

Akoestisch Onderzoek

Opperstok 4-6

Streefkerk



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Opperstok 4-6 Streefkerk
Projectnummer	2012-3104-1
Onderzoeksadres	Opperstok 4-6 2959 ED STREEFKERK
Opdrachtgever	Rombou B.V. Postbus 240 8000 AE ZWOLLE Contactpersoon: Dhr. Ing. E.W. Lamberts
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 – 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Apeldoorn, 27 november 2014

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding	4
2 Planbeschrijving	5
3 Wegverkeerslawaaï	6
3.1 Toetsingskader	6
3.1.1 Zone van de weg	6
3.1.2 Aftrek ex art. 110g Wgh	6
3.1.3 Grenswaarden	6
3.2 Verkeersgegevens	6
3.3 Modelling	7
3.3.1 Wegen	7
3.3.2 Gebouwen en bodemgebieden	7
3.3.3 Rekenpunten	7
3.4 Berekeningsresultaten en bespreking	7
3.5 Aandachtspunten bij de planontwikkeling	8
4 Geluid van Straalcon B.V.	9
4.1 Beoordelingsmethodiek	9
4.1.1 Beoordeling geluidbelasting i.r.t. het geluidsvoorschrift	9
4.1.2 Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is	9
4.2 Bedrijfsactiviteiten	10
4.3 Modelling	11
4.3.1 Bronnen	11
4.3.2 Rekenpunten	11
4.4 Berekeningsresultaten en bespreking	11
4.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	11
4.4.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	12
4.5 Aandachtspunten bij de planontwikkeling	12
5 Conclusies	14
Bijlage 1: Situatieschets	
Bijlage 2: Verkeersgegevens	
Bijlage 3: Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï	
Bijlage 5: Berekeningsresultaten Straalcon ($L_{Ar,LT}$)	
Bijlage 6: Berekeningsresultaten Straalcon (L_{Amax})	
Bijlage 7: Visualisatie maatregelen	

1 Inleiding

Op het perceel aan de Opperstok 6 te Streefkerk is de ontwikkeling van een nieuwe woning voorzien. Deze komt in plaats van de (agrarische) bedrijfsbebouwing. Ook zal de bestemming van de voormalige (agrarische) bedrijfswoning aan de Opperstok 6 worden gewijzigd in de bestemming "wonen". Nabij de planlocatie liggen wegen en het bedrijf Straalcon B.V. (kortweg Straalcon). In verband met de ruimtelijke onderbouwing is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van deze geluidsbronnen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om vast te stellen welke randvoorwaarden er zijn voor het aspect geluid, zodat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en Straalcon niet wordt beperkt in haar bedrijfsvoering.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Ontwerptekening van de nieuwe woning (Tekeningnummer 1165-O-01, opgesteld door Architectenburo Bikker, laatst gewijzigd maart 2014);
- Kadastrale en topografische kaarten van de omgeving van het plangebied;
- (lucht-) foto's van het gebied;
- Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente;
- Informatie over Straalcon, ter plaatse opgenomen en aangeleverd door het bedrijf.

Het onderzoek is te verdelen in twee onderdelen die afzonderlijk besproken worden, te weten:

- Geluid ten gevolge van wegverkeerslawaaï;
- Geluid ten gevolge van Straalcon.

2 Planbeschrijving

De planlocatie ligt aan de Opperstok, net buiten de bebouwde kom van Steefkerk/Groot-Ammers. Het plan omvat de bouw van een woning ter vervanging van de bestaande (agrarische) bebouwing. Ook zal de bestemming van de voormalige (agrarische) bedrijfswoning aan de Opperstok 6 worden gewijzigd in de bestemming "wonen".

Behalve de Opperstok (de doorgaande weg overgaand in "Sluis") ligt de parallelweg die ook Opperstok heet in de nabijheid van de planlocatie.

Op de wegen binnen de bebouwde kom geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. Op de wegen buiten de bebouwde kom geldt een snelheidsregime van 60 km/u.

Naast de planlocatie is Straalcon gelegen. De geluidsbelasting van het bedrijf is op kwantitatieve wijze onderzocht.

Een overzicht van de locatie is opgenomen in bijlage 1.

3 Wegverkeerslawaai

3.1 Toetsingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het weg- en spoorwegverkeer. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van de geluidsbelasting in het maatgevende jaar (meestal is dat de geluidsbelasting 10 jaar in de toekomst).

3.1.1 Zone van de weg

Iedere weg heeft van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/uur. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is.

3.1.2 Aftrek ex art. 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/uur en 2 dB als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van 70 km/uur of meer.

3.1.3 Grenswaarden¹

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig.

Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Als de ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau in de woning van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidswering van de gevel gesteld.

Het onderhavige plan is gelegen buiten de bebouwde kom en is er sprake van de nieuwbouw van een woning. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 53 dB

3.2 Verkeersgegevens

Het plan ligt nabij verschillende wegen. De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn door de gemeente aangeleverd in de vorm van verkeerstellingen in 2009. De intensiteiten zijn door ons aangepast naar de weekdagsituatie en verhoogd met 1,5% per jaar tot het jaar 2025. Van de parallelweg Opperstok en de Boven Tiendweg die ten zuiden van de locatie is gelegen zijn geen verkeersintensiteiten aangeleverd. Omdat het verkeer op deze wegen uitsluitend bestemmingsverkeer betreft hebben wij de

¹ De voorkeursgrenswaarde wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als "ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting". De maximale grenswaarde wordt beschreven als een "hogere dan de genoemde waarde". In de praktijk wordt vaak over voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde gesproken, zo ook in dit onderzoek.

inschatting gemaakt dat deze wegen niet akoestisch relevant zijn.

In onderstaande tabel zijn de rijsnelheden, de zonebreedtes en de etmaalintensiteiten voor het jaar 2023 weergegeven. Zie bijlage 2 voor verdere details ten aanzien van de verkeersgegevens.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens

Weg	Rijsnelheid [km/uur]	Zonebreedte [m]	Etmaalintensi- teit 2025
Opperstok/Sluis (binnen komgrens)	50	200	5065
Opperstok (buiten komgrens)	60	250	5065

3.3 Modellerings

De berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte rekenprogramma is Geomilieu V2.40 van dgmr. In de volgende paragrafen wordt een toelichting gegeven op de uitgangspunten bij de modellering. Details van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3.

3.3.1 Wegen

In het rekenmodel zijn rijlijnen opgenomen voor de relevante wegen. Voor de Opperstok is onderscheid gemaakt voor het oostelijke deel van de weg en het westelijke deel van de weg. De wegdekverharding bestaat uit asfalt.

3.3.2 Gebouwen en bodemgebieden

In het rekenmodel zijn gebouwen ingevoerd. De locatie van de gebouwen is gebaseerd op topografische en kadastrale kaarten. Op basis van de Actuele Hoogtekaart Nederland (website: www.ahn.nl) en waarneming ter plaatse zijn de hoogtes van de omgeving gemodelleerd. De gebouwhoogtes van o.a. Straalcon zijn ingeschat tijdens een bezoek aan het plangebied.

Akoestisch reflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd. Voor de gebieden die niet specifiek gemodelleerd zijn, gaat het rekenmodel uit van absorberende bodem ($B_f=1,0$). Het plangebied is ingevoerd met een half absorberend/half reflecterend bodemgebied, omdat de inrichting van het gebied niet bekend is, maar waarschijnlijk zal bestaan uit gedeeltelijk tuin en gedeeltelijk erfverharding.

3.3.3 Rekenpunten

Op basis van de ontwerp tekening zijn op de maatgevende locaties concrete rekenpunten gemodelleerd. De geluidsbelasting op deze rekenpunten is berekend per bouwlaag (op 1,5 meter en 4,5 meter).

3.4 Berekeningsresultaten en bespreking

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsniveaus L_{den} berekend op de planlocatie. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning ten gevolge van wegverkeerslawaai op de begane grond lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Op de eerste verdieping bedraagt de geluidsbelasting 50 dB. Dit dakvlak heeft alleen een raam ter plaatse van de vide en er zijn geen dakkapellen voorzien. Het is daarom niet aannemelijk dat er te openen delen komen. Daardoor is feitelijk sprake van een dove gevel.

De geluidbelasting op de bestaande voormalige bedrijfswoning bedraagt 50 dB op het dakvlak aan de straatzijde (op een hoogte van 4,5 m boven plaatselijk maaiveld). Dit dakvlak heeft geen dakkapellen of te openen delen. Daardoor is feitelijk sprake van een dove gevel. In de zijgevels zitten wel ramen op de verdieping. De geluidbelasting op de zijgevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Het omzetten van de bestemming vormt naar onze mening geen belemmering, gezien er sprake is van een dove gevel en de geluidbelasting op de overige rekenpunten op deze woning voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

3.5 Aandachtspunten bij de planontwikkeling

Ten aanzien van de geluidbelasting van het wegverkeerslawaai zijn er geen aandachtspunten waarmee bij de planontwikkeling rekening moet worden gehouden.

4 Geluid van Straalcon B.V.

4.1 Beoordelingsmethodiek

Bij een goede ruimtelijke ordening moet aandacht besteed worden aan het geluid van bedrijven in de omgeving van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen). De geluidsbelasting ten gevolge van bedrijven mag op de woningbouw niet te hoog zijn. Daarnaast mag de woningbouw de bedrijven niet beperken in hun bedrijfsvoering.

4.1.1 Beoordeling geluidbelasting i.r.t. het geluidsvoorschrift

Sinds 1 januari 2010 valt Straalcon onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het is van belang of de inrichting aan haar de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit kan voldoen wanneer de nieuwe woonbestemming gerealiseerd wordt. Deze geluidsvoorschriften houden in hoofdlijnen in:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.
- Het maximaal geluidsniveau L_{Amax} mag niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.
- De grenswaarde voor maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;

4.1.2 Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is

Om te beoordelen of het geluidsniveau van de inrichting ter plaatse van de nieuwe woonbestemming aanvaardbaar is, is in de VNG-Uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' een werkwijze opgenomen. Deze werkwijze houdt in:

1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.
2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt als normstelling aanbevolen:
 - 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{Ar,LT}$;
 - 65 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden).
3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als maximaal aan de volgende normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is:
 - 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$;
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden).
4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.

De toegestane geluidsniveaus in stap 3 van de bovengenoemde aanpak sluiten aan bij de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Van belang is echter wel dat alle relevante geluidsbronnen in het onderzoek moeten worden betrokken (bijvoorbeeld ook maximale geluidsniveaus in de dagperiode).

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

4.2 Bedrijfsactiviteiten

De bedrijfsactiviteiten die bij de inrichting verwacht worden zijn ter plaatse besproken met de bedrijfsleider.

De reguliere werktijden zijn tussen 6:30 – 16:00 uur. Overwerk komt niet regulier voor en is in dit onderzoek niet beschouwd.

In de bedrijfshal zijn twee spuitcabines en een straalcabine ingericht. De cabines zijn elk 7,5 uur per dag in gebruik. De afzuigingen van de cabines zijn gedurende deze tijd in werking. Maximaal 2 uur per dag wordt er gescoupeerd. Tijdens het scouperen is er een afzuiging in werking.

Tijdens de hele productietijd is het dieselaggregaat in werking. Het aggregaat staat in pandig opgesteld. In de achtergevel van de hal zijn ventilatieroosters aangebracht. De uitlaat van het aggregaat staat op het dak van de hal. In het onderzoek is rekening gehouden met 0,5 uur bedrijfstijd in de nachtperiode en 7,5 uur in de dagperiode.

Uit waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse blijkt dat de geluidsemissie van de hal, de geopende deuren en de afzuigingen verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de geluidsemissie van het dieselaggregaat.

In de meest westelijke hal vindt stalling en onderhoud aan materieel plaats. Periodiek vinden hier ook sloopwerkzaamheden plaats, waarbij er gedurende maximaal 1 uur per dag sloopwerkzaamheden kunnen plaatsvinden. De uitstraling van de akoestisch relevante geveldelen is in het onderzoek meegenomen.

Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product beschikt het bedrijf over een vrachtwagen met oplegger, een containerwagen en enkele bestelwagens. Daarnaast vinden er rijbewegingen van personenauto's plaats en worden er soms goederen gehaald of gebracht door derden. Op een drukke dag zijn er maximaal:

- 10 rijbewegingen van vrachtwagens (5x heen en 5x terug; allen in de dagperiode);
- 22 rijbewegingen van bestelwagens (2 in de nachtperiode en 20 in de dagperiode);
- 26 rijbewegingen van personenauto's (10 in de nachtperiode en 16 in de dagperiode).

Bij het laden en lossen van goederen en in verband met intern transport zijn er binnen de inrichting heftrucks in gebruik. De heftrucks worden per dag maximaal 2 uur gebruikt, waarvan 1 uur in de open lucht (dagperiode). De heftrucks worden maximaal 0,33 uur gebruikt voor 7:00 uur.

Per dag worden er maximaal 3 containers op en van de containerwagen gezet. Het opladen of neerzetten duurt 1 minuut per container.

Een uitbreiding van de werkzaamheden wordt niet voorzien.

4.3 Modellerings

Er is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidsemissie $L_{Ar,LT}$ van de inrichting is berekend. Het rekenmodel rekt conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai' (1999). Als basis is het rekenmodel gehanteerd dat voor de wegverkeerslaawaai-berekeningen is opgesteld. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.3.1 Bronnen

Er zijn geluidsbronnen gemodelleerd voor de geluidsemissie van de diverse relevante geveldelen. Ook de rijbewegingen van de vracht-, bestel- en personenauto's zijn gemodelleerd. Hiervoor zijn mobiele bronnen ingevoerd. De gebruik van de heftruck is gemodelleerd met meerdere deelbronnen, verspreid over het terreindeel waar de heftruck gebruikt kan worden.

De gehanteerde bronvermogens van de heftruck, de uitlaat van het aggregaat en de gevelrooster en deuropening zijn gebaseerd op geluidsmetingen bij de inrichting, uitgevoerd op 9 november 2012. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden. In bijlage 3 zijn de bronsterkteberekeningen opgenomen.

De geluidsemissie van de geveldelen is gebaseerd op een berekend geluidsniveau in de hal ten gevolge van het gebruik van een slijpmachine gedurende 1 uur, de geluidsisolatiewaarde van de gevel (constructie: westgevel en dak: metalen damwandprofiel, voorzijde aluminium (overheaddeur)) en de oppervlakte van de geveldelen.

4.3.2 Rekenpunten

Op basis van de ontwerp-tekening zijn op de maatgevende locaties concrete rekenpunten gemodelleerd. De geluidsbelasting op deze rekenpunten is berekend per bouwlaag (op 1,5 meter en 5 meter). Voor de berekening van het maximale geluidniveau zijn aparte geluidsbronnen ingevoerd.

4.4 Berekeningsresultaten en bespreking

4.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsniveaus berekend op de planlocatie. In tabel 4.1 zijn de resultaten samengevat. In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten in meer detail opgenomen.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Norm Activiteitenbesluit	50	45	40
Norm Stap 2 VNG-uitgave	45	40	35
Opperstok 6 (voormalige bedrijfswoning)	39	--	32
Opperstok 6a (nieuwe woning)	44	--	35

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van de inrichting op het plangebied voldoet aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vormen de nieuwe woning en de functiewijziging van de

bestaande bebouwing geen belemmering voor de inrichting Straalcon B.V.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ook aan de richtwaarde uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' wordt voldaan. Het langtijdgemiddelde geluidsniveau ten gevolge van de inrichting ter plaatse van de woonbestemmingen is dan aanvaardbaar.

4.4.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsniveaus berekend op de planlocatie. In tabel 4.2 zijn de resultaten samengevat. In de tabel zijn tussen haakjes de resultaten weergegeven wanneer laad- en losactiviteiten in de dagperiode niet beschouwd worden (zoals dat het geval is bij toetsing aan het Activiteitenbesluit). In bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten in meer detail opgenomen.

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten L_{Amax}

Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
<i>Norm Activiteitenbesluit</i>	70	65	60
<i>Norm Stap 2 VNG-uitgave</i>	65	60	55
Opperstok 6 (voormalige bedrijfswoning)	67 (54)	--	57
Opperstok 6a (nieuwe woning)	72 (59)	--	61
<i>Situatie incl. maatregelen</i>		--	
Opperstok 6 (voormalige bedrijfswoning)	58 (52)	--	56
Opperstok 6a (nieuwe woning)	63 (53)	--	60

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} overschrijdt de normstelling uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} wordt met name veroorzaakt door de rijbewegingen van de vrachtwagens, het opladen of neerzetten van de containers en (in de nachtperiode) de heftruck buiten op het terrein.

Een reductie van de geluidsbelasting is mogelijk door het huidige gebouw tussen Opperstok 4 en de nieuwe woning niet te slopen, of door op de erfscheiding met het bedrijf een geluidwerende erfafscheiding te plaatsen met een minimale hoogte van 2,5 meter. Zie voor de locatie van de erfafscheiding bijlage 7. De geluidsbelasting voldoet in de situatie inclusief deze maatregel aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit en in de dagperiode ook aan de richtwaarde uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.

Uit jurisprudentie en de wijze van normstelling zoals deze vandaag de dag wordt gehanteerd bij vergunningverlening en beoordeling van activiteiten blijken maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) etmaalwaarde meestal geen hinder te veroorzaken. Hieruit kan worden afgeleid dat ondanks de overschrijding van de aanbevolen normstelling uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' toch kan worden gesproken van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.5 Aandachtspunten bij de planontwikkeling

Het is aan te bevelen bij de planinrichting rekening te houden met de geluidsemissie van Straalcon. De aanbevelingen zijn:

- Het huidige gebouw tussen Opperstok 4 en de nieuwe woning behouden of ter hoogte van de erfscheiding met het bedrijf een (groenblijvende) geluidkerende erfscheiding te plaatsen. Bijvoorbeeld kan een "Greenwall" worden toegepast. Hiermee wordt een geluidwerende functie en aanzicht van het bedrijf vanuit de woningen op slimme wijze gecombineerd.
- De ruimte tussen de woningen en het bedrijf (erf en tuin) voor een groot deel onverhard in te richten.

Indien hiermee rekening wordt gehouden zal in de woningen en ter plaatse van de buitenruimte van de woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd kunnen worden.

5 Conclusies

- De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer vormt geen belemmering voor de geplande woningbouw en functiewijziging van de bestaande bebouwing binnen de planlocatie.
- De nieuwe woning en de functiewijziging van de bestaande bebouwing vormen, voor zover het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau betreft, geen belemmering voor de inrichting Straalcon B.V..
- De nieuwe woning en de functiewijziging van de bestaande bebouwing vormen, voor zover het maximale geluidsniveau betreft, geen belemmering voor de inrichting Straalcon B.V., mits er een geluidwerende erfafscheiding behouden blijft of geplaatst wordt tussen het bedrijf en de woningen.
- Het maximale geluidsniveau ten gevolge van Straalcon B.V. is hoger dan de richtwaarde die volgt uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Uit jurisprudentie en de wijze van normstelling zoals deze vandaag de dag wordt gehanteerd bij vergunningverlening en beoordeling van activiteiten blijken maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A) etmaalwaarde meestal geen hinder te veroorzaken. Wanneer een geluidwerende erfafscheiding behouden blijft of geplaatst wordt tussen het bedrijf en de woningen, kan aan deze normstelling voldaan worden en kan er worden gesproken van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Situatieschets



Situatie



Kadastrale gemeente:

Streefkerk (Molenwaard)

Sectie:

F

Nr:

558

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Opperstok

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2009	Gemiddelde groei per jaar:		1,50%
Intensiteit in aangeleverd jaar	3991	Totale groei over 16 jaar:		26,90%
Gewenst jaar:	2025			
Intensiteit in gewenst jaar	5065			
Aangeleverd jaar (2009)	intensiteit per periode			
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	<i>totaal</i>
dag	2665	300	151	
avond	378	24	6	
nacht	383	66	18	
etmaal	3426	390	175	3991
Verdelingen	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	85,53	9,63	4,85	6,51
avond	92,65	5,88	1,47	2,56
nacht	82,01	14,13	3,85	1,46
etmaal	85,84	9,77	4,38	4,17
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	DAB			

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	dieselaggregaat									
Bronnaam	:	complete installatie (thv brug)									
MeetDatum	:	9-11-2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	40,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	19,5	36,1	36,9	39,4	42,5	36,0	30,7	26,8	20,3	46,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,8	2,7	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,5	73,1	78,0	80,5	83,6	77,2	72,0	68,6	64,1	87,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

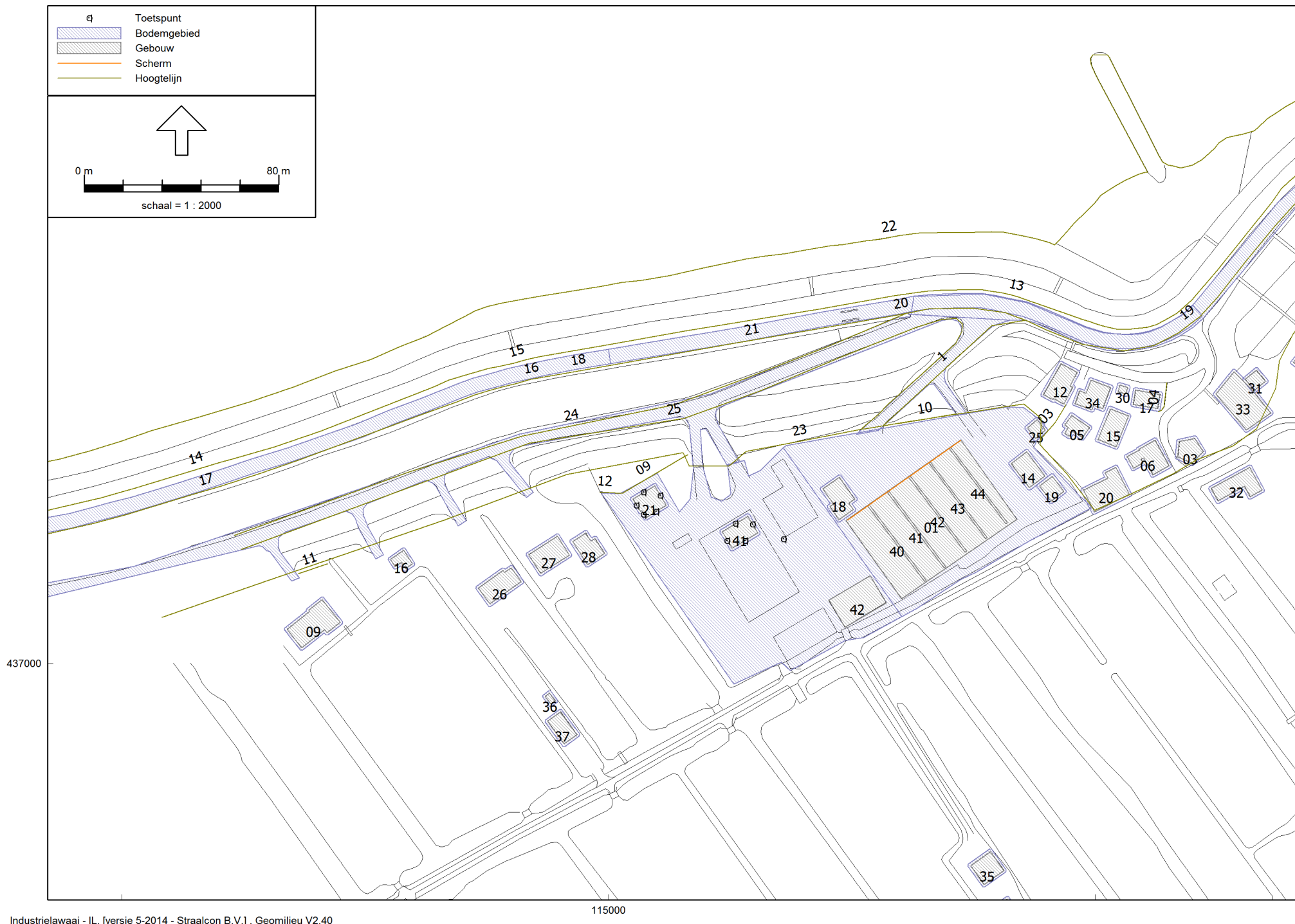
Onderdeel	:	dieselaggregaat									
Bronnaam	:	complete installatie (thv erf)									
MeetDatum	:	9-11-2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	50,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	19,3	34,0	30,6	35,3	39,2	33,8	29,8	25,7	19,9	42,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,9	3,4	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,3	73,0	73,6	78,3	82,3	76,9	73,1	69,6	66,2	85,6

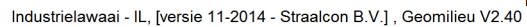
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	heftruck									
Bronnaam	:	toyota sas40									
MeetDatum	:	9-11-2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	19,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,4	41,1	45,2	51,5	53,8	54,6	52,2	47,3	40,3	59,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,0	71,7	79,8	86,0	88,3	89,2	86,8	81,9	74,8	94,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	heftruck									
Bronnaam	:	toyota 3 tons									
MeetDatum	:	9-11-2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,2	41,5	44,2	48,7	61,6	63,3	61,6	54,2	43,3	67,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,1	63,4	70,1	74,6	87,5	89,2	87,5	80,1	69,2	93,2





Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
vw	Vrachtwagens	LAr,LT	1,00	--	Relatief	10	--	--	33,97	--	--	10	5,00	26	124,66
pw	personenauto's	LAr,LT	0,75	--	Relatief	16	--	10	31,86	--	32,14	10	5,00	19	92,30
bw	bestelwagens	LAr,LT	0,75	--	Relatief	20	--	2	30,93	--	39,17	10	5,00	23	110,89

Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
vw	Vrachtwagens	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	115152,39	437141,59
pw	personenauto's	56,50	68,00	75,40	79,00	82,10	86,20	84,50	77,90	68,60	90,21	115154,60	437141,59
bw	bestelwagens	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71	115153,38	437142,60

Model: Straalcon B.V.
 versie 11-2014 - Opperstok
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	containerwissel (afzetten)	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee
02	containerwissel (opladen)	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee
06	toyota sas40	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	0,055	18,49	--	21,61	Nee	Nee	Nee
07	toyota sas40	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	0,055	18,49	--	21,61	Nee	Nee	Nee
08	toyota sas40	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	0,055	18,49	--	21,61	Nee	Nee	Nee
09	toyota sas40	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	0,055	18,49	--	21,61	Nee	Nee	Nee
10	toyota sas40	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	0,055	18,49	--	21,61	Nee	Nee	Nee
11	toyota sas40	LAr,LT	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,170	--	0,055	18,49	--	21,61	Nee	Nee	Nee
03	gevelroosters en gesloten deur	Aggregaat+roosters	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,502	--	0,500	2,04	--	12,04	Ja	Nee	Nee
04	uitlaat	Aggregaat+roosters	1,50	5,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	--	0,500	2,04	--	12,04	Nee	Nee	Nee
05max	neerzetten containers (LAMAX)	LAmx	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
09max	Vrachtwagen LAmx	LAmx	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
06max	toyota sas40 max	LAmx	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee
07max	toyota sas40 max	LAmx	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee
08max	toyota sas40 max	LAmx	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee
09max	toyota sas40 max	LAmx	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee
10max	toyota sas40 max	LAmx	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee
11max	toyota sas40 max	LAmx	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee

Model: Straalcon B.V.
Groep: versie 11-2014 - Opperstok
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	containerwissel (afzetten)	68,70	81,40	90,90	96,00	102,20	103,40	102,70	98,10	90,50	108,45	115089,74	437086,67
02	containerwissel (opladen)	66,10	79,10	87,90	92,20	95,70	99,30	97,80	92,60	83,10	103,55	115090,74	437085,86
06	toyota sas40	58,97	71,70	79,80	86,05	88,32	89,21	86,79	81,90	74,82	94,30	115097,49	437082,44
07	toyota sas40	58,97	71,70	79,80	86,05	88,32	89,21	86,79	81,90	74,82	94,30	115113,45	437080,59
08	toyota sas40	58,97	71,70	79,80	86,05	88,32	89,21	86,79	81,90	74,82	94,30	115126,33	437092,11
09	toyota sas40	58,97	71,70	79,80	86,05	88,32	89,21	86,79	81,90	74,82	94,30	115110,06	437088,43
10	toyota sas40	58,97	71,70	79,80	86,05	88,32	89,21	86,79	81,90	74,82	94,30	115108,80	437074,08
11	toyota sas40	58,97	71,70	79,80	86,05	88,32	89,21	86,79	81,90	74,82	94,30	115134,22	437089,51
03	gevelroosters en gesloten deur	56,52	73,13	77,96	80,45	83,65	77,18	71,97	68,58	64,06	87,02	115130,61	437033,08
04	uitlaat	56,28	75,13	77,39	83,43	87,36	84,75	80,03	76,45	69,74	91,16	115130,40	437037,47
05max	neerzetten containers (LAMAX)	77,70	90,40	99,90	105,00	111,20	112,40	111,70	107,10	99,50	117,45	115089,35	437085,25
09max	Vrachtwagen LAmaz	51,00	81,30	91,60	99,00	101,50	105,60	105,20	102,10	95,70	110,53	115095,35	437085,18
06max	toyota sas40 max	68,97	81,70	89,80	96,05	98,32	99,21	96,79	91,90	84,82	104,30	115098,14	437081,92
07max	toyota sas40 max	68,97	81,70	89,80	96,05	98,32	99,21	96,79	91,90	84,82	104,30	115114,11	437080,07
08max	toyota sas40 max	68,97	81,70	89,80	96,05	98,32	99,21	96,79	91,90	84,82	104,30	115126,99	437091,59
09max	toyota sas40 max	68,97	81,70	89,80	96,05	98,32	99,21	96,79	91,90	84,82	104,30	115110,72	437087,91
10max	toyota sas40 max	68,97	81,70	89,80	96,05	98,32	99,21	96,79	91,90	84,82	104,30	115109,46	437073,55
11max	toyota sas40 max	68,97	81,70	89,80	96,05	98,32	99,21	96,79	91,90	84,82	104,30	115134,88	437088,99

Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaX	DeltaY	Opp.
10	dak (sloopwerk)	LAr,LT	0,10	5,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	7,502	--	0,500	5,0	5,0	564,47

Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	X-1	Y-1
10	dak (sloopwerk)	40,90	46,90	59,90	69,80	75,60	77,70	79,30	77,90	70,60	84,22	0,00	5,00	10,00	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00	24,00	115110,89	437067,48

Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	X-1	Y-1
10	dak (sloopwerk)	37,90	38,90	46,90	50,80	53,60	53,70	52,30	50,90	43,60	59,83	115110,89	437067,48

Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
10	dak (sloopwerk)	65,42	66,42	74,42	78,32	81,12	81,22	79,82	78,42	71,12	87,35	115110,89	437067,48

Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Lengte
11	voorgevel (sloopwerk)	LAr,LT	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	7,502	--	0,500	2,0	2,0	9,86
12	westgevel (sloopwerk)	LAr,LT	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	7,502	--	0,500	2,0	2,0	27,26

Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X-1	Y-1
11	voorgevel (sloopwerk)	35,90	36,90	44,90	49,80	49,60	46,70	47,30	45,90	38,60	55,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115109,63	437067,55
12	westgevel (sloopwerk)	37,90	38,90	46,90	50,80	53,60	53,70	52,30	50,90	43,60	59,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115104,27	437048,58

Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Opperstok 6 zuidwestgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115014,48	437061,27
02	Opperstok 6 zuidwestgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115011,60	437064,94
03	Opperstok 6 noordgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115014,49	437070,33
04	Opperstok 6 noordoostgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115021,44	437069,01
05	Opperstok 6 zuidgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115019,64	437062,38
06	Opperstok 6a zuidgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115056,35	437050,43
07	Opperstok 6a westgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115048,88	437050,46
08	Opperstok 6a noordgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115052,20	437057,50
09	Opperstok 6a oostgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115059,37	437057,09

Model: Straalcon B.V.
 versie 11-2014 - Opperstok
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

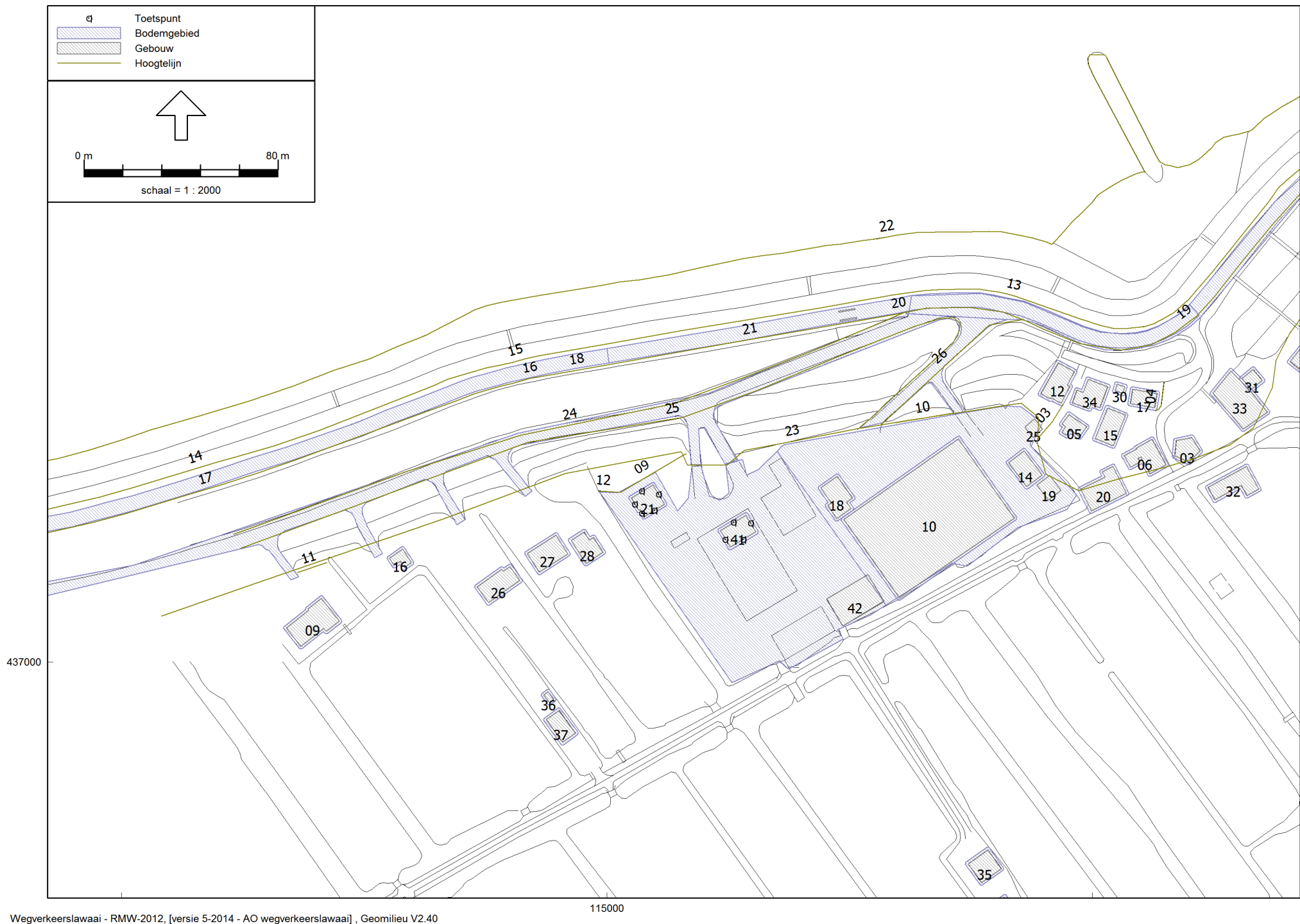
Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
44	Weg (Sluis)	0,00	115330,79	437221,54
40	bedrijfsterrein Straalcon	0,00	115146,36	437102,50
10	wegen (hard bodemgebied)	0,00	115165,99	437140,93
43	Weg (Opperstok)	0,00	115000,00	437129,07
42	Weg (Opperstok)	0,00	114706,54	437048,88
41	plangebied	0,50	115120,59	437019,19
01	Sluis 63a	0,00	115384,91	437166,05
02	bijgebouw Sluis 65	0,00	115345,58	437142,49
03	bijgebouw Sluis 72	0,00	115241,08	437093,48
04	bijgebouw Sluis 65	0,00	115321,09	437109,21
05	Sluis 75	0,00	115190,56	437102,96
06	Sluis 72	0,00	115224,50	437092,69
07	Sluis 63	0,00	115349,32	437208,24
08	bijgebouw Sluis 65	0,00	115353,12	437132,96
09	Opperstok 16	0,00	114882,08	437027,23
11	bijgebouw Sluis 65	0,00	115331,42	437145,24
12	Sluis 80	0,00	115186,14	437124,25
13	bijgebouw Sluis 66	0,00	115317,96	437115,91
14	Opperstok 3	0,00	115171,60	437087,92
15	Sluis 74	0,00	115206,28	437105,70
16	schuur	0,00	114915,63	437047,50
17	Sluis 69	0,00	115216,45	437113,38
18	Opperstok 4 [BW Straalcon B.V]	0,00	115094,73	437077,47
19	Bijgebouw Opperstok 3	0,00	115182,07	437077,90
20	Boven Tiendweg 2	0,00	115208,46	437081,61
21	Opperstok 6	0,00	115018,79	437073,99
22	Sluis 66	0,00	115302,51	437150,50
23	Sluis 67	0,00	115289,67	437134,65
24	Sluis 65	0,00	115328,35	437171,11
25	schuur	0,00	115175,78	437101,14
26	Opperstok 12	0,00	114959,79	437040,30
27	Opperstok 9	0,00	114978,82	437053,30
28	Bijgebouw Opperstok 9	0,00	114990,39	437054,57
29	bijgebouw Boventiendweg	0,00	115163,67	436904,16
30	Sluis 73	0,00	115210,16	437115,41
31	bijgebouw Sluis 68	0,00	115265,98	437121,53
32	BovenTiendweg	0,00	115263,37	437081,54
33	Sluis 68	0,00	115257,48	437120,78
34	Sluis 78	0,00	115198,23	437117,51
35	Boventiendweg 2	0,00	115156,71	436923,66
36	Bijgebouw Tiendweg 1	0,00	114975,56	436988,75
37	Tiendweg 1	0,00	114979,99	436981,06
99	nieuwbouw	0,00	115057,11	437061,49

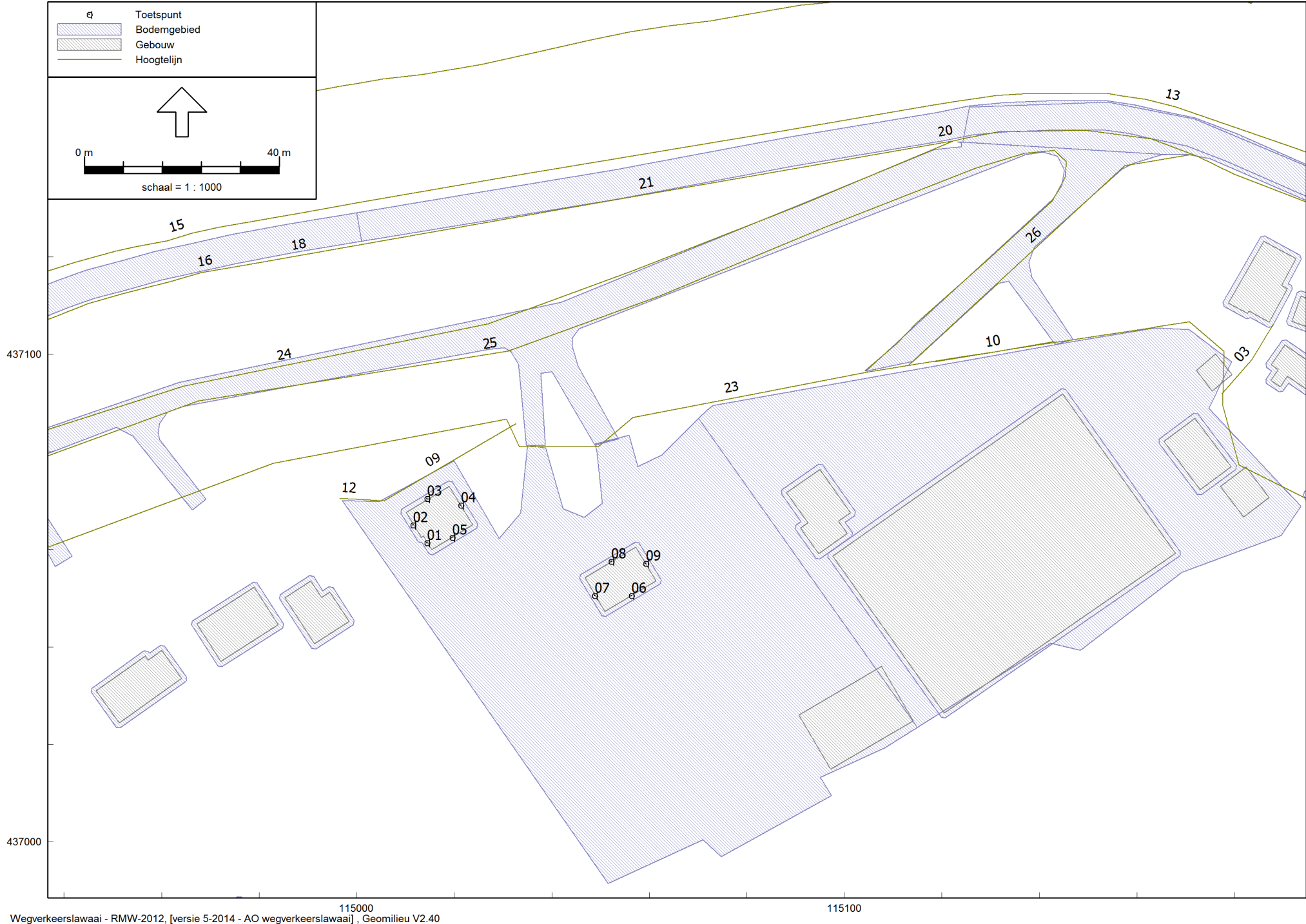
Model: Straalcon B.V.
 versie 11-2014 - Opperstok
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

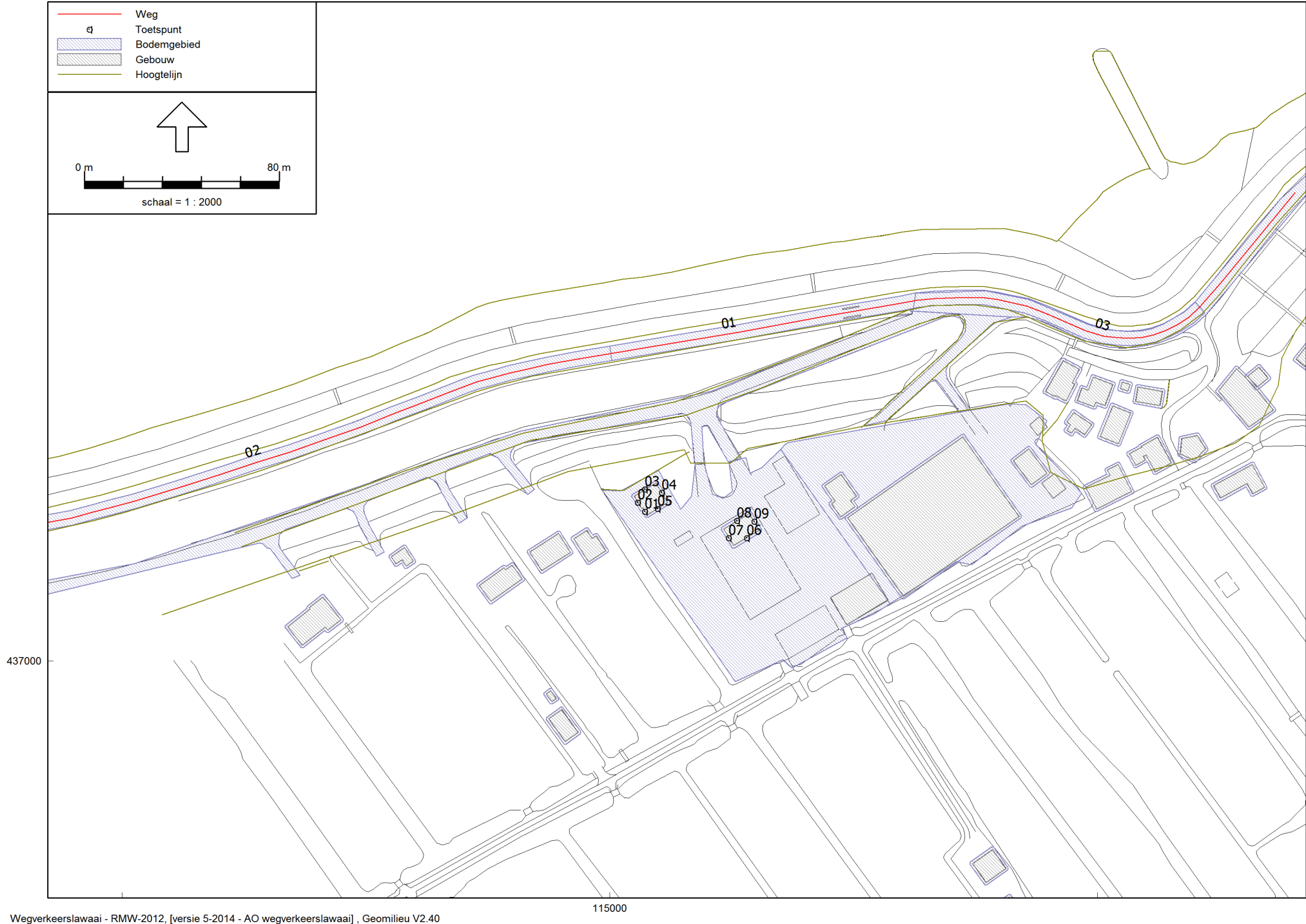
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Sluis 63a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115372,41	437155,62
02	bijgebouw Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115349,26	437136,26
03	bijgebouw Sluis 72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115244,38	437086,89
04	bijgebouw Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115321,41	437108,17
05	Sluis 75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115197,67	437096,89
06	Sluis 72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115213,15	437084,88
07	Sluis 63	6,00	3,05	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115352,45	437198,92
08	bijgebouw Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115353,37	437131,91
09	Opperstok 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114889,76	437016,78
01	bedrijfshal	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115167,88	437059,22
11	bijgebouw Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115343,34	437131,55
12	Sluis 80	8,00	3,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115192,62	437119,62
13	bijgebouw Sluis 66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115322,94	437109,50
14	Opperstok 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115179,35	437076,96
15	Sluis 74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115201,20	437092,00
16	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114919,45	437040,85
17	Sluis 69	6,00	0,46	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115226,67	437110,55
18	Opperstok 4 [BW Straalcon B.V]	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115101,22	437067,49
19	Bijgebouw Opperstok 3	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115187,09	437070,65
20	Boven Tiendweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115214,04	437069,48
21	Opperstok 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115023,76	437065,00
22	Sluis 66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115302,14	437149,49
23	Sluis 67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115294,93	437129,16
24	Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115341,39	437151,00
25	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115172,22	437096,72
26	Opperstok 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114964,10	437033,55
27	Opperstok 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114983,95	437044,50
28	Bijgebouw Opperstok 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114994,52	437051,25
29	bijgebouw Boven Tiendweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115157,00	436898,61
30	Sluis 73	6,00	2,63	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115213,37	437113,38
31	bijgebouw Sluis 68	6,00	1,77	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115266,30	437120,50
32	Boven Tiendweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115268,58	437071,13
33	Sluis 68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115272,14	437102,95
34	Sluis 78	6,00	2,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115206,36	437113,44
35	Boven Tiendweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115154,33	436909,07
36	Bijgebouw Tiendweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114976,32	436983,29
37	Tiendweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114981,85	436966,83
40	nok bedrijfshal	1,60	5,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	115107,28	437065,13
41	nok bedrijfshal	1,60	5,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	115115,29	437070,67
42	nok bedrijfshal	1,60	5,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	115123,99	437077,07
43	nok bedrijfshal	1,60	5,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	115132,39	437082,70
44	nok bedrijfshal	1,60	5,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	115140,69	437088,72
41	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115057,26	437060,42
42	te behouden schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115107,57	437036,00

Model: Straalcon B.V.
versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	X-1	Y-1
	voorzijde bedrijfshal	7,40	7,40	7,40	0,00	Relatief	0 dB	57,01	0,80	0,80	115144,86	437091,67







Model: AO wegverkeerslawaa
versie 5-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Opperstok (60km/u)	wegen	7,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	99,88
02	Opperstok (60km/u)	wegen	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	305,13
03	Opperstok / Sluis (50km/u)	wegen	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	211,02

Model: AO wegverkeerslawaa
versie 5-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Opperstok (60km/u)	5065,00	6,51	2,56	1,46	85,53	92,65	82,01	9,63	5,88	14,13	4,85	1,47	3,85	115000,49	437126,11
02	Opperstok (60km/u)	5065,00	6,51	2,56	1,46	85,53	92,65	82,01	9,63	5,88	14,13	4,85	1,47	3,85	114707,00	437045,91
03	Opperstok / Sluis (50km/u)	5065,00	6,51	2,56	1,46	85,53	92,65	82,01	9,63	5,88	14,13	4,85	1,47	3,85	115098,89	437143,20

Model: AO wegverkeerslawaa
versie 5-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Opperstok 6 zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	115014,48	437061,27
02	Opperstok 6 zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	115011,60	437064,94
03	Opperstok 6 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	115014,49	437070,33
04	Opperstok 6 noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	115021,44	437069,01
05	Opperstok 6 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	115019,64	437062,38
06	Opperstok 6a zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	115056,35	437050,43
07	Opperstok 6a westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	115048,88	437050,46
08	Opperstok 6a noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	115052,20	437057,50
09	Opperstok 6a oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	115059,37	437057,09

Model: AO wegverkeerslawaa
 versie 5-2014 - Opperstok
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Opperstok	0,00	115330,79	437221,54
02	Bedrijfsterrein Strallcon b.v.	0,50	115146,36	437102,50
03	hard bodemgebied(Opperstok parallelweg))	0,00	115165,99	437140,93
04	Opperstok	0,00	115000,00	437129,07
05	Opperstok	0,00	114706,54	437048,88
06	Sluis 75	0,00	115190,56	437102,96
07	Sluis 72	0,00	115224,50	437092,69
08	Bedijfshal Straalcon B.V.	0,00	115144,57	437092,94
09	Sluis 80	0,00	115186,14	437124,25
10	Opperstok 3	0,00	115171,60	437087,92
11	Sluis 74	0,00	115206,28	437105,70
12	Sluis 69	0,00	115216,45	437113,38
13	Opperstok 4 [BW Straalcon B.V]	0,00	115094,73	437077,47
14	Opperstok 6	0,00	115018,79	437073,99
15	Sluis 73	0,00	115210,16	437115,41
16	Sluis 68	0,00	115257,48	437120,78
17	Sluis 78	0,00	115198,23	437117,51
20	Sluis 63a	0,00	115384,91	437166,05
21	BAG_PAND	0,00	115345,58	437142,49
22	BAG_PAND	0,00	115241,08	437093,48
23	BAG_PAND	0,00	115321,09	437109,21
24	Sluis 63	0,00	115349,32	437208,24
25	BAG_PAND	0,00	115353,12	437132,96
26	Opperstok 16	0,00	114882,08	437027,23
27	BAG_PAND	0,00	115331,42	437145,24
28	BAG_PAND	0,00	115317,96	437115,91
29	BAG_PAND	0,00	114915,63	437047,50
30	BAG_PAND	0,00	115208,46	437081,61
31	Sluis 66	0,00	115302,51	437150,50
32	Sluis 67	0,00	115289,67	437134,65
33	Sluis 65	0,00	115328,35	437171,11
34	Opperstok 12	0,00	114959,79	437040,30
35	Opperstok 9	0,00	114978,82	437053,30
36	BAG_PAND	0,00	114990,39	437054,57
37	BAG_PAND	0,00	115163,67	436904,16
38	BAG_PAND	0,00	115265,98	437121,53
39	BAG_PAND	0,00	115263,37	437081,54
40	Boventiendweg 2	0,00	115156,71	436923,66
41	Bijgebouw Tiendweg 1	0,00	114975,56	436988,75
42	Tiendweg 1	0,00	114979,99	436981,06
02	plangebied	0,50	115114,97	437023,47
99	nieuwbouw	0,00	115057,11	437061,49

Gegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Model: AO wegverkeerslawaai
 versie 5-2014 - Opperstok
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Sluis 63a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115372,41	437155,62
02	bijgebouw Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115349,26	437136,26
03	bijgebouw Sluis 72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115244,38	437086,89
04	bijgebouw Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115321,41	437108,17
05	Sluis 75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115197,67	437096,89
06	Sluis 72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115213,15	437084,88
07	Sluis 63	6,00	3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115352,45	437198,92
08	bijgebouw Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115353,37	437131,91
09	Opperstok 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114889,76	437016,78
10	Bedijfshal Straalcon B.V.	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115167,88	437059,22
11	bijgebouw Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115343,34	437131,55
12	Sluis 80	8,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115192,62	437119,62
13	bijgebouw Sluis 66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115322,94	437109,50
14	Opperstok 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115179,35	437076,96
15	Sluis 74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115201,20	437092,00
16	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114919,45	437040,85
17	Sluis 69	6,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115226,67	437110,55
18	Opperstok 4 [BW Straalcon B.V]	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115101,22	437067,49
19	Bijgebouw Opperstok 3	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115187,09	437070,65
20	Boven Tiendweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115214,04	437069,48
21	Opperstok 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115023,76	437065,00
22	Sluis 66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115302,14	437149,49
23	Sluis 67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115294,93	437129,16
24	Sluis 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115341,39	437151,00
25	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115172,22	437096,72
26	Opperstok 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114964,10	437033,55
27	Opperstok 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114983,95	437044,50
28	Bijgebouw Opperstok 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114994,52	437051,25
29	bijgebouw Boventiendweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115157,00	436898,61
30	Sluis 73	6,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115213,37	437113,38
31	bijgebouw Sluis 68	6,00	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115266,30	437120,50
32	BovenTiendweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115268,58	437071,13
33	Sluis 68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115272,14	437102,95
34	Sluis 78	6,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115206,36	437113,44
35	Boventiendweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115154,33	436909,07
36	Bijgebouw Tiendweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114976,32	436983,29
37	Tiendweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114981,85	436966,83
41	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115057,26	437060,42
42	te behouden schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	115107,57	437036,00

Model: AO wegverkeerslawaa
 versie 5-2014 - Opperstok
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Vormpunten	X-1	Y-1
01	Hoogtelijn	0,00	42,58	5	115299,24	437138,96
02	Hoogtelijn	0,00	20,24	46	115402,57	437183,40
03	Hoogtelijn	0,00	17,90	4	115177,38	437091,84
04	Hoogtelijn	0,00	13,16	4	115226,00	437103,44
05	Hoogtelijn	0,00	18,60	46	115394,51	437187,50
06	Hoogtelijn	0,00	12,99	3	115287,08	437145,24
07	Hoogtelijn	0,00	25,06	4	115300,28	437157,79
08	Hoogtelijn	0,00	8,99	2	115391,54	437156,40
09	Hoogtelijn	0,00	36,99	4	115000,00	437070,24
10	Hoogtelijn	0,00	24,85	3	115143,04	437102,60
11	Hoogtelijn	0,00	12,81	2	114872,50	437036,81
12	Hoogtelijn	0,00	3,49	2	114996,51	437070,44
13	Hoogtelijn	7,00	337,69	40	115000,00	437131,02
14	Hoogtelijn	7,00	204,72	12	114732,44	437055,92
15	Hoogtelijn	7,00	73,92	12	114928,36	437113,70
16	Hoogtelijn	7,00	15,77	4	114961,71	437114,90
17	Hoogtelijn	7,00	266,31	18	114706,19	437042,40
18	Hoogtelijn	7,00	23,27	2	115000,00	437122,34
19	Hoogtelijn	--	245,50	17	115330,36	437222,48
20	Hoogtelijn	7,00	2,82	4	115122,56	437143,79
21	Hoogtelijn	7,00	121,60	5	115119,78	437143,34
22	Hoogtelijn	1,00	837,38	113	114712,06	437073,68
23	Hoogtelijn	0,00	555,96	56	115291,19	437147,67
24	Hoogtelijn	--	293,14	9	115124,14	437144,15
25	Hoogtelijn	--	374,02	17	114849,19	437046,89
26	Hoogtelijn	--	74,22	3	115171,07	437141,00

Bijlage 4

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: AO wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	41,4	36,7	35,0	43,0
01_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	4,50	44,0	39,2	37,6	45,6
02_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	42,8	38,1	36,4	44,3
02_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	4,50	45,2	40,4	38,8	46,8
03_A	Opperstok 6 noordgevel	1,50	45,8	41,2	39,5	47,4
03_B	Opperstok 6 noordgevel	4,50	48,6	43,9	42,2	50,2
04_A	Opperstok 6 noordoostgevel	1,50	44,5	39,8	38,1	46,1
04_B	Opperstok 6 noordoostgevel	4,50	47,1	42,4	40,7	48,7
05_A	Opperstok 6 zuidgevel	1,50	37,9	33,1	31,5	39,5
05_B	Opperstok 6 zuidgevel	4,50	39,4	34,5	33,0	41,0
06_A	Opperstok 6a zuidgevel	1,50	29,7	24,8	23,3	31,3
06_B	Opperstok 6a zuidgevel	4,50	33,0	28,1	26,6	34,5
07_A	Opperstok 6a westgevel	1,50	40,1	35,4	33,7	41,7
07_B	Opperstok 6a westgevel	4,50	43,6	38,8	37,2	45,1
08_A	Opperstok 6a noordgevel	1,50	45,0	40,3	38,6	46,6
08_B	Opperstok 6a noordgevel	4,50	48,1	43,3	41,7	49,7
09_A	Opperstok 6a oostgevel	1,50	43,4	38,7	37,0	45,0
09_B	Opperstok 6a oostgevel	4,50	46,1	41,3	39,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten Straalcon ($L_{Ar,LT}$)

Resultaten LAr,LT Straalcon

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	31,6	--	18,9	31,6	63,2
01_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	29,0	--	19,6	29,6	53,2
02_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	32,0	--	22,2	32,2	63,1
02_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	27,4	--	18,1	28,1	52,3
03_A	Opperstok 6 noordgevel	1,50	26,9	--	17,6	27,6	58,8
03_B	Opperstok 6 noordgevel	5,00	29,7	--	20,2	30,2	58,1
04_A	Opperstok 6 noordoostgevel	1,50	38,7	--	29,0	39,0	69,6
04_B	Opperstok 6 noordoostgevel	5,00	41,9	--	32,0	42,0	69,4
05_A	Opperstok 6 zuidgevel	1,50	37,7	--	28,0	38,0	69,3
05_B	Opperstok 6 zuidgevel	5,00	41,2	--	31,4	41,4	68,8
06_A	Opperstok 6a zuidgevel	1,50	39,2	--	30,2	40,2	64,1
06_B	Opperstok 6a zuidgevel	5,00	42,4	--	33,3	43,3	63,3
07_A	Opperstok 6a westgevel	1,50	26,6	--	17,2	27,2	53,0
07_B	Opperstok 6a westgevel	5,00	30,2	--	20,8	30,8	53,6
08_A	Opperstok 6a noordgevel	1,50	40,8	--	25,4	40,8	70,1
08_B	Opperstok 6a noordgevel	5,00	43,1	--	28,3	43,1	70,2
09_A	Opperstok 6a oostgevel	1,50	44,0	--	32,5	44,0	71,5
09_B	Opperstok 6a oostgevel	5,00	46,3	--	35,4	46,3	71,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT Straalcon

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	31,6	--	18,9	31,6	63,2
01	containerwissel (afzetten)	1,50	28,5	--	--	28,5	55,4
02	containerwissel (opladen)	1,50	23,7	--	--	23,7	50,6
vw	Vrachtwagens	1,00	23,5	--	--	23,5	61,4
09	toyota sas40	1,50	18,7	--	15,5	25,5	40,6
bw	bestelwagens	0,75	18,1	--	9,9	19,9	53,1
04	uitlaat	1,50	17,5	--	7,5	17,5	23,3
10	dak (sloopwerk)	0,10	13,4	--	3,4	13,4	16,7
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	11,9	--	1,9	11,9	16,6
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	11,1	--	1,1	11,1	16,1
pw	personenauto's	0,75	9,9	--	9,6	19,6	45,9
06	toyota sas40	1,50	9,7	--	6,5	16,5	31,4
07	toyota sas40	1,50	7,8	--	4,6	14,6	29,8
08	toyota sas40	1,50	6,9	--	3,8	13,8	29,1
11	toyota sas40	1,50	6,6	--	3,4	13,4	28,8
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	3,9	--	-6,1	3,9	8,5
10	toyota sas40	1,50	0,4	--	-2,7	7,3	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT Straalcon

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	29,0	--	19,6	29,6	53,2
04	uitlaat	1,50	24,5	--	14,5	24,5	28,8
10	dak (sloopwerk)	0,10	22,9	--	12,9	22,9	24,9
01	containerwissel (afzetten)	1,50	19,6	--	--	19,6	44,3
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	16,9	--	6,9	16,9	19,5
vw	Vrachtwagens	1,00	15,3	--	--	15,3	51,4
02	containerwissel (opladen)	1,50	15,0	--	--	15,0	39,7
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	14,7	--	4,7	14,7	17,9
06	toyota sas40	1,50	13,6	--	10,5	20,5	33,3
09	toyota sas40	1,50	11,3	--	8,1	18,1	31,5
07	toyota sas40	1,50	10,9	--	7,8	17,8	31,2
bw	bestelwagens	0,75	10,6	--	2,4	12,4	43,9
08	toyota sas40	1,50	9,8	--	6,7	16,7	30,5
11	toyota sas40	1,50	9,1	--	6,0	16,0	30,0
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	6,7	--	-3,3	6,7	9,5
10	toyota sas40	1,50	3,8	--	0,7	10,7	23,9
pw	personenauto's	0,75	-0,3	--	-0,6	9,4	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT Straalcon

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	32,0	--	22,2	32,2	63,1
01	containerwissel (afzetten)	1,50	28,5	--	--	28,5	55,4
02	containerwissel (opladen)	1,50	23,6	--	--	23,6	50,6
vw	Vrachtwagens	1,00	23,2	--	--	23,2	61,0
06	toyota sas40	1,50	19,1	--	16,0	26,0	40,9
bw	bestelwagens	0,75	18,6	--	10,4	20,4	53,5
09	toyota sas40	1,50	18,5	--	15,4	25,4	40,5
08	toyota sas40	1,50	17,8	--	14,7	24,7	40,0
11	toyota sas40	1,50	17,5	--	14,4	24,4	39,8
04	uitlaat	1,50	14,7	--	4,7	14,7	20,5
10	dak (sloopwerk)	0,10	13,3	--	3,3	13,3	16,8
07	toyota sas40	1,50	12,9	--	9,7	19,7	34,9
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	10,3	--	0,3	10,3	15,3
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	9,4	--	-0,6	9,4	14,2
pw	personenauto's	0,75	8,2	--	7,9	17,9	44,3
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	5,4	--	-4,6	5,4	10,2
10	toyota sas40	1,50	4,9	--	1,7	11,7	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	27,4	--	18,1	28,1	52,3
04	uitlaat	1,50	22,4	--	12,4	22,4	26,8
10	dak (sloopwerk)	0,10	21,1	--	11,1	21,1	23,2
01	containerwissel (afzetten)	1,50	18,7	--	--	18,7	43,5
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	15,2	--	5,2	15,2	18,0
vw	Vrachtwagens	1,00	14,3	--	--	14,3	50,4
02	containerwissel (opladen)	1,50	13,9	--	--	13,9	38,7
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	12,8	--	2,8	12,8	16,2
06	toyota sas40	1,50	12,3	--	9,2	19,2	32,1
09	toyota sas40	1,50	10,3	--	7,2	17,2	30,6
07	toyota sas40	1,50	9,7	--	6,6	16,6	30,1
bw	bestelwagens	0,75	9,7	--	1,5	11,5	43,1
11	toyota sas40	1,50	9,6	--	6,4	16,4	30,5
08	toyota sas40	1,50	8,7	--	5,6	15,6	29,4
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	5,5	--	-4,5	5,5	8,4
10	toyota sas40	1,50	2,4	--	-0,8	9,2	22,5
pw	personenauto's	0,75	-1,0	--	-1,3	8,7	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Opperstok 6 noordgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Opperstok 6 noordgevel	1,50	26,9	--	17,6	27,6	58,8
01	containerwissel (afzetten)	1,50	22,1	--	--	22,1	49,0
vw	Vrachtwagens	1,00	19,3	--	--	19,3	57,2
02	containerwissel (opladen)	1,50	17,1	--	--	17,1	44,0
bw	bestelwagens	0,75	15,0	--	6,7	16,7	49,9
04	uitlaat	1,50	14,5	--	4,5	14,5	20,3
10	dak (sloopwerk)	0,10	14,4	--	4,4	14,4	17,8
06	toyota sas40	1,50	13,6	--	10,5	20,5	35,3
09	toyota sas40	1,50	12,8	--	9,7	19,7	34,7
11	toyota sas40	1,50	12,0	--	8,9	18,9	34,2
08	toyota sas40	1,50	11,9	--	8,8	18,8	34,1
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	10,2	--	0,2	10,2	15,2
07	toyota sas40	1,50	9,7	--	6,5	16,5	31,6
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	8,8	--	-1,2	8,8	13,6
pw	personenauto's	0,75	6,4	--	6,1	16,1	42,4
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	3,5	--	-6,5	3,5	8,2
10	toyota sas40	1,50	1,3	--	-1,9	8,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Opperstok 6 noordgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Opperstok 6 noordgevel	5,00	29,7	--	20,2	30,2	58,1
01	containerwissel (afzetten)	1,50	23,8	--	--	23,8	48,4
04	uitlaat	1,50	22,4	--	12,4	22,4	26,7
10	dak (sloopwerk)	0,10	21,2	--	11,2	21,2	23,3
vw	Vrachtwagens	1,00	20,2	--	--	20,2	56,5
02	containerwissel (opladen)	1,50	18,8	--	--	18,8	43,4
06	toyota sas40	1,50	15,8	--	12,7	22,7	35,4
bw	bestelwagens	0,75	15,5	--	7,2	17,2	48,9
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	14,9	--	4,9	14,9	17,7
09	toyota sas40	1,50	13,9	--	10,8	20,8	34,0
11	toyota sas40	1,50	13,0	--	9,9	19,9	33,8
07	toyota sas40	1,50	12,5	--	9,4	19,4	32,8
08	toyota sas40	1,50	12,5	--	9,4	19,4	33,1
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	12,4	--	2,4	12,4	15,8
pw	personenauto's	0,75	6,4	--	6,2	16,2	41,2
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	6,4	--	-3,6	6,4	9,2
10	toyota sas40	1,50	4,7	--	1,6	11,6	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Opperstok 6 noordoostgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Opperstok 6 noordoostgevel	1,50	38,7	--	29,0	39,0	69,6
01	containerwissel (afzetten)	1,50	34,5	--	--	34,5	61,1
vw	Vrachtwagens	1,00	30,3	--	--	30,3	68,0
02	containerwissel (opladen)	1,50	29,4	--	--	29,4	56,1
10	dak (sloopwerk)	0,10	27,9	--	17,9	27,9	31,0
06	toyota sas40	1,50	26,5	--	23,4	33,4	48,0
04	uitlaat	1,50	24,6	--	14,6	24,6	30,3
bw	bestelwagens	0,75	24,3	--	16,1	26,1	59,2
11	toyota sas40	1,50	23,6	--	20,5	30,5	45,8
09	toyota sas40	1,50	23,1	--	20,0	30,0	45,0
07	toyota sas40	1,50	22,8	--	19,6	29,6	44,6
08	toyota sas40	1,50	22,0	--	18,9	28,9	44,1
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	21,6	--	11,6	21,6	26,3
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	15,5	--	5,5	15,5	20,2
pw	personenauto's	0,75	15,1	--	14,8	24,8	51,1
10	toyota sas40	1,50	13,1	--	9,9	19,9	34,8
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	11,0	--	1,0	11,0	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Opperstok 6 noordoostgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Opperstok 6 noordoostgevel	5,00	41,9	--	32,0	42,0	69,4
01	containerwissel (afzetten)	1,50	37,2	--	--	37,2	61,3
10	dak (sloopwerk)	0,10	34,0	--	24,0	34,0	36,0
02	containerwissel (opladen)	1,50	32,1	--	--	32,1	56,4
vw	Vrachtwagens	1,00	31,9	--	--	31,9	67,7
04	uitlaat	1,50	31,3	--	21,3	31,3	35,4
06	toyota sas40	1,50	29,2	--	26,1	36,1	48,5
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	27,2	--	17,2	27,2	29,8
09	toyota sas40	1,50	25,6	--	22,5	32,5	45,5
bw	bestelwagens	0,75	25,5	--	17,3	27,3	58,6
11	toyota sas40	1,50	25,3	--	22,2	32,2	46,0
07	toyota sas40	1,50	25,2	--	22,1	32,1	45,2
08	toyota sas40	1,50	24,0	--	20,9	30,9	44,5
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	22,1	--	12,1	22,1	25,3
10	toyota sas40	1,50	15,6	--	12,5	22,5	35,4
pw	personenauto's	0,75	15,4	--	15,1	25,1	50,1
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	13,2	--	3,2	13,2	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Opperstok 6 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Opperstok 6 zuidgevel	1,50	37,7	--	28,0	38,0	69,3
01	containerwissel (afzetten)	1,50	33,5	--	--	33,5	60,3
vw	Vrachtwagens	1,00	30,0	--	--	30,0	67,7
02	containerwissel (opladen)	1,50	28,6	--	--	28,6	55,4
06	toyota sas40	1,50	25,8	--	22,7	32,7	47,5
10	dak (sloopwerk)	0,10	24,3	--	14,3	24,3	27,4
bw	bestelwagens	0,75	24,3	--	16,1	26,1	59,2
09	toyota sas40	1,50	22,8	--	19,7	29,7	44,7
04	uitlaat	1,50	22,8	--	12,8	22,8	28,5
07	toyota sas40	1,50	22,2	--	19,1	29,1	44,1
11	toyota sas40	1,50	21,5	--	18,4	28,4	43,7
08	toyota sas40	1,50	21,5	--	18,4	28,4	43,6
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	19,7	--	9,7	19,7	24,4
pw	personenauto's	0,75	15,0	--	14,7	24,7	51,0
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	14,1	--	4,1	14,1	18,8
10	toyota sas40	1,50	12,2	--	9,1	19,1	34,0
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	10,8	--	0,8	10,8	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Opperstok 6 zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Opperstok 6 zuidgevel	5,00	41,2	--	31,4	41,4	68,8
01	containerwissel (afzetten)	1,50	36,2	--	--	36,2	60,6
10	dak (sloopwerk)	0,10	33,6	--	23,6	33,6	35,6
02	containerwissel (opladen)	1,50	31,3	--	--	31,3	55,7
vw	Vrachtwagens	1,00	31,3	--	--	31,3	67,1
04	uitlaat	1,50	31,1	--	21,1	31,1	35,3
06	toyota sas40	1,50	28,6	--	25,5	35,5	48,1
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	26,4	--	16,4	26,4	28,9
09	toyota sas40	1,50	25,3	--	22,2	32,2	45,3
bw	bestelwagens	0,75	25,0	--	16,7	26,7	58,1
07	toyota sas40	1,50	24,7	--	21,6	31,6	44,8
08	toyota sas40	1,50	23,5	--	20,4	30,4	44,1
11	toyota sas40	1,50	23,3	--	20,2	30,2	44,0
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	22,2	--	12,2	22,2	25,4
10	toyota sas40	1,50	14,9	--	11,8	21,8	34,8
pw	personenauto's	0,75	14,5	--	14,2	24,2	49,3
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	13,2	--	3,2	13,2	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Opperstok 6a zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Opperstok 6a zuidgevel	1,50	39,2	--	30,2	40,2	64,1
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	34,8	--	24,8	34,8	38,0
10	dak (sloopwerk)	0,10	32,4	--	22,4	32,4	35,8
04	uitlaat	1,50	32,2	--	22,2	32,2	37,2
01	containerwissel (afzetten)	1,50	26,3	--	--	26,3	52,1
vw	Vrachtwagens	1,00	25,4	--	--	25,4	62,7
10	toyota sas40	1,50	22,9	--	19,8	29,8	43,8
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	22,2	--	12,2	22,2	25,6
02	containerwissel (opladen)	1,50	21,9	--	--	21,9	47,7
06	toyota sas40	1,50	21,8	--	18,7	28,7	42,4
07	toyota sas40	1,50	21,7	--	18,6	28,6	42,9
09	toyota sas40	1,50	21,0	--	17,9	27,9	42,2
bw	bestelwagens	0,75	20,3	--	12,1	22,1	54,8
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	19,5	--	9,5	19,5	22,6
08	toyota sas40	1,50	17,9	--	14,8	24,8	39,6
11	toyota sas40	1,50	14,3	--	11,2	21,2	36,1
pw	personenauto's	0,75	12,4	--	12,1	22,1	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Opperstok 6a zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Opperstok 6a zuidgevel	5,00	42,4	--	33,3	43,3	63,3
10	dak (sloopwerk)	0,10	37,0	--	27,0	37,0	39,2
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	36,5	--	26,5	36,5	38,6
04	uitlaat	1,50	36,1	--	26,1	36,1	38,8
01	containerwissel (afzetten)	1,50	29,2	--	--	29,2	53,0
vw	Vrachtwagens	1,00	27,2	--	--	27,2	61,7
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	25,9	--	15,9	25,9	28,0
10	toyota sas40	1,50	25,7	--	22,5	32,5	44,2
07	toyota sas40	1,50	25,0	--	21,8	31,8	43,4
02	containerwissel (opladen)	1,50	24,7	--	--	24,7	48,5
06	toyota sas40	1,50	24,5	--	21,4	31,4	43,0
09	toyota sas40	1,50	24,3	--	21,2	31,2	42,9
bw	bestelwagens	0,75	21,9	--	13,6	23,6	53,7
08	toyota sas40	1,50	21,1	--	18,0	28,0	40,6
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	21,0	--	11,0	21,0	23,0
11	toyota sas40	1,50	17,3	--	14,2	24,2	37,1
pw	personenauto's	0,75	9,4	--	9,1	19,1	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Opperstok 6a westgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Opperstok 6a westgevel	1,50	26,6	--	17,2	27,2	53,0
10	dak (sloopwerk)	0,10	20,2	--	10,2	20,2	22,3
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	19,4	--	9,4	19,4	23,0
04	uitlaat	1,50	18,9	--	8,9	18,9	24,2
01	containerwissel (afzetten)	1,50	17,8	--	--	17,8	43,9
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	14,2	--	4,2	14,2	17,9
vw	Vrachtwagens	1,00	13,9	--	--	13,9	51,3
02	containerwissel (opladen)	1,50	13,0	--	--	13,0	39,1
07	toyota sas40	1,50	9,8	--	6,7	16,7	31,2
bw	bestelwagens	0,75	9,2	--	1,0	11,0	43,8
10	toyota sas40	1,50	8,9	--	5,8	15,8	30,0
06	toyota sas40	1,50	8,6	--	5,5	15,5	29,5
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	8,4	--	-1,6	8,4	11,6
09	toyota sas40	1,50	8,1	--	5,0	15,0	29,5
08	toyota sas40	1,50	8,0	--	4,8	14,8	29,7
11	toyota sas40	1,50	6,2	--	3,1	13,1	28,1
pw	personenauto's	0,75	-0,1	--	-0,4	9,6	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Opperstok 6a westgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Opperstok 6a westgevel	5,00	30,2	--	20,8	30,8	53,6
10	dak (sloopwerk)	0,10	24,8	--	14,8	24,8	26,9
04	uitlaat	1,50	22,8	--	12,8	22,8	25,9
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	22,4	--	12,4	22,4	24,6
01	containerwissel (afzetten)	1,50	20,5	--	--	20,5	44,3
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	17,8	--	7,8	17,8	19,9
vw	Vrachtwagens	1,00	16,8	--	--	16,8	51,9
02	containerwissel (opladen)	1,50	15,9	--	--	15,9	39,7
09	toyota sas40	1,50	13,1	--	10,0	20,0	32,1
07	toyota sas40	1,50	12,4	--	9,2	19,2	31,3
bw	bestelwagens	0,75	12,1	--	3,9	13,9	44,5
06	toyota sas40	1,50	12,0	--	8,9	18,9	30,5
10	toyota sas40	1,50	11,8	--	8,7	18,7	30,3
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	11,3	--	1,3	11,3	13,4
08	toyota sas40	1,50	10,2	--	7,0	17,0	29,9
11	toyota sas40	1,50	8,4	--	5,2	15,2	28,4
pw	personenauto's	0,75	0,7	--	0,4	10,4	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Opperstok 6a noordgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Opperstok 6a noordgevel	1,50	40,8	--	25,4	40,8	70,1
01	containerwissel (afzetten)	1,50	38,7	--	--	38,7	64,4
02	containerwissel (opladen)	1,50	33,8	--	--	33,8	59,5
vw	Vrachtwagens	1,00	30,2	--	--	30,2	67,5
06	toyota sas40	1,50	24,4	--	21,3	31,3	45,0
bw	bestelwagens	0,75	24,3	--	16,1	26,1	58,8
09	toyota sas40	1,50	21,9	--	18,8	28,8	43,1
10	dak (sloopwerk)	0,10	19,6	--	9,6	19,6	22,3
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	18,8	--	8,8	18,8	22,3
04	uitlaat	1,50	18,6	--	8,6	18,6	23,7
08	toyota sas40	1,50	18,4	--	15,3	25,3	40,1
pw	personenauto's	0,75	14,3	--	14,0	24,0	50,1
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	13,0	--	3,0	13,0	16,7
07	toyota sas40	1,50	10,9	--	7,8	17,8	32,1
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	10,5	--	0,5	10,5	13,6
10	toyota sas40	1,50	10,4	--	7,3	17,3	31,3
11	toyota sas40	1,50	7,9	--	4,8	14,8	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Opperstok 6a noordgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Opperstok 6a noordgevel	5,00	43,1	--	28,3	43,1	70,2
01	containerwissel (afzetten)	1,50	40,8	--	--	40,8	64,6
02	containerwissel (opladen)	1,50	36,0	--	--	36,0	59,8
vw	Vrachtwagens	1,00	32,8	--	--	32,8	67,6
06	toyota sas40	1,50	27,0	--	23,9	33,9	45,5
bw	bestelwagens	0,75	26,7	--	18,5	28,5	58,9
09	toyota sas40	1,50	25,2	--	22,1	32,1	43,7
10	dak (sloopwerk)	0,10	24,8	--	14,8	24,8	26,9
04	uitlaat	1,50	22,7	--	12,7	22,7	25,7
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	22,1	--	12,1	22,1	24,3
08	toyota sas40	1,50	21,3	--	18,1	28,1	40,8
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	17,0	--	7,0	17,0	19,1
pw	personenauto's	0,75	15,4	--	15,1	25,1	49,6
07	toyota sas40	1,50	14,1	--	11,0	21,0	32,7
10	toyota sas40	1,50	13,1	--	10,0	20,0	31,6
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	12,8	--	2,8	12,8	14,9
11	toyota sas40	1,50	11,4	--	8,3	18,3	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Opperstok 6a oostgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Opperstok 6a oostgevel	1,50	44,0	--	32,5	44,0	71,5
01	containerwissel (afzetten)	1,50	40,2	--	--	40,2	65,4
02	containerwissel (opladen)	1,50	35,3	--	--	35,3	60,6
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	35,1	--	25,1	35,1	38,3
10	dak (sloopwerk)	0,10	32,7	--	22,7	32,7	36,0
04	uitlaat	1,50	32,5	--	22,5	32,5	37,5
vw	Vrachtwagens	1,00	32,0	--	--	32,0	69,0
06	toyota sas40	1,50	30,3	--	27,2	37,2	50,5
09	toyota sas40	1,50	28,1	--	25,0	35,0	49,1
bw	bestelwagens	0,75	26,0	--	17,8	27,8	60,3
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	22,0	--	12,0	22,0	25,3
08	toyota sas40	1,50	20,8	--	17,7	27,7	42,3
10	toyota sas40	1,50	19,3	--	16,2	26,2	40,0
07	toyota sas40	1,50	18,7	--	15,6	25,6	39,7
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	18,6	--	8,6	18,6	21,6
11	toyota sas40	1,50	15,5	--	12,4	22,4	37,1
pw	personenauto's	0,75	15,5	--	15,2	25,2	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Straalcon B.V.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Opperstok 6a oostgevel
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Opperstok 6a oostgevel	5,00	46,3	--	35,4	46,3	71,6
01	containerwissel (afzetten)	1,50	41,9	--	--	41,9	65,7
10	dak (sloopwerk)	0,10	37,3	--	27,3	37,3	39,4
02	containerwissel (opladen)	1,50	37,0	--	--	37,0	60,8
12	westgevel (sloopwerk)	0,00	36,8	--	26,8	36,8	38,9
04	uitlaat	1,50	36,5	--	26,5	36,5	39,1
vw	Vrachtwagens	1,00	34,5	--	--	34,5	69,0
06	toyota sas40	1,50	32,4	--	29,3	39,3	50,9
09	toyota sas40	1,50	31,1	--	27,9	37,9	49,5
bw	bestelwagens	0,75	28,6	--	20,3	30,3	60,3
03	gevelroosters en gesloten deur	4,00	25,9	--	15,9	25,9	27,9
08	toyota sas40	1,50	23,6	--	20,5	30,5	42,8
10	toyota sas40	1,50	22,1	--	19,0	29,0	40,6
07	toyota sas40	1,50	22,0	--	18,9	28,9	40,5
11	voorgevel (sloopwerk)	0,00	19,8	--	9,8	19,8	21,9
11	toyota sas40	1,50	18,5	--	15,4	25,4	38,0
pw	personenauto's	0,75	16,5	--	16,2	26,2	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten Straalcon (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	61,1	--	47,1
01_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	52,0	--	42,1
02_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	61,1	--	47,5
02_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	50,9	--	38,8
03_A	Opperstok 6 noordgevel	1,50	54,3	--	41,2
03_B	Opperstok 6 noordgevel	5,00	55,6	--	42,3
04_A	Opperstok 6 noordoostgevel	1,50	66,6	--	52,6
04_B	Opperstok 6 noordoostgevel	5,00	69,3	--	55,3
05_A	Opperstok 6 zuidgevel	1,50	66,0	--	54,3
05_B	Opperstok 6 zuidgevel	5,00	68,5	--	57,1
06_A	Opperstok 6a zuidgevel	1,50	59,1	--	50,8
06_B	Opperstok 6a zuidgevel	5,00	62,5	--	53,5
07_A	Opperstok 6a westgevel	1,50	50,1	--	38,3
07_B	Opperstok 6a westgevel	5,00	53,3	--	41,6
08_A	Opperstok 6a noordgevel	1,50	70,9	--	53,7
08_B	Opperstok 6a noordgevel	5,00	73,8	--	56,3
09_A	Opperstok 6a oostgevel	1,50	72,4	--	58,8
09_B	Opperstok 6a oostgevel	5,00	74,9	--	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	61,1	--	47,1
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	61,1	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	54,1	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	47,1	--	47,1
06max	toyota sas40 max	1,50	38,1	--	38,1
07max	toyota sas40 max	1,50	36,2	--	36,2
08max	toyota sas40 max	1,50	35,4	--	35,4
11max	toyota sas40 max	1,50	35,0	--	35,0
10max	toyota sas40 max	1,50	28,5	--	28,5
LMax	(hoofdgroep)		61,1	--	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	52,0	--	42,1
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	52,0	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	46,5	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	42,1	--	42,1
09max	toyota sas40 max	1,50	39,7	--	39,7
07max	toyota sas40 max	1,50	39,4	--	39,4
08max	toyota sas40 max	1,50	38,2	--	38,2
11max	toyota sas40 max	1,50	37,6	--	37,6
10max	toyota sas40 max	1,50	31,9	--	31,9
LMax	(hoofdgroep)		52,0	--	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	61,1	--	47,5
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	61,1	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	54,0	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	47,5	--	47,5
09max	toyota sas40 max	1,50	47,0	--	47,0
08max	toyota sas40 max	1,50	46,3	--	46,3
11max	toyota sas40 max	1,50	46,0	--	46,0
07max	toyota sas40 max	1,50	40,2	--	40,2
10max	toyota sas40 max	1,50	33,1	--	33,1
LMax	(hoofdgroep)		61,1	--	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	50,9	--	38,8
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	50,9	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	45,3	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	38,8	--	38,8
06max	toyota sas40 max	1,50	38,5	--	38,5
07max	toyota sas40 max	1,50	38,2	--	38,2
11max	toyota sas40 max	1,50	38,0	--	38,0
08max	toyota sas40 max	1,50	37,2	--	37,2
10max	toyota sas40 max	1,50	30,4	--	30,4
LMax	(hoofdgroep)		50,9	--	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Opperstok 6 noordgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Opperstok 6 noordgevel	1,50	54,3	--	41,2
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	54,3	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	47,1	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	41,2	--	41,2
06max	toyota sas40 max	1,50	40,7	--	40,7
11max	toyota sas40 max	1,50	40,4	--	40,4
08max	toyota sas40 max	1,50	40,3	--	40,3
07max	toyota sas40 max	1,50	38,0	--	38,0
10max	toyota sas40 max	1,50	29,3	--	29,3
LMax	(hoofdgroep)		54,3	--	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Opperstok 6 noordgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Opperstok 6 noordgevel	5,00	55,6	--	42,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	55,6	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	49,2	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	42,3	--	42,3
06max	toyota sas40 max	1,50	42,2	--	42,2
11max	toyota sas40 max	1,50	41,5	--	41,5
07max	toyota sas40 max	1,50	40,9	--	40,9
08max	toyota sas40 max	1,50	40,9	--	40,9
10max	toyota sas40 max	1,50	32,7	--	32,7
LMax	(hoofdgroep)		55,6	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Opperstok 6 noordoostgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Opperstok 6 noordoostgevel	1,50	66,6	--	52,6
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	66,6	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	61,5	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	52,6	--	52,6
11max	toyota sas40 max	1,50	52,0	--	52,0
09max	toyota sas40 max	1,50	51,5	--	51,5
07max	toyota sas40 max	1,50	51,2	--	51,2
08max	toyota sas40 max	1,50	50,5	--	50,5
10max	toyota sas40 max	1,50	41,1	--	41,1
LMax	(hoofdgroep)		66,6	--	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Opperstok 6 noordoostgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Opperstok 6 noordoostgevel	5,00	69,3	--	55,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	69,3	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	64,1	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	55,3	--	55,3
09max	toyota sas40 max	1,50	54,1	--	54,1
11max	toyota sas40 max	1,50	53,8	--	53,8
07max	toyota sas40 max	1,50	53,6	--	53,6
08max	toyota sas40 max	1,50	52,5	--	52,5
10max	toyota sas40 max	1,50	43,6	--	43,6
LMax	(hoofdgroep)		69,3	--	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Opperstok 6 zuidgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Opperstok 6 zuidgevel	1,50	66,0	--	54,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	66,0	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	60,9	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	54,3	--	54,3
09max	toyota sas40 max	1,50	51,2	--	51,2
07max	toyota sas40 max	1,50	50,6	--	50,6
11max	toyota sas40 max	1,50	50,2	--	50,2
08max	toyota sas40 max	1,50	49,9	--	49,9
10max	toyota sas40 max	1,50	40,2	--	40,2
LMax	(hoofdgroep)		66,0	--	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Opperstok 6 zuidgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Opperstok 6 zuidgevel	5,00	68,5	--	57,1
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	68,5	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	63,5	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	57,1	--	57,1
09max	toyota sas40 max	1,50	53,7	--	53,7
07max	toyota sas40 max	1,50	53,2	--	53,2
08max	toyota sas40 max	1,50	52,0	--	52,0
11max	toyota sas40 max	1,50	51,9	--	51,9
10max	toyota sas40 max	1,50	42,9	--	42,9
LMax	(hoofdgroep)		68,5	--	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Opperstok 6a zuidgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Opperstok 6a zuidgevel	1,50	59,1	--	50,8
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	59,1	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	53,0	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	50,8	--	50,8
10max	toyota sas40 max	1,50	50,4	--	50,4
09max	toyota sas40 max	1,50	49,8	--	49,8
07max	toyota sas40 max	1,50	49,2	--	49,2
08max	toyota sas40 max	1,50	45,8	--	45,8
11max	toyota sas40 max	1,50	42,6	--	42,6
LMax	(hoofdgroep)		59,1	--	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Opperstok 6a zuidgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Opperstok 6a zuidgevel	5,00	62,5	--	53,5
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	62,5	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	55,8	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	53,5	--	53,5
10max	toyota sas40 max	1,50	53,2	--	53,2
09max	toyota sas40 max	1,50	53,1	--	53,1
07max	toyota sas40 max	1,50	52,5	--	52,5
08max	toyota sas40 max	1,50	49,1	--	49,1
11max	toyota sas40 max	1,50	45,6	--	45,6
LMax	(hoofdgroep)		62,5	--	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Opperstok 6a westgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Opperstok 6a westgevel	1,50	50,1	--	38,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	50,1	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	42,9	--	--
07max	toyota sas40 max	1,50	38,3	--	38,3
10max	toyota sas40 max	1,50	37,3	--	37,3
06max	toyota sas40 max	1,50	37,1	--	37,1
09max	toyota sas40 max	1,50	36,6	--	36,6
08max	toyota sas40 max	1,50	36,4	--	36,4
11max	toyota sas40 max	1,50	34,6	--	34,6
LMax	(hoofdgroep)		50,1	--	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Opperstok 6a westgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Opperstok 6a westgevel	5,00	53,3	--	41,6
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	53,3	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	45,7	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	41,6	--	41,6
07max	toyota sas40 max	1,50	40,8	--	40,8
06max	toyota sas40 max	1,50	40,5	--	40,5
10max	toyota sas40 max	1,50	40,2	--	40,2
08max	toyota sas40 max	1,50	38,6	--	38,6
11max	toyota sas40 max	1,50	36,8	--	36,8
LMax	(hoofdgroep)		53,3	--	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Opperstok 6a noordgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Opperstok 6a noordgevel	1,50	70,9	--	53,7
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	70,9	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	63,8	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	53,7	--	53,7
09max	toyota sas40 max	1,50	50,0	--	50,0
08max	toyota sas40 max	1,50	46,6	--	46,6
07max	toyota sas40 max	1,50	39,3	--	39,3
10max	toyota sas40 max	1,50	37,3	--	37,3
11max	toyota sas40 max	1,50	36,2	--	36,2
LMax	(hoofdgroep)		70,9	--	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Opperstok 6a noordgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Opperstok 6a noordgevel	5,00	73,8	--	56,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	73,8	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	66,1	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	56,3	--	56,3
09max	toyota sas40 max	1,50	53,3	--	53,3
08max	toyota sas40 max	1,50	49,4	--	49,4
07max	toyota sas40 max	1,50	42,4	--	42,4
10max	toyota sas40 max	1,50	40,4	--	40,4
11max	toyota sas40 max	1,50	39,6	--	39,6
LMax	(hoofdgroep)		73,8	--	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Opperstok 6a oostgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Opperstok 6a oostgevel	1,50	72,4	--	58,8
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	72,4	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	65,3	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	58,8	--	58,8
09max	toyota sas40 max	1,50	56,8	--	56,8
08max	toyota sas40 max	1,50	48,3	--	48,3
10max	toyota sas40 max	1,50	47,2	--	47,2
07max	toyota sas40 max	1,50	46,6	--	46,6
11max	toyota sas40 max	1,50	43,7	--	43,7
LMax	(hoofdgroep)		72,4	--	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V.
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Opperstok 6a oostgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Opperstok 6a oostgevel	5,00	74,9	--	60,9
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	74,9	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	67,2	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	60,9	--	60,9
09max	toyota sas40 max	1,50	59,9	--	59,9
08max	toyota sas40 max	1,50	51,2	--	51,2
10max	toyota sas40 max	1,50	50,0	--	50,0
07max	toyota sas40 max	1,50	49,9	--	49,9
11max	toyota sas40 max	1,50	46,7	--	46,7
LMax	(hoofdgroep)		74,9	--	60,9

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	52,4	--	46,5
01_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	47,4	--	42,1
02_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	52,4	--	46,3
02_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	46,5	--	38,8
03_A	Opperstok 6 noordgevel	1,50	46,4	--	41,2
03_B	Opperstok 6 noordgevel	5,00	49,2	--	42,3
04_A	Opperstok 6 noordoostgevel	1,50	58,5	--	51,6
04_B	Opperstok 6 noordoostgevel	5,00	64,6	--	54,5
05_A	Opperstok 6 zuidgevel	1,50	57,0	--	50,4
05_B	Opperstok 6 zuidgevel	5,00	63,2	--	56,3
06_A	Opperstok 6a zuidgevel	1,50	54,9	--	50,4
06_B	Opperstok 6a zuidgevel	5,00	62,5	--	53,5
07_A	Opperstok 6a westgevel	1,50	49,7	--	38,3
07_B	Opperstok 6a westgevel	5,00	53,3	--	41,6
08_A	Opperstok 6a noordgevel	1,50	60,9	--	50,0
08_B	Opperstok 6a noordgevel	5,00	72,2	--	56,3
09_A	Opperstok 6a oostgevel	1,50	62,6	--	53,3
09_B	Opperstok 6a oostgevel	5,00	73,7	--	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	52,4	--	46,5
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	52,4	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	51,0	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	46,5	--	46,5
06max	toyota sas40 max	1,50	38,1	--	38,1
07max	toyota sas40 max	1,50	36,2	--	36,2
08max	toyota sas40 max	1,50	35,4	--	35,4
11max	toyota sas40 max	1,50	35,0	--	35,0
10max	toyota sas40 max	1,50	28,5	--	28,5
LMax	(hoofdgroep)		52,4	--	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	47,4	--	42,1
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	47,4	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	46,5	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	42,1	--	42,1
09max	toyota sas40 max	1,50	39,7	--	39,7
07max	toyota sas40 max	1,50	39,4	--	39,4
08max	toyota sas40 max	1,50	38,2	--	38,2
11max	toyota sas40 max	1,50	37,6	--	37,6
10max	toyota sas40 max	1,50	31,9	--	31,9
LMax	(hoofdgroep)		47,4	--	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Opperstok 6 zuidwestgevel	1,50	52,4	--	46,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	52,4	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	51,1	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	46,3	--	46,3
08max	toyota sas40 max	1,50	45,9	--	45,9
11max	toyota sas40 max	1,50	45,7	--	45,7
06max	toyota sas40 max	1,50	44,6	--	44,6
07max	toyota sas40 max	1,50	40,2	--	40,2
10max	toyota sas40 max	1,50	33,1	--	33,1
LMax	(hoofdgroep)		52,4	--	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Opperstok 6 zuidwestgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Opperstok 6 zuidwestgevel	5,00	46,5	--	38,8
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	46,5	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	45,3	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	38,8	--	38,8
06max	toyota sas40 max	1,50	38,5	--	38,5
07max	toyota sas40 max	1,50	38,2	--	38,2
11max	toyota sas40 max	1,50	38,0	--	38,0
08max	toyota sas40 max	1,50	37,2	--	37,2
10max	toyota sas40 max	1,50	30,4	--	30,4
LMax	(hoofdgroep)		46,5	--	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Opperstok 6 noordgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Opperstok 6 noordgevel	1,50	46,4	--	41,2
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	46,4	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	45,1	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	41,2	--	41,2
06max	toyota sas40 max	1,50	40,7	--	40,7
11max	toyota sas40 max	1,50	40,4	--	40,4
08max	toyota sas40 max	1,50	40,3	--	40,3
07max	toyota sas40 max	1,50	38,0	--	38,0
10max	toyota sas40 max	1,50	29,3	--	29,3
LMax	(hoofdgroep)		46,4	--	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Opperstok 6 noordgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Opperstok 6 noordgevel	5,00	49,2	--	42,3
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	49,2	--	--
05max	neerzetten containers (LMAX)	0,70	49,0	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	42,3	--	42,3
06max	toyota sas40 max	1,50	42,2	--	42,2
11max	toyota sas40 max	1,50	41,5	--	41,5
07max	toyota sas40 max	1,50	40,9	--	40,9
08max	toyota sas40 max	1,50	40,9	--	40,9
10max	toyota sas40 max	1,50	32,7	--	32,7
LMax	(hoofdgroep)		49,2	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Opperstok 6 noordoostgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Opperstok 6 noordoostgevel	1,50	58,5	--	51,6
05max	neerzetten containers (LMAX)	0,70	58,5	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	57,2	--	--
11max	toyota sas40 max	1,50	51,6	--	51,6
09max	toyota sas40 max	1,50	50,7	--	50,7
07max	toyota sas40 max	1,50	50,3	--	50,3
08max	toyota sas40 max	1,50	50,0	--	50,0
06max	toyota sas40 max	1,50	48,2	--	48,2
10max	toyota sas40 max	1,50	41,1	--	41,1
LMax	(hoofdgroep)		58,5	--	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Opperstok 6 noordoostgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Opperstok 6 noordoostgevel	5,00	64,6	--	54,5
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	64,6	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	63,8	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	54,5	--	54,5
09max	toyota sas40 max	1,50	53,8	--	53,8
11max	toyota sas40 max	1,50	53,6	--	53,6
07max	toyota sas40 max	1,50	53,3	--	53,3
08max	toyota sas40 max	1,50	52,2	--	52,2
10max	toyota sas40 max	1,50	43,6	--	43,6
LMax	(hoofdgroep)		64,6	--	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Opperstok 6 zuidgevel
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Opperstok 6 zuidgevel	1,50	57,0	--	50,4
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	57,0	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	56,5	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	50,4	--	50,4
06max	toyota sas40 max	1,50	49,9	--	49,9
11max	toyota sas40 max	1,50	49,8	--	49,8
07max	toyota sas40 max	1,50	49,8	--	49,8
08max	toyota sas40 max	1,50	49,4	--	49,4
10max	toyota sas40 max	1,50	40,2	--	40,2
LMax	(hoofdgroep)		57,0	--	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Opperstok 6 zuidgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Opperstok 6 zuidgevel	5,00	63,2	--	56,3
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	63,2	--	--
05max	neerzetten containers (LMAX)	0,70	63,0	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	56,3	--	56,3
09max	toyota sas40 max	1,50	53,3	--	53,3
07max	toyota sas40 max	1,50	52,8	--	52,8
11max	toyota sas40 max	1,50	51,7	--	51,7
08max	toyota sas40 max	1,50	51,7	--	51,7
10max	toyota sas40 max	1,50	42,9	--	42,9
LMax	(hoofdgroep)		63,2	--	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Opperstok 6a zuidgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Opperstok 6a zuidgevel	1,50	54,9	--	50,4
05max	neerzetten containers (LMAX)	0,70	54,9	--	--
10max	toyota sas40 max	1,50	50,4	--	50,4
09max	toyota sas40 max	1,50	49,8	--	49,8
07max	toyota sas40 max	1,50	49,2	--	49,2
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	46,3	--	--
08max	toyota sas40 max	1,50	45,8	--	45,8
06max	toyota sas40 max	1,50	44,3	--	44,3
11max	toyota sas40 max	1,50	42,6	--	42,6
LMax	(hoofdgroep)		54,9	--	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Opperstok 6a zuidgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Opperstok 6a zuidgevel	5,00	62,5	--	53,5
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	62,5	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	55,8	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	53,5	--	53,5
10max	toyota sas40 max	1,50	53,2	--	53,2
09max	toyota sas40 max	1,50	53,1	--	53,1
07max	toyota sas40 max	1,50	52,5	--	52,5
08max	toyota sas40 max	1,50	49,1	--	49,1
11max	toyota sas40 max	1,50	45,6	--	45,6
LMax	(hoofdgroep)		62,5	--	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Opperstok 6a westgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Opperstok 6a westgevel	1,50	49,7	--	38,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	49,7	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	42,9	--	--
07max	toyota sas40 max	1,50	38,3	--	38,3
10max	toyota sas40 max	1,50	37,3	--	37,3
06max	toyota sas40 max	1,50	37,1	--	37,1
09max	toyota sas40 max	1,50	36,6	--	36,6
08max	toyota sas40 max	1,50	36,4	--	36,4
11max	toyota sas40 max	1,50	34,6	--	34,6
LMax	(hoofdgroep)		49,7	--	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Opperstok 6a westgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Opperstok 6a westgevel	5,00	53,3	--	41,6
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	53,3	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	45,7	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	41,6	--	41,6
07max	toyota sas40 max	1,50	40,8	--	40,8
06max	toyota sas40 max	1,50	40,5	--	40,5
10max	toyota sas40 max	1,50	40,2	--	40,2
08max	toyota sas40 max	1,50	38,6	--	38,6
11max	toyota sas40 max	1,50	36,8	--	36,8
LMax	(hoofdgroep)		53,3	--	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-11-2014 16:40:08

