



College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Pijnacker-Nootdorp
T.a.v. Mevrouw ten Hulscher
Postbus 1
2640 AA Pijnacker

Hoofdkantoor
Dedemsvaartweg 1
2545 AP Den Haag

Correspondentieadres
Veiligheidsregio Haaglanden
Cluster Risicobeheersing
Postbus 52155
2505 CD Den Haag

088 886 9500
adviseringev@vrh.nl

Datum 20 juli 2018
Ons kenmerk 2018061522808
Uw kenmerk -

Onderwerp Advies VRH externe veiligheid VOBP 1^e partiële herziening bedrijventerrein Heron
Locatie Bedrijventerrein Heron, Pijnacker-Nootdorp

Geacht College,

U heeft de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) op 14 juni 2018 verzocht om advies uit te brengen over de externe veiligheid omtrent het voorontwerp bestemmingsplan '1^e partiële herziening bedrijventerrein Heron' te Pijnacker Nootdorp. In deze brief treft u het advies aan, in de bijlage is dit advies nader uitgewerkt en onderbouwd.

Risicobronnen en effecten

Het plangebied ligt tegen de Rijksweg A12 aan, op circa 3000 meter ten oosten van de Rijksweg A4 en door het noordelijke deel van het plangebied loopt een hoge druk aardgastransportleiding. De ergst denkbare scenario's voor deze risicobronnen is een BLEVE van een tankwagen met brandbaar gas, het volledig vrijkomen van de inhoud van een (tank)wagen met een giftige vloeistof of giftig gas of een fakkelbrand van een hoge druk aardgastransportleiding. Door de aanwezigheid van deze risicobronnen kunnen binnen het plangebied hitte-, druk- en/of giftige effecten optreden. De kans dat deze scenario's plaatsvinden is zeer klein.

Risico voor de omgeving

Het voorontwerp bestemmingsplan '1^e partiële herziening bedrijventerrein Heron' voorziet in een aanvulling op het vigerend bestemmingsplan 'Bedrijvenpark Heron' en vervangt dit voor een klein gedeelte. Voor het overgrote deel blijft dit plan in stand. De partiële herziening heeft feitelijk – gezien de herziening van algemene regels ten aanzien van de afstand tot zijdelingse perceelgrenzen – betrekking op het gehele plangebied van het moederplan (bestemmingsplan bedrijvenpark Heron). De planregels zijn slechts op enkele punten aangevuld en aangepast. Voor de overige, niet in de herziening genoemde regels geldt dat de planregels van het moederplan intact blijven.

Advies geschiedenis

De Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) heeft op 16 mei 2011 (VRH 2011/4615/MvV) advies uitgebracht op het bestemmingsplan bedrijvenpark Heron. Aangezien het advies dateert uit 2011, is besloten om het plangebied opnieuw te beschouwen op de aanwezigheid van risicobronnen en hierover een nieuw advies uit te brengen.

Geadviseerde maatregelen

Om de kans op incidenten te verkleinen, de effecten van incidenten te beperken en de zelfredzaamheid van de aanwezigen te verbeteren, worden de volgende maatregelen geadviseerd:

- A. Betrek de VRH bij verdere uitwerking van het plangebied
- B. Hoge concentratie aan mensen op grote afstand van de risicobronnen (effectbeperking)
- C. Blinde gevel (effectbeperking)
- D. Afschakelbare ventilatie (effectbeperking)
- E. Vluchtweg van risicobron af (verhogen zelfredzaamheid)
- F. Voorbereiding interne organisatie (verhogen zelfredzaamheid)
- G. Risicocommunicatie (verhogen zelfredzaamheid)
- H. Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen (maatregelen t.b.v. de hulpverlening)

Ik verwacht dat dit advies voldoende informatie bevat om de verantwoording van het groepsrisico aan te vullen en om maatregelen te kunnen treffen door middel van een bestuurlijke afweging. Naast het aspect externe veiligheid is voor de objecten ook het aspect brandveiligheid van belang. Hiervoor kunnen aanvullende maatregelen benodigd zijn.

Tot slot

Voor de verder uitwerking van het plangebied kunt u contact opnemen met de heer [naam] of de [naam]. Voor vragen over risicocommunicatie kunt u contact opnemen met mevrouw [naam]. Voor vragen over de brandveiligheid kunt u contact opnemen met risicobeheersing@vrh.nl. Voor nadere informatie over de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen kunt u contact opnemen met de heer [naam].

Met vriendelijke groet,



Teamhoofd Risicomanagement

Bijlage

In deze bijlage is een nadere uitwerking en onderbouwing opgenomen van het advies omtrent externe veiligheid op het voorontwerp bestemmingsplan '1^e partiële herziening Heron' te Pijnacker-Nootdorp.

Het plangebied wordt aan de noordelijke zijde begrensd door de Rijksweg A12, aan de zuidoostelijke zijde door de 's-Gravenweg en aan de westelijke zijde door de Hofweg.

In deze bijlage komen achtereenvolgens de volgende onderwerpen aan bod: het wettelijk kader, de context van het advies, een korte beschrijving van het plangebied, de aanwezige risicobronnen op het gebied van externe veiligheid, een beschrijving van de mogelijke scenario's, de geadviseerde maatregelen ter verbetering van de veiligheid in het plangebied, het restrisico dat overblijft na het treffen van de geadviseerde maatregelen (restrisico) en tot slot de effectiviteit van de geadviseerde maatregelen op elk scenario van de aanwezige risicobronnen.

Wettelijk kader

Het advies en de daarin geadviseerde maatregelen wordt gegeven in het kader van externe veiligheid en in verband met het groepsrisico en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een zwaar ongeval (art. 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes, art. 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen, art. 10 van de Wet veiligheidsregio's en art. 25, lid 1, onder e van de Wet veiligheidsregio's).

Context advies

Met dit voorontwerp bestemmingsplan wordt een beperkt gedeelte van het bestemmingsplan bedrijvenpark Heron (moederplan) vervangen. De partiële herziening behelst de technische aanpassingen van het bestemmingsplan (moederplan). Door het vaststellen van dit ruimtelijk plan zullen de risico's op het gebied van externe veiligheid niet of nauwelijks wijzigen ten opzichten van het moederplan. Onderstaand advies geeft maatregelen waarmee de bestaande risico's kunnen worden verminderd.

Risicobronnen

Het plangebied ligt aan de noordelijke zijde direct tegen de Rijksweg A12 aan, op circa 3000 meter ten westen van het plangebied ligt de Rijksweg A4 en door het noordelijke deel van het plangebied loopt een hoge druk aardgastransportleiding. Hieronder is een beschrijving opgenomen van elke risicobron.

1. Transport van gevaarlijke stoffen

Vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg A12 en de Rijksweg A4 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) van toepassing op dit bestemmingsplan. De rijksweg A12 ligt tegen de noordelijke zijde van het plangebied aan, de Rijksweg A4 ligt op circa 3000 meter ten westen van het plangebied. Over deze wegen worden brandbare vloeistoffen, brandbare gassen, giftige vloeistoffen en giftige gassen vervoerd¹.

Tabel 1: Eigenschappen transport gevaarlijke stoffen (weg)

Risicobronnen	Afstand en richting t.o.v. plangebied	Invloedsgebied Vervoerde stoffen ²				Groepsrisico
		Brandbare vloeistoffen	Brandbare gassen	Giftige vloeistoffen	Giftige gassen	
Rijksweg A12	Plangebied grenst aan de noordelijke zijde aan de Rijksweg A12	Niet van invloed op het plangebied	355 meter	880 meter	n.v.t.	0.176 maal de oriëntatiewaarde ³
Rijksweg A4	Op circa 3000 meter ten westen van het plangebied ligt de Rijksweg A4	Niet van invloed op het plangebied	Niet van invloed op het plangebied	Meer dan 4000 meter	Meer dan 4000 meter	n.v.t.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het transport van brandbare gassen en giftige vloeistoffen over de Rijksweg A12 en binnen het invloedsgebied van het transport van giftige vloeistoffen en giftige gassen over de Rijksweg A4.

¹ Geoweb Haaglanden, 16-07-2018

² Geoweb Haaglanden, 20-07-2018.

³ Deelonderzoek Externe Veiligheid (Royal Haskoning) kenmerk (9T9791.B0/R0001/Nijm) 6 december 2010

2. Buisleiding

Vanwege de aanwezigheid van een *hoge druk aardgastransportleiding* door het plangebied, is het 'Besluit externe veiligheid buisleidingen' (Bevb) van toepassing op het plangebied. In onderstaande tabel zijn de eigenschappen van deze leiding opgenomen⁴.

Tabel 1: Eigenschappen hoge druk aardgastransportleiding

Naam	Druk (bar)	Diameter (inch)	PR 10 ⁻⁶	Invloedsgebied	Geurstof toegevoegd	Hoogte Groepsrisico	Ligging t.o.v. plangebied
W-539-01	40	12.2	0	70 meter (100% letaliteit) / 140 meter (1%letaliteit)	Ja	0,693 maal de oriëntatiewaarde	Zie onderstaande afbeelding

Binnen de plaatsgebonden risicocontour met een kans van 10⁻⁶ per jaar liggen geen objecten. Dit vormt daarmee geen belemmering voor dit plangebied. Wel ligt het bedrijventerrein binnen het invloedsgebied van de hoge druk aardgastransportleiding. Het groepsrisico bedraagt, volgens de gegevens uit het deelonderzoek Externe Veiligheid van 6 december 2010⁵, 0,693 maal de oriëntatiewaarde.

Onderstaande afbeelding geeft de hoge druk aardgastransportleiding aan die in het noordelijke deel van het plangebied ligt. De dikgekleurde gele rand geeft de 100% letaliteitszone aan, de lichtere gele rand geeft de grens tot de 1% letaliteitzone weer.



Bron: Geoweb ODH, 16-07-2018

Scenario's

Door de aanwezigheid van bovenstaande risicobronnen kunnen zich binnen het plangebied hitte-, druk- en/of giftige effecten voordoen.

Naast de 'dagelijkse incidenten' die zich binnen het plangebied voor kunnen doen, zoals brand, wateroverlast of een aanrijding, gelden voor het transport van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg A12 en de hoge druk aardgastransportleiding de volgende meest waarschijnlijke en ergst denkbare scenario's.

1. Transport gevaarlijke stoffen

Het meest waarschijnlijke scenario is een lekkage van een tankwagen met gevaarlijke stoffen. Hierbij komt een kleine hoeveelheid van de vervoerde stof vrij. Hoe groot de effecten naar de omgeving zullen zijn, is afhankelijk van de stof (brandbare gassen of giftige vloeistoffen) en de hoeveelheid die is vrijgekomen. Bij de meeste stoffen zal de omgeving uit voorzorg worden ontruimd maar zullen er, buiten irritatie