

Rapport 22210184.R01a

Nieuwbouw Metro Centrum te Spijkenisse

- Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer -



Rapport 22210184.R01a

Nieuwbouw Metro Centrum te Spijkenisse

- Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer -

Datum: 12 juni 2023

Opdrachtgever: Rho Adviseurs
Postbus 150
3000 AD Amsterdam

Auteur: mevr. ing. S.H. van de Werfhorst

Collegiale toets: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres Vestiging Apeldoorn
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
2.1	Nieuwbouwplan	5
2.2	Wegen en metrolijnen	7
2.3	Industrieterrein 'Botlek-Pernis'	7
3 	Wettelijk kader	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Zones langs wegen	7
3.3	Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen	9
3.4	Zones langs spoorwegen (metrolijnen)	10
3.5	Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs spoorwegen	11
3.6	Cumulatie van verschillende geluidbronnen	11
3.7	Binnenniveaus	12
3.8	Gemeentelijk geluidbeleid	12
4 	Gegevens akoestisch onderzoek	13
4.1	Weg(verkeers)gegevens	13
4.2	Gegevens metrolijnen	15
4.3	Stedenbouwkundige gegevens	15
5 	Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer	15
6 	Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	16
6.1	Ruwaard van Puttenweg (50 km/uur)	17
6.2	Centrumlaan (50 km/uur)	17
6.3	P.J. Blikstraat, Groenewoudlaan en Schoutstraat (30 km/uur)	17
6.4	Beoordeling	17
6.5	Maatregelonderzoek en hogere waarde	18
7 	Railverkeer	20
7.1	Rekenmethode en rekenmodel railverkeer	20
7.2	Berekeningsresultaten en beoordeling railverkeer	21
7.3	Maatregelonderzoek en hogere waarde	21
8 	Cumulatie	23

Figuren

- 1 Overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaaï
- 2 Overzicht van het rekenmodel met de rekenpunten
- 3 Overzicht rekenmodel wegverkeer met L_{cum} (gecorrigeerd) gevels woontoren A en B
- 4 Overzicht van het rekenmodel spoorweglawaaï
- 5 Overzicht rekenmodel railverkeer met L_{den} gevels woontoren A en B

Bijlagen

- 1 Hogere waardenbeleid gemeente Nissewaard
- 2 Metro-intensiteiten rondom Spijkenisse Centrum
- 3 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 4 Ingevoerde metrolijnen rekenmodel
- 5 Ingevoerde objecten rekenmodel
- 6 Geluidbelasting per weg
- 7 Geluidbelasting metrolijnen
- 8 Cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor twee nieuw te realiseren appartementengebouwen nabij het metrostation Centrum te Spijkenisse.

Het vigerende bestemmingsplan 'Centrum 2012' biedt geen mogelijkheden voor deze nieuwbouw. Om de nieuwbouw op de planlocaties mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiertoe te doorlopen ruimtelijke procedures.

De nieuwbouw is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen en bovengrondse metrolijnen. Onderzocht is de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de appartementen ten gevolge van wegverkeer- en spoorweglawaai (metrolijnen). De geluidbelasting is getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

De nieuwbouw is verder gelegen binnen de geluizone van het industrieterrein 'Botlek-Pernis'. De geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege dit terrein is in voorliggend onderzoek meegenomen.

In de nabijheid van de nieuwbouw, direct naast het metrostation, is een busstation gesitueerd. Dit station en het gehele gebied er omheen wordt heringericht. De nieuwbouw is onderdeel van deze wijzigingen. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten bij het busstation op de nieuwbouw is in voorliggend onderzoek niet meegenomen (industrielawaai). Dit onderdeel is een separaat onderzoek inzichtelijk gemaakt (rapport 22210184.R02a).

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van het projectboek 'Definitief ontwerp Busstation Spijkenisse' van de gemeente Nissewaard, d.d. 8 december 2021. En het voorlopig ontwerp boek 'Metro Centrum Spijkenisse' van ontwerpbureau voor architectuur, stedenbouw en strategie De Zwarte Hond, d.d. 7 maart 2022.

2 | Situatie

2.1 Nieuwbouwplan

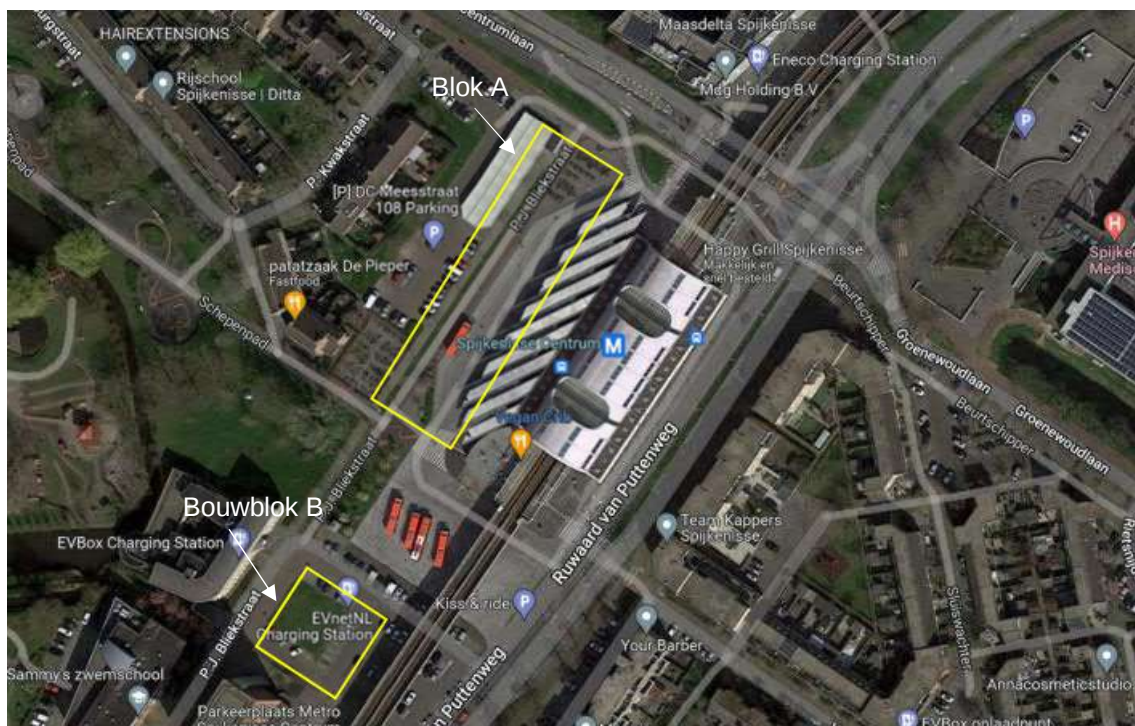
De twee nieuwbouwblokken, A en B, worden op twee afzonderlijke locaties nabij het metrostation Centrum gebouwd.

Blok A wordt gesitueerd op de hoek van de Centrumlaan en de P.J. Blikstraat. Ter plaatse is momenteel een overdekte fietsenstalling met bijbehorend kantoorgebouwtje en parkeervakken aanwezig. Deze bebouwing zal vanwege de nieuwbouw worden gesloopt en de parkeervakken worden opgeheven. Blok A bestaat uit 6 bovengrondse bouwlagen en een parkeerkelder. Op de begane grond (bouwlaag hoogte = 4,8 meter) komen een entree, fietsenstalling, gemakswinkel en ruimten voor horeca en commerciële functies. Op de 1^e t/m de 5^e verdieping komen in totaal circa 125 appartementen.

Blok B wordt gesitueerd op de hoek van de Ruwaard van Puttenweg en P.J. Blikstraat. Op de planlocatie zijn in de bestaande situatie openbaar groen en een aantal parkeervakken aanwezig. Deze functies komen vanwege de nieuwbouw te vervallen. Blok B bestaat uit 15 bouwlagen. Op de begane grond (bouwlaag hoogte = 4,8 meter) komen een entree, fietsenstalling en ruimten voor commerciële functies. Op de 1^e t/m de 14^e verdieping komen in totaal circa 98 appartementen.

Voor beide bouwblokken geldt dat de ruimten op de begane grond niet-geluidgevoelig zijn volgens de wetgeving en daarmee niet getoetst hoeven te worden. Volledigheidshalve is de geluidbelasting op de gevels van deze ruimten in voorliggend onderzoek wel inzichtelijk gemaakt. Een overzicht van de bestaande situatie met de beoogde nieuwbouwlocaties is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Overzicht bestaande situatie met geel omkaderd de twee beoogde nieuwbouwlocaties (bouwblokken A en B)



2.2 Wegen en metrolijnen

De nieuwbouw is geprojecteerd in een stedelijk gebied met in de directe omgeving de Centrumlaan en de Ruwaard van Puttenweg, waarvoor een maximum rijsnelheid van 50 km/uur geldt. In de nabijheid van de nieuwbouwlocaties zijn ook nog diverse 30 km-wegen gelegen en de metrolijnen C (De Akkers [Spijkenisse] – De Terp [Capelle aan de IJssel]) en D (De Akkers [Spijkenisse] – Rotterdam Centraal).

2.3 Industrierrein 'Botlek-Pernis'

De nieuwbouw is gelegen binnen de geluidzone van het industrierrein 'Botlek-Pernis'. De geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege dit industrierrein bedraagt minder dan 50 dB(A) op grond van het document 'Regionaal Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling (RAK)' van 8 juli 2015. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai.

3 | Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Een appartement is een geluidgevoelige bestemming die valt onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh). De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in deze wetten.

De wijze waarop de geluidbelasting van metrolijnen getoetst moet worden is afhankelijk van het feit of de betreffende lijn is opgenomen op de zonekaart zoals bedoeld in artikel 106, lid 1, sub c van de Wet geluidhinder. Metrolijnen die op deze zonekaart staan, moeten worden getoetst aan de grenswaarden geldend voor spoorweglawaai. Alle overige lijnen moeten worden getoetst aan de grenswaarden geldend voor wegverkeerylawaai. De metrolijnen D en C (traject 625 en 626) staan op de zonekaart en vallen daarmee onder railverkeer. Van toepassing zijn de Bgh-grenswaarden geldend voor spoorweglawaai.

3.2 Zones langs wegen

Algemeen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

De zonebreedte van de Centrumlaan en de Ruwaard van Puttenweg (beide 50 km/uur) bedraagt 200 meter. Beide nieuwbouwlocaties liggen geheel binnen de geluidzone van deze wegen.

Verder liggen in de nabijheid van het plangebied de Schoutstraat, Groenewoudlaan en de P.J. Blikstraat. Voor deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen vallen daarmee buiten het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt en volledigheidshalve ook meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

De overige in de buurt van het plangebied gelegen 30 km-wegen zijn niet nader beschouwd. Met hoofdzakelijk bestemmingsverkeer is de verkeersintensiteit en daarmee de geluidbelasting vanwege deze wegen als niet relevant te beoordelen.

De geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege het aan de P.J. Blikstraat gelegen busstation is, als reeds aangegeven, inzichtelijk gemaakt in een separaat akoestisch onderzoek (rapport

22210184.R02a). In dat onderzoek wordt ook ingegaan op de te verwachten cumulatieve geluidbelasting vanwege het busstation, tezamen met het weg- en railverkeerlawaaï.

3.3 Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woonfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB.

Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken appartementen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor de volgende twee specifieke situaties geldt tijdelijk nog een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur eenzelfde aftrek worden gehanteerd als voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur (aftrek 5 dB).

Uit voorgaande volgt dat voor alle in dit onderzoek beschouwde wegen een aftrek van 5 dB van toepassing is.

Dove gevel

Wanneer de geluidbelasting op een gevel hoger is dan de maximale ontheffingswaarde en maatregelen om de geluidbelasting te beperken tot onder deze waarde niet mogelijk zijn, kan als mogelijke maatregel de gevel "doof" worden uitgevoerd.

Een dove gevel is conform de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De te hanteren geluidbelasting is de geluidbelasting per weg, exclusief een correctie volgens art 110g Wgh. Het toepassen van suskasten in een dove gevel is wel toegestaan.

Voor gevels die "doof" worden uitgevoerd in de zin van de Wet geluidhinder wordt geen hogere waarde vastgesteld. Deze gevels hoeven dus ook niet te worden getoetst aan de hoogte van de geluidbelasting. Wel is deze geluidbelasting, conform bovenstaande omschrijving, relevant bij het bepalen van het uiteindelijke binnenniveau.

3.4 Zones langs spoorwegen (metrolijnen)

Op grond van de zonekaart (zie ook paragraaf 3.1) bedraagt de geluidzone van de metrolijnen D en C (traject 625 en 626) 100 meter. Beide nieuwbouwlocaties liggen geheel binnen de geluidzone van deze metrolijnen.

3.5 Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs spoorwegen

Als vastgelegd in artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder dient voor het realiseren van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen de zone van een spoorweg de door het railverkeer op deze spoorweg veroorzaakte geluidbelasting, uitgedrukt in L_{den} , op de gevels van deze gebouwen bij voorkeur niet meer dan 55 dB (= voorkeursgrenswaarde) te bedragen.

Een hogere geluidbelasting op de gevel kan worden toegestaan op grond van artikel 4.10 van het Bgh als mogelijke maatregelen ter beperking van deze geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of als hiervoor bezwaren zijn uit stedenbouwkundig, verkeerskundig, vervoerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB.

Op het rekenresultaat wordt geen aftrek toegepast, zoals het geval is bij wegverkeerlawaai (paragraaf 3.3). De metrolijnen D en C maken gebruik van het zelfde spoor en zijn daarom in voorliggend onderzoek als één metrolijn beschouwd en niet als twee afzonderlijke lijnen.

3.6 Cumulatie van verschillende geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) wordt rekening gehouden met het verschil in hinderlijkheid van de verschillende geluidbronnen. De hinderlijkheid van geluid van railverkeer is geringer dan die van wegverkeer. De L_{cum} is de totale geluidbelasting uitgedrukt als wegverkeerlawaai.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidcontour van een luchthaven. De nieuwbouw is wel gelegen binnen de geluidzone van het conform de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein 'Botlek-Per-nis'. De geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege dit industrieterrein voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Conform de rekensystematiek hoeft de geluidbelasting vanwege het industrielawaai daarmee niet in een nadere cumulatieberekening te worden betrokken.

In voorliggende situatie moet onder de cumulatieve geluidbelasting dan ook worden verstaan: de geluidbelasting vanwege de verschillende wegen en metrolijnen (spoorweglawaai) tezamen. In het

akoestisch onderzoek van het busstation is ook nog de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven van alle drie de geluidbronnen samen (busstation, wegverkeer en railverkeer).

3.7 Binnenniveaus

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor nieuwbouwwoningen dient de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$ voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$ voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat. De cumulatieve geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen samen dient als uitgangspunt te worden gebruikt voor het bepalen van de gevelgeluidwering.

3.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nissewaard heeft met betrekking tot het verlenen van een mogelijke hogere waarde gemeentelijk beleid vastgesteld. Het beleid is vastgelegd in de nota 'Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard' van 21 november 2016. Hoofdstuk 3 uit deze nota is gegeven in bijlage 1. Als aangegeven in de nota dienen mogelijke geluidbeperkende maatregelen in de onderstaand volgorde te worden onderzocht en afgewogen:

- Eerst maatregelen aan de bron, als dat niet kan
- overdrachtsmaatregelen en als dat niet kan
- maatregelen bij de ontvanger.

Aanvullend is opgenomen dat onderstaande maatregelen standaard moeten worden onderzocht en overwogen wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn:

- Het creëren van een geluidluwe gevel^{*1};
- Het creëren van een geluidluwe buitenruimte^{*2} (indien aanwezig);
- Het realiseren van geluidgevoelige ruimten (woon- en slaapkamers) aan de geluidluwe gevel.

^{*1} Een gevel wordt beschouwd als 'geluidluw' bij een geluidbelasting van:

- 53 dB voor wegverkeer;
- 55 dB voor spoorwegverkeer;
- 50 dB(A) voor industrielawaai.

Toelichting wegverkeer:

- ^{*1} De 53 dB voor wegverkeer is de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer na aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder (gecorrigeerde geluidwaarde).
- ^{*2} Een buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde wanneer de geluidbelasting op die zijde niet meer bedraagt dan:
- 58 dB voor wegverkeer;
 - 60 dB spoorwegverkeer;
 - 55 dB(A) voor industrielawaai.

Uitzonderingssituatie

Wanneer een bouwplan zodanig is vormgegeven dat bovenstaande maatregelen gelden voor het merendeel van de nieuw te realiseren woningen, dan kan voor het andere deel van de woningen gemotiveerd worden afgeweken van de gestelde criteria. Hierbij speelt de leefomgevingskwaliteit een rol.

4 | Gegevens akoestisch onderzoek

4.1 Weg(verkeers)gegevens

De verkeersintensiteiten van de Centrumlaan, Ruwaard van Puttenweg, Groenewoudlaan en de Schoutstraat zijn afkomstig van DCMR Milieudienst Rijnmond en vervolgens aan ons verstrekt door RHO Adviseurs (mailbericht van 16 juni 2022). De gegevens zijn rechtstreeks ingelezen in het rekenmodel (shape-bestanden). De verkeersgegevens zijn inclusief lijnbussen en gebaseerd op het prognosejaar 2030. Om de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2033 te bepalen, is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 2% per jaar (worst-case).

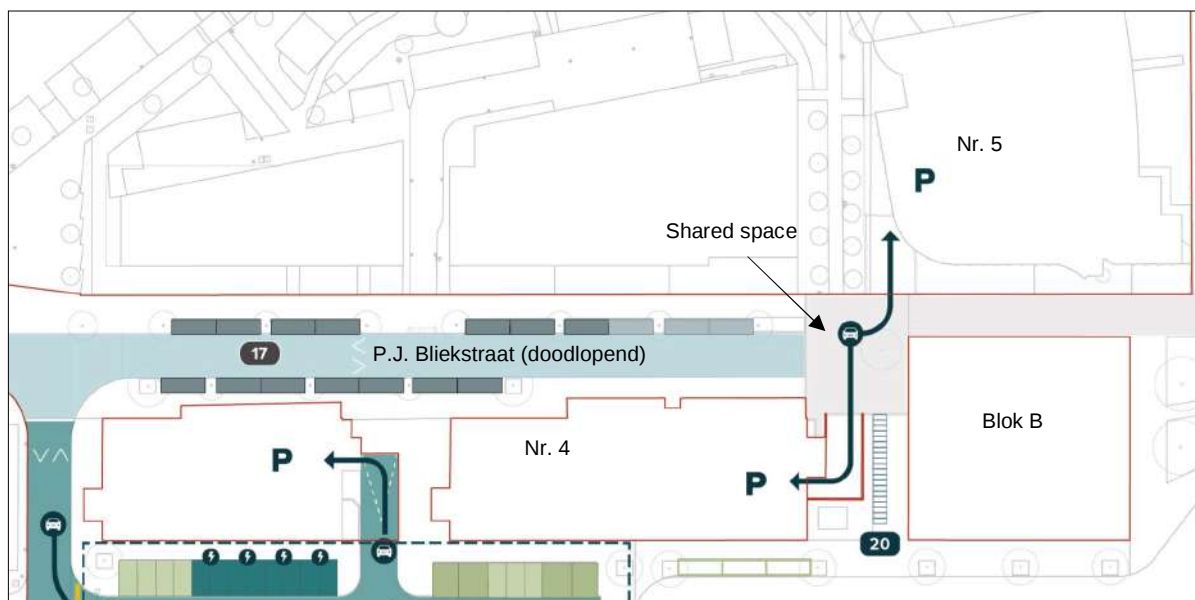
De shape-bestanden bevatten geen verkeersintensiteiten van de P.J. Blikstraat. Vanwege de herinrichting van het busstation ondergaat deze straat een verandering. De P.J. Blikstraat wordt ingericht als een autoluwe (fiets)straat en loopt dood voor auto's. De fietsstraat ontsluit de bestaande parkeergarages onder het appartementencomplex aan de P.J. Blikstraat nr. 4 (37 parkeerplaatsen) en het (kantoor)gebouw aan de P.J. Blikstraat nr. 5 (30 parkeerplaatsen). De parkeergarages zijn bereikbaar via een 'shared space' plein. Verder komen langs de P.J. Blikstraat in totaal 17 parkeerplaatsen voor de bezoekers van de omliggende bedrijven en voor dienstauto's van het busstation. De P.J. Blikstraat is hiermee (na herinrichting) alleen bestemd voor lokaal bestemmingsverkeer.

Naar een inschatting van Rho Adviseurs bedraagt het te verwachten aantal verkeersbewegingen op de P.J. Blikstraat naar en van de beide parkeergarages in totaal circa 268 bewegingen/etmaal (P.J.

Blikstraat 4: 148 bewegingen en P.J. Blikstraat 5: 120 bewegingen). Verder is voor de 17 parkeer-
vakken langs de weg rekening gehouden met in totaal 170 bewegingen/etmaal. Voor de uurlijkse
verdeling van het verkeer, alsmede de verdeling licht, middelzwaar en zwaar verkeer, is uitgegaan
van standaard waarden/verdelingen, rekening houdend met de aard en het karakter van de betref-
fende weg.

Afbeelding 2 geeft de herinrichting van de P.J. Blikstraat weer.

Afbeelding 2: Herinrichting P.J. Blikstraat



De maximum rijsnelheid op de Centrumlaan en de Ruwaard van Puttenweg is 50 km/uur. Ter
plaats van de nieuwbouwlocaties zijn deze wegen voorzien van een referentiewegdektype (dicht
asfaltbeton DAB of akoestisch gelijkwaardig). Op de Groenewoudlaan, de Schoutstraat en de P.J.
Blikstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Voor het 'shared space'-plein is uitgegaan
van een rijsnelheid van 15 km/uur. Het wegdektype op de Groenewoudlaan bestaat uit een referen-
tiewegdektype (dicht asfaltbeton DAB of akoestisch gelijkwaardig). De Schoutstraat is voorzien van
een elementenverharding (bestrating) in keperverband. De rijweg van de P.J. Blikstraat wordt uitge-
voerd in asfalt (referentiewegdektype). Het 'shared space'-plein wordt bestraat (elementenverhar-
ding).

De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten en verkeersverdelingen zijn gegeven in
bijlage 3.

4.2 Gegevens metrolijnen

In de omgeving van de planlocaties liggen de metrolijnen C (De Akkers [Spijkenisse] – De Terp [Cappelle aan de IJssel]) en D (De Akkers [Spijkenisse] – Rotterdam Centraal). De metro-intensiteiten rondom Spijkenisse Centrum zijn afkomstig van de RET en vervolgens aan ons verstrekt door RHO Adviseurs (mailbericht van 22 juli 2022). De gegevens zijn gebaseerd op het jaar 2020 en gelden naar verwachting ook voor het prognosejaar 2033.

De snelheid op het baangedeelte ter hoogte van het plangebied/metrostation bedraagt maximaal 50 km/uur. Vrijwel alle metro's stoppen bij het overkapte station. Het metromaterieel bestaat uit de trein-categorieën SG3 (3 baks, 45 m) en M/SG2/1 (2 baks, 30 m) en de bovenbouwconstructie is een baan met directe railbevestiging op betonplaten voor licht materieel (categorie 9).

De in de berekeningen aangehouden metro-intensiteiten zijn gegeven in bijlagen 2 en 4.

4.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale geveltekeningen en plattegronden van ontwerp bureau voor architectuur, stedenbouw en strategie De Zwarte Hond (zie voorlopig ontwerp boek 'Metro Centrum Spijkenisse' van ontwerp bureau voor, d.d. 7 maart 2022). De stedenbouwkundige gegevens (3D-modeldata) van de omgeving van het plangebied, zoals bebouwing met hoogtes, hoogtelijnen en bodemgebieden met bodemfactor, zijn aangeleverd door DGMR (shape-bestanden) en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Verder is gebruik gemaakt van online bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

5 | Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.2 rev. 2.

Voor de blokken A en B is voor de begane grond een beoordelingshoogte $h_0 = 3,2$ meter ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau aangehouden. Voor de eerste verdieping bedraagt de beoordelingshoogte $h_0 = 6,5$ meter ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau. En voor alle daaropvolgende verdiepingen is per bouwlaag de hoogte vermeerderd met 3 meter.

In de nabijheid van de nieuwbouwlocaties zijn twee verkeerslichtgeregelde kruispunten aanwezig en als zodanig meegenomen in de modellering.

De autonome verkeersgroei (zie paragraaf 4.1) is, met uitzondering van de P.J. Blikstraat, in het rekenmodel verdisconteerd in de toegepaste groepsreductie. Een verkeerstoename van 2% gedurende drie jaar veroorzaakt een geluidtoename van 0,3 dB.

Een overzicht van het rekenmodel en de rekenpunten is gegeven in de figuren 1 en 2.1 t/m 2.3. De ingevoerde nieuwbouw, rekenpunten, kruisingen en schermen zijn opgenomen in bijlage 5.1 t/m 5.4. Een overzicht van de ingevoerde wegen is opgenomen in bijlage 3.

Een 3D overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaaai is gegeven in afbeelding 3.

Afbeelding 3: 3D overzicht rekenmodel wegverkeerlawaaai, gezien vanuit zuidwestelijke richting



6 | Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaaai

Een overzicht van de berekende geluidniveaus, inclusief 5 dB correctie op grond van artikel 110g Wgh, vanwege de wegen op de gevels van de nieuwe woonblokken is per weg gegeven in bijlage

6.1 t/m 6.5. In de paragrafen 6.1 t/m 6.3 is voor de appartementen per woonblok de ten hoogste berekende geluidbelasting vermeld. De geluidbelasting van de overige niet-geluidgevoelige ruimten kunnen worden ontleend aan de bijlagen 6.1 t/m 6.5.

6.1 Ruwaard van Puttenweg (50 km/uur)

Woonblok A

De rekenpunten 1 t/m 20 zijn gelegen ter hoogte van de appartementen van woonblok A. De vanwege de Ruwaard van Puttenweg berekende geluidbelasting invallend op de appartementen bedraagt ten hoogste $L_{den} = 54$ dB.

Woonblok B

De rekenpunten 21 t/m 32 zijn gelegen ter hoogte van de appartementen van woonblok B. De vanwege de Ruwaard van Puttenweg berekende geluidbelasting invallend op de appartementen bedraagt ten hoogste $L_{den} = 56$ dB.

6.2 Centrumlaan (50 km/uur)

Woonblok A

De vanwege de Centrumlaan berekende geluidbelasting ter hoogte van de appartementen van woonblok A bedraagt ten hoogste $L_{den} = 55$ dB.

Woonblok B

De vanwege de Centrumlaan berekende geluidbelasting ter hoogte van de appartementen van woonblok B bedraagt ten hoogste $L_{den} = 42$ dB.

6.3 P.J. Blikstraat, Groenewoudlaan en Schoutstraat (30 km/uur)

Woonblok A en B

Voor zowel de P.J. Blikstraat, de Groenewoudlaan als de Schoutstraat bedraagt de berekende geluidbelasting ter hoogte van de appartementen van woonblok A en B minder dan $L_{den} = 48$ dB.

6.4 Beoordeling

Ruwaard van Puttenweg en Centrumlaan

De geluidbelasting op de gevels van woonblok A vanwege de Ruwaard van Puttenweg en de Centrumlaan is hoger dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB. Bij woonblok B wordt de voorkeursgrenswaarde alleen vanwege de Ruwaard van Puttenweg overschreden. Er wordt wel voldaan aan

de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Er dient, in het kader van de Wet geluidhinder, een hogere grenswaardeprocedure te worden doorlopen.

30 km-wegen

De 30 km-wegen vallen formeel niet onder het toetsingskader van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is wel op overeenkomstige wijze beoordeeld. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de P.J. Blikstraat, de Groenewoudlaan en de Schoutstraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB. Omdat deze wegen geen gezoneerde wegen zijn in het kader van de Wet geluidhinder is toetsing aan de Wet geluidhinder verder niet noodzakelijk.

De geluidbelasting is wel meegenomen ter bepaling van de cumulatieve geluidbelasting zoals opgenomen in bijlage 8.

6.5 Maatregelonderzoek en hogere waarde

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen, gericht op het tot de voorkeurswaarde terugbrengen van de geluidbelasting, naar het oordeel van B&W onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwbouw te reduceren zijn de volgende maatregelen in theorie mogelijk:

1. Het in de directe omgeving vervangen van het bestaande asfalt wegdek van de Ruwaard van Puttenweg en de Centrumlaan door geluidreducerend asfalt. Gelet op de berekende (hoge) geluidbelasting is het toepassen van een stiller wegdek onvoldoende doeltreffend en niet doelmatig. De benodigde reductie van 7 à 8 dB om de voorkeursgrenswaarde te behalen is niet haalbaar met uitsluitend een stiller wegdek. Het verlagen van de snelheid op deze wegen is, vanwege de reeds gematigde maximumsnelheid van 50 km/uur, eveneens geen gewenste oplossing en ontmoet bezwaren van verkeerskundige aard.
2. Het toepassen van een geluidscherm tussen de nieuwbouw en de Ruwaard van Puttenweg en de Centrumlaan. Rekening houdend met een beoordelingshoogte variërend tussen de circa 19 tot 46 meter (6 tot 15 bouwlagen), is er een erg lang en hoog scherm nodig om de geluidbelasting op alle gevels te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Los van de in verhouding hoge bouwkosten, is een dergelijk scherm vanuit stedenbouwkundig perspectief niet gewenst.
3. Vergroten van de afstand tussen het bouwplan en de wegen is niet uitvoerbaar. Het betreft hier een invulling van percelen gelegen tussen bestaande bebouwing, wegen, metrolijnen en een station. Een vergroting van de afstand is redelijkerwijs niet mogelijk.

Nu blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet in aanmerking komen is nagegaan of maatregelen bij de ontvanger uitvoerbaar zijn. In het bouwontwerp zijn geluidafschermdende balkons en/of loggia's aan de kant van de hoogst belaste gevels opgenomen. Deze balkons/loggia's zijn gesitueerd ter hoogte van de te openen ramen. Hiermee wordt de geluidbijdrage op de achterliggende gevel gereduceerd en beschikken de appartementen:

- over een geluidluwe gevel (geluidbelasting ≤ 53 dB);
- over een geluidluwe buitenruimte (indien aanwezig) (geluidbelasting ≤ 58 dB).

Verder zijn woon- en slaapkamers zoveel mogelijk gesitueerd aan een geluidluwe zijde.

De loggia's/afschermdende balkons maken het verder mogelijk om geluidluw ventilatielucht te spuien, waarmee kans op hinder/slaapverstoring verder afneemt.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer (L_{cum}) (na aftrek conform artikel 110g Wgh) op de gevels van de woonblokken is gegeven in de figuren 3.1 en 3.2.

Hogere waarde

Uit het voorgaande volgt dat voor de nieuwbouw een hogere waarde moet worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt voor de:

Ruwaard van Puttenweg:

- $L_{den} = 54$ dB voor woonblok A en
- $L_{den} = 56$ dB voor woonblok B.

Centrumlaan:

- $L_{den} = 55$ dB voor woonblok A.

In de bijlage 6.1 en 6.2 is voor de Ruwaard van Puttenweg en de Centrumlaan per beoordelingspunt een overzicht gegeven van de voor de aan te vragen hogere waarde relevante geluidbelasting (incl. aftrek conform art. 110 g Wgh).

7 | Railverkeer

7.1 Rekenmethode en rekenmodel railverkeer

De geluidbelasting vanwege het railverkeer is berekend overeenkomstig de Standaardrekenmethode 2 als beschreven in bijlage IV (spoorweglawaai) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.2 rev. 2.

De ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten van het rekenmodel railverkeer komen overeen met het model dat is opgesteld voor wegverkeerlawaai. Ter hoogte van de metrolijn is bodem als reflecterend ingevoerd vanwege de aanwezige betonverharding onder het spoor.

Het metro-materieel bestaat uit de treincategorieën SG3 (3 baks, 45 m) en M/SG2/1 (2 baks, 30 m) en zijn als zodanig in het rekenprogramma ingevoerd. Als intensiteit worden in het rekenmodel rekeneenheden gehanteerd. In het algemeen valt een rekeneenheid samen met een spoorwegrijtuig. De door de RET opgegeven aantallen rijtuigen per uur zijn als intensiteit in het rekenmodel ingevoerd (zie bijlage 2).

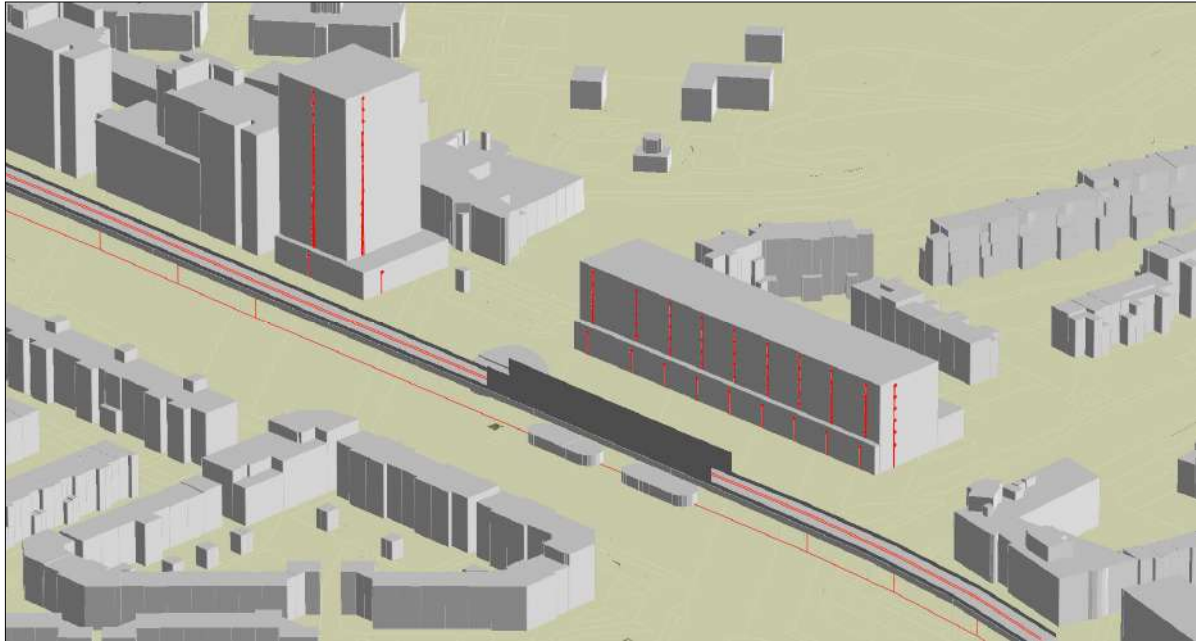
De metrobaan is gelegen op een verhoogde viaduct. Het viaduct is als 'zwevend' object ingevoerd met een hoogte van 1,5 meter en een ligging van 4 meter ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau. De aan weerszijde van de metrobaan aanwezige betonnen rand is ingevoerd als een reflecterend scherm (hoogte = 1,0 meter). De afschermded werking van de overkapping bij het metrostation is in rekening gebracht, door ter hoogte van het station aan weerszijden van de metrobaan een 6 meter hoog scherm te modelleren.

De ingevoerde nieuwbouw, rekenpunten en schermen zijn opgenomen in bijlage 5.1, 5.2 en 5.4.

Een overzicht van het rekenmodel spoorweglawaai is gegeven in figuur 4.

Een 3D overzicht van het rekenmodel spoorweglawaai is gegeven in afbeelding 4.

Afbeelding 4: 3D overzicht rekenmodel spoorweglawaai, gezien vanuit noordoostelijke richting



7.2 Berekeningsresultaten en beoordeling railverkeer

Een overzicht van de vanwege het railverkeer berekende geluidbelasting invallend op de gevels van de appartementen en niet-geluidgevoelige ruimten is gegeven in bijlage 7. De geluidbelasting op de gevels van de appartementen bedraagt ten hoogste:

- $L_{den} = 62$ dB voor woonblok A en
- $L_{den} = 66$ dB voor woonblok B.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 55 dB wordt hiermee overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Er dient, in het kader van de Wet geluidhinder, een hogere grenswaardeprocedure te worden doorlopen.

De geluidbelasting op de gevels van de niet-geluidgevoelige ruimten (op begane grondniveau) is gegeven in bijlage 7.

7.3 Maatregelonderzoek en hogere waarde

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen, gericht op het tot de voorkeurswaarde terugbrengen van de geluidbelasting, naar het oordeel van B&W onvoldoende doeltreffend

zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, voerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege railverkeer op de nieuwbouw te reduceren zijn de volgende maatregelen in theorie mogelijk:

1. Een mogelijke bronmaatregel is het toepassen van stiller materieel en/of bovenbouwconstructie. Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient de geluidbelasting met 7 tot 11 dB te worden gereduceerd. Los van de financiële consequenties is het uiteindelijke geluidreducerende effect onvoldoende. Het verlagen van de snelheid op de baan is, vanwege de reeds gematigde maximumsnelheid van 50 km/uur, eveneens geen gewenste oplossing en ontmoet bezwaren van verkeerskundige aard.
2. De toepassing van een geluidscherm tussen de nieuwbouw en de metrobaan. Vanwege de hoogte van de nieuwbouw is een lang en hoog scherm nodig om de geluidbelasting op alle gevels te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. In de huidige situatie zorgt het overkapte metrostation al voor de nodige afscherming. Los van de in verhouding hoge bouwkosten, is een dergelijk scherm vanuit stedenbouwkundig perspectief niet gewenst.
3. Vergroten van de afstand tussen het bouwplan en de metrobaan is niet uitvoerbaar. Het betreft hier een invulling van percelen gelegen tussen bestaande bebouwing, wegen, metrolijnen en een station.

Nu blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet in aanmerking komen is nagegaan of maatregelen bij de ontvanger uitvoerbaar zijn. Voor railverkeer geldt, net als voor wegverkeer, dat door de afschermende balkons/loggia's, als opgenomen in het bouwontwerp, alle appartementen voldoen aan:

- een geluidluwe gevel (geluidbelasting ≤ 55 dB);
- een geluidluwe buitenruimten (indien aanwezig) (geluidbelasting ≤ 60 dB) en

Verder zijn woon- en slaapkamers zoveel mogelijk gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

De geluidbelasting vanwege railverkeer (L_{den}) op de gevels van de woonblokken is gegeven in de figuren 5.1 en 5.2.

Hogere waarde

Op grond van het maatregelen onderzoek dient er voor de nieuwbouw een hogere waarde te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt voor de metrolijnen C en D maximaal:

- $L_{den} = 62$ dB voor woonblok A en
- $L_{den} = 66$ dB voor woonblok B.

In bijlage 7 is per beoordelingspunt een overzicht gegeven van de voor de aan te vragen hogere waarde relevante geluidbelasting.

8 | Cumulatie

Cumulatieve geluidbelasting

Als aangegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' worden in de cumulatieberekening uitsluitend die bronnen betrokken waarvoor geldt dat er sprake is van een relevante blootstelling. In voorliggende situatie veroorzaken weg- en railverkeerlawaaï een relevante geluidbelasting (hoger dan de voorkeursgrenswaarde) en zijn bepalend voor de cumulatieve geluidbelasting. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Een overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer, is gegeven in bijlage 8. De berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 64$ dB.

Gevelgeluidwering

Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de te realiseren appartementen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau $L_{den} \leq 33$ dB. Bij het indienen van de bouwaanvraag zal dit middels een nader gevelgeluidweringsonderzoek moeten worden aangetoond. Cumulatieve geluidbelastingen dienen hierbij als uitgangspunt te worden gebruikt.

Voor de geluidwaarden van het weg- en railverkeer gecumuleerd met industrielawaai (busstation) wordt verwezen naar het voor het busstation uitgevoerde akoestisch onderzoek, rapport 22210184.R02a.

9 | Conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor twee nieuw te realiseren woonblokken nabij het metrostation Centrum te Spijkenisse.

De nieuwbouw is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen en bovengrondse metrolijnen.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat voor de nieuwe woonblokken een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen. De nieuwbouw voldoet aan de ontheffingscriteria als opgenomen in de nota 'Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder gemeente Nissewaard' en aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (binnenstedelijk gebied) voor wegverkeer uit de Wet geluidhinder

en 68 dB voor railverkeer uit het Besluit geluidhinder. Uit het maatregelonderzoek volgt dat maatregelen ter beperking van de geluidbelasting niet kostenefficiënt, vanuit stedenbouwkundige perspectief niet wenselijk zijn en/of stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard.

In het bouwontwerp zijn wel maatregelen aan de gevels opgenomen in de vorm van loggia's en/of afschermdende balkons. Hierdoor:

- hebben alle appartementen een geluidluwe gevel;
- hebben alle appartementen een geluidluwe buitenruimte (indien aanwezig);
- zijn woon- en slaapkamers gesitueerd aan een geluidluwe zijde.

De voor woonblok A vast te stellen hogere waarde bedraagt voor wegverkeer ten hoogste:

- $L_{den} = 54$ dB vanwege de Ruwaard van Puttenweg;
- $L_{den} = 55$ dB vanwege de Centrumlaan.

De voor woonblok B vast te stellen hogere waarde bedraagt ten hoogste:

- $L_{den} = 54$ dB vanwege de Ruwaard van Puttenweg.

De geluidbelasting vanwege de 30-km wegen de P.J. Blikstraat, de Groenewoudlaan en de Schoutstraat invallend op de nieuwbouw voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

De voor railverkeer (metrolijnen C en D) vast te stellen hogere waarde bedraagt ten hoogste:

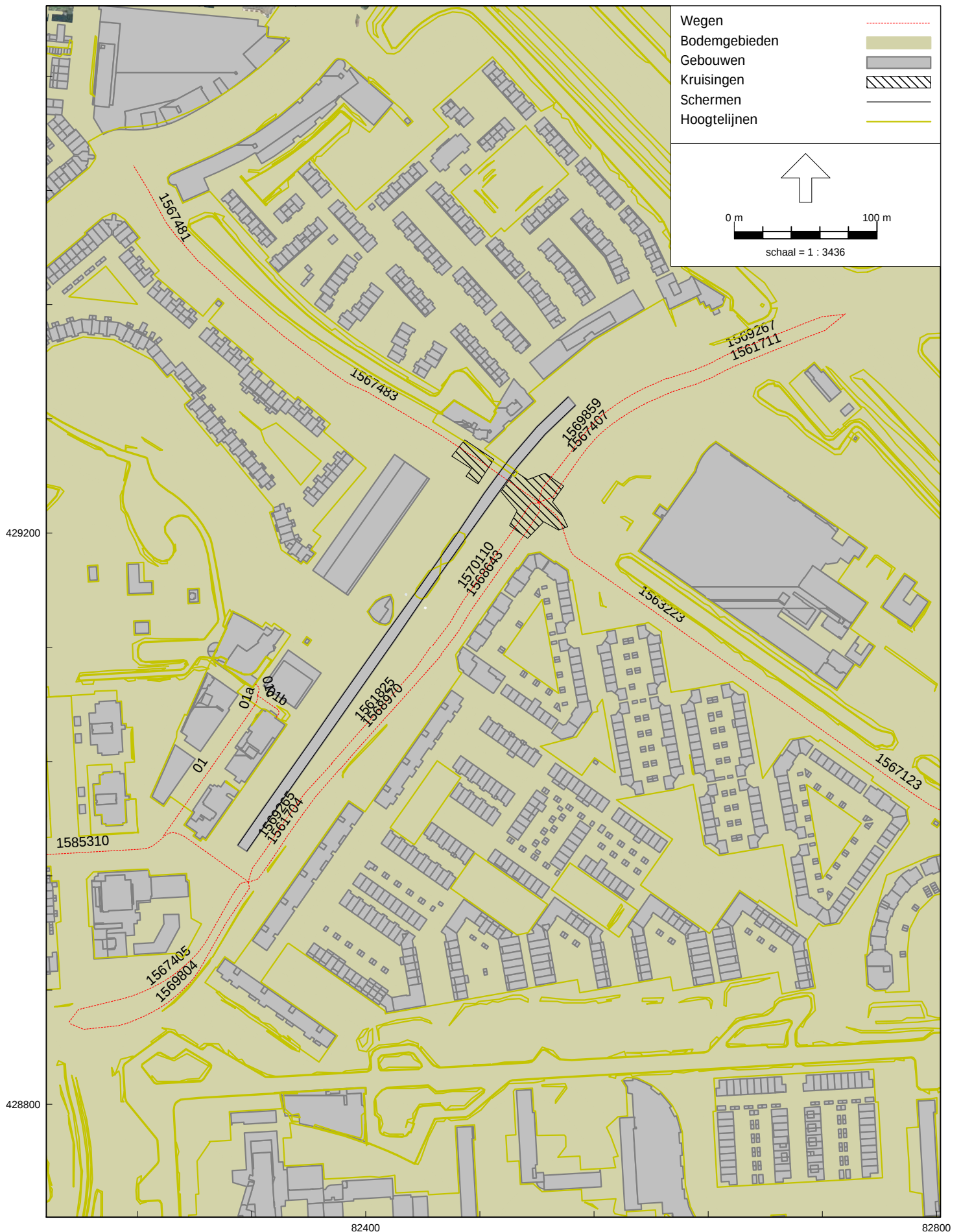
- $L_{den} = 62$ dB voor woonblok A en
- $L_{den} = 66$ dB voor woonblok B.

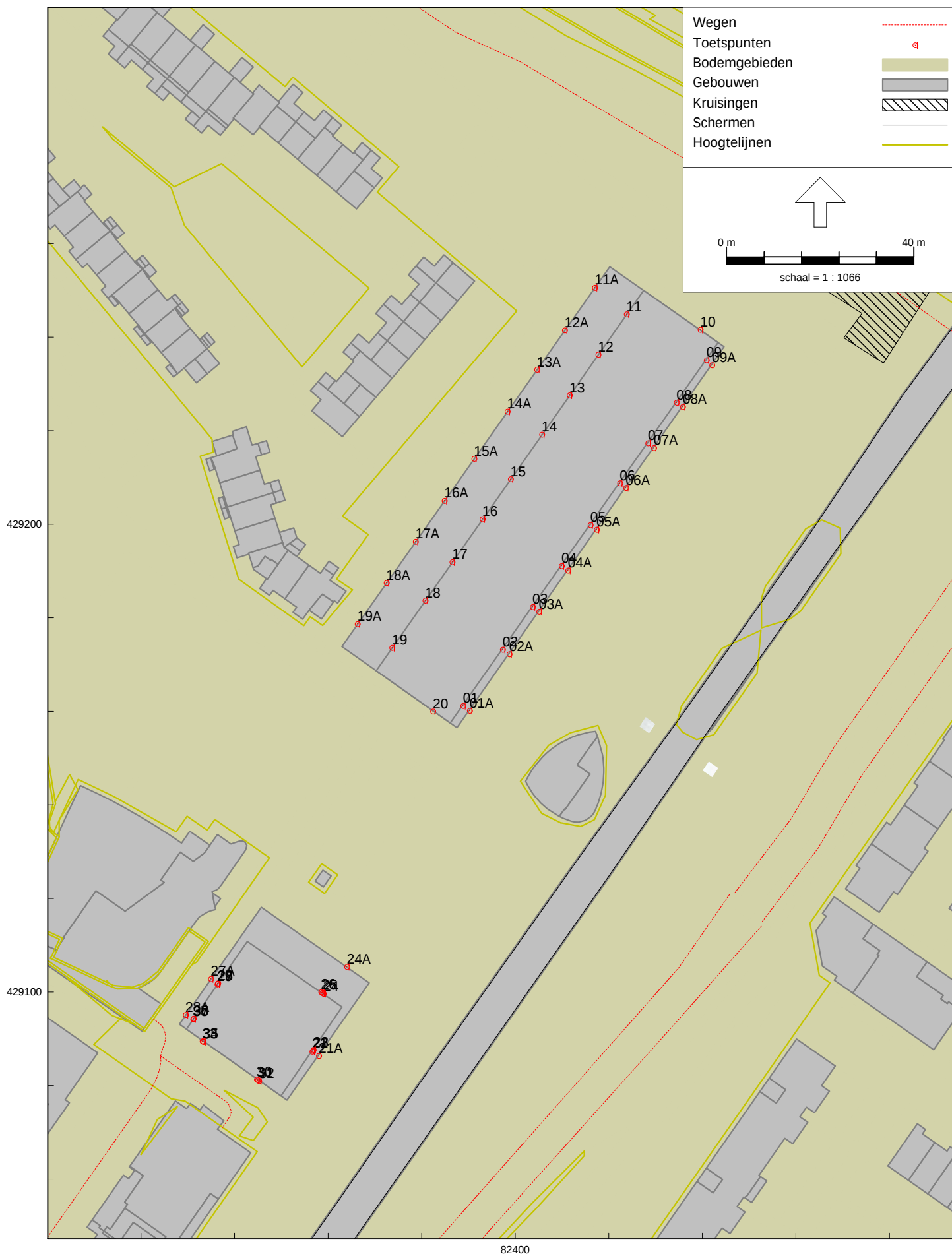
De cumulatieve geluidbelasting van wegverkeer – en spoorweglawaai bedraagt ten hoogste 64 dB.

Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de te realiseren appartementen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau $L_{den} \leq 33$ dB. Bij het indienen van de bouwaanvraag zal dit middels een nader gevelgeluidweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Noorman Bouw- en milieu-advies

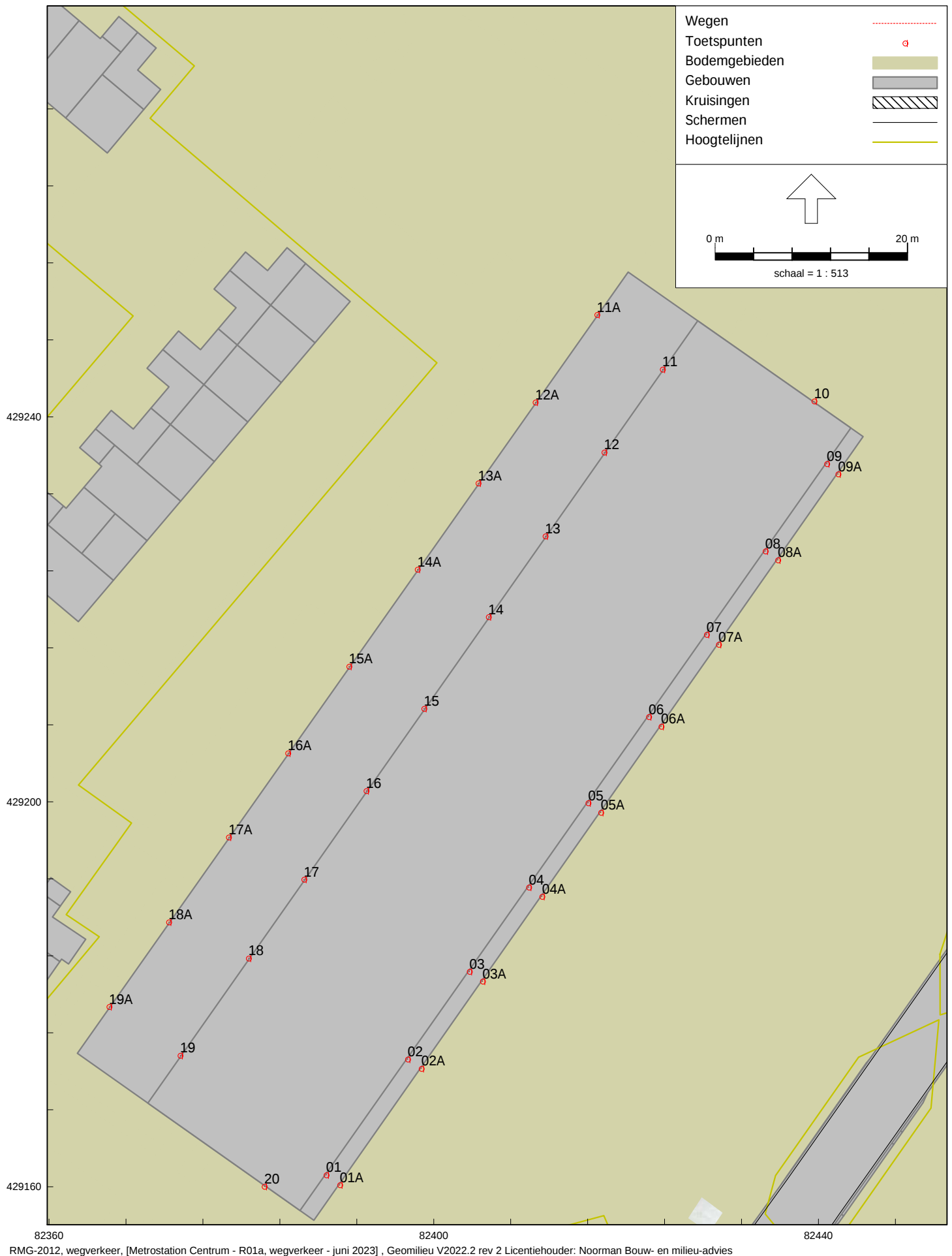
Figuren





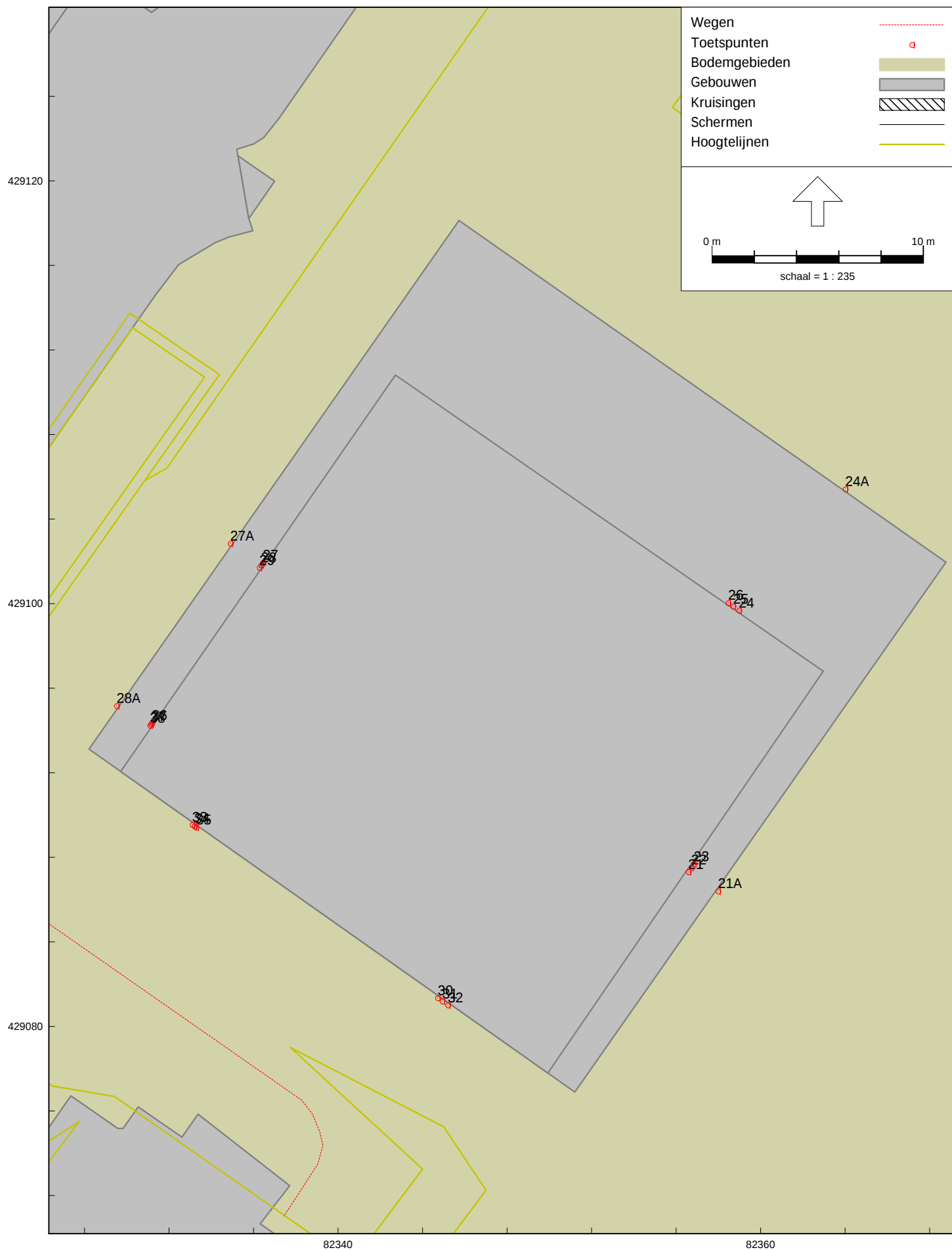
RMG-2012, wegverkeer, [Metrostation Centrum - R01a, wegverkeer - juni 2023], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht rekenmodel met ligging rekenpunten woonblokken A en B

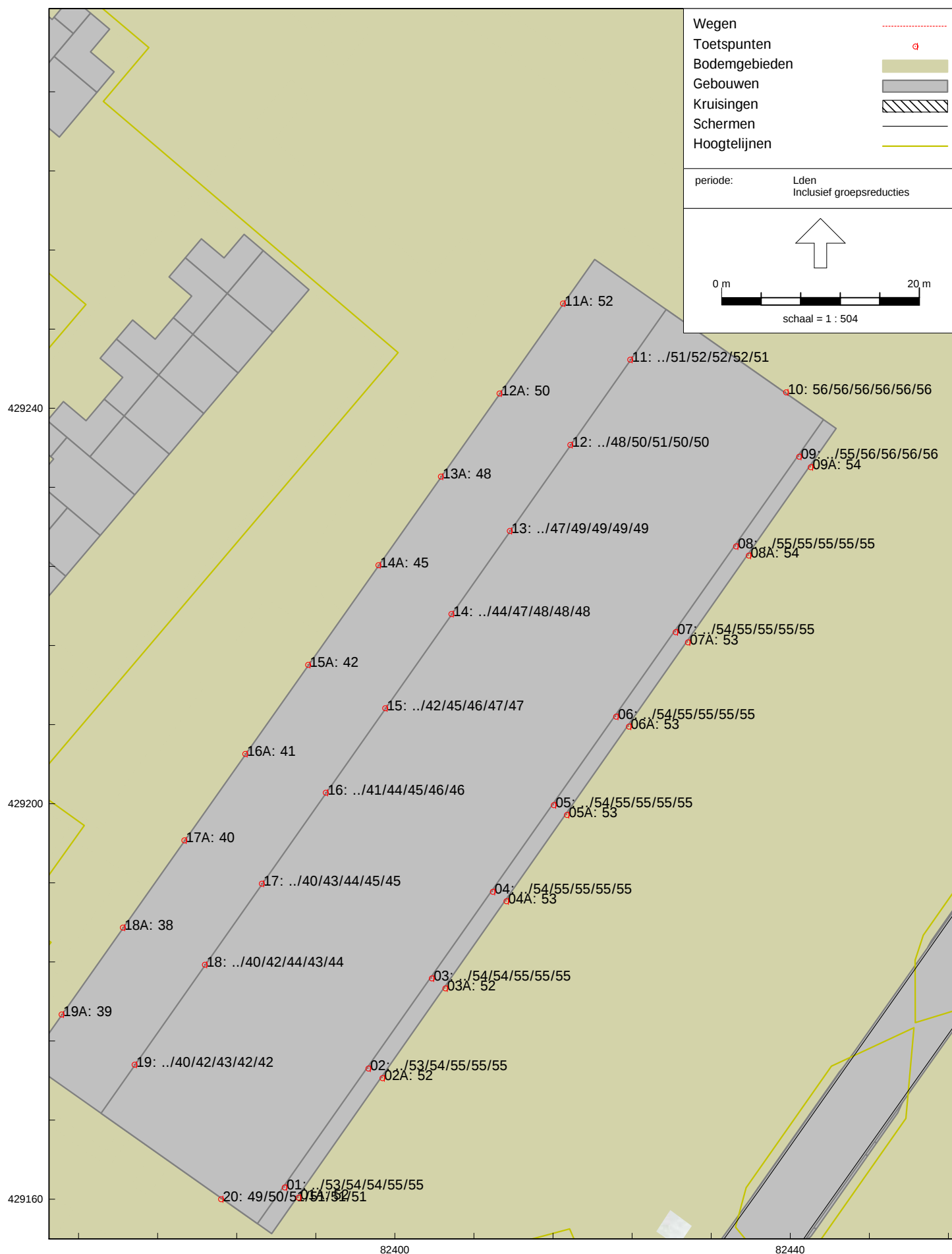


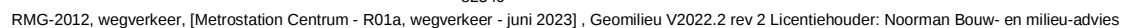
RMG-2012, wegverkeer, [Metrostation Centrum - R01a, wegverkeer - juni 2023], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht rekenmodel met ligging rekenpunten woonblok A



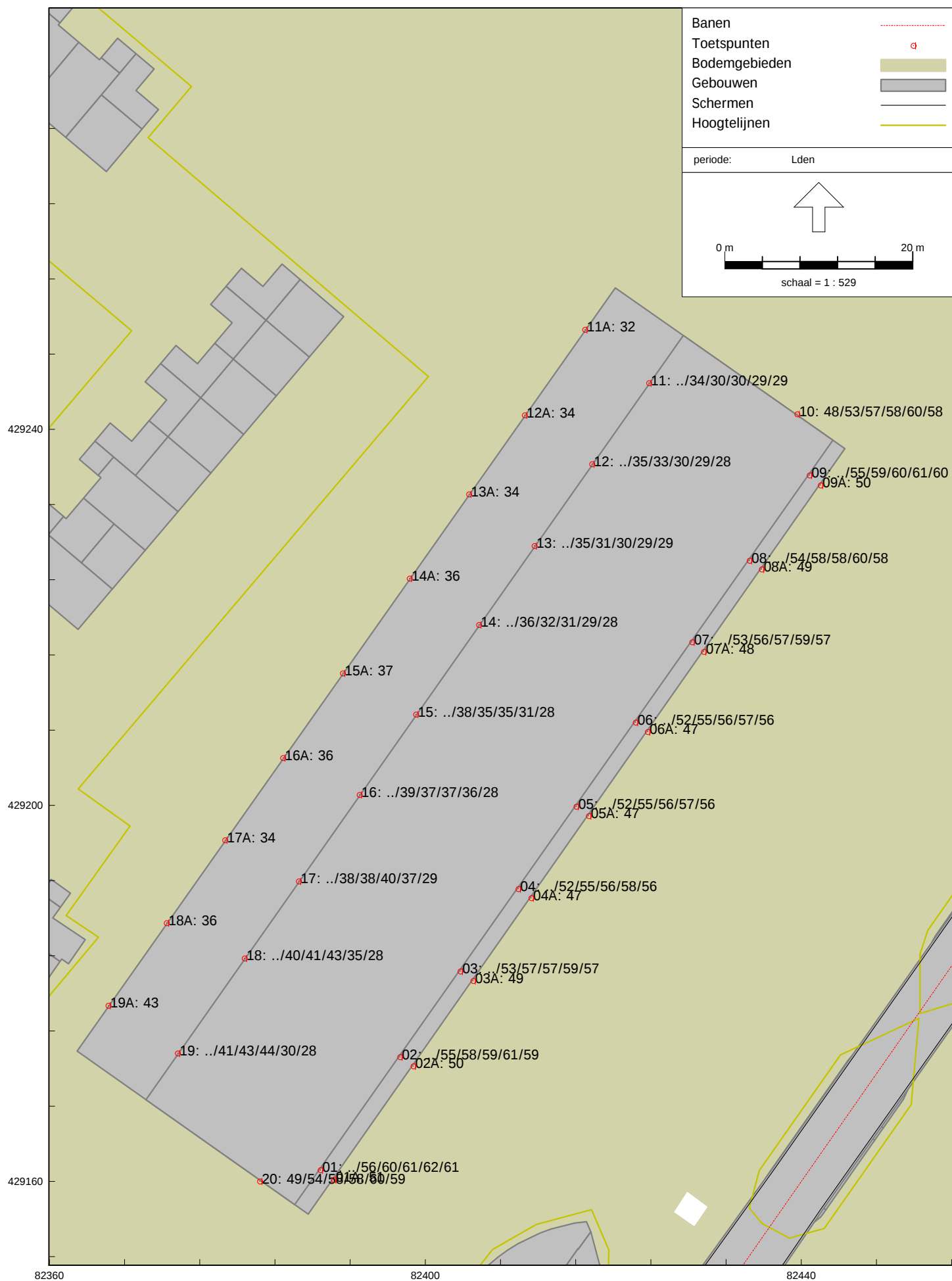
RMG-2012, wegverkeer, [Metrostation Centrum - R01a, wegverkeer - juni 2023] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

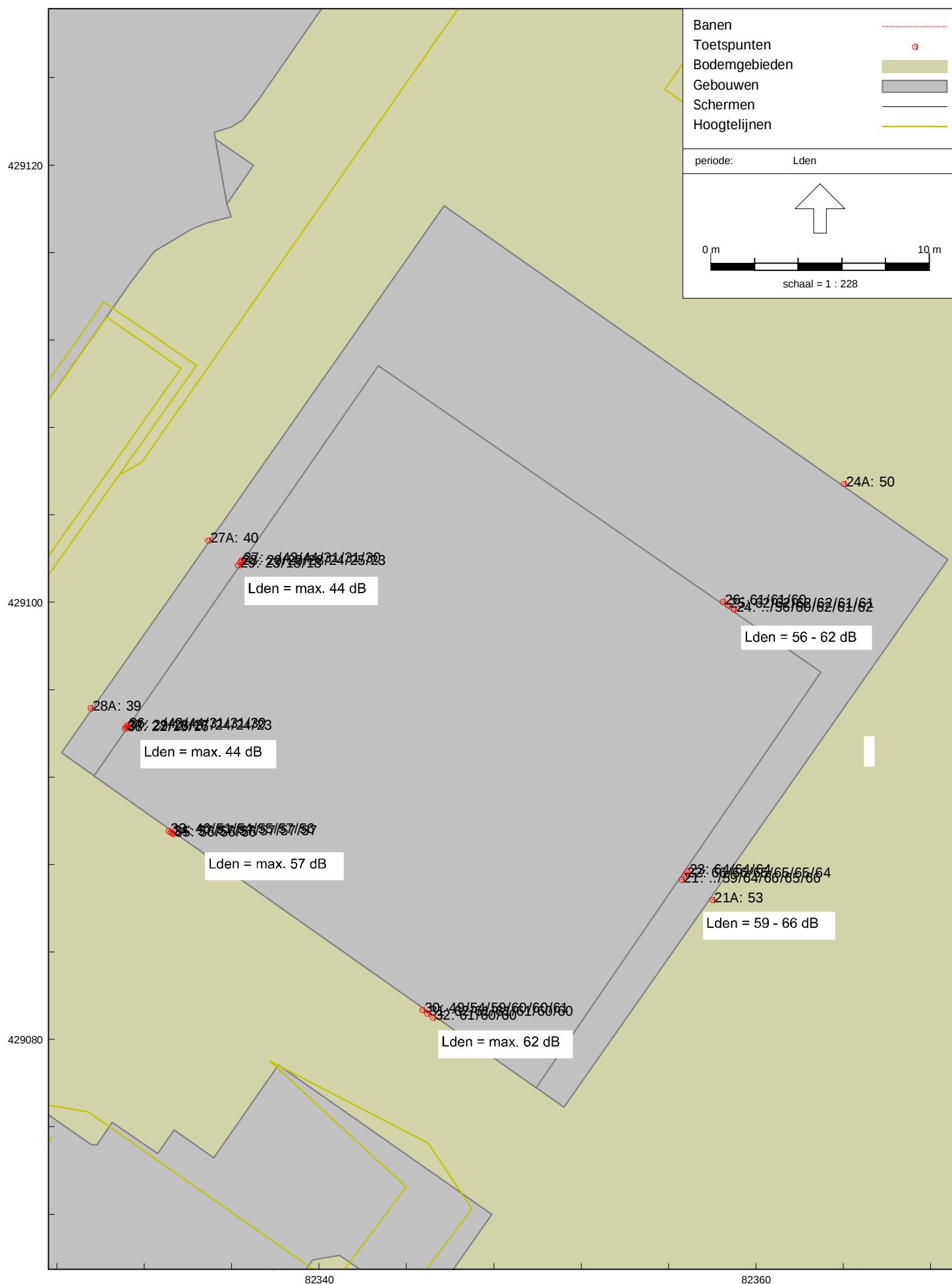




Overzicht rekenmodel wegverkeer met Lcum (gecorrigeerd) op de gevels van woonblok B







RMG-2012, railverkeer, [Metrostation Centrum - R01a, railverkeer - juni 2023] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht rekenmodel railverkeer met Lden op de gevels van woonblok B

Bijlagen

3. Hogere waardenbeleid

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe B&W wenst invulling te geven aan de bevoegdheid om een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, als bedoeld in artikel 110a van de Wgh, vast te stellen.

3.1 Uitgangspunten van het hogere waardenbeleid

Het hogere waardenbeleid heeft als uitgangspunt, dat met nieuwe, ruimtelijke plannen een goede leefomgevingskwaliteit voor bewoners moet worden gerealiseerd. Het aspect geluid speelt daarbij een belangrijke rol. Het beleid is er dan ook op gericht om (nieuwe) geluidhindersituaties in de gemeente zoveel mogelijk te voorkomen. Daarbij geldt bovendien, dat wonen op locaties met een hoge geluidbelasting niet hoeft te leiden tot een toename van de geluidhinder. Daarvoor moet zowel tijdens de planvorming als bij de verdere uitwerking van ruimtelijke plannen mede rekening worden gehouden met het geluidaspect. Het beleid kan namelijk alleen succesvol zijn als vroegtijdig in de ruimtelijke planfase rekening wordt gehouden met het hogere waardenbeleid.

De manier, waarop en de gevallen, waarin B&W wenst invulling te geven aan de hierboven beschreven uitgangspunten en de in artikel 110a van de Wgh bedoelde bevoegdheid, is beschreven in dit hoofdstuk.

In dit hoofdstuk is aangegeven in welke volgorde de verschillende categorieën geluidbeperkende maatregelen moeten worden onderzocht en afgewogen.

Alle hogere waardenverzoeken en ambtshalve door B&W te nemen hogere waardenbesluiten zullen, naast wettelijke randvoorwaarden en criteria, ook worden getoetst aan dit beleid.

3.2 Prioritering van de geluidbeperkende maatregelen

Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als toepassing van geluidbeperkende maatregelen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (artikel 110a, vijfde lid, Wgh).

In de Wgh en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten is niet aangegeven in welke volgorde de geluidbeperkende maatregelen moeten worden overwogen. Algemeen rijksbeleid (zie het Nationaal milieubeleidsplan 4) gaat echter uit van een prioritering in de volgorde, waarin de geluidbeperkende maatregelen moeten worden onderzocht en overwogen.

Het rijksbeleid en het hogere waardenbeleid leggen de nadruk op het verlagen van de geluidbelasting op de gevel van de woningen. Derhalve hebben de maatregelen, die de geluidbelasting beperken op de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen, de voorkeur.

De geluidbeperkende maatregelen worden in de onderstaande volgorde onderzocht en afgewogen:

- eerst maatregelen aan de bron en als dat niet kan;
- overdrachtsmaatregelen en als dat niet kan;
- maatregelen bij de ontvanger.

In de Wgh en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten is niet benoemd welke geluidbeperkende maatregelen, zoals bedoeld in artikel 110a, vijfde lid, van de Wgh, in aanmerking komen. Ook is niet aangegeven in welke situaties bepaalde maatregelen niet hoeven te worden onderzocht.

Overigens, indien bij voorbaat duidelijk is dat een maatregel stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan hoeft de desbetreffende maatregel niet te worden onderzocht in het akoestisch onderzoek. Uiteraard wordt wel gemotiveerd op welke bezwaren de desbetreffende bronmaatregel stuit en waarom.

De handreiking “bouwen op geluidsbelaste locaties” bevat adviezen over welke geluidbeperkende maatregelen in de verschillende fasen van planontwikkeling (visie, masterplan, stedenbouwkundig en bouwkundig) kunnen worden overwogen.

Maatregelen bij de ontvanger

Als noch bronmaatregelen, noch overdrachtsmaatregelen in aanmerking komen, dan wordt gekeken of maatregelen bij de ontvanger mogelijk zijn.

Bij het onderzoek naar de in aanmerking komende maatregelen bij de ontvanger zullen de volgende maatregelen standaard moeten zijn onderzocht en overwogen:

1. het creëren van een geluidluwe gevel;
2. het creëren van een geluidluwe buitenruimte;
3. het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel (akoestisch optimale indeling).

Uitzonderingssituatie

Het kan zijn dat niet alle woningen van het desbetreffende bouwplan aan bovengestelde maatregelen kunnen voldoen. Als het bouwplan echter zodanig is vormgegeven, dat bovenstaande geldt voor het merendeel van de nieuw te realiseren woningen, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor die woningen.

Van één of meer van deze maatregelen bij de ontvanger kan alleen worden afgeweken als voldoende aandacht wordt geschonken aan de leefomgevingskwaliteit.

De leefomgeving en de kwaliteit ervan zijn brede begrippen. Een goede leefomgeving houdt in dat bewoners en gebruikers van de openbare ruimte hun leefomgeving als herkenbaar, prettig, schoon, veilig en aantrekkelijk ervaren, zodat ze er graag wonen, werken en verblijven. Daarbij gaat het zowel om milieukwaliteit (zoals de aanpak van bodemvervuiling, veiligheidsrisico's van bedrijvigheid, geluid- en stankoverlast en afvalinzameling) als om ruimtelijke kwaliteit (het bevorderen van positieve ontwikkelingen, zoals een goede bereikbaarheid, veel verscheidenheid en een sterke ruimtelijke identiteit).

Geluidluwe gevel

In de praktijk blijkt beperking van de geluidbelasting op de gevel niet of slechts in beperkte mate mogelijk. Bron- of overdrachtsmaatregelen zijn niet altijd doeltreffend of stuiten op andere bezwaren.

In een stedelijk gebied zullen nu en in de toekomst nieuwe woningen worden gebouwd op geluidbelaste locaties. Het is met dit gegeven vooral belangrijk om het aantal nieuwe mensen dat

ernstig door geluid wordt gehinderd en tijdens het slapen wordt gestoord, te minimaliseren. In situaties, waarin de voorkeursgrenswaarde dreigt te worden overschreden en bron- of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, is maatwerk noodzakelijk.

Eén van de toetsingscriteria van het gemeentelijke hogere waardenbeleid is derhalve het creëren van minimaal één geluidluwe gevel. Onder geluidluwe gevel (of geluidluwe zijde) wordt verstaan: een gevel/zijde van een woning, waar de geluidbelasting laag is. De woning heeft ten minste één gevel met een lagere geluidbelasting. Het geluidniveau op deze gevel mag in principe niet hoger zijn dan de waarde voor elk van de onderscheiden geluidbronnen zoals opgenomen in onderstaande tabel:

Geluidbron	'Geluidluw'
Wegverkeer	53 dB
Spoorwegverkeer	55 dB
Industrie	50 dB(A)

Bij het rekenkundig bepalen van de geluidbelasting moet worden uitgegaan van de waarneemhoogten, waarop geluidhinder daadwerkelijk te verwachten is.

Bij het vaststellen van een hogere waarde is het belangrijk dat de geluidssituatie bij de geluidluwe zijde niet wordt verstoord door ander geluid dan waarover het hogere waardenbeleid gaat, zelfs niet als dit afkomstig is van bronnen, die niet onder een juridisch kader vallen.

Zo blijkt bijvoorbeeld het parkeren op binnenterreinen regelmatig aanleiding te geven tot geluidhinder bij de omliggende woningen. Dus bij parkeren op binnenterreinen, in het bijzonder bij het belasten van geluidluwe gevels, zal aandacht worden besteed aan de geluidsniveaus. Ook een speelplaats van een school kan overlast veroorzaken.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven.

De geluidbelasting mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Zie onderstaande tabel:

Geluidbron	'Buitenruimte'
Wegverkeer	58 dB
Spoorwegverkeer	60 dB
Industrie	55 dB(A)

Indeling van de geluidgevoelige ruimten

Vervolgens worden ingevolge dit hogere waardenbeleid wensen gesteld aan de indeling van de geluidgevoelige ruimten in een woning.

In de praktijk is ook gebleken dat het voldoen aan de wettelijke binnenwaarden (bijvoorbeeld in de vorm van gevelisolatie) niet voldoende is voor het voorkomen van geluidhinder en slaapverstoring, met name bij geopende ramen in geluidbelaste ruimten. Het is zeer wenselijk dat geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en slaapkamers, daarom zo min mogelijk aan de geluidbelaste zijde van de woning worden gesitueerd.

3.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van geluidbelastingen (artikel 110a, zesde lid, Wgh). Dit kan het geval zijn, indien een geluidgevoelige bestemming is gesitueerd binnen meerdere geluidzones, zoals genoemd in artikel 110f van de Wgh.

De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van B&W onaanvaardbare geluidbelasting. In welke gevallen sprake is van 'onaanvaardbare geluidbelasting' is niet aangegeven in de regelgeving. Het is zeer lastig om dit vooraf in beleid te formuleren, daarom zal per aanvraag de gecumuleerde geluidbelasting⁴ worden beoordeeld.

Hieronder is een tabel opgenomen waarin de landelijk geaccepteerde kwalificatie van gecumuleerde geluidbelasting is vermeld. Deze tabel wordt als richtlijn gebruikt bij de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting.

Gecumuleerde geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50 dB	Goed
50- 55 dB	Redelijk
55 -60 dB	Matig
60-65 dB	Tamelijk slecht
65- 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Naast bovenstaande overweging zal B&W ook in haar overweging het geluid van de scheepvaart meenemen. In het akoestisch onderzoeksrapport dienen voldoende aangrijpingspunten te zijn opgenomen voor een dergelijke overweging.

3.4 Proces

Het hogere waardenbeleid continueert het reeds vigerende beleid van de gemeente. Uiteraard wordt hierbij voldaan aan de Wgh. Tevens wordt beschouwd de geluidkwaliteit van de woonomgeving en de geluidkwaliteit in de geluidgevoelige bestemmingen door te streven naar minimalisatie van het aantal geluidbelaste, geluidgevoelige bestemmingen, een akoestisch optimale indeling van ruimten in de woning en het streven naar realisatie van minimaal één geluidluwe gevel en/of buitenruimte.

Mits het planontwerp voldoende rekening houdt met de aanwezige geluidbelasting, de indeling van de ruimten in de woning en de vorm van de gevel, hoeft woningbouw op geluidbelaste locaties niet te leiden tot hinderlijke situaties. Zo wordt bouwen op geluidbelaste locaties mogelijk zonder (of met minimale) toename van het aantal geluidgehinderden.

Deze aanpak kan alleen succesvol zijn als vroegtijdig rekening wordt gehouden met het hogere waardenbeleid. Het is daarbij belangrijk dat een milieuadviseur en de beheerder van de weg,

⁴ Indien de geluidbelasting van een 30 km/ uur weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan dient de geluidbelasting van deze weg te worden meegenomen in de cumulatie.

spoorweg of het industrieterrein in een vroeg stadium wordt betrokken bij de te plannen ruimtelijke ontwikkeling (zie verder in hoofdstuk 4).

4. Procedure

4.1 Afstemming

Het kan voorkomen dat het bevoegd gezag tot het vaststellen van een hogere waarde niet tevens de beheerder van de weg, spoorweg of het industrieterrein is. De beheerder is de rechtspersoon die of het bestuursorgaan dat verantwoordelijk is voor het beheer van de weg, spoorweg of het industrieterrein.

Dit zijn:

- B&W van een andere gemeente, indien geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd in een zone van een weg, waarvan B&W van een andere gemeente beheerder is;
- B&W van een andere gemeente, indien geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd in een zone rondom een industrieterrein, waarvoor B&W van een andere gemeente beheerder is;
- Waterschap, indien geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd in een zone langs een weg in beheer van het Waterschap;
- GS van de provincie, indien geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd in een zone langs een provinciale weg;
- Rijkswaterstaat, indien geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd in de zone van een rijksweg;
- ProRail, indien geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd in de zone van een hoofdspoorweg.

Indien sprake is van een verschil tussen het bevoegd gezag en de beheerder van de weg, spoorweg of het industrieterrein, dan zal de gemeente in een zo vroeg mogelijk stadium de bronbeheerder(s) informeren over de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen of zal de gemeente de projectontwikkelaar verzoeken deze contacten te leggen.

4.2 Voorfase

Om een goede aansluiting tussen het hogere waardenbeleid en de ruimtelijke planvorming te waarborgen, is vooroverleg noodzakelijk tussen de opstellers van het ruimtelijk plan en de milieuadviseurs. In bijzondere situaties zoals toepassing van de zeehavennorm en de Interimwet stad-en-milieubenadering, is het raadzaam ook de bronbeheerder vroegtijdig in het planproces te betrekken. Bij het initiatief van een ruimtelijk plan zal een grove inventarisatie worden gemaakt, waarbij zal worden bekeken binnen welke van onderstaande categorieën de situatie valt:

A) Geluid heeft geen of weinig aandacht, omdat het ruimtelijk plan geen geluidgevoelige bestemmingen betreft of buiten de zones van een (spoor)weg of een industrieterrein valt.

B) Op basis van indicatieve berekeningen/waarnemingen blijkt dat overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dreigt. Samenloop van verschillende geluidbronnen speelt nauwelijks een rol.

Metro-intensiteiten rondom Spijkenisse Centrum
Jaargemiddelde dag**Metrotreinen per dagdeel per traject**

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting Rotterdam C, De Terp	123,3	29,4	18,2
Richting De Akkers	123,2	29,0	18,1

Metrotreinen per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting Rotterdam C, De Terp	10,3	7,4	2,3
Richting De Akkers	10,3	7,3	2,3

Rijtuigen SG3 per dagdeel per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting Rotterdam C, De Terp	67,7	25,3	18,8
Richting De Akkers	67,3	25,5	12,8

Rijtuigen SG3 per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting Rotterdam C, De Terp	5,6	6,3	2,3
Richting De Akkers	5,6	6,4	1,6

Rijtuigen M/SG2/1 per dagdeel per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting Rotterdam C, De Terp	268,4	35,5	21,2
Richting De Akkers	268,4	34,1	22,2

Rijtuigen M/SG2/1 per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting Rotterdam C, De Terp	22,4	8,9	2,7
Richting De Akkers	22,4	8,5	2,8

Definities en uitgangspunten:

- Een metrotrein is het geheel van één of meerdere gekoppelde rijtuigen die als compositie ingezet worden
- Een rijtuig is de kleinste (ondeelbare) materieeleenheid en bestaat uit drie bakken (bij 45m typen SG3, HSG3, RSG3) of twee bakken (30m typen MG2/1 of SG2/1)
- Het aantal metrotreinen per dagdeel / per uur is gebaseerd op dienstregeling 2020, naar verwachting dezelfde in 2030
- Een rit hoort tot het betreffende traject en uurblok als deze rit minimaal een deel van het traject aflegt en het traject betreden wordt op een tijdstip dat valt binnen het uurblok
- Materieelinzet is gebaseerd op dienstregeling 2020
- Jaargemiddelde dag is het gewogen gemiddelde van de maandag-donderdag jaardienst, vrijdag jaardienst, maandag-donderdag vakantiedienst, vrijdag vakantiedienst, zaterdag jaardienst, zaterdag vakantiedienst en zondagdienst

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_w	30 km/uur	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
1567481	Centrumlaan	0,00	--	Relatief	91,64	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1567483	Centrumlaan	0,00	--	Relatief	282,83	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1561704	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	102,90	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1561711	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	135,19	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1561825	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	107,75	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1567405	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	168,58	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1567407	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	124,76	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1568643	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	128,19	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1568970	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	106,13	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1569265	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	102,82	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1569267	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	131,88	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1569804	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	176,46	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1569859	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	129,10	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1570110	Ruwaard van Puttenweg	0,00	--	Relatief	127,29	Intensiteit	False	0,0	False	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1563223	Groenewoudlaan	0,00	--	Relatief	233,18	Intensiteit	False	0,0	True	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1567123	Groenewoudlaan	0,00	--	Relatief	172,80	Intensiteit	False	0,0	True	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1585310	Schoutstraat	0,00	--	Relatief	258,98	Intensiteit	False	0,0	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
01	P.J. Bliksstraat - rijbaan (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	111,10	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W0	Referentiewegdek
01a	P.J. Bliksstraat (shared space - totaal)	0,00	--	Relatief	7,48	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
01b	P.J. Bliksstraat (shared space - complex)	0,00	--	Relatief	23,42	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband
01c	P.J. Bliksstraat (shared space - GGZ)	0,00	--	Relatief	9,38	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
1567481	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6306,84	6,60	3,33	0,93	93,85	96,22	95,56	5,19	3,13	3,08	0,96
1567483	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6200,04	6,60	3,33	0,93	93,86	96,22	95,62	5,19	3,14	3,03	0,95
1561704	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5588,00	6,63	3,31	0,90	90,99	94,26	95,52	8,07	5,09	3,09	0,94
1561711	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4616,16	6,59	3,34	0,94	95,06	97,03	95,59	3,98	2,31	3,05	0,97
1561825	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5384,00	6,61	3,33	0,92	93,23	95,80	95,45	5,79	3,53	3,14	0,98
1567405	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5937,04	6,60	3,34	0,92	94,15	96,38	96,26	5,04	3,07	2,59	0,80
1567407	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4095,96	6,60	3,34	0,94	94,54	96,71	95,16	4,40	2,57	3,33	1,06
1568643	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5270,12	6,58	3,35	0,95	96,41	97,94	95,49	2,59	1,38	3,11	1,00
1568970	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975,08	6,62	3,32	0,91	91,74	94,75	96,04	7,43	4,68	2,74	0,83
1569265	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5908,84	6,60	3,34	0,92	94,10	96,34	96,21	5,08	3,10	2,62	0,82
1569267	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4571,84	6,59	3,34	0,94	94,92	96,96	95,43	4,08	2,37	3,17	1,00
1569804	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5646,92	6,63	3,31	0,90	91,12	94,35	95,63	7,97	5,03	3,04	0,91
1569859	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4068,00	6,60	3,33	0,94	94,37	96,61	94,97	4,54	2,65	3,49	1,10
1570110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6020,08	6,62	3,32	0,91	91,80	94,79	96,07	7,38	4,65	2,72	0,82
1563223	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,04	6,91	3,18	0,55	99,01	99,42	97,83	0,79	0,48	1,69	0,20
1567123	30	30	30	30	30	30	30	30	30	399,08	6,91	3,16	0,55	97,97	98,73	95,91	1,78	1,11	3,64	0,25
1585310	30	30	30	30	30	30	30	30	30	260,08	6,91	3,12	0,58	94,60	96,79	88,67	4,23	2,59	8,67	1,17
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	438,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90
01a	15	15	15	15	15	15	15	15	15	268,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90
01b	15	15	15	15	15	15	15	15	15	148,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90
01c	15	15	15	15	15	15	15	15	15	120,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1567481	0,66	1,37	390,87	202,28	55,92	21,61	6,57	1,80	4,00	1,38	0,80	81,35	88,71	95,42	100,05	106,30	102,93	96,19
1567483	0,64	1,36	384,30	198,88	54,98	21,27	6,48	1,74	3,87	1,33	0,78	81,27	88,63	95,35	99,97	106,22	102,86	96,11
1561704	0,65	1,39	336,98	174,39	48,21	29,90	9,42	1,56	3,47	1,20	0,70	81,46	89,07	96,10	99,90	105,92	102,64	95,92
1561711	0,65	1,36	289,33	149,73	41,40	12,10	3,57	1,32	2,94	1,01	0,59	79,70	86,92	93,45	98,53	104,88	101,48	94,72
1561825	0,67	1,41	331,72	171,67	47,46	20,60	6,32	1,56	3,47	1,20	0,70	80,81	88,23	95,03	99,45	105,64	102,30	95,56
1567405	0,54	1,15	369,18	191,05	52,82	19,78	6,09	1,42	3,14	1,08	0,63	80,98	88,33	95,00	99,70	106,01	102,64	95,88
1567407	0,72	1,51	255,41	132,18	36,54	11,89	3,51	1,28	2,87	0,99	0,58	79,33	86,60	93,21	98,12	104,40	101,01	94,26
1568643	0,68	1,40	334,42	173,06	47,85	8,98	2,44	1,56	3,47	1,20	0,70	79,93	86,96	93,21	98,92	105,39	101,94	95,17
1568970	0,57	1,22	363,07	187,89	51,95	29,42	9,29	1,48	3,27	1,13	0,66	81,57	89,13	96,10	100,06	106,16	102,86	96,13
1569265	0,56	1,17	367,21	190,03	52,54	19,84	6,11	1,43	3,20	1,10	0,64	80,98	88,33	95,01	99,69	105,99	102,62	95,87
1569267	0,67	1,40	286,17	148,10	40,94	12,30	3,62	1,36	3,00	1,03	0,60	79,70	86,93	93,48	98,52	104,85	101,45	94,69
1569804	0,63	1,33	340,99	176,46	48,79	29,83	9,40	1,55	3,40	1,17	0,68	81,47	89,07	96,09	99,92	105,95	102,67	95,95
1569859	0,74	1,55	253,24	131,05	36,23	12,17	3,59	1,33	2,94	1,01	0,59	79,35	86,63	93,27	98,12	104,38	100,99	94,24
1570110	0,57	1,21	366,03	189,42	52,37	29,42	9,29	1,48	3,27	1,13	0,66	81,59	89,15	96,11	100,08	106,19	102,89	96,16
1563223	0,10	0,48	103,65	47,85	8,10	0,83	0,23	0,14	0,21	0,05	0,04	73,90	77,35	84,10	89,82	95,40	92,22	85,53
1567123	0,16	0,45	27,02	12,47	2,11	0,49	0,14	0,08	0,07	0,02	0,01	68,67	72,38	80,31	84,20	89,72	86,65	79,98
1585310	0,62	2,67	17,00	7,85	1,33	0,76	0,21	0,13	0,21	0,05	0,04	75,60	80,41	88,80	87,13	90,30	83,82	78,76
01	0,60	0,60	28,82	10,93	2,94	1,56	0,39	0,10	0,28	0,07	0,02	70,81	75,18	84,63	85,44	90,66	87,92	81,34
01a	0,60	0,60	17,63	6,69	1,80	0,96	0,24	0,06	0,17	0,04	0,01	80,57	80,53	92,11	83,97	88,00	82,28	77,97
01b	0,60	0,60	9,74	3,69	0,99	0,53	0,13	0,04	0,09	0,02	0,01	78,00	77,95	89,53	81,39	85,42	79,71	75,39
01c	0,60	0,60	7,90	3,00	0,81	0,43	0,11	0,03	0,08	0,02	0,01	77,09	77,04	88,62	80,48	84,51	78,80	74,48

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1567481	86,84	77,71	84,82	91,12	96,65	103,19	99,75	92,98	83,16	72,51	79,61	86,04	91,44	97,74	94,31	87,55	77,90
1567483	86,76	77,63	84,74	91,05	96,57	103,11	99,68	92,91	83,08	72,42	79,51	85,93	91,35	97,66	94,23	87,47	77,81
1561704	87,03	77,66	85,01	91,68	96,37	102,72	99,35	92,60	83,17	71,88	78,99	85,42	90,81	97,10	93,67	86,91	77,27
1561711	85,15	76,14	83,12	89,22	95,19	101,80	98,34	91,56	81,55	71,20	78,29	84,71	90,12	96,43	93,00	86,24	76,59
1561825	86,32	77,13	84,30	90,69	96,02	102,51	99,09	92,33	82,59	71,84	78,95	85,39	90,76	97,04	93,61	86,85	77,23
1567405	86,48	77,38	84,48	90,75	96,33	102,91	99,47	92,70	82,83	72,00	79,03	85,31	90,99	97,40	93,95	87,19	77,38
1567407	84,79	75,72	82,75	88,93	94,73	101,30	97,85	91,07	81,14	70,82	77,95	84,45	89,71	95,94	92,52	85,77	76,21
1568643	85,32	76,47	83,28	89,09	95,65	102,35	98,86	92,07	81,83	71,86	78,97	85,41	90,78	97,07	93,64	86,88	77,25
1568970	87,13	77,82	85,13	91,72	96,57	102,99	99,61	92,85	83,33	72,01	79,06	85,39	90,98	97,36	93,92	87,15	77,40
1569265	86,48	77,37	84,48	90,75	96,32	102,89	99,46	92,68	82,82	72,00	79,03	85,32	90,98	97,39	93,94	87,17	77,38
1569267	85,15	76,12	83,12	89,23	95,16	101,77	98,31	91,53	81,54	71,20	78,32	84,77	90,12	96,40	92,97	86,21	76,59
1569804	87,04	77,68	85,02	91,68	96,39	102,76	99,39	92,64	83,19	71,89	78,99	85,40	90,82	97,14	93,70	86,94	77,28
1569859	84,81	75,72	82,76	88,97	94,72	101,27	97,82	91,05	81,14	70,84	78,00	84,52	89,72	95,93	92,51	85,76	76,24
1570110	87,15	77,84	85,15	91,74	96,60	103,02	99,64	92,88	83,35	72,03	79,08	85,41	91,01	97,39	93,95	87,18	77,42
1563223	76,70	70,27	73,55	79,55	86,34	91,97	88,75	82,04	72,64	63,53	67,36	75,34	79,10	84,55	81,49	74,84	67,19
1567123	72,15	64,87	68,37	75,52	80,66	86,24	83,09	76,40	67,84	58,63	62,72	71,72	73,59	78,97	76,08	69,46	62,95
1585310	73,93	71,22	75,67	83,40	83,17	86,54	79,88	74,76	68,87	66,63	71,91	80,97	77,48	80,24	74,12	69,18	65,79
01	75,64	65,75	69,86	78,80	80,78	86,13	83,23	76,62	70,08	60,05	64,16	73,10	75,08	80,43	77,53	70,92	64,38
01a	78,76	75,21	74,92	86,09	79,31	83,25	77,19	72,80	72,78	69,51	69,22	80,39	73,61	77,55	71,49	67,10	67,08
01b	76,18	72,63	72,34	83,51	76,73	80,67	74,61	70,22	70,20	66,93	66,64	77,81	71,03	74,98	68,91	64,52	64,50
01c	75,27	71,72	71,43	82,60	75,82	79,76	73,70	69,31	69,29	66,02	65,73	76,90	70,12	74,06	68,00	63,61	63,59

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
1567481	109,11	105,88	100,48
1567483	109,03	105,81	100,40
1561704	108,85	105,51	99,84
1561711	107,64	104,46	99,17
1561825	108,48	105,23	99,79
1567405	108,80	105,60	100,11
1567407	107,18	103,97	98,70
1568643	108,08	104,97	99,82
1568970	109,05	105,75	100,08
1569265	108,78	105,58	100,10
1569267	107,61	104,43	99,15
1569804	108,87	105,54	99,88
1569859	107,17	103,95	98,70
1570110	109,08	105,78	100,11
1563223	98,35	94,85	87,67
1567123	92,81	89,22	82,32
1585310	94,52	90,26	85,37
01	94,22	89,47	83,77
01a	94,83	89,33	83,63
01b	92,25	86,75	81,06
01c	91,34	85,84	80,14

Model: R01a, railverkeer - juni 2023
Groep: Metrolijn C en D
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
	Metrolijn C en D	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	False	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: R01a, railverkeer - juni 2023
Groep: Metrolijn C en D
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		SG3	Doorgaand	11,200	12,700	3,900	0,000	50	50	50	0

Model: R01a, railverkeer - juni 2023
Groep: Metrolijn C en D
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
	SGM-2	Doorgaand	44,800	17,400	5,500	0,000	50	50	50	0

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
	Nieuwbouw Blok A - begane grond	82362,95	429173,86	4,80	-1,01	Relatief	0 dB	0,80
	Nieuwbouw Blok A - 1e t/m 5e verdieping	82370,28	429168,69	19,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
	Nieuwbouw Blok B - begane grond	82328,21	429093,12	4,80	-1,26	Relatief	0 dB	0,80
	Nieuwbouw Blok B - 1e t/m 14e verdieping	82329,71	429092,06	46,80	-1,25	Relatief	0 dB	0,80
	Metrolijn	82310,18	428981,44	1,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01A	Blok A - zuidoost gevel	-0,95	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
02A	Blok A - zuidoost gevel	-0,96	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
03A	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
04A	Blok A - zuidoost gevel	-0,96	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
05A	Blok A - zuidoost gevel	-0,92	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
06A	Blok A - zuidoost gevel	-0,88	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
07A	Blok A - zuidoost gevel	-0,87	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
08A	Blok A - zuidoost gevel	-0,89	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
09A	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
11A	Blok A - noordwestgevel	-0,96	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
12A	Blok A - noordwestgevel	-0,87	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
13A	Blok A - noordwestgevel	-0,87	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
14A	Blok A - noordwestgevel	-0,91	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
15A	Blok A - noordwestgevel	-0,95	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
16A	Blok A - noordwestgevel	-0,99	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
17A	Blok A - noordwestgevel	-1,02	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
18A	Blok A - noordwestgevel	-1,03	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
19A	Blok A - noordwestgevel	-1,00	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
21A	Blok B - zuidoostgevel	-1,11	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
24A	Blok B - noordoostgevel	-1,20	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
27A	Blok B - noordwest gevel	-1,27	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
28A	Blok B - noordwest gevel	-1,26	Relatief	3,20	--	--	--	--	--	Ja
01	Blok A - zuidoost gevel	-0,95	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
02	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
03	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
04	Blok A - zuidoost gevel	-0,96	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
05	Blok A - zuidoost gevel	-0,92	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
06	Blok A - zuidoost gevel	-0,88	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
07	Blok A - zuidoost gevel	-0,87	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
08	Blok A - zuidoost gevel	-0,89	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
09	Blok A - zuidoost gevel	-0,97	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
10	Blok A - noordoost gevel	-1,00	Relatief	3,20	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
11	Blok A - noordwest gevel	-0,95	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
12	Blok A - noordwest gevel	-0,87	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
13	Blok A - noordwest gevel	-0,87	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
14	Blok A - noordwest gevel	-0,90	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
15	Blok A - noordwest gevel	-0,94	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
16	Blok A - noordwest gevel	-0,98	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
17	Blok A - noordwest gevel	-1,01	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
18	Blok A - noordwest gevel	-1,04	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
19	Blok A - noordwest gevel	-0,99	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
20	Blok A - zuidwest gevel	-0,97	Relatief	3,20	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
21	Blok B - zuidoost gevel	-1,11	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
22	Blok B - zuidoost gevel	-1,11	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
23	Blok B - zuidoost gevel	-1,11	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
24	Blok B - noordoost gevel	-1,16	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
25	Blok B - noordoost gevel	-1,16	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
26	Blok B - noordoost gevel	-1,16	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
27	Blok B - noordwest gevel	-1,27	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
28	Blok B - noordwest gevel	-1,27	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
29	Blok B - noordwest gevel	-1,27	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
30	Blok B - zuidwest gevel	-1,18	Relatief	3,20	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
31	Blok B - zuidwest gevel	-1,18	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
32	Blok B - zuidwest gevel	-1,18	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
33	Blok B - zuidwest gevel	-1,22	Relatief	3,20	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
34	Blok B - zuidwest gevel	-1,22	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
35	Blok B - zuidwest gevel	-1,22	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja
36	Blok B - noordwest gevel	-1,24	Relatief	--	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
37	Blok B - noordwest gevel	-1,24	Relatief	21,50	24,50	27,50	30,50	33,50	36,50	Ja
38	Blok B - noordwest gevel	-1,24	Relatief	39,50	42,50	45,50	--	--	--	Ja

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising met verkeerslichten	2/3
02	Kruising met verkeerslichten	1/2

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend
	Metrolijn - scherm 1,0 m	82470,07	429208,51	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja
	Metrolijn - scherm 1,0 m	82433,21	429144,09	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja
	Metrolijn - scherm 1,0 m	82546,82	429289,44	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja
	Metrolijn - scherm 1,0 m	82310,46	428981,49	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja
	Overkapping metrostation (scherm)	82475,99	429204,78	6,00	5,50	Eigen waarde	0 dB	Ja
	Overkapping metrostation (scherm)	82427,75	429148,29	6,00	5,50	Eigen waarde	0 dB	Ja

Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.R 1k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ruwaard van Puttenweg (50 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	82390,24	429160,19	3,20	50,5	47,2	41,7	51,2
01_B	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	6,50	52,1	48,9	43,4	52,9
01_C	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	9,50	53,1	49,9	44,4	53,9
01_D	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	12,50	53,3	50,1	44,6	54,1
01_E	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	15,50	53,4	50,1	44,6	54,1
01_F	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	18,50	53,4	50,1	44,6	54,1
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	82398,71	429172,28	3,20	50,5	47,2	41,8	51,3
02_B	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	6,50	52,2	48,9	43,4	53,0
02_C	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	9,50	53,1	49,9	44,4	53,9
02_D	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	12,50	53,3	50,1	44,6	54,1
02_E	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	15,50	53,4	50,1	44,6	54,1
02_F	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	18,50	53,4	50,1	44,6	54,1
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	82405,08	429181,36	3,20	51,0	47,7	42,2	51,7
03_B	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	6,50	52,3	49,1	43,6	53,1
03_C	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	9,50	53,1	49,8	44,3	53,8
03_D	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	12,50	53,2	50,0	44,5	54,0
03_E	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	15,50	53,3	50,0	44,5	54,0
03_F	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	18,50	53,3	50,0	44,5	54,0
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	82411,26	429190,17	3,20	51,2	48,0	42,5	52,0
04_B	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	6,50	52,5	49,2	43,8	53,3
04_C	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	9,50	53,1	49,9	44,4	53,9
04_D	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	12,50	53,3	50,0	44,6	54,1
04_E	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	15,50	53,3	50,0	44,6	54,1
04_F	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	18,50	53,3	50,0	44,6	54,1
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	82417,38	429198,89	3,20	51,5	48,2	42,8	52,3
05_B	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	6,50	52,5	49,2	43,8	53,3
05_C	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	9,50	53,1	49,8	44,4	53,9
05_D	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	12,50	53,2	50,0	44,5	54,0
05_E	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	15,50	53,3	50,0	44,5	54,0
05_F	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	18,50	53,3	50,0	44,5	54,0
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	82423,65	429207,84	3,20	51,4	48,2	42,7	52,2
06_B	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	6,50	52,5	49,2	43,8	53,3
06_C	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	9,50	53,0	49,8	44,3	53,8
06_D	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	12,50	53,1	49,9	44,4	53,9
06_E	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	15,50	53,2	49,9	44,4	53,9
06_F	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	18,50	53,2	49,9	44,5	54,0
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	82429,62	429216,35	3,20	51,5	48,2	42,8	52,2
07_B	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	6,50	52,5	49,2	43,7	53,2
07_C	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	9,50	53,0	49,7	44,3	53,7
07_D	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	12,50	53,1	49,8	44,4	53,9
07_E	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	15,50	53,1	49,8	44,4	53,9
07_F	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	18,50	53,1	49,8	44,4	53,9
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	82435,77	429225,13	3,20	51,5	48,2	42,8	52,3
08_B	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	6,50	52,5	49,2	43,7	53,2
08_C	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	9,50	53,0	49,7	44,3	53,7
08_D	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	12,50	53,1	49,8	44,4	53,8
08_E	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	15,50	53,0	49,7	44,3	53,8
08_F	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	18,50	53,0	49,8	44,3	53,8
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	82442,04	429234,06	3,20	51,4	48,1	42,7	52,2
09_B	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	6,50	52,4	49,1	43,7	53,2
09_C	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	9,50	52,9	49,6	44,2	53,6
09_D	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	12,50	53,0	49,7	44,3	53,7
09_E	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	15,50	52,9	49,6	44,2	53,7
09_F	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	18,50	52,9	49,6	44,2	53,7
10_A	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	3,20	47,1	43,9	38,5	48,0
10_B	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	6,50	48,0	44,8	39,4	48,8
10_C	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	9,50	48,5	45,3	39,9	49,3
10_D	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	12,50	48,4	45,1	39,8	49,2
10_E	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	15,50	48,0	44,8	39,4	48,9
10_F	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	18,50	48,1	44,8	39,5	48,9
11A_A	Blok A - noordwest gevel	82416,97	429250,62	3,20	23,0	19,6	14,2	23,7
11_B	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	6,50	25,6	22,2	16,8	26,3
11_C	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	9,50	27,0	23,7	18,2	27,8
11_D	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	12,50	25,6	22,3	16,9	26,4
11_E	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	15,50	26,4	23,1	17,7	27,1
11_F	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	18,50	25,9	22,6	17,2	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ruwaard van Puttenweg (50 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12A_A	Blok A - noordwestgevel	82410,55	429241,53	3,20	23,8	20,4	15,0	24,5
12_B	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	6,50	25,2	21,8	16,4	25,9
12_C	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	9,50	27,7	24,4	18,9	28,4
12_D	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	12,50	24,1	20,7	15,3	24,8
12_E	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	15,50	24,8	21,5	16,1	25,6
12_F	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	18,50	23,4	20,1	14,6	24,2
13A_A	Blok A - noordwestgevel	82404,62	429233,12	3,20	25,6	22,3	16,8	26,4
13_B	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	6,50	28,2	24,9	19,4	29,0
13_C	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	9,50	30,0	26,7	21,2	30,7
13_D	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	12,50	24,1	20,7	15,3	24,8
13_E	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	15,50	24,7	21,4	16,0	25,4
13_F	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	18,50	24,1	20,8	15,4	24,9
14A_A	Blok A - noordwestgevel	82398,30	429224,15	3,20	26,5	23,1	17,7	27,2
14_B	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	6,50	25,5	22,1	16,7	26,2
14_C	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	9,50	30,2	26,9	21,5	31,0
14_D	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	12,50	26,8	23,5	18,1	27,6
14_E	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	15,50	25,6	22,2	16,8	26,3
14_F	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	18,50	24,3	21,0	15,5	25,1
15A_A	Blok A - noordwestgevel	82391,19	429214,08	3,20	25,4	22,1	16,8	26,2
15_B	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	6,50	26,5	23,1	17,8	27,3
15_C	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	9,50	32,3	29,1	23,7	33,2
15_D	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	12,50	30,1	26,8	21,4	30,8
15_E	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	15,50	31,9	28,6	23,1	32,6
15_F	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	18,50	29,2	25,9	20,3	29,9
16A_A	Blok A - noordwestgevel	82384,83	429205,06	3,20	25,5	22,1	16,8	26,2
16_B	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	6,50	29,2	25,9	20,6	30,0
16_C	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	9,50	32,5	29,3	24,0	33,4
16_D	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	12,50	30,6	27,3	21,8	31,3
16_E	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	15,50	32,0	28,8	23,3	32,8
16_F	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	18,50	32,0	28,7	23,3	32,8
17A_A	Blok A - noordwestgevel	82378,67	429196,32	3,20	23,7	20,3	15,0	24,5
17_B	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	6,50	31,8	28,5	23,0	32,6
17_C	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	9,50	34,2	30,9	25,4	34,9
17_D	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	12,50	34,5	31,2	25,7	35,2
17_E	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	15,50	31,8	28,5	23,1	32,6
17_F	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	18,50	32,0	28,8	23,4	32,8
18A_A	Blok A - noordwestgevel	82372,45	429187,50	3,20	26,9	23,5	18,1	27,6
18_B	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	6,50	34,8	31,6	26,1	35,6
18_C	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	9,50	37,2	33,9	28,4	37,9
18_D	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	12,50	38,0	34,8	29,2	38,8
18_E	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	15,50	32,0	28,7	23,3	32,8
18_F	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	18,50	31,0	27,7	22,4	31,8
19A_A	Blok A - noordwestgevel	82366,25	429178,72	3,20	35,0	31,7	26,2	35,8
19_B	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	6,50	36,5	33,3	27,7	37,3
19_C	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	9,50	38,2	34,9	29,3	38,9
19_D	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	12,50	39,0	35,7	30,1	39,7
19_E	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	15,50	29,6	26,4	20,8	30,4
19_F	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	18,50	26,2	22,9	17,5	27,0
20_A	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	3,20	48,3	45,1	39,5	49,1
20_B	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	6,50	49,3	46,0	40,5	50,1
20_C	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	9,50	50,0	46,8	41,2	50,8
20_D	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	12,50	50,3	47,0	41,5	51,0
20_E	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	15,50	50,4	47,1	41,6	51,1
20_F	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	18,50	50,4	47,1	41,6	51,1
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	82357,99	429086,40	3,20	54,4	51,1	45,6	55,2
21_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	6,50	55,0	51,8	46,2	55,8
21_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	9,50	55,3	52,0	46,5	56,0
21_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	12,50	55,4	52,1	46,6	56,1
21_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	15,50	55,4	52,1	46,5	56,1
21_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	18,50	55,3	52,0	46,5	56,0
22_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	21,50	55,2	52,0	46,4	56,0
22_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	24,50	55,1	51,8	46,3	55,9
22_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	27,50	55,0	51,7	46,2	55,7
22_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	30,50	54,9	51,6	46,1	55,6
22_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	33,50	54,7	51,5	45,9	55,5
22_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	36,50	54,5	51,2	45,7	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ruwaard van Puttenweg (50 km/uur)
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	39,50	54,2	50,9	45,4	55,0
23_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	42,50	53,9	50,7	45,1	54,7
23_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	45,50	53,6	50,4	44,8	54,4
24A_A	Blok B - noordoostgevel	82364,01	429105,42	3,20	50,1	46,8	41,3	50,8
24_B	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	6,50	51,1	47,8	42,3	51,8
24_C	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	9,50	51,6	48,3	42,8	52,3
24_D	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	12,50	51,7	48,5	42,9	52,5
24_E	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	15,50	51,4	48,2	42,6	52,2
24_F	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	18,50	51,4	48,1	42,6	52,1
25_A	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	21,50	51,3	48,0	42,5	52,1
25_B	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	24,50	51,2	48,0	42,5	52,0
25_C	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	27,50	51,1	47,9	42,4	51,9
25_D	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	30,50	51,0	47,8	42,3	51,8
25_E	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	33,50	50,9	47,7	42,2	51,7
25_F	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	36,50	50,8	47,6	42,1	51,6
26_A	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	39,50	50,7	47,4	41,9	51,4
26_B	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	42,50	50,5	47,2	41,7	51,2
26_C	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	45,50	50,2	47,0	41,5	51,0
27A_A	Blok B - noordwest gevel	82334,90	429102,85	3,20	36,3	33,1	27,7	37,1
27_B	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	6,50	39,2	36,0	30,5	40,0
27_C	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	9,50	40,8	37,5	32,0	41,5
27_D	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	12,50	25,7	22,3	16,8	26,4
27_E	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	15,50	29,4	26,1	20,5	30,1
27_F	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	18,50	27,3	24,0	18,5	28,1
28A_A	Blok B - noordwest gevel	82329,52	429095,17	3,20	39,1	35,8	30,2	39,8
28_A	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	21,50	27,1	23,8	18,3	27,8
28_B	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	24,50	27,6	24,3	18,8	28,3
28_C	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	27,50	27,5	24,2	18,7	28,2
28_D	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	30,50	27,7	24,4	18,9	28,4
28_E	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	33,50	27,7	24,4	18,8	28,4
28_F	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	36,50	27,4	24,1	18,6	28,1
29_A	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	39,50	26,6	23,4	17,8	27,4
29_B	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	42,50	27,2	23,9	18,4	28,0
29_C	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	45,50	26,8	23,5	17,9	27,5
30_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	3,20	50,7	47,4	41,9	51,4
30_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	6,50	51,7	48,5	42,9	52,5
30_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	9,50	52,0	48,7	43,2	52,7
30_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	12,50	52,1	48,8	43,3	52,8
30_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	15,50	51,9	48,6	43,0	52,6
30_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	18,50	51,8	48,6	43,0	52,6
31_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	21,50	51,8	48,5	42,9	52,5
31_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	24,50	51,7	48,4	42,9	52,4
31_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	27,50	51,6	48,3	42,8	52,3
31_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	30,50	51,4	48,2	42,6	52,2
31_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	33,50	51,1	47,9	42,3	51,9
31_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	36,50	51,5	48,2	42,7	52,2
32_A	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	39,50	51,2	47,9	42,4	51,9
32_B	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	42,50	50,9	47,6	42,0	51,6
32_C	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	45,50	50,7	47,4	41,8	51,4
33_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	3,20	47,7	44,4	38,9	48,4
33_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	6,50	49,1	45,8	40,2	49,8
33_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	9,50	49,5	46,2	40,6	50,2
33_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	12,50	48,8	45,5	40,0	49,5
33_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	15,50	48,8	45,5	39,9	49,5
33_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	18,50	48,7	45,4	39,8	49,4
34_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	21,50	48,6	45,3	39,8	49,3
34_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	24,50	48,5	45,2	39,7	49,2
34_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	27,50	48,4	45,2	39,6	49,2
34_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	30,50	48,4	45,1	39,6	49,1
34_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	33,50	48,4	45,1	39,6	49,1
34_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	36,50	48,4	45,1	39,5	49,1
35_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	39,50	48,4	45,1	39,6	49,1
35_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	42,50	48,8	45,6	40,0	49,6
35_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	45,50	49,2	46,0	40,4	50,0
36_B	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	6,50	41,5	38,3	32,7	42,3
36_C	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	9,50	43,1	39,9	34,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ruwaard van Puttenweg (50 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	12,50	27,9	24,6	19,0	28,6
36_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	15,50	30,6	27,3	21,7	31,3
36_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	18,50	27,2	23,9	18,4	27,9
37_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	21,50	26,9	23,6	18,1	27,6
37_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	24,50	27,4	24,1	18,5	28,1
37_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	27,50	27,5	24,2	18,7	28,2
37_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	30,50	27,8	24,5	18,9	28,5
37_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	33,50	28,2	24,9	19,4	29,0
37_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	36,50	27,5	24,2	18,6	28,2
38_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	39,50	26,8	23,5	17,9	27,5
38_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	42,50	26,6	23,3	17,7	27,3
38_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	45,50	27,1	23,8	18,2	27,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	82390,24	429160,19	3,20	40,5	37,2	31,8	41,3
01_B	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	6,50	40,2	37,0	31,6	41,0
01_C	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	9,50	41,7	38,5	33,1	42,5
01_D	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	12,50	43,1	39,8	34,4	43,9
01_E	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	15,50	43,7	40,4	35,0	44,5
01_F	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	18,50	43,8	40,6	35,2	44,6
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	82398,71	429172,28	3,20	41,3	38,0	32,7	42,1
02_B	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	6,50	41,1	37,9	32,5	42,0
02_C	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	9,50	42,7	39,5	34,1	43,5
02_D	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	12,50	44,0	40,8	35,4	44,8
02_E	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	15,50	44,6	41,3	35,9	45,4
02_F	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	18,50	45,0	41,7	36,3	45,8
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	82405,08	429181,36	3,20	41,8	38,5	33,1	42,6
03_B	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	6,50	42,1	38,9	33,5	42,9
03_C	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	9,50	43,9	40,6	35,2	44,7
03_D	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	12,50	45,0	41,7	36,4	45,8
03_E	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	15,50	45,5	42,3	36,9	46,3
03_F	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	18,50	45,6	42,4	37,0	46,4
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	82411,26	429190,17	3,20	42,7	39,4	34,0	43,5
04_B	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	6,50	43,4	40,1	34,7	44,2
04_C	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	9,50	45,0	41,7	36,3	45,8
04_D	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	12,50	46,0	42,7	37,3	46,8
04_E	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	15,50	46,4	43,1	37,7	47,2
04_F	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	18,50	46,2	43,0	37,6	47,1
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	82417,38	429198,89	3,20	43,7	40,5	35,1	44,5
05_B	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	6,50	44,3	41,1	35,7	45,1
05_C	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	9,50	45,9	42,6	37,2	46,7
05_D	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	12,50	46,9	43,6	38,2	47,7
05_E	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	15,50	47,1	43,9	38,5	47,9
05_F	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	18,50	46,7	43,4	38,0	47,5
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	82423,65	429207,84	3,20	44,7	41,5	36,1	45,5
06_B	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	6,50	45,6	42,4	37,0	46,4
06_C	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	9,50	47,0	43,7	38,3	47,8
06_D	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	12,50	47,8	44,5	39,2	48,6
06_E	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	15,50	47,5	44,2	38,8	48,3
06_F	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	18,50	47,0	43,7	38,4	47,8
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	82429,62	429216,35	3,20	46,2	42,9	37,6	47,0
07_B	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	6,50	47,0	43,7	38,3	47,8
07_C	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	9,50	48,2	44,9	39,5	49,0
07_D	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	12,50	48,5	45,2	39,8	49,3
07_E	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	15,50	48,2	44,9	39,5	49,0
07_F	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	18,50	47,7	44,4	39,1	48,5
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	82435,77	429225,13	3,20	47,8	44,5	39,1	48,6
08_B	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	6,50	48,5	45,2	39,8	49,3
08_C	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	9,50	49,4	46,1	40,8	50,2
08_D	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	12,50	49,2	45,9	40,6	50,0
08_E	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	15,50	48,9	45,6	40,2	49,7
08_F	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	18,50	48,8	45,5	40,2	49,6
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	82442,04	429234,06	3,20	49,7	46,4	41,1	50,5
09_B	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	6,50	50,4	47,1	41,8	51,2
09_C	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	9,50	50,7	47,4	42,0	51,4
09_D	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	12,50	50,4	47,1	41,8	51,2
09_E	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	15,50	50,4	47,1	41,7	51,2
09_F	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	18,50	50,0	46,7	41,4	50,8
10_A	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	3,20	54,1	50,8	45,4	54,9
10_B	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	6,50	54,5	51,2	45,8	55,3
10_C	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	9,50	54,5	51,2	45,9	55,3
10_D	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	12,50	54,4	51,2	45,8	55,2
10_E	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	15,50	54,2	50,9	45,6	55,0
10_F	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	18,50	54,0	50,7	45,3	54,7
11A_A	Blok A - noordwest gevel	82416,97	429250,62	3,20	50,9	47,7	42,3	51,7
11_B	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	6,50	50,4	47,1	41,7	51,2
11_C	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	9,50	51,0	47,7	42,3	51,8
11_D	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	12,50	51,0	47,7	42,3	51,8
11_E	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	15,50	50,8	47,5	42,1	51,6
11_F	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	18,50	50,6	47,3	41,9	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Centrumlaan (50 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12A_A	Blok A - noordwestgevel	82410,55	429241,53	3,20	48,9	45,6	40,2	49,7
12_B	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	6,50	47,5	44,3	38,9	48,3
12_C	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	9,50	49,6	46,4	41,0	50,4
12_D	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	12,50	49,7	46,4	41,0	50,5
12_E	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	15,50	49,7	46,4	41,0	50,4
12_F	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	18,50	49,6	46,3	40,9	50,4
13A_A	Blok A - noordwestgevel	82404,62	429233,12	3,20	46,7	43,5	38,1	47,5
13_B	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	6,50	46,0	42,8	37,4	46,9
13_C	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	9,50	48,0	44,7	39,3	48,8
13_D	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	12,50	48,5	45,2	39,8	49,3
13_E	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	15,50	48,5	45,3	39,9	49,3
13_F	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	18,50	48,5	45,3	39,9	49,3
14A_A	Blok A - noordwestgevel	82398,30	429224,15	3,20	44,0	40,7	35,3	44,8
14_B	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	6,50	43,6	40,3	34,9	44,4
14_C	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	9,50	46,0	42,8	37,4	46,8
14_D	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	12,50	47,1	43,9	38,5	47,9
14_E	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	15,50	47,5	44,2	38,8	48,3
14_F	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	18,50	47,5	44,3	38,9	48,3
15A_A	Blok A - noordwestgevel	82391,19	429214,08	3,20	41,1	37,8	32,4	41,9
15_B	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	6,50	41,1	37,9	32,5	41,9
15_C	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	9,50	43,8	40,6	35,2	44,6
15_D	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	12,50	45,1	41,9	36,5	45,9
15_E	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	15,50	46,1	42,8	37,4	46,9
15_F	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	18,50	46,2	43,0	37,6	47,0
16A_A	Blok A - noordwestgevel	82384,83	429205,06	3,20	40,0	36,8	31,4	40,9
16_B	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	6,50	39,4	36,2	30,8	40,2
16_C	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	9,50	42,5	39,2	33,8	43,3
16_D	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	12,50	43,8	40,6	35,2	44,6
16_E	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	15,50	44,6	41,4	36,0	45,4
16_F	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	18,50	45,2	41,9	36,5	46,0
17A_A	Blok A - noordwestgevel	82378,67	429196,32	3,20	39,3	36,0	30,6	40,1
17_B	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	6,50	38,2	35,0	29,6	39,1
17_C	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	9,50	41,1	37,9	32,5	42,0
17_D	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	12,50	43,0	39,8	34,4	43,8
17_E	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	15,50	43,8	40,6	35,2	44,6
17_F	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	18,50	44,0	40,8	35,4	44,9
18A_A	Blok A - noordwestgevel	82372,45	429187,50	3,20	37,0	33,7	28,3	37,8
18_B	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	6,50	36,6	33,4	28,0	37,4
18_C	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	9,50	39,4	36,1	30,7	40,2
18_D	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	12,50	41,1	37,9	32,5	42,0
18_E	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	15,50	42,2	39,0	33,6	43,0
18_F	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	18,50	42,5	39,2	33,8	43,3
19A_A	Blok A - noordwestgevel	82366,25	429178,72	3,20	35,4	32,2	26,8	36,2
19_B	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	6,50	35,1	31,9	26,4	35,9
19_C	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	9,50	37,6	34,4	28,9	38,4
19_D	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	12,50	39,0	35,7	30,3	39,8
19_E	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	15,50	40,6	37,4	32,0	41,4
19_F	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	18,50	41,2	38,0	32,6	42,1
20_A	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	3,20	31,1	27,8	22,4	31,9
20_B	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	6,50	30,0	26,8	21,4	30,8
20_C	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	9,50	30,5	27,3	21,9	31,3
20_D	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	12,50	31,2	28,0	22,6	32,0
20_E	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	15,50	31,4	28,1	22,7	32,2
20_F	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	18,50	31,8	28,5	23,1	32,6
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	82357,99	429086,40	3,20	29,8	26,6	21,2	30,7
21_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	6,50	33,0	29,8	24,4	33,9
21_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	9,50	34,9	31,7	26,3	35,7
21_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	12,50	35,5	32,3	26,9	36,3
21_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	15,50	35,7	32,5	27,1	36,5
21_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	18,50	36,8	33,6	28,2	37,6
22_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	21,50	37,1	33,9	28,5	37,9
22_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	24,50	37,0	33,7	28,3	37,8
22_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	27,50	36,8	33,6	28,1	37,6
22_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	30,50	36,5	33,3	27,9	37,3
22_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	33,50	36,0	32,8	27,4	36,9
22_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	36,50	35,8	32,6	27,2	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Centrumlaan (50 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	39,50	35,6	32,3	26,9	36,4
23_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	42,50	35,5	32,3	26,9	36,4
23_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	45,50	35,1	31,9	26,5	35,9
24A_A	Blok B - noordoostgevel	82364,01	429105,42	3,20	35,4	32,1	26,7	36,2
24_B	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	6,50	35,7	32,5	27,1	36,6
24_C	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	9,50	37,0	33,7	28,3	37,8
24_D	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	12,50	38,2	35,0	29,6	39,1
24_E	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	15,50	39,3	36,1	30,7	40,1
24_F	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	18,50	40,0	36,8	31,4	40,8
25_A	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	21,50	40,6	37,4	32,0	41,5
25_B	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	24,50	40,2	36,9	31,5	41,0
25_C	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	27,50	40,0	36,8	31,3	40,8
25_D	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	30,50	40,0	36,8	31,4	40,9
25_E	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	33,50	40,3	37,1	31,7	41,1
25_F	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	36,50	40,3	37,1	31,7	41,2
26_A	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	39,50	40,5	37,3	31,9	41,3
26_B	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	42,50	40,5	37,3	31,9	41,3
26_C	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	45,50	40,7	37,5	32,1	41,5
27A_A	Blok B - noordwest gevel	82334,90	429102,85	3,20	26,9	23,6	18,2	27,7
27_B	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	6,50	28,7	25,5	20,1	29,5
27_C	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	9,50	30,4	27,1	21,7	31,2
27_D	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	12,50	30,2	27,0	21,6	31,0
27_E	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	15,50	31,0	27,7	22,3	31,8
27_F	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	18,50	31,8	28,5	23,1	32,6
28A_A	Blok B - noordwest gevel	82329,52	429095,17	3,20	23,3	20,1	14,7	24,1
28_A	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	21,50	33,1	29,8	24,4	33,9
28_B	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	24,50	33,9	30,7	25,3	34,7
28_C	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	27,50	34,4	31,2	25,8	35,2
28_D	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	30,50	35,5	32,2	26,8	36,3
28_E	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	33,50	36,2	33,0	27,6	37,1
28_F	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	36,50	36,7	33,5	28,0	37,5
29_A	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	39,50	37,1	33,9	28,5	38,0
29_B	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	42,50	37,6	34,4	29,0	38,4
29_C	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	45,50	37,9	34,7	29,3	38,7
30_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	3,20	18,2	14,9	9,5	19,0
30_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	6,50	22,6	19,3	13,9	23,4
30_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	9,50	23,2	19,9	14,5	24,0
30_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	12,50	23,5	20,3	14,9	24,4
30_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	15,50	23,8	20,5	15,1	24,6
30_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	18,50	24,2	21,0	15,6	25,0
31_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	21,50	24,7	21,4	16,0	25,5
31_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	24,50	25,2	21,9	16,5	26,0
31_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	27,50	25,5	22,2	16,9	26,3
31_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	30,50	26,1	22,9	17,5	26,9
31_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	33,50	26,6	23,3	17,9	27,4
31_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	36,50	26,8	23,6	18,2	27,6
32_A	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	39,50	15,5	12,1	6,7	16,2
32_B	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	42,50	16,3	13,0	7,6	17,1
32_C	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	45,50	17,2	13,9	8,5	18,0
33_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	3,20	14,4	11,0	5,7	15,2
33_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	6,50	15,6	12,2	6,9	16,4
33_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	9,50	14,7	11,3	6,0	15,4
33_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	12,50	15,1	11,8	6,4	15,9
33_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	15,50	12,8	9,4	4,1	13,5
33_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	18,50	13,2	9,9	4,5	14,0
34_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	21,50	13,8	10,4	5,1	14,5
34_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	24,50	14,5	11,1	5,8	15,3
34_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	27,50	15,4	12,0	6,7	16,1
34_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	30,50	16,8	13,5	8,1	17,6
34_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	33,50	17,8	14,4	9,1	18,5
34_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	36,50	18,7	15,4	10,0	19,5
35_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	39,50	21,9	18,7	13,3	22,8
35_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	42,50	22,9	19,6	14,2	23,7
35_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	45,50	19,4	16,1	10,7	20,2
36_B	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	6,50	26,2	22,9	17,5	27,0
36_C	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	9,50	29,1	25,9	20,5	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Centrumlaan (50 km/uur)
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	12,50	28,7	25,5	20,1	29,5	
36_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	15,50	29,5	26,3	20,9	30,3	
36_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	18,50	30,2	27,0	21,6	31,1	
37_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	21,50	31,1	27,8	22,4	31,9	
37_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	24,50	32,3	29,1	23,7	33,1	
37_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	27,50	33,0	29,8	24,4	33,9	
37_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	30,50	34,1	30,9	25,5	34,9	
37_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	33,50	35,0	31,8	26,4	35,9	
37_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	36,50	35,6	32,4	27,0	36,5	
38_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	39,50	36,3	33,1	27,7	37,1	
38_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	42,50	36,9	33,7	28,3	37,7	
38_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	45,50	37,1	33,9	28,5	37,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	82390,24	429160,19	3,20	23,7	20,2	13,0	23,8
01_B	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	6,50	23,9	20,4	13,2	24,0
01_C	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	9,50	24,6	21,1	13,9	24,7
01_D	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	12,50	25,5	22,0	14,8	25,5
01_E	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	15,50	26,2	22,7	15,5	26,3
01_F	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	18,50	26,5	23,0	15,8	26,6
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	82398,71	429172,28	3,20	24,6	21,1	13,9	24,7
02_B	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	6,50	25,1	21,6	14,4	25,2
02_C	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	9,50	25,9	22,4	15,2	26,0
02_D	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	12,50	26,8	23,3	16,1	26,9
02_E	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	15,50	27,4	23,9	16,7	27,4
02_F	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	18,50	27,8	24,3	17,1	27,9
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	82405,08	429181,36	3,20	25,2	21,8	14,6	25,3
03_B	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	6,50	26,1	22,6	15,4	26,2
03_C	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	9,50	26,9	23,4	16,2	27,0
03_D	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	12,50	27,8	24,3	17,1	27,9
03_E	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	15,50	28,1	24,6	17,4	28,2
03_F	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	18,50	28,7	25,2	18,0	28,7
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	82411,26	429190,17	3,20	26,3	22,8	15,7	26,4
04_B	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	6,50	27,2	23,7	16,5	27,3
04_C	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	9,50	28,0	24,5	17,4	28,1
04_D	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	12,50	28,8	25,3	18,1	28,9
04_E	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	15,50	28,9	25,4	18,2	29,0
04_F	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	18,50	29,4	25,9	18,8	29,5
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	82417,38	429198,89	3,20	27,4	23,9	16,8	27,5
05_B	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	6,50	28,1	24,6	17,4	28,2
05_C	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	9,50	29,0	25,5	18,3	29,1
05_D	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	12,50	29,5	26,0	18,9	29,6
05_E	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	15,50	29,7	26,2	19,1	29,8
05_F	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	18,50	30,3	26,8	19,7	30,4
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	82423,65	429207,84	3,20	28,8	25,4	18,2	28,9
06_B	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	6,50	29,6	26,1	19,0	29,7
06_C	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	9,50	30,5	27,0	19,8	30,6
06_D	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	12,50	30,9	27,4	20,3	31,0
06_E	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	15,50	31,0	27,5	20,4	31,1
06_F	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	18,50	31,3	27,8	20,6	31,4
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	82429,62	429216,35	3,20	29,8	26,3	19,2	29,9
07_B	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	6,50	30,5	27,0	19,9	30,6
07_C	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	9,50	31,4	27,9	20,8	31,5
07_D	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	12,50	31,9	28,4	21,3	32,0
07_E	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	15,50	32,2	28,7	21,5	32,3
07_F	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	18,50	32,3	28,8	21,6	32,4
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	82435,77	429225,13	3,20	30,8	27,3	20,1	30,9
08_B	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	6,50	31,6	28,1	20,9	31,7
08_C	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	9,50	32,5	29,0	21,8	32,6
08_D	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	12,50	32,8	29,3	22,2	32,9
08_E	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	15,50	33,1	29,6	22,5	33,2
08_F	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	18,50	33,2	29,7	22,6	33,3
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	82442,04	429234,06	3,20	32,4	28,9	21,8	32,5
09_B	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	6,50	33,1	29,6	22,4	33,2
09_C	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	9,50	33,8	30,3	23,1	33,9
09_D	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	12,50	34,1	30,6	23,4	34,2
09_E	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	15,50	34,2	30,7	23,6	34,3
09_F	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	18,50	34,3	30,8	23,6	34,4
10_A	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	3,20	32,2	28,7	21,6	32,3
10_B	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	6,50	32,8	29,3	22,2	32,9
10_C	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	9,50	33,5	30,0	22,8	33,6
10_D	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	12,50	33,8	30,3	23,1	33,9
10_E	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	15,50	33,9	30,4	23,3	34,0
10_F	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	18,50	34,0	30,5	23,3	34,1
11A_A	Blok A - noordwest gevel	82416,97	429250,62	3,20	2,6	-1,0	-7,7	2,8
11_B	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	6,50	3,4	-0,3	-7,0	3,5
11_C	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	9,50	3,5	-0,1	-6,9	3,6
11_D	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	12,50	4,2	0,6	-6,2	4,4
11_E	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	15,50	6,2	2,6	-4,3	6,3
11_F	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	18,50	-2,4	-6,1	-12,6	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12A_A	Blok A - noordwestgevel	82410,55	429241,53	3,20	4,0	0,4	-6,4	4,2
12_B	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	6,50	4,6	0,9	-5,9	4,7
12_C	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	9,50	6,1	2,5	-4,4	6,2
12_D	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	12,50	8,1	4,5	-2,5	8,2
12_E	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	15,50	6,2	2,6	-4,4	6,3
12_F	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	18,50	-3,2	-6,8	-13,4	-3,0
13A_A	Blok A - noordwestgevel	82404,62	429233,12	3,20	9,4	5,8	-1,0	9,5
13_B	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	6,50	6,9	3,2	-3,5	7,0
13_C	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	9,50	5,6	2,1	-4,9	5,8
13_D	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	12,50	7,4	3,9	-3,2	7,6
13_E	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	15,50	7,1	3,5	-3,6	7,2
13_F	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	18,50	-0,7	-4,4	-11,0	-0,6
14A_A	Blok A - noordwestgevel	82398,30	429224,15	3,20	12,4	8,8	2,1	12,6
14_B	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	6,50	13,9	10,3	3,5	14,0
14_C	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	9,50	18,7	15,2	8,1	18,8
14_D	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	12,50	14,2	10,7	3,6	14,3
14_E	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	15,50	6,7	3,2	-3,9	6,8
14_F	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	18,50	5,7	2,2	-4,9	5,8
15A_A	Blok A - noordwestgevel	82391,19	429214,08	3,20	7,1	3,5	-3,3	7,3
15_B	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	6,50	11,9	8,3	1,4	12,0
15_C	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	9,50	17,5	14,0	6,8	17,6
15_D	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	12,50	16,6	13,1	5,9	16,7
15_E	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	15,50	18,2	14,8	7,5	18,3
15_F	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	18,50	9,4	5,9	-1,3	9,5
16A_A	Blok A - noordwestgevel	82384,83	429205,06	3,20	4,3	0,7	-6,1	4,5
16_B	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	6,50	7,6	4,0	-2,8	7,8
16_C	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	9,50	10,8	7,3	0,2	10,9
16_D	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	12,50	12,8	9,3	2,1	12,8
16_E	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	15,50	15,2	11,7	4,5	15,3
16_F	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	18,50	8,6	5,1	-2,2	8,6
17A_A	Blok A - noordwestgevel	82378,67	429196,32	3,20	4,4	0,8	-6,1	4,5
17_B	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	6,50	6,5	2,8	-3,9	6,6
17_C	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	9,50	5,9	2,3	-4,5	6,0
17_D	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	12,50	2,3	-1,3	-8,2	2,4
17_E	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	15,50	6,9	3,4	-3,7	7,0
17_F	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	18,50	8,9	5,4	-1,8	9,0
18A_A	Blok A - noordwestgevel	82372,45	429187,50	3,20	0,3	-3,3	-10,1	0,5
18_B	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	6,50	3,2	-0,4	-7,2	3,4
18_C	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	9,50	2,7	-1,0	-7,7	2,8
18_D	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	12,50	-3,8	-7,4	-14,1	-3,6
18_E	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	15,50	-3,6	-7,3	-13,9	-3,5
18_F	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	18,50	-3,4	-7,0	-13,7	-3,2
19A_A	Blok A - noordwestgevel	82366,25	429178,72	3,20	6,0	2,4	-4,5	6,1
19_B	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	6,50	2,2	-1,4	-8,1	2,4
19_C	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	9,50	1,3	-2,3	-9,0	1,5
19_D	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	12,50	1,0	-2,7	-9,3	1,1
19_E	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	15,50	-0,3	-4,0	-10,7	-0,2
19_F	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	18,50	0,0	-3,7	-10,4	0,1
20_A	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	3,20	14,7	11,2	4,0	14,8
20_B	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	6,50	0,3	-3,4	-10,0	0,4
20_C	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	9,50	-0,5	-4,2	-10,8	-0,3
20_D	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	12,50	-0,4	-4,1	-10,7	-0,2
20_E	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	15,50	-0,5	-4,1	-10,7	-0,3
20_F	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	18,50	-1,2	-4,8	-11,5	-1,0
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	82357,99	429086,40	3,20	19,7	16,2	9,1	19,8
21_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	6,50	19,0	15,5	8,4	19,1
21_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	9,50	19,7	16,2	9,0	19,8
21_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	12,50	20,4	16,9	9,7	20,5
21_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	15,50	21,5	18,0	10,8	21,6
21_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	18,50	22,8	19,3	12,2	22,9
22_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	21,50	23,9	20,4	13,2	24,0
22_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	24,50	24,3	20,8	13,6	24,4
22_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	27,50	24,6	21,1	13,9	24,7
22_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	30,50	24,9	21,4	14,2	25,0
22_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	33,50	25,2	21,7	14,5	25,3
22_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	36,50	25,4	21,9	14,7	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	39,50	25,6	22,1	14,9	25,7
23_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	42,50	25,8	22,3	15,1	25,9
23_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	45,50	25,9	22,4	15,2	26,0
24A_A	Blok B - noordoostgevel	82364,01	429105,42	3,20	18,3	14,8	7,7	18,4
24_B	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	6,50	19,2	15,7	8,5	19,3
24_C	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	9,50	20,1	16,6	9,5	20,2
24_D	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	12,50	20,9	17,4	10,3	21,0
24_E	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	15,50	22,1	18,6	11,4	22,2
24_F	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	18,50	23,3	19,8	12,7	23,4
25_A	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	21,50	23,8	20,3	13,2	23,9
25_B	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	24,50	24,3	20,8	13,6	24,4
25_C	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	27,50	24,6	21,1	13,9	24,7
25_D	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	30,50	24,9	21,4	14,2	25,0
25_E	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	33,50	25,3	21,8	14,6	25,4
25_F	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	36,50	25,6	22,1	14,9	25,7
26_A	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	39,50	25,7	22,2	15,0	25,8
26_B	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	42,50	25,8	22,4	15,2	25,9
26_C	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	45,50	26,0	22,5	15,3	26,1
27A_A	Blok B - noordwest gevel	82334,90	429102,85	3,20	12,3	8,8	1,6	12,4
27_B	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	6,50	16,3	12,8	5,6	16,3
27_C	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	9,50	15,8	12,3	5,2	15,9
27_D	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	12,50	6,0	2,5	-4,5	6,1
27_E	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	15,50	6,4	2,8	-4,1	6,5
27_F	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	18,50	6,3	2,7	-4,3	6,4
28A_A	Blok B - noordwest gevel	82329,52	429095,17	3,20	13,1	9,6	2,4	13,1
28_A	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	21,50	5,4	1,8	-5,2	5,5
28_B	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	24,50	5,5	2,0	-5,1	5,6
28_C	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	27,50	-1,9	-5,5	-12,3	-1,8
28_D	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	30,50	-8,6	-12,4	-18,8	-8,4
28_E	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	33,50	-10,9	-14,7	-20,9	-10,7
28_F	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	36,50	-11,1	-14,9	-21,1	-10,9
29_A	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	39,50	-13,4	-17,1	-23,4	-13,2
29_B	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	42,50	--	--	--	--
29_C	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	45,50	--	--	--	--
30_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	3,20	15,7	12,2	5,0	15,8
30_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	6,50	16,1	12,6	5,4	16,2
30_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	9,50	16,3	12,8	5,6	16,3
30_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	12,50	16,7	13,2	6,0	16,8
30_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	15,50	17,1	13,6	6,4	17,2
30_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	18,50	17,5	14,0	6,8	17,6
31_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	21,50	17,9	14,4	7,2	18,0
31_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	24,50	18,3	14,8	7,6	18,4
31_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	27,50	18,3	14,8	7,6	18,4
31_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	30,50	18,3	14,8	7,6	18,4
31_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	33,50	-6,0	-9,7	-16,2	-5,8
31_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	36,50	-8,7	-12,4	-18,8	-8,5
32_A	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	39,50	-8,6	-12,3	-18,7	-8,4
32_B	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	42,50	-16,0	-19,9	-26,0	-15,8
32_C	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	45,50	--	--	--	--
33_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	3,20	4,5	0,9	-5,9	4,7
33_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	6,50	4,5	0,9	-5,9	4,6
33_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	9,50	4,4	0,8	-6,0	4,6
33_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	12,50	4,8	1,2	-5,6	4,9
33_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	15,50	5,4	1,8	-5,0	5,6
33_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	18,50	5,9	2,3	-4,5	6,0
34_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	21,50	6,8	3,2	-3,6	7,0
34_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	24,50	8,1	4,5	-2,4	8,2
34_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	27,50	9,9	6,3	-0,5	10,0
34_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	30,50	10,3	6,7	-0,2	10,4
34_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	33,50	9,4	5,8	-1,1	9,5
34_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	36,50	15,4	11,9	4,7	15,5
35_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	39,50	15,7	12,3	5,0	15,8
35_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	42,50	--	--	--	--
35_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	45,50	--	--	--	--
36_B	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	6,50	3,9	0,3	-6,4	4,1
36_C	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	9,50	4,7	1,1	-5,7	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	12,50	1,9	-1,8	-8,5	2,0
36_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	15,50	2,2	-1,5	-8,2	2,3
36_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	18,50	2,0	-1,6	-8,3	2,2
37_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	21,50	-1,0	-4,6	-11,4	-0,9
37_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	24,50	-1,2	-4,9	-11,6	-1,1
37_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	27,50	-9,7	-13,4	-19,7	-9,5
37_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	30,50	-9,4	-13,2	-19,5	-9,2
37_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	33,50	-9,1	-12,9	-19,2	-8,9
37_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	36,50	-9,5	-13,3	-19,6	-9,3
38_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	39,50	-11,5	-15,2	-21,6	-11,3
38_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	42,50	--	--	--	--
38_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	45,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Schoutstraat (30 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	82390,24	429160,19	3,20	16,1	11,8	7,1	16,6
01_B	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	6,50	14,9	10,6	5,8	15,4
01_C	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	9,50	15,4	11,1	6,3	15,9
01_D	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	12,50	16,0	11,6	6,9	16,4
01_E	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	15,50	17,2	12,9	8,1	17,6
01_F	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	18,50	18,4	14,1	9,3	18,8
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	82398,71	429172,28	3,20	15,5	11,2	6,5	16,0
02_B	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	6,50	15,1	10,8	6,0	15,5
02_C	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	9,50	15,7	11,4	6,6	16,1
02_D	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	12,50	16,4	12,1	7,4	16,9
02_E	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	15,50	18,4	14,1	9,3	18,8
02_F	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	18,50	18,8	14,5	9,8	19,3
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	82405,08	429181,36	3,20	16,1	11,8	7,1	16,6
03_B	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	6,50	14,7	10,4	5,6	15,2
03_C	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	9,50	15,1	10,8	6,0	15,5
03_D	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	12,50	15,3	11,0	6,2	15,7
03_E	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	15,50	15,5	11,2	6,5	16,0
03_F	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	18,50	17,7	13,4	8,6	18,2
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	82411,26	429190,17	3,20	14,3	10,0	5,3	14,8
04_B	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	6,50	15,3	11,0	6,1	15,7
04_C	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	9,50	15,6	11,3	6,5	16,0
04_D	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	12,50	15,8	11,5	6,7	16,2
04_E	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	15,50	17,3	13,0	8,3	17,8
04_F	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	18,50	17,7	13,4	8,6	18,2
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	82417,38	429198,89	3,20	15,2	10,8	6,1	15,6
05_B	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	6,50	14,5	10,2	5,3	14,9
05_C	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	9,50	14,8	10,5	5,7	15,3
05_D	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	12,50	15,0	10,6	5,9	15,4
05_E	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	15,50	16,4	12,1	7,3	16,8
05_F	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	18,50	17,5	13,2	8,4	17,9
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	82423,65	429207,84	3,20	15,7	11,4	6,7	16,2
06_B	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	6,50	14,3	10,0	5,2	14,7
06_C	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	9,50	14,3	10,0	5,2	14,7
06_D	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	12,50	14,3	9,9	5,2	14,7
06_E	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	15,50	14,6	10,3	5,6	15,0
06_F	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	18,50	16,3	11,9	7,2	16,7
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	82429,62	429216,35	3,20	16,3	12,0	7,3	16,8
07_B	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	6,50	15,6	11,3	6,5	16,1
07_C	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	9,50	15,5	11,2	6,4	15,9
07_D	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	12,50	15,5	11,2	6,5	16,0
07_E	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	15,50	16,0	11,6	6,9	16,4
07_F	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	18,50	17,1	12,8	8,1	17,6
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	82435,77	429225,13	3,20	16,4	12,0	7,3	16,8
08_B	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	6,50	14,6	10,3	5,5	15,1
08_C	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	9,50	14,5	10,1	5,4	14,9
08_D	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	12,50	14,4	10,1	5,3	14,8
08_E	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	15,50	14,8	10,5	5,7	15,2
08_F	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	18,50	15,1	10,7	6,0	15,5
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	82442,04	429234,06	3,20	15,7	11,4	6,7	16,2
09_B	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	6,50	15,3	11,0	6,2	15,7
09_C	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	9,50	15,1	10,8	6,1	15,6
09_D	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	12,50	15,0	10,6	6,0	15,4
09_E	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	15,50	15,2	10,9	6,2	15,7
09_F	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	18,50	15,4	11,1	6,4	15,9
10_A	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	3,20	7,7	3,4	-1,3	8,2
10_B	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	6,50	7,6	3,2	-1,3	8,1
10_C	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	9,50	7,5	3,1	-1,5	7,9
10_D	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	12,50	-2,5	-7,2	-11,1	-2,0
10_E	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	15,50	-5,3	-10,0	-13,9	-4,7
10_F	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	18,50	-6,6	-11,3	-15,2	-6,0
11A_A	Blok A - noordwest gevel	82416,97	429250,62	3,20	7,0	2,4	-1,7	7,5
11_B	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	6,50	8,3	3,7	-0,4	8,8
11_C	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	9,50	9,1	4,6	0,4	9,7
11_D	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	12,50	11,3	6,8	2,3	11,7
11_E	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	15,50	12,3	7,9	3,3	12,8
11_F	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	18,50	13,0	8,6	4,0	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Schoutstraat (30 km/uur)
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12A_A	Blok A - noordwestgevel	82410,55	429241,53	3,20	6,6	2,0	-2,1	7,1
12_B	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	6,50	8,3	3,7	-0,3	8,9
12_C	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	9,50	8,7	4,1	0,1	9,3
12_D	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	12,50	10,8	6,3	1,9	11,3
12_E	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	15,50	11,8	7,4	2,8	12,2
12_F	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	18,50	12,5	8,1	3,5	12,9
13A_A	Blok A - noordwestgevel	82404,62	429233,12	3,20	6,3	1,7	-2,4	6,9
13_B	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	6,50	8,7	4,0	0,0	9,2
13_C	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	9,50	9,0	4,4	0,3	9,6
13_D	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	12,50	10,8	6,3	2,0	11,3
13_E	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	15,50	11,9	7,5	3,0	12,4
13_F	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	18,50	12,8	8,3	3,8	13,2
14A_A	Blok A - noordwestgevel	82398,30	429224,15	3,20	5,4	0,8	-3,2	6,0
14_B	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	6,50	9,0	4,4	0,4	9,6
14_C	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	9,50	9,6	5,0	0,9	10,1
14_D	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	12,50	11,6	7,1	2,7	12,1
14_E	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	15,50	13,0	8,6	4,0	13,5
14_F	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	18,50	13,9	9,5	4,9	14,3
15A_A	Blok A - noordwestgevel	82391,19	429214,08	3,20	4,7	0,1	-4,0	5,2
15_B	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	6,50	8,6	4,0	-0,1	9,2
15_C	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	9,50	9,6	5,0	0,9	10,1
15_D	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	12,50	11,2	6,7	2,4	11,7
15_E	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	15,50	12,5	8,1	3,6	13,0
15_F	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	18,50	13,4	9,0	4,4	13,8
16A_A	Blok A - noordwestgevel	82384,83	429205,06	3,20	5,3	0,7	-3,4	5,9
16_B	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	6,50	9,9	5,3	1,1	10,4
16_C	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	9,50	11,4	6,9	2,5	11,9
16_D	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	12,50	12,4	8,0	3,5	12,9
16_E	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	15,50	13,0	8,6	4,1	13,5
16_F	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	18,50	13,9	9,5	4,9	14,4
17A_A	Blok A - noordwestgevel	82378,67	429196,32	3,20	6,6	2,1	-2,1	7,2
17_B	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	6,50	10,3	5,8	1,5	10,8
17_C	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	9,50	11,4	7,0	2,6	11,9
17_D	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	12,50	12,2	7,8	3,3	12,7
17_E	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	15,50	12,8	8,4	3,9	13,3
17_F	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	18,50	13,7	9,3	4,7	14,2
18A_A	Blok A - noordwestgevel	82372,45	429187,50	3,20	8,0	3,5	-0,8	8,5
18_B	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	6,50	11,1	6,7	2,3	11,6
18_C	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	9,50	12,1	7,7	3,3	12,6
18_D	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	12,50	12,9	8,5	4,0	13,4
18_E	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	15,50	13,3	8,9	4,4	13,8
18_F	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	18,50	14,3	9,9	5,4	14,8
19A_A	Blok A - noordwestgevel	82366,25	429178,72	3,20	9,3	4,9	0,3	9,7
19_B	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	6,50	10,6	6,2	1,7	11,1
19_C	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	9,50	11,6	7,2	2,7	12,1
19_D	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	12,50	12,4	8,0	3,5	12,9
19_E	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	15,50	13,3	8,8	4,3	13,7
19_F	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	18,50	14,3	9,9	5,3	14,7
20_A	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	3,20	16,8	12,5	7,8	17,3
20_B	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	6,50	16,5	12,2	7,5	17,0
20_C	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	9,50	16,9	12,6	7,9	17,4
20_D	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	12,50	17,6	13,3	8,6	18,1
20_E	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	15,50	18,4	14,0	9,3	18,8
20_F	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	18,50	19,9	15,6	10,8	20,3
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	82357,99	429086,40	3,20	24,3	20,0	15,2	24,8
21_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	6,50	23,8	19,6	14,7	24,3
21_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	9,50	24,7	20,4	15,6	25,1
21_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	12,50	26,2	21,9	17,1	26,7
21_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	15,50	26,3	22,0	17,2	26,7
21_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	18,50	25,4	21,1	16,3	25,9
22_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	21,50	25,5	21,2	16,4	25,9
22_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	24,50	24,6	20,3	15,5	25,0
22_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	27,50	24,6	20,3	15,5	25,0
22_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	30,50	23,8	19,5	14,7	24,3
22_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	33,50	23,4	19,1	14,3	23,9
22_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	36,50	23,4	19,1	14,3	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Schoutstraat (30 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	39,50	23,3	19,0	14,2	23,7
23_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	42,50	23,4	19,1	14,3	23,8
23_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	45,50	23,4	19,1	14,3	23,8
24A_A	Blok B - noordoostgevel	82364,01	429105,42	3,20	8,5	4,2	-0,5	9,0
24_B	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	6,50	6,0	1,6	-3,0	6,5
24_C	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	9,50	6,1	1,7	-2,8	6,6
24_D	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	12,50	6,3	1,9	-2,6	6,8
24_E	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	15,50	4,2	-0,4	-4,5	4,7
24_F	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	18,50	5,3	0,8	-3,5	5,8
25_A	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	21,50	6,2	1,7	-2,6	6,7
25_B	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	24,50	-0,9	-5,5	-9,5	-0,3
25_C	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	27,50	-5,4	-10,0	-14,0	-4,8
25_D	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	30,50	-8,9	-13,5	-17,5	-8,3
25_E	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	33,50	-8,6	-13,2	-17,2	-8,0
25_F	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	36,50	-8,7	-13,3	-17,3	-8,1
26_A	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	39,50	--	--	--	--
26_B	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	42,50	--	--	--	--
26_C	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	45,50	--	--	--	--
27A_A	Blok B - noordwest gevel	82334,90	429102,85	3,20	21,2	17,0	12,1	21,7
27_B	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	6,50	21,7	17,5	12,5	22,1
27_C	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	9,50	23,1	18,8	14,0	23,5
27_D	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	12,50	23,8	19,6	14,7	24,3
27_E	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	15,50	24,4	20,1	15,3	24,9
27_F	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	18,50	24,7	20,4	15,6	25,1
28A_A	Blok B - noordwest gevel	82329,52	429095,17	3,20	22,0	17,8	12,9	22,4
28_A	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	21,50	24,7	20,4	15,5	25,1
28_B	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	24,50	24,5	20,2	15,3	24,9
28_C	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	27,50	24,6	20,4	15,5	25,1
28_D	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	30,50	24,9	20,7	15,7	25,3
28_E	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	33,50	25,0	20,8	15,9	25,5
28_F	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	36,50	25,1	20,8	15,9	25,5
29_A	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	39,50	25,3	21,0	16,1	25,7
29_B	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	42,50	25,2	21,0	16,0	25,6
29_C	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	45,50	25,3	21,1	16,1	25,7
30_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	3,20	23,1	18,7	14,0	23,5
30_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	6,50	22,7	18,3	13,6	23,1
30_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	9,50	22,9	18,6	13,8	23,3
30_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	12,50	23,3	19,0	14,3	23,8
30_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	15,50	23,8	19,5	14,7	24,3
30_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	18,50	22,0	17,7	12,9	22,5
31_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	21,50	21,4	17,1	12,3	21,8
31_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	24,50	20,8	16,5	11,7	21,2
31_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	27,50	19,3	14,9	10,3	19,7
31_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	30,50	20,9	16,6	11,9	21,3
31_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	33,50	23,0	18,8	13,9	23,4
31_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	36,50	24,5	20,3	15,3	24,9
32_A	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	39,50	26,0	21,8	16,8	26,4
32_B	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	42,50	26,7	22,4	17,5	27,1
32_C	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	45,50	27,3	23,1	18,1	27,7
33_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	3,20	25,2	20,9	16,1	25,6
33_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	6,50	25,6	21,3	16,5	26,1
33_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	9,50	26,4	22,2	17,4	26,9
33_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	12,50	27,2	22,9	18,1	27,7
33_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	15,50	27,9	23,6	18,7	28,3
33_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	18,50	27,9	23,6	18,7	28,3
34_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	21,50	28,0	23,7	18,8	28,4
34_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	24,50	27,9	23,6	18,8	28,3
34_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	27,50	28,0	23,8	18,9	28,5
34_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	30,50	28,0	23,8	18,9	28,5
34_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	33,50	27,9	23,7	18,8	28,4
34_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	36,50	27,7	23,5	18,6	28,2
35_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	39,50	27,5	23,2	18,3	27,9
35_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	42,50	27,7	23,4	18,5	28,1
35_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	45,50	27,8	23,5	18,6	28,2
36_B	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	6,50	22,9	18,6	13,7	23,3
36_C	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	9,50	23,7	19,4	14,6	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Schoutstraat (30 km/uur)
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
36_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	12,50	24,7	20,4	15,6	25,1	
36_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	15,50	25,6	21,4	16,5	26,1	
36_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	18,50	25,6	21,3	16,4	26,0	
37_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	21,50	25,1	20,9	15,9	25,5	
37_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	24,50	25,4	21,2	16,3	25,9	
37_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	27,50	25,5	21,2	16,3	25,9	
37_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	30,50	25,5	21,3	16,3	25,9	
37_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	33,50	25,7	21,5	16,5	26,1	
37_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	36,50	25,7	21,4	16,5	26,1	
38_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	39,50	25,9	21,6	16,7	26,3	
38_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	42,50	25,8	21,6	16,7	26,3	
38_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	45,50	25,9	21,7	16,8	26,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: P.J. Blikstraat (30 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	82390,24	429160,19	3,20	9,3	3,8	-1,9	8,9
01_B	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	6,50	9,9	4,4	-1,3	9,5
01_C	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	9,50	10,6	5,2	-0,5	10,2
01_D	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	12,50	12,3	6,8	1,1	11,8
01_E	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	15,50	14,1	8,6	2,9	13,7
01_F	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	18,50	11,6	6,1	0,4	11,2
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	82398,71	429172,28	3,20	4,0	-1,4	-7,1	3,6
02_B	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	6,50	6,7	1,4	-4,3	6,4
02_C	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	9,50	8,7	3,3	-2,4	8,3
02_D	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	12,50	9,9	4,5	-1,2	9,5
02_E	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	15,50	12,3	6,8	1,1	11,9
02_F	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	18,50	9,7	4,2	-1,5	9,2
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	82405,08	429181,36	3,20	2,2	-3,2	-8,9	1,8
03_B	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	6,50	6,2	0,9	-4,8	5,9
03_C	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	9,50	8,2	2,7	-3,0	7,8
03_D	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	12,50	9,2	3,8	-1,9	8,8
03_E	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	15,50	9,9	4,4	-1,3	9,4
03_F	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	18,50	9,3	3,8	-1,9	8,8
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	82411,26	429190,17	3,20	7,0	1,6	-4,2	6,6
04_B	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	6,50	6,2	0,7	-5,0	5,8
04_C	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	9,50	6,8	1,4	-4,3	6,4
04_D	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	12,50	7,8	2,3	-3,4	7,3
04_E	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	15,50	7,7	2,2	-3,5	7,2
04_F	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	18,50	7,5	2,0	-3,7	7,1
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	82417,38	429198,89	3,20	7,4	1,9	-3,8	7,0
05_B	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	6,50	6,9	1,4	-4,4	6,4
05_C	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	9,50	7,3	1,8	-3,9	6,9
05_D	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	12,50	8,1	2,7	-3,0	7,7
05_E	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	15,50	7,2	1,7	-4,0	6,8
05_F	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	18,50	7,0	1,6	-4,2	6,6
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	82423,65	429207,84	3,20	6,6	1,1	-4,6	6,1
06_B	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	6,50	4,5	-1,0	-6,7	4,0
06_C	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	9,50	5,1	-0,4	-6,1	4,7
06_D	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	12,50	6,0	0,6	-5,1	5,6
06_E	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	15,50	4,7	-0,8	-6,5	4,2
06_F	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	18,50	3,1	-2,4	-8,1	2,7
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	82429,62	429216,35	3,20	3,6	-1,9	-7,6	3,1
07_B	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	6,50	3,2	-2,3	-8,0	2,8
07_C	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	9,50	3,9	-1,6	-7,3	3,5
07_D	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	12,50	4,9	-0,5	-6,2	4,5
07_E	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	15,50	3,9	-1,6	-7,3	3,4
07_F	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	18,50	3,4	-2,1	-7,8	2,9
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	82435,77	429225,13	3,20	-1,7	-7,0	-12,7	-2,1
08_B	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	6,50	-5,1	-10,2	-15,8	-5,4
08_C	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	9,50	-2,2	-7,2	-12,9	-2,4
08_D	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	12,50	-0,1	-5,1	-10,8	-0,3
08_E	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	15,50	-4,6	-9,9	-15,6	-5,0
08_F	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	18,50	-5,5	-10,6	-16,3	-5,8
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	82442,04	429234,06	3,20	-5,3	-10,4	-16,1	-5,6
09_B	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	6,50	-6,1	-11,2	-16,9	-6,3
09_C	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	9,50	-3,2	-8,3	-14,0	-3,5
09_D	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	12,50	-0,7	-5,7	-11,4	-0,9
09_E	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	15,50	-5,1	-10,4	-16,1	-5,5
09_F	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	18,50	-5,8	-11,0	-16,7	-6,1
10_A	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	3,20	-4,2	-9,3	-15,0	-4,5
10_B	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	6,50	-4,3	-9,5	-15,2	-4,6
10_C	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	9,50	-4,5	-9,7	-15,4	-4,8
10_D	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	12,50	-8,8	-14,1	-19,8	-9,2
10_E	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	15,50	-8,6	-13,9	-19,6	-9,0
10_F	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	18,50	-13,3	-18,9	-24,6	-13,8
11A_A	Blok A - noordwest gevel	82416,97	429250,62	3,20	1,1	-4,2	-9,9	0,8
11_B	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	6,50	-0,4	-5,7	-11,4	-0,8
11_C	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	9,50	-0,2	-5,3	-11,0	-0,5
11_D	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	12,50	0,9	-4,1	-9,8	0,7
11_E	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	15,50	5,6	0,8	-4,9	5,5
11_F	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	18,50	6,2	1,4	-4,3	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: P.J. Blikstraat (30 km/uur)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12A_A	Blok A - noordwestgevel	82410,55	429241,53	3,20	-0,4	-5,6	-11,3	-0,7
12_B	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	6,50	-1,5	-6,7	-12,4	-1,8
12_C	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	9,50	-0,9	-6,0	-11,7	-1,2
12_D	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	12,50	0,5	-4,5	-10,2	0,3
12_E	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	15,50	5,1	0,4	-5,3	5,0
12_F	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	18,50	5,9	1,1	-4,6	5,7
13A_A	Blok A - noordwestgevel	82404,62	429233,12	3,20	0,6	-4,7	-10,4	0,2
13_B	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	6,50	-0,9	-6,1	-11,8	-1,2
13_C	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	9,50	-0,6	-5,8	-11,4	-0,9
13_D	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	12,50	-0,1	-5,3	-11,0	-0,4
13_E	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	15,50	0,3	-4,8	-10,5	0,1
13_F	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	18,50	-0,2	-5,4	-11,0	-0,5
14A_A	Blok A - noordwestgevel	82398,30	429224,15	3,20	0,0	-5,3	-11,0	-0,3
14_B	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	6,50	0,1	-5,1	-10,8	-0,2
14_C	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	9,50	0,8	-4,4	-10,1	0,5
14_D	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	12,50	2,3	-2,8	-8,5	2,0
14_E	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	15,50	5,7	0,9	-4,8	5,6
14_F	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	18,50	6,4	1,6	-4,1	6,2
15A_A	Blok A - noordwestgevel	82391,19	429214,08	3,20	-2,9	-7,9	-13,6	-3,1
15_B	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	6,50	5,3	0,6	-5,2	5,2
15_C	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	9,50	6,0	1,2	-4,5	5,9
15_D	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	12,50	6,5	1,7	-4,0	6,4
15_E	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	15,50	7,0	2,2	-3,5	6,9
15_F	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	18,50	7,5	2,7	-3,0	7,4
16A_A	Blok A - noordwestgevel	82384,83	429205,06	3,20	-2,8	-7,9	-13,6	-3,1
16_B	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	6,50	-1,1	-6,2	-11,9	-1,4
16_C	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	9,50	-0,7	-5,8	-11,5	-1,0
16_D	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	12,50	-0,1	-5,3	-11,0	-0,4
16_E	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	15,50	0,4	-4,7	-10,4	0,1
16_F	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	18,50	0,9	-4,2	-9,9	0,6
17A_A	Blok A - noordwestgevel	82378,67	429196,32	3,20	1,2	-4,0	-9,7	0,9
17_B	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	6,50	4,8	0,0	-5,7	4,6
17_C	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	9,50	5,5	0,7	-5,0	5,4
17_D	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	12,50	6,1	1,3	-4,4	6,0
17_E	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	15,50	6,7	1,9	-3,8	6,6
17_F	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	18,50	7,2	2,4	-3,3	7,1
18A_A	Blok A - noordwestgevel	82372,45	429187,50	3,20	3,2	-1,9	-7,6	2,9
18_B	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	6,50	2,1	-3,0	-8,7	1,9
18_C	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	9,50	2,8	-2,3	-8,0	2,5
18_D	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	12,50	3,5	-1,5	-7,2	3,3
18_E	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	15,50	2,9	-2,2	-7,9	2,6
18_F	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	18,50	3,7	-1,4	-7,1	3,4
19A_A	Blok A - noordwestgevel	82366,25	429178,72	3,20	0,8	-4,2	-9,9	0,6
19_B	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	6,50	5,7	0,8	-4,9	5,5
19_C	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	9,50	6,9	2,0	-3,7	6,7
19_D	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	12,50	7,7	2,8	-2,9	7,5
19_E	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	15,50	8,4	3,5	-2,2	8,2
19_F	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	18,50	7,7	2,9	-2,8	7,6
20_A	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	3,20	12,6	7,2	1,5	12,2
20_B	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	6,50	14,1	8,6	3,0	13,7
20_C	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	9,50	15,1	9,7	4,0	14,7
20_D	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	12,50	16,9	11,5	5,8	16,5
20_E	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	15,50	18,1	12,7	7,0	17,7
20_F	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	18,50	17,0	11,8	6,1	16,7
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	82357,99	429086,40	3,20	15,2	9,8	4,1	14,8
21_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	6,50	15,1	9,6	3,9	14,6
21_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	9,50	26,5	21,0	15,3	26,1
21_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	12,50	23,9	18,4	12,7	23,4
21_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	15,50	16,7	11,2	5,6	16,3
21_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	18,50	17,2	11,7	6,0	16,7
22_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	21,50	7,9	2,4	-3,3	7,4
22_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	24,50	-4,9	-9,8	-15,5	-5,1
22_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	27,50	-4,3	-9,2	-14,9	-4,4
22_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	30,50	-3,5	-8,4	-14,1	-3,7
22_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	33,50	-2,2	-7,0	-12,7	-2,3
22_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	36,50	0,1	-4,7	-10,4	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.J. Blikstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	39,50	1,1	-3,6	-9,3	1,0
23_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	42,50	1,8	-3,0	-8,7	1,7
23_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	45,50	2,3	-2,5	-8,2	2,2
24A_A	Blok B - noordoostgevel	82364,01	429105,42	3,20	4,5	-1,0	-6,7	4,0
24_B	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	6,50	3,8	-1,7	-7,4	3,3
24_C	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	9,50	3,7	-1,8	-7,5	3,3
24_D	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	12,50	4,1	-1,4	-7,1	3,6
24_E	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	15,50	4,2	-1,3	-7,0	3,8
24_F	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	18,50	4,3	-1,2	-6,9	3,9
25_A	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	21,50	4,5	-1,0	-6,7	4,1
25_B	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	24,50	-8,7	-13,9	-19,6	-9,0
25_C	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	27,50	-8,5	-13,8	-19,5	-8,9
25_D	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	30,50	-10,2	-15,5	-21,2	-10,6
25_E	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	33,50	-10,0	-15,3	-21,0	-10,3
25_F	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	36,50	-9,7	-15,1	-20,8	-10,1
26_A	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	39,50	-15,2	-20,7	-26,4	-15,6
26_B	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	42,50	-15,7	-21,2	-26,9	-16,2
26_C	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	45,50	-	-	-	-
27A_A	Blok B - noordwest gevel	82334,90	429102,85	3,20	35,7	30,4	24,7	35,4
27_B	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	6,50	33,4	28,3	22,6	33,2
27_C	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	9,50	34,9	29,6	23,9	34,5
27_D	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	12,50	35,1	29,9	24,2	34,8
27_E	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	15,50	34,9	29,7	24,0	34,6
27_F	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	18,50	32,7	27,4	21,7	32,4
28A_A	Blok B - noordwest gevel	82329,52	429095,17	3,20	43,0	37,6	31,9	42,6
28_A	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	21,50	31,6	26,1	20,4	31,1
28_B	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	24,50	30,7	25,2	19,5	30,2
28_C	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	27,50	30,0	24,5	18,8	29,6
28_D	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	30,50	29,3	23,8	18,1	28,9
28_E	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	33,50	28,7	23,2	17,5	28,3
28_F	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	36,50	27,9	22,4	16,7	27,4
29_A	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	39,50	27,2	21,7	16,0	26,7
29_B	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	42,50	26,6	21,1	15,4	26,2
29_C	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	45,50	26,1	20,6	14,9	25,7
30_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	3,20	43,2	37,7	32,0	42,7
30_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	6,50	42,5	37,1	31,4	42,1
30_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	9,50	41,9	36,4	30,7	41,4
30_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	12,50	41,1	35,7	30,0	40,7
30_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	15,50	40,2	34,8	29,1	39,8
30_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	18,50	39,4	34,0	28,3	39,0
31_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	21,50	38,6	33,3	27,6	38,2
31_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	24,50	38,0	32,6	26,9	37,6
31_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	27,50	37,3	32,0	26,3	36,9
31_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	30,50	36,5	31,2	25,5	36,1
31_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	33,50	36,0	30,6	24,9	35,6
31_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	36,50	35,1	29,8	24,1	34,7
32_A	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	39,50	34,2	28,8	23,1	33,8
32_B	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	42,50	33,7	28,3	22,6	33,3
32_C	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	45,50	33,2	27,8	22,1	32,8
33_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	3,20	46,1	40,7	35,0	45,7
33_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	6,50	45,4	40,1	34,4	45,0
33_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	9,50	44,5	39,2	33,5	44,2
33_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	12,50	43,7	38,4	32,8	43,4
33_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	15,50	42,8	37,6	31,9	42,5
33_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	18,50	41,9	36,7	31,0	41,6
34_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	21,50	41,2	36,0	30,3	40,9
34_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	24,50	40,4	35,3	29,6	40,1
34_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	27,50	39,4	34,2	28,5	39,1
34_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	30,50	38,8	33,7	28,0	38,5
34_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	33,50	38,2	33,1	27,4	38,0
34_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	36,50	37,7	32,6	26,9	37,5
35_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	39,50	37,2	32,1	26,4	36,9
35_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	42,50	36,2	31,1	25,4	36,0
35_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	45,50	35,7	30,6	24,9	35,4
36_B	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	6,50	39,6	34,2	28,5	39,2
36_C	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	9,50	40,7	35,3	29,6	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, wegverkeer - juni 2023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.J. Blikstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	12,50	40,0	34,5	28,8	39,5
36_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	15,50	38,4	33,0	27,3	38,0
36_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	18,50	36,8	31,4	25,7	36,4
37_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	21,50	34,3	28,9	23,2	33,9
37_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	24,50	32,7	27,2	21,5	32,2
37_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	27,50	31,6	26,1	20,4	31,2
37_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	30,50	30,7	25,2	19,5	30,3
37_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	33,50	29,9	24,4	18,7	29,4
37_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	36,50	29,0	23,5	17,8	28,6
38_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	39,50	28,2	22,7	17,0	27,7
38_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	42,50	27,6	22,1	16,4	27,1
38_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	45,50	26,9	21,5	15,8	26,5

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, railverkeer - juni 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	82390,24	429160,19	3,20	50,0	47,5	42,4	51,4
01_B	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	6,50	54,3	51,9	46,9	55,8
01_C	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	9,50	58,3	56,0	50,9	59,8
01_D	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	12,50	58,9	56,7	51,7	60,5
01_E	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	15,50	60,7	58,6	53,5	62,4
01_F	Blok A - zuidoost gevel	82388,82	429161,22	18,50	59,1	56,8	51,7	60,6
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	82398,71	429172,28	3,20	49,1	46,6	41,5	50,5
02_B	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	6,50	53,2	50,8	45,7	54,6
02_C	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	9,50	56,8	54,5	49,4	58,3
02_D	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	12,50	57,4	55,2	50,1	59,0
02_E	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	15,50	59,2	57,0	51,9	60,8
02_F	Blok A - zuidoost gevel	82397,29	429173,25	18,50	57,4	55,1	50,1	59,0
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	82405,08	429181,36	3,20	47,5	45,0	39,9	48,9
03_B	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	6,50	51,8	49,4	44,4	53,3
03_C	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	9,50	55,2	52,9	47,9	56,8
03_D	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	12,50	55,8	53,6	48,5	57,4
03_E	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	15,50	57,5	55,4	50,3	59,2
03_F	Blok A - zuidoost gevel	82403,71	429182,37	18,50	55,9	53,6	48,6	57,5
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	82411,26	429190,17	3,20	46,1	43,6	38,5	47,5
04_B	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	6,50	50,7	48,3	43,2	52,1
04_C	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	9,50	54,0	51,6	46,6	55,5
04_D	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	12,50	54,5	52,3	47,2	56,1
04_E	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	15,50	56,1	54,0	48,9	57,7
04_F	Blok A - zuidoost gevel	82409,88	429191,13	18,50	54,7	52,4	47,3	56,2
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	82417,38	429198,89	3,20	45,3	42,8	37,7	46,7
05_B	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	6,50	50,1	47,7	42,7	51,6
05_C	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	9,50	53,4	51,1	46,1	55,0
05_D	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	12,50	53,9	51,7	46,7	55,5
05_E	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	15,50	55,5	53,3	48,2	57,1
05_F	Blok A - zuidoost gevel	82416,05	429199,89	18,50	54,1	51,8	46,8	55,7
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	82423,65	429207,84	3,20	45,2	42,7	37,7	46,6
06_B	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	6,50	50,3	47,9	42,8	51,7
06_C	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	9,50	53,7	51,4	46,4	55,2
06_D	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	12,50	54,2	52,0	47,0	55,8
06_E	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	15,50	55,8	53,6	48,5	57,4
06_F	Blok A - zuidoost gevel	82422,35	429208,84	18,50	54,4	52,1	47,0	55,9
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	82429,62	429216,35	3,20	46,1	43,6	38,6	47,5
07_B	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	6,50	51,3	48,9	43,8	52,8
07_C	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	9,50	54,9	52,6	47,5	56,4
07_D	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	12,50	55,4	53,3	48,2	57,0
07_E	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	15,50	57,0	54,9	49,8	58,6
07_F	Blok A - zuidoost gevel	82428,37	429217,38	18,50	55,5	53,2	48,1	57,0
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	82435,77	429225,13	3,20	47,2	44,6	39,6	48,5
08_B	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	6,50	52,5	50,1	45,1	54,0
08_C	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	9,50	56,3	54,0	48,9	57,8
08_D	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	12,50	56,9	54,7	49,6	58,5
08_E	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	15,50	58,5	56,3	51,2	60,1
08_F	Blok A - zuidoost gevel	82434,48	429226,06	18,50	56,9	54,6	49,5	58,4
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	82442,04	429234,06	3,20	48,3	45,8	40,7	49,7
09_B	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	6,50	53,6	51,2	46,2	55,1
09_C	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	9,50	57,5	55,2	50,2	59,1
09_D	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	12,50	58,2	56,0	51,0	59,8
09_E	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	15,50	59,8	57,7	52,6	61,4
09_F	Blok A - zuidoost gevel	82440,87	429235,13	18,50	58,3	56,0	51,0	59,9
10_A	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	3,20	46,7	44,1	39,1	48,0
10_B	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	6,50	52,0	49,6	44,5	53,4
10_C	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	9,50	55,9	53,6	48,5	57,4
10_D	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	12,50	56,2	54,1	49,0	57,8
10_E	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	15,50	57,9	55,8	50,7	59,5
10_F	Blok A - noordoost gevel	82439,55	429241,64	18,50	56,2	53,9	48,8	57,7
11A_A	Blok A - noordwest gevel	82416,97	429250,62	3,20	30,9	28,5	23,4	32,3
11_B	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	6,50	32,1	29,6	24,6	33,5
11_C	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	9,50	28,9	26,4	21,4	30,3
11_D	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	12,50	29,0	26,6	21,5	30,5
11_E	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	15,50	27,6	25,1	20,1	29,0
11_F	Blok A - noordwest gevel	82423,78	429244,94	18,50	27,3	24,9	19,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, railverkeer - juni 2023
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metrolijn C en D
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12A_A	Blok A - noordwestgevel	82410,55	429241,53	3,20	32,4	30,0	25,0	33,9
12_B	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	6,50	33,1	30,7	25,6	34,5
12_C	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	9,50	31,5	29,1	24,0	32,9
12_D	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	12,50	28,9	26,4	21,4	30,3
12_E	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	15,50	27,6	25,1	20,1	29,0
12_F	Blok A - noordwest gevel	82417,72	429236,33	18,50	27,0	24,6	19,5	28,5
13A_A	Blok A - noordwestgevel	82404,62	429233,12	3,20	32,6	30,3	25,2	34,1
13_B	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	6,50	33,3	30,8	25,8	34,7
13_C	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	9,50	29,1	26,7	21,6	30,6
13_D	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	12,50	28,6	26,2	21,1	30,1
13_E	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	15,50	27,4	25,0	20,0	28,9
13_F	Blok A - noordwest gevel	82411,59	429227,62	18,50	27,2	24,8	19,7	28,7
14A_A	Blok A - noordwestgevel	82398,30	429224,15	3,20	34,4	32,1	27,0	35,9
14_B	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	6,50	34,4	32,0	26,9	35,8
14_C	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	9,50	30,1	27,7	22,6	31,5
14_D	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	12,50	29,6	27,1	22,1	31,0
14_E	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	15,50	27,3	24,9	19,8	28,8
14_F	Blok A - noordwest gevel	82405,69	429219,22	18,50	27,0	24,5	19,5	28,4
15A_A	Blok A - noordwestgevel	82391,19	429214,08	3,20	35,2	32,8	27,7	36,7
15_B	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	6,50	36,3	33,9	28,9	37,8
15_C	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	9,50	33,6	31,2	26,1	35,0
15_D	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	12,50	34,0	31,6	26,5	35,4
15_E	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	15,50	29,1	26,7	21,7	30,6
15_F	Blok A - noordwest gevel	82398,99	429209,69	18,50	26,1	23,7	18,6	27,5
16A_A	Blok A - noordwestgevel	82384,83	429205,06	3,20	34,4	32,0	26,9	35,9
16_B	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	6,50	37,6	35,2	30,2	39,1
16_C	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	9,50	35,2	32,8	27,7	36,6
16_D	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	12,50	35,8	33,4	28,3	37,3
16_E	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	15,50	34,3	31,8	26,8	35,7
16_F	Blok A - noordwest gevel	82392,98	429201,14	18,50	26,8	24,3	19,3	28,2
17A_A	Blok A - noordwestgevel	82378,67	429196,32	3,20	32,4	30,0	24,9	33,9
17_B	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	6,50	36,8	34,4	29,3	38,2
17_C	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	9,50	36,5	34,1	29,1	38,0
17_D	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	12,50	38,3	35,9	30,9	39,8
17_E	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	15,50	35,2	32,8	27,8	36,7
17_F	Blok A - noordwest gevel	82386,51	429191,95	18,50	27,3	24,8	19,8	28,7
18A_A	Blok A - noordwestgevel	82372,45	429187,50	3,20	34,8	32,5	27,4	36,3
18_B	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	6,50	38,1	35,7	30,6	39,5
18_C	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	9,50	39,5	37,1	32,0	41,0
18_D	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	12,50	41,9	39,5	34,5	43,4
18_E	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	15,50	33,4	31,0	26,0	34,9
18_F	Blok A - noordwest gevel	82380,75	429183,75	18,50	27,0	24,5	19,4	28,4
19A_A	Blok A - noordwestgevel	82366,25	429178,72	3,20	41,0	38,7	33,6	42,5
19_B	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	6,50	39,6	37,2	32,1	41,0
19_C	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	9,50	41,3	38,9	33,8	42,7
19_D	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	12,50	42,9	40,5	35,4	44,4
19_E	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	15,50	28,5	26,1	21,0	29,9
19_F	Blok A - noordwest gevel	82373,64	429173,64	18,50	26,8	24,4	19,3	28,3
20_A	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	3,20	47,5	45,0	39,9	48,9
20_B	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	6,50	52,4	50,0	44,9	53,9
20_C	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	9,50	56,4	54,1	49,1	58,0
20_D	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	12,50	56,8	54,6	49,5	58,4
20_E	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	15,50	58,7	56,6	51,5	60,4
20_F	Blok A - zuidwest gevel	82382,38	429160,03	18,50	57,9	55,6	50,5	59,4
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	82357,99	429086,40	3,20	51,9	49,4	44,3	53,3
21_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	6,50	57,6	55,2	50,1	59,0
21_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	9,50	62,5	60,2	55,1	64,0
21_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	12,50	64,5	62,3	57,3	66,1
21_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	15,50	63,9	61,7	56,6	65,5
21_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,58	429087,31	18,50	64,3	62,1	57,1	65,9
22_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	21,50	64,2	62,0	56,9	65,8
22_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	24,50	64,0	61,8	56,7	65,6
22_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	27,50	63,7	61,5	56,4	65,3
22_D	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	30,50	63,5	61,2	56,2	65,1
22_E	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	33,50	63,2	61,0	55,9	64,8
22_F	Blok B - zuidoost gevel	82356,72	429087,52	36,50	62,9	60,7	55,6	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, railverkeer - juni 2023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metrolijn C en D
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	39,50	62,7	60,4	55,4	64,2
23_B	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	42,50	62,4	60,2	55,1	64,0
23_C	Blok B - zuidoost gevel	82356,84	429087,69	45,50	62,1	59,9	54,8	63,7
24A_A	Blok B - noordoostgevel	82364,01	429105,42	3,20	48,3	45,8	40,7	49,7
24_B	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	6,50	54,1	51,8	46,7	55,6
24_C	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	9,50	58,7	56,4	51,3	60,2
24_D	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	12,50	60,3	58,2	53,1	61,9
24_E	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	15,50	59,4	57,2	52,1	61,0
24_F	Blok B - noordoost gevel	82358,98	429099,68	18,50	60,4	58,2	53,1	62,0
25_A	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	21,50	60,5	58,2	53,2	62,0
25_B	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	24,50	60,3	58,1	53,0	61,9
25_C	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	27,50	60,2	57,9	52,9	61,7
25_D	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	30,50	60,0	57,7	52,7	61,5
25_E	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	33,50	59,7	57,5	52,5	61,3
25_F	Blok B - noordoost gevel	82358,70	429099,88	36,50	59,5	57,3	52,2	61,1
26_A	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	39,50	59,3	57,1	52,0	60,9
26_B	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	42,50	59,1	56,8	51,8	60,6
26_C	Blok B - noordoost gevel	82358,47	429100,04	45,50	58,8	56,6	51,5	60,4
27A_A	Blok B - noordwest gevel	82334,90	429102,85	3,20	38,9	36,5	31,5	40,4
27_B	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	6,50	40,1	37,7	32,6	41,6
27_C	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	9,50	42,3	39,9	34,8	43,7
27_D	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	12,50	29,2	26,8	21,7	30,7
27_E	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	15,50	29,5	27,1	22,0	31,0
27_F	Blok B - noordwest gevel	82336,44	429101,94	18,50	28,8	26,4	21,4	30,3
28A_A	Blok B - noordwest gevel	82329,52	429095,17	3,20	37,8	35,4	30,3	39,3
28_A	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	21,50	27,9	25,4	20,3	29,3
28_B	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	24,50	27,8	25,3	20,3	29,2
28_C	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	27,50	27,0	24,5	19,4	28,4
28_D	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	30,50	22,9	20,4	15,4	24,3
28_E	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	33,50	23,2	20,7	15,7	24,6
28_F	Blok B - noordwest gevel	82336,37	429101,83	36,50	21,9	19,5	14,4	23,4
29_A	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	39,50	21,7	19,2	14,1	23,1
29_B	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	42,50	16,1	13,6	8,6	17,5
29_C	Blok B - noordwest gevel	82336,28	429101,71	45,50	16,5	14,0	8,9	17,9
30_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	3,20	47,5	45,0	39,9	48,9
30_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	6,50	52,9	50,6	45,5	54,4
30_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	9,50	57,3	55,0	49,9	58,8
30_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	12,50	58,7	56,6	51,5	60,3
30_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	15,50	58,2	55,9	50,9	59,8
30_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,72	429081,35	18,50	59,6	57,4	52,3	61,2
31_A	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	21,50	59,9	57,7	52,7	61,5
31_B	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	24,50	59,8	57,6	52,6	61,4
31_C	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	27,50	59,6	57,4	52,3	61,2
31_D	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	30,50	59,4	57,2	52,1	61,0
31_E	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	33,50	58,6	56,3	51,3	60,1
31_F	Blok B - zuidwest gevel	82344,94	429081,20	36,50	58,6	56,4	51,3	60,2
32_A	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	39,50	59,0	56,8	51,7	60,6
32_B	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	42,50	58,8	56,5	51,5	60,3
32_C	Blok B - zuidwest gevel	82345,20	429081,01	45,50	58,5	56,3	51,2	60,1
33_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	3,20	44,8	42,3	37,2	46,2
33_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	6,50	49,1	46,7	41,7	50,6
33_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	9,50	52,5	50,1	45,1	54,0
33_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	12,50	53,0	50,7	45,6	54,5
33_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	15,50	55,0	52,7	47,7	56,5
33_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,10	429089,54	18,50	54,2	51,9	46,8	55,7
34_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	21,50	55,1	52,9	47,8	56,7
34_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	24,50	55,8	53,6	48,5	57,4
34_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	27,50	55,9	53,7	48,6	57,5
34_D	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	30,50	55,8	53,6	48,5	57,4
34_E	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	33,50	55,6	53,4	48,3	57,2
34_F	Blok B - zuidwest gevel	82333,20	429089,48	36,50	55,0	52,7	47,7	56,5
35_A	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	39,50	54,4	52,1	47,1	55,9
35_B	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	42,50	54,0	51,8	46,7	55,6
35_C	Blok B - zuidwest gevel	82333,28	429089,42	45,50	54,2	52,0	46,9	55,8
36_B	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	6,50	41,0	38,6	33,6	42,5
36_C	Blok B - noordwest gevel	82331,19	429094,38	9,50	43,0	40,5	35,5	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R01a, railverkeer - juni 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metrolijn C en D
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	12,50	29,3	27,0	21,9	30,8
36_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	15,50	29,7	27,3	22,2	31,1
36_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,19	429094,38	18,50	28,4	26,0	21,0	29,9
37_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	21,50	27,3	24,8	19,7	28,7
37_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	24,50	27,0	24,5	19,4	28,4
37_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	27,50	25,8	23,3	18,3	27,2
37_D	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	30,50	22,3	19,8	14,7	23,7
37_E	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	33,50	22,6	20,1	15,0	24,0
37_F	Blok B - noordwest	gevel	82331,14	429094,31	36,50	21,2	18,8	13,7	22,7
38_A	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	39,50	21,0	18,6	13,5	22,5
38_B	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	42,50	14,0	11,6	6,5	15,4
38_C	Blok B - noordwest	gevel	82331,10	429094,24	45,50	14,2	11,9	6,8	15,7

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
01A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	56,7	56,7	51,4	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	57,1	61,5		
01_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,2	58,2	55,8	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0	59,0	59,0	63,4		
01_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,2	59,2	59,8	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60,7	60,7	65,2		
01_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,5	59,5	60,5	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0	61,1	61,1	65,7		
01_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	59,6	59,6	62,4	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	61,8	61,8	66,4		
01_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,6	59,6	60,6	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	61,2	65,8		
02A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	56,8	56,8	50,5	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	57,2	57,2	61,5		
02_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,3	58,3	54,6	50,5	0,0	0,0	0,0	0,0	59,0	59,0	63,4		
02_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,3	59,3	58,3	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	60,4	64,9		
02_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,6	59,6	59,0	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3		
02_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	59,7	59,7	60,8	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	61,3	61,3	65,9		
02_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,7	59,7	59,0	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	60,9	60,9	65,4		
03A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	57,3	57,3	48,9	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,5	57,5	61,8		
03_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,5	58,5	53,3	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	59,0	59,0	63,4		
03_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,3	59,3	56,8	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	60,2	60,2	64,6		
03_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,6	59,6	57,4	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5	65,0		
03_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	59,7	59,7	59,2	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	60,9	60,9	65,4		
03_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,8	59,8	57,5	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,6	60,6	65,1		
04A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	57,6	57,6	47,5	43,7	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	57,7	62,1		
04_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,8	58,8	52,1	48,1	0,0	0,0	0,0	0,0	59,1	59,1	63,6		
04_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,5	59,5	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	60,1	64,6		
04_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,8	59,8	56,1	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5	64,9		
04_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	59,9	59,9	57,7	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3		
04_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,9	59,9	56,2	52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5	65,0		
05A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	58,0	58,0	46,7	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	58,1	58,1	62,5		
05_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	58,9	58,9	51,6	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	59,2	59,2	63,7		
05_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,6	59,6	55,0	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	60,2	60,2	64,7		
05_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	59,9	59,9	55,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5	65,0		
05_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,0	60,0	57,1	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3		
05_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,9	59,9	55,7	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5	65,0		
06A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	58,1	58,1	46,6	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	58,2	62,6		
06_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	59,1	59,1	51,7	47,7	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4	59,4	63,9		
06_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	59,8	59,8	55,2	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	60,3	64,8		
06_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	60,1	60,1	55,8	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0	60,6	60,6	65,1		
06_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,0	60,0	57,4	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
06_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	59,9	59,9	55,9	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5	65,0		
07A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	58,4	58,4	47,5	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	58,5	58,5	62,9		
07_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	59,3	59,3	52,8	48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	59,7	64,1		
07_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	60,0	60,0	56,4	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,7	60,7	65,2		
07_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	60,2	60,2	57,0	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	60,9	60,9	65,4		
07_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,1	60,1	58,6	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	61,1	61,1	65,6		
07_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	60,0	60,0	57,0	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3		
08A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	58,8	58,8	48,5	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	59,0	59,0	63,4		
08_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	59,7	59,7	54,0	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	60,2	60,2	64,6		
08_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	60,4	60,4	57,8	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	61,2	65,7		
08_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	60,4	60,4	58,5	54,2	0,0	0,0	0,0	0,0	61,3	61,3	65,8		
08_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,2	60,2	60,1	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	61,5	66,1		
08_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	60,2	60,2	58,4	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	61,2	65,7		
09A_A	Blok A - zuidoost gevel	3,2	59,5	59,5	49,7	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	59,7	64,1		
09_B	Blok A - zuidoost gevel	6,8	60,4	60,4	55,1	50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3		
09_C	Blok A - zuidoost gevel	9,8	60,7	60,7	59,1	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	61,7	61,7	66,2		
09_D	Blok A - zuidoost gevel	13,8	60,7	60,7	59,8	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	61,8	61,8	66,4		
09_E	Blok A - zuidoost gevel	15,8	60,6	60,6	61,4	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	62,2	66,8		
09_F	Blok A - zuidoost gevel	18,8	60,5	60,5	59,9	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0	61,7	61,7	66,3		
10_A	Blok A - noordoost gevel	3,2	60,7	60,7	48,0	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	60,8	65,3		
10_B	Blok A - noordoost gevel	6,8	61,2	61,2	53,4	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	61,5	66,0		
10_C	Blok A - noordoost gevel	9,8	61,3	61,3	57,4	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	61,9	66,5		
10_D	Blok A - noordoost gevel	13,8	61,2	61,2	57,8	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	61,9	66,5		
10_E	Blok A - noordoost gevel	15,8	61,0	61,0	59,5	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	62,0	62,0	66,6		
10_F	Blok A - noordoost gevel	18,8	60,8	60,8	57,7	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	61,5	66,1		
11A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	56,7	56,7	32,3	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7	56,7	61,0		
11_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	56,2	56,2	33,5	30,4	0,0	0,0	0,0	0,0	56,2	56,2	60,5		
11_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	56,8	56,8	30,3	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0	56,8	56,8	61,1		
11_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	56,8	56,8	30,5	27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	56,8	56,8	61,1		
11_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	56,6	56,6	29,0	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	56,6	56,6	60,9		
11_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	56,4	56,4	28,8	25,9	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	56,4	60,7		
12A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	54,7	54,7	33,9	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7	54,7	58,9		
12_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	53,4	53,4	34,5	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4	53,4	57,5		
12_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	55,5	55,5	32,9	29,9	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	55,5	59,7		
12_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	55,5	55,5	30,3	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	55,5	59,8		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
12_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	55,5	55,5	29,0	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	55,5	59,7		
12_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	55,4	55,4	28,5	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	55,4	59,6		
13A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	52,6	52,6	34,1	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6	52,6	56,7		
13_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	51,9	51,9	34,7	31,6	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	52,0	56,0		
13_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	53,8	53,8	30,6	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	53,9	53,9	58,0		
13_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	54,3	54,3	30,1	27,2	0,0	0,0	0,0	0,0	54,3	54,3	58,5		
13_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	54,4	54,4	28,9	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,4	54,4	58,5		
13_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	54,3	54,3	28,7	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	54,3	54,3	58,5		
14A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	49,9	49,9	35,9	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	49,9	53,9		
14_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	49,4	49,4	35,8	32,6	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	49,5	53,5		
14_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	51,9	51,9	31,5	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0	51,9	51,9	56,0		
14_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	53,0	53,0	31,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,0	53,0	57,1		
14_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	53,3	53,3	28,8	25,9	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3	53,3	57,5		
14_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	53,3	53,3	28,4	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	53,3	53,3	57,5		
15A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	47,0	47,0	36,7	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	51,0		
15_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	47,1	47,1	37,8	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	47,3	51,1		
15_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	49,9	49,9	35,0	31,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	54,0		
15_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	51,1	51,1	35,4	32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	51,1	55,2		
15_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	52,0	52,0	30,6	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	52,1	52,1	56,1		
15_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	52,1	52,1	27,5	24,8	0,0	0,0	0,0	0,0	52,1	52,1	56,2		
16A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	46,0	46,0	35,9	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	46,2	46,2	50,0		
16_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	45,6	45,6	39,1	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	46,1	49,8		
16_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	48,7	48,7	36,6	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	48,8	52,8		
16_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	49,8	49,8	37,3	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	49,9	53,9		
16_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	50,7	50,7	35,7	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	50,7	54,7		
16_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	51,2	51,2	28,2	25,4	0,0	0,0	0,0	0,0	51,2	51,2	55,2		
17A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	45,2	45,2	33,9	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	45,4	45,4	49,1		
17_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	44,9	44,9	38,2	34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	45,4	45,4	49,1		
17_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	47,8	47,8	38,0	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	48,0	51,8		
17_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	49,4	49,4	39,8	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	53,6		
17_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	49,9	49,9	36,7	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	53,9		
17_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	50,1	50,1	28,7	25,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	54,1		
18A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	43,2	43,2	36,3	33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	43,6	47,2		
18_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	44,6	44,6	39,5	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	45,2	45,2	48,9		
18_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	47,2	47,2	41,0	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	47,7	51,5		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
18_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	48,7	48,7	43,4	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	49,2	53,1		
18_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	48,4	48,4	34,9	31,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	48,5	52,4		
18_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	48,6	48,6	28,4	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	48,6	52,5		
19A_A	Blok A - noordwestgevel	3,2	44,0	44,0	42,5	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,2	45,2	48,9		
19_B	Blok A - noordwest gevel	6,8	44,7	44,7	41,0	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	45,4	45,4	49,2		
19_C	Blok A - noordwest gevel	9,8	46,7	46,7	42,7	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0	47,4	47,4	51,2		
19_D	Blok A - noordwest gevel	13,8	47,8	47,8	44,4	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	48,5	52,4		
19_E	Blok A - noordwest gevel	15,8	46,8	46,8	29,9	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	46,8	50,6		
19_F	Blok A - noordwest gevel	18,8	47,2	47,2	28,3	25,4	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	47,2	51,1		
20_A	Blok A - zuidwest gevel	3,2	54,2	54,2	48,9	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7	54,7	58,9		
20_B	Blok A - zuidwest gevel	6,8	55,1	55,1	53,9	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	56,2	56,2	60,5		
20_C	Blok A - zuidwest gevel	9,8	55,8	55,8	58,0	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	57,9	62,2		
20_D	Blok A - zuidwest gevel	13,8	56,1	56,1	58,4	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	58,2	62,6		
20_E	Blok A - zuidwest gevel	15,8	56,2	56,2	60,4	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	59,1	59,1	63,5		
20_F	Blok A - zuidwest gevel	18,8	56,2	56,2	59,4	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,7	58,7	63,1		
21A_A	Blok B - zuidoostgevel	3,2	60,2	60,2	53,3	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5	65,0		
21_B	Blok B - zuidoost gevel	6,8	60,8	60,8	59,0	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	61,8	61,8	66,3		
21_C	Blok B - zuidoost gevel	9,8	61,1	61,1	64,0	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	63,3	63,3	68,0		
21_D	Blok B - zuidoost gevel	13,8	61,2	61,2	66,1	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	64,3	64,3	69,0		
21_E	Blok B - zuidoost gevel	15,8	61,2	61,2	65,5	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0	64,0	68,7		
21_F	Blok B - zuidoost gevel	18,8	61,1	61,1	65,9	61,2	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2	64,2	68,9		
22_A	Blok B - zuidoost gevel	21,8	61,0	61,0	65,8	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	64,1	64,1	68,8		
22_B	Blok B - zuidoost gevel	24,8	60,9	60,9	65,6	60,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,9	63,9	68,6		
22_C	Blok B - zuidoost gevel	27,8	60,8	60,8	65,3	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	63,7	63,7	68,4		
22_D	Blok B - zuidoost gevel	30,8	60,7	60,7	65,1	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	63,6	63,6	68,2		
22_E	Blok B - zuidoost gevel	33,8	60,5	60,5	64,8	60,1	0,0	0,0	0,0	0,0	63,4	63,4	68,0		
22_F	Blok B - zuidoost gevel	36,8	60,3	60,3	64,5	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,1	63,1	67,7		
23_A	Blok B - zuidoost gevel	39,8	60,0	60,0	64,2	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	62,8	62,8	67,4		
23_B	Blok B - zuidoost gevel	42,8	59,8	59,8	64,0	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	62,6	62,6	67,2		
23_C	Blok B - zuidoost gevel	45,8	59,4	59,4	63,7	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	62,3	62,3	66,9		
24A_A	Blok B - noordoostgevel	3,2	56,0	56,0	49,7	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	56,4	60,7		
24_B	Blok B - noordoost gevel	6,8	57,0	57,0	55,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	58,0	62,4		
24_C	Blok B - noordoost gevel	9,8	57,5	57,5	60,2	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	59,7	64,2		
24_D	Blok B - noordoost gevel	12,8	57,7	57,7	61,9	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60,6	60,6	65,1		
24_E	Blok B - noordoost gevel	15,8	57,4	57,4	61,0	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	60,0	64,5		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L _{VL} *	L _{den}	L _{RL} *	L _{etm}	L _{IL} *	L _{den}	L _{LL} *	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
24_F	Blok B - noordoost gevel	18,8	57,5	57,5	62,0	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5	65,0		
25_A	Blok B - noordoost gevel	21,8	57,4	57,4	62,0	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5	65,0		
25_B	Blok B - noordoost gevel	24,8	57,3	57,3	61,9	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	60,4	64,9		
25_C	Blok B - noordoost gevel	27,8	57,2	57,2	61,7	57,2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,2	60,2	64,7		
25_D	Blok B - noordoost gevel	30,8	57,1	57,1	61,5	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	60,1	64,6		
25_E	Blok B - noordoost gevel	33,8	57,1	57,1	61,3	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	60,0	64,4		
25_F	Blok B - noordoost gevel	36,8	57,0	57,0	61,1	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	59,8	59,8	64,3		
26_A	Blok B - noordoost gevel	39,8	56,9	56,9	60,9	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	59,6	59,6	64,1		
26_B	Blok B - noordoost gevel	42,8	56,7	56,7	60,6	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4	59,4	63,9		
26_C	Blok B - noordoost gevel	45,8	56,5	56,5	60,4	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,2	59,2	63,7		
27A_A	Blok B - noordwest gevel	3,2	44,8	44,8	40,4	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	45,5	49,2		
27_B	Blok B - noordwest gevel	6,8	46,2	46,2	41,6	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	46,8	50,7		
27_C	Blok B - noordwest gevel	9,8	47,8	47,8	43,7	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	48,4	48,4	52,3		
27_D	Blok B - noordwest gevel	12,8	42,2	42,2	30,7	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3	42,3	45,9		
27_E	Blok B - noordwest gevel	15,8	42,7	42,7	31,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	42,9	46,5		
27_F	Blok B - noordwest gevel	18,8	41,6	41,6	30,3	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	41,8	45,4		
28A_A	Blok B - noordwest gevel	3,2	49,7	49,7	39,3	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	49,8	53,8		
28_A	Blok B - noordwest gevel	21,8	41,8	41,8	29,3	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0	41,9	41,9	45,5		
28_B	Blok B - noordwest gevel	24,8	42,1	42,1	29,2	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	42,2	42,2	45,7		
28_C	Blok B - noordwest gevel	27,8	42,2	42,2	28,4	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3	42,3	45,9		
28_D	Blok B - noordwest gevel	30,8	42,9	42,9	24,3	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	42,9	46,5		
28_E	Blok B - noordwest gevel	33,8	43,3	43,3	24,6	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	43,4	47,0		
28_F	Blok B - noordwest gevel	36,8	43,6	43,6	23,4	20,8	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	43,6	47,3		
29_A	Blok B - noordwest gevel	39,8	43,9	43,9	23,1	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	43,9	43,9	47,5		
29_B	Blok B - noordwest gevel	42,8	44,2	44,2	17,5	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	44,2	44,2	47,9		
29_C	Blok B - noordwest gevel	45,8	44,4	44,4	17,9	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	44,4	44,4	48,1		
30_A	Blok B - zuidwest gevel	3,2	57,0	57,0	48,9	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,3	57,3	61,6		
30_B	Blok B - zuidwest gevel	6,8	57,9	57,9	54,4	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	58,6	58,6	63,0		
30_C	Blok B - zuidwest gevel	9,8	58,1	58,1	58,8	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	59,6	59,6	64,1		
30_D	Blok B - zuidwest gevel	12,8	58,1	58,1	60,3	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	60,2	60,2	64,6		
30_E	Blok B - zuidwest gevel	15,8	57,9	57,9	59,8	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	59,8	59,8	64,3		
30_F	Blok B - zuidwest gevel	18,8	57,8	57,8	61,2	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	60,3	64,8		
31_A	Blok B - zuidwest gevel	21,8	57,7	57,7	61,5	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	60,4	64,9		
31_B	Blok B - zuidwest gevel	24,8	57,6	57,6	61,4	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	60,3	64,8		
31_C	Blok B - zuidwest gevel	27,8	57,5	57,5	61,2	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	60,1	64,6		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
31_D	Blok B - zuidwest gevel	30,8	57,3	57,3	61,0	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	59,9	59,9	64,4		
31_E	Blok B - zuidwest gevel	33,8	57,0	57,0	60,1	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4	59,4	63,9		
31_F	Blok B - zuidwest gevel	36,8	57,3	57,3	60,2	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	59,6	59,6	64,1		
32_A	Blok B - zuidwest gevel	39,8	57,0	57,0	60,6	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	59,6	59,6	64,1		
32_B	Blok B - zuidwest gevel	42,8	56,7	56,7	60,3	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	59,3	59,3	63,8		
32_C	Blok B - zuidwest gevel	45,8	56,5	56,5	60,1	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	59,1	59,1	63,5		
33_A	Blok B - zuidwest gevel	3,2	55,4	55,4	46,2	42,5	0,0	0,0	0,0	0,0	55,6	55,6	59,9		
33_B	Blok B - zuidwest gevel	6,8	56,1	56,1	50,6	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0	56,6	56,6	60,9		
33_C	Blok B - zuidwest gevel	9,8	56,2	56,2	54,0	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	57,1	61,5		
33_D	Blok B - zuidwest gevel	12,8	55,6	55,6	54,5	50,4	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7	56,7	61,0		
33_E	Blok B - zuidwest gevel	15,8	55,4	55,4	56,5	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	57,1	61,4		
33_F	Blok B - zuidwest gevel	18,8	55,1	55,1	55,7	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7	56,7	61,0		
34_A	Blok B - zuidwest gevel	21,8	55,0	55,0	56,7	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	56,9	56,9	61,2		
34_B	Blok B - zuidwest gevel	24,8	54,8	54,8	57,4	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	57,1	57,1	61,4		
34_C	Blok B - zuidwest gevel	27,8	54,6	54,6	57,5	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	57,0	57,0	61,3		
34_D	Blok B - zuidwest gevel	30,8	54,5	54,5	57,4	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	56,9	56,9	61,2		
34_E	Blok B - zuidwest gevel	33,8	54,5	54,5	57,2	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	56,8	56,8	61,1		
34_F	Blok B - zuidwest gevel	36,8	54,4	54,4	56,5	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	56,5	60,8		
35_A	Blok B - zuidwest gevel	39,8	54,4	54,4	55,9	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	56,3	56,3	60,6		
35_B	Blok B - zuidwest gevel	42,8	54,8	54,8	55,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	56,4	60,7		
35_C	Blok B - zuidwest gevel	45,8	55,1	55,1	55,8	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7	56,7	61,0		
36_B	Blok B - noordwest gevel	6,8	49,2	49,2	42,5	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	53,6		
36_C	Blok B - noordwest gevel	9,8	50,7	50,7	44,4	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	51,1	55,2		
36_D	Blok B - noordwest gevel	12,8	45,6	45,6	30,8	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	45,7	49,5		
36_E	Blok B - noordwest gevel	15,8	44,8	44,8	31,1	28,2	0,0	0,0	0,0	0,0	44,9	44,9	48,6		
36_F	Blok B - noordwest gevel	18,8	43,4	43,4	29,9	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,5	43,5	47,2		
37_A	Blok B - noordwest gevel	21,8	42,1	42,1	28,7	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	42,2	42,2	45,8		
37_B	Blok B - noordwest gevel	24,8	41,9	41,9	28,4	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	42,0	45,5		
37_C	Blok B - noordwest gevel	27,8	41,9	41,9	27,2	24,4	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	42,0	45,5		
37_D	Blok B - noordwest gevel	30,8	42,3	42,3	23,7	21,1	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3	42,3	45,9		
37_E	Blok B - noordwest gevel	33,8	42,8	42,8	24,0	21,4	0,0	0,0	0,0	0,0	42,8	42,8	46,4		
37_F	Blok B - noordwest gevel	36,8	43,0	43,0	22,7	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	43,0	43,0	46,6		
38_A	Blok B - noordwest gevel	39,8	43,3	43,3	22,5	19,9	0,0	0,0	0,0	0,0	43,3	43,3	47,0		
38_B	Blok B - noordwest gevel	42,8	43,7	43,7	15,4	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	43,7	47,4		
38_C	Blok B - noordwest gevel	45,8	43,9	43,9	15,7	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	43,9	43,9	47,5		

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}

1) L_{den} wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

MAX: 64,3 64,3 69,0 0,0 0,0