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Opperstok 6a noordgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Opperstok 6a noordgevel	1,50	60,9	--	50,0
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	60,9	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	56,8	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	50,0	--	50,0
06max	toyota sas40 max	1,50	48,1	--	48,1
08max	toyota sas40 max	1,50	46,6	--	46,6
07max	toyota sas40 max	1,50	39,3	--	39,3
10max	toyota sas40 max	1,50	37,3	--	37,3
11max	toyota sas40 max	1,50	36,2	--	36,2
LMax	(hoofdgroep)		60,9	--	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-11-2014 16:40:08

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Opperstok 6a noordgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Opperstok 6a noordgevel	5,00	72,2	--	56,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	72,2	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	65,7	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	56,3	--	56,3
09max	toyota sas40 max	1,50	53,3	--	53,3
08max	toyota sas40 max	1,50	49,4	--	49,4
07max	toyota sas40 max	1,50	42,4	--	42,4
10max	toyota sas40 max	1,50	40,4	--	40,4
11max	toyota sas40 max	1,50	39,6	--	39,6
LMax	(hoofdgroep)		72,2	--	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-11-2014 16:40:08

Resultaten LMax Straalcon (na maatregelen)

Sain milieuadvies
2012-3104-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Opperstok 6a oostgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Opperstok 6a oostgevel	1,50	62,6	--	53,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	62,6	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	57,9	--	--
09max	toyota sas40 max	1,50	53,3	--	53,3
06max	toyota sas40 max	1,50	52,6	--	52,6
08max	toyota sas40 max	1,50	48,3	--	48,3
10max	toyota sas40 max	1,50	47,2	--	47,2
07max	toyota sas40 max	1,50	46,6	--	46,6
11max	toyota sas40 max	1,50	43,7	--	43,7
LMax	(hoofdgroep)		62,6	--	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

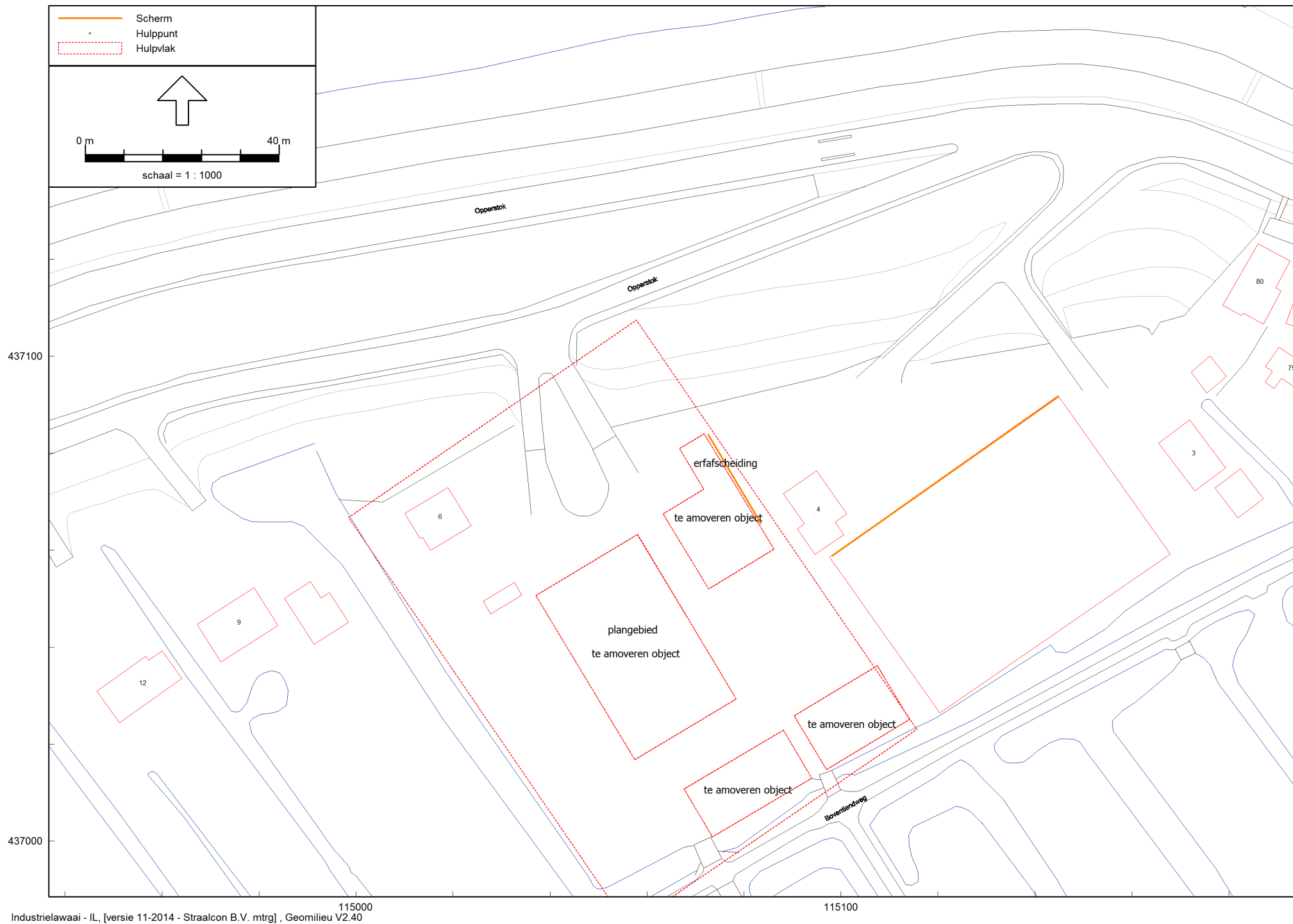
27-11-2014 16:40:08

Rapport: Resultatentabel
Model: Straalcon B.V. mtrg
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Opperstok 6a oostgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Opperstok 6a oostgevel	5,00	73,7	--	60,3
05max	neerzetten containers (LAMAX)	0,70	73,7	--	--
09max	Vrachtwagen LMax	1,50	66,9	--	--
06max	toyota sas40 max	1,50	60,3	--	60,3
09max	toyota sas40 max	1,50	59,7	--	59,7
08max	toyota sas40 max	1,50	51,2	--	51,2
10max	toyota sas40 max	1,50	50,0	--	50,0
07max	toyota sas40 max	1,50	49,9	--	49,9
11max	toyota sas40 max	1,50	46,7	--	46,7
LMax	(hoofdgroep)		73,7	--	60,3

Bijlage 7

Visualisatie maatregelen



Model: Straalcon B.V. mtrg
 versie 11-2014 - Opperstok
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	X-1	Y-1
11	voorzijde bedrijfshal erfafscheiding	7,40 2,50	7,40 2,50	7,40 2,50	0,00 0,00	Relatief Relatief	0 dB 0 dB	57,01 21,21	0,80 0,80	0,80 0,80	115144,86 115072,60	437091,67 437083,78

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl