08	3,42	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915575	Mackaystraat 21	82495,48	429390,58	5,22	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915575	Mackaystraat 21	82498,89	429386,78	7,82	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915475	Mackaystraat 20	82524,83	429396,23	8,02	-1,22	Relatief	0 dB	0,80	
-155913856	Mackaystraat 2	82557,39	429362,73	6,22	-1,14	Relatief	0 dB	0,80	
-155913856	Mackaystraat 2	82554,38	429367,14	7,82	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	
-155913748	Mackaystraat 19	82505,81	429386,12	7,82	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155913748	Mackaystraat 19	82498,33	429386,28	3,42	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155913748	Mackaystraat 19	82501,73	429382,48	6,62	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155912570	Mackaystraat 18	82526,00	429393,13	6,42	-1,22	Relatief	0 dB	0,80	
-155915457	Mackaystraat 17	82504,48	429384,94	7,78	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155915457	Mackaystraat 17	82504,73	429379,13	6,38	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915457	Mackaystraat 17	82501,73	429382,48	3,78	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155913823	Mackaystraat 16	82531,64	429388,64	7,83	-1,21	Relatief	0 dB	0,80	
-155913823	Mackaystraat 16	82535,12	429398,62	3,43	-1,19	Relatief	0 dB	0,80	
-155913849	Mackaystraat 15	82506,98	429376,67	7,73	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155913849	Mackaystraat 15	82506,39	429376,15	3,33	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915437	Mackaystraat 14	82538,53	429394,82	3,61	-1,18	Relatief	0 dB	0,80	
-155915437	Mackaystraat 14	82532,82	429385,53	7,81	-1,21	Relatief	0 dB	0,80	
-155915539	Mackaystraat 13	82509,93	429372,18	7,75	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155915456	Mackaystraat 12	82541,94	429391,02	3,39	-1,17	Relatief	0 dB	0,80	
-155915456	Mackaystraat 12	82536,39	429383,35	6,39	-1,20	Relatief	0 dB	0,80	
-155915454	Mackaystraat 11	82518,55	429365,88	7,76	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155915454	Mackaystraat 11	82515,47	429370,28	5,76	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	
-155915456	Mackaystraat 10	82540,06	429378,22	7,79	-1,19	Relatief	0 dB	0,80	
-155915456	Mackaystraat 10	82545,78	429386,75	3,59	-1,16	Relatief	0 dB	0,80	
-155915456	Mackaystraat 10	82543,44	429383,49	6,19	-1,17	Relatief	0 dB	0,80	
-155913758	Mackaystraat 1	82533,52	429348,03	7,84	-1,14	Relatief	0 dB	0,80	
-155913758	Mackaystraat 1	82530,39	429349,00	6,44	-1,14	Relatief	0 dB	0,80	
-155913772	Lange Schenkeldijk 8	82707,92	429311,80	3,36	-0,75	Relatief	0 dB	0,80	
-155913772	Lange Schenkeldijk 8	82711,75	429316,14	7,56	-0,57	Relatief	0 dB	0,80	
-155913633	Klompemaker 9	82477,82	429024,17	8,14	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155912473	Klompemaker 8	82480,89	429010,82	5,74	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155912464	Klompemaker 7	82472,98	429026,14	8,12	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155913719	Klompemaker 6	82476,70	429013,73	5,74	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915285	Klompemaker 5	82472,98	429026,14	8,12	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915201	Klompemaker 4	82467,69	429009,76	5,74	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913694	Klompemaker 3	82472,54	429034,40	8,13	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155912439	Klompemaker 2	82463,50	429012,69	5,86	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915206	Klompemaker 17	82498,25	429008,45	8,17	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155913711	Klompemaker 15	82490,95	429016,26	8,13	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155913711	Klompemaker 15	82490,35	429015,41	3,13	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155912371	Klompemaker 14	82493,67	429001,90	5,76	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155915289	Klompemaker 13	82493,44	429019,82	8,12	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155913635	Klompemaker 12	82489,26	429004,97	5,76	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155913686	Klompemaker 11	82481,33	429020,30	8,13	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155913660	Klompemaker 10	82480,23	429000,98	5,76	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915274	Klompemaker 1	82464,61	429032,00	8,18	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913743	J.C. Sterrenburgstraat 99 e.a. (tot. 2)	82298,69	429278,87	3,43	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155913743	J.C. Sterrenburgstraat 99 e.a. (tot. 2)	82296,65	429280,17	5,83	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915468	J.C. Sterrenburgstraat 161 e.a. (tot. 2)	82355,93	429181,62	12,60	-0,99	Relatief	0 dB	0,80	
-155915468	J.C. Sterrenburgstraat 161 e.a. (tot. 2)	82356,11	429181,85	5,00	-0,99	Relatief	0 dB	0,80	
-155915468	J.C. Sterrenburgstraat 161 e.a. (tot. 2)	82359,12	429190,63	3,40	-1,01	Relatief	0 dB	0,80	
-155915448	J.C. Sterrenburgstraat 159 e.a. (tot. 2)	82347,45	429184,80	12,53	-0,97	Relatief	0 dB	0,80	
-155915435	J.C. Sterrenburgstraat 157	82344,08	429190,32	5,14	-0,98	Relatief	0 dB	0,80	
-155915435	J.C. Sterrenburgstraat 157	82343,96	429190,72	12,54	-0,98	Relatief	0 dB	0,80	
-155913890	J.C. Sterrenburgstraat 155 e.a. (tot. 2)	82340,50	429192,80	12,60	-0,97	Relatief	0 dB	0,80	

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
-155915498	J.C. Sterrenburgstraat 153 e.a. (tot. 2)	82348,93	429204,55	3,41	-1,03	Relatief	0 dB	0,80	
-155915498	J.C. Sterrenburgstraat 153 e.a. (tot. 2)	82337,22	429203,29	5,81	-0,97	Relatief	0 dB	0,80	
-155915498	J.C. Sterrenburgstraat 153 e.a. (tot. 2)	82338,44	429203,67	10,81	-0,97	Relatief	0 dB	0,80	
-155915498	J.C. Sterrenburgstraat 153 e.a. (tot. 2)	82338,43	429203,67	12,61	-0,97	Relatief	0 dB	0,80	
-155913822	J.C. Sterrenburgstraat 151 e.a. (tot. 2)	82348,25	429206,75	3,40	-1,03	Relatief	0 dB	0,80	
-155913822	J.C. Sterrenburgstraat 151 e.a. (tot. 2)	82338,43	429203,67	12,40	-0,97	Relatief	0 dB	0,80	
-155913822	J.C. Sterrenburgstraat 151 e.a. (tot. 2)	82337,75	429205,94	10,80	-0,97	Relatief	0 dB	0,80	
-155913822	J.C. Sterrenburgstraat 151 e.a. (tot. 2)	82336,51	429205,55	5,80	-0,97	Relatief	0 dB	0,80	
-155912519	J.C. Sterrenburgstraat 149 e.a. (tot. 2)	82334,96	429214,23	10,60	-0,98	Relatief	0 dB	0,80	
-155912519	J.C. Sterrenburgstraat 149 e.a. (tot. 2)	82339,58	429219,07	12,60	-1,01	Relatief	0 dB	0,80	
-155912519	J.C. Sterrenburgstraat 149 e.a. (tot. 2)	82335,21	429217,70	5,00	-1,01	Relatief	0 dB	0,80	
-155912519	J.C. Sterrenburgstraat 149 e.a. (tot. 2)	82345,02	429217,30	3,40	-1,04	Relatief	0 dB	0,80	
-155912519	J.C. Sterrenburgstraat 149 e.a. (tot. 2)	82333,89	429213,89	5,80	-0,98	Relatief	0 dB	0,80	
-155915392	J.C. Sterrenburgstraat 119 e.a. (tot. 2)	82326,96	429231,49	5,83	-1,04	Relatief	0 dB	0,80	
-155915392	J.C. Sterrenburgstraat 119 e.a. (tot. 2)	82335,04	429238,33	3,03	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915392	J.C. Sterrenburgstraat 119 e.a. (tot. 2)	82332,88	429239,82	8,63	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915392	J.C. Sterrenburgstraat 119 e.a. (tot. 2)	82334,50	429237,88	5,83	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155915392	J.C. Sterrenburgstraat 119 e.a. (tot. 2)	82326,13	429234,16	8,03	-1,05	Relatief	0 dB	0,80	
-155915392	J.C. Sterrenburgstraat 119 e.a. (tot. 2)	82331,24	429235,10	11,03	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915441	J.C. Sterrenburgstraat 117 e.a. (tot. 2)	82327,39	429246,32	8,43	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915441	J.C. Sterrenburgstraat 117 e.a. (tot. 2)	82320,65	429240,65	8,23	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155915441	J.C. Sterrenburgstraat 117 e.a. (tot. 2)	82328,88	429244,55	5,83	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915441	J.C. Sterrenburgstraat 117 e.a. (tot. 2)	82319,87	429240,00	5,83	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155915441	J.C. Sterrenburgstraat 117 e.a. (tot. 2)	82327,92	429246,76	2,83	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155915441	J.C. Sterrenburgstraat 117 e.a. (tot. 2)	82327,63	429239,44	11,03	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155913838	J.C. Sterrenburgstraat 115 e.a. (tot. 2)	82319,40	429242,60	8,03	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913838	J.C. Sterrenburgstraat 115 e.a. (tot. 2)	82320,75	429240,74	11,03	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913838	J.C. Sterrenburgstraat 115 e.a. (tot. 2)	82326,51	429248,57	5,83	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155913838	J.C. Sterrenburgstraat 115 e.a. (tot. 2)	82318,40	429241,77	5,83	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913861	J.C. Sterrenburgstraat 113 e.a. (tot. 2)	82313,70	429248,94	8,02	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155913861	J.C. Sterrenburgstraat 113 e.a. (tot. 2)	82320,42	429254,58	8,62	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155913861	J.C. Sterrenburgstraat 113 e.a. (tot. 2)	82321,17	429248,11	11,02	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155913861	J.C. Sterrenburgstraat 113 e.a. (tot. 2)	82312,96	429248,31	5,82	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155913861	J.C. Sterrenburgstraat 113 e.a. (tot. 2)	82321,90	429252,82	5,82	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155915486	J.C. Sterrenburgstraat 111 e.a. (tot. 2)	82318,94	429256,33	8,44	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155915486	J.C. Sterrenburgstraat 111 e.a. (tot. 2)	82312,96	429248,31	11,04	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915486	J.C. Sterrenburgstraat 111 e.a. (tot. 2)	82319,11	429256,48	5,84	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155915486	J.C. Sterrenburgstraat 111 e.a. (tot. 2)	82319,60	429256,89	3,04	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155913844	J.C. Sterrenburgstraat 109 e.a. (tot. 2)	82313,83	429263,09	5,82	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155913844	J.C. Sterrenburgstraat 109 e.a. (tot. 2)	82313,49	429262,80	8,62	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155913844	J.C. Sterrenburgstraat 109 e.a. (tot. 2)	82310,50	429253,30	11,02	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155912556	J.C. Sterrenburgstraat 107 e.a. (tot. 2)	82312,72	429265,17	3,01	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155912556	J.C. Sterrenburgstraat 107 e.a. (tot. 2)	82312,54	429265,02	5,81	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155912556	J.C. Sterrenburgstraat 107 e.a. (tot. 2)	82312,00	429264,57	8,41	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155912556	J.C. Sterrenburgstraat 107 e.a. (tot. 2)	82306,05	429256,62	11,01	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155915454	J.C. Sterrenburgstraat 105 e.a. (tot. 2)	82307,08	429271,93	5,78	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155915454	J.C. Sterrenburgstraat 105 e.a. (tot. 2)	82306,11	429263,71	10,58	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155913844	J.C. Sterrenburgstraat 103 e.a. (tot. 2)	82296,28	429265,83	12,66	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155913844	J.C. Sterrenburgstraat 103 e.a. (tot. 2)	82303,20	429271,57	9,26	-1,12	Relatief	0 dB	0,80	
-155913844	J.C. Sterrenburgstraat 103 e.a. (tot. 2)	82301,22	429273,95	10,66	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	
-155912526	J.C. Sterrenburgstraat 101 e.a. (tot. 2)	82298,69	429278,87	3,43	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155912526	J.C. Sterrenburgstraat 101 e.a. (tot. 2)	82297,92	429278,24	8,43	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155912526	J.C. Sterrenburgstraat 101 e.a. (tot. 2)	82294,31	429268,19	12,63	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155913860	D.C. Meesstraat 88	82369,21	429279,96	7,37	-1,04	Relatief	0 dB	0,80	
-155913860	D.C. Meesstraat 88	82366,06	429267,42	8,17	-1,05	Relatief	0 dB	0,80	
-155913756	D.C. Meesstraat 86	82367,26	429281,60	4,91	-1,03	Relatief	0 dB	0,80	
-155913756	D.C. Meesstraat 86	82361,73	429271,07	8,31	-1,05	Relatief	0 dB	0,80	
-155915434	D.C. Meesstraat 84	82357,03	429282,29	8,32	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	
-155915434	D.C. Meesstraat 84	82360,94	429286,94	4,92	-1,01	Relatief	0 dB	0,80	
-155913700	D.C. Meesstraat 82	82352,10	429284,82	8,10	-1,01	Relatief	0 dB	0,80	
-155913700	D.C. Meesstraat 82	82354,88	429288,13	7,30	-0,97	Relatief	0 dB	0,80	
-155915511	D.C. Meesstraat 80	82349,34	429281,53	8,13	-1,04	Relatief	0 dB	0,80	
-155915511	D.C. Meesstraat 80	82349,64	429290,19	7,13	-0,98	Relatief	0 dB	0,80	
-155913776	D.C. Meesstraat 70 e.a. (tot. 3)	82334,32	429288,80	7,91	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913776	D.C. Meesstraat 70 e.a. (tot. 3)	82338,43	429293,68	12,31	-1,01	Relatief	0 dB	0,80	
-155913776	D.C. Meesstraat 70 e.a. (tot. 3)	82331,22	429285,13	5,71	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155913853	D.C. Meesstraat 68 e.a. (tot. 3)	82329,72	429291,73	12,48	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913853	D.C. Meesstraat 68 e.a. (tot. 3)	82329,72	429291,74	5,88	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913853	D.C. Meesstraat 68 e.a. (tot. 3)	82331,22	429285,13	2,68	-1,10	Relatief	0 dB	0,80	
-155913869	D.C. Meesstraat 58 e.a. (tot. 3)	82330,20	429292,30	12,27	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913869	D.C. Meesstraat 58 e.a. (tot. 3)	82325,59	429295,21	7,87	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155913869	D.C. Meesstraat 58 e.a. (tot. 3)	82324,73	429290,62	2,87	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155913869	D.C. Meesstraat 58 e.a. (tot. 3)	82324,40	429293,80	5,67	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155915475	D.C. Meesstraat 56 e.a. (tot. 3)	82320,29	429297,25	5,89	-1,08	Relatief	0 dB	0,80	
-155915475	D.C. Meesstraat 56 e.a. (tot. 3)	82321,48	429298,67	7,89	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155915475	D.C. Meesstraat 56 e.a. (tot. 3)	82326,07	429295,77	12,29	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913870	D.C. Meesstraat 46 e.a. (tot. 3)	82314,76	429299,04	5,68	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	
-155913870	D.C. Meesstraat 46 e.a. (tot. 3)	82321,95	429299,23	12,28	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	
-155913870	D.C. Meesstraat 46 e.a. (tot. 3)	82317,36	429302,15	7,88	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	
-155913779	D.C. Meesstraat 44 e.a. (tot. 3)	82312,34	429303,96	5,69	-1,05	Relatief	0 dB	0,80	
-155913779	D.C. Meesstraat 44 e.a. (tot. 3)	82313,05	429305,77	12,09	-1,04	Relatief	0 dB	0,80	
-155915528	D.C. Meesstraat 42	82312,28	429312,84	8,15	-0,99	Relatief	0 dB	0,80	
-155912518	D.C. Meesstraat 40	82311,48	429328,67	7,13	-1,05	Relatief	0 dB	0,80	

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
-155912518	D.C. Meesstraat 40	82306,96	429323,30	8,13	-1,02	Relatief	0 dB		0,80
-155912505	D.C. Meesstraat 38	82304,03	429319,82	8,15	-1,00	Relatief	0 dB		0,80
-155912505	D.C. Meesstraat 38	82305,42	429329,88	7,15	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155915449	D.C. Meesstraat 36	82299,90	429323,30	8,15	-1,03	Relatief	0 dB		0,80
-155915429	D.C. Meesstraat 34	82294,40	429333,53	9,53	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155915429	D.C. Meesstraat 34	82291,65	429330,28	8,33	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155915429	D.C. Meesstraat 34	82299,59	429335,22	4,93	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155913787	D.C. Meesstraat 1	82296,28	429362,58	3,10	-1,10	Relatief	0 dB		0,80
-155913776	Beurtschipper 4 e.a. (tot. 3)	82512,22	429181,29	11,42	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155912372	Beurtschipper 28	82597,05	429126,77	8,21	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155915347	Beurtschipper 26	82591,54	429126,53	8,18	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155912529	Beurtschipper 2 e.a. (tot. 4)	82522,87	429174,38	11,41	-1,01	Relatief	0 dB		0,80
-155912497	Beurtschipper 16 e.a. (tot. 5)	82528,97	429180,81	8,58	-0,98	Relatief	0 dB		0,80
-155912497	Beurtschipper 16 e.a. (tot. 5)	82524,71	429174,70	11,58	-1,01	Relatief	0 dB		0,80
-155913697	Barbier 7	82453,38	428980,42	8,18	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155913692	Barbier 5	82452,73	428979,48	8,21	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155915326	Barbier 4	82419,34	428976,63	5,77	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155913696	Barbier 3	82444,38	428985,33	8,23	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155912478	Barbier 2	82415,18	428979,55	5,81	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155913635	Barbier 1	82444,38	428985,33	8,25	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155915182		82590,81	429058,92	2,56	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155913730		82238,59	429132,79	4,84	-1,01	Relatief	0 dB		0,80
-155913825		82402,61	429145,81	4,14	-0,93	Relatief	0 dB		0,80
-155913808		82351,81	429195,93	3,39	-1,03	Relatief	0 dB		0,80
-155915270		82736,30	429114,72	3,31	-0,16	Relatief	0 dB		0,80
-155912460		82493,77	429119,34	2,64	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155912460		82506,21	429137,01	2,30	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155915221		82582,76	429104,30	2,36	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913722		82601,01	429027,97	2,15	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155913623		82598,38	429049,28	2,59	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155913688		82581,20	429113,18	2,30	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155913642		82599,94	429040,41	2,30	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155913669		82586,58	429115,94	2,32	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155913646		82594,55	429037,61	2,32	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155913558		82580,89	429114,95	2,26	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155913632		82580,49	429123,86	2,22	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155913808		82350,59	429195,05	8,39	-1,02	Relatief	0 dB		0,80
-155915241		82588,94	429069,55	2,38	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155913622		82596,20	429061,68	2,30	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155913625		82594,32	429072,33	2,36	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155913635		82592,39	429083,33	2,34	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155913642		82598,38	429049,28	2,34	-1,09	Relatief	0 dB		0,80
-155913661		82742,26	429265,72	0,00	-1,30	Relatief	0 dB		0,80
-155913620		82580,18	429125,63	2,22	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
1826831596		82732,59	429285,63	4,74	-1,26	Relatief	0 dB		0,80
-155912461		82589,07	429101,75	3,76	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155912466		82583,98	429124,47	2,22	-1,07	Relatief	0 dB		0,80
-155913610		82584,92	429092,04	2,54	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915314		82600,70	429029,75	2,48	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155913671		82594,24	429039,41	2,31	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155915324		82592,68	429048,27	2,32	-1,11	Relatief	0 dB		0,80
-155915323		82588,62	429071,33	2,38	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155915215		82590,50	429060,68	2,75	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155915220		82583,07	429102,55	2,38	-1,18	Relatief	0 dB		0,80
-155915236		82596,51	429059,91	2,30	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155915336		82588,45	429105,29	3,97	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155913674		82597,47	429027,35	2,22	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155913772		82772,03	429162,32	3,03	-0,69	Relatief	0 dB		0,80
-155915176		82600,25	429038,64	2,27	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155915196		82586,88	429114,23	2,53	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155915200		82583,67	429126,24	2,23	-1,06	Relatief	0 dB		0,80
-155915359		82282,40	429159,32	2,41	-1,89	Relatief	0 dB		0,80
-155913627		82523,27	429162,58	2,25	-1,08	Relatief	0 dB		0,80
-155913667		82527,38	429087,36	2,34	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155913670		82528,94	429130,35	2,30	-1,14	Relatief	0 dB		0,80
-155912438		82534,18	429100,51	2,33	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915320		82509,70	429099,79	2,35	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155915319		82525,91	429088,40	2,33	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915220		82535,47	429080,10	2,44	-1,16	Relatief	0 dB		0,80
-155915223		82527,01	429141,30	2,27	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155915257		82518,54	429093,57	2,33	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155915319		82535,74	429091,65	2,37	-1,17	Relatief	0 dB		0,80
-155915202		82531,99	429112,94	2,32	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
1826831837		82644,35	429352,68	5,70	-1,20	Relatief	0 dB		0,80
-155915320		82525,14	429151,95	2,27	-1,12	Relatief	0 dB		0,80
-155913862		82323,44	429309,43	10,93	-1,00	Relatief	0 dB		0,80
-155913981		82362,77	429379,61	2,65	-1,15	Relatief	0 dB		0,80
-155913832		82312,11	429312,98	6,52	-0,98	Relatief	0 dB		0,80
-155915497		82341,17	429294,46	10,71	-1,00	Relatief	0 dB		0,80
-155915472		82339,91	429286,68	6,90	-1,05	Relatief	0 dB		0,80
-155913862		82330,49	429303,47	10,91	-1,00	Relatief	0 dB		0,80
-155913899		82357,29	429385,86	2,41	-1,13	Relatief	0 dB		0,80
-155911684		82394,17	429396,60	2,60	-1,15	Relatief	0 dB		0,80

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
-155915324		82521,45	429160,26	2,27	-1,10	Relatief	0 dB	0,80
-155913816		82331,67	429235,48	9,43	-1,07	Relatief	0 dB	0,80
-155913816		82331,52	429235,35	5,23	-1,07	Relatief	0 dB	0,80
-155915516		82354,62	429374,33	2,67	-1,14	Relatief	0 dB	0,80
-155912368		82594,64	429070,54	2,37	-1,16	Relatief	0 dB	0,80
-155912424		82597,16	429029,12	2,28	-1,13	Relatief	0 dB	0,80
-155912426		82584,91	429092,04	2,31	-1,20	Relatief	0 dB	0,80
-155912519		82206,64	429166,86	4,64	-0,99	Relatief	0 dB	0,80
-155915585		82196,33	429059,26	2,67	-1,12	Relatief	0 dB	0,80
-155915585		82195,77	429069,70	2,66	-1,12	Relatief	0 dB	0,80
-155912439		82531,91	429078,19	2,38	-1,16	Relatief	0 dB	0,80
-155915458		82350,59	429195,05	3,20	-1,02	Relatief	0 dB	0,80
-155915359		82279,69	429153,82	5,81	-1,78	Relatief	0 dB	0,80
-155912460		82592,37	429050,05	2,34	-1,12	Relatief	0 dB	0,80
-155912460		82586,68	429082,33	2,37	-1,21	Relatief	0 dB	0,80
-155912446		82526,70	429143,07	2,23	-1,13	Relatief	0 dB	0,80
-155915568		82199,24	429008,22	2,68	-1,12	Relatief	0 dB	0,80
-155915320		82532,31	429111,17	2,32	-1,15	Relatief	0 dB	0,80
-155913667		82508,23	429100,82	2,38	-1,14	Relatief	0 dB	0,80
-155913666		82533,87	429102,28	2,32	-1,16	Relatief	0 dB	0,80
-155915257		82517,07	429094,61	2,34	-1,15	Relatief	0 dB	0,80
-155913670		82495,02	429118,46	2,57	-1,13	Relatief	0 dB	0,80
-155915272		82519,20	429158,35	2,27	-1,11	Relatief	0 dB	0,80
-155912506		82198,58	429020,16	2,67	-1,12	Relatief	0 dB	0,80
-155913624		82507,24	429138,48	2,29	-1,12	Relatief	0 dB	0,80
-155913623		82537,61	429081,05	2,37	-1,16	Relatief	0 dB	0,80
-155913638		82524,83	429153,72	2,30	-1,12	Relatief	0 dB	0,80
-155913635		82536,05	429089,88	2,36	-1,17	Relatief	0 dB	0,80
-155913632		82530,08	429123,83	2,27	-1,14	Relatief	0 dB	0,80

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	ISO M.	H-1	H-n	Cp	Refl.	L 1k
	Overkapping metrostation (scherm)	82429,06	429149,89	Eigen waarde	5,50	6,00	6,00	0 dB		0,80
	Overkapping metrostation (scherm)	82476,49	429205,47	Eigen waarde	5,50	6,00	6,00	0 dB		0,80

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k
	0,80
	0,80

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlakt	Bf
3236017	water	82498,35	429634,56	Polygoon	16385,14	0,00
3236016	water	82459,85	429311,13	Polygoon	2894,58	0,00
3236012	water	82230,22	429227,92	Polygoon	4265,39	0,00
3236011	water	82160,32	429108,01	Polygoon	380,48	0,00
3236010	water	82141,91	429192,22	Polygoon	303,22	0,00
3236014	water	82312,63	429449,34	Polygoon	961,44	0,00
3236022	water	82968,30	429029,70	Polygoon	1638,47	0,00
3236020	water	82826,98	429012,90	Polygoon	790,37	0,00
3236019	water	82501,55	429538,25	Polygoon	5629,92	0,00
3236018	water	82577,46	429177,02	Polygoon	2185,91	0,00
3236021	water	82856,29	429248,82	Polygoon	3651,88	0,00
3236013	water	82313,93	429100,91	Polygoon	188,92	0,00
3236000	verhard	82825,28	429026,60	Polygoon	4178,22	0,00
3235999	verhard	82795,28	429372,54	Polygoon	2,43	0,00
3235997	verhard	82523,25	429137,11	Polygoon	41,34	0,00
3236003	verhard	82919,79	429268,83	Polygoon	12,51	0,00
3235995	verhard	82502,45	429251,53	Polygoon	0,56	0,00
3235984	verhard	82157,62	429193,22	Polygoon	372,38	0,00
3236004	verhard	82918,29	429276,73	Polygoon	46,92	0,00
3235981	verhard	82067,21	429285,03	Polygoon	4,69	0,00
3235979	verhard	82104,71	429601,96	Polygoon	287108,70	0,00
3235656	verhard	82366,64	429196,82	Polygoon	178,48	0,00
3235632	verhard	82335,53	429093,61	Polygoon	367,91	0,00
3235989	verhard	82253,43	429049,50	Polygoon	2,12	0,00
3235996	verhard	82753,38	429404,84	Polygoon	34774,58	0,00
3235994	verhard	82376,94	429147,11	Polygoon	7,08	0,00
3235993	verhard	82373,94	429142,91	Polygoon	6,97	0,00
3235992	verhard	82315,13	429140,21	Polygoon	8,91	0,00
3235998	verhard	82765,28	429000,00	Polygoon	3,05	0,00
3235669	verhard	82388,84	429159,82	Polygoon	58,44	0,00
3235686	verhard	82429,44	429237,82	Polygoon	158,51	0,00
3235166	verhard	82461,05	429000,00	Polygoon	3,08	0,00
3235142	verhard	82011,80	429000,00	Polygoon	5,42	0,00
3236002	verhard	82911,79	429273,83	Polygoon	35,99	0,00
3236005	verhard	82937,69	429275,73	Polygoon	27,45	0,00
3235581	onverhard	82259,93	429258,13	Polygoon	219,56	1,00
3235579	onverhard	82259,13	429454,55	Polygoon	108,91	1,00
3235570	onverhard	82249,02	429470,55	Polygoon	130,53	1,00
3235577	onverhard	82256,83	429327,93	Polygoon	101,51	1,00
3235578	onverhard	82290,23	429440,34	Polygoon	282,55	1,00
3235520	onverhard	82196,12	429490,85	Polygoon	15,78	1,00
3235598	onverhard	82318,63	429488,85	Polygoon	294,62	1,00
3235590	onverhard	82263,43	429320,03	Polygoon	81,25	1,00
3235594	onverhard	82279,93	429491,05	Polygoon	30,95	1,00
3235588	onverhard	82268,53	429387,84	Polygoon	44,27	1,00
3235583	onverhard	82263,53	429476,65	Polygoon	68,99	1,00
3235601	onverhard	82295,13	429495,25	Polygoon	35,05	1,00
3235585	onverhard	82263,93	429296,13	Polygoon	134,32	1,00
3235521	onverhard	82195,52	429522,15	Polygoon	15,34	1,00
3235541	onverhard	82215,42	429459,75	Polygoon	81,56	1,00
3235539	onverhard	82212,22	429369,14	Polygoon	75,15	1,00
3235538	onverhard	82211,82	429373,84	Polygoon	55,03	1,00
3235545	onverhard	82217,32	429380,84	Polygoon	42,93	1,00
3235547	onverhard	82220,42	429378,64	Polygoon	70,03	1,00
3235554	onverhard	82228,22	429460,25	Polygoon	243,12	1,00
3235536	onverhard	82207,52	429365,44	Polygoon	12,97	1,00
3235522	onverhard	82191,12	429287,83	Polygoon	1905,85	1,00
3235559	onverhard	82236,62	429421,94	Polygoon	52,03	1,00
3235564	onverhard	82234,62	429434,54	Polygoon	59,85	1,00
3235529	onverhard	82204,32	429369,84	Polygoon	67,66	1,00
3235524	onverhard	82203,42	429432,54	Polygoon	136,88	1,00
3235523	onverhard	82196,62	429533,15	Polygoon	15,34	1,00
3235606	onverhard	82297,63	429493,05	Polygoon	42,91	1,00
3235476	onverhard	82121,41	429338,23	Polygoon	6,65	1,00
3235470	onverhard	82119,01	429331,93	Polygoon	6,28	1,00
3235468	onverhard	82119,91	429287,23	Polygoon	47,87	1,00
3235417	onverhard	82002,10	429362,04	Polygoon	2,84	1,00
3235715	onverhard	82492,35	429000,00	Polygoon	18,67	1,00
3235684	onverhard	82424,04	429000,00	Polygoon	37,68	1,00
3235458	onverhard	82103,61	429533,25	Polygoon	142,24	1,00
3235699	onverhard	82450,05	429248,92	Polygoon	386,90	1,00
3235680	onverhard	82402,84	429514,95	Polygoon	106,14	1,00
3235464	onverhard	82108,21	429508,35	Polygoon	7,30	1,00
3235461	onverhard	82107,21	429497,45	Polygoon	5,10	1,00
3235460	onverhard	82108,01	429298,93	Polygoon	12,63	1,00
3235444	onverhard	82060,31	429234,12	Polygoon	290,64	1,00
3235443	onverhard	82074,41	429288,73	Polygoon	408,79	1,00
3235441	onverhard	82041,60	429305,93	Polygoon	2,90	1,00
3235457	onverhard	82100,81	429299,33	Polygoon	56,57	1,00
3235452	onverhard	82091,01	429310,43	Polygoon	23,15	1,00
3235450	onverhard	82075,91	429311,13	Polygoon	60,72	1,00
3235429	onverhard	82024,70	429335,33	Polygoon	1,95	1,00
3235426	onverhard	82017,20	429343,63	Polygoon	3,06	1,00

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlakt	Bf
3235422	onverhard	82009,70	429353,84	Polygoon	1,53	1,00
3235440	onverhard	82041,90	429314,63	Polygoon	2,84	1,00
3235435	onverhard	82032,90	429325,33	Polygoon	1,34	1,00
3235432	onverhard	82028,40	429291,13	Polygoon	11,50	1,00
3235674	onverhard	82394,14	429438,24	Polygoon	33,17	1,00
3235630	onverhard	82335,63	429317,83	Polygoon	125,09	1,00
3235625	onverhard	82327,03	429320,53	Polygoon	0,07	1,00
3235623	onverhard	82324,33	429340,73	Polygoon	28,08	1,00
3235636	onverhard	82339,43	429512,45	Polygoon	361,62	1,00
3235634	onverhard	82334,63	429518,95	Polygoon	252,63	1,00
3235633	onverhard	82334,53	429237,02	Polygoon	72,42	1,00
3235611	onverhard	82309,73	429247,02	Polygoon	17,95	1,00
3235610	onverhard	82300,73	429253,83	Polygoon	20,61	1,00
3235609	onverhard	82294,73	429360,74	Polygoon	74,51	1,00
3235617	onverhard	82240,02	429422,74	Polygoon	470,88	1,00
3235614	onverhard	82314,53	429241,12	Polygoon	16,09	1,00
3235613	onverhard	82280,93	429399,04	Polygoon	3086,43	1,00
3235659	onverhard	82362,04	429463,15	Polygoon	365,80	1,00
3235658	onverhard	82367,84	429517,35	Polygoon	6,38	1,00
3235655	onverhard	82360,84	429548,45	Polygoon	47,71	1,00
3235673	onverhard	82393,94	429274,93	Polygoon	8,49	1,00
3235671	onverhard	82391,24	429278,43	Polygoon	33,93	1,00
3235667	onverhard	82385,44	429446,04	Polygoon	15,66	1,00
3235644	onverhard	82349,73	429312,83	Polygoon	19,54	1,00
3235641	onverhard	82347,43	429540,25	Polygoon	35,72	1,00
3235637	onverhard	82341,93	429322,73	Polygoon	21,32	1,00
3235652	onverhard	82359,74	429523,15	Polygoon	36,17	1,00
3235649	onverhard	82357,34	429520,15	Polygoon	9,33	1,00
3235645	onverhard	82354,94	429504,55	Polygoon	6,45	1,00
3235793	onverhard	82628,76	429330,23	Polygoon	18,43	1,00
3235796	onverhard	82632,16	429313,43	Polygoon	7,28	1,00
3235801	onverhard	82648,56	429307,53	Polygoon	101,89	1,00
3235802	onverhard	82643,26	429314,33	Polygoon	136,73	1,00
3235806	onverhard	82681,87	429341,83	Polygoon	130,17	1,00
3235766	onverhard	82577,76	429338,43	Polygoon	2,58	1,00
3235771	onverhard	82600,06	429356,14	Polygoon	4,42	1,00
3235776	onverhard	82502,95	429645,26	Polygoon	2946,49	1,00
3235783	onverhard	82618,76	429348,53	Polygoon	4,02	1,00
3235785	onverhard	82621,86	429326,13	Polygoon	36,16	1,00
3235676	onverhard	82413,64	429457,85	Polygoon	26,52	1,00
3235681	onverhard	82421,24	429462,15	Polygoon	13,68	1,00
3235685	onverhard	82425,44	429466,75	Polygoon	44,31	1,00
3235689	onverhard	82433,94	429521,85	Polygoon	16,59	1,00
3235696	onverhard	82444,44	429530,95	Polygoon	21,87	1,00
3235808	onverhard	82688,77	429232,62	Polygoon	25,20	1,00
3235810	onverhard	82664,77	429253,73	Polygoon	33,13	1,00
3235830	onverhard	82698,27	429304,83	Polygoon	0,19	1,00
3235836	onverhard	82716,97	429538,25	Polygoon	461,07	1,00
3235838	onverhard	82719,87	429333,43	Polygoon	83,42	1,00
3235762	onverhard	82574,06	429367,24	Polygoon	24,75	1,00
3235675	onverhard	82489,05	429541,75	Polygoon	6835,90	1,00
3235695	onverhard	82486,45	429534,05	Polygoon	177,88	1,00
3235701	onverhard	82449,84	429614,66	Polygoon	2087,55	1,00
3235714	onverhard	82492,55	429417,84	Polygoon	2122,93	1,00
3235716	onverhard	82509,95	429246,62	Polygoon	197,37	1,00
3233939	onverhard	81979,40	429163,52	Polygoon	1550,77	1,00
3234369	onverhard	82011,80	429000,00	Polygoon	0,43	1,00
3234365	onverhard	82008,00	428998,10	Polygoon	25,62	1,00
3234751	onverhard	82607,76	429000,00	Polygoon	14,48	1,00
3234754	onverhard	82614,46	429000,00	Polygoon	4,29	1,00
3235746	onverhard	82559,56	429539,15	Polygoon	716,04	1,00
3235748	onverhard	82557,66	429330,93	Polygoon	13,48	1,00
3235750	onverhard	82570,86	429284,13	Polygoon	265,58	1,00
3235756	onverhard	82568,46	429334,93	Polygoon	7,30	1,00
3235757	onverhard	82568,16	429364,94	Polygoon	35,87	1,00
3235726	onverhard	82525,95	429333,73	Polygoon	40,34	1,00
3235733	onverhard	82555,06	429299,33	Polygoon	1099,14	1,00
3235735	onverhard	82547,25	429309,63	Polygoon	15,07	1,00
3235738	onverhard	82544,95	429709,37	Polygoon	13397,65	1,00
3235739	onverhard	82544,05	429348,53	Polygoon	42,36	1,00
3233943	onverhard	82000,00	429298,13	Polygoon	12,28	1,00
3233942	onverhard	81995,00	429369,24	Polygoon	0,99	1,00
3233936	onverhard	81970,20	429342,83	Polygoon	94,56	1,00
3235491	onverhard	82148,31	429270,63	Polygoon	96,90	1,00
3235492	onverhard	82157,52	429482,65	Polygoon	29,34	1,00
3235953	onverhard	82921,39	429500,45	Polygoon	12,53	1,00
3235955	onverhard	82935,99	429530,15	Polygoon	388,81	1,00
3235958	onverhard	82965,70	429562,86	Polygoon	1256,99	1,00
3235960	onverhard	82975,70	429508,15	Polygoon	29,83	1,00
3235962	onverhard	82955,30	429534,25	Polygoon	73,99	1,00
3235505	onverhard	82175,72	429407,54	Polygoon	3,89	1,00
3235507	onverhard	82174,42	429417,34	Polygoon	23,58	1,00
3235514	onverhard	82197,32	429304,83	Polygoon	42,47	1,00

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervl.	Bf
3235515	onverhard	82193, 62	429501, 35	Polygoon	18, 58	1, 00
3235518	onverhard	82199, 22	429363, 04	Polygoon	54, 17	1, 00
3235499	onverhard	82165, 82	429338, 53	Polygoon	12, 03	1, 00
3235500	onverhard	82165, 42	429471, 45	Polygoon	46, 45	1, 00
3235501	onverhard	82162, 02	429484, 45	Polygoon	59, 62	1, 00
3235502	onverhard	82169, 82	429468, 85	Polygoon	86, 13	1, 00
3235504	onverhard	82173, 12	429301, 13	Polygoon	550, 19	1, 00
3235950	onverhard	83000, 00	429620, 66	Polygoon	295, 69	1, 00
3235882	onverhard	82795, 18	429457, 25	Polygoon	438, 13	1, 00
3235884	onverhard	82795, 18	429583, 76	Polygoon	1031, 51	1, 00
3235899	onverhard	82820, 98	429434, 84	Polygoon	398, 20	1, 00
3235905	onverhard	82832, 68	429379, 34	Polygoon	25, 04	1, 00
3235906	onverhard	82832, 38	429393, 14	Polygoon	145, 53	1, 00
3235847	onverhard	82731, 37	429376, 14	Polygoon	1261, 07	1, 00
3235849	onverhard	82732, 47	429379, 34	Polygoon	1081, 65	1, 00
3235856	onverhard	82751, 08	429403, 44	Polygoon	819, 52	1, 00
3235870	onverhard	82808, 58	429358, 34	Polygoon	202, 32	1, 00
3235877	onverhard	82831, 28	429374, 94	Polygoon	2268, 17	1, 00
3235924	onverhard	82869, 39	429494, 45	Polygoon	36, 34	1, 00
3235929	onverhard	82958, 80	429376, 64	Polygoon	1977, 08	1, 00
3235932	onverhard	82916, 99	429537, 65	Polygoon	177, 33	1, 00
3235935	onverhard	82881, 19	429489, 75	Polygoon	333, 77	1, 00
3235945	onverhard	82938, 69	429283, 73	Polygoon	771, 47	1, 00
3235908	onverhard	82826, 28	429359, 14	Polygoon	92, 74	1, 00
3235910	onverhard	82837, 58	429401, 24	Polygoon	64, 44	1, 00
3235911	onverhard	82838, 08	429427, 64	Polygoon	8, 87	1, 00
3235918	onverhard	82843, 38	429355, 14	Polygoon	21, 94	1, 00
3235923	onverhard	82856, 99	429355, 04	Polygoon	438, 32	1, 00
3235743	onverhard	82547, 05	429176, 82	Polygoon	14, 35	1, 00
3235741	onverhard	82541, 45	429180, 62	Polygoon	87, 02	1, 00
3235740	onverhard	82542, 05	429051, 01	Polygoon	11, 98	1, 00
3235744	onverhard	82550, 96	429187, 92	Polygoon	49, 37	1, 00
3235751	onverhard	82561, 26	429169, 92	Polygoon	8, 02	1, 00
3235749	onverhard	82558, 36	429127, 31	Polygoon	29, 20	1, 00
3235747	onverhard	82553, 96	429186, 12	Polygoon	58, 90	1, 00
3235737	onverhard	82540, 95	429046, 90	Polygoon	33, 73	1, 00
3235728	onverhard	82522, 05	429207, 42	Polygoon	23, 45	1, 00
3235727	onverhard	82523, 25	429128, 61	Polygoon	163, 74	1, 00
3235725	onverhard	82525, 15	429305, 03	Polygoon	6, 46	1, 00
3235729	onverhard	82525, 45	429057, 81	Polygoon	26, 29	1, 00
3235732	onverhard	82530, 25	429192, 62	Polygoon	43, 83	1, 00
3235731	onverhard	82528, 25	429123, 51	Polygoon	398, 57	1, 00
3235730	onverhard	82520, 55	429021, 30	Polygoon	49, 33	1, 00
3235752	onverhard	82561, 66	429037, 80	Polygoon	270, 67	1, 00
3235773	onverhard	82606, 06	429230, 42	Polygoon	5, 18	1, 00
3235772	onverhard	82600, 06	429137, 91	Polygoon	6, 39	1, 00
3235770	onverhard	82590, 76	429144, 91	Polygoon	6, 61	1, 00
3235774	onverhard	82606, 70	429227, 94	Polygoon	0, 28	1, 00
3235778	onverhard	82607, 36	429132, 71	Polygoon	4, 27	1, 00
3235777	onverhard	82611, 66	429000, 00	Polygoon	55, 40	1, 00
3235775	onverhard	82636, 56	429254, 63	Polygoon	643, 24	1, 00
3235769	onverhard	82586, 46	429152, 52	Polygoon	6, 50	1, 00
3235759	onverhard	82570, 46	429079, 41	Polygoon	6, 61	1, 00
3235755	onverhard	82575, 96	429152, 02	Polygoon	43, 03	1, 00
3235753	onverhard	82564, 96	429030, 10	Polygoon	22, 41	1, 00
3235760	onverhard	82569, 76	429159, 12	Polygoon	6, 46	1, 00
3235765	onverhard	82577, 16	429153, 92	Polygoon	6, 59	1, 00
3235763	onverhard	82575, 56	429022, 70	Polygoon	15, 80	1, 00
3235761	onverhard	82582, 96	429196, 82	Polygoon	3900, 07	1, 00
3235670	onverhard	82389, 54	429025, 90	Polygoon	349, 40	1, 00
3235668	onverhard	82388, 14	429033, 30	Polygoon	250, 00	1, 00
3235666	onverhard	82375, 34	429013, 10	Polygoon	73, 81	1, 00
3235677	onverhard	82408, 54	429255, 83	Polygoon	849, 47	1, 00
3235694	onverhard	82439, 74	429094, 21	Polygoon	28, 72	1, 00
3235693	onverhard	82442, 74	429031, 70	Polygoon	73, 88	1, 00
3235688	onverhard	82429, 34	429012, 60	Polygoon	71, 71	1, 00
3235665	onverhard	82373, 34	429161, 52	Polygoon	22, 10	1, 00
3235648	onverhard	82351, 54	429177, 12	Polygoon	20, 30	1, 00
3235646	onverhard	82355, 14	429220, 52	Polygoon	44, 43	1, 00
3235642	onverhard	82347, 83	429121, 61	Polygoon	85, 21	1, 00
3235651	onverhard	82357, 44	429257, 13	Polygoon	525, 88	1, 00
3235663	onverhard	82373, 84	429021, 40	Polygoon	107, 01	1, 00
3235660	onverhard	82370, 34	429301, 93	Polygoon	31, 70	1, 00
3235657	onverhard	82359, 04	429122, 41	Polygoon	319, 63	1, 00
3235698	onverhard	82446, 44	429118, 21	Polygoon	354, 09	1, 00
3235720	onverhard	82507, 65	429186, 62	Polygoon	180, 76	1, 00
3235719	onverhard	82515, 15	429017, 90	Polygoon	4, 51	1, 00
3235717	onverhard	82503, 85	429004, 30	Polygoon	5, 78	1, 00
3235721	onverhard	82498, 15	429008, 30	Polygoon	87, 22	1, 00
3235724	onverhard	82523, 65	429032, 80	Polygoon	4, 37	1, 00
3235723	onverhard	82511, 95	429027, 20	Polygoon	81, 00	1, 00
3235722	onverhard	82513, 35	429066, 31	Polygoon	26, 16	1, 00
3235712	onverhard	82492, 95	429083, 01	Polygoon	22, 86	1, 00

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
3235705	onverhard	82475,25	429095,41	Polygoon	36,32	1,00
3235704	onverhard	82462,85	429235,32	Polygoon	88,19	1,00
3235700	onverhard	82454,55	429101,91	Polygoon	86,61	1,00
3235708	onverhard	82456,25	429051,01	Polygoon	89,44	1,00
3235711	onverhard	82484,85	429088,61	Polygoon	6,59	1,00
3235710	onverhard	82469,75	429070,21	Polygoon	45,13	1,00
3235709	onverhard	82463,75	429250,23	Polygoon	45,58	1,00
3235875	onverhard	82790,58	429015,80	Polygoon	70,66	1,00
3235872	onverhard	82784,08	429014,10	Polygoon	6,49	1,00
3235871	onverhard	82786,78	429165,52	Polygoon	63,97	1,00
3235878	onverhard	82789,78	429327,63	Polygoon	2262,25	1,00
3235886	onverhard	82795,98	429013,90	Polygoon	63,08	1,00
3235881	onverhard	82792,58	429073,31	Polygoon	18,89	1,00
3235880	onverhard	82792,08	429108,01	Polygoon	12,54	1,00
3235867	onverhard	82770,88	429122,21	Polygoon	14,50	1,00
3235855	onverhard	82752,78	429122,61	Polygoon	69,46	1,00
3235848	onverhard	82731,77	429205,82	Polygoon	36,56	1,00
3235845	onverhard	82730,47	429203,82	Polygoon	29,47	1,00
3235859	onverhard	82757,68	429139,11	Polygoon	136,22	1,00
3235866	onverhard	82774,58	429015,50	Polygoon	6,49	1,00
3235864	onverhard	82767,18	429020,70	Polygoon	6,43	1,00
3235861	onverhard	82762,38	429038,30	Polygoon	22,39	1,00
3235887	onverhard	82800,58	429092,51	Polygoon	97,61	1,00
3235946	onverhard	82911,79	429063,31	Polygoon	58,80	1,00
3235942	onverhard	82907,19	429294,93	Polygoon	11,13	1,00
3235939	onverhard	82909,09	429082,71	Polygoon	68,49	1,00
3235948	onverhard	82915,49	429020,40	Polygoon	245,70	1,00
3235973	onverhard	82987,00	429038,40	Polygoon	5109,81	1,00
3235961	onverhard	82952,50	429031,20	Polygoon	113,64	1,00
3235952	onverhard	82927,29	429061,41	Polygoon	179,08	1,00
3235937	onverhard	82856,79	429045,70	Polygoon	277,35	1,00
3235895	onverhard	82809,78	429011,80	Polygoon	18,99	1,00
3235891	onverhard	82796,78	429104,51	Polygoon	12,47	1,00
3235890	onverhard	82803,88	429000,70	Polygoon	1,89	1,00
3235896	onverhard	82812,88	429342,23	Polygoon	20,37	1,00
3235930	onverhard	83000,00	429122,51	Polygoon	1844,32	1,00
3235922	onverhard	82844,48	429244,72	Polygoon	1034,32	1,00
3235904	onverhard	82831,38	429247,12	Polygoon	1131,37	1,00
3235799	onverhard	82639,66	429115,31	Polygoon	6,48	1,00
3235798	onverhard	82638,86	429302,93	Polygoon	17,00	1,00
3235794	onverhard	82630,26	429116,61	Polygoon	6,68	1,00
3235800	onverhard	82644,86	429111,61	Polygoon	8,77	1,00
3235807	onverhard	82651,37	429258,73	Polygoon	8,42	1,00
3235804	onverhard	82651,37	429106,81	Polygoon	8,33	1,00
3235803	onverhard	82648,46	429300,83	Polygoon	64,37	1,00
3235792	onverhard	82628,76	429109,71	Polygoon	30,30	1,00
3235784	onverhard	82618,96	429129,31	Polygoon	8,43	1,00
3235781	onverhard	82617,76	429000,00	Polygoon	236,79	1,00
3235779	onverhard	82611,86	429255,83	Polygoon	715,84	1,00
3235786	onverhard	82622,16	429089,21	Polygoon	16,09	1,00
3235789	onverhard	82622,86	429121,81	Polygoon	7,90	1,00
3235788	onverhard	82624,26	429019,20	Polygoon	49,66	1,00
3235787	onverhard	82621,86	429292,23	Polygoon	537,97	1,00
3235809	onverhard	82659,57	429101,01	Polygoon	5,62	1,00
3235825	onverhard	82697,17	429069,81	Polygoon	6,26	1,00
3235822	onverhard	82691,97	429078,31	Polygoon	6,58	1,00
3235821	onverhard	82686,57	429071,91	Polygoon	39,06	1,00
3235828	onverhard	82706,67	429067,91	Polygoon	6,18	1,00
3235834	onverhard	82714,07	429062,81	Polygoon	6,44	1,00
3235833	onverhard	82728,97	429000,00	Polygoon	286,18	1,00
3235831	onverhard	82692,97	429318,33	Polygoon	12794,89	1,00
3235819	onverhard	82685,87	429048,10	Polygoon	6,76	1,00
3235814	onverhard	82676,07	429072,71	Polygoon	6,42	1,00
3235813	onverhard	82674,57	429082,91	Polygoon	5,15	1,00
3235811	onverhard	82668,17	429095,01	Polygoon	6,21	1,00
3235815	onverhard	82677,47	429088,71	Polygoon	6,57	1,00
3235818	onverhard	82684,57	429083,61	Polygoon	8,16	1,00
3235817	onverhard	82680,27	429050,51	Polygoon	5,55	1,00
3235816	onverhard	82678,07	429061,41	Polygoon	6,32	1,00
3235474	onverhard	82140,11	429263,03	Polygoon	12900,28	1,00
3235475	onverhard	82122,11	429198,02	Polygoon	812,25	1,00
3235481	onverhard	82154,42	429033,90	Polygoon	304,50	1,00
3235472	onverhard	82120,41	429090,91	Polygoon	1002,58	1,00
3235463	onverhard	82117,41	429090,21	Polygoon	589,14	1,00
3235466	onverhard	82115,01	429171,22	Polygoon	1057,55	1,00
3235467	onverhard	82114,51	429000,00	Polygoon	13,24	1,00
3235510	onverhard	82187,32	429097,31	Polygoon	58,86	1,00
3235511	onverhard	82181,22	429000,00	Polygoon	207,72	1,00
3235516	onverhard	82188,02	429037,70	Polygoon	281,10	1,00
3235508	onverhard	82179,22	429037,30	Polygoon	275,06	1,00
3235482	onverhard	82121,51	429053,01	Polygoon	835,22	1,00
3235488	onverhard	82148,11	429231,92	Polygoon	540,36	1,00
3235495	onverhard	82146,71	429015,30	Polygoon	58,23	1,00

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervl.	Bf
3235459	onverhard	82102,01	429235,72	Polygoon	496,76	1,00
3235433	onverhard	82026,20	429105,21	Polygoon	190,23	1,00
3235436	onverhard	82032,70	429004,00	Polygoon	40,71	1,00
3235437	onverhard	82035,20	429000,00	Polygoon	4,30	1,00
3235431	onverhard	82027,70	429010,80	Polygoon	99,63	1,00
3235419	onverhard	82007,30	429000,00	Polygoon	6,83	1,00
3235420	onverhard	82006,70	429112,51	Polygoon	186,62	1,00
3235428	onverhard	82023,90	429110,31	Polygoon	199,31	1,00
3235451	onverhard	82116,91	429100,81	Polygoon	1630,16	1,00
3235455	onverhard	82107,01	429273,93	Polygoon	1667,78	1,00
3235456	onverhard	82100,41	429031,60	Polygoon	323,53	1,00
3235448	onverhard	82071,41	429154,42	Polygoon	3154,29	1,00
3235438	onverhard	82037,40	429078,31	Polygoon	150,37	1,00
3235439	onverhard	82048,70	429070,41	Polygoon	1148,44	1,00
3235446	onverhard	82065,31	429030,20	Polygoon	1,10	1,00
3235571	onverhard	82250,63	429016,30	Polygoon	373,82	1,00
3235587	onverhard	82266,63	429261,33	Polygoon	2,68	1,00
3235584	onverhard	82264,33	429250,83	Polygoon	20,13	1,00
3235558	onverhard	82231,32	429065,61	Polygoon	29,55	1,00
3235567	onverhard	82250,13	429090,81	Polygoon	611,37	1,00
3235563	onverhard	82234,12	429016,00	Polygoon	30,64	1,00
3235562	onverhard	82230,72	429030,40	Polygoon	99,87	1,00
3235555	onverhard	82223,32	429107,01	Polygoon	40,80	1,00
3235557	onverhard	82234,52	429080,41	Polygoon	92,47	1,00
3235580	onverhard	82257,43	429144,01	Polygoon	17,16	1,00
3235552	onverhard	82178,92	429282,43	Polygoon	3898,39	1,00
3235573	onverhard	82256,73	429080,21	Polygoon	284,44	1,00
3235533	onverhard	82205,42	429185,52	Polygoon	474,26	1,00
3235537	onverhard	82210,52	429091,01	Polygoon	49,57	1,00
3235591	onverhard	82276,93	429036,70	Polygoon	31,78	1,00
3235628	onverhard	82332,63	429100,21	Polygoon	0,10	1,00
3235621	onverhard	82322,63	429231,42	Polygoon	9,38	1,00
3235620	onverhard	82319,53	429235,12	Polygoon	16,76	1,00
3235639	onverhard	82345,63	429182,42	Polygoon	5,85	1,00
3235519	onverhard	82196,12	429000,00	Polygoon	216,64	1,00
3235530	onverhard	82205,52	429236,82	Polygoon	543,10	1,00
3235569	onverhard	82286,53	429125,21	Polygoon	2908,83	1,00
3235600	onverhard	82292,43	429058,91	Polygoon	57,81	1,00
3235595	onverhard	82279,03	429137,71	Polygoon	310,47	1,00
3235592	onverhard	82270,73	429162,42	Polygoon	230,21	1,00
3235607	onverhard	82300,23	429215,82	Polygoon	35,95	1,00
3235618	onverhard	82314,63	429204,22	Polygoon	278,33	1,00
3235615	onverhard	82297,63	429231,22	Polygoon	1482,26	1,00
3235608	onverhard	82293,03	429099,41	Polygoon	198,08	1,00
3235373	erf	82692,17	429759,28	Polygoon	16843,99	0,50
3235368	erf	82517,55	429648,36	Polygoon	17666,21	0,50
3235353	erf	82627,06	429646,66	Polygoon	16955,77	0,50
3235377	erf	82700,87	429307,33	Polygoon	1030,30	0,50
3235393	erf	82832,78	429342,13	Polygoon	427,58	0,50
3235392	erf	82820,98	429434,84	Polygoon	14,86	0,50
3235382	erf	82718,97	429233,02	Polygoon	212,28	0,50
3235330	erf	82533,15	429000,00	Polygoon	437,19	0,50
3235328	erf	82503,85	429171,02	Polygoon	1613,37	0,50
3235327	erf	82497,25	429082,01	Polygoon	1057,01	0,50
3235335	erf	82548,65	429000,00	Polygoon	43,85	0,50
3235333	erf	82553,26	429123,61	Polygoon	1502,50	0,50
3235331	erf	82520,55	429021,30	Polygoon	1088,82	0,50
3235320	erf	82464,65	429111,01	Polygoon	494,46	0,50
3235319	erf	82464,35	429199,62	Polygoon	142,87	0,50
3235317	erf	82461,05	429000,00	Polygoon	40,93	0,50
3235326	erf	82477,85	429117,01	Polygoon	1084,72	0,50
3235322	erf	82524,05	429045,40	Polygoon	2381,87	0,50
3235321	erf	82495,55	429004,50	Polygoon	611,85	0,50
3235403	erf	82955,20	429283,73	Polygoon	1382,07	0,50
3235414	erf	83000,00	429290,63	Polygoon	3877,96	0,50
3235370	erf	82682,17	429000,00	Polygoon	646,06	0,50
3235396	erf	82849,38	429432,04	Polygoon	14546,73	0,50
3235397	erf	82844,18	429294,63	Polygoon	1545,77	0,50
3235400	erf	82867,69	429326,53	Polygoon	2139,38	0,50
3235342	erf	82592,86	429000,00	Polygoon	143,29	0,50
3235340	erf	82566,26	429086,21	Polygoon	2130,19	0,50
3235339	erf	82560,66	429041,20	Polygoon	6,17	0,50
3235350	erf	82620,26	429083,51	Polygoon	2838,49	0,50
3235348	erf	82636,36	429022,30	Polygoon	499,49	0,50
3235345	erf	82619,76	429022,00	Polygoon	2816,89	0,50
3235344	erf	82603,26	429376,74	Polygoon	656,39	0,50
3234271	erf	82801,48	428996,90	Polygoon	6,18	0,50
3234254	erf	82744,47	429000,00	Polygoon	14,70	0,50
3235389	erf	82794,08	429151,72	Polygoon	510,98	0,50
3235387	erf	82765,28	429000,00	Polygoon	601,45	0,50
3235376	erf	82731,77	429093,71	Polygoon	12908,11	0,50
3235381	erf	82732,17	429044,60	Polygoon	1237,91	0,50
3235383	erf	82745,67	429127,51	Polygoon	136,41	0,50

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervl.	Bf
3235390	erf	82813, 88	429060, 31	Polygoon	41, 78	0, 50
3235376	erf	82000, 00	429397, 74	Polygoon	7, 84	0, 50
3235371	erf	81977, 10	429378, 64	Polygoon	325, 89	0, 50
3235373	erf	81981, 60	429350, 74	Polygoon	170, 01	0, 50
3235374	erf	82000, 00	429546, 75	Polygoon	673, 42	0, 50
3235391	erf	82886, 19	429100, 31	Polygoon	6797, 20	0, 50
3235401	erf	82867, 79	429270, 13	Polygoon	1977, 98	0, 50
3235402	erf	82937, 69	429196, 22	Polygoon	1532, 60	0, 50
3235372	erf	82711, 87	429000, 00	Polygoon	1162, 12	0, 50
3235334	erf	82532, 85	429369, 34	Polygoon	1980, 52	0, 50
3235332	erf	82530, 65	429498, 35	Polygoon	3824, 57	0, 50
3235329	erf	82518, 45	429428, 94	Polygoon	859, 76	0, 50
3235336	erf	82545, 75	429401, 34	Polygoon	1347, 64	0, 50
3235341	erf	82562, 86	429338, 23	Polygoon	571, 06	0, 50
3235338	erf	82580, 56	429401, 94	Polygoon	1500, 43	0, 50
3235337	erf	82512, 35	429322, 53	Polygoon	791, 54	0, 50
3235325	erf	82485, 85	429496, 05	Polygoon	668, 26	0, 50
3235313	erf	82452, 55	429500, 05	Polygoon	724, 62	0, 50
3235310	erf	82459, 55	429484, 45	Polygoon	1033, 00	0, 50
3235302	erf	82417, 44	429418, 54	Polygoon	1267, 13	0, 50
3235315	erf	82452, 65	429284, 43	Polygoon	3380, 65	0, 50
3235324	erf	82488, 75	429532, 15	Polygoon	966, 60	0, 50
3235323	erf	82468, 65	429366, 54	Polygoon	1711, 08	0, 50
3235318	erf	82455, 25	429409, 84	Polygoon	1161, 44	0, 50
3235316	erf	82454, 75	429049, 00	Polygoon	1710, 45	0, 50
3235232	erf	82120, 31	429559, 66	Polygoon	1448, 34	0, 50
3235228	erf	82130, 21	429312, 33	Polygoon	1066, 37	0, 50
3235231	erf	82115, 51	429517, 35	Polygoon	440, 33	0, 50
3235234	erf	82119, 71	429484, 45	Polygoon	3021, 68	0, 50
3235247	erf	82156, 62	429514, 05	Polygoon	11, 81	0, 50
3235243	erf	82164, 02	429505, 15	Polygoon	651, 45	0, 50
3235242	erf	82142, 31	429328, 53	Polygoon	1542, 04	0, 50
3235236	erf	82130, 21	429494, 15	Polygoon	414, 25	0, 50
3235224	erf	82000, 00	429498, 05	Polygoon	7628, 89	0, 50
3235235	erf	82116, 31	429381, 84	Polygoon	4865, 37	0, 50
3235407	erf	83000, 00	429253, 73	Polygoon	1394, 06	0, 50
3235216	erf	82056, 31	429331, 53	Polygoon	5614, 17	0, 50
3235295	erf	82404, 44	429000, 00	Polygoon	134, 43	0, 50
3235201	erf	82000, 00	429412, 84	Polygoon	1217, 67	0, 50
3235211	erf	82042, 20	429296, 73	Polygoon	1350, 22	0, 50
3235249	erf	82255, 53	429337, 33	Polygoon	2097, 88	0, 50
3235290	erf	82321, 23	429439, 84	Polygoon	1057, 99	0, 50
3235289	erf	82351, 74	429454, 15	Polygoon	1160, 40	0, 50
3235284	erf	82263, 43	429320, 03	Polygoon	2416, 51	0, 50
3235291	erf	82353, 14	429374, 74	Polygoon	1138, 42	0, 50
3235298	erf	82400, 24	429332, 43	Polygoon	1017, 39	0, 50
3235297	erf	82398, 54	429384, 54	Polygoon	1159, 17	0, 50
3235294	erf	82386, 74	429431, 84	Polygoon	948, 19	0, 50
3235279	erf	82294, 73	429360, 74	Polygoon	9, 31	0, 50
3235261	erf	82223, 02	429483, 85	Polygoon	7262, 91	0, 50
3235260	erf	82222, 32	429422, 44	Polygoon	1459, 29	0, 50
3235252	erf	82180, 52	429532, 95	Polygoon	465, 12	0, 50
3235263	erf	82222, 92	429382, 44	Polygoon	701, 44	0, 50
3235275	erf	82280, 33	429327, 13	Polygoon	2614, 67	0, 50
3235271	erf	82352, 44	429502, 25	Polygoon	4329, 35	0, 50
3235268	erf	82244, 22	429356, 14	Polygoon	815, 26	0, 50
3235197	erf	82025, 90	429031, 30	Polygoon	1109, 04	0, 50
3235276	erf	82276, 53	429151, 62	Polygoon	52, 07	0, 50
3235277	erf	82276, 93	429036, 70	Polygoon	540, 88	0, 50
3235280	erf	82297, 43	429000, 00	Polygoon	414, 24	0, 50
3235300	erf	82404, 04	429426, 14	Polygoon	11, 79	0, 50
3235305	erf	82429, 54	429486, 35	Polygoon	10, 48	0, 50
3235303	erf	82430, 04	429382, 24	Polygoon	1004, 45	0, 50
3235301	erf	82415, 94	429445, 34	Polygoon	862, 37	0, 50
3235283	erf	82312, 93	429026, 90	Polygoon	930, 00	0, 50
3235299	erf	82404, 14	429148, 31	Polygoon	216, 84	0, 50
3235306	erf	82410, 94	429220, 72	Polygoon	474, 57	0, 00
3235312	erf	82446, 64	429174, 12	Polygoon	143, 98	0, 50
3235296	erf	82370, 24	429212, 62	Polygoon	1101, 94	0, 50
3235286	erf	82323, 03	429103, 01	Polygoon	1275, 40	0, 50
3235287	erf	82345, 53	429217, 42	Polygoon	791, 70	0, 50
3235292	erf	82359, 04	429122, 41	Polygoon	6, 23	0, 50
3235308	erf	82431, 64	429244, 22	Polygoon	18, 80	0, 50
3235245	erf	82156, 12	429021, 20	Polygoon	10, 02	0, 50
3235253	erf	82174, 42	429089, 31	Polygoon	1593, 71	0, 50
3235254	erf	82194, 62	429085, 31	Polygoon	161, 10	0, 50
3235237	erf	82154, 42	429033, 90	Polygoon	838, 44	0, 50
3235205	erf	82013, 50	429000, 00	Polygoon	136, 57	0, 50
3235218	erf	82064, 71	429164, 92	Polygoon	8, 39	0, 50
3235219	erf	82085, 31	429000, 00	Polygoon	3155, 03	0, 50
3235256	erf	82203, 02	429079, 31	Polygoon	1319, 50	0, 50
3235269	erf	82234, 12	429157, 62	Polygoon	242, 97	0, 50
3235272	erf	82268, 33	429058, 61	Polygoon	1145, 58	0, 50

Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
3235309	erf	82437,74	429337,13	Polygoon	748,49	0,50
3235267	erf	82238,72	429129,91	Polygoon	71,28	0,50
3235257	erf	82202,02	429000,00	Polygoon	132,92	0,50
3235258	erf	82206,62	429166,82	Polygoon	49,77	0,50
3235264	erf	82231,32	429020,40	Polygoon	986,08	0,50

Model: R02a, busstation - juni 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01A	Blok A - zuidoost gevel	-0,95	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
02A	Blok A - zuidoost gevel	-0,96	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
03A	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
04A	Blok A - zuidoost gevel	-0,96	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
05A	Blok A - zuidoost gevel	-0,92	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
06A	Blok A - zuidoost gevel	-0,88	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
07A	Blok A - zuidoost gevel	-0,87	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
08A	Blok A - zuidoost gevel	-0,89	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
09A	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
11A	Blok A - noordwestgevel	-0,96	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
12A	Blok A - noordwestgevel	-0,87	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
13A	Blok A - noordwestgevel	-0,87	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
14A	Blok A - noordwestgevel	-0,91	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
15A	Blok A - noordwestgevel	-0,95	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
16A	Blok A - noordwestgevel	-0,99	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
17A	Blok A - noordwestgevel	-1,02	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
18A	Blok A - noordwestgevel	-1,03	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
19A	Blok A - noordwestgevel	-1,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
21A	Blok B - zuidoostgevel	-1,11	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
24A	Blok B - noordoostgevel	-1,20	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
27A	Blok B - noordwest gevel	-1,27	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
28A	Blok B - noordwest gevel	-1,26	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
01	Blok A - zuidoost gevel	-0,95	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
02	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
03	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
04	Blok A - zuidoost gevel	-0,96	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
05	Blok A - zuidoost gevel	-0,92	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
06	Blok A - zuidoost gevel	-0,88	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
07	Blok A - zuidoost gevel	-0,87	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
08	Blok A - zuidoost gevel	-0,89	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
09	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
10	Blok A - noordoost gevel	-1,00	Relatief	3,20	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
11	Blok A - noordwest gevel	-0,95	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
12	Blok A - noordwest gevel	-0,87	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
13	Blok A - noordwest gevel	-0,87	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
14	Blok A - noordwest gevel	-0,90	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
15	Blok A - noordwest gevel	-0,94	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
16	Blok A - noordwest gevel	-0,98	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
17	Blok A - noordwest gevel	-1,01	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
18	Blok A - noordwest gevel	-1,04	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
19	Blok A - noordwest gevel	-0,99	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
20	Blok A - zuidwest gevel	-0,97	Relatief	3,20	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
21	Blok B - zuidoost gevel	-1,11	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
22	Blok B - zuidoost gevel	-1,11	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
23	Blok B - zuidoost gevel	-1,11	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
24	Blok B - noordoost gevel	-1,16	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
25	Blok B - noordoost gevel	-1,16	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
26	Blok B - noordoost gevel	-1,16	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
27	Blok B - noordwest gevel	-1,27	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
28	Blok B - noordwest gevel	-1,27	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
29	Blok B - noordwest gevel	-1,27	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
30	Blok B - zuidwest gevel	-1,18	Relatief	3,20	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
31	Blok B - zuidwest gevel	-1,18	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
32	Blok B - zuidwest gevel	-1,18	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
33	Blok B - zuidwest gevel	-1,22	Relatief	3,20	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
34	Blok B - zuidwest gevel	-1,22	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
35	Blok B - zuidwest gevel	-1,22	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
36	Blok B - noordwest gevel	-1,24	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
37	Blok B - noordwest gevel	-1,24	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
38	Blok B - noordwest gevel	-1,24	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: R02a, busstation - juni 2023
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	82390,24	429160,19	3,20	56,6	54,0	50,1	60,1	74,0
01_B	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	6,50	56,3	53,6	49,8	59,8	73,2
01_C	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	9,50	56,0	53,4	49,6	59,6	72,9
01_D	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	12,50	55,5	52,8	49,0	59,0	72,4
01_E	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	15,50	54,7	52,1	48,3	58,3	71,8
01_F	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	18,50	54,4	51,8	47,9	57,9	71,3
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	82398,71	429172,28	3,20	56,2	53,6	49,8	59,8	73,6
02_B	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	6,50	56,0	53,4	49,6	59,6	73,1
02_C	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	9,50	55,8	53,1	49,3	59,3	72,7
02_D	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	12,50	55,4	52,8	49,0	59,0	72,2
02_E	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	15,50	54,7	52,1	48,3	58,3	71,6
02_F	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	18,50	54,4	51,8	48,0	58,0	71,3
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	82405,08	429181,36	3,20	56,0	53,3	49,5	59,5	73,2
03_B	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	6,50	55,6	53,0	49,2	59,2	72,6
03_C	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	9,50	55,5	52,8	49,0	59,0	72,3
03_D	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	12,50	55,1	52,5	48,7	58,7	71,9
03_E	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	15,50	54,8	52,2	48,4	58,4	71,6
03_F	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	18,50	54,2	51,6	47,8	57,8	71,2
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	82411,26	429190,17	3,20	55,5	52,9	49,0	59,0	73,5
04_B	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	6,50	55,3	52,6	48,8	58,8	72,8
04_C	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	9,50	55,1	52,5	48,7	58,7	72,6
04_D	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	12,50	54,8	52,2	48,4	58,4	72,2
04_E	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	15,50	54,4	51,7	47,9	57,9	71,8
04_F	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	18,50	54,0	51,4	47,6	57,6	71,4
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	82417,38	429198,89	3,20	55,1	52,5	48,7	58,7	73,3
05_B	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	6,50	54,7	52,1	48,3	58,3	72,7
05_C	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	9,50	54,6	52,0	48,2	58,2	72,4
05_D	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	12,50	54,3	51,7	47,9	57,9	72,1
05_E	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	15,50	54,1	51,4	47,6	57,6	71,8
05_F	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	18,50	53,9	51,2	47,4	57,4	71,4
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	82423,65	429207,84	3,20	55,1	52,4	48,6	58,6	73,5
06_B	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	6,50	54,7	52,0	48,2	58,2	72,8
06_C	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	9,50	54,5	51,9	48,1	58,1	72,5
06_D	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	12,50	54,3	51,6	47,8	57,8	72,2
06_E	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	15,50	54,0	51,4	47,6	57,6	71,8
06_F	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	18,50	53,8	51,2	47,4	57,4	71,5
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	82429,62	429216,35	3,20	55,2	52,5	48,7	58,7	73,7
07_B	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	6,50	54,8	52,1	48,3	58,3	73,1
07_C	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	9,50	54,6	52,0	48,2	58,2	72,8
07_D	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	12,50	54,4	51,7	47,9	57,9	72,4
07_E	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	15,50	54,1	51,4	47,6	57,6	72,0
07_F	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	18,50	53,9	51,3	47,5	57,5	71,6
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	82435,77	429225,13	3,20	55,1	52,4	48,6	58,6	74,2
08_B	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	6,50	54,7	52,0	48,2	58,2	73,4
08_C	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	9,50	54,5	51,9	48,1	58,1	73,1
08_D	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	12,50	54,3	51,6	47,8	57,8	72,7
08_E	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	15,50	54,0	51,3	47,5	57,5	72,3
08_F	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	18,50	53,8	51,1	47,3	57,3	71,8
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	82442,04	429234,06	3,20	55,0	52,3	48,5	58,5	74,6
09_B	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	6,50	54,5	51,9	48,0	58,0	73,7
09_C	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	9,50	54,3	51,7	47,8	57,8	73,4
09_D	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	12,50	54,0	51,4	47,6	57,6	72,9
09_E	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	15,50	53,7	51,0	47,2	57,2	72,4
09_F	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	18,50	53,3	50,7	46,9	56,9	71,8
10_A	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	3,20	49,8	47,2	43,4	53,4	72,0
10_B	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	6,50	48,0	45,4	41,6	51,6	69,4
10_C	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	9,50	47,8	45,2	41,4	51,4	69,0
10_D	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	12,50	47,6	45,0	41,2	51,2	68,5
10_E	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	15,50	47,3	44,7	40,9	50,9	68,0
10_F	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	18,50	46,8	44,2	40,4	50,4	67,2
11A_A	Blok A - noordwest gevel	82416,97	429250,62	3,20	29,9	27,3	23,5	33,5	49,4
11_B	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	6,50	32,0	29,4	25,5	35,5	50,2
11_C	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	9,50	32,1	29,4	25,6	35,6	50,1
11_D	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	12,50	31,6	29,0	25,2	35,2	49,9
11_E	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	15,50	31,1	28,5	24,7	34,7	49,2
11_F	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	18,50	31,0	28,4	24,6	34,6	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R02a, busstation - juni 2023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12A_A	Blok A - noordwestgevel	82410,55	429241,53	3,20	30,2	27,5	23,7	33,7	49,4
12_B	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	6,50	31,7	29,0	25,2	35,2	49,6
12_C	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	9,50	31,7	29,1	25,3	35,3	49,5
12_D	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	12,50	31,5	28,9	25,1	35,1	49,3
12_E	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	15,50	31,3	28,7	24,9	34,9	49,1
12_F	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	18,50	31,2	28,5	24,7	34,7	49,0
13A_A	Blok A - noordwestgevel	82404,62	429233,12	3,20	30,5	27,9	24,1	34,1	50,1
13_B	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	6,50	31,9	29,3	25,5	35,5	49,7
13_C	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	9,50	31,8	29,2	25,4	35,4	49,4
13_D	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	12,50	31,6	29,0	25,2	35,2	49,2
13_E	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	15,50	31,4	28,8	25,0	35,0	49,0
13_F	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	18,50	31,3	28,7	24,9	34,9	48,9
14A_A	Blok A - noordwestgevel	82398,30	429224,15	3,20	31,2	28,6	24,8	34,8	50,4
14_B	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	6,50	32,0	29,3	25,5	35,5	49,6
14_C	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	9,50	32,2	29,5	25,7	35,7	49,7
14_D	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	12,50	31,8	29,1	25,3	35,3	49,2
14_E	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	15,50	31,5	28,9	25,1	35,1	49,0
14_F	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	18,50	31,4	28,8	25,0	35,0	48,9
15A_A	Blok A - noordwestgevel	82391,19	429214,08	3,20	30,8	28,2	24,4	34,4	49,3
15_B	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	6,50	32,1	29,4	25,6	35,6	49,5
15_C	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	9,50	32,2	29,6	25,8	35,8	50,4
15_D	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	12,50	32,1	29,4	25,6	35,6	51,4
15_E	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	15,50	32,1	29,5	25,7	35,7	49,9
15_F	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	18,50	31,7	29,0	25,2	35,2	49,8
16A_A	Blok A - noordwestgevel	82384,83	429205,06	3,20	31,1	28,5	24,7	34,7	49,4
16_B	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	6,50	32,4	29,7	25,9	35,9	49,7
16_C	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	9,50	32,5	29,9	26,0	36,0	49,7
16_D	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	12,50	32,4	29,8	26,0	36,0	49,7
16_E	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	15,50	32,0	29,4	25,6	35,6	49,4
16_F	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	18,50	31,9	29,3	25,5	35,5	49,1
17A_A	Blok A - noordwestgevel	82378,67	429196,32	3,20	30,8	28,1	24,3	34,3	49,0
17_B	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	6,50	32,5	29,9	26,1	36,1	49,5
17_C	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	9,50	32,5	29,8	26,0	36,0	49,4
17_D	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	12,50	32,3	29,7	25,9	35,9	49,3
17_E	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	15,50	32,2	29,5	25,7	35,7	49,1
17_F	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	18,50	32,2	29,5	25,7	35,7	49,1
18A_A	Blok A - noordwestgevel	82372,45	429187,50	3,20	31,3	28,7	24,9	34,9	49,8
18_B	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	6,50	39,2	36,5	32,7	42,7	53,7
18_C	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	9,50	39,5	36,9	33,1	43,1	53,6
18_D	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	12,50	39,5	36,9	33,1	43,1	53,7
18_E	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	15,50	36,8	34,1	30,3	40,3	54,0
18_F	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	18,50	32,5	29,8	26,0	36,0	49,4
19A_A	Blok A - noordwestgevel	82366,25	429178,72	3,20	38,6	35,9	32,1	42,1	54,4
19_B	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	6,50	40,2	37,6	33,8	43,8	57,6
19_C	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	9,50	40,6	38,0	34,1	44,1	57,9
19_D	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	12,50	40,5	37,8	34,0	44,0	57,8
19_E	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	15,50	38,2	35,5	31,7	41,7	57,3
19_F	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	18,50	33,7	31,0	27,2	37,2	50,5
20_A	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	3,20	55,5	52,9	49,1	59,1	72,0
20_B	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	6,50	53,5	50,9	47,1	57,1	69,7
20_C	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	9,50	53,2	50,6	46,8	56,8	69,4
20_D	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	12,50	52,9	50,2	46,4	56,4	69,0
20_E	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	15,50	52,0	49,4	45,6	55,6	68,4
20_F	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	18,50	51,6	49,0	45,2	55,2	68,0
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	82357,99	429086,40	3,20	52,3	49,6	45,9	55,9	75,1
21_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	6,50	52,3	49,6	45,8	55,8	73,4
21_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	9,50	52,4	49,7	45,9	55,9	73,1
21_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	12,50	52,2	49,6	45,8	55,8	72,4
21_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	15,50	52,0	49,4	45,6	55,6	71,8
21_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	18,50	51,8	49,2	45,4	55,4	71,2
22_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	21,50	51,5	48,9	45,1	55,1	70,6
22_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	24,50	51,2	48,6	44,8	54,8	70,0
22_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	27,50	50,9	48,3	44,5	54,5	69,5
22_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	30,50	50,7	48,0	44,2	54,2	69,0
22_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	33,50	50,1	47,5	43,7	53,7	68,4
22_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	36,50	49,7	47,1	43,3	53,3	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R02a, busstation - juni 2023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	39,50	49,4	46,8	43,0	53,0	67,6
23_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	42,50	49,1	46,5	42,7	52,7	67,0
23_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	45,50	48,9	46,2	42,4	52,4	66,6
24A_A	Blok B - noordoostgevel	82364,01	429105,42	3,20	54,8	52,2	48,4	58,4	72,2
24_B	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	6,50	52,0	49,3	45,5	55,5	67,3
24_C	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	9,50	53,3	50,6	46,8	56,8	70,1
24_D	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	12,50	53,1	50,4	46,6	56,6	69,8
24_E	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	15,50	52,7	50,1	46,3	56,3	69,3
24_F	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	18,50	52,3	49,7	45,9	55,9	68,7
25_A	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	21,50	52,0	49,4	45,5	55,5	68,3
25_B	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	24,50	51,6	49,0	45,1	55,1	67,7
25_C	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	27,50	51,2	48,6	44,8	54,8	67,3
25_D	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	30,50	50,9	48,2	44,4	54,4	66,9
25_E	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	33,50	50,6	47,9	44,1	54,1	66,5
25_F	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	36,50	50,3	47,6	43,8	53,8	66,1
26_A	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	39,50	49,9	47,3	43,5	53,5	65,7
26_B	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	42,50	49,7	47,0	43,2	53,2	65,4
26_C	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	45,50	49,4	46,7	42,9	52,9	65,1
27A_A	Blok B - noordwest gevel	82334,90	429102,85	3,20	35,3	32,7	28,9	38,9	54,9
27_B	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	6,50	40,3	37,7	33,9	43,9	56,4
27_C	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	9,50	42,1	39,5	35,7	45,7	58,0
27_D	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	12,50	37,7	35,1	31,3	41,3	54,6
27_E	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	15,50	32,4	29,8	26,0	36,0	50,3
27_F	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	18,50	32,4	29,7	25,9	35,9	50,2
28A_A	Blok B - noordwest gevel	82329,52	429095,17	3,20	34,1	31,5	27,7	37,7	54,5
28_A	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	21,50	32,0	29,3	25,6	35,6	50,0
28_B	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	24,50	31,8	29,1	25,3	35,3	49,7
28_C	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	27,50	31,6	29,0	25,2	35,2	49,4
28_D	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	30,50	31,5	28,9	25,1	35,1	49,6
28_E	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	33,50	31,3	28,6	24,8	34,8	49,4
28_F	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	36,50	31,0	28,3	24,5	34,5	49,2
29_A	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	39,50	30,8	28,1	24,3	34,3	49,0
29_B	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	42,50	30,7	28,1	24,3	34,3	48,8
29_C	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	45,50	30,8	28,1	24,3	34,3	48,8
30_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	3,20	44,6	41,9	38,2	48,2	70,1
30_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	6,50	46,2	43,5	39,8	49,8	70,0
30_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	9,50	46,2	43,6	39,8	49,8	69,7
30_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	12,50	46,1	43,4	39,7	49,7	69,3
30_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	15,50	45,9	43,3	39,5	49,5	68,8
30_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	18,50	45,8	43,1	39,3	49,3	68,3
31_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	21,50	45,1	42,4	38,7	48,7	66,3
31_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	24,50	44,9	42,2	38,4	48,4	65,8
31_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	27,50	44,7	42,0	38,2	48,2	65,3
31_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	30,50	44,3	41,6	37,9	47,9	64,8
31_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	33,50	40,4	37,7	34,0	44,0	63,9
31_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	36,50	40,0	37,3	33,6	43,6	63,4
32_A	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	39,50	40,3	37,6	33,9	43,9	62,0
32_B	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	42,50	40,0	37,3	33,6	43,6	61,6
32_C	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	45,50	39,7	37,0	33,3	43,3	61,2
33_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	3,20	38,1	35,4	31,7	41,7	59,4
33_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	6,50	38,3	35,7	31,9	41,9	58,8
33_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	9,50	38,3	35,6	31,9	41,9	58,7
33_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	12,50	38,1	35,4	31,7	41,7	58,5
33_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	15,50	38,0	35,3	31,6	41,6	58,3
33_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	18,50	37,9	35,2	31,5	41,5	58,1
34_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	21,50	37,7	35,1	31,4	41,4	58,0
34_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	24,50	37,6	34,9	31,2	41,2	57,7
34_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	27,50	37,4	34,7	31,0	41,0	57,1
34_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	30,50	37,3	34,6	30,9	40,9	56,9
34_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	33,50	36,8	34,1	30,4	40,4	56,5
34_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	36,50	36,7	34,0	30,3	40,3	56,2
35_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	39,50	37,6	35,0	31,2	41,2	56,1
35_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	42,50	37,4	34,7	30,9	40,9	55,8
35_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	45,50	37,4	34,8	31,0	41,0	55,6
36_B	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	6,50	39,2	36,6	32,8	42,8	54,3
36_C	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	9,50	39,9	37,2	33,4	43,4	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R02a, busstation - juni 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
36_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	12,50	38,3	35,6	31,8	41,8	53,7	
36_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	15,50	31,6	29,0	25,2	35,2	49,5	
36_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	18,50	31,4	28,8	25,0	35,0	49,3	
37_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	21,50	31,3	28,7	24,9	34,9	49,2	
37_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	24,50	30,7	28,0	24,3	34,3	48,7	
37_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	27,50	30,4	27,7	23,9	33,9	48,4	
37_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	30,50	30,5	27,8	24,0	34,0	48,4	
37_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	33,50	30,1	27,4	23,7	33,7	48,2	
37_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	36,50	29,6	27,0	23,2	33,2	47,9	
38_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	39,50	29,5	26,8	23,0	33,0	47,7	
38_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	42,50	29,8	27,2	23,4	33,4	47,6	
38_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	45,50	30,2	27,5	23,7	33,7	47,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: R02a, busstation - juni 2023
LAr bij Bron voor toetspunt: 01_B - Blok A - zuidoost gevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	6,50	56,3	53,6	49,8	59,8	73,2
mb-01	rijden autobus (aankomst+vertrek)	82409,34	429087,75	1,00	54,9	52,3	48,5	58,5	67,7
02	stationaire autobus perron	82413,65	429162,57	1,00	46,2	43,6	39,8	49,8	55,5
01	stationaire autobus perron	82392,60	429136,91	1,00	44,8	42,2	38,3	48,3	54,1
03	stationaire autobus perron	82427,91	429175,61	1,00	40,8	38,1	34,3	44,3	50,1
04	stationaire autobus perron	82443,38	429198,09	1,00	37,2	34,5	30,7	40,7	46,5
13	stationaire autobus perron	82393,12	429101,50	1,00	36,8	34,2	30,4	40,4	46,2
14	stationaire autobus perron	82390,54	429097,57	1,00	36,7	34,1	30,3	40,3	46,1
12	stationaire autobus perron	82416,35	429099,08	1,00	36,4	33,7	29,9	39,9	45,7
11	stationaire autobus perron	82437,25	429128,60	1,00	36,0	33,4	29,6	39,6	45,4
05	stationaire autobus perron	82457,46	429218,70	1,00	33,6	30,9	27,1	37,1	43,7
mb-02	rijden autobus (stalling)	82379,50	429105,66	1,00	33,2	30,5	26,8	36,8	56,7
10	stationaire autobus perron	82452,48	429149,25	1,00	28,8	26,2	22,4	32,4	38,2
16	stationaire autobus stalling	82374,91	429060,70	1,00	27,2	24,5	20,8	30,8	42,4
17	stationaire autobus stalling	82363,74	429050,33	1,00	25,9	23,2	19,5	29,5	41,5
18	stationaire autobus stalling	82356,94	429039,45	1,00	23,6	20,9	17,2	27,2	39,5
15	stationaire autobus stalling	82383,03	429072,10	1,00	22,6	20,0	16,3	26,3	37,3
09	stationaire autobus perron	82466,20	429168,83	1,00	17,5	14,8	11,0	21,0	27,0
06	stationaire autobus perron	82475,91	429218,12	1,00	17,0	14,3	10,5	20,5	27,7
07	stationaire autobus perron	82487,38	429210,01	1,00	13,7	11,1	7,3	17,3	24,7
08	stationaire autobus perron	82480,68	429189,25	1,00	13,6	11,0	7,2	17,2	24,0
max-05	optrekken/wegrijden autobus	82404,11	429158,92	1,00	-31,4	-31,4	-31,4	-21,4	67,6
max-04	optrekken/wegrijden autobus	82391,50	429142,35	1,00	-32,9	-32,9	-32,9	-22,9	66,1
max-06	optrekken/wegrijden autobus	82421,15	429179,70	1,00	-38,3	-38,3	-38,3	-28,3	60,7
max-03	optrekken/wegrijden autobus	82376,46	429109,14	1,00	-40,3	-40,3	-40,3	-30,3	58,7
max-07	optrekken/wegrijden autobus	82434,45	429196,74	1,00	-41,8	-41,8	-41,8	-31,8	57,2
max-08	optrekken/wegrijden autobus	82444,96	429212,15	1,00	-44,0	-44,0	-44,0	-34,0	55,1
max-09	optrekken/wegrijden autobus	82452,61	429222,67	1,00	-45,9	-45,9	-45,9	-35,9	53,9
max-02	optrekken/wegrijden autobus	82366,06	429081,69	1,00	-46,1	-46,1	-46,1	-36,1	53,4
max-10	optrekken/wegrijden autobus	82458,06	429231,92	1,00	-47,2	-47,2	-47,2	-37,2	53,0
max-11	optrekken/wegrijden autobus	82458,72	429240,01	1,00	-47,9	-47,9	-47,9	-37,9	52,6
max-01	optrekken/wegrijden autobus	82352,38	429062,64	1,00	-52,6	-52,6	-52,6	-42,6	47,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: R02a, busstation - juni 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_C - Blok B - noordoost gevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_C	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	9,50	53,3	50,6	46,8	56,8	70,1
mb-01	rijden autobus (aankomst+vertrek)	82409,34	429087,75	1,00	51,5	48,9	45,1	55,1	64,3
14	stationaire autobus perron	82390,54	429097,57	1,00	42,4	39,7	35,9	45,9	51,7
13	stationaire autobus perron	82393,12	429101,50	1,00	42,2	39,6	35,7	45,7	51,5
mb-02	rijden autobus (stalling)	82379,50	429105,66	1,00	40,6	37,9	34,2	44,2	63,3
12	stationaire autobus perron	82416,35	429099,08	1,00	38,8	36,2	32,4	42,4	48,1
01	stationaire autobus perron	82392,60	429136,91	1,00	38,6	36,0	32,1	42,1	47,9
11	stationaire autobus perron	82437,25	429128,60	1,00	35,2	32,6	28,7	38,7	44,5
02	stationaire autobus perron	82413,65	429162,57	1,00	34,5	31,9	28,0	38,0	43,8
03	stationaire autobus perron	82427,91	429175,61	1,00	32,0	29,4	25,6	35,6	41,4
04	stationaire autobus perron	82443,38	429198,09	1,00	29,7	27,1	23,3	33,3	40,0
05	stationaire autobus perron	82457,46	429218,70	1,00	27,5	24,8	21,0	31,0	38,4
15	stationaire autobus stalling	82383,03	429072,10	1,00	25,2	22,5	18,8	28,8	39,1
10	stationaire autobus perron	82452,48	429149,25	1,00	20,2	17,6	13,8	23,8	29,6
16	stationaire autobus stalling	82374,91	429060,70	1,00	18,8	16,2	12,5	22,5	32,7
17	stationaire autobus stalling	82363,74	429050,33	1,00	15,9	13,2	9,5	19,5	29,8
08	stationaire autobus perron	82480,68	429189,25	1,00	14,8	12,1	8,3	18,3	25,6
09	stationaire autobus perron	82466,20	429168,83	1,00	12,8	10,1	6,3	16,3	23,0
18	stationaire autobus stalling	82356,94	429039,45	1,00	12,4	9,7	6,0	16,0	26,3
06	stationaire autobus perron	82475,91	429218,12	1,00	9,7	7,1	3,3	13,3	20,9
07	stationaire autobus perron	82487,38	429210,01	1,00	7,1	4,4	0,6	10,6	18,3
max-03	optrekken/wegrijden autobus	82376,46	429109,14	1,00	-33,6	-33,6	-33,6	-23,6	65,4
max-04	optrekken/wegrijden autobus	82391,50	429142,35	1,00	-41,8	-41,8	-41,8	-31,8	57,2
max-05	optrekken/wegrijden autobus	82404,11	429158,92	1,00	-45,0	-45,0	-45,0	-35,0	54,0
max-06	optrekken/wegrijden autobus	82421,15	429179,70	1,00	-47,8	-47,8	-47,8	-37,8	51,2
max-07	optrekken/wegrijden autobus	82434,45	429196,74	1,00	-49,8	-49,8	-49,8	-39,8	49,9
max-08	optrekken/wegrijden autobus	82444,96	429212,15	1,00	-50,8	-50,8	-50,8	-40,8	49,5
max-11	optrekken/wegrijden autobus	82458,72	429240,01	1,00	-51,2	-51,2	-51,2	-41,2	49,8
max-10	optrekken/wegrijden autobus	82458,06	429231,92	1,00	-51,3	-51,3	-51,3	-41,3	49,5
max-02	optrekken/wegrijden autobus	82366,06	429081,69	1,00	-52,5	-52,5	-52,5	-42,5	46,5
max-09	optrekken/wegrijden autobus	82452,61	429222,67	1,00	-52,6	-52,6	-52,6	-42,6	48,0
max-01	optrekken/wegrijden autobus	82352,38	429062,64	1,00	-57,9	-57,9	-57,9	-47,9	41,1

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	56,7	56,7	51,4	47,4	60,1	61,1	0,0	0,0	62,6	62,6	67,2	61,6	
01_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,2	58,2	55,8	51,6	59,8	60,8	0,0	0,0	63,0	63,0	67,6	62,0	
01_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,2	59,2	59,8	55,4	59,6	60,6	0,0	0,0	63,6	63,6	68,3	62,6	
01_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,5	59,5	60,5	56,1	59,0	60,0	0,0	0,0	63,6	63,6	68,3	62,6	
01_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	59,6	59,6	62,4	57,8	58,3	59,3	0,0	0,0	63,7	63,7	68,4	62,7	
01_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,6	59,6	60,6	56,2	57,9	58,9	0,0	0,0	63,2	63,2	67,9	62,2	
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	56,8	56,8	50,5	46,6	59,8	60,8	0,0	0,0	62,3	62,3	66,9	61,3	
02_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,3	58,3	54,6	50,5	59,6	60,6	0,0	0,0	62,8	62,8	67,5	61,8	
02_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,3	59,3	58,3	54,0	59,3	60,3	0,0	0,0	63,4	63,4	68,0	62,4	
02_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,6	59,6	59,0	54,6	59,0	60,0	0,0	0,0	63,4	63,4	68,0	62,4	
02_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	59,7	59,7	60,8	56,3	58,3	59,3	0,0	0,0	63,4	63,4	68,1	62,4	
02_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,7	59,7	59,0	54,6	58,0	59,0	0,0	0,0	63,1	63,1	67,7	62,1	
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	57,3	57,3	48,9	45,0	59,5	60,5	0,0	0,0	62,3	62,3	66,9	61,3	
03_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,5	58,5	53,3	49,2	59,2	60,2	0,0	0,0	62,6	62,6	67,2	61,6	
03_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,3	59,3	56,8	52,5	59,0	60,0	0,0	0,0	63,1	63,1	67,7	62,1	
03_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,6	59,6	57,4	53,1	58,7	59,7	0,0	0,0	63,1	63,1	67,7	62,1	
03_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	59,7	59,7	59,2	54,8	58,4	59,4	0,0	0,0	63,2	63,2	67,9	62,2	
03_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,8	59,8	57,5	53,2	57,8	58,8	0,0	0,0	62,8	62,8	67,4	61,8	
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	57,6	57,6	47,5	43,7	59,0	60,0	0,0	0,0	62,1	62,1	66,6	61,1	
04_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,8	58,8	52,1	48,1	58,8	59,8	0,0	0,0	62,5	62,5	67,1	61,5	
04_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,5	59,5	55,5	51,3	58,7	59,7	0,0	0,0	62,9	62,9	67,5	61,9	
04_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,8	59,8	56,1	51,9	58,4	59,4	0,0	0,0	62,9	62,9	67,6	61,9	
04_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	59,9	59,9	57,7	53,5	57,9	58,9	0,0	0,0	63,0	63,0	67,6	62,0	
04_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,9	59,9	56,2	52,0	57,6	58,6	0,0	0,0	62,7	62,7	67,3	61,7	
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	58,0	58,0	46,7	42,9	58,7	59,7	0,0	0,0	61,9	61,9	66,5	60,9	
05_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,9	58,9	51,6	47,6	58,3	59,3	0,0	0,0	62,3	62,3	66,9	61,3	
05_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,6	59,6	55,0	50,8	58,2	59,2	0,0	0,0	62,7	62,7	67,3	61,7	
05_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,9	59,9	55,5	51,3	57,9	58,9	0,0	0,0	62,8	62,8	67,4	61,8	
05_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,0	60,0	57,1	52,8	57,6	58,6	0,0	0,0	62,8	62,8	67,4	61,8	
05_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,9	59,9	55,7	51,5	57,4	58,4	0,0	0,0	62,6	62,6	67,2	61,6	
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	58,1	58,1	46,6	42,9	58,6	59,6	0,0	0,0	62,0	62,0	66,5	61,0	
06_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	59,1	59,1	51,7	47,7	58,2	59,2	0,0	0,0	62,3	62,3	66,9	61,3	
06_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,8	59,8	55,2	51,1	58,1	59,1	0,0	0,0	62,8	62,8	67,4	61,8	
06_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	60,1	60,1	55,8	51,6	57,8	58,8	0,0	0,0	62,8	62,8	67,4	61,8	
06_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,0	60,0	57,4	53,1	57,6	58,6	0,0	0,0	62,8	62,8	67,4	61,8	

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
06_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,9	59,9	55,9	51,7	57,4	58,4	0,0	0,0	62,6	62,6	67,2	61,6	
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	58,4	58,4	47,5	43,8	58,7	59,7	0,0	0,0	62,2	62,2	66,8	61,2	
07_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	59,3	59,3	52,8	48,7	58,3	59,3	0,0	0,0	62,5	62,5	67,1	61,5	
07_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	60,0	60,0	56,4	52,2	58,2	59,2	0,0	0,0	63,0	63,0	67,6	62,0	
07_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	60,2	60,2	57,0	52,8	57,9	58,9	0,0	0,0	63,0	63,0	67,7	62,0	
07_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,1	60,1	58,6	54,3	57,6	58,6	0,0	0,0	63,1	63,1	67,7	62,1	
07_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	60,0	60,0	57,0	52,8	57,5	58,5	0,0	0,0	62,8	62,8	67,4	61,8	
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	58,8	58,8	48,5	44,7	58,6	59,6	0,0	0,0	62,3	62,3	66,9	61,3	
08_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	59,7	59,7	54,0	49,9	58,2	59,2	0,0	0,0	62,7	62,7	67,3	61,7	
08_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	60,4	60,4	57,8	53,5	58,1	59,1	0,0	0,0	63,3	63,3	67,9	62,3	
08_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	60,4	60,4	58,5	54,2	57,8	58,8	0,0	0,0	63,3	63,3	67,9	62,3	
08_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,2	60,2	60,1	55,7	57,5	58,5	0,0	0,0	63,3	63,3	67,9	62,3	
08_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	60,2	60,2	58,4	54,1	57,3	58,3	0,0	0,0	63,0	63,0	67,6	62,0	
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	59,5	59,5	49,7	45,8	58,5	59,5	0,0	0,0	62,6	62,6	67,2	61,6	
09_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	60,4	60,4	55,1	50,9	58,0	59,0	0,0	0,0	63,0	63,0	67,7	62,0	
09_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	60,7	60,7	59,1	54,7	57,8	58,8	0,0	0,0	63,5	63,5	68,1	62,5	
09_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	60,7	60,7	59,8	55,4	57,6	58,6	0,0	0,0	63,5	63,5	68,1	62,5	
09_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,6	60,6	61,4	57,0	57,2	58,2	0,0	0,0	63,6	63,6	68,3	62,6	
09_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	60,5	60,5	59,9	55,5	56,9	57,9	0,0	0,0	63,2	63,2	67,8	62,2	
10_A	Blok A - noordoost gevel	3,2	60,7	60,7	48,0	44,2	53,4	54,4	0,0	0,0	61,7	61,7	66,3	60,7	
10_B	Blok A - noordoost gevel	6,8	61,2	61,2	53,4	49,4	51,6	52,6	0,0	0,0	62,0	62,0	66,6	61,0	
10_C	Blok A - noordoost gevel	9,8	61,3	61,3	57,4	53,1	51,4	52,4	0,0	0,0	62,4	62,4	67,0	61,4	
10_D	Blok A - noordoost gevel	13,8	61,2	61,2	57,8	53,5	51,2	52,2	0,0	0,0	62,3	62,3	66,9	61,3	
10_E	Blok A - noordoost gevel	15,8	61,0	61,0	59,5	55,1	50,9	51,9	0,0	0,0	62,4	62,4	67,0	61,4	
10_F	Blok A - noordoost gevel	18,8	60,8	60,8	57,7	53,5	50,4	51,4	0,0	0,0	61,9	61,9	66,5	60,9	
11A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	56,7	56,7	32,3	29,3	33,5	34,5	0,0	0,0	56,8	56,8	61,1	55,8	
11_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	56,2	56,2	33,5	30,4	35,5	36,5	0,0	0,0	56,3	56,3	60,6	55,3	
11_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	56,8	56,8	30,3	27,4	35,6	36,6	0,0	0,0	56,9	56,9	61,2	55,9	
11_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	56,8	56,8	30,5	27,5	35,2	36,2	0,0	0,0	56,8	56,8	61,1	55,8	
11_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	56,6	56,6	29,0	26,2	34,7	35,7	0,0	0,0	56,6	56,6	60,9	55,6	
11_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	56,4	56,4	28,8	25,9	34,6	35,6	0,0	0,0	56,5	56,5	60,8	55,5	
12A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	54,7	54,7	33,9	30,8	33,7	34,7	0,0	0,0	54,7	54,7	58,9	53,7	
12_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	53,4	53,4	34,5	31,4	35,2	36,2	0,0	0,0	53,5	53,5	57,6	52,5	
12_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	55,5	55,5	32,9	29,9	35,3	36,3	0,0	0,0	55,5	55,5	59,8	54,5	
12_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	55,5	55,5	30,3	27,4	35,1	36,1	0,0	0,0	55,6	55,6	59,8	54,6	

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
12_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	55,5	55,5	29,0	26,2	34,9	35,9	0,0	0,0	55,5	55,5	59,8	54,5	
12_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	55,4	55,4	28,5	25,6	34,7	35,7	0,0	0,0	55,4	55,4	59,7	54,4	
13A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	52,6	52,6	34,1	31,0	34,1	35,1	0,0	0,0	52,7	52,7	56,8	51,7	
13_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	51,9	51,9	34,7	31,6	35,5	36,5	0,0	0,0	52,1	52,1	56,2	51,1	
13_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	53,8	53,8	30,6	27,7	35,4	36,4	0,0	0,0	53,9	53,9	58,1	52,9	
13_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	54,3	54,3	30,1	27,2	35,2	36,2	0,0	0,0	54,4	54,4	58,6	53,4	
13_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	54,4	54,4	28,9	26,0	35,0	36,0	0,0	0,0	54,4	54,4	58,6	53,4	
13_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	54,3	54,3	28,7	25,8	34,9	35,9	0,0	0,0	54,4	54,4	58,6	53,4	
14A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	49,9	49,9	35,9	32,7	34,8	35,8	0,0	0,0	50,1	50,1	54,1	49,1	
14_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	49,4	49,4	35,8	32,6	35,5	36,5	0,0	0,0	49,7	49,7	53,7	48,7	
14_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	51,9	51,9	31,5	28,6	35,7	36,7	0,0	0,0	52,1	52,1	56,2	51,1	
14_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	53,0	53,0	31,0	28,0	35,3	36,3	0,0	0,0	53,1	53,1	57,2	52,1	
14_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	53,3	53,3	28,8	25,9	35,1	36,1	0,0	0,0	53,4	53,4	57,5	52,4	
14_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	53,3	53,3	28,4	25,6	35,0	36,0	0,0	0,0	53,4	53,4	57,6	52,4	
15A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	47,0	47,0	36,7	33,4	34,4	35,4	0,0	0,0	47,4	47,4	51,3	46,4	
15_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	47,1	47,1	37,8	34,5	35,6	36,6	0,0	0,0	47,6	47,6	51,5	46,6	
15_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	49,9	49,9	35,0	31,9	35,8	36,8	0,0	0,0	50,2	50,2	54,2	49,2	
15_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	51,1	51,1	35,4	32,2	35,6	36,6	0,0	0,0	51,3	51,3	55,3	50,3	
15_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	52,0	52,0	30,6	27,7	35,7	36,7	0,0	0,0	52,2	52,2	56,3	51,2	
15_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	52,1	52,1	27,5	24,8	35,2	36,2	0,0	0,0	52,2	52,2	56,3	51,2	
16A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	46,0	46,0	35,9	32,7	34,7	35,7	0,0	0,0	46,6	46,6	50,4	45,6	
16_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	45,6	45,6	39,1	35,7	35,9	36,9	0,0	0,0	46,6	46,6	50,3	45,6	
16_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	48,7	48,7	36,6	33,4	36,0	37,0	0,0	0,0	49,1	49,1	53,0	48,1	
16_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	49,8	49,8	37,3	34,0	36,0	37,0	0,0	0,0	50,2	50,2	54,1	49,2	
16_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	50,7	50,7	35,7	32,5	35,6	36,6	0,0	0,0	50,9	50,9	54,9	49,9	
16_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	51,2	51,2	28,2	25,4	35,5	36,5	0,0	0,0	51,3	51,3	55,4	50,3	
17A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	45,2	45,2	33,9	30,8	34,3	35,3	0,0	0,0	45,8	45,8	49,5	44,8	
17_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	44,9	44,9	38,2	34,9	36,1	37,1	0,0	0,0	46,0	46,0	49,7	45,0	
17_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	47,8	47,8	38,0	34,7	36,0	37,0	0,0	0,0	48,3	48,3	52,2	47,3	
17_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	49,4	49,4	39,8	36,4	35,9	36,9	0,0	0,0	49,8	49,8	53,8	48,8	
17_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	49,9	49,9	36,7	33,5	35,7	36,7	0,0	0,0	50,2	50,2	54,1	49,2	
17_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	50,1	50,1	28,7	25,9	35,7	36,7	0,0	0,0	50,3	50,3	54,3	49,3	
18A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	43,2	43,2	36,3	33,1	34,9	35,9	0,0	0,0	44,3	44,3	48,0	43,3	
18_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	44,6	44,6	39,5	36,1	42,7	43,7	0,0	0,0	47,5	47,5	51,4	46,5	
18_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	47,2	47,2	41,0	37,5	43,1	44,1	0,0	0,0	49,2	49,2	53,2	48,2	

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
18_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	48,7	48,7	43,4	39,8	43,1	44,1	0,0	0,0	50,4	50,4	54,3	49,4	
18_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	48,4	48,4	34,9	31,7	40,3	41,3	0,0	0,0	49,3	49,3	53,2	48,3	
18_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	48,6	48,6	28,4	25,6	36,0	37,0	0,0	0,0	48,9	48,9	52,8	47,9	
19A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	44,0	44,0	42,5	39,0	42,1	43,1	0,0	0,0	47,3	47,3	51,1	46,3	
19_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	44,7	44,7	41,0	37,6	43,8	44,8	0,0	0,0	48,1	48,1	52,0	47,1	
19_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	46,7	46,7	42,7	39,2	44,1	45,1	0,0	0,0	49,4	49,4	53,3	48,4	
19_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	47,8	47,8	44,4	40,8	44,0	45,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,1	49,1	
19_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	46,8	46,8	29,9	27,0	41,7	42,7	0,0	0,0	48,2	48,2	52,1	47,2	
19_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	47,2	47,2	28,3	25,4	37,2	38,2	0,0	0,0	47,7	47,7	51,6	46,7	
20_A	Blok A - zuidwest gevel	3,2	54,2	54,2	48,9	45,0	59,1	60,1	0,0	0,0	61,2	61,2	65,7	60,2	
20_B	Blok A - zuidwest gevel	6,8	55,1	55,1	53,9	49,8	57,1	58,1	0,0	0,0	60,3	60,3	64,7	59,3	
20_C	Blok A - zuidwest gevel	9,8	55,8	55,8	58,0	53,7	56,8	57,8	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3	59,8	
20_D	Blok A - zuidwest gevel	13,8	56,1	56,1	58,4	54,1	56,4	57,4	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3	59,8	
20_E	Blok A - zuidwest gevel	15,8	56,2	56,2	60,4	55,9	55,6	56,6	0,0	0,0	61,0	61,0	65,5	60,0	
20_F	Blok A - zuidwest gevel	18,8	56,2	56,2	59,4	55,0	55,2	56,2	0,0	0,0	60,6	60,6	65,1	59,6	
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	3,2	60,2	60,2	53,3	49,2	55,9	56,9	0,0	0,0	62,1	62,1	66,6	61,1	
21_B	Blok B - zuidoost gevel	6,8	60,8	60,8	59,0	54,7	55,8	56,8	0,0	0,0	63,0	63,0	67,6	62,0	
21_C	Blok B - zuidoost gevel	9,8	61,1	61,1	64,0	59,4	55,9	56,9	0,0	0,0	64,2	64,2	68,9	63,2	
21_D	Blok B - zuidoost gevel	13,8	61,2	61,2	66,1	61,4	55,8	56,8	0,0	0,0	65,0	65,0	69,7	64,0	
21_E	Blok B - zuidoost gevel	15,8	61,2	61,2	65,5	60,8	55,6	56,6	0,0	0,0	64,7	64,7	69,4	63,7	
21_F	Blok B - zuidoost gevel	18,8	61,1	61,1	65,9	61,2	55,4	56,4	0,0	0,0	64,8	64,8	69,6	63,8	
22_A	Blok B - zuidoost gevel	21,8	61,0	61,0	65,8	61,1	55,1	56,1	0,0	0,0	64,7	64,7	69,4	63,7	
22_B	Blok B - zuidoost gevel	24,8	60,9	60,9	65,6	60,9	54,8	55,8	0,0	0,0	64,5	64,5	69,2	63,5	
22_C	Blok B - zuidoost gevel	27,8	60,8	60,8	65,3	60,6	54,5	55,5	0,0	0,0	64,3	64,3	69,0	63,3	
22_D	Blok B - zuidoost gevel	30,8	60,7	60,7	65,1	60,4	54,2	55,2	0,0	0,0	64,1	64,1	68,8	63,1	
22_E	Blok B - zuidoost gevel	33,8	60,5	60,5	64,8	60,1	53,7	54,7	0,0	0,0	63,9	63,9	68,6	62,9	
22_F	Blok B - zuidoost gevel	36,8	60,3	60,3	64,5	59,9	53,3	54,3	0,0	0,0	63,6	63,6	68,3	62,6	
23_A	Blok B - zuidoost gevel	39,8	60,0	60,0	64,2	59,6	53,0	54,0	0,0	0,0	63,4	63,4	68,0	62,4	
23_B	Blok B - zuidoost gevel	42,8	59,8	59,8	64,0	59,4	52,7	53,7	0,0	0,0	63,1	63,1	67,7	62,1	
23_C	Blok B - zuidoost gevel	45,8	59,4	59,4	63,7	59,1	52,4	53,4	0,0	0,0	62,8	62,8	67,4	61,8	
24A_A	Blok B - noordoostgevel	3,2	56,0	56,0	49,7	45,8	58,4	59,4	0,0	0,0	61,1	61,1	65,7	60,1	
24_B	Blok B - noordoost gevel	6,8	57,0	57,0	55,6	51,4	55,5	56,5	0,0	0,0	60,4	60,4	64,8	59,4	
24_C	Blok B - noordoost gevel	9,8	57,5	57,5	60,2	55,8	56,8	57,8	0,0	0,0	61,9	61,9	66,4	60,9	
24_D	Blok B - noordoost gevel	12,8	57,7	57,7	61,9	57,4	56,6	57,6	0,0	0,0	62,3	62,3	66,9	61,3	
24_E	Blok B - noordoost gevel	15,8	57,4	57,4	61,0	56,5	56,3	57,3	0,0	0,0	61,9	61,9	66,4	60,9	

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L _{VL} *	L _{den}	L _{RL} *	L _{etm}	L _{IL} *	L _{den}	L _{LL} *	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
24_F	Blok B - noordoost gevel	18,8	57,5	57,5	62,0	57,5	55,9	56,9	0,0	0,0	62,1	62,1	66,6	61,1	
25_A	Blok B - noordoost gevel	21,8	57,4	57,4	62,0	57,5	55,5	56,5	0,0	0,0	62,0	62,0	66,5	61,0	
25_B	Blok B - noordoost gevel	24,8	57,3	57,3	61,9	57,4	55,1	56,1	0,0	0,0	61,8	61,8	66,3	60,8	
25_C	Blok B - noordoost gevel	27,8	57,2	57,2	61,7	57,2	54,8	55,8	0,0	0,0	61,6	61,6	66,1	60,6	
25_D	Blok B - noordoost gevel	30,8	57,1	57,1	61,5	57,1	54,4	55,4	0,0	0,0	61,4	61,4	65,9	60,4	
25_E	Blok B - noordoost gevel	33,8	57,1	57,1	61,3	56,9	54,1	55,1	0,0	0,0	61,2	61,2	65,7	60,2	
25_F	Blok B - noordoost gevel	36,8	57,0	57,0	61,1	56,6	53,8	54,8	0,0	0,0	61,0	61,0	65,5	60,0	
26_A	Blok B - noordoost gevel	39,8	56,9	56,9	60,9	56,4	53,5	54,5	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3	59,8	
26_B	Blok B - noordoost gevel	42,8	56,7	56,7	60,6	56,2	53,2	54,2	0,0	0,0	60,6	60,6	65,1	59,6	
26_C	Blok B - noordoost gevel	45,8	56,5	56,5	60,4	56,0	52,9	53,9	0,0	0,0	60,4	60,4	64,9	59,4	
27A_A	Blok B - noordwest gevel	3,2	44,8	44,8	40,4	37,0	38,9	39,9	0,0	0,0	46,5	46,5	50,3	45,5	
27_B	Blok B - noordwest gevel	6,8	46,2	46,2	41,6	38,1	43,9	44,9	0,0	0,0	49,0	49,0	52,9	48,0	
27_C	Blok B - noordwest gevel	9,8	47,8	47,8	43,7	40,1	45,7	46,7	0,0	0,0	50,7	50,7	54,7	49,7	
27_D	Blok B - noordwest gevel	12,8	42,2	42,2	30,7	27,7	41,3	42,3	0,0	0,0	45,3	45,3	49,0	44,3	
27_E	Blok B - noordwest gevel	15,8	42,7	42,7	31,0	28,0	36,0	37,0	0,0	0,0	43,9	43,9	47,5	42,9	
27_F	Blok B - noordwest gevel	18,8	41,6	41,6	30,3	27,4	35,9	36,9	0,0	0,0	43,0	43,0	46,6	42,0	
28A_A	Blok B - noordwest gevel	3,2	49,7	49,7	39,3	35,9	37,7	38,7	0,0	0,0	50,2	50,2	54,1	49,2	
28_A	Blok B - noordwest gevel	21,8	41,8	41,8	29,3	26,4	35,6	36,6	0,0	0,0	43,0	43,0	46,6	42,0	
28_B	Blok B - noordwest gevel	24,8	42,1	42,1	29,2	26,3	35,3	36,3	0,0	0,0	43,2	43,2	46,8	42,2	
28_C	Blok B - noordwest gevel	27,8	42,2	42,2	28,4	25,6	35,2	36,2	0,0	0,0	43,3	43,3	46,9	42,3	
28_D	Blok B - noordwest gevel	30,8	42,9	42,9	24,3	21,7	35,1	36,1	0,0	0,0	43,7	43,7	47,4	42,7	
28_E	Blok B - noordwest gevel	33,8	43,3	43,3	24,6	22,0	34,8	35,8	0,0	0,0	44,1	44,1	47,7	43,1	
28_F	Blok B - noordwest gevel	36,8	43,6	43,6	23,4	20,8	34,5	35,5	0,0	0,0	44,2	44,2	47,9	43,2	
29_A	Blok B - noordwest gevel	39,8	43,9	43,9	23,1	20,5	34,3	35,3	0,0	0,0	44,4	44,4	48,1	43,4	
29_B	Blok B - noordwest gevel	42,8	44,2	44,2	17,5	15,2	34,3	35,3	0,0	0,0	44,7	44,7	48,5	43,7	
29_C	Blok B - noordwest gevel	45,8	44,4	44,4	17,9	15,6	34,3	35,3	0,0	0,0	44,9	44,9	48,6	43,9	
30_A	Blok B - zuidwest gevel	3,2	57,0	57,0	48,9	45,0	48,2	49,2	0,0	0,0	57,9	57,9	62,3	56,9	
30_B	Blok B - zuidwest gevel	6,8	57,9	57,9	54,4	50,3	49,8	50,8	0,0	0,0	59,3	59,3	63,7	58,3	
30_C	Blok B - zuidwest gevel	9,8	58,1	58,1	58,8	54,5	49,8	50,8	0,0	0,0	60,2	60,2	64,7	59,2	
30_D	Blok B - zuidwest gevel	12,8	58,1	58,1	60,3	55,9	49,7	50,7	0,0	0,0	60,6	60,6	65,1	59,6	
30_E	Blok B - zuidwest gevel	15,8	57,9	57,9	59,8	55,4	49,5	50,5	0,0	0,0	60,3	60,3	64,8	59,3	
30_F	Blok B - zuidwest gevel	18,8	57,8	57,8	61,2	56,7	49,3	50,3	0,0	0,0	60,7	60,7	65,2	59,7	
31_A	Blok B - zuidwest gevel	21,8	57,7	57,7	61,5	57,0	48,7	49,7	0,0	0,0	60,7	60,7	65,2	59,7	
31_B	Blok B - zuidwest gevel	24,8	57,6	57,6	61,4	56,9	48,4	49,4	0,0	0,0	60,6	60,6	65,1	59,6	
31_C	Blok B - zuidwest gevel	27,8	57,5	57,5	61,2	56,7	48,2	49,2	0,0	0,0	60,5	60,5	65,0	59,5	

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
31_D	Blok B - zuidwest gevel	30,8	57,3	57,3	61,0	56,5	47,9	48,9	0,0	0,0	60,3	60,3	64,8	59,3	
31_E	Blok B - zuidwest gevel	33,8	57,0	57,0	60,1	55,7	44,0	45,0	0,0	0,0	59,6	59,6	64,0	58,6	
31_F	Blok B - zuidwest gevel	36,8	57,3	57,3	60,2	55,8	43,6	44,6	0,0	0,0	59,8	59,8	64,2	58,8	
32_A	Blok B - zuidwest gevel	39,8	57,0	57,0	60,6	56,2	43,9	44,9	0,0	0,0	59,8	59,8	64,2	58,8	
32_B	Blok B - zuidwest gevel	42,8	56,7	56,7	60,3	55,9	43,6	44,6	0,0	0,0	59,5	59,5	63,9	58,5	
32_C	Blok B - zuidwest gevel	45,8	56,5	56,5	60,1	55,7	43,3	44,3	0,0	0,0	59,2	59,2	63,7	58,2	
33_A	Blok B - zuidwest gevel	3,2	55,4	55,4	46,2	42,5	41,7	42,7	0,0	0,0	55,8	55,8	60,1	54,8	
33_B	Blok B - zuidwest gevel	6,8	56,1	56,1	50,6	46,7	41,9	42,9	0,0	0,0	56,8	56,8	61,1	55,8	
33_C	Blok B - zuidwest gevel	9,8	56,2	56,2	54,0	49,9	41,9	42,9	0,0	0,0	57,3	57,3	61,6	56,3	
33_D	Blok B - zuidwest gevel	12,8	55,6	55,6	54,5	50,4	41,7	42,7	0,0	0,0	56,9	56,9	61,2	55,9	
33_E	Blok B - zuidwest gevel	15,8	55,4	55,4	56,5	52,3	41,6	42,6	0,0	0,0	57,3	57,3	61,6	56,3	
33_F	Blok B - zuidwest gevel	18,8	55,1	55,1	55,7	51,5	41,5	42,5	0,0	0,0	56,9	56,9	61,2	55,9	
34_A	Blok B - zuidwest gevel	21,8	55,0	55,0	56,7	52,5	41,4	42,4	0,0	0,0	57,1	57,1	61,4	56,1	
34_B	Blok B - zuidwest gevel	24,8	54,8	54,8	57,4	53,1	41,2	42,2	0,0	0,0	57,2	57,2	61,5	56,2	
34_C	Blok B - zuidwest gevel	27,8	54,6	54,6	57,5	53,2	41,0	42,0	0,0	0,0	57,1	57,1	61,5	56,1	
34_D	Blok B - zuidwest gevel	30,8	54,5	54,5	57,4	53,1	40,9	41,9	0,0	0,0	57,0	57,0	61,3	56,0	
34_E	Blok B - zuidwest gevel	33,8	54,5	54,5	57,2	52,9	40,4	41,4	0,0	0,0	56,9	56,9	61,3	55,9	
34_F	Blok B - zuidwest gevel	36,8	54,4	54,4	56,5	52,3	40,3	41,3	0,0	0,0	56,6	56,6	60,9	55,6	
35_A	Blok B - zuidwest gevel	39,8	54,4	54,4	55,9	51,7	41,2	42,2	0,0	0,0	56,5	56,5	60,8	55,5	
35_B	Blok B - zuidwest gevel	42,8	54,8	54,8	55,6	51,4	40,9	41,9	0,0	0,0	56,6	56,6	60,9	55,6	
35_C	Blok B - zuidwest gevel	45,8	55,1	55,1	55,8	51,6	41,0	42,0	0,0	0,0	56,9	56,9	61,2	55,9	
36_B	Blok B - noordwest gevel	6,8	49,2	49,2	42,5	39,0	42,8	43,8	0,0	0,0	50,6	50,6	54,6	49,6	
36_C	Blok B - noordwest gevel	9,8	50,7	50,7	44,4	40,8	43,4	44,4	0,0	0,0	52,0	52,0	56,0	51,0	
36_D	Blok B - noordwest gevel	12,8	45,6	45,6	30,8	27,9	41,8	42,8	0,0	0,0	47,5	47,5	51,4	46,5	
36_E	Blok B - noordwest gevel	15,8	44,8	44,8	31,1	28,2	35,2	36,2	0,0	0,0	45,5	45,5	49,2	44,5	
36_F	Blok B - noordwest gevel	18,8	43,4	43,4	29,9	27,0	35,0	36,0	0,0	0,0	44,2	44,2	47,9	43,2	
37_A	Blok B - noordwest gevel	21,8	42,1	42,1	28,7	25,8	34,9	35,9	0,0	0,0	43,1	43,1	46,7	42,1	
37_B	Blok B - noordwest gevel	24,8	41,9	41,9	28,4	25,6	34,3	35,3	0,0	0,0	42,8	42,8	46,4	41,8	
37_C	Blok B - noordwest gevel	27,8	41,9	41,9	27,2	24,4	33,9	34,9	0,0	0,0	42,7	42,7	46,4	41,7	
37_D	Blok B - noordwest gevel	30,8	42,3	42,3	23,7	21,1	34,0	35,0	0,0	0,0	43,1	43,1	46,7	42,1	
37_E	Blok B - noordwest gevel	33,8	42,8	42,8	24,0	21,4	33,7	34,7	0,0	0,0	43,4	43,4	47,1	42,4	
37_F	Blok B - noordwest gevel	36,8	43,0	43,0	22,7	20,1	33,2	34,2	0,0	0,0	43,5	43,5	47,2	42,5	
38_A	Blok B - noordwest gevel	39,8	43,3	43,3	22,5	19,9	33,0	34,0	0,0	0,0	43,8	43,8	47,5	42,8	
38_B	Blok B - noordwest gevel	42,8	43,7	43,7	15,4	13,2	33,4	34,4	0,0	0,0	44,2	44,2	47,9	43,2	
38_C	Blok B - noordwest gevel	45,8	43,9	43,9	15,7	13,5	33,7	34,7	0,0	0,0	44,4	44,4	48,1	43,4	

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}

1) L_{den} wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

MAX: 65,0 65,0 69,7 64,0 0,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: R02a, busstation - juni 2023
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	82390,24	429160,19	3,20	69,0	69,0	69,0
01_B	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	6,50	67,6	67,6	67,6
01_C	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	9,50	67,0	67,0	67,0
01_D	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	12,50	66,2	66,2	66,2
01_E	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	15,50	65,4	65,4	65,4
01_F	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	18,50	64,6	64,6	64,6
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	82398,71	429172,28	3,20	68,7	68,7	68,7
02_B	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	6,50	67,4	67,4	67,4
02_C	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	9,50	66,8	66,8	66,8
02_D	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	12,50	66,1	66,1	66,1
02_E	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	15,50	65,3	65,3	65,3
02_F	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	18,50	64,5	64,5	64,5
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	82405,08	429181,36	3,20	67,8	67,8	67,8
03_B	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	6,50	66,7	66,7	66,7
03_C	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	9,50	66,2	66,2	66,2
03_D	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	12,50	65,6	65,6	65,6
03_E	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	15,50	64,9	64,9	64,9
03_F	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	18,50	64,2	64,2	64,2
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	82411,26	429190,17	3,20	68,8	68,8	68,8
04_B	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	6,50	67,5	67,5	67,5
04_C	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	9,50	66,9	66,9	66,9
04_D	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	12,50	66,2	66,2	66,2
04_E	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	15,50	65,4	65,4	65,4
04_F	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	18,50	64,6	64,6	64,6
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	82417,38	429198,89	3,20	67,3	67,3	67,3
05_B	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	6,50	66,3	66,3	66,3
05_C	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	9,50	65,9	65,9	65,9
05_D	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	12,50	65,3	65,3	65,3
05_E	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	15,50	64,7	64,7	64,7
05_F	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	18,50	64,0	64,0	64,0
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	82423,65	429207,84	3,20	68,2	68,2	68,2
06_B	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	6,50	67,0	67,0	67,0
06_C	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	9,50	66,5	66,5	66,5
06_D	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	12,50	65,8	65,8	65,8
06_E	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	15,50	65,1	65,1	65,1
06_F	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	18,50	64,3	64,3	64,3
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	82429,62	429216,35	3,20	68,0	68,0	68,0
07_B	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	6,50	66,9	66,9	66,9
07_C	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	9,50	66,4	66,4	66,4
07_D	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	12,50	65,8	65,8	65,8
07_E	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	15,50	65,1	65,1	65,1
07_F	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	18,50	64,3	64,3	64,3
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	82435,77	429225,13	3,20	68,0	68,0	68,0
08_B	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	6,50	66,9	66,9	66,9
08_C	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	9,50	66,4	66,4	66,4
08_D	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	12,50	65,8	65,8	65,8
08_E	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	15,50	65,1	65,1	65,1
08_F	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	18,50	64,3	64,3	64,3
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	82442,04	429234,06	3,20	68,1	68,1	68,1
09_B	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	6,50	66,9	66,9	66,9
09_C	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	9,50	66,4	66,4	66,4
09_D	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	12,50	65,7	65,7	65,7
09_E	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	15,50	65,0	65,0	65,0
09_F	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	18,50	64,2	64,2	64,2
10_A	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	3,20	68,8	68,8	68,8
10_B	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	6,50	66,0	66,0	66,0
10_C	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	9,50	65,6	65,6	65,6
10_D	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	12,50	65,1	65,1	65,1
10_E	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	15,50	64,4	64,4	64,4
10_F	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	18,50	63,8	63,8	63,8
11A_A	Blok A - noordwestgevel	82416,97	429250,62	3,20	40,5	40,5	40,5
11_B	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	6,50	41,9	41,9	41,9
11_C	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	9,50	41,8	41,8	41,8
11_D	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	12,50	41,6	41,6	41,6
11_E	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	15,50	41,5	41,5	41,5
11_F	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	18,50	41,4	41,4	41,4
12A_A	Blok A - noordwestgevel	82410,55	429241,53	3,20	39,7	39,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	6,50	40,8	40,8	40,8
12_C	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	9,50	40,6	40,6	40,6
12_D	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	12,50	40,5	40,5	40,5
12_E	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	15,50	40,2	40,2	40,2
12_F	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	18,50	40,0	40,0	40,0
13A_A	Blok A - noordwestgevel	82404,62	429233,12	3,20	39,8	39,8	39,8
13_B	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	6,50	40,7	40,7	40,7
13_C	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	9,50	40,7	40,7	40,7
13_D	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	12,50	40,4	40,4	40,4
13_E	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	15,50	40,2	40,2	40,2
13_F	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	18,50	39,9	39,9	39,9
14A_A	Blok A - noordwestgevel	82398,30	429224,15	3,20	39,5	39,5	39,5
14_B	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	6,50	40,9	40,9	40,9
14_C	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	9,50	40,8	40,8	40,8
14_D	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	12,50	40,5	40,5	40,5
14_E	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	15,50	40,2	40,2	40,2
14_F	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	18,50	40,0	40,0	40,0
15A_A	Blok A - noordwestgevel	82391,19	429214,08	3,20	39,2	39,2	39,2
15_B	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	6,50	40,7	40,7	40,7
15_C	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	9,50	44,3	44,3	44,3
15_D	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	12,50	47,7	47,7	47,7
15_E	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	15,50	42,6	42,6	42,6
15_F	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	18,50	42,9	42,9	42,9
16A_A	Blok A - noordwestgevel	82384,83	429205,06	3,20	39,7	39,7	39,7
16_B	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	6,50	41,1	41,1	41,1
16_C	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	9,50	41,0	41,0	41,0
16_D	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	12,50	40,8	40,8	40,8
16_E	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	15,50	40,5	40,5	40,5
16_F	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	18,50	40,3	40,3	40,3
17A_A	Blok A - noordwestgevel	82378,67	429196,32	3,20	38,9	38,9	38,9
17_B	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	6,50	40,9	40,9	40,9
17_C	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	9,50	40,7	40,7	40,7
17_D	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	12,50	40,5	40,5	40,5
17_E	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	15,50	40,3	40,3	40,3
17_F	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	18,50	40,2	40,2	40,2
18A_A	Blok A - noordwestgevel	82372,45	429187,50	3,20	39,5	39,5	39,5
18_B	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	6,50	47,5	47,5	47,5
18_C	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	9,50	47,6	47,6	47,6
18_D	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	12,50	47,6	47,6	47,6
18_E	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	15,50	49,5	49,5	49,5
18_F	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	18,50	40,6	40,6	40,6
19A_A	Blok A - noordwestgevel	82366,25	429178,72	3,20	47,3	47,3	47,3
19_B	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	6,50	55,6	55,6	55,6
19_C	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	9,50	56,2	56,2	56,2
19_D	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	12,50	56,1	56,1	56,1
19_E	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	15,50	56,1	56,1	56,1
19_F	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	18,50	41,2	41,2	41,2
20_A	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	3,20	68,5	68,5	68,5
20_B	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	6,50	65,8	65,8	65,8
20_C	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	9,50	65,3	65,3	65,3
20_D	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	12,50	64,7	64,7	64,7
20_E	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	15,50	64,1	64,1	64,1
20_F	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	18,50	63,5	63,5	63,5
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	82357,99	429086,40	3,20	72,4	72,4	72,4
21_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	6,50	70,1	70,1	70,1
21_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	9,50	69,1	69,1	69,1
21_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	12,50	67,9	67,9	67,9
21_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	15,50	66,7	66,7	66,7
21_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	18,50	65,6	65,6	65,6
22_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	21,50	64,6	64,6	64,6
22_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	24,50	63,6	63,6	63,6
22_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	27,50	62,7	62,7	62,7
22_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	30,50	61,8	61,8	61,8
22_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	33,50	61,1	61,1	61,1
22_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	36,50	60,4	60,4	60,4
23_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	39,50	59,7	59,7	59,7
23_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	42,50	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R02a, busstation - juni 2023
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	45,50	58,5	58,5	58,5
24A_A	Blok B - noordoostgevel	82364,01	429105,42	3,20	69,7	69,7	69,7
24_B	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	6,50	59,4	59,4	59,4
24_C	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	9,50	65,4	65,4	65,4
24_D	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	12,50	65,0	65,0	65,0
24_E	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	15,50	64,4	64,4	64,4
24_F	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	18,50	63,4	63,4	63,4
25_A	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	21,50	62,8	62,8	62,8
25_B	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	24,50	62,0	62,0	62,0
25_C	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	27,50	61,4	61,4	61,4
25_D	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	30,50	60,7	60,7	60,7
25_E	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	33,50	60,1	60,1	60,1
25_F	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	36,50	59,5	59,5	59,5
26_A	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	39,50	59,0	59,0	59,0
26_B	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	42,50	58,4	58,4	58,4
26_C	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	45,50	57,9	57,9	57,9
27A_A	Blok B - noordwest gevel	82334,90	429102,85	3,20	47,5	47,5	47,5
27_B	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	6,50	49,4	49,4	49,4
27_C	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	9,50	52,4	52,4	52,4
27_D	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	12,50	50,1	50,1	50,1
27_E	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	15,50	41,9	41,9	41,9
27_F	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	18,50	41,7	41,7	41,7
28A_A	Blok B - noordwest gevel	82329,52	429095,17	3,20	48,6	48,6	48,6
28_A	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	21,50	41,5	41,5	41,5
28_B	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	24,50	41,2	41,2	41,2
28_C	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	27,50	40,9	40,9	40,9
28_D	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	30,50	40,6	40,6	40,6
28_E	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	33,50	40,4	40,4	40,4
28_F	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	36,50	40,1	40,1	40,1
29_A	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	39,50	39,8	39,8	39,8
29_B	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	42,50	39,5	39,5	39,5
29_C	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	45,50	39,2	39,2	39,2
30_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	3,20	68,3	68,3	68,3
30_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	6,50	68,0	68,0	68,0
30_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	9,50	67,6	67,6	67,6
30_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	12,50	67,1	67,1	67,1
30_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	15,50	66,5	66,5	66,5
30_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	18,50	65,9	65,9	65,9
31_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	21,50	62,8	62,8	62,8
31_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	24,50	62,1	62,1	62,1
31_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	27,50	61,4	61,4	61,4
31_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	30,50	60,8	60,8	60,8
31_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	33,50	60,2	60,2	60,2
31_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	36,50	59,6	59,6	59,6
32_A	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	39,50	59,0	59,0	59,0
32_B	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	42,50	58,5	58,5	58,5
32_C	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	45,50	58,0	58,0	58,0
33_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	3,20	55,8	55,8	55,8
33_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	6,50	55,7	55,7	55,7
33_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	9,50	55,5	55,5	55,5
33_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	12,50	55,3	55,3	55,3
33_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	15,50	55,1	55,1	55,1
33_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	18,50	54,8	54,8	54,8
34_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	21,50	54,5	54,5	54,5
34_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	24,50	54,2	54,2	54,2
34_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	27,50	53,7	53,7	53,7
34_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	30,50	53,4	53,4	53,4
34_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	33,50	53,0	53,0	53,0
34_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	36,50	52,6	52,6	52,6
35_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	39,50	52,3	52,3	52,3
35_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	42,50	51,9	51,9	51,9
35_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	45,50	51,6	51,6	51,6
36_B	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	6,50	48,0	48,0	48,0
36_C	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	9,50	48,6	48,6	48,6
36_D	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	12,50	48,6	48,6	48,6
36_E	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	15,50	40,7	40,7	40,7
36_F	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	18,50	40,4	40,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R02a, busstation - juni 2023
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	21,50	40,1	40,1	40,1
37_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	24,50	39,9	39,9	39,9
37_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	27,50	39,6	39,6	39,6
37_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	30,50	39,3	39,3	39,3
37_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	33,50	39,1	39,1	39,1
37_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	36,50	38,8	38,8	38,8
38_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	39,50	38,5	38,5	38,5
38_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	42,50	38,2	38,2	38,2
38_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	45,50	38,0	38,0	38,0