

**AKOESTISCH ONDERZOEK
T.P.V. EEN LOCATIE AAN DE
ABBEKESDOEL TE BLESKENS GRAAF**



BLE.09725-III

OPTIFIELD ADVIESBUREAU
OKTOBER 2011

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	1
1.1	Situatie.....	1
2	UITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI	1
2.1	Wettelijk kader en gemeentelijk beleid	1
2.2	Verkeersgegevens.....	1
2.3	Rekenmethode	1
3	WEGVERKEERSLAWAAI	2
3.1	Rekenresultaten	2
4	BEOORDELING EN CONCLUSIE	3

BIJLAGEN

Situatieschets
Overdrachtsmodel en invoergegevens
Rekenresultaten

1 INLEIDING

1.1 Situatie

In opdracht van de heer Van den Berg is een onderzoek uitgevoerd naar de akoestische situatie voor twee woningbouwlocaties aan de Abbekesdoel te Bleskensgraaf (gemeente Graafstroom). Voor dit plan is een WRO procedure noodzakelijk. Het onderzoek richt zich op het beoordelen of er belemmeringen bestaan voor de realisatie van het plan in het kader van de Wet geluidhinder.

Woningen zijn geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder. Het plan is beoordeeld als nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In de bijlage is de situering weergegeven. Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Abbekesdoel te Bleskensgraaf.

2 UITGANGSPUNTEN WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Wettelijk kader en gemeentelijk beleid

Wettelijk kader

Binnen de geluidzone van een weg moeten nieuwe geluidgevoelige situaties getoetst worden (artikel 76 e.v. Wet geluidhinder). Bij een gevelbelasting kleiner of gelijk aan 48 dB Lden bestaan er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. De maximale grenswaarden waarvoor een ontheffing nodig is, zijn opgenomen in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Burgemeester en Wethouders van de gemeente Graafstroom hebben, op grond van de Wet geluidhinder, de bevoegdheid om deze ontheffing te verlenen.

Gemeentelijk beleid

De gemeente Graafstroom hanteert een eigen geluidbeleid voor hogere waarden Wet geluidhinder en 30 km/uur wegen. Het gemeentelijk beleid gaat uit van de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is hier niet van toepassing omdat er maar één bron aanwezig is. Er dient gestreefd te worden naar een geluidluwe gevel. Bij kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 25 woningen) kan een maatregelenonderzoek achterwege blijven.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag de berekende geluidbelasting verminderd worden met een correctiefactor. Met deze correctiefactor wordt rekening gehouden met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. Conform het Reken- en Meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006 bedraagt de correctie factor:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

2.2 Verkeersgegevens

De locatie ligt in de geluidzone van de Abbekesdoel. Door het Waterschap Rivierenland, team wegen, zijn de verkeersgegevens verstrekt van de Abbekesdoel voor het jaar 2010. Voor het maatgevende jaar 2020 zijn deze telgegevens opgehoogd met 2,5% groei per jaar. De invoergegevens zijn weergegeven in de bijlagen.

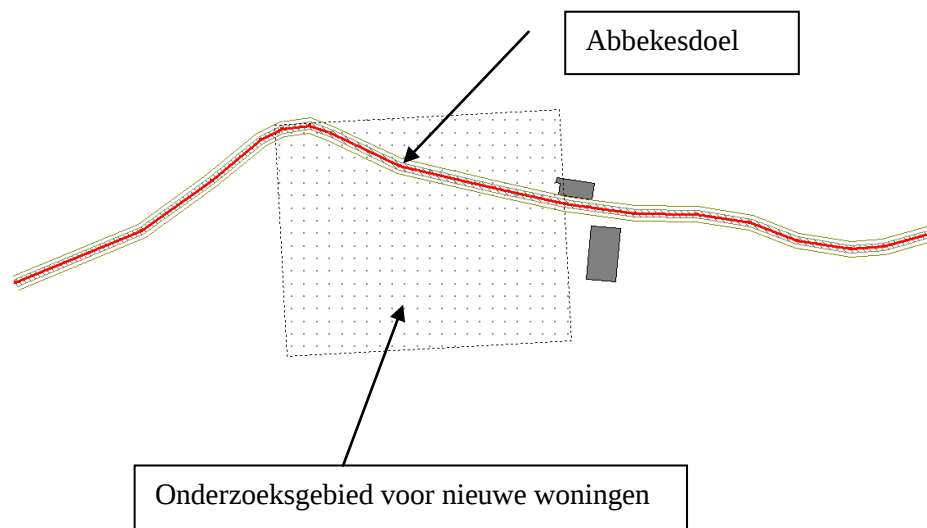
2.3 Rekenmethode

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï is berekend volgens Standaard rekenmethode II uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

De situatie is gemodelleerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu.

Modeloverzicht



3.1 Rekenresultaten

De berekende geluidbelastingen in L_{den} zijn weergegeven in de onderstaande figuren voor de waarnemhoogte van 5 meter boven het maaiveld. De resultaten zijn weergegeven inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Situatie kavels Van den Berg



4 BEOORDELING EN CONCLUSIE

Wegverkeerslawaaï Abbekesdoel

De geluidbelasting als gevolg van de Abbekesdoel binnen het plangebied bedraagt 53 tot 63 dB. (inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder). Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. De maximale grenswaarde van 58 dB wordt overschreden tot circa 15-20 meter uit de as van de Abbekesdoel. Dit betekent dat, voor woonbestemmingen, minimaal deze afstand tot de weg aangehouden moet worden. Omdat het project een kleinschalige ontwikkeling betreft kan een maatregelenonderzoek achterwege blijven. Een geluidluwe zijde aan de woning is mogelijk omdat er geen andere geluidbronnen aanwezig zijn.

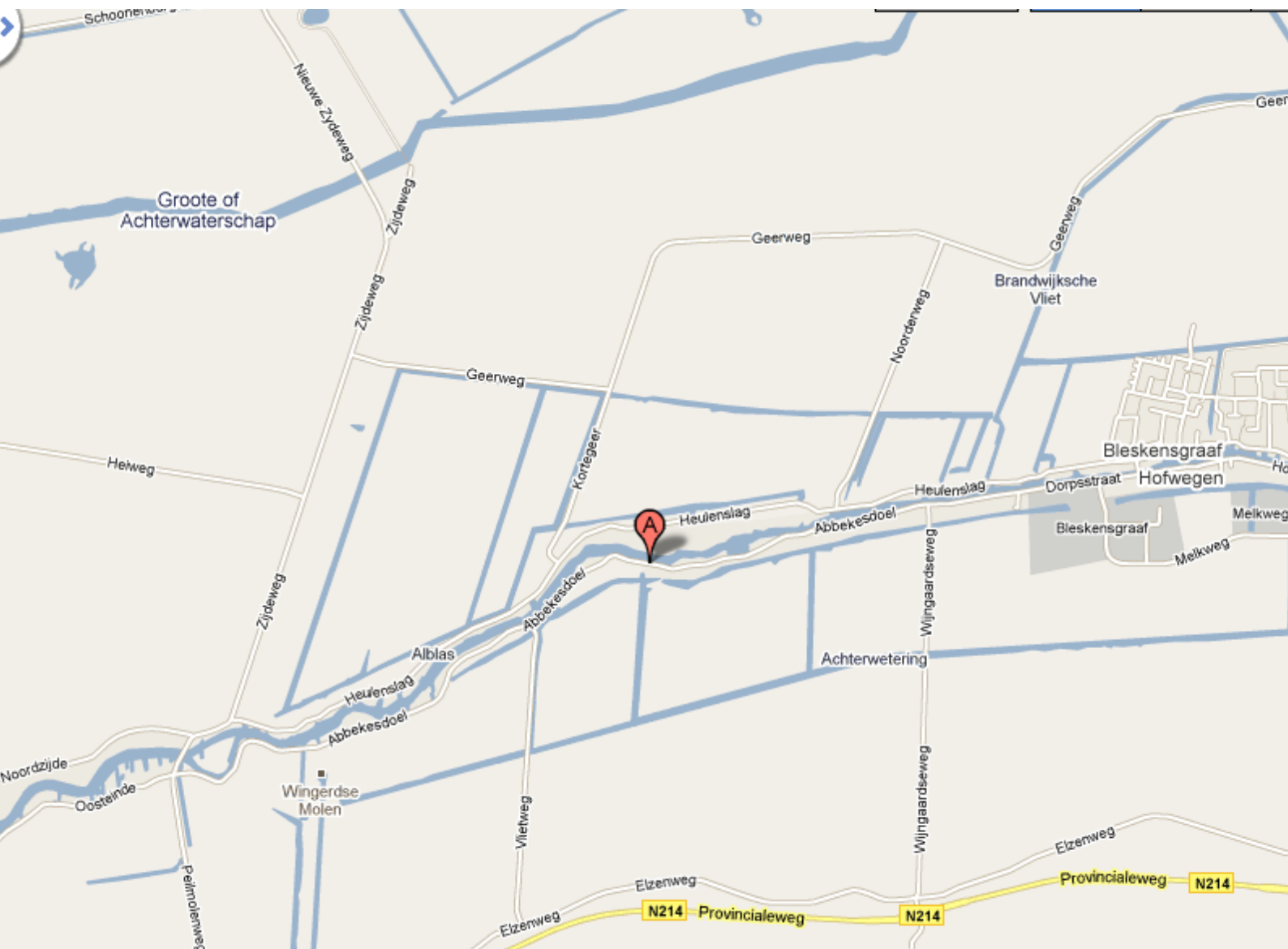
Voor de nieuwe woonbestemmingen is een hogere grenswaarde procedure noodzakelijk. Burgemeester en Wethouders van de gemeente Graafstroom zijn bevoegd om, op basis van de wettelijke criteria, een hogere grenswaarde voor deze situatie te verlenen.

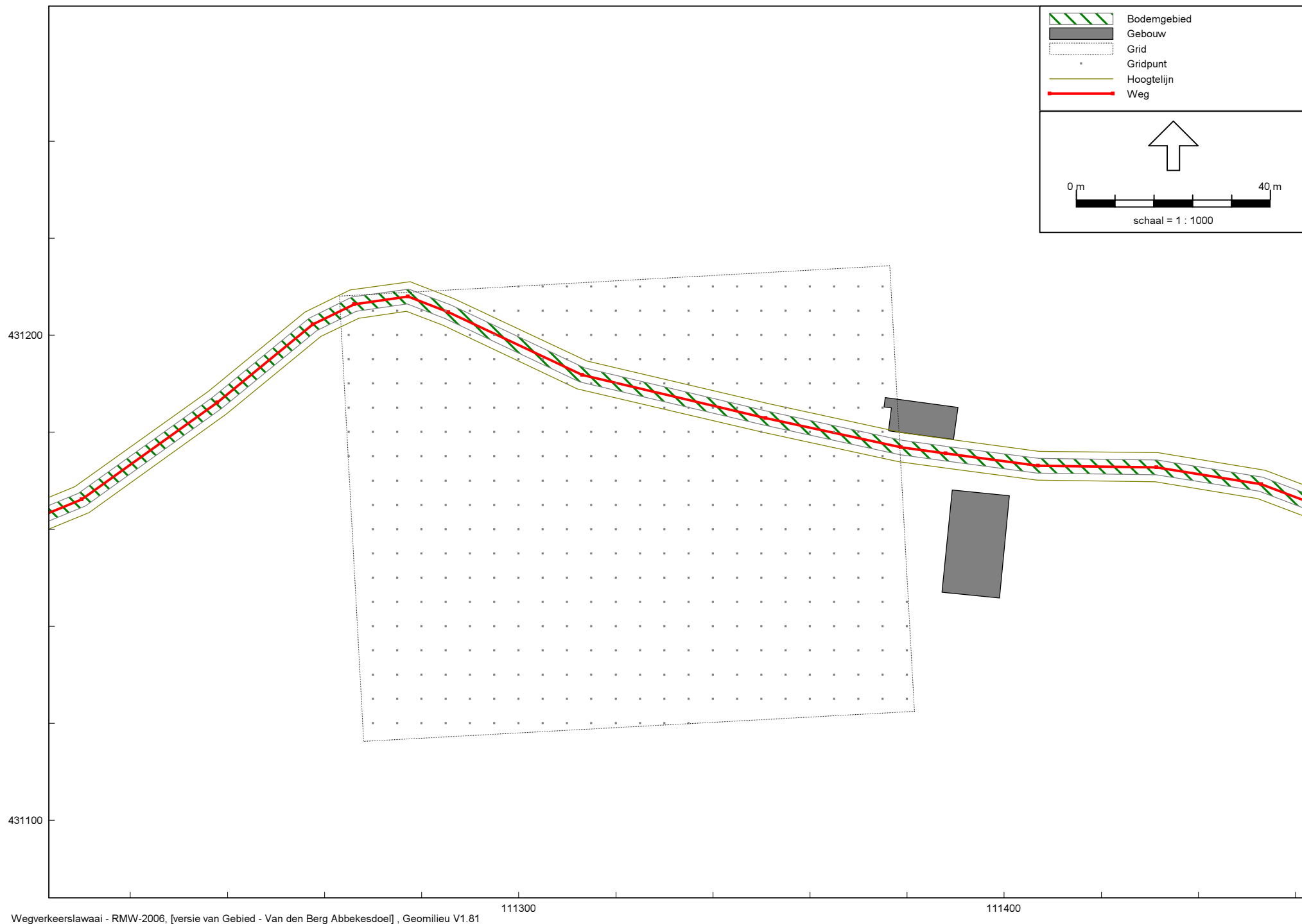
Mocht dit rapport aanleiding geven tot vragen, dan zijn wij graag bereid mondeling of schriftelijk een toelichting te geven.

Haaften, oktober 2011

ir. S.A.H. Gloudemans

Adviesbureau Optifield
Postbus 59
4254 ZH Sleeuwijk
0418 – 591011
www.optifield.nl





wegen

Model: Van den Berg Abbekesdoel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
1	Abbekesdoel	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--

wegen

Model: Van den Berg Abbekesdoel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	899,00	155,00

wegen

Model: Van den Berg Abbekesdoel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1	52,00	--	104,00	8,00	2,00	--	7,00	--	--	--	87,95	95,96	102,00	105,20	110,77	108,96	101,27

wegen

Model: Van den Berg Abbekesdoel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1	93,13	79,39	86,92	92,55	96,08	102,41	100,75	92,86	84,50	74,48	81,86	87,38	91,06	97,54	95,90

wegen

Model: Van den Berg Abbekesdoel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	87,97	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--

Bodem

Model: Van den Berg Abbekesdoel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	Abbekesdoel	0,00

Grid

Model: Van den Berg Abbekesdoel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		5,00	0,00	5	5

