



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Verlenging Hoogseweg
Berkel en Rodenrijs / Pijnacker**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (reconstructie/aanleg nieuwe weg)

in opdracht van

Gemeente Lansingerland
De heer J. de Jong
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

betreffende de locatie

Hoogseweg / Kleihoogt
Pijnacker / Berkel en Rodenrijs

documentkenmerk

1804/145/NB-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 29 juni 2018

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEЕК »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Wet geluidhinder	4
3.2.1 Geluidbelasting	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.3 Aanleg nieuwe weg	5
3.4 Reconstructie	6
3.5 Binnenniveau	7
4 Rekenresultaten en conclusie	8
4.1 Reconstructie	8
4.1.1 Geluidbelasting voor verlenging (peiljaar 2018)	8
4.1.2 Geluidbelasting na verlenging (peiljaar 2029)	8
4.1.3 Toetsing reconstructiecriteria	8
4.2 Aanleg nieuwe weg	8
4.2.1 Geluidbelasting	8
4.3 Conclusie en maatregelen	9
4.3.1 Reconstructie	9
4.3.2 Aanleg nieuwe weg	9
4.3.3 Maatregelen	9
4.3.4 Hogere waarde	10
4.3.5 Eindconclusie	11

Bijlagen

1. schets huidige situatie en toekomstige situatie
2. invoergegevens akoestische modellen wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestische modellen wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten heersende waarde (peiljaar 2018)
5. rekenresultaten na verlenging (peiljaar 2029)
6. vergelijkingstabellen van de huidige en toekomstige rekenresultaten
7. rekenresultaten nieuw gedeelte Hoogseweg (peiljaar 2029)
8. aanvullend onderzoek stiller wegdek (peiljaar 2029)
9. gecumuleerde geluidbelasting
10. locatie + lengte stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Lansingerland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde verlenging van de Hoogseweg. De Hoogseweg is in de huidige situatie gelegen in de gemeente Pijnacker-Nootdorp en loopt tot de gemeentegrens. In de toekomstige situatie zal de weg verlengd worden tot aan de weg Kleihoogt in de gemeente Lansingerland. Hiermee ontstaat in combinatie met de aan te leggen Oostelijke Randweg Pijnacker een betere ontsluiting voor het glastuinbouwgebied rondom de weg Kleihoogt. Aan de westkant zal de Hoogseweg wat verlegd worden (in verband met kabels en leidingen en dergelijke) en aangesloten worden op de nieuwe Oostelijke Randweg. Het akoestisch onderzoek beperkt zich tot uitsluitend het gedeelte van de Hoogseweg ten oosten van de Oostelijke Randweg (de nieuwe Oostelijke Randweg betreft een ander bestemmingsplantraject) en de weg Kleihoogt.

Onderhavig akoestisch onderzoek bestaat uit een onderzoek 'aanleg nieuwe weg' en een 'reconstructieonderzoek'. Het onderzoek 'aanleg nieuwe weg' is van toepassing op het nieuw aan te leggen gedeelte van de Hoogseweg, waarbij de geluidbelasting berekend wordt voor het maatgevende jaar 2029. Het 'reconstructieonderzoek' is van toepassing op het te verleggen deel van de Hoogseweg en de nieuw te ontstane kruising van de Hoogseweg met de Kleihoogt. Het doel van het reconstructieonderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe ligging van de Hoogseweg en de te realiseren kruising zijn aan te merken als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een reconstructie indien ten gevolge van één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidbelasting vanwege de weg met (afgerond) 2 dB of meer wordt verhoogd. Om dit te onderzoeken is de geluidbelasting berekend voor 2018 (één jaar voor herinrichting) en 2029 (10 jaar na herinrichting).

In het onderzoek wordt uitgegaan van de maatgevende situatie zonder knip ter plaatse van de Hoogseweg ten westen van de nog aan te leggen Oostelijke Randweg.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het te onderzoeken gebied omvat het gedeelte van de Hoogseweg ten oosten van de toekomstige Oostelijke Randweg en de weg Kleihoogt. Het onderzoeksgebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van de gemeenten Lansingerland en Pijnacker-Nootdorp. In bijlage 1 zijn situatietekeningen opgenomen van zowel de bestaande situatie als de toekomstige situatie.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van bovengenoemde wegen zijn aangeleverd door zowel de gemeente Lansingerland als de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Voor de (verlengde) Hoogseweg zijn de gegevens aangehouden conform hetgeen verstrekt door de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Het betreffen prognosegegevens voor het jaar 2018 (1 jaar voor herinrichting) en 2029 (10 jaar na verlenging). Voor de Kleihoogt zijn de gegevens van de gemeente Lansingerland aangehouden. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode voor de Kleihoogt is gebruik gemaakt van een telling uit 2015. De etmaalintensiteit van deze telling is na ophoging van 1,5% per jaar gebruikt voor het jaar 2018. Voor de weg Kleihoogt zijn voor het jaar 2029 zijn de prognoses van de etmaalintensiteit uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 aangehouden. Daarbij is voor het bepalen van een weekdag uitgegaan van een omrekenfactor van 0,95.

Zowel het snelheidsregime van de Hoogseweg als de weg Kleihoogt blijft gehandhaafd op 60 km/uur. De wegdekverhardingen van beide wegen zullen tevens niet veranderen en voor de verlenging van de Hoogseweg zal het op de overige weggedeelten aanwezige type asfalt (dichtasfaltbeton) worden toegepast. Voor de Kleihoogt wordt in beide situaties uitgegaan van dezelfde verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode. Conform opgave van de gemeente Pijnacker-Nootdorp zal, ten opzichte van de bestaande situatie, voor de Hoogseweg een aangepaste verdeling worden aangehouden voor de toekomstige situatie.

Tevens is er tot op heden binnen het onderzoeksgebied enkel een hogere waarde vastgesteld voor de woning gelegen aan de Hoogseweg 19.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Hoogseweg

Hoogseweg						
maximum snelheid: 60 km/uur (2018 en 2029)						
wegdek: DAB (referentiewegdek)						
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 51 mvt.					
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 2649 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	2018	2029	2018	2029	2018	2029
gemiddeld per uur (%)	6,97	6,99	2,87	2,63	0,61	0,71
lichte mvt. (%)	88,24	92,82	85,71	91,54	100,00	91,98
middelzware mvt. (%)	5,88	3,89	7,14	4,59	0,00	4,28
zware mvt. (%)	5,88	3,29	7,14	3,87	0,00	3,74

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Kleihoogt

Kleihoogt			
maximum snelheid: 60 km/uur (2018 en 2029)			
wegdek: DAB (referentiewegdek)			
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 891 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit ten noorden van nieuwe aansluiting Hoogseweg: 333 mvt.		
	etmaalintensiteit ten zuiden van nieuwe aansluiting Hoogseweg: 2014 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	2,78	0,99
lichte mvt. (%)	82,67	82,52	83,56
middelzware mvt. (%)	15,47	15,53	15,07
zware mvt. (%)	1,87	1,94	1,37

2.3 Modellering

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de omliggende geluidgevoelige objecten (grondgebonden woningen) is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegdek- en terreinverhardingen en waterlichamen. Voor het maaiveld is 2,0 meter -NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de omliggende bebouwing zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het onderzoeksgebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De invoergegevens van de akoestische modellen zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie zijn afdeling 2 (aanleg nieuwe weg) en afdeling 4 van toepassing.

3.2.1 Geluidbelasting

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.3 Aanleg nieuwe weg

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde; geprojecteerde woning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; niet geprojecteerde woning / in aanbouw of reeds aanwezige woning	63 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde; geprojecteerde woning	53 dB
maximale ontheffingswaarde; in aanbouw of reeds aanwezige woning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; niet geprojecteerde agrarische bedrijfswoning	58 dB

3.4 Reconstructie

Er is conform de Wet geluidhinder sprake van een reconstructie, indien de geluidbelasting 10 jaar na de herinrichting toeneemt met (afgerond) 2 dB of meer. Voor het bepalen van de toename van de geluidbelasting is het in ieder geval nodig om voor twee situaties de geluidbelasting in beeld te brengen. Het gaat om de 'heersende geluidbelasting' en de geluidbelasting in het 'maatgevende jaar'. De heersende geluidbelasting is de geluidbelasting die zich voordoet in het jaar voordat een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. Het maatgevende jaar is onder normale omstandigheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 het tiende jaar na openstelling van de gewijzigde weg.

De wijze van bepaling van het verschil tussen twee geluidbelastingen is beschreven in artikel 1.3 lid 2 van de Wet geluidhinder. Het verschil wordt bepaald op basis van de niet afgeronde waarden van de geluidbelasting, waarna de afronding van het resultaat plaatsvindt volgens artikel 1.3 lid 1 van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat het verschil wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Omdat er bij een toename van 2 dB of meer sprake is van een reconstructie, mag de toename maximaal 1,49 dB bedragen. Vanaf 1,50 dB bedraagt de toename namelijk afgerond 2 dB.

Bij deze '2 dB-toets' wordt verder de eventueel in het verleden vastgestelde 'hogere waarde' betrokken. Indien voor de betrokken woningen/geluidgevoelige objecten niet eerder een hogere waarde is vastgesteld, en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de te reconstrueren weg de heersende waarde. Zie tabel 3.4 voor een overzicht.

Tabel 3.4: overzicht geldende voorkeursgrenswaarde (art. 100 Wgh)

situatie	voorkeursgrenswaarde in dB
eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) - hogere (vastgestelde) waarde
geen vastgestelde waarde; woning op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd	heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Conform artikel 100a van de Wet geluidhinder geldt dat de toename van de geluidgevelbelasting niet meer mag bedragen dan 5 dB. Uitzondering hierbij zijn de gevallen waarin ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met

een ten minste gelijke waarde zal verminderen en de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt om uiterlijk voor afloop van de reconstructie geluidsisolerende maatregelen te treffen ter plaatse van woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden.

Indien een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld (WGH), wordt die waarde conform artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 omgerekend naar de waarde van de geluidbelasting in dB. De getalswaarde van de vastgestelde waarde wordt verminderd met het onafgeronde verschil tussen de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB(A) en de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB.

Mocht er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient het college van burgemeester en wethouders een reconstructiebesluit te nemen (artikel 99 Wgh).

3.5 Binnenniveau

Bij het vaststellen van een hogere waarde ten gevolge van zowel de aanleg van een nieuwe weg als een reconstructie dient aangetoond te worden dat het binnenniveau voor woningen de 33 dB niet overschrijdt.

4 Rekenresultaten en conclusie

4.1 Reconstructie

4.1.1 Geluidbelasting voor verlenging (peiljaar 2018)

Voor de geluidbelasting in de situatie voor de verlenging van de Hoogseweg (heersende waarde) ten gevolge van wegverkeer op de Hoogseweg geldt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Kleihoogt bedraagt maximaal 49 dB. In bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten van voor de verlenging (peiljaar 2018) opgenomen.

4.1.2 Geluidbelasting na verlenging (peiljaar 2029)

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de weg Kleihoogt en het verlegde gedeelte van de Hoogseweg bedraagt voor beide wegen ten hoogste 52 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). In bijlage 5 zijn de volledige rekenresultaten na verlenging (peiljaar 2029) opgenomen.

4.1.3 Toetsing reconstructiecriterium

Om te toetsen aan het reconstructiecriterium wordt uitsluitend gekeken naar woningen c.q. geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting van 48 dB of hoger. Voor de betrokken geluidgevoelige objecten (toetspunten) waarvoor nog nooit hogere waarden zijn vastgesteld, wordt getoetst aan de heersende waarde met een minimum van 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde. Voor de woning aan Hoogseweg 19, waarvoor reeds een hogere waarde is verleend, wordt getoetst aan de laagste van de vastgestelde waarde en de heersende waarde.

In bijlage 6 zijn voorts voor beide varianten de vergelijkingstabellen van de huidige en toekomstige rekenresultaten opgenomen per weg. Op een groot aantal toetspunten rondom de Hoogseweg en het gedeelte van de Kleihoogt ten zuiden van de aansluiting met de Hoogseweg neemt de geluidbelasting toe. Ten noorden van de aansluiting met de Hoogseweg neemt de geluidbelasting voornamelijk af ten opzichte van het peiljaar 2018.

4.2 Aanleg nieuwe weg

4.2.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op het nieuw te realiseren deel van de Hoogseweg bedraagt maximaal 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten voor het nieuwe weggedeelte (peiljaar 2029) samengevat weergegeven. In bijlage 7 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op het nieuwe gedeelte van de Hoogseweg

tabel 12: geluidbelasting ticht het wegverkeer op het nieuwe gedeelte van de Hoogseweg					
toetspunt	adres	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t05a	Hoogseweg 29	alle	52	48	58
t05c		alle	53		
t06b	Hoogseweg 22	alle	50		
t06c		1,5	49		
		4,5	50		
overige	-	alle	≤48		

Voor het nieuw aan te leggen gedeelte van de Hoogseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen aan Hoogseweg 22 en 29 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.3 Conclusie en maatregelen

4.3.1 Reconstructie

Uit de vergelijking van de rekenresultaten blijkt dat er op een groot aantal toetspunten sprake is van een toename van de geluidbelasting. Bij enkele toetspunten (met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde) is tevens sprake van een toename van afgerond 2 dB of meer ten opzichte van de heersende waarde (peiljaar 2018).

Hoogseweg: Bij toetspunt t05a en t05b (Hoogseweg 29) is sprake van een toename van afgerond 2 dB of meer, waardoor er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Kleihoogt: Bij toetspunt t12a, t14a en t19a t/m t19c (Kleihoogt 40D, 40 en 49A) is sprake van een toename van afgerond 2 dB of meer, waardoor er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3.2 Aanleg nieuwe weg

Voor het nieuw aan te leggen gedeelte van de Hoogseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen aan Hoogseweg 22 en 29 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

4.3.3 Maatregelen

Omdat er sprake is van een reconstructie en een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het nieuw aan te leggen gedeelte van de Hoogseweg is onderzocht of er maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te reduceren. Er is gekeken naar de mogelijkheden

om de geluidbelasting door middel van bron- en/of overdrachtsmaatregelen terug te brengen zodat het reconstructie criterium en/of de voorkeurgrenswaarde niet meer overschreden wordt.

4.3.3.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: een verlaging van het snelheidsregime op de Hoogseweg en Kleihoogt is niet realistisch aangezien beide wegen in de nieuwe situatie reeds een snelheidsregime hebben van 60 km/uur.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek op de Hoogseweg (zowel het verlegde als het nieuwe gedeelte) en Kleihoogt zijn opgenomen in bijlage 8. Er zijn verschillende wegdekken toegepast, namelijk dunne deklagen B op de rechte stukken, en referentiewegdek ter plaatse van de kruising (in verband met het wringen van het verkeer in de bochten alsmede het afremmende en optrekkende verkeer). Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel op de weg Kleihoogt en het verlegde gedeelte van de Hoogseweg het reconstructie criterium ten gevolge van beide wegen niet meer wordt overschreden. Na toepassing van stiller wegdek op het nieuw aan te leggen gedeelte van de Hoogseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van Hoogseweg 29 de voorkeurgrenswaarde nog altijd overschrijdt. De extra kosten van € 300,- per strekkende meter stiller wegdek resulteren bij een benodigde lengte van 75 + 55 meter voor de Kleihoogt en 35 + 45 meter voor de Hoogseweg (verlegde en nieuwe gedeelte) in een extra uitgave van circa € 63.000,-. De locatie en de lengten van het toegepaste stiller wegdek is weergegeven in bijlage 10.

4.3.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.3.4 Hogere waarde

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeurgrenswaarde in de onderhavige situatie ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Indien stiller wegdek

wordt meegenomen in de plannen rondom de verlenging van de Hoogseweg of als maatregel wordt uitgevoerd gelden de in tabel 4.2 aan te vragen hogere waarden.

Tabel 4.2: aan te vragen hogere waarden (bij toepassing van stiller wegdek)

toetspunt	adres	toetshoogte (m)	aan te vragen hogere waarden (dB)		
			Nieuw gedeelte Hoogseweg	Verlegde Hoogseweg	Kleihoogt
t05a	Hoogseweg 29	1,5 en 4,5	49	-	-
t05c		1,5 en 4,5	50	-	-

Indien het toepassen van stiller wegdek toch overwegende bezwaren ontmoet (bijvoorbeeld van financiële aard) gelden de in tabel 4.3 opgenomen hogere waarden.

Tabel 4.3: aan te vragen hogere waarden (zonder maatregelen)

toetspunt	adres	toetshoogte (m)	aan te vragen hogere waarden (dB)		
			Nieuw gedeelte Hoogseweg	Verlegde Hoogseweg	Kleihoogt
t05a	Hoogseweg 29	1,5 en 4,5	52	52	-
t05b		4,5	-	50	-
t05c		1,5 en 4,5	53	-	-
t06b	Hoogseweg 22	1,5 en 4,5	50	-	-
t06c		1,5	49	-	-
		4,5	50	-	-
t12a	Kleihoogt 40D	4,5	-	-	51
t14a	Kleihoogt 40	4,5	-	-	51
t19a	Kleihoogt 49A	4,5	-	-	50
t19b		1,5 en 4,5	-	-	52
t19c		4,5	-	-	50

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde dient voor de woning(en) waarop deze hogere waarde van toepassing is/zijn een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Derhalve zijn in bijlage 9 tevens de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt.

In onderhavig onderzoek is enkel de situatie 'zonder knip' beschouwd. De situatie 'met knip' zal tot vergelijkbare resultaten leiden ten gevolge van de Hoogseweg. Voor de Kleihoogt resulteert de situatie 'met knip' in een verlaging van de geluidbelastingen met maximaal 1 dB ten opzichte van de situatie 'zonder' knip.

4.3.5 Eindconclusie

Er zijn gezien het vorenstaande betreffende het aspect geluid geen bezwaren de verlenging van de Hoogseweg uit te voeren. Wel dient eerst te worden besloten voor welke situatie (met / zonder knip) er wordt gekozen. In verband met de procedure hogere waarde dient vervolgens te worden bepaald of het toepassen van voornoemd stiller wegdek tot de herinrichting behoort. Indien dit

geen onderdeel uitmaakt van de herinrichting is de hoogte van de te verlenen hogere waarden nog altijd afhankelijk van het al dan niet uitvoeren van de beschouwde maatregelen. Tevens dient voor iedere woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld een binnenniveau van 33 dB te worden gewaarborgd. Hiertoe is derhalve een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Dit onderzoek begint met een bouwkundige opname ter plaatse en leidt hoogstwaarschijnlijk tot het toepassen van geluidwerende maatregelen (conform het nadere onderzoek).

BIJLAGE 1:

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2018

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer 2018
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NvdB op 30-11-2017
Laatst ingezien door	nvdB op 28-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-2
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	Hoogseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	51,00	6,97	2,87	0,61
w02	Kleihoogt	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	891,00	6,75	2,78	0,99
w03	Kleihoogt	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	891,00	6,75	2,78	0,99

Model: wegverkeer 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	88,24	85,71	100,00	5,88	7,14	--	5,88	7,14	--	False	1,5
w02	82,67	82,52	83,56	15,47	15,53	15,07	1,87	1,94	1,37	False	1,5
w03	82,67	82,52	83,56	15,47	15,53	15,07	1,87	1,94	1,37	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer 2018

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoogseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kleihoogt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeer 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	weg	0,00
bg02	wegen en terreinverharding	0,00
bg03	wegen en terreinverharding	0,00
bg04	terreinverharding	0,00
bg05	water	0,00
bg06	water	0,00
bg07	water	0,00
bg08	water	0,00
bg09	water	0,00
bg10	water	0,00
bg11	water	0,00
bg12	water	0,00
bg13	water	0,00
bg14	water	0,00
bg15	water	0,00
bg16	terreinverharding	0,00

Model: wegverkeer 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001		1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g002		1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g003		1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	4,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	3,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	2,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	6,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	7,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	4,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	4,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	7,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	6,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	6,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	4,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	2,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	2,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	2,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	4,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	0,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	6,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	5,30	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	7,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	4,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	3,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	3,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	6,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	4,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	0,10	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	6,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	2,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	4,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	2,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	5,20	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	1,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	1,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	2,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	0,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	6,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	5,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	6,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	2,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	6,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	4,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	3,50	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	5,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	7,00	-2,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01a	Hoogseweg 11	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t01b	Hoogseweg 11	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t01c	Hoogseweg 11	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02a	Hoogseweg 15	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02b	Hoogseweg 15	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02c	Hoogseweg 15	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03a	Hoogseweg 19	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03b	Hoogseweg 19	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03c	Hoogseweg 19	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03d	Hoogseweg 19	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04a	Hoogseweg 8	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04b	Hoogseweg 8	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04c	Hoogseweg 8	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04d	Hoogseweg 8	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05a	Hoogseweg 29	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05b	Hoogseweg 29	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05c	Hoogseweg 29	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06a	Hoogseweg 22	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06b	Hoogseweg 22	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06c	Hoogseweg 22	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06d	Hoogseweg 22	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07a	Kleihoogt 53	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07b	Kleihoogt 53	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07c	Kleihoogt 53	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07d	Kleihoogt 53	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08a	Kleihoogt 55	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08b	Kleihoogt 55	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08c	Kleihoogt 55	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08d	Kleihoogt 55	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09a	Kleihoogt 60	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09b	Kleihoogt 60	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09c	Kleihoogt 60	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09d	Kleihoogt 60	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10a	Kleihoogt 54	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10b	Kleihoogt 54	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10c	Kleihoogt 54	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10d	Kleihoogt 54	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11a	Kleihoogt 42	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11b	Kleihoogt 42	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11c	Kleihoogt 42	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11d	Kleihoogt 42	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12a	Kleihoogt 40D	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12b	Kleihoogt 40D	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12c	Kleihoogt 40D	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12d	Kleihoogt 40D	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13a	Kleihoogt 40A	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13b	Kleihoogt 40A	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13c	Kleihoogt 40A	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13d	Kleihoogt 40A	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14a	Kleihoogt 40	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14b	Kleihoogt 40	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14b	Kleihoogt 40	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14b	Kleihoogt 40	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15a	Kleihoogt 41	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15b	Kleihoogt 41	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15c	Kleihoogt 41	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15d	Kleihoogt 41	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16a	Kleihoogt 43	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16b	Kleihoogt 43	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16b	Kleihoogt 43	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16d	Kleihoogt 43	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17a	Kleihoogt 47	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17b	Kleihoogt 47	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17c	Kleihoogt 47	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17d	Kleihoogt 47	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18a	Kleihoogt 45	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18b	Kleihoogt 45	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18c	Kleihoogt 45	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18d	Kleihoogt 45	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19a	Kleihoogt 49A	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19b	Kleihoogt 49A	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19c	Kleihoogt 49A	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t19d	Kleihoogt 49A	-2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2029 (zonder knip)
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NvdB op 30-11-2017
Laatst ingezien door	nvdB op 28-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-2
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01a	Hoogseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2649,00	6,99	2,63	0,71
w01b	Hoogseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2649,00	6,99	2,63	0,71
w02	Kleihoogt	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	333,00	6,75	2,78	0,99
w03	Kleihoogt	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2014,00	6,75	2,78	0,99

Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	92,82	91,54	91,98	3,89	4,59	4,28	3,29	3,87	3,74	False	1,5
w01b	92,82	91,54	91,98	3,89	4,59	4,28	3,29	3,87	3,74	False	1,5
w02	82,67	82,52	83,56	15,47	15,53	15,07	1,87	1,94	1,37	False	1,5
w03	82,67	82,52	83,56	15,47	15,53	15,07	1,87	1,94	1,37	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)

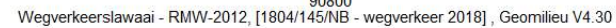
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoogseweg (nieuw)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoogseweg (verlegd)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kleihoogt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

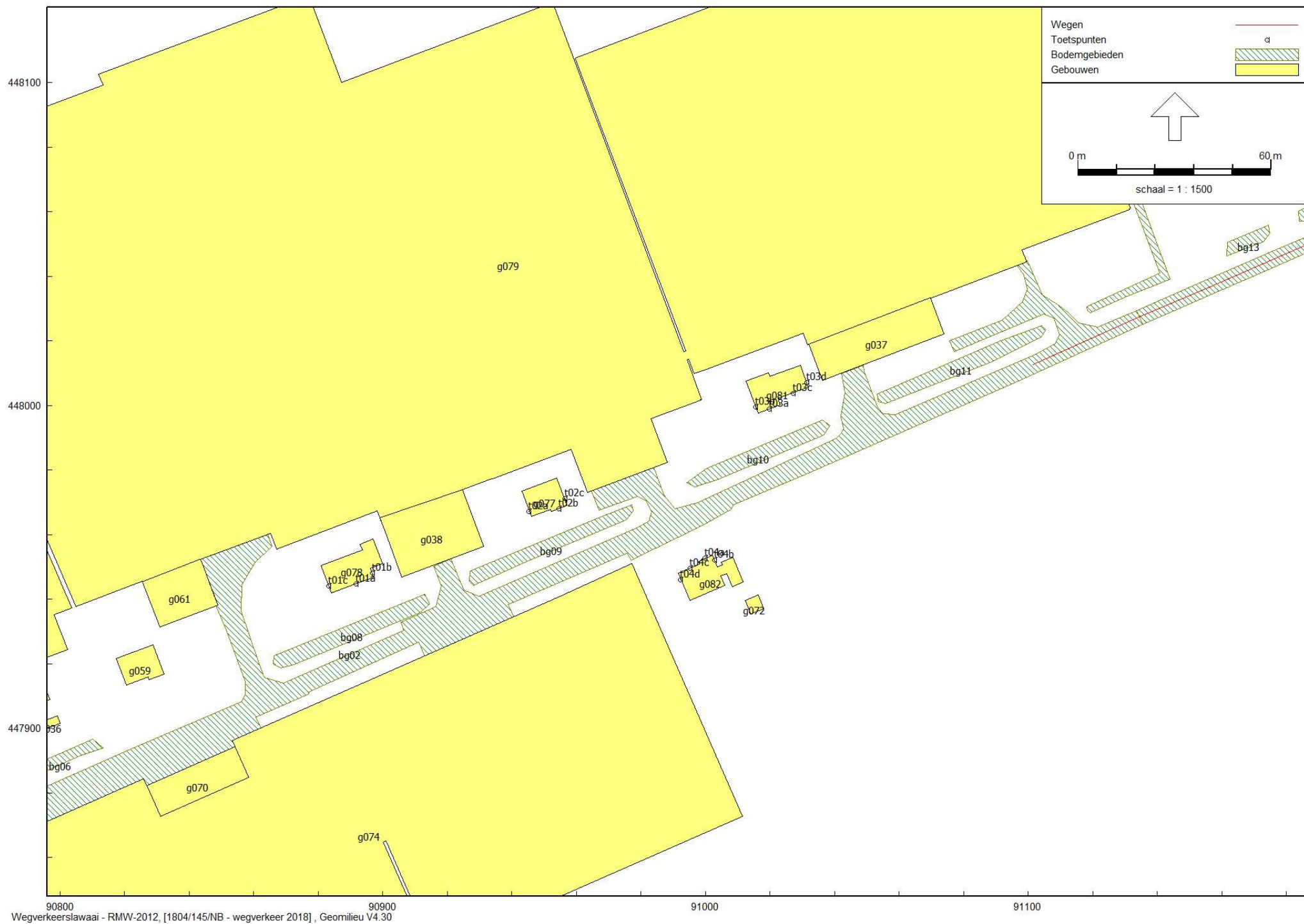
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

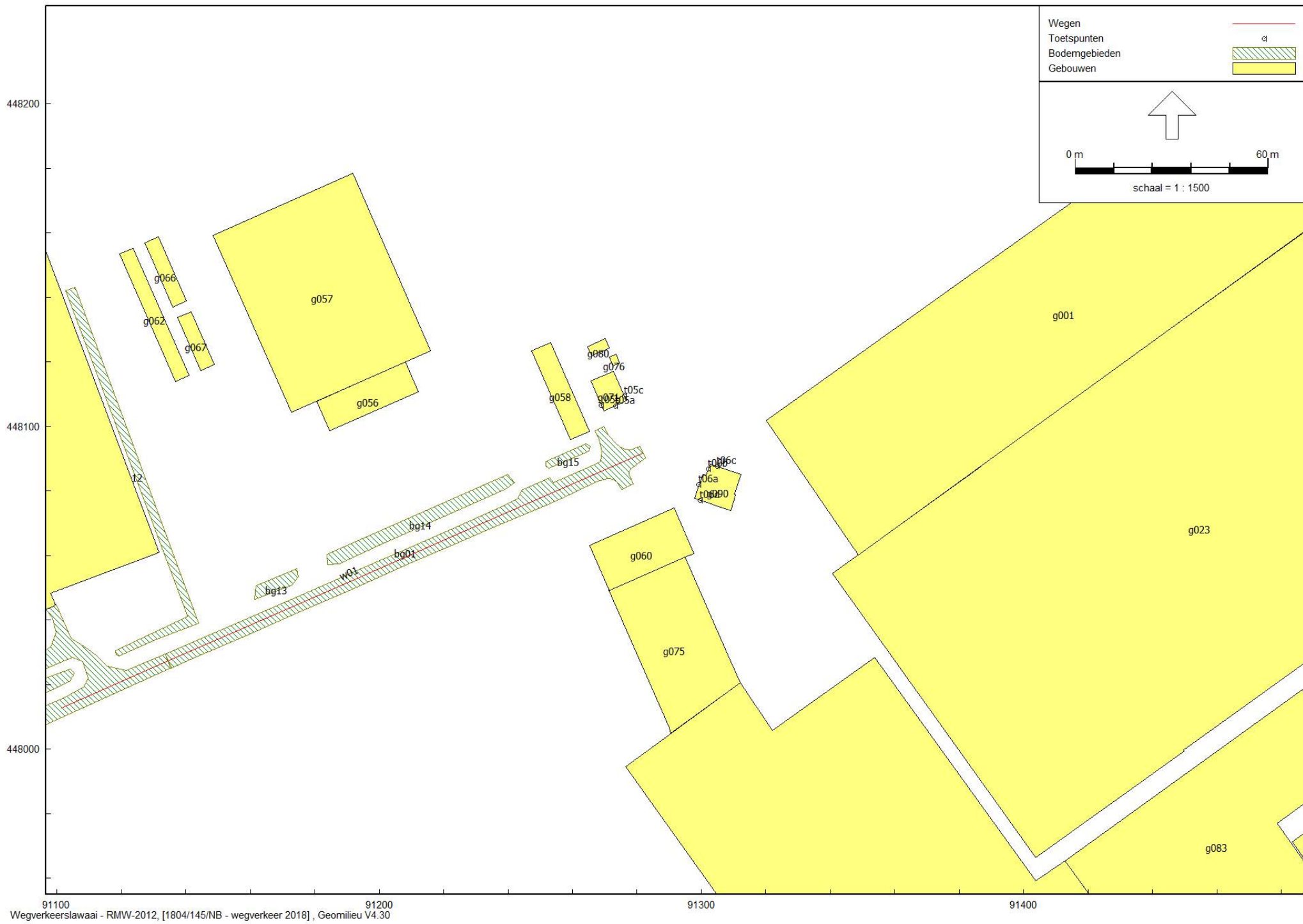
Naam	Omschr.	Bf
bg01	weg	0,00
bg02	wegen en terreinverharding	0,00
bg03	wegen en terreinverharding	0,00
bg04	terreinverharding	0,00
bg05	water	0,00
bg06	water	0,00
bg07	water	0,00
bg08	water	0,00
bg09	water	0,00
bg10	water	0,00
bg11	verharding	0,00
bg12	water	0,00
bg13	water	0,00
bg14	verharding	0,00
bg15	verharding	0,00
bg16	terreinverharding	0,00
bg17	verharding	0,00
bg18	verharding	0,00
bg19	water	0,00

BIJLAGE 3:



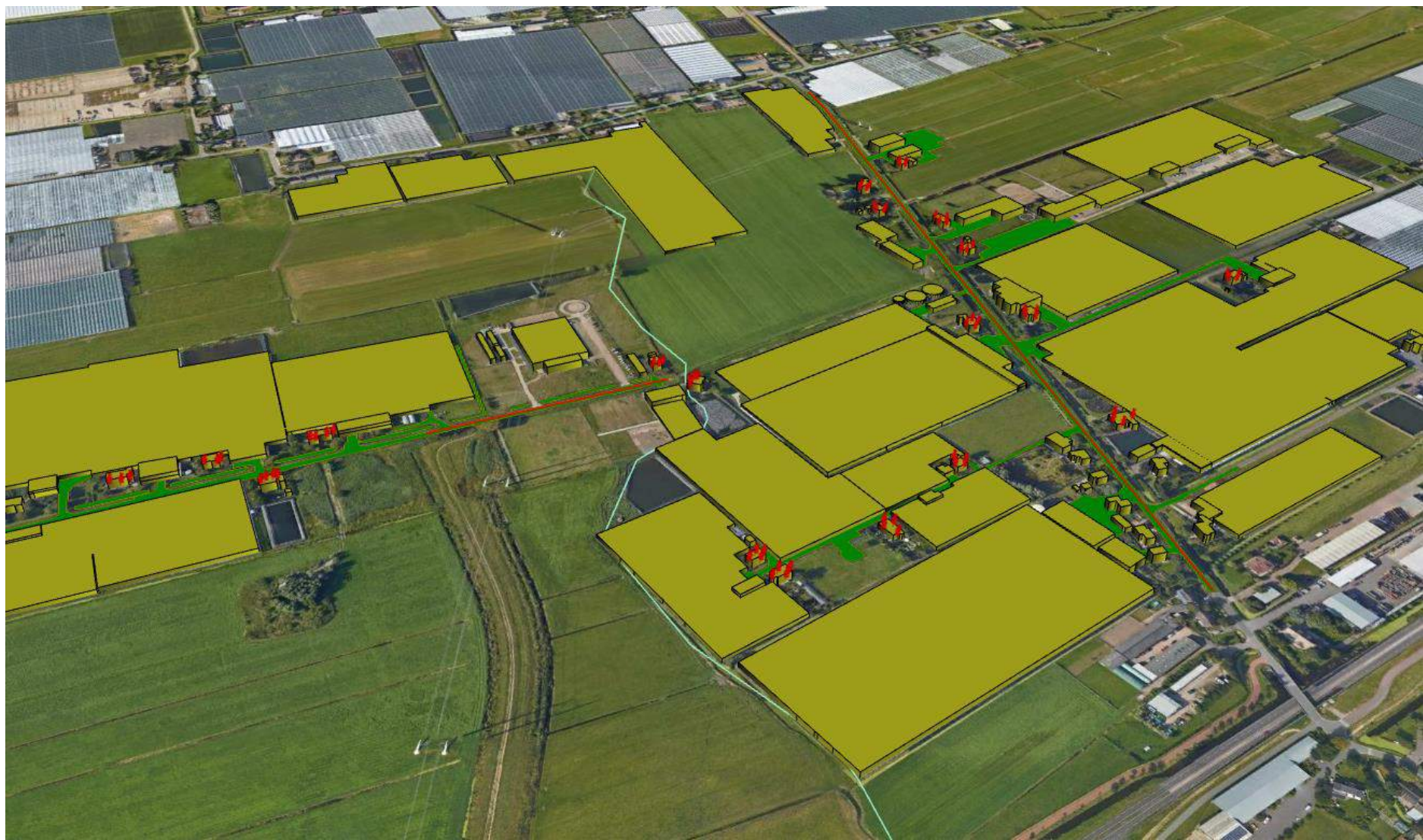


















BIJLAGE 4:

Tritium Advies
Rekenresultaten heersende waarde - Hoogseweg (peiljaar 2018)

1804/145/NB-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	4,60	0,97	-7,19	4,37
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	8,23	4,60	-3,62	7,99
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	-6,34	-9,86	-18,93	-6,71
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	1,35	-2,23	-10,76	1,06
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	-0,96	-4,54	-13,08	-1,25
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	6,07	2,44	-5,75	5,84
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	1,05	-2,50	-11,35	0,71
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	4,92	1,33	-7,14	4,64
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	17,29	13,64	5,63	17,09
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	17,26	13,62	5,52	17,04
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	4,16	0,57	-7,93	3,88
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	15,84	12,19	4,15	15,63
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	20,79	17,14	9,12	20,59
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	21,22	17,59	9,47	21,00
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	14,23	10,58	2,54	14,02
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	12,01	8,37	0,28	11,80
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	22,23	18,58	10,56	22,03
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	23,48	19,84	11,73	23,26
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	14,01	10,36	2,31	13,80
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	16,24	12,61	4,45	16,01
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	18,66	15,01	7,01	18,46
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	18,63	15,00	6,89	18,42
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	17,09	13,44	5,45	16,89
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	18,33	14,68	6,61	18,12
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	15,21	11,56	3,55	15,01
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	12,72	9,09	0,93	12,49
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	8,99	5,35	-2,69	8,79
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	6,93	3,31	-4,98	6,68
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	33,24	29,60	21,48	33,02
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	34,02	30,39	22,23	33,79
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	31,13	27,50	19,35	30,91
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	32,38	28,75	20,59	32,15
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	18,74	15,08	7,11	18,54
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	20,25	16,60	8,57	20,04
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	30,01	26,37	18,32	29,80
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	31,14	27,50	19,39	30,92
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	29,12	25,48	17,43	28,91
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	30,37	26,73	18,62	30,15
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	14,28	10,63	2,63	14,08
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	16,42	12,77	4,71	16,21
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	25,78	22,13	14,11	25,58
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	27,57	23,93	15,85	27,36
t07a_A	Kleihoogt 53	1,50	4,75	1,10	-6,95	4,54
t07a_B	Kleihoogt 53	4,50	7,12	3,48	-4,61	6,91
t07b_A	Kleihoogt 53	1,50	0,22	-3,39	-11,68	-0,03
t07b_B	Kleihoogt 53	4,50	6,60	2,96	-5,11	6,39
t07c_A	Kleihoogt 53	1,50	-5,81	-9,46	-17,47	-6,01
t07c_B	Kleihoogt 53	4,50	-9,02	-12,64	-20,88	-9,26
t07d_A	Kleihoogt 53	1,50	0,52	-3,13	-11,16	0,31
t07d_B	Kleihoogt 53	4,50	-4,95	-8,57	-16,81	-5,19
t08a_A	Kleihoogt 55	1,50	3,93	0,28	-7,78	3,72
t08a_B	Kleihoogt 55	4,50	6,11	2,47	-5,63	5,89
t08b_A	Kleihoogt 55	1,50	5,60	1,95	-6,09	5,39
t08b_B	Kleihoogt 55	4,50	7,39	3,75	-4,36	7,17
t08c_A	Kleihoogt 55	1,50	--	--	--	--
t08c_B	Kleihoogt 55	4,50	--	--	--	--
t08d_A	Kleihoogt 55	1,50	--	--	--	--
t08d_B	Kleihoogt 55	4,50	--	--	--	--
t09a_A	Kleihoogt 60	1,50	2,69	-0,96	-9,03	2,48
t09a_B	Kleihoogt 60	4,50	4,11	0,48	-7,66	3,89
t09b_A	Kleihoogt 60	1,50	2,57	-1,08	-9,10	2,37
t09b_B	Kleihoogt 60	4,50	3,96	0,32	-7,78	3,74
t09c_A	Kleihoogt 60	1,50	--	--	--	--
t09c_B	Kleihoogt 60	4,50	--	--	--	--
t09d_A	Kleihoogt 60	1,50	-1,88	-5,53	-13,55	-2,08
t09d_B	Kleihoogt 60	4,50	-9,68	-13,27	-21,75	-9,96
t10a_A	Kleihoogt 54	1,50	1,64	-1,98	-10,23	1,40
t10a_B	Kleihoogt 54	4,50	7,74	4,09	-3,99	7,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten heersende waarde - Hoogseweg (peiljaar 2018)

1804/145/NB-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2018
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleihoogt 54	1,50	3,34	-0,27	-8,60	3,08
t10b_B	Kleihoogt 54	4,50	10,15	6,51	-1,62	9,93
t10c_A	Kleihoogt 54	1,50	-12,96	-16,48	-25,62	-13,35
t10c_B	Kleihoogt 54	4,50	-8,89	-12,45	-21,14	-9,20
t10d_A	Kleihoogt 54	1,50	-11,63	-15,21	-23,73	-11,91
t10d_B	Kleihoogt 54	4,50	-3,43	-7,07	-15,19	-3,65
t11a_A	Kleihoogt 42	1,50	9,71	6,06	-2,01	9,50
t11a_B	Kleihoogt 42	4,50	10,97	7,35	-0,87	10,73
t11b_A	Kleihoogt 42	1,50	10,00	6,35	-1,69	9,79
t11b_B	Kleihoogt 42	4,50	11,36	7,73	-0,43	11,13
t11c_A	Kleihoogt 42	1,50	-2,02	-5,64	-13,87	-2,26
t11c_B	Kleihoogt 42	4,50	1,88	-1,75	-9,86	1,67
t11d_A	Kleihoogt 42	1,50	-2,25	-5,87	-14,15	-2,50
t11d_B	Kleihoogt 42	4,50	2,86	-0,77	-8,90	2,64
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,50	-1,91	-5,52	-13,85	-2,17
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,50	1,56	-2,05	-10,34	1,31
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,50	-19,30	-22,82	-31,84	-19,66
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,50	-17,86	-21,36	-30,62	-18,26
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,50	-8,14	-11,66	-20,70	-8,51
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,50	--	--	--	--
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,50	-4,99	-8,53	-17,48	-5,35
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,50	-1,30	-4,86	-13,55	-1,61
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,50	-4,91	-8,50	-16,98	-5,19
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,50	1,01	-2,62	-10,79	0,78
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,50	-10,49	-14,11	-22,34	-10,73
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,50	--	--	--	--
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,50	-14,38	-17,86	-27,28	-14,80
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,50	-16,56	-20,06	-29,39	-16,97
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,50	-4,95	-8,54	-16,99	-5,22
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,50	2,17	-1,46	-9,64	1,94
t14a_A	Kleihoogt 40	1,50	4,33	0,67	-7,33	4,13
t14a_B	Kleihoogt 40	4,50	5,71	2,06	-6,00	5,50
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	4,89	1,24	-6,78	4,69
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	-11,03	-14,55	-23,65	-11,41
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	-4,40	-8,03	-16,14	-4,61
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	4,15	0,51	-7,59	3,93
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	-12,75	-16,36	-24,65	-13,00
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	-1,51	-5,15	-13,21	-1,72
t15a_A	Kleihoogt 41	1,50	-1,39	-5,02	-13,19	-1,62
t15a_B	Kleihoogt 41	4,50	-1,36	-4,99	-13,15	-1,59
t15b_A	Kleihoogt 41	1,50	-2,74	-6,33	-14,83	-3,02
t15b_B	Kleihoogt 41	4,50	3,39	-0,27	-8,25	3,19
t15c_A	Kleihoogt 41	1,50	1,51	-2,09	-10,51	1,24
t15c_B	Kleihoogt 41	4,50	9,02	5,37	-2,64	8,82
t15d_A	Kleihoogt 41	1,50	0,61	-2,97	-11,54	0,31
t15d_B	Kleihoogt 41	4,50	8,49	4,84	-3,19	8,28
t16a_A	Kleihoogt 43	1,50	0,01	-3,58	-12,13	-0,29
t16a_B	Kleihoogt 43	4,50	10,59	6,94	-1,05	10,39
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	3,68	0,01	-7,93	3,49
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	-4,71	-8,29	-16,86	-5,01
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	5,88	2,22	-5,74	5,69
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	-0,40	-4,03	-12,20	-0,63
t16d_A	Kleihoogt 43	1,50	5,06	1,42	-6,66	4,85
t16d_B	Kleihoogt 43	4,50	11,25	7,59	-0,38	11,05
t17a_A	Kleihoogt 47	1,50	2,16	-1,43	-9,92	1,88
t17a_B	Kleihoogt 47	4,50	8,13	4,49	-3,63	7,91
t17b_A	Kleihoogt 47	1,50	4,80	1,18	-7,05	4,56
t17b_B	Kleihoogt 47	4,50	10,14	6,49	-1,54	9,93
t17c_A	Kleihoogt 47	1,50	-0,99	-4,64	-12,71	-1,20
t17c_B	Kleihoogt 47	4,50	3,78	0,13	-7,86	3,58
t17d_A	Kleihoogt 47	1,50	-0,01	-3,62	-11,94	-0,26
t17d_B	Kleihoogt 47	4,50	8,90	5,24	-2,71	8,71
t18a_A	Kleihoogt 45	1,50	3,04	-0,55	-9,05	2,76
t18a_B	Kleihoogt 45	4,50	13,99	10,33	2,36	13,79
t18b_A	Kleihoogt 45	1,50	2,50	-1,10	-9,55	2,22
t18b_B	Kleihoogt 45	4,50	11,40	7,75	-0,26	11,20
t18c_A	Kleihoogt 45	1,50	-2,96	-6,55	-15,03	-3,24
t18c_B	Kleihoogt 45	4,50	4,04	0,40	-7,68	3,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleihoogt 45	1,50	-0,10	-3,70	-12,07	-0,36
t18d_B	Kleihoogt 45	4,50	11,03	7,37	-0,57	10,84
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,50	7,15	3,51	-4,53	6,95
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,50	8,61	4,98	-3,26	8,37
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,50	7,00	3,36	-4,68	6,80
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,50	8,50	4,87	-3,37	8,26
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,50	-3,91	-7,46	-16,34	-4,26
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,50	2,57	-1,03	-9,43	2,30
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,50	-2,11	-5,68	-14,28	-2,41
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,50	3,05	-0,56	-8,94	2,78

Tritium Advies
Rekenresultaten heersende waarde - Kleihoogt (peiljaar 2018)

1804/145/NB-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	11,30	7,46	2,87	12,08
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	13,51	9,67	5,07	14,28
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	6,98	3,14	-1,48	7,75
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	12,15	8,32	3,70	12,92
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	7,12	3,28	-1,32	7,89
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	9,37	5,54	0,94	10,15
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	9,92	6,08	1,48	10,69
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	12,29	8,45	3,86	13,07
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	14,16	10,32	5,73	14,94
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	15,57	11,73	7,13	16,34
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	14,39	10,54	5,95	15,16
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	17,57	13,73	9,14	18,35
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	16,04	12,20	7,61	16,82
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	17,52	13,68	9,09	18,30
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	8,81	4,97	0,36	9,58
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	9,74	5,90	1,32	10,52
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	17,04	13,20	8,62	17,82
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	18,45	14,61	10,02	19,23
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	15,52	11,68	7,09	16,30
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	17,58	13,74	9,15	18,36
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	15,40	11,56	6,97	16,18
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	16,72	12,88	8,29	17,50
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	16,98	13,14	8,56	17,76
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	18,72	14,89	10,30	19,50
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	12,74	8,90	4,31	13,52
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	14,09	10,25	5,66	14,87
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	8,88	5,05	0,44	9,66
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	7,01	3,17	-1,43	7,78
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	20,07	16,23	11,65	20,85
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	21,44	17,60	13,02	22,22
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	13,73	9,89	5,29	14,50
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	12,08	8,24	3,65	12,86
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	22,96	19,12	14,54	23,74
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	24,27	20,43	15,85	25,05
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	16,41	12,57	7,99	17,19
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	18,27	14,43	9,85	19,05
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	15,96	12,12	7,54	16,74
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	15,83	11,99	7,40	16,61
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	20,83	16,99	12,41	21,61
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	24,58	20,74	16,16	25,36
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	14,97	11,13	6,54	15,75
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	17,30	13,46	8,88	18,08
t07a_A	Kleinhoogt 53	1,50	34,83	30,99	26,42	35,62
t07a_B	Kleinhoogt 53	4,50	35,41	31,57	26,99	36,19
t07b_A	Kleinhoogt 53	1,50	43,34	39,50	34,92	44,12
t07b_B	Kleinhoogt 53	4,50	44,50	40,65	36,08	45,28
t07c_A	Kleinhoogt 53	1,50	45,51	41,67	37,09	46,29
t07c_B	Kleinhoogt 53	4,50	46,41	42,57	38,00	47,20
t07d_A	Kleinhoogt 53	1,50	37,77	33,93	29,36	38,56
t07d_B	Kleinhoogt 53	4,50	40,06	36,22	31,65	40,85
t08a_A	Kleinhoogt 55	1,50	21,12	17,28	12,70	21,90
t08a_B	Kleinhoogt 55	4,50	24,00	20,16	15,57	24,78
t08b_A	Kleinhoogt 55	1,50	42,06	38,22	33,65	42,85
t08b_B	Kleinhoogt 55	4,50	43,25	39,41	34,83	44,03
t08c_A	Kleinhoogt 55	1,50	46,27	42,43	37,86	47,06
t08c_B	Kleinhoogt 55	4,50	47,14	43,30	38,72	47,92
t08d_A	Kleinhoogt 55	1,50	35,31	31,47	26,90	36,10
t08d_B	Kleinhoogt 55	4,50	37,05	33,21	28,63	37,83
t09a_A	Kleinhoogt 60	1,50	44,57	40,73	36,16	45,36
t09a_B	Kleinhoogt 60	4,50	45,79	41,95	37,37	46,57
t09b_A	Kleinhoogt 60	1,50	38,64	34,80	30,23	39,43
t09b_B	Kleinhoogt 60	4,50	40,36	36,52	31,94	41,14
t09c_A	Kleinhoogt 60	1,50	30,05	26,21	21,64	30,84
t09c_B	Kleinhoogt 60	4,50	18,96	15,13	10,52	19,74
t09d_A	Kleinhoogt 60	1,50	43,32	39,48	34,90	44,10
t09d_B	Kleinhoogt 60	4,50	44,58	40,74	36,16	45,36
t10a_A	Kleinhoogt 54	1,50	47,17	43,33	38,75	47,95
t10a_B	Kleinhoogt 54	4,50	47,81	43,97	39,38	48,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten heersende waarde - Kleihoogt (peiljaar 2018)

1804/145/NB-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleihoogt 54	1,50	41,70	37,86	33,28	42,48
t10b_B	Kleihoogt 54	4,50	43,19	39,35	34,77	43,97
t10c_A	Kleihoogt 54	1,50	35,53	31,68	27,11	36,31
t10c_B	Kleihoogt 54	4,50	37,06	33,22	28,64	37,84
t10d_A	Kleihoogt 54	1,50	45,49	41,65	37,07	46,27
t10d_B	Kleihoogt 54	4,50	46,03	42,19	37,61	46,81
t11a_A	Kleihoogt 42	1,50	47,73	43,89	39,31	48,51
t11a_B	Kleihoogt 42	4,50	48,33	44,49	39,91	49,11
t11b_A	Kleihoogt 42	1,50	43,16	39,32	34,74	43,94
t11b_B	Kleihoogt 42	4,50	44,47	40,63	36,05	45,25
t11c_A	Kleihoogt 42	1,50	31,82	27,98	23,41	32,61
t11c_B	Kleihoogt 42	4,50	32,71	28,87	24,29	33,49
t11d_A	Kleihoogt 42	1,50	45,28	41,43	36,86	46,06
t11d_B	Kleihoogt 42	4,50	45,97	42,13	37,55	46,75
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,50	45,06	41,22	36,65	45,85
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,50	46,28	42,44	37,86	47,06
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,50	40,07	36,23	31,66	40,86
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,50	41,80	37,96	33,38	42,58
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,50	30,14	26,30	21,72	30,92
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,50	23,44	19,60	15,01	24,22
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,50	41,13	37,29	32,71	41,91
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,50	42,15	38,31	33,73	42,93
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,50	22,43	18,60	14,01	23,21
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,50	26,62	22,78	18,20	27,40
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,50	19,22	15,38	10,79	20,00
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,50	19,98	16,14	11,55	20,76
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,50	13,62	9,78	5,19	14,40
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,50	13,72	9,88	5,29	14,50
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,50	22,09	18,25	13,66	22,87
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,50	25,87	22,03	17,45	26,65
t14a_A	Kleihoogt 40	1,50	45,00	41,16	36,58	45,78
t14a_B	Kleihoogt 40	4,50	46,24	42,40	37,82	47,02
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	41,43	37,60	33,02	42,22
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	31,19	27,35	22,77	31,97
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	41,47	37,63	33,05	42,25
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	42,16	38,32	33,75	42,95
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	21,62	17,78	13,19	22,40
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	43,13	39,29	34,71	43,91
t15a_A	Kleihoogt 41	1,50	32,34	28,50	23,92	33,12
t15a_B	Kleihoogt 41	4,50	33,96	30,11	25,54	34,74
t15b_A	Kleihoogt 41	1,50	27,56	23,72	19,15	28,35
t15b_B	Kleihoogt 41	4,50	30,70	26,86	22,28	31,48
t15c_A	Kleihoogt 41	1,50	17,12	13,29	8,68	17,90
t15c_B	Kleihoogt 41	4,50	24,64	20,80	16,22	25,42
t15d_A	Kleihoogt 41	1,50	23,43	19,59	15,00	24,21
t15d_B	Kleihoogt 41	4,50	30,69	26,85	22,27	31,47
t16a_A	Kleihoogt 43	1,50	19,55	15,71	11,11	20,32
t16a_B	Kleihoogt 43	4,50	24,79	20,95	16,37	25,57
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	13,62	9,78	5,17	14,39
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	20,52	16,68	12,07	21,29
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	18,98	15,14	10,54	19,75
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	27,51	23,67	19,09	28,29
t16d_A	Kleihoogt 43	1,50	13,92	10,08	5,48	14,69
t16d_B	Kleihoogt 43	4,50	13,24	9,40	4,82	14,02
t17a_A	Kleihoogt 47	1,50	19,50	15,66	11,06	20,27
t17a_B	Kleihoogt 47	4,50	23,99	20,15	15,57	24,77
t17b_A	Kleihoogt 47	1,50	20,74	16,90	12,32	21,52
t17b_B	Kleihoogt 47	4,50	25,12	21,28	16,70	25,90
t17c_A	Kleihoogt 47	1,50	18,41	14,57	9,99	19,19
t17c_B	Kleihoogt 47	4,50	20,39	16,55	11,97	21,17
t17d_A	Kleihoogt 47	1,50	10,11	6,27	1,66	10,88
t17d_B	Kleihoogt 47	4,50	13,12	9,28	4,67	13,89
t18a_A	Kleihoogt 45	1,50	14,45	10,61	6,00	15,22
t18a_B	Kleihoogt 45	4,50	22,70	18,86	14,28	23,48
t18b_A	Kleihoogt 45	1,50	16,31	12,48	7,86	17,08
t18b_B	Kleihoogt 45	4,50	25,65	21,81	17,23	26,43
t18c_A	Kleihoogt 45	1,50	16,96	13,13	8,53	17,74
t18c_B	Kleihoogt 45	4,50	21,57	17,73	13,15	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleihoogt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleihoogt 45	1,50	9,96	6,12	1,51	10,73
t18d_B	Kleihoogt 45	4,50	5,87	2,03	-2,56	6,65
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,50	44,74	40,89	36,32	45,52
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,50	45,89	42,05	37,48	46,68
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,50	47,34	43,50	38,92	48,12
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,50	48,12	44,28	39,70	48,90
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,50	44,16	40,33	35,75	44,95
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,50	45,40	41,56	36,97	46,18
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,50	33,83	29,99	25,41	34,61
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,50	35,46	31,62	27,04	36,24

BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten na verlenging - Hoogseweg verlegd (peiljaar 2029)

1804/145/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg (verlegd)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	22,34	18,22	12,49	22,55
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	26,07	21,96	16,24	26,29
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	11,15	7,11	1,36	11,39
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	19,20	15,12	9,39	19,43
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	16,71	12,63	6,89	16,94
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	24,00	19,89	14,17	24,22
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	18,51	14,45	8,71	18,75
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	22,68	18,60	12,87	22,91
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	34,52	30,38	24,67	34,72
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	34,93	30,81	25,09	35,14
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	21,16	17,07	11,34	21,38
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	33,17	29,03	23,32	33,37
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	37,56	33,42	27,70	37,76
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	38,01	33,88	28,17	38,22
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	30,89	26,76	21,04	31,10
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	29,45	25,32	19,60	29,66
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	39,34	35,20	29,49	39,54
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	40,42	36,30	30,57	40,63
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	30,26	26,12	20,41	30,46
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	32,70	28,57	22,85	32,91
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	36,34	32,20	26,49	36,54
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	36,14	32,02	26,30	36,35
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	34,64	30,50	24,79	34,84
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	35,76	31,64	25,92	35,97
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	32,16	28,03	22,31	32,37
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	28,14	24,01	18,29	28,35
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	26,78	22,65	16,93	26,99
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	23,81	19,70	13,98	24,03
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	51,36	47,23	41,51	51,57
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	51,88	47,75	42,03	52,09
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	48,54	44,41	38,69	48,75
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	49,67	45,54	39,82	49,88
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	36,00	31,86	26,15	36,20
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	37,26	33,12	27,41	37,46
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	46,47	42,33	36,62	46,67
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	47,73	43,60	37,88	47,94
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	45,55	41,41	35,70	45,75
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	46,90	42,77	37,05	47,11
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	32,20	28,06	22,35	32,40
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	34,34	30,21	24,49	34,55
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	42,35	38,21	32,50	42,55
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	44,16	40,03	34,31	44,37
t07a_A	Kleihoogt 53	1,50	22,10	17,96	12,25	22,30
t07a_B	Kleihoogt 53	4,50	24,69	20,56	14,84	24,90
t07b_A	Kleihoogt 53	1,50	18,76	14,64	8,92	18,97
t07b_B	Kleihoogt 53	4,50	24,33	20,20	14,48	24,54
t07c_A	Kleihoogt 53	1,50	11,99	7,86	2,14	12,20
t07c_B	Kleihoogt 53	4,50	10,23	6,13	0,41	10,45
t07d_A	Kleihoogt 53	1,50	16,93	12,79	7,07	17,13
t07d_B	Kleihoogt 53	4,50	11,81	7,68	1,96	12,02
t08a_A	Kleihoogt 55	1,50	22,15	18,01	12,30	22,35
t08a_B	Kleihoogt 55	4,50	24,04	19,91	14,19	24,25
t08b_A	Kleihoogt 55	1,50	22,65	18,52	12,80	22,86
t08b_B	Kleihoogt 55	4,50	24,41	20,28	14,56	24,62
t08c_A	Kleihoogt 55	1,50	--	--	--	--
t08c_B	Kleihoogt 55	4,50	--	--	--	--
t08d_A	Kleihoogt 55	1,50	--	--	--	--
t08d_B	Kleihoogt 55	4,50	--	--	--	--
t09a_A	Kleihoogt 60	1,50	20,88	16,75	11,03	21,09
t09a_B	Kleihoogt 60	4,50	21,93	17,80	12,08	22,14
t09b_A	Kleihoogt 60	1,50	20,35	16,21	10,49	20,55
t09b_B	Kleihoogt 60	4,50	21,64	17,50	11,79	21,84
t09c_A	Kleihoogt 60	1,50	--	--	--	--
t09c_B	Kleihoogt 60	4,50	--	--	--	--
t09d_A	Kleihoogt 60	1,50	14,10	9,96	4,24	14,30
t09d_B	Kleihoogt 60	4,50	6,83	2,73	-3,00	7,05
t10a_A	Kleihoogt 54	1,50	18,92	14,81	9,08	19,13
t10a_B	Kleihoogt 54	4,50	25,10	20,97	15,25	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten na verlenging - Hoogseweg verlegd (peiljaar 2029)

1804/145/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg (verlegd)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleihoogt 54	1,50	20,60	16,49	10,77	20,82
t10b_B	Kleihoogt 54	4,50	27,45	23,33	17,61	27,66
t10c_A	Kleihoogt 54	1,50	4,59	0,55	-5,19	4,84
t10c_B	Kleihoogt 54	4,50	8,81	4,73	-1,00	9,04
t10d_A	Kleihoogt 54	1,50	6,71	2,62	-3,11	6,93
t10d_B	Kleihoogt 54	4,50	15,66	11,53	5,82	15,87
t11a_A	Kleihoogt 42	1,50	28,79	24,67	18,95	29,00
t11a_B	Kleihoogt 42	4,50	29,47	25,36	19,64	29,69
t11b_A	Kleihoogt 42	1,50	29,99	25,87	20,15	30,20
t11b_B	Kleihoogt 42	4,50	30,62	26,51	20,78	30,83
t11c_A	Kleihoogt 42	1,50	16,38	12,27	6,55	16,60
t11c_B	Kleihoogt 42	4,50	21,32	17,21	11,49	21,54
t11d_A	Kleihoogt 42	1,50	15,97	11,87	6,14	16,19
t11d_B	Kleihoogt 42	4,50	21,83	17,71	11,99	22,04
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,50	13,54	9,44	3,71	13,76
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,50	17,63	13,52	7,80	17,85
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,50	-1,42	-5,47	-11,22	-1,18
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,50	-0,03	-4,06	-9,81	0,22
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,50	8,89	4,84	-0,91	9,13
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,50	--	--	--	--
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,50	11,89	7,84	2,09	12,13
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,50	15,21	11,13	5,39	15,44
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,50	11,87	7,77	2,04	12,09
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,50	17,80	13,67	7,96	18,01
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,50	6,93	2,81	-2,92	7,14
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,50	--	--	--	--
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,50	1,92	-2,10	-7,85	2,17
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,50	-0,30	-4,33	-10,08	-0,05
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,50	11,94	7,83	2,11	12,16
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,50	19,12	15,00	9,28	19,33
t14a_A	Kleihoogt 40	1,50	21,49	17,35	11,63	21,69
t14a_B	Kleihoogt 40	4,50	22,64	18,51	12,79	22,85
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	22,46	18,32	12,60	22,66
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	5,89	1,83	-3,91	6,13
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	11,13	7,00	1,29	11,34
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	22,08	17,95	12,23	22,29
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	4,24	0,12	-5,60	4,45
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	12,65	8,52	2,81	12,86
t15a_A	Kleihoogt 41	1,50	16,15	12,02	6,31	16,36
t15a_B	Kleihoogt 41	4,50	16,77	12,65	6,92	16,98
t15b_A	Kleihoogt 41	1,50	14,25	10,15	4,42	14,47
t15b_B	Kleihoogt 41	4,50	20,74	16,60	10,89	20,94
t15c_A	Kleihoogt 41	1,50	18,48	14,38	8,65	18,70
t15c_B	Kleihoogt 41	4,50	26,31	22,17	16,45	26,51
t15d_A	Kleihoogt 41	1,50	17,81	13,71	7,99	18,03
t15d_B	Kleihoogt 41	4,50	26,12	21,98	16,27	26,32
t16a_A	Kleihoogt 43	1,50	17,00	12,90	7,18	17,22
t16a_B	Kleihoogt 43	4,50	27,82	23,68	17,96	28,02
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	20,75	16,60	10,89	20,95
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	12,67	8,58	2,85	12,89
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	23,01	18,86	13,15	23,21
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	17,42	13,29	7,57	17,63
t16d_A	Kleihoogt 43	1,50	22,10	17,97	12,25	22,31
t16d_B	Kleihoogt 43	4,50	28,22	24,08	18,36	28,42
t17a_A	Kleihoogt 47	1,50	19,16	15,07	9,34	19,38
t17a_B	Kleihoogt 47	4,50	25,40	21,28	15,55	25,61
t17b_A	Kleihoogt 47	1,50	21,68	17,56	11,84	21,89
t17b_B	Kleihoogt 47	4,50	26,98	22,85	17,13	27,19
t17c_A	Kleihoogt 47	1,50	15,98	11,84	6,13	16,18
t17c_B	Kleihoogt 47	4,50	20,87	16,73	11,02	21,07
t17d_A	Kleihoogt 47	1,50	16,76	12,65	6,93	16,98
t17d_B	Kleihoogt 47	4,50	25,60	21,45	15,74	25,80
t18a_A	Kleihoogt 45	1,50	19,95	15,86	10,13	20,17
t18a_B	Kleihoogt 45	4,50	30,91	26,77	21,06	31,11
t18b_A	Kleihoogt 45	1,50	19,42	15,32	9,59	19,64
t18b_B	Kleihoogt 45	4,50	28,42	24,28	18,57	28,62
t18c_A	Kleihoogt 45	1,50	14,02	9,92	4,19	14,24
t18c_B	Kleihoogt 45	4,50	21,08	16,95	11,23	21,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogseweg (verlegd)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleihoogt 45	1,50	16,63	12,52	6,80	16,85
t18d_B	Kleihoogt 45	4,50	27,75	23,60	17,89	27,95
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,50	23,85	19,71	14,00	24,05
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,50	25,21	21,09	15,37	25,42
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,50	23,61	19,47	13,76	23,81
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,50	25,02	20,90	15,18	25,23
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,50	12,60	8,54	2,80	12,84
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,50	19,16	15,05	9,33	19,38
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,50	14,43	10,34	4,61	14,65
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,50	19,66	15,55	9,83	19,88

Tritium Advies
Rekenresultaten na verlenging - Kleihoogt (peiljaar 2029)

1804/145/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	13,31	9,47	4,88	14,09
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	16,10	12,26	7,67	16,88
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	7,33	3,50	-1,14	8,09
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	12,92	9,08	4,46	13,69
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	6,20	2,36	-2,25	6,97
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	9,60	5,77	1,17	10,38
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	11,05	7,21	2,61	11,82
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	12,72	8,88	4,28	13,49
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	16,78	12,94	8,35	17,56
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	18,15	14,31	9,72	18,93
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	16,10	12,26	7,66	16,87
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	18,87	15,03	10,43	19,64
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	18,03	14,19	9,60	18,81
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	19,37	15,53	10,94	20,15
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	11,61	7,78	3,17	12,39
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	13,56	9,73	5,14	14,34
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	18,55	14,71	10,13	19,33
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	19,98	16,14	11,55	20,76
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	16,68	12,84	8,25	17,46
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	18,91	15,08	10,48	19,69
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	16,65	12,81	8,23	17,43
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	17,46	13,62	9,03	18,24
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	18,56	14,72	10,14	19,34
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	20,17	16,33	11,74	20,95
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	13,60	9,77	5,18	14,38
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	13,64	9,80	5,21	14,42
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	9,47	5,64	1,02	10,24
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	7,90	4,06	-0,54	8,67
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	21,75	17,91	13,33	22,53
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	24,34	20,50	15,92	25,12
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	15,83	11,99	7,40	16,61
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	11,77	7,93	3,34	12,55
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	24,45	20,61	16,03	25,23
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	26,34	22,50	17,91	27,12
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	17,82	13,97	9,39	18,60
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	20,84	17,00	12,42	21,62
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	16,58	12,74	8,16	17,36
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	17,34	13,49	8,91	18,12
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	21,68	17,85	13,26	22,46
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	26,53	22,70	18,11	27,31
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	16,79	12,95	8,36	17,57
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	20,71	16,87	12,29	21,49
t07a_A	Kleihoogt 53	1,50	36,19	32,35	27,78	36,98
t07a_B	Kleihoogt 53	4,50	35,90	32,06	27,48	36,68
t07b_A	Kleihoogt 53	1,50	40,51	36,67	32,09	41,29
t07b_B	Kleihoogt 53	4,50	41,61	37,77	33,19	42,39
t07c_A	Kleihoogt 53	1,50	41,47	37,62	33,05	42,25
t07c_B	Kleihoogt 53	4,50	42,38	38,54	33,96	43,16
t07d_A	Kleihoogt 53	1,50	33,52	29,68	25,11	34,31
t07d_B	Kleihoogt 53	4,50	35,80	31,96	27,38	36,58
t08a_A	Kleihoogt 55	1,50	20,54	16,70	12,11	21,32
t08a_B	Kleihoogt 55	4,50	23,49	19,65	15,06	24,27
t08b_A	Kleihoogt 55	1,50	38,31	34,46	29,89	39,09
t08b_B	Kleihoogt 55	4,50	39,50	35,66	31,08	40,28
t08c_A	Kleihoogt 55	1,50	42,03	38,18	33,61	42,81
t08c_B	Kleihoogt 55	4,50	42,89	39,05	34,47	43,67
t08d_A	Kleihoogt 55	1,50	31,30	27,45	22,88	32,08
t08d_B	Kleihoogt 55	4,50	32,78	28,94	24,36	33,56
t09a_A	Kleihoogt 60	1,50	40,49	36,65	32,07	41,27
t09a_B	Kleihoogt 60	4,50	41,72	37,88	33,30	42,50
t09b_A	Kleihoogt 60	1,50	34,50	30,65	26,08	35,28
t09b_B	Kleihoogt 60	4,50	36,26	32,42	27,84	37,04
t09c_A	Kleihoogt 60	1,50	25,92	22,08	17,50	26,70
t09c_B	Kleihoogt 60	4,50	16,84	13,00	8,40	17,61
t09d_A	Kleihoogt 60	1,50	39,05	35,21	30,63	39,83
t09d_B	Kleihoogt 60	4,50	40,31	36,47	31,89	41,09
t10a_A	Kleihoogt 54	1,50	43,51	39,67	35,09	44,29
t10a_B	Kleihoogt 54	4,50	44,24	40,40	35,82	45,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten na verlenging - Kleihoogt (peiljaar 2029)

1804/145/NB-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleihoogt 54	1,50	38,60	34,76	30,18	39,38
t10b_B	Kleihoogt 54	4,50	40,14	36,29	31,71	40,92
t10c_A	Kleihoogt 54	1,50	31,78	27,94	23,36	32,56
t10c_B	Kleihoogt 54	4,50	33,56	29,72	25,14	34,34
t10d_A	Kleihoogt 54	1,50	41,28	37,43	32,86	42,06
t10d_B	Kleihoogt 54	4,50	41,83	37,99	33,41	42,61
t11a_A	Kleihoogt 42	1,50	45,88	42,03	37,46	46,66
t11a_B	Kleihoogt 42	4,50	46,93	43,09	38,51	47,71
t11b_A	Kleihoogt 42	1,50	44,09	40,24	35,67	44,87
t11b_B	Kleihoogt 42	4,50	45,69	41,85	37,27	46,47
t11c_A	Kleihoogt 42	1,50	28,04	24,20	19,62	28,82
t11c_B	Kleihoogt 42	4,50	28,98	25,14	20,55	29,76
t11d_A	Kleihoogt 42	1,50	41,08	37,24	32,66	41,86
t11d_B	Kleihoogt 42	4,50	41,80	37,96	33,38	42,58
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,50	48,60	44,76	40,18	49,38
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,50	49,80	45,96	41,38	50,58
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,50	43,61	39,77	35,19	44,39
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,50	45,34	41,50	36,92	46,12
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,50	33,60	29,76	25,18	34,38
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,50	26,24	22,41	17,82	27,02
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,50	44,66	40,81	36,24	45,44
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,50	45,67	41,83	37,25	46,45
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,50	24,41	20,57	15,98	25,19
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,50	29,00	25,16	20,58	29,78
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,50	21,21	17,37	12,78	21,99
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,50	23,52	19,68	15,09	24,30
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,50	12,00	8,17	3,56	12,78
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,50	12,28	8,45	3,84	13,06
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,50	23,63	19,79	15,20	24,41
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,50	27,35	23,51	18,92	28,13
t14a_A	Kleihoogt 40	1,50	48,53	44,68	40,11	49,31
t14a_B	Kleihoogt 40	4,50	49,77	45,93	41,35	50,55
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	44,97	41,13	36,55	45,75
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	34,72	30,87	26,30	35,50
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	45,01	41,17	36,59	45,79
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	45,69	41,85	37,27	46,47
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	24,90	21,06	16,47	25,68
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	46,67	42,83	38,25	47,45
t15a_A	Kleihoogt 41	1,50	35,83	32,00	27,42	36,62
t15a_B	Kleihoogt 41	4,50	37,43	33,59	29,01	38,21
t15b_A	Kleihoogt 41	1,50	31,02	27,18	22,60	31,80
t15b_B	Kleihoogt 41	4,50	34,24	30,40	25,82	35,02
t15c_A	Kleihoogt 41	1,50	20,28	16,44	11,83	21,05
t15c_B	Kleihoogt 41	4,50	28,10	24,26	19,68	28,88
t15d_A	Kleihoogt 41	1,50	26,68	22,84	18,25	27,46
t15d_B	Kleihoogt 41	4,50	33,99	30,15	25,58	34,78
t16a_A	Kleihoogt 43	1,50	22,55	18,72	14,11	23,33
t16a_B	Kleihoogt 43	4,50	27,84	24,00	19,42	28,62
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	16,14	12,30	7,70	16,91
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	23,60	19,76	15,16	24,37
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	21,61	17,77	13,16	22,38
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	30,62	26,78	22,20	31,40
t16d_A	Kleihoogt 43	1,50	16,65	12,81	8,22	17,43
t16d_B	Kleihoogt 43	4,50	16,25	12,42	7,84	17,04
t17a_A	Kleihoogt 47	1,50	22,72	18,88	14,29	23,50
t17a_B	Kleihoogt 47	4,50	27,10	23,26	18,68	27,88
t17b_A	Kleihoogt 47	1,50	23,80	19,96	15,37	24,58
t17b_B	Kleihoogt 47	4,50	28,03	24,19	19,61	28,81
t17c_A	Kleihoogt 47	1,50	21,48	17,64	13,06	22,26
t17c_B	Kleihoogt 47	4,50	23,35	19,51	14,93	24,13
t17d_A	Kleihoogt 47	1,50	11,69	7,85	3,23	12,46
t17d_B	Kleihoogt 47	4,50	14,46	10,62	6,00	15,23
t18a_A	Kleihoogt 45	1,50	17,18	13,34	8,73	17,95
t18a_B	Kleihoogt 45	4,50	25,52	21,68	17,10	26,30
t18b_A	Kleihoogt 45	1,50	19,29	15,45	10,83	20,06
t18b_B	Kleihoogt 45	4,50	28,73	24,89	20,31	29,51
t18c_A	Kleihoogt 45	1,50	19,80	15,96	11,36	20,57
t18c_B	Kleihoogt 45	4,50	24,79	20,95	16,36	25,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleihoogt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleihoogt 45	1,50	11,92	8,09	3,47	12,69
t18d_B	Kleihoogt 45	4,50	1,67	-2,17	-6,76	2,45
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,50	48,13	44,29	39,71	48,91
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,50	49,29	45,45	40,87	50,07
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,50	50,81	46,97	42,39	51,59
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,50	51,58	47,74	43,16	52,36
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,50	47,68	43,84	39,26	48,46
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,50	48,93	45,10	40,51	49,71
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,50	37,30	33,46	28,88	38,08
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,50	38,99	35,15	30,57	39,77

BIJLAGE 6:

Voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder			48	dB			Reconstructiecriterium Wet geluidhinder					1,5	dB
toetspunt			2018			Hogere waarde		2029			2029 na maatregelen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	LAeq	verschil	LAeq	Lden	Lden	toename	reconstructie	Lden	toename	reconstructie
t01a_A	Hoogseweg 11	1,5	4,37					22,55	-	nee	22,54	-	nee
t01a_B	Hoogseweg 11	4,5	7,99					26,29	-	nee	26,27	-	nee
t01b_A	Hoogseweg 11	1,5	-6,71					11,39	-	nee	11,32	-	nee
t01b_B	Hoogseweg 11	4,5	1,06					19,43	-	nee	19,31	-	nee
t01c_A	Hoogseweg 11	1,5	-1,25					16,94	-	nee	16,86	-	nee
t01c_B	Hoogseweg 11	4,5	5,84					24,22	-	nee	24,15	-	nee
t02a_A	Hoogseweg 15	1,5	0,71					18,75	-	nee	18,65	-	nee
t02a_B	Hoogseweg 15	4,5	4,64					22,91	-	nee	22,78	-	nee
t02b_A	Hoogseweg 15	1,5	17,09					34,72	-	nee	34,63	-	nee
t02b_B	Hoogseweg 15	4,5	17,04					35,14	-	nee	35,05	-	nee
t02c_A	Hoogseweg 15	1,5	3,88					21,38	-	nee	21,24	-	nee
t02c_B	Hoogseweg 15	4,5	15,63					33,37	-	nee	33,22	-	nee
t03a_A	Hoogseweg 19	1,5	20,59				50	37,76	-	nee	37,60	-	nee
t03a_B	Hoogseweg 19	4,5	21,00				50	38,22	-	nee	38,11	-	nee
t03b_A	Hoogseweg 19	1,5	14,02				50	31,10	-	nee	31,07	-	nee
t03b_B	Hoogseweg 19	4,5	11,80				50	29,66	-	nee	29,49	-	nee
t03c_A	Hoogseweg 19	1,5	22,03				50	39,54	-	nee	39,42	-	nee
t03c_B	Hoogseweg 19	4,5	23,26				50	40,63	-	nee	40,52	-	nee
t03d_A	Hoogseweg 19	1,5	13,80				50	30,46	-	nee	30,45	-	nee
t03d_B	Hoogseweg 19	4,5	16,01				50	32,91	-	nee	32,89	-	nee
t04a_A	Hoogseweg 8	1,5	18,46					36,54	-	nee	36,38	-	nee
t04a_B	Hoogseweg 8	4,5	18,42					36,35	-	nee	36,22	-	nee
t04b_A	Hoogseweg 8	1,5	16,89					34,84	-	nee	34,71	-	nee
t04b_B	Hoogseweg 8	4,5	18,12					35,97	-	nee	35,86	-	nee
t04c_A	Hoogseweg 8	1,5	15,01					32,37	-	nee	32,21	-	nee
t04c_B	Hoogseweg 8	4,5	12,49					28,35	-	nee	28,23	-	nee
t04d_A	Hoogseweg 8	1,5	8,79					26,99	-	nee	26,98	-	nee
t04d_B	Hoogseweg 8	4,5	6,68					24,03	-	nee	23,75	-	nee
t05a_A	Hoogseweg 29	1,5	33,02					51,57	3,57	ja	48,41	0,41	nee
t05a_B	Hoogseweg 29	4,5	33,79					52,09	4,09	ja	49,38	1,38	nee
t05b_A	Hoogseweg 29	1,5	30,91					48,75	0,75	nee	45,29	-	nee
t05b_B	Hoogseweg 29	4,5	32,15					49,88	1,88	ja	47,25	-	nee
t05c_A	Hoogseweg 29	1,5	18,54					36,20	-	nee	35,26	-	nee
t05c_B	Hoogseweg 29	4,5	20,04					37,46	-	nee	36,48	-	nee
t06a_A	Hoogseweg 22	1,5	29,80					46,67	-	nee	44,36	-	nee
t06a_B	Hoogseweg 22	4,5	30,92					47,94	-	nee	45,81	-	nee
t06b_A	Hoogseweg 22	1,5	28,91					45,75	-	nee	43,31	-	nee
t06b_B	Hoogseweg 22	4,5	30,15					47,11	-	nee	44,84	-	nee
t06c_A	Hoogseweg 22	1,5	14,08					32,40	-	nee	28,58	-	nee

Voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder			48	dB			Reconstructiecriterium Wet geluidhinder					1,5	dB
toetspunt			2018			Hogere waarde		2029			2029 na maatregelen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	LAeq	verschil	LAeq	Lden	Lden	toename	reconstructie	Lden	toename	reconstructie
t06c_B	Hoogseweg 22	4,5	16,21					34,55	-	nee	30,96	-	nee
t06d_A	Hoogseweg 22	1,5	25,58					42,55	-	nee	41,03	-	nee
t06d_B	Hoogseweg 22	4,5	27,36					44,37	-	nee	42,95	-	nee
t07a_A	Kleihoogt 53	1,5	4,54					22,30	-	nee	21,38	-	nee
t07a_B	Kleihoogt 53	4,5	6,91					24,90	-	nee	24,11	-	nee
t07b_A	Kleihoogt 53	1,5	-0,03					18,97	-	nee	18,44	-	nee
t07b_B	Kleihoogt 53	4,5	6,39					24,54	-	nee	23,84	-	nee
t07c_A	Kleihoogt 53	1,5	-6,01					12,20	-	nee	11,06	-	nee
t07c_B	Kleihoogt 53	4,5	-9,26					10,45	-	nee	8,45	-	nee
t07d_A	Kleihoogt 53	1,5	0,31					17,13	-	nee	14,86	-	nee
t07d_B	Kleihoogt 53	4,5	-5,19					12,02	-	nee	11,29	-	nee
t08a_A	Kleihoogt 55	1,5	3,72					22,35	-	nee	21,21	-	nee
t08a_B	Kleihoogt 55	4,5	5,89					24,25	-	nee	23,40	-	nee
t08b_A	Kleihoogt 55	1,5	5,39					22,86	-	nee	22,00	-	nee
t08b_B	Kleihoogt 55	4,5	7,17					24,62	-	nee	23,96	-	nee
t08c_A	Kleihoogt 55	1,5	--					--	-	nee	--	-	nee
t08c_B	Kleihoogt 55	4,5	--					--	-	nee	--	-	nee
t08d_A	Kleihoogt 55	1,5	--					--	-	nee	--	-	nee
t08d_B	Kleihoogt 55	4,5	--					--	-	nee	--	-	nee
t09a_A	Kleihoogt 60	1,5	2,48					21,09	-	nee	20,07	-	nee
t09a_B	Kleihoogt 60	4,5	3,89					22,14	-	nee	21,38	-	nee
t09b_A	Kleihoogt 60	1,5	2,37					20,55	-	nee	19,53	-	nee
t09b_B	Kleihoogt 60	4,5	3,74					21,84	-	nee	20,93	-	nee
t09c_A	Kleihoogt 60	1,5	--					--	-	nee	--	-	nee
t09c_B	Kleihoogt 60	4,5	--					--	-	nee	--	-	nee
t09d_A	Kleihoogt 60	1,5	-2,08					14,30	-	nee	13,44	-	nee
t09d_B	Kleihoogt 60	4,5	-9,96					7,05	-	nee	6,50	-	nee
t10a_A	Kleihoogt 54	1,5	1,40					19,13	-	nee	18,83	-	nee
t10a_B	Kleihoogt 54	4,5	7,52					25,31	-	nee	24,50	-	nee
t10b_A	Kleihoogt 54	1,5	3,08					20,82	-	nee	20,45	-	nee
t10b_B	Kleihoogt 54	4,5	9,93					27,66	-	nee	26,88	-	nee
t10c_A	Kleihoogt 54	1,5	-13,35					4,84	-	nee	4,28	-	nee
t10c_B	Kleihoogt 54	4,5	-9,20					9,04	-	nee	8,17	-	nee
t10d_A	Kleihoogt 54	1,5	-11,91					6,93	-	nee	6,57	-	nee
t10d_B	Kleihoogt 54	4,5	-3,65					15,87	-	nee	15,30	-	nee
t11a_A	Kleihoogt 42	1,5	9,50					29,00	-	nee	27,69	-	nee
t11a_B	Kleihoogt 42	4,5	10,73					29,69	-	nee	28,54	-	nee
t11b_A	Kleihoogt 42	1,5	9,79					30,20	-	nee	28,48	-	nee
t11b_B	Kleihoogt 42	4,5	11,13					30,83	-	nee	29,46	-	nee

Voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder			48	dB			Reconstructiecriterium Wet geluidhinder				1,5	dB	
toetspunt			2018			Hogere waarde		2029			2029 na maatregelen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	LAeq	verschil	LAeq	Lden	Lden	toename	reconstructie	Lden	toename	reconstructie
t11c_A	Kleihoogt 42	1,5	-2,26					16,60	-	nee	16,14	-	nee
t11c_B	Kleihoogt 42	4,5	1,67					21,54	-	nee	20,46	-	nee
t11d_A	Kleihoogt 42	1,5	-2,50					16,19	-	nee	16,05	-	nee
t11d_B	Kleihoogt 42	4,5	2,64					22,04	-	nee	21,70	-	nee
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,5	-2,17					13,76	-	nee	13,11	-	nee
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,5	1,31					17,85	-	nee	17,28	-	nee
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,5	-19,66					-1,18	-	nee	-7,87	-	nee
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,5	-18,26					0,22	-	nee	-5,50	-	nee
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,5	-8,51					9,13	-	nee	8,18	-	nee
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,5	--					--	-	nee	--	-	nee
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,5	-5,35					12,13	-	nee	11,64	-	nee
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,5	-1,61					15,44	-	nee	15,09	-	nee
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,5	-5,19					12,09	-	nee	11,61	-	nee
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,5	0,78					18,01	-	nee	17,51	-	nee
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,5	-10,73					7,14	-	nee	7,00	-	nee
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,5	--					--	-	nee	--	-	nee
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,5	-14,80					2,17	-	nee	1,43	-	nee
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,5	-16,97					-0,05	-	nee	-0,34	-	nee
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,5	-5,22					12,16	-	nee	11,66	-	nee
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,5	1,94					19,33	-	nee	18,90	-	nee
t14a_A	Kleihoogt 40	1,5	4,13					21,69	-	nee	21,33	-	nee
t14a_B	Kleihoogt 40	4,5	5,50					22,85	-	nee	22,51	-	nee
t14b_A	Kleihoogt 40	1,5	4,69					22,66	-	nee	22,45	-	nee
t14b_A	Kleihoogt 40	1,5	-11,41					6,13	-	nee	5,68	-	nee
t14b_A	Kleihoogt 40	1,5	-4,61					11,34	-	nee	10,92	-	nee
t14b_B	Kleihoogt 40	4,5	3,93					22,29	-	nee	22,02	-	nee
t14b_B	Kleihoogt 40	4,5	-13,00					4,45	-	nee	4,31	-	nee
t14b_B	Kleihoogt 40	4,5	-1,72					12,86	-	nee	12,21	-	nee
t15a_A	Kleihoogt 41	1,5	-1,62					16,36	-	nee	16,10	-	nee
t15a_B	Kleihoogt 41	4,5	-1,59					16,98	-	nee	16,64	-	nee
t15b_A	Kleihoogt 41	1,5	-3,02					14,47	-	nee	14,29	-	nee
t15b_B	Kleihoogt 41	4,5	3,19					20,94	-	nee	20,77	-	nee
t15c_A	Kleihoogt 41	1,5	1,24					18,70	-	nee	18,51	-	nee
t15c_B	Kleihoogt 41	4,5	8,82					26,51	-	nee	26,30	-	nee
t15d_A	Kleihoogt 41	1,5	0,31					18,03	-	nee	17,89	-	nee
t15d_B	Kleihoogt 41	4,5	8,28					26,32	-	nee	26,08	-	nee
t16a_A	Kleihoogt 43	1,5	-0,29					17,22	-	nee	17,02	-	nee
t16a_B	Kleihoogt 43	4,5	10,39					28,02	-	nee	27,83	-	nee
t16b_A	Kleihoogt 43	1,5	3,49					20,95	-	nee	20,91	-	nee

Voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder			48	dB				Reconstructiecriterium Wet geluidhinder			1,5	dB	
toetspunt			2018			Hogere waarde		2029			2029 na maatregelen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	LAeq	verschil	LAeq	Lden	Lden	toename	reconstructie	Lden	toename	reconstructie
t16b_A	Kleihoogt 43	1,5	-5,01					12,89	-	nee	12,60	-	nee
t16b_B	Kleihoogt 43	4,5	5,69					23,21	-	nee	23,15	-	nee
t16b_B	Kleihoogt 43	4,5	-0,63					17,63	-	nee	16,69	-	nee
t16d_A	Kleihoogt 43	1,5	4,85					22,31	-	nee	22,31	-	nee
t16d_B	Kleihoogt 43	4,5	11,05					28,42	-	nee	28,40	-	nee
t17a_A	Kleihoogt 47	1,5	1,88					19,38	-	nee	19,17	-	nee
t17a_B	Kleihoogt 47	4,5	7,91					25,61	-	nee	25,24	-	nee
t17b_A	Kleihoogt 47	1,5	4,56					21,89	-	nee	21,71	-	nee
t17b_B	Kleihoogt 47	4,5	9,93					27,19	-	nee	26,90	-	nee
t17c_A	Kleihoogt 47	1,5	-1,20					16,18	-	nee	16,08	-	nee
t17c_B	Kleihoogt 47	4,5	3,58					21,07	-	nee	20,95	-	nee
t17d_A	Kleihoogt 47	1,5	-0,26					16,98	-	nee	16,77	-	nee
t17d_B	Kleihoogt 47	4,5	8,71					25,80	-	nee	25,80	-	nee
t18a_A	Kleihoogt 45	1,5	2,76					20,17	-	nee	19,92	-	nee
t18a_B	Kleihoogt 45	4,5	13,79					31,11	-	nee	30,90	-	nee
t18b_A	Kleihoogt 45	1,5	2,22					19,64	-	nee	19,40	-	nee
t18b_B	Kleihoogt 45	4,5	11,20					28,62	-	nee	28,38	-	nee
t18c_A	Kleihoogt 45	1,5	-3,24					14,24	-	nee	13,81	-	nee
t18c_B	Kleihoogt 45	4,5	3,83					21,29	-	nee	21,15	-	nee
t18d_A	Kleihoogt 45	1,5	-0,36					16,85	-	nee	16,84	-	nee
t18d_B	Kleihoogt 45	4,5	10,84					27,95	-	nee	27,95	-	nee
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,5	6,95					24,05	-	nee	23,29	-	nee
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,5	8,37					25,42	-	nee	24,70	-	nee
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,5	6,80					23,81	-	nee	23,11	-	nee
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,5	8,26					25,23	-	nee	24,54	-	nee
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,5	-4,26					12,84	-	nee	12,69	-	nee
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,5	2,30					19,38	-	nee	19,17	-	nee
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,5	-2,41					14,65	-	nee	14,15	-	nee
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,5	2,78					19,88	-	nee	19,41	-	nee

Voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder			48	dB				Reconstructiecriterium Wet geluidhinder			1,5	dB	
toetspunt			2018			Hogere waarde		2029			2029 na maatregelen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	LAeq	verschil	LAeq	Lden	Lden	toename	reconstructie	Lden	toename	reconstructie
t01a_A	Hoogseweg 11	1,5	12,08					14,09	-	nee	12,86	-	nee
t01a_B	Hoogseweg 11	4,5	14,28					16,88	-	nee	16,16	-	nee
t01b_A	Hoogseweg 11	1,5	7,75					8,09	-	nee	7,73	-	nee
t01b_B	Hoogseweg 11	4,5	12,92					13,69	-	nee	13,27	-	nee
t01c_A	Hoogseweg 11	1,5	7,89					6,97	-	nee	6,59	-	nee
t01c_B	Hoogseweg 11	4,5	10,15					10,38	-	nee	9,55	-	nee
t02a_A	Hoogseweg 15	1,5	10,69					11,82	-	nee	10,99	-	nee
t02a_B	Hoogseweg 15	4,5	13,07					13,49	-	nee	12,74	-	nee
t02b_A	Hoogseweg 15	1,5	14,94					17,56	-	nee	16,41	-	nee
t02b_B	Hoogseweg 15	4,5	16,34					18,93	-	nee	17,83	-	nee
t02c_A	Hoogseweg 15	1,5	15,16					16,87	-	nee	15,60	-	nee
t02c_B	Hoogseweg 15	4,5	18,35					19,64	-	nee	18,68	-	nee
t03a_A	Hoogseweg 19	1,5	16,82					18,81	-	nee	17,09	-	nee
t03a_B	Hoogseweg 19	4,5	18,30					20,15	-	nee	18,60	-	nee
t03b_A	Hoogseweg 19	1,5	9,58					12,39	-	nee	11,14	-	nee
t03b_B	Hoogseweg 19	4,5	10,52					14,34	-	nee	12,51	-	nee
t03c_A	Hoogseweg 19	1,5	17,82					19,33	-	nee	17,67	-	nee
t03c_B	Hoogseweg 19	4,5	19,23					20,76	-	nee	19,21	-	nee
t03d_A	Hoogseweg 19	1,5	16,30					17,46	-	nee	16,19	-	nee
t03d_B	Hoogseweg 19	4,5	18,36					19,69	-	nee	18,66	-	nee
t04a_A	Hoogseweg 8	1,5	16,18					17,43	-	nee	17,78	-	nee
t04a_B	Hoogseweg 8	4,5	17,50					18,24	-	nee	18,53	-	nee
t04b_A	Hoogseweg 8	1,5	17,76					19,34	-	nee	18,29	-	nee
t04b_B	Hoogseweg 8	4,5	19,50					20,95	-	nee	20,14	-	nee
t04c_A	Hoogseweg 8	1,5	13,52					14,38	-	nee	14,79	-	nee
t04c_B	Hoogseweg 8	4,5	14,87					14,42	-	nee	13,72	-	nee
t04d_A	Hoogseweg 8	1,5	9,66					10,24	-	nee	11,28	-	nee
t04d_B	Hoogseweg 8	4,5	7,78					8,67	-	nee	7,61	-	nee
t05a_A	Hoogseweg 29	1,5	20,85					22,53	-	nee	21,35	-	nee
t05a_B	Hoogseweg 29	4,5	22,22					25,12	-	nee	23,51	-	nee
t05b_A	Hoogseweg 29	1,5	14,50					16,61	-	nee	14,69	-	nee
t05b_B	Hoogseweg 29	4,5	12,86					12,55	-	nee	11,93	-	nee
t05c_A	Hoogseweg 29	1,5	23,74					25,23	-	nee	24,91	-	nee
t05c_B	Hoogseweg 29	4,5	25,05					27,12	-	nee	26,42	-	nee
t06a_A	Hoogseweg 22	1,5	17,19					18,60	-	nee	17,34	-	nee
t06a_B	Hoogseweg 22	4,5	19,05					21,62	-	nee	19,70	-	nee
t06b_A	Hoogseweg 22	1,5	16,74					17,36	-	nee	16,80	-	nee
t06b_B	Hoogseweg 22	4,5	16,61					18,12	-	nee	17,06	-	nee
t06c_A	Hoogseweg 22	1,5	21,61					22,46	-	nee	21,79	-	nee

Voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder			48	dB				Reconstructiecriterium Wet geluidhinder			1,5	dB	
toetspunt			2018			Hogere waarde		2029			2029 na maatregelen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	LAeq	verschil	LAeq	Lden	Lden	toename	reconstructie	Lden	toename	reconstructie
t06c_B	Hoogseweg 22	4,5	25,36					27,31	-	nee	26,00	-	nee
t06d_A	Hoogseweg 22	1,5	15,75					17,57	-	nee	16,80	-	nee
t06d_B	Hoogseweg 22	4,5	18,08					21,49	-	nee	20,01	-	nee
t07a_A	Kleihoogt 53	1,5	35,62					36,98	-	nee	36,18	-	nee
t07a_B	Kleihoogt 53	4,5	36,19					36,68	-	nee	36,13	-	nee
t07b_A	Kleihoogt 53	1,5	44,12					41,29	-	nee	41,11	-	nee
t07b_B	Kleihoogt 53	4,5	45,28					42,39	-	nee	42,22	-	nee
t07c_A	Kleihoogt 53	1,5	46,29					42,25	-	nee	42,31	-	nee
t07c_B	Kleihoogt 53	4,5	47,20					43,16	-	nee	43,25	-	nee
t07d_A	Kleihoogt 53	1,5	38,56					34,31	-	nee	34,31	-	nee
t07d_B	Kleihoogt 53	4,5	40,85					36,58	-	nee	36,58	-	nee
t08a_A	Kleihoogt 55	1,5	21,90					21,32	-	nee	22,84	-	nee
t08a_B	Kleihoogt 55	4,5	24,78					24,27	-	nee	23,84	-	nee
t08b_A	Kleihoogt 55	1,5	42,85					39,09	-	nee	39,10	-	nee
t08b_B	Kleihoogt 55	4,5	44,03					40,28	-	nee	40,33	-	nee
t08c_A	Kleihoogt 55	1,5	47,06					42,81	-	nee	42,80	-	nee
t08c_B	Kleihoogt 55	4,5	47,92					43,67	-	nee	43,67	-	nee
t08d_A	Kleihoogt 55	1,5	36,10					32,08	-	nee	32,05	-	nee
t08d_B	Kleihoogt 55	4,5	37,83					33,56	-	nee	33,56	-	nee
t09a_A	Kleihoogt 60	1,5	45,36					41,27	-	nee	41,24	-	nee
t09a_B	Kleihoogt 60	4,5	46,57					42,50	-	nee	42,48	-	nee
t09b_A	Kleihoogt 60	1,5	39,43					35,28	-	nee	35,41	-	nee
t09b_B	Kleihoogt 60	4,5	41,14					37,04	-	nee	37,15	-	nee
t09c_A	Kleihoogt 60	1,5	30,84					26,70	-	nee	26,70	-	nee
t09c_B	Kleihoogt 60	4,5	19,74					17,61	-	nee	17,80	-	nee
t09d_A	Kleihoogt 60	1,5	44,10					39,83	-	nee	39,83	-	nee
t09d_B	Kleihoogt 60	4,5	45,36					41,09	-	nee	41,09	-	nee
t10a_A	Kleihoogt 54	1,5	47,95					44,29	-	nee	44,16	-	nee
t10a_B	Kleihoogt 54	4,5	48,59					45,02	-	nee	44,90	-	nee
t10b_A	Kleihoogt 54	1,5	42,48					39,38	-	nee	39,42	-	nee
t10b_B	Kleihoogt 54	4,5	43,97					40,92	-	nee	40,94	-	nee
t10c_A	Kleihoogt 54	1,5	36,31					32,56	-	nee	32,73	-	nee
t10c_B	Kleihoogt 54	4,5	37,84					34,34	-	nee	34,23	-	nee
t10d_A	Kleihoogt 54	1,5	46,27					42,06	-	nee	42,01	-	nee
t10d_B	Kleihoogt 54	4,5	46,81					42,61	-	nee	42,56	-	nee
t11a_A	Kleihoogt 42	1,5	48,51					46,66	-	nee	46,50	-	nee
t11a_B	Kleihoogt 42	4,5	49,11					47,71	-	nee	47,55	-	nee
t11b_A	Kleihoogt 42	1,5	43,94					44,87	-	nee	44,69	-	nee
t11b_B	Kleihoogt 42	4,5	45,25					46,47	-	nee	46,31	-	nee

Voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder			48	dB				Reconstructiecriterium Wet geluidhinder			1,5	dB	
toetspunt			2018			Hogere waarde		2029			2029 na maatregelen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	LAeq	verschil	LAeq	Lden	Lden	toename	reconstructie	Lden	toename	reconstructie
t11c_A	Kleihoogt 42	1,5	32,61					28,82	-	nee	28,64	-	nee
t11c_B	Kleihoogt 42	4,5	33,49					29,76	-	nee	29,61	-	nee
t11d_A	Kleihoogt 42	1,5	46,06					41,86	-	nee	41,87	-	nee
t11d_B	Kleihoogt 42	4,5	46,75					42,58	-	nee	42,59	-	nee
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,5	45,85					49,38	1,38	nee	46,42	-	nee
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,5	47,06					50,58	2,58	ja	47,86	-	nee
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,5	40,86					44,39	-	nee	41,72	-	nee
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,5	42,58					46,12	-	nee	43,70	-	nee
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,5	30,92					34,38	-	nee	30,89	-	nee
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,5	24,22					27,02	-	nee	22,62	-	nee
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,5	41,91					45,44	-	nee	42,51	-	nee
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,5	42,93					46,45	-	nee	43,75	-	nee
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,5	23,21					25,19	-	nee	24,04	-	nee
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,5	27,40					29,78	-	nee	27,80	-	nee
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,5	20,00					21,99	-	nee	21,40	-	nee
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,5	20,76					24,30	-	nee	23,87	-	nee
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,5	14,40					12,78	-	nee	12,14	-	nee
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,5	14,50					13,06	-	nee	12,56	-	nee
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,5	22,87					24,41	-	nee	22,37	-	nee
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,5	26,65					28,13	-	nee	25,62	-	nee
t14a_A	Kleihoogt 40	1,5	45,78					49,31	1,31	nee	47,26	-	nee
t14a_B	Kleihoogt 40	4,5	47,02					50,55	2,55	ja	48,76	0,76	nee
t14b_A	Kleihoogt 40	1,5	42,22					45,75	-	nee	44,55	-	nee
t14b_A	Kleihoogt 40	1,5	31,97					35,50	-	nee	35,41	-	nee
t14b_A	Kleihoogt 40	1,5	42,25					45,79	-	nee	43,74	-	nee
t14b_B	Kleihoogt 40	4,5	42,95					46,47	-	nee	45,39	-	nee
t14b_B	Kleihoogt 40	4,5	22,40					25,68	-	nee	24,17	-	nee
t14b_B	Kleihoogt 40	4,5	43,91					47,45	-	nee	45,59	-	nee
t15a_A	Kleihoogt 41	1,5	33,12					36,62	-	nee	35,87	-	nee
t15a_B	Kleihoogt 41	4,5	34,74					38,21	-	nee	37,28	-	nee
t15b_A	Kleihoogt 41	1,5	28,35					31,80	-	nee	30,08	-	nee
t15b_B	Kleihoogt 41	4,5	31,48					35,02	-	nee	33,95	-	nee
t15c_A	Kleihoogt 41	1,5	17,90					21,05	-	nee	20,47	-	nee
t15c_B	Kleihoogt 41	4,5	25,42					28,88	-	nee	28,26	-	nee
t15d_A	Kleihoogt 41	1,5	24,21					27,46	-	nee	27,70	-	nee
t15d_B	Kleihoogt 41	4,5	31,47					34,78	-	nee	34,39	-	nee
t16a_A	Kleihoogt 43	1,5	20,32					23,33	-	nee	22,68	-	nee
t16a_B	Kleihoogt 43	4,5	25,57					28,62	-	nee	27,49	-	nee
t16b_A	Kleihoogt 43	1,5	14,39					16,91	-	nee	16,14	-	nee

Voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder			48	dB				Reconstructiecriterium Wet geluidhinder			1,5	dB	
toetspunt			2018			Hogere waarde		2029			2029 na maatregelen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	LAeq	verschil	LAeq	Lden	Lden	toename	reconstructie	Lden	toename	reconstructie
t16b_A	Kleihoogt 43	1,5	21,29					24,37	-	nee	23,56	-	nee
t16b_B	Kleihoogt 43	4,5	19,75					22,38	-	nee	21,67	-	nee
t16b_B	Kleihoogt 43	4,5	28,29					31,40	-	nee	30,62	-	nee
t16d_A	Kleihoogt 43	1,5	14,69					17,43	-	nee	16,71	-	nee
t16d_B	Kleihoogt 43	4,5	14,02					17,04	-	nee	14,66	-	nee
t17a_A	Kleihoogt 47	1,5	20,27					23,50	-	nee	22,47	-	nee
t17a_B	Kleihoogt 47	4,5	24,77					27,88	-	nee	26,95	-	nee
t17b_A	Kleihoogt 47	1,5	21,52					24,58	-	nee	24,16	-	nee
t17b_B	Kleihoogt 47	4,5	25,90					28,81	-	nee	28,01	-	nee
t17c_A	Kleihoogt 47	1,5	19,19					22,26	-	nee	21,71	-	nee
t17c_B	Kleihoogt 47	4,5	21,17					24,13	-	nee	23,49	-	nee
t17d_A	Kleihoogt 47	1,5	10,88					12,46	-	nee	11,90	-	nee
t17d_B	Kleihoogt 47	4,5	13,89					15,23	-	nee	14,66	-	nee
t18a_A	Kleihoogt 45	1,5	15,22					17,95	-	nee	17,53	-	nee
t18a_B	Kleihoogt 45	4,5	23,48					26,30	-	nee	25,67	-	nee
t18b_A	Kleihoogt 45	1,5	17,08					20,06	-	nee	19,29	-	nee
t18b_B	Kleihoogt 45	4,5	26,43					29,51	-	nee	28,63	-	nee
t18c_A	Kleihoogt 45	1,5	17,74					20,57	-	nee	19,93	-	nee
t18c_B	Kleihoogt 45	4,5	22,35					25,57	-	nee	24,45	-	nee
t18d_A	Kleihoogt 45	1,5	10,73					12,69	-	nee	12,50	-	nee
t18d_B	Kleihoogt 45	4,5	6,65					2,45	-	nee	2,45	-	nee
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,5	45,52					48,91	0,91	nee	46,61	-	nee
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,5	46,68					50,07	2,07	ja	48,05	0,05	nee
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,5	48,12					51,59	3,47	ja	48,80	0,68	nee
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,5	48,90					52,36	3,46	ja	49,84	0,94	nee
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,5	44,95					48,46	0,46	nee	45,14	-	nee
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,5	46,18					49,71	1,71	ja	46,60	-	nee
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,5	34,61					38,08	-	nee	36,13	-	nee
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,5	36,24					39,77	-	nee	37,63	-	nee

BIJLAGE 7:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg (nieuw)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	11,01	6,92	1,19	11,23
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	13,75	9,65	3,93	13,97
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	10,10	6,05	0,30	10,34
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	16,08	12,00	6,27	16,31
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	11,64	7,52	1,80	11,85
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	18,55	14,43	8,71	18,76
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	13,06	9,01	3,26	13,30
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	16,89	12,80	7,07	17,11
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	15,83	11,71	5,99	16,04
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	17,51	13,39	7,67	17,72
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	18,34	14,24	8,51	18,56
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	26,92	22,79	17,07	27,13
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	21,91	17,77	12,05	22,11
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	23,07	18,94	13,23	23,28
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	18,08	13,98	8,25	18,30
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	22,99	18,86	13,15	23,20
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	22,67	18,53	12,82	22,87
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	23,83	19,70	13,99	24,04
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	16,43	12,34	6,61	16,65
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	21,17	17,07	11,34	21,39
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	26,26	22,13	16,41	26,47
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	26,07	21,95	16,23	26,28
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	25,18	21,05	15,33	25,39
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	26,38	22,25	16,53	26,59
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	21,91	17,77	12,06	22,11
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	18,26	14,14	8,42	18,47
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	20,40	16,26	10,55	20,60
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	13,04	8,91	3,20	13,25
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	51,94	47,81	42,10	52,15
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	51,92	47,79	42,07	52,13
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	42,94	38,81	33,09	43,15
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	39,49	35,36	29,64	39,70
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	52,41	48,29	42,57	52,62
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	52,59	48,47	42,75	52,80
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	47,23	43,09	37,38	47,43
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	47,83	43,69	37,98	48,03
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	49,40	45,27	39,55	49,61
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	49,97	45,84	40,12	50,18
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	48,79	44,66	38,94	49,00
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	49,50	45,37	39,65	49,71
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	26,35	22,22	16,50	26,56
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	27,39	23,27	17,55	27,60
t07a_A	Kleihoogt 53	1,50	32,14	28,00	22,28	32,34
t07a_B	Kleihoogt 53	4,50	34,60	30,46	24,75	34,80
t07b_A	Kleihoogt 53	1,50	32,19	28,05	22,34	32,39
t07b_B	Kleihoogt 53	4,50	35,32	31,18	25,47	35,52
t07c_A	Kleihoogt 53	1,50	14,92	10,80	5,08	15,13
t07c_B	Kleihoogt 53	4,50	16,90	12,80	7,08	17,12
t07d_A	Kleihoogt 53	1,50	25,48	21,34	15,63	25,68
t07d_B	Kleihoogt 53	4,50	16,07	11,95	6,23	16,28
t08a_A	Kleihoogt 55	1,50	29,82	25,68	19,96	30,02
t08a_B	Kleihoogt 55	4,50	32,00	27,87	22,15	32,21
t08b_A	Kleihoogt 55	1,50	28,92	24,79	19,07	29,13
t08b_B	Kleihoogt 55	4,50	32,21	28,08	22,36	32,42
t08c_A	Kleihoogt 55	1,50	17,66	13,52	7,80	17,86
t08c_B	Kleihoogt 55	4,50	18,92	14,80	9,08	19,13
t08d_A	Kleihoogt 55	1,50	4,07	-0,02	-5,75	4,29
t08d_B	Kleihoogt 55	4,50	--	--	--	--
t09a_A	Kleihoogt 60	1,50	28,40	24,27	18,55	28,61
t09a_B	Kleihoogt 60	4,50	28,95	24,82	19,10	29,16
t09b_A	Kleihoogt 60	1,50	27,03	22,89	17,18	27,23
t09b_B	Kleihoogt 60	4,50	28,93	24,79	19,08	29,13
t09c_A	Kleihoogt 60	1,50	--	--	--	--
t09c_B	Kleihoogt 60	4,50	--	--	--	--
t09d_A	Kleihoogt 60	1,50	21,68	17,54	11,83	21,88
t09d_B	Kleihoogt 60	4,50	11,34	7,22	1,50	11,55
t10a_A	Kleihoogt 54	1,50	34,92	30,78	25,07	35,12
t10a_B	Kleihoogt 54	4,50	37,06	32,93	27,22	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg (nieuw)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleihoogt 54	1,50	34,99	30,85	25,14	35,19
t10b_B	Kleihoogt 54	4,50	37,22	33,09	27,38	37,43
t10c_A	Kleihoogt 54	1,50	31,62	27,48	21,77	31,82
t10c_B	Kleihoogt 54	4,50	32,86	28,73	23,01	33,07
t10d_A	Kleihoogt 54	1,50	18,15	14,04	8,32	18,37
t10d_B	Kleihoogt 54	4,50	24,66	20,53	14,81	24,87
t11a_A	Kleihoogt 42	1,50	44,80	40,67	34,95	45,01
t11a_B	Kleihoogt 42	4,50	46,13	42,01	36,29	46,34
t11b_A	Kleihoogt 42	1,50	46,04	41,91	36,19	46,25
t11b_B	Kleihoogt 42	4,50	47,63	43,51	37,79	47,84
t11c_A	Kleihoogt 42	1,50	23,89	19,79	14,07	24,11
t11c_B	Kleihoogt 42	4,50	27,20	23,10	17,37	27,42
t11d_A	Kleihoogt 42	1,50	20,38	16,27	10,54	20,59
t11d_B	Kleihoogt 42	4,50	24,01	19,90	14,17	24,22
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,50	27,76	23,64	17,92	27,97
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,50	29,27	25,15	19,43	29,48
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,50	23,78	19,65	13,93	23,99
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,50	14,68	10,59	4,85	14,90
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,50	11,75	7,67	1,94	11,98
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,50	15,00	10,87	5,16	15,21
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,50	24,12	20,00	14,28	24,33
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,50	27,56	23,44	17,72	27,77
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,50	19,91	15,79	10,07	20,12
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,50	23,04	18,92	13,20	23,25
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,50	14,31	10,20	4,48	14,53
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,50	--	--	--	--
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,50	4,01	-0,04	-5,79	4,25
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,50	6,39	2,34	-3,40	6,63
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,50	17,94	13,83	8,11	18,16
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,50	22,46	18,34	12,62	22,67
t14a_A	Kleihoogt 40	1,50	26,43	22,30	16,58	26,64
t14a_B	Kleihoogt 40	4,50	27,83	23,71	17,99	28,04
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	25,93	21,80	16,09	26,14
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	19,14	15,02	9,30	19,35
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	17,31	13,20	7,48	17,53
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	27,43	23,30	17,58	27,64
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	4,06	0,00	-5,74	4,30
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	17,93	13,83	8,10	18,15
t15a_A	Kleihoogt 41	1,50	22,19	18,08	12,36	22,41
t15a_B	Kleihoogt 41	4,50	24,47	20,35	14,63	24,68
t15b_A	Kleihoogt 41	1,50	18,17	14,06	8,34	18,39
t15b_B	Kleihoogt 41	4,50	16,78	12,67	6,95	17,00
t15c_A	Kleihoogt 41	1,50	20,30	16,18	10,46	20,51
t15c_B	Kleihoogt 41	4,50	24,70	20,58	14,86	24,91
t15d_A	Kleihoogt 41	1,50	21,43	17,34	11,61	21,65
t15d_B	Kleihoogt 41	4,50	27,98	23,86	18,14	28,19
t16a_A	Kleihoogt 43	1,50	19,88	15,78	10,05	20,10
t16a_B	Kleihoogt 43	4,50	25,21	21,09	15,37	25,42
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	15,82	11,71	5,98	16,03
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	21,18	17,07	11,35	21,40
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	18,71	14,60	8,88	18,93
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	24,95	20,84	15,12	25,17
t16d_A	Kleihoogt 43	1,50	14,32	10,21	4,49	14,54
t16d_B	Kleihoogt 43	4,50	15,69	11,59	5,85	15,91
t17a_A	Kleihoogt 47	1,50	19,27	15,17	9,44	19,49
t17a_B	Kleihoogt 47	4,50	24,92	20,79	15,08	25,13
t17b_A	Kleihoogt 47	1,50	20,73	16,62	10,90	20,95
t17b_B	Kleihoogt 47	4,50	25,81	21,68	15,96	26,02
t17c_A	Kleihoogt 47	1,50	16,57	12,45	6,73	16,78
t17c_B	Kleihoogt 47	4,50	18,52	14,40	8,68	18,73
t17d_A	Kleihoogt 47	1,50	14,53	10,43	4,70	14,75
t17d_B	Kleihoogt 47	4,50	14,08	9,97	4,25	14,30
t18a_A	Kleihoogt 45	1,50	16,98	12,88	7,15	17,20
t18a_B	Kleihoogt 45	4,50	24,94	20,81	15,09	25,15
t18b_A	Kleihoogt 45	1,50	19,41	15,30	9,58	19,63
t18b_B	Kleihoogt 45	4,50	26,21	22,08	16,36	26,42
t18c_A	Kleihoogt 45	1,50	15,59	11,49	5,76	15,81
t18c_B	Kleihoogt 45	4,50	19,67	15,55	9,82	19,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogseweg (nieuw)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleihoogt 45	1,50	14,42	10,32	4,59	14,64
t18d_B	Kleihoogt 45	4,50	--	--	--	--
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,50	32,87	28,73	23,02	33,07
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,50	35,13	30,99	25,28	35,33
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,50	32,56	28,42	22,70	32,76
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,50	33,97	29,83	24,12	34,17
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,50	21,10	16,97	11,25	21,31
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,50	16,33	12,21	6,49	16,54
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,50	29,60	25,48	19,76	29,81
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,50	32,57	28,45	22,73	32,78

BIJLAGE 8:

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek Hoogseweg verlegd (peiljaar 2029)

1804/145/NB-01
bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg (verlegd)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	22,33	18,21	12,49	22,54
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	26,05	21,94	16,22	26,27
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	11,07	7,04	1,29	11,32
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	19,08	15,01	9,27	19,31
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	16,63	12,55	6,81	16,86
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	23,93	19,82	14,10	24,15
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	18,41	14,36	8,62	18,65
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	22,55	18,47	12,74	22,78
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	34,42	30,29	24,58	34,63
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	34,84	30,72	25,00	35,05
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	21,01	16,93	11,20	21,24
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	33,01	28,88	23,17	33,22
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	37,40	33,26	27,55	37,60
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	37,90	33,77	28,05	38,11
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	30,86	26,73	21,01	31,07
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	29,27	25,16	19,44	29,49
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	39,21	35,08	29,36	39,42
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	40,31	36,19	30,47	40,52
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	30,25	26,11	20,40	30,45
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	32,68	28,55	22,83	32,89
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	36,18	32,04	26,33	36,38
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	36,01	31,89	26,17	36,22
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	34,51	30,37	24,66	34,71
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	35,65	31,53	25,81	35,86
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	32,01	27,87	22,16	32,21
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	28,02	23,90	18,18	28,23
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	26,77	22,64	16,92	26,98
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	23,53	19,43	13,70	23,75
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	48,15	44,14	38,38	48,41
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	49,13	45,11	39,35	49,38
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	45,03	41,03	35,27	45,29
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	47,00	42,97	37,22	47,25
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	35,05	30,93	25,21	35,26
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	36,26	32,16	26,43	36,48
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	44,13	40,06	34,33	44,36
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	45,58	41,51	35,78	45,81
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	43,07	39,01	33,27	43,31
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	44,60	40,55	34,81	44,84
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	28,32	24,32	18,56	28,58
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	30,70	26,70	20,94	30,96
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	40,81	36,71	30,98	41,03
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	42,73	38,63	32,90	42,95
t07a_A	Kleihoogt 53	1,50	21,17	17,06	11,33	21,38
t07a_B	Kleihoogt 53	4,50	23,89	19,78	14,06	24,11
t07b_A	Kleihoogt 53	1,50	18,23	14,12	8,39	18,44
t07b_B	Kleihoogt 53	4,50	23,64	19,53	13,80	23,85
t07c_A	Kleihoogt 53	1,50	10,86	6,76	1,03	11,08
t07c_B	Kleihoogt 53	4,50	8,24	4,24	-1,52	8,50
t07d_A	Kleihoogt 53	1,50	14,62	10,56	4,82	14,86
t07d_B	Kleihoogt 53	4,50	11,06	6,98	1,24	11,29
t08a_A	Kleihoogt 55	1,50	21,00	16,89	11,17	21,22
t08a_B	Kleihoogt 55	4,50	23,19	19,08	13,35	23,40
t08b_A	Kleihoogt 55	1,50	21,79	17,68	11,96	22,01
t08b_B	Kleihoogt 55	4,50	23,75	19,64	13,92	23,97
t08c_A	Kleihoogt 55	1,50	--	--	--	--
t08c_B	Kleihoogt 55	4,50	--	--	--	--
t08d_A	Kleihoogt 55	1,50	--	--	--	--
t08d_B	Kleihoogt 55	4,50	--	--	--	--
t09a_A	Kleihoogt 60	1,50	19,86	15,75	10,03	20,08
t09a_B	Kleihoogt 60	4,50	21,16	17,06	11,33	21,38
t09b_A	Kleihoogt 60	1,50	19,31	15,21	9,48	19,53
t09b_B	Kleihoogt 60	4,50	20,72	16,62	10,90	20,94
t09c_A	Kleihoogt 60	1,50	--	--	--	--
t09c_B	Kleihoogt 60	4,50	--	--	--	--
t09d_A	Kleihoogt 60	1,50	13,23	9,11	3,39	13,44
t09d_B	Kleihoogt 60	4,50	6,27	2,20	-3,54	6,50
t10a_A	Kleihoogt 54	1,50	18,63	14,53	8,80	18,85
t10a_B	Kleihoogt 54	4,50	24,29	20,18	14,46	24,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek Hoogseweg verlegd (peiljaar 2029)

1804/145/NB-01
bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg (verlegd)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleihoogt 54	1,50	20,26	16,16	10,44	20,48
t10b_B	Kleihoogt 54	4,50	26,69	22,59	16,86	26,91
t10c_A	Kleihoogt 54	1,50	4,04	0,05	-5,71	4,31
t10c_B	Kleihoogt 54	4,50	7,92	3,89	-1,86	8,17
t10d_A	Kleihoogt 54	1,50	6,34	2,27	-3,46	6,57
t10d_B	Kleihoogt 54	4,50	15,08	10,97	5,25	15,30
t11a_A	Kleihoogt 42	1,50	27,73	23,63	17,90	27,95
t11a_B	Kleihoogt 42	4,50	28,47	24,38	18,65	28,69
t11b_A	Kleihoogt 42	1,50	28,67	24,59	18,86	28,90
t11b_B	Kleihoogt 42	4,50	29,47	25,39	19,66	29,70
t11c_A	Kleihoogt 42	1,50	15,98	11,89	6,16	16,20
t11c_B	Kleihoogt 42	4,50	20,34	16,26	10,52	20,57
t11d_A	Kleihoogt 42	1,50	15,84	11,74	6,01	16,06
t11d_B	Kleihoogt 42	4,50	21,49	17,39	11,66	21,71
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,50	12,91	8,83	3,10	13,14
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,50	17,07	12,99	7,25	17,30
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,50	-8,12	-12,05	-17,83	-7,83
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,50	-5,76	-9,68	-15,46	-5,46
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,50	7,94	3,91	-1,84	8,19
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,50	--	--	--	--
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,50	11,40	7,36	1,62	11,65
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,50	14,85	10,79	5,05	15,09
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,50	11,38	7,30	1,57	11,61
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,50	17,30	13,18	7,46	17,51
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,50	6,79	2,69	-3,04	7,01
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,50	--	--	--	--
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,50	1,17	-2,84	-8,60	1,43
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,50	-0,60	-4,60	-10,36	-0,34
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,50	11,43	7,35	1,61	11,66
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,50	18,68	14,57	8,85	18,90
t14a_A	Kleihoogt 40	1,50	21,13	16,99	11,28	21,33
t14a_B	Kleihoogt 40	4,50	22,31	18,18	12,46	22,52
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	22,26	18,13	12,41	22,47
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	5,44	1,41	-4,34	5,69
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	10,74	6,62	0,90	10,95
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	21,81	17,69	11,97	22,02
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	4,10	-0,02	-5,74	4,31
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	12,01	7,90	2,17	12,22
t15a_A	Kleihoogt 41	1,50	15,90	11,78	6,06	16,11
t15a_B	Kleihoogt 41	4,50	16,43	12,31	6,59	16,64
t15b_A	Kleihoogt 41	1,50	14,07	9,98	4,25	14,29
t15b_B	Kleihoogt 41	4,50	20,57	16,43	10,71	20,77
t15c_A	Kleihoogt 41	1,50	18,29	14,20	8,47	18,51
t15c_B	Kleihoogt 41	4,50	26,09	21,96	16,24	26,30
t15d_A	Kleihoogt 41	1,50	17,67	13,59	7,85	17,90
t15d_B	Kleihoogt 41	4,50	25,87	21,74	16,02	26,08
t16a_A	Kleihoogt 43	1,50	16,79	12,71	6,98	17,02
t16a_B	Kleihoogt 43	4,50	27,63	23,49	17,78	27,83
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	20,71	16,56	10,85	20,91
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	12,37	8,29	2,56	12,60
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	22,95	18,81	13,10	23,15
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	16,47	12,37	6,64	16,69
t16d_A	Kleihoogt 43	1,50	22,10	17,97	12,26	22,31
t16d_B	Kleihoogt 43	4,50	28,20	24,06	18,35	28,40
t17a_A	Kleihoogt 47	1,50	18,95	14,86	9,13	19,17
t17a_B	Kleihoogt 47	4,50	25,03	20,91	15,19	25,24
t17b_A	Kleihoogt 47	1,50	21,50	17,38	11,66	21,71
t17b_B	Kleihoogt 47	4,50	26,69	22,56	16,84	26,90
t17c_A	Kleihoogt 47	1,50	15,87	11,74	6,02	16,08
t17c_B	Kleihoogt 47	4,50	20,75	16,61	10,89	20,95
t17d_A	Kleihoogt 47	1,50	16,55	12,45	6,72	16,77
t17d_B	Kleihoogt 47	4,50	25,60	21,45	15,74	25,80
t18a_A	Kleihoogt 45	1,50	19,70	15,61	9,88	19,92
t18a_B	Kleihoogt 45	4,50	30,70	26,56	20,84	30,90
t18b_A	Kleihoogt 45	1,50	19,18	15,09	9,36	19,40
t18b_B	Kleihoogt 45	4,50	28,17	24,04	18,32	28,38
t18c_A	Kleihoogt 45	1,50	13,58	9,50	3,76	13,81
t18c_B	Kleihoogt 45	4,50	20,94	16,81	11,09	21,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg (verlegd)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleihoogt 45	1,50	16,63	12,52	6,79	16,84
t18d_B	Kleihoogt 45	4,50	27,75	23,60	17,89	27,95
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,50	23,08	18,95	13,23	23,29
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,50	24,48	20,37	14,65	24,70
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,50	22,90	18,77	13,06	23,11
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,50	24,32	20,21	14,49	24,54
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,50	12,45	8,40	2,66	12,69
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,50	18,94	14,86	9,12	19,17
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,50	13,91	9,85	4,12	14,15
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,50	19,19	15,10	9,37	19,41

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	12,09	8,25	3,63	12,86
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	15,39	11,55	6,94	16,16
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	6,97	3,14	-1,50	7,73
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	12,50	8,67	4,04	13,27
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	5,82	1,99	-2,64	6,59
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	8,78	4,94	0,32	9,55
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	10,23	6,40	1,76	10,99
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	11,97	8,13	3,51	12,74
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	15,63	11,80	7,19	16,41
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	17,06	13,22	8,61	17,83
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	14,83	10,99	6,37	15,60
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	17,91	14,07	9,47	18,68
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	16,32	12,49	7,87	17,09
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	17,83	14,00	9,38	18,60
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	10,38	6,55	1,91	11,14
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	11,74	7,90	3,28	12,51
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	16,90	13,06	8,45	17,67
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	18,44	14,61	9,99	19,21
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	15,42	11,58	6,97	16,19
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	17,89	14,05	9,43	18,66
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	17,00	13,16	8,58	17,78
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	17,75	13,91	9,32	18,53
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	17,52	13,68	9,08	18,29
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	19,37	15,53	10,93	20,14
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	14,01	10,18	5,59	14,79
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	12,94	9,11	4,50	13,72
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	10,51	6,67	2,07	11,28
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	6,83	3,00	-1,61	7,61
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	20,58	16,74	12,13	21,35
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	22,74	18,90	14,29	23,51
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	13,93	10,09	5,45	14,69
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	11,16	7,32	2,71	11,93
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	24,13	20,29	15,70	24,91
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	25,65	21,81	17,21	26,42
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	16,56	12,73	8,12	17,34
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	18,93	15,09	10,48	19,70
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	16,03	12,19	7,59	16,80
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	16,29	12,45	7,85	17,06
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	21,02	17,18	12,58	21,79
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	25,23	21,39	16,79	26,00
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	16,02	12,19	7,58	16,80
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	19,24	15,40	10,80	20,01
t07a_A	Kleinhoogt 53	1,50	35,40	31,56	26,97	36,18
t07a_B	Kleinhoogt 53	4,50	35,35	31,51	26,92	36,13
t07b_A	Kleinhoogt 53	1,50	40,33	36,48	31,91	41,11
t07b_B	Kleinhoogt 53	4,50	41,44	37,60	33,01	42,22
t07c_A	Kleinhoogt 53	1,50	41,53	37,69	33,11	42,31
t07c_B	Kleinhoogt 53	4,50	42,47	38,63	34,05	43,25
t07d_A	Kleinhoogt 53	1,50	33,53	29,68	25,11	34,31
t07d_B	Kleinhoogt 53	4,50	35,80	31,96	27,38	36,58
t08a_A	Kleinhoogt 55	1,50	22,07	18,23	13,63	22,84
t08a_B	Kleinhoogt 55	4,50	23,07	19,23	14,62	23,84
t08b_A	Kleinhoogt 55	1,50	38,32	34,48	29,90	39,10
t08b_B	Kleinhoogt 55	4,50	39,55	35,71	31,12	40,33
t08c_A	Kleinhoogt 55	1,50	42,02	38,18	33,60	42,80
t08c_B	Kleinhoogt 55	4,50	42,89	39,05	34,47	43,67
t08d_A	Kleinhoogt 55	1,50	31,27	27,43	22,85	32,05
t08d_B	Kleinhoogt 55	4,50	32,78	28,94	24,36	33,56
t09a_A	Kleinhoogt 60	1,50	40,46	36,62	32,04	41,24
t09a_B	Kleinhoogt 60	4,50	41,70	37,85	33,27	42,48
t09b_A	Kleinhoogt 60	1,50	34,63	30,78	26,21	35,41
t09b_B	Kleinhoogt 60	4,50	36,37	32,52	27,95	37,15
t09c_A	Kleinhoogt 60	1,50	25,92	22,08	17,50	26,70
t09c_B	Kleinhoogt 60	4,50	17,03	13,20	8,58	17,80
t09d_A	Kleinhoogt 60	1,50	39,05	35,21	30,63	39,83
t09d_B	Kleinhoogt 60	4,50	40,31	36,47	31,89	41,09
t10a_A	Kleinhoogt 54	1,50	43,38	39,54	34,96	44,16
t10a_B	Kleinhoogt 54	4,50	44,12	40,28	35,69	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleinhoogt 54	1,50	38,64	34,80	30,22	39,42
t10b_B	Kleinhoogt 54	4,50	40,16	36,32	31,74	40,94
t10c_A	Kleinhoogt 54	1,50	31,95	28,11	23,53	32,73
t10c_B	Kleinhoogt 54	4,50	33,45	29,61	25,03	34,23
t10d_A	Kleinhoogt 54	1,50	41,23	37,39	32,81	42,01
t10d_B	Kleinhoogt 54	4,50	41,78	37,94	33,36	42,56
t11a_A	Kleinhoogt 42	1,50	45,72	41,88	37,30	46,50
t11a_B	Kleinhoogt 42	4,50	46,77	42,93	38,35	47,55
t11b_A	Kleinhoogt 42	1,50	43,91	40,07	35,49	44,69
t11b_B	Kleinhoogt 42	4,50	45,53	41,69	37,11	46,31
t11c_A	Kleinhoogt 42	1,50	27,86	24,02	19,44	28,64
t11c_B	Kleinhoogt 42	4,50	28,83	24,99	20,41	29,61
t11d_A	Kleinhoogt 42	1,50	41,09	37,25	32,67	41,87
t11d_B	Kleinhoogt 42	4,50	41,81	37,96	33,38	42,59
t12a_A	Kleinhoogt 40D	1,50	45,66	41,82	37,18	46,42
t12a_B	Kleinhoogt 40D	4,50	47,10	43,27	38,63	47,86
t12b_A	Kleinhoogt 40D	1,50	40,95	37,11	32,50	41,72
t12b_B	Kleinhoogt 40D	4,50	42,93	39,09	34,48	43,70
t12c_A	Kleinhoogt 40D	1,50	30,11	26,28	21,67	30,89
t12c_B	Kleinhoogt 40D	4,50	21,87	18,03	13,38	22,62
t12d_A	Kleinhoogt 40D	1,50	41,75	37,91	33,27	42,51
t12d_B	Kleinhoogt 40D	4,50	42,99	39,15	34,51	43,75
t13a_A	Kleinhoogt 40A	1,50	23,27	19,43	14,82	24,04
t13a_B	Kleinhoogt 40A	4,50	27,02	23,19	18,58	27,80
t13b_A	Kleinhoogt 40A	1,50	20,62	16,79	12,18	21,40
t13b_B	Kleinhoogt 40A	4,50	23,09	19,25	14,66	23,87
t13c_A	Kleinhoogt 40A	1,50	11,37	7,53	2,91	12,14
t13c_B	Kleinhoogt 40A	4,50	11,79	7,96	3,34	12,56
t13d_A	Kleinhoogt 40A	1,50	21,59	17,76	13,15	22,37
t13d_B	Kleinhoogt 40A	4,50	24,84	21,01	16,40	25,62
t14a_A	Kleinhoogt 40	1,50	46,49	42,66	38,04	47,26
t14a_B	Kleinhoogt 40	4,50	47,99	44,16	39,54	48,76
t14b_A	Kleinhoogt 40	1,50	43,78	39,94	35,34	44,55
t14b_A	Kleinhoogt 40	1,50	34,62	30,78	26,21	35,41
t14b_A	Kleinhoogt 40	1,50	42,97	39,13	34,51	43,74
t14b_B	Kleinhoogt 40	4,50	44,62	40,78	36,18	45,39
t14b_B	Kleinhoogt 40	4,50	23,40	19,57	14,95	24,17
t14b_B	Kleinhoogt 40	4,50	44,82	40,98	36,36	45,59
t15a_A	Kleinhoogt 41	1,50	35,09	31,25	26,66	35,87
t15a_B	Kleinhoogt 41	4,50	36,50	32,66	28,07	37,28
t15b_A	Kleinhoogt 41	1,50	29,31	25,47	20,86	30,08
t15b_B	Kleinhoogt 41	4,50	33,17	29,33	24,75	33,95
t15c_A	Kleinhoogt 41	1,50	19,70	15,87	11,24	20,47
t15c_B	Kleinhoogt 41	4,50	27,48	23,64	19,05	28,26
t15d_A	Kleinhoogt 41	1,50	26,92	23,09	18,49	27,70
t15d_B	Kleinhoogt 41	4,50	33,61	29,77	25,19	34,39
t16a_A	Kleinhoogt 43	1,50	21,91	18,07	13,46	22,68
t16a_B	Kleinhoogt 43	4,50	26,71	22,88	18,28	27,49
t16b_A	Kleinhoogt 43	1,50	15,37	11,54	6,92	16,14
t16b_A	Kleinhoogt 43	1,50	22,79	18,96	14,33	23,56
t16b_B	Kleinhoogt 43	4,50	20,90	17,06	12,45	21,67
t16b_B	Kleinhoogt 43	4,50	29,84	26,00	21,41	30,62
t16d_A	Kleinhoogt 43	1,50	15,94	12,10	7,50	16,71
t16d_B	Kleinhoogt 43	4,50	13,90	10,07	5,43	14,66
t17a_A	Kleinhoogt 47	1,50	21,69	17,86	13,25	22,47
t17a_B	Kleinhoogt 47	4,50	26,17	22,33	17,74	26,95
t17b_A	Kleinhoogt 47	1,50	23,38	19,54	14,95	24,16
t17b_B	Kleinhoogt 47	4,50	27,23	23,39	18,80	28,01
t17c_A	Kleinhoogt 47	1,50	20,93	17,09	12,50	21,71
t17c_B	Kleinhoogt 47	4,50	22,71	18,87	14,29	23,49
t17d_A	Kleinhoogt 47	1,50	11,14	7,31	2,67	11,90
t17d_B	Kleinhoogt 47	4,50	13,90	10,06	5,43	14,66
t18a_A	Kleinhoogt 45	1,50	16,76	12,92	8,31	17,53
t18a_B	Kleinhoogt 45	4,50	24,89	21,05	16,47	25,67
t18b_A	Kleinhoogt 45	1,50	18,53	14,70	10,06	19,29
t18b_B	Kleinhoogt 45	4,50	27,85	24,02	19,42	28,63
t18c_A	Kleinhoogt 45	1,50	19,16	15,33	10,71	19,93
t18c_B	Kleinhoogt 45	4,50	23,68	19,84	15,24	24,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleahoogt 45	1,50	11,73	7,89	3,27	12,50
t18d_B	Kleahoogt 45	4,50	1,67	-2,17	-6,76	2,45
t19a_A	Kleahoogt 49A	1,50	45,84	42,01	37,38	46,61
t19a_B	Kleahoogt 49A	4,50	47,28	43,44	38,82	48,05
t19b_A	Kleahoogt 49A	1,50	48,04	44,21	39,57	48,80
t19b_B	Kleahoogt 49A	4,50	49,08	45,25	40,61	49,84
t19c_A	Kleahoogt 49A	1,50	44,37	40,53	35,91	45,14
t19c_B	Kleahoogt 49A	4,50	45,83	42,00	37,37	46,60
t19d_A	Kleahoogt 49A	1,50	35,35	31,51	26,92	36,13
t19d_B	Kleahoogt 49A	4,50	36,85	33,02	28,42	37,63

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogseweg (nieuw)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	10,95	6,85	1,12	11,17
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	13,65	9,56	3,83	13,87
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	9,91	5,87	0,13	10,16
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	15,81	11,74	6,00	16,04
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	11,30	7,20	1,47	11,52
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	18,28	14,16	8,44	18,49
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	12,76	8,73	2,98	13,01
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	16,41	12,34	6,60	16,64
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	15,89	11,77	6,05	16,10
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	17,55	13,43	7,71	17,76
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	18,21	14,11	8,39	18,43
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	26,52	22,40	16,68	26,73
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	20,92	16,81	11,09	21,14
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	22,28	18,18	12,45	22,50
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	17,59	13,51	7,78	17,82
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	22,45	18,33	12,61	22,66
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	21,45	17,34	11,62	21,67
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	22,79	18,69	12,96	23,01
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	16,17	12,08	6,35	16,39
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	20,83	16,75	11,02	21,06
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	24,36	20,29	14,55	24,59
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	24,65	20,58	14,84	24,88
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	23,65	19,56	13,83	23,87
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	25,20	21,12	15,39	25,43
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	19,88	15,81	10,08	20,11
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	17,52	13,44	7,71	17,75
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	20,37	16,24	10,52	20,58
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	10,43	6,43	0,67	10,69
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	48,51	44,51	38,75	48,77
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	48,67	44,67	38,92	48,93
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	39,23	35,23	29,48	39,49
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	36,04	32,05	26,29	36,31
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	49,44	45,42	39,67	49,69
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	49,91	45,89	40,13	50,16
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	43,56	39,56	33,80	43,82
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	44,36	40,36	34,60	44,62
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	45,86	41,85	36,10	46,12
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	46,66	42,66	36,90	46,92
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	45,89	41,85	36,10	46,13
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	46,96	42,92	37,17	47,20
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	25,35	21,26	15,53	25,57
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	26,55	22,47	16,74	26,78
t07a_A	Kleihoogt 53	1,50	32,11	27,98	22,26	32,32
t07a_B	Kleihoogt 53	4,50	34,47	30,34	24,62	34,68
t07b_A	Kleihoogt 53	1,50	32,16	28,02	22,31	32,36
t07b_B	Kleihoogt 53	4,50	35,21	31,08	25,36	35,42
t07c_A	Kleihoogt 53	1,50	14,00	9,91	4,18	14,22
t07c_B	Kleihoogt 53	4,50	16,31	12,24	6,50	16,54
t07d_A	Kleihoogt 53	1,50	24,85	20,73	15,01	25,06
t07d_B	Kleihoogt 53	4,50	16,05	11,94	6,22	16,27
t08a_A	Kleihoogt 55	1,50	29,48	25,35	19,64	29,69
t08a_B	Kleihoogt 55	4,50	31,77	27,64	21,93	31,98
t08b_A	Kleihoogt 55	1,50	28,53	24,40	18,68	28,74
t08b_B	Kleihoogt 55	4,50	32,00	27,86	22,15	32,20
t08c_A	Kleihoogt 55	1,50	17,64	13,51	7,79	17,85
t08c_B	Kleihoogt 55	4,50	18,91	14,79	9,06	19,12
t08d_A	Kleihoogt 55	1,50	4,07	-0,02	-5,75	4,29
t08d_B	Kleihoogt 55	4,50	--	--	--	--
t09a_A	Kleihoogt 60	1,50	28,06	23,93	18,21	28,27
t09a_B	Kleihoogt 60	4,50	28,66	24,54	18,82	28,87
t09b_A	Kleihoogt 60	1,50	26,65	22,52	16,80	26,86
t09b_B	Kleihoogt 60	4,50	28,60	24,47	18,75	28,81
t09c_A	Kleihoogt 60	1,50	--	--	--	--
t09c_B	Kleihoogt 60	4,50	--	--	--	--
t09d_A	Kleihoogt 60	1,50	21,26	17,14	11,41	21,47
t09d_B	Kleihoogt 60	4,50	11,62	7,51	1,79	11,84
t10a_A	Kleihoogt 54	1,50	34,91	30,78	25,06	35,12
t10a_B	Kleihoogt 54	4,50	36,99	32,87	27,15	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogseweg (nieuw)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleihoogt 54	1,50	34,97	30,84	25,12	35,18
t10b_B	Kleihoogt 54	4,50	37,14	33,02	27,30	37,35
t10c_A	Kleihoogt 54	1,50	31,61	27,48	21,76	31,82
t10c_B	Kleihoogt 54	4,50	32,85	28,72	23,00	33,06
t10d_A	Kleihoogt 54	1,50	18,15	14,04	8,31	18,36
t10d_B	Kleihoogt 54	4,50	24,66	20,53	14,82	24,87
t11a_A	Kleihoogt 42	1,50	44,77	40,65	34,93	44,98
t11a_B	Kleihoogt 42	4,50	46,12	41,99	36,28	46,33
t11b_A	Kleihoogt 42	1,50	46,01	41,88	36,16	46,22
t11b_B	Kleihoogt 42	4,50	47,63	43,50	37,78	47,84
t11c_A	Kleihoogt 42	1,50	23,83	19,73	14,00	24,05
t11c_B	Kleihoogt 42	4,50	26,96	22,87	17,14	27,18
t11d_A	Kleihoogt 42	1,50	20,32	16,22	10,49	20,54
t11d_B	Kleihoogt 42	4,50	23,81	19,70	13,98	24,03
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,50	27,51	23,38	17,66	27,72
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,50	29,09	24,98	19,26	29,31
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,50	23,32	19,19	13,47	23,53
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,50	14,47	10,37	4,64	14,69
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,50	11,18	7,10	1,37	11,41
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,50	14,72	10,59	4,87	14,93
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,50	24,01	19,90	14,17	24,22
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,50	27,48	23,36	17,64	27,69
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,50	19,65	15,54	9,82	19,87
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,50	22,83	18,71	12,99	23,04
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,50	14,13	10,02	4,30	14,35
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,50	--	--	--	--
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,50	3,67	-0,36	-6,11	3,92
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,50	6,21	2,16	-3,58	6,45
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,50	17,63	13,53	7,80	17,85
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,50	22,21	18,09	12,37	22,42
t14a_A	Kleihoogt 40	1,50	25,90	21,77	16,06	26,11
t14a_B	Kleihoogt 40	4,50	27,41	23,29	17,57	27,62
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	25,42	21,30	15,58	25,63
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	18,70	14,58	8,86	18,91
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	16,97	12,87	7,15	17,19
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	27,05	22,93	17,21	27,26
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	3,75	-0,31	-6,05	3,99
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	17,63	13,54	7,81	17,85
t15a_A	Kleihoogt 41	1,50	22,03	17,92	12,20	22,25
t15a_B	Kleihoogt 41	4,50	24,33	20,22	14,50	24,55
t15b_A	Kleihoogt 41	1,50	17,93	13,84	8,11	18,15
t15b_B	Kleihoogt 41	4,50	16,11	12,03	6,30	16,34
t15c_A	Kleihoogt 41	1,50	19,73	15,65	9,92	19,96
t15c_B	Kleihoogt 41	4,50	23,50	19,41	13,68	23,72
t15d_A	Kleihoogt 41	1,50	21,18	17,09	11,36	21,40
t15d_B	Kleihoogt 41	4,50	27,41	23,30	17,58	27,63
t16a_A	Kleihoogt 43	1,50	19,58	15,49	9,76	19,80
t16a_B	Kleihoogt 43	4,50	24,41	20,32	14,59	24,63
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	15,60	11,49	5,77	15,82
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	20,81	16,72	10,99	21,03
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	17,79	13,71	7,98	18,02
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	24,34	20,24	14,51	24,56
t16d_A	Kleihoogt 43	1,50	14,21	10,11	4,38	14,43
t16d_B	Kleihoogt 43	4,50	15,59	11,48	5,76	15,81
t17a_A	Kleihoogt 47	1,50	18,82	14,74	9,00	19,05
t17a_B	Kleihoogt 47	4,50	23,60	19,51	13,78	23,82
t17b_A	Kleihoogt 47	1,50	20,03	15,94	10,21	20,25
t17b_B	Kleihoogt 47	4,50	24,51	20,42	14,69	24,73
t17c_A	Kleihoogt 47	1,50	15,26	11,18	5,45	15,49
t17c_B	Kleihoogt 47	4,50	17,06	12,98	7,25	17,29
t17d_A	Kleihoogt 47	1,50	14,47	10,37	4,64	14,69
t17d_B	Kleihoogt 47	4,50	14,08	9,97	4,25	14,30
t18a_A	Kleihoogt 45	1,50	16,61	12,53	6,79	16,84
t18a_B	Kleihoogt 45	4,50	23,90	19,79	14,07	24,12
t18b_A	Kleihoogt 45	1,50	18,45	14,38	8,64	18,68
t18b_B	Kleihoogt 45	4,50	25,07	20,98	15,24	25,29
t18c_A	Kleihoogt 45	1,50	15,15	11,06	5,33	15,37
t18c_B	Kleihoogt 45	4,50	18,01	13,94	8,20	18,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg (nieuw)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleihoogt 45	1,50	14,18	10,09	4,36	14,40
t18d_B	Kleihoogt 45	4,50	--	--	--	--
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,50	32,79	28,65	22,94	32,99
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,50	35,05	30,91	25,20	35,25
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,50	32,28	28,14	22,43	32,48
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,50	33,86	29,72	24,00	34,06
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,50	19,26	15,13	9,41	19,47
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,50	15,72	11,61	5,88	15,93
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,50	29,51	25,39	19,67	29,72
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,50	32,49	28,36	22,64	32,70

BIJLAGE 9:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	28,12	24,04	18,45	28,40
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	31,71	27,63	22,02	31,98
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	19,57	15,57	10,06	19,92
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	26,57	22,52	16,96	26,87
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	23,17	19,10	13,45	23,43
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	30,21	26,11	20,42	30,44
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	25,17	21,14	15,56	25,48
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	29,03	24,96	19,33	29,30
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	39,65	35,52	29,83	39,87
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	40,10	35,98	30,29	40,32
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	28,80	24,74	19,24	29,12
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	39,22	35,10	29,42	39,44
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	42,72	38,59	32,89	42,93
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	43,21	39,08	33,38	43,42
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	36,16	32,03	26,33	36,37
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	35,42	31,30	25,61	35,64
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	44,47	40,33	34,63	44,68
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	45,55	41,43	35,72	45,76
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	35,61	31,49	25,83	35,84
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	38,16	34,04	28,38	38,39
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	41,79	37,65	31,95	42,00
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	41,60	37,48	31,78	41,82
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	40,20	36,07	30,39	40,42
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	41,34	37,22	31,54	41,56
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	37,61	33,48	27,78	37,82
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	33,70	29,58	23,91	33,93
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	32,75	28,62	22,92	32,96
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	29,26	25,16	19,46	29,49
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	59,67	55,54	49,83	59,88
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	59,91	55,79	50,07	60,12
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	54,60	50,47	44,75	54,81
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	55,07	50,94	45,22	55,28
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	57,52	53,39	47,68	57,73
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	57,73	53,61	47,89	57,94
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	54,88	50,74	45,03	55,08
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	55,79	51,66	45,95	56,00
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	55,90	51,76	46,05	56,10
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	56,71	52,58	46,86	56,92
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	53,90	49,76	44,05	54,10
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	54,65	50,52	44,81	54,86
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	47,47	43,33	37,62	47,67
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	49,27	45,14	39,43	49,48
t07a_A	Kleihoogt 53	1,50	42,75	38,82	33,95	43,37
t07a_B	Kleihoogt 53	4,50	43,49	39,53	34,49	44,03
t07b_A	Kleihoogt 53	1,50	46,13	42,25	37,55	46,84
t07b_B	Kleihoogt 53	4,50	47,59	43,69	38,91	48,26
t07c_A	Kleihoogt 53	1,50	46,48	42,64	38,06	47,26
t07c_B	Kleihoogt 53	4,50	47,39	43,55	38,97	48,17
t07d_A	Kleihoogt 53	1,50	39,24	35,35	30,64	39,94
t07d_B	Kleihoogt 53	4,50	40,86	37,01	32,42	41,63
t08a_A	Kleihoogt 55	1,50	35,92	31,81	26,22	36,18
t08a_B	Kleihoogt 55	4,50	38,15	34,04	28,47	38,42
t08b_A	Kleihoogt 55	1,50	43,88	40,01	35,31	44,60
t08b_B	Kleihoogt 55	4,50	45,36	41,47	36,71	46,04
t08c_A	Kleihoogt 55	1,50	47,04	43,20	38,62	47,82
t08c_B	Kleihoogt 55	4,50	47,91	44,07	39,48	48,69
t08d_A	Kleihoogt 55	1,50	36,31	32,46	27,89	37,09
t08d_B	Kleihoogt 55	4,50	37,78	33,94	29,36	38,56
t09a_A	Kleihoogt 60	1,50	45,79	41,93	37,29	46,54
t09a_B	Kleihoogt 60	4,50	46,98	43,13	38,49	47,73
t09b_A	Kleihoogt 60	1,50	40,35	36,46	31,71	41,04
t09b_B	Kleihoogt 60	4,50	42,12	38,23	33,48	42,81
t09c_A	Kleihoogt 60	1,50	30,92	27,08	22,50	31,70
t09c_B	Kleihoogt 60	4,50	21,84	18,00	13,40	22,61
t09d_A	Kleihoogt 60	1,50	44,14	40,30	35,70	44,91
t09d_B	Kleihoogt 60	4,50	45,32	41,47	36,89	46,10
t10a_A	Kleihoogt 54	1,50	49,08	45,21	40,51	49,80
t10a_B	Kleihoogt 54	4,50	50,05	46,16	41,41	50,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Gecumuleerde geluidbelasting (peiljaar 2029)

1804/145/NB-01
bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleihoogt 54	1,50	45,21	41,29	36,40	45,83
t10b_B	Kleihoogt 54	4,50	47,08	43,14	38,20	47,66
t10c_A	Kleihoogt 54	1,50	39,71	35,73	30,65	40,22
t10c_B	Kleihoogt 54	4,50	41,24	37,27	32,22	41,77
t10d_A	Kleihoogt 54	1,50	46,30	42,46	37,87	47,08
t10d_B	Kleihoogt 54	4,50	46,92	43,08	38,47	47,69
t11a_A	Kleihoogt 42	1,50	53,43	49,46	44,43	53,96
t11a_B	Kleihoogt 42	4,50	54,60	50,63	45,58	55,13
t11b_A	Kleihoogt 42	1,50	53,25	49,23	44,00	53,68
t11b_B	Kleihoogt 42	4,50	54,83	50,82	45,59	55,27
t11c_A	Kleihoogt 42	1,50	34,66	30,74	25,85	35,28
t11c_B	Kleihoogt 42	4,50	36,62	32,66	27,61	37,15
t11d_A	Kleihoogt 42	1,50	46,13	42,29	37,70	46,91
t11d_B	Kleihoogt 42	4,50	46,92	43,07	38,46	47,68
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,50	53,64	49,79	45,21	54,42
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,50	54,84	51,00	46,41	55,62
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,50	48,65	44,81	40,22	49,43
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,50	50,34	46,50	41,92	51,12
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,50	38,65	34,81	30,22	39,43
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,50	31,56	27,70	23,05	32,30
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,50	49,70	45,85	41,27	50,48
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,50	50,74	46,90	42,30	51,51
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,50	30,90	26,98	22,11	31,52
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,50	35,24	31,33	26,50	35,88
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,50	27,15	23,25	18,48	27,82
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,50	28,52	24,68	20,09	29,30
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,50	18,00	14,12	9,31	18,67
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,50	18,47	14,58	9,74	19,12
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,50	29,89	25,99	21,15	30,54
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,50	34,04	30,11	25,20	34,64
t14a_A	Kleihoogt 40	1,50	53,56	49,72	45,14	54,34
t14a_B	Kleihoogt 40	4,50	54,80	50,96	46,38	55,58
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	50,05	46,20	41,61	50,82
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	39,84	35,99	31,39	40,61
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	50,01	46,18	41,60	50,80
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	50,77	46,93	42,33	51,54
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	29,97	26,13	21,53	30,74
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	51,68	47,83	43,26	52,46
t15a_A	Kleihoogt 41	1,50	41,06	37,21	32,59	41,82
t15a_B	Kleihoogt 41	4,50	42,68	38,82	34,19	43,43
t15b_A	Kleihoogt 41	1,50	36,33	32,47	27,83	37,08
t15b_B	Kleihoogt 41	4,50	39,50	35,65	31,02	40,26
t15c_A	Kleihoogt 41	1,50	29,54	25,53	20,28	29,97
t15c_B	Kleihoogt 41	4,50	36,36	32,37	27,24	36,85
t15d_A	Kleihoogt 41	1,50	33,23	29,31	24,42	33,85
t15d_B	Kleihoogt 41	4,50	40,49	36,57	31,71	41,12
t16a_A	Kleihoogt 43	1,50	30,15	26,20	21,14	30,68
t16a_B	Kleihoogt 43	4,50	36,89	32,87	27,66	37,33
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	27,97	23,90	18,45	28,30
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	30,78	26,84	21,84	31,34
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	31,22	27,19	21,91	31,63
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	36,82	32,92	28,10	37,47
t16d_A	Kleihoogt 43	1,50	28,72	24,65	19,19	29,05
t16d_B	Kleihoogt 43	4,50	33,71	29,59	23,95	33,95
t17a_A	Kleihoogt 47	1,50	30,49	26,53	21,46	31,02
t17a_B	Kleihoogt 47	4,50	35,68	31,69	26,52	36,15
t17b_A	Kleihoogt 47	1,50	32,04	28,06	22,93	32,53
t17b_B	Kleihoogt 47	4,50	36,81	32,80	27,62	37,27
t17c_A	Kleihoogt 47	1,50	28,53	24,59	19,63	29,11
t17c_B	Kleihoogt 47	4,50	31,13	27,15	22,09	31,65
t17d_A	Kleihoogt 47	1,50	24,57	20,51	14,99	24,88
t17d_B	Kleihoogt 47	4,50	31,19	27,07	21,45	31,43
t18a_A	Kleihoogt 45	1,50	28,03	24,01	18,61	28,40
t18a_B	Kleihoogt 45	4,50	37,79	33,71	28,25	38,11
t18b_A	Kleihoogt 45	1,50	29,14	25,13	19,81	29,55
t18b_B	Kleihoogt 45	4,50	37,70	33,68	28,48	38,14
t18c_A	Kleihoogt 45	1,50	26,96	23,02	18,03	27,53
t18c_B	Kleihoogt 45	4,50	32,18	28,22	23,21	32,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleihoogt 45	1,50	24,51	20,45	14,95	24,83
t18d_B	Kleihoogt 45	4,50	32,76	28,61	22,90	32,96
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,50	53,28	49,42	44,82	54,04
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,50	54,47	50,61	46,00	55,23
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,50	55,88	52,03	47,44	56,65
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,50	56,67	52,82	48,22	57,44
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,50	52,69	48,85	44,26	53,47
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,50	53,94	50,10	45,51	54,72
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,50	43,00	39,12	34,40	43,70
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,50	44,92	41,03	36,26	45,60

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01a_A	Hoogseweg 11	1,50	28,00	23,91	18,29	28,26
t01a_B	Hoogseweg 11	4,50	31,63	27,55	21,92	31,89
t01b_A	Hoogseweg 11	1,50	19,41	15,41	9,89	19,75
t01b_B	Hoogseweg 11	4,50	26,36	22,32	16,75	26,66
t01c_A	Hoogseweg 11	1,50	23,01	18,95	13,29	23,27
t01c_B	Hoogseweg 11	4,50	30,08	25,98	20,28	30,31
t02a_A	Hoogseweg 15	1,50	24,95	20,92	15,32	25,25
t02a_B	Hoogseweg 15	4,50	28,79	24,73	19,08	29,06
t02b_A	Hoogseweg 15	1,50	39,54	35,41	29,71	39,75
t02b_B	Hoogseweg 15	4,50	39,99	35,88	30,17	40,21
t02c_A	Hoogseweg 15	1,50	28,48	24,43	18,87	28,78
t02c_B	Hoogseweg 15	4,50	39,00	34,88	29,19	39,22
t03a_A	Hoogseweg 19	1,50	42,53	38,39	32,69	42,74
t03a_B	Hoogseweg 19	4,50	43,05	38,93	33,23	43,27
t03b_A	Hoogseweg 19	1,50	36,10	31,97	26,26	36,31
t03b_B	Hoogseweg 19	4,50	35,16	31,04	25,34	35,38
t03c_A	Hoogseweg 19	1,50	44,31	40,18	34,47	44,52
t03c_B	Hoogseweg 19	4,50	45,41	41,29	35,58	45,62
t03d_A	Hoogseweg 19	1,50	35,55	31,43	25,75	35,77
t03d_B	Hoogseweg 19	4,50	38,09	33,97	28,29	38,31
t04a_A	Hoogseweg 8	1,50	41,50	37,38	31,68	41,72
t04a_B	Hoogseweg 8	4,50	41,38	37,26	31,56	41,60
t04b_A	Hoogseweg 8	1,50	39,93	35,80	30,11	40,15
t04b_B	Hoogseweg 8	4,50	41,12	37,01	31,31	41,34
t04c_A	Hoogseweg 8	1,50	37,33	33,20	27,51	37,55
t04c_B	Hoogseweg 8	4,50	33,52	29,41	23,72	33,75
t04d_A	Hoogseweg 8	1,50	32,75	28,62	22,93	32,97
t04d_B	Hoogseweg 8	4,50	28,83	24,73	19,03	29,06
t05a_A	Hoogseweg 29	1,50	56,35	52,34	46,59	56,61
t05a_B	Hoogseweg 29	4,50	56,92	52,91	47,16	57,18
t05b_A	Hoogseweg 29	1,50	51,04	47,05	41,29	51,31
t05b_B	Hoogseweg 29	4,50	52,34	48,31	42,56	52,59
t05c_A	Hoogseweg 29	1,50	54,61	50,58	44,84	54,86
t05c_B	Hoogseweg 29	4,50	55,11	51,08	45,34	55,36
t06a_A	Hoogseweg 22	1,50	51,87	47,83	42,09	52,12
t06a_B	Hoogseweg 22	4,50	53,03	48,99	43,25	53,28
t06b_A	Hoogseweg 22	1,50	52,70	48,67	42,93	52,95
t06b_B	Hoogseweg 22	4,50	53,77	49,74	43,99	54,02
t06c_A	Hoogseweg 22	1,50	50,98	46,94	41,20	51,23
t06c_B	Hoogseweg 22	4,50	52,09	48,05	42,31	52,34
t06d_A	Hoogseweg 22	1,50	45,94	41,84	36,12	46,16
t06d_B	Hoogseweg 22	4,50	47,85	43,76	38,03	48,07
t07a_A	Kleihoogt 53	1,50	42,18	38,24	33,33	42,78
t07a_B	Kleihoogt 53	4,50	43,11	39,14	34,07	43,63
t07b_A	Kleihoogt 53	1,50	45,97	42,08	37,37	46,67
t07b_B	Kleihoogt 53	4,50	47,42	43,53	38,74	48,09
t07c_A	Kleihoogt 53	1,50	46,55	42,70	38,12	47,33
t07c_B	Kleihoogt 53	4,50	47,48	43,64	39,06	48,26
t07d_A	Kleihoogt 53	1,50	39,13	35,25	30,55	39,84
t07d_B	Kleihoogt 53	4,50	40,86	37,02	32,43	41,64
t08a_A	Kleihoogt 55	1,50	35,70	31,61	26,08	35,99
t08a_B	Kleihoogt 55	4,50	37,82	33,73	28,15	38,09
t08b_A	Kleihoogt 55	1,50	43,84	39,97	35,28	44,56
t08b_B	Kleihoogt 55	4,50	45,35	41,46	36,72	46,04
t08c_A	Kleihoogt 55	1,50	47,04	43,20	38,62	47,82
t08c_B	Kleihoogt 55	4,50	47,91	44,07	39,48	48,69
t08d_A	Kleihoogt 55	1,50	36,28	32,43	27,86	37,06
t08d_B	Kleihoogt 55	4,50	37,78	33,94	29,36	38,56
t09a_A	Kleihoogt 60	1,50	45,74	41,88	37,24	46,49
t09a_B	Kleihoogt 60	4,50	46,94	43,09	38,45	47,69
t09b_A	Kleihoogt 60	1,50	40,38	36,49	31,76	41,07
t09b_B	Kleihoogt 60	4,50	42,14	38,25	33,51	42,83
t09c_A	Kleihoogt 60	1,50	30,92	27,08	22,50	31,70
t09c_B	Kleihoogt 60	4,50	22,03	18,20	13,58	22,80
t09d_A	Kleihoogt 60	1,50	44,13	40,29	35,69	44,90
t09d_B	Kleihoogt 60	4,50	45,32	41,47	36,89	46,10
t10a_A	Kleihoogt 54	1,50	48,97	45,09	40,39	49,68
t10a_B	Kleihoogt 54	4,50	49,93	46,04	41,29	50,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t10b_A	Kleihoogt 54	1,50	45,24	41,31	36,43	45,85
t10b_B	Kleihoogt 54	4,50	47,05	43,11	38,18	47,64
t10c_A	Kleihoogt 54	1,50	39,80	35,82	30,75	40,31
t10c_B	Kleihoogt 54	4,50	41,18	37,21	32,15	41,70
t10d_A	Kleihoogt 54	1,50	46,25	42,41	37,83	47,03
t10d_B	Kleihoogt 54	4,50	46,88	43,03	38,43	47,65
t11a_A	Kleihoogt 42	1,50	53,32	49,35	44,31	53,85
t11a_B	Kleihoogt 42	4,50	54,50	50,53	45,47	55,02
t11b_A	Kleihoogt 42	1,50	53,15	49,13	43,89	53,58
t11b_B	Kleihoogt 42	4,50	54,75	50,74	45,50	55,19
t11c_A	Kleihoogt 42	1,50	34,50	30,58	25,69	35,12
t11c_B	Kleihoogt 42	4,50	36,36	32,41	27,38	36,91
t11d_A	Kleihoogt 42	1,50	46,14	42,30	37,71	46,92
t11d_B	Kleihoogt 42	4,50	46,91	43,07	38,46	47,68
t12a_A	Kleihoogt 40D	1,50	50,72	46,89	42,23	51,48
t12a_B	Kleihoogt 40D	4,50	52,17	48,33	43,68	52,92
t12b_A	Kleihoogt 40D	1,50	46,02	42,18	37,55	46,78
t12b_B	Kleihoogt 40D	4,50	47,93	44,10	39,48	48,70
t12c_A	Kleihoogt 40D	1,50	35,19	31,35	26,73	35,96
t12c_B	Kleihoogt 40D	4,50	27,63	23,75	18,96	28,31
t12d_A	Kleihoogt 40D	1,50	46,82	42,99	38,33	47,58
t12d_B	Kleihoogt 40D	4,50	48,11	44,27	39,60	48,86
t13a_A	Kleihoogt 40A	1,50	30,03	26,10	21,17	30,62
t13a_B	Kleihoogt 40A	4,50	33,75	29,82	24,90	34,35
t13b_A	Kleihoogt 40A	1,50	26,65	22,75	17,95	27,31
t13b_B	Kleihoogt 40A	4,50	28,09	24,25	19,66	28,87
t13c_A	Kleihoogt 40A	1,50	17,39	13,51	8,69	18,05
t13c_B	Kleihoogt 40A	4,50	18,05	14,16	9,30	18,69
t13d_A	Kleihoogt 40A	1,50	28,35	24,43	19,49	28,95
t13d_B	Kleihoogt 40A	4,50	32,37	28,41	23,37	32,91
t14a_A	Kleihoogt 40	1,50	51,54	47,70	43,07	52,30
t14a_B	Kleihoogt 40	4,50	53,04	49,20	44,57	53,80
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	48,87	45,03	40,41	49,64
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	39,74	35,89	31,29	40,51
t14b_A	Kleihoogt 40	1,50	47,98	44,14	39,52	48,75
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	49,72	45,87	41,25	50,48
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	28,50	24,66	20,02	29,26
t14b_B	Kleihoogt 40	4,50	49,83	45,99	41,37	50,60
t15a_A	Kleihoogt 41	1,50	40,35	36,49	31,85	41,10
t15a_B	Kleihoogt 41	4,50	41,80	37,94	33,29	42,54
t15b_A	Kleihoogt 41	1,50	34,73	30,87	26,17	35,45
t15b_B	Kleihoogt 41	4,50	38,49	34,63	29,97	39,23
t15c_A	Kleihoogt 41	1,50	29,06	25,07	19,79	29,49
t15c_B	Kleihoogt 41	4,50	35,76	31,77	26,64	36,25
t15d_A	Kleihoogt 41	1,50	33,34	29,43	24,57	33,97
t15d_B	Kleihoogt 41	4,50	40,10	36,18	31,31	40,72
t16a_A	Kleihoogt 43	1,50	29,68	25,73	20,64	30,20
t16a_B	Kleihoogt 43	4,50	36,22	32,20	26,93	36,64
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	27,75	23,67	18,19	28,06
t16b_A	Kleihoogt 43	1,50	30,16	26,22	21,18	30,71
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	30,80	26,77	21,46	31,20
t16b_B	Kleihoogt 43	4,50	36,07	32,17	27,33	36,72
t16d_A	Kleihoogt 43	1,50	28,58	24,50	19,01	28,89
t16d_B	Kleihoogt 43	4,50	33,58	29,46	23,79	33,81
t17a_A	Kleihoogt 47	1,50	29,81	25,84	20,72	30,31
t17a_B	Kleihoogt 47	4,50	34,83	30,84	25,66	35,30
t17b_A	Kleihoogt 47	1,50	31,62	27,65	22,51	32,11
t17b_B	Kleihoogt 47	4,50	36,06	32,06	26,86	36,52
t17c_A	Kleihoogt 47	1,50	27,92	23,99	19,03	28,50
t17c_B	Kleihoogt 47	4,50	30,52	26,55	21,48	31,04
t17d_A	Kleihoogt 47	1,50	24,35	20,29	14,76	24,66
t17d_B	Kleihoogt 47	4,50	31,16	27,04	21,40	31,40
t18a_A	Kleihoogt 45	1,50	27,71	23,69	18,28	28,08
t18a_B	Kleihoogt 45	4,50	37,38	33,30	27,82	37,69
t18b_A	Kleihoogt 45	1,50	28,51	24,51	19,17	28,92
t18b_B	Kleihoogt 45	4,50	37,01	33,00	27,77	37,45
t18c_A	Kleihoogt 45	1,50	26,40	22,46	17,45	26,96
t18c_B	Kleihoogt 45	4,50	31,24	27,28	22,23	31,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2029 (zonder knip) [stiller wegdek]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18d_A	Kleihoogt 45	1,50	24,40	20,34	14,84	24,72
t18d_B	Kleihoogt 45	4,50	32,76	28,61	22,90	32,96
t19a_A	Kleihoogt 49A	1,50	51,07	47,22	42,55	51,81
t19a_B	Kleihoogt 49A	4,50	52,55	48,70	44,02	53,29
t19b_A	Kleihoogt 49A	1,50	53,17	49,33	44,66	53,92
t19b_B	Kleihoogt 49A	4,50	54,22	50,38	45,72	54,97
t19c_A	Kleihoogt 49A	1,50	49,38	45,55	40,92	50,15
t19c_B	Kleihoogt 49A	4,50	50,85	47,01	42,38	51,61
t19d_A	Kleihoogt 49A	1,50	41,38	37,48	32,69	42,04
t19d_B	Kleihoogt 49A	4,50	43,26	39,35	34,48	43,89

BIJLAGE 10:

