

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Vrst /Slis	Voorstraat/Sluis	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Voorstraat	Voorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
De Gorzen	De Gorzen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	1880,00	6,08	4,27	1,24	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	1880,00	6,08	4,27	1,24	--	--	--	--	--	--
Vrst /Sls	30	30	30	--	30	30	30	--	5660,00	6,45	3,43	1,10	--	--	--	--	--	--
Voorstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	4120,00	6,43	3,38	1,16	--	--	--	--	--	--
De Gorzen	30	30	30	--	30	30	30	--	110,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	--

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Kerkstraat	84,56	92,57	81,27	--	12,29	4,46	7,68	--	3,15	2,97	11,05	--	--	--	--	--	96,66	74,31	18,95	--
Kerkstraat	84,56	92,57	81,27	--	12,29	4,46	7,68	--	3,15	2,97	11,05	--	--	--	--	--	96,66	74,31	18,95	--
Vrst /Sls	78,45	79,85	73,27	--	16,73	17,53	22,50	--	4,82	2,62	4,23	--	--	--	--	--	286,40	155,02	45,62	--
Voorstraat	79,05	86,00	80,79	--	7,69	6,57	5,12	--	13,26	7,43	14,10	--	--	--	--	--	209,42	119,76	38,61	--
De Gorzen	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	6,80	3,91	0,84	--

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Kerkstraat	14,05	3,58	1,79	--	3,60	2,38	2,58	--		79,01	83,98	94,17	92,78	97,43	95,18	88,77
Kerkstraat	14,05	3,58	1,79	--	3,60	2,38	2,58	--		86,35	91,74	101,04	96,80	99,43	93,50	88,59
Vrst /Sls	61,08	34,03	14,01	--	17,60	5,09	2,63	--		85,13	90,28	100,61	98,67	103,07	101,02	94,66
Voorstraat	20,37	9,15	2,45	--	35,13	10,35	6,74	--		83,82	89,61	99,33	98,79	102,53	100,29	94,11
De Gorzen	0,34	0,20	0,04	--	0,05	0,03	0,01	--		71,60	76,28	84,78	82,95	86,23	79,76	74,67

Verkeersgegevens

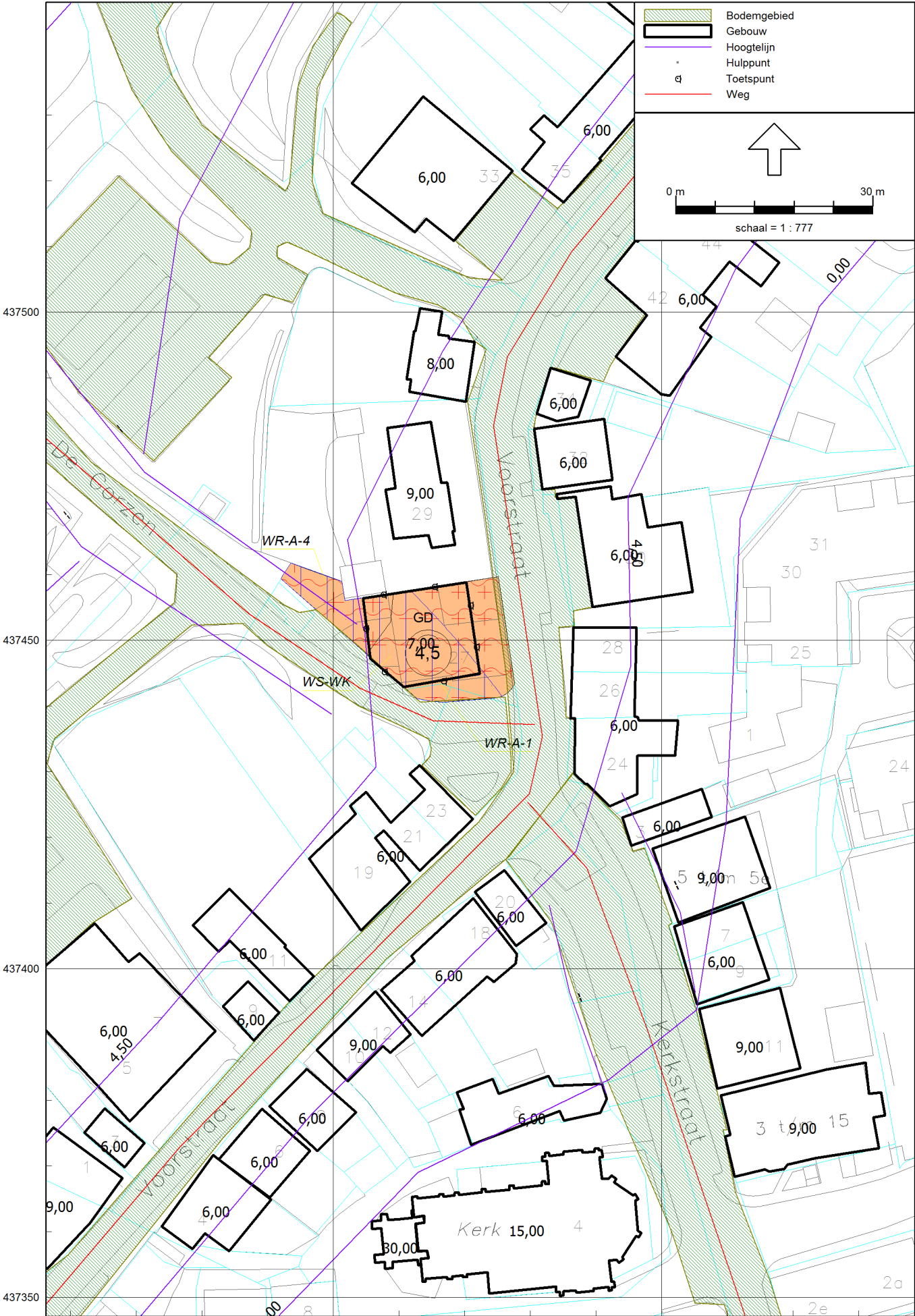
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

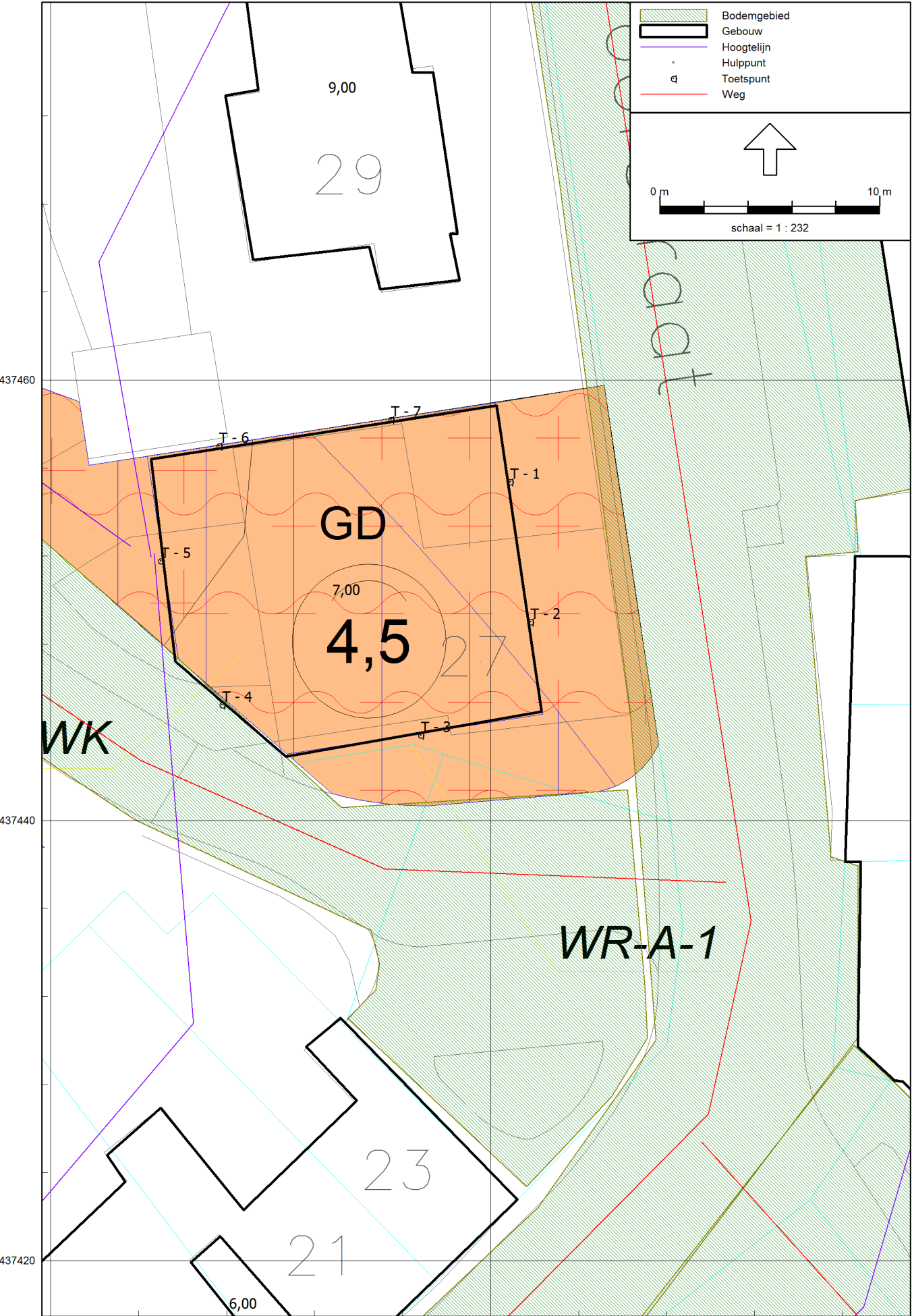
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Kerkstraat	84,86	75,54	80,39	89,77	90,49	95,29	92,62	86,16	80,95	72,88	78,55	88,28	87,76	91,64
Kerkstraat	85,73	82,86	88,13	96,64	94,49	97,27	90,91	85,95	81,81	80,23	86,31	95,16	91,81	93,66
Vrst /Sls	91,25	82,13	87,07	97,54	95,31	99,98	97,93	91,51	88,06	78,16	83,26	93,80	91,19	95,62
Voorstraat	90,47	79,70	85,13	94,80	94,56	98,74	96,34	90,05	85,91	76,14	82,02	91,58	91,40	95,09
De Gorzen	69,81	69,20	73,88	82,38	80,54	83,83	77,35	72,27	67,40	62,53	67,21	75,71	73,88	77,16

Verkeersgegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Kerkstraat	89,37	83,15	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	87,70	82,99	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Vrst /Sls	93,75	87,39	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorstraat	92,78	86,62	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
De Gorzen	70,69	65,60	60,74	--	--	--	--	--	--	--	--





3D weergave akoestisch model Voorstraat 27



Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op De Gorzen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Gorzen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T - 1_A		1,50	28,70	26,30	19,63	29,55
T - 1_B		4,50	29,59	27,19	20,52	30,44
T - 2_A		1,50	31,99	29,59	22,92	32,84
T - 2_B		4,50	32,41	30,01	23,34	33,26
T - 3_A		1,50	41,08	38,68	32,01	41,93
T - 3_B		4,50	40,36	37,96	31,29	41,21
T - 4_A		1,50	45,07	42,67	36,00	45,92
T - 4_B		4,50	43,50	41,10	34,43	44,35
T - 5_A		1,50	39,36	36,96	30,29	40,21
T - 5_B		4,50	39,05	36,65	29,98	39,90
T - 6_A		1,50	28,77	26,37	19,70	29,62
T - 6_B		4,50	30,02	27,61	20,95	30,87
T - 7_A		1,50	25,98	23,58	16,91	26,83
T - 7_B		4,50	27,88	25,48	18,81	28,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T - 1_A		1,50	39,99	36,90	34,25	42,16
T - 1_B		4,50	43,12	40,11	37,42	45,32
T - 2_A		1,50	42,46	39,46	36,75	44,66
T - 2_B		4,50	44,65	41,64	38,95	46,85
T - 3_A		1,50	43,69	40,67	37,97	45,88
T - 3_B		4,50	46,00	43,00	40,31	48,21
T - 4_A		1,50	41,45	38,41	35,74	43,64
T - 4_B		4,50	44,03	41,04	38,34	46,24
T - 5_A		1,50	15,17	11,85	9,37	17,27
T - 5_B		4,50	19,26	15,84	13,49	21,36
T - 6_A		1,50	18,33	14,78	12,52	20,39
T - 6_B		4,50	22,69	19,13	16,94	24,78
T - 7_A		1,50	20,43	16,85	14,65	22,50
T - 7_B		4,50	24,70	21,13	18,94	26,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Voorstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T - 1_A		1,50	57,46	53,48	49,96	58,61
T - 1_B		4,50	57,45	53,49	49,96	58,61
T - 2_A		1,50	57,58	53,64	50,09	58,74
T - 2_B		4,50	57,53	53,61	50,06	58,70
T - 3_A		1,50	52,93	49,33	45,53	54,19
T - 3_B		4,50	53,22	49,62	45,83	54,48
T - 4_A		1,50	44,48	41,35	37,23	45,89
T - 4_B		4,50	45,42	42,28	38,17	46,83
T - 5_A		1,50	28,68	25,50	21,48	30,11
T - 5_B		4,50	31,31	28,13	24,13	32,74
T - 6_A		1,50	45,04	41,05	37,54	46,19
T - 6_B		4,50	45,68	41,67	38,17	46,82
T - 7_A		1,50	50,53	46,51	43,02	51,67
T - 7_B		4,50	50,94	46,92	43,43	52,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 3,4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T - 1_A		1,50	62,54	58,59	55,08	63,71
T - 1_B		4,50	62,62	58,70	55,20	63,82
T - 2_A		1,50	62,72	58,82	55,30	63,92
T - 2_B		4,50	62,76	58,89	55,39	63,99
T - 3_A		1,50	58,66	55,20	51,40	60,01
T - 3_B		4,50	59,16	55,72	52,03	60,57
T - 4_A		1,50	53,70	50,92	46,15	55,05
T - 4_B		4,50	54,16	51,28	47,08	55,70
T - 5_A		1,50	44,74	42,28	35,86	45,64
T - 5_B		4,50	44,76	42,25	36,06	45,71
T - 6_A		1,50	50,15	46,20	42,62	51,29
T - 6_B		4,50	50,82	46,86	43,29	51,96
T - 7_A		1,50	55,55	51,54	48,04	56,69
T - 7_B		4,50	55,97	51,96	48,46	57,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelenonderzoek de Voorstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model - met maatregel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T - 1_A		1,50	61,06	56,87	53,54	62,17
T - 1_B		4,50	61,18	57,02	53,67	62,30
T - 2_A		1,50	61,19	57,03	53,68	62,31
T - 2_B		4,50	61,26	57,14	53,76	62,39
T - 3_A		1,50	56,70	52,98	49,32	57,95
T - 3_B		4,50	57,05	53,35	49,68	58,31
T - 4_A		1,50	49,25	46,11	42,02	50,67
T - 4_B		4,50	50,20	47,06	42,98	51,62
T - 5_A		1,50	33,54	30,36	26,34	34,97
T - 5_B		4,50	36,22	33,04	29,04	37,65
T - 6_A		1,50	48,29	43,99	40,75	49,37
T - 6_B		4,50	49,10	44,79	41,55	50,18
T - 7_A		1,50	53,96	49,68	46,42	55,05
T - 7_B		4,50	54,52	50,24	46,97	55,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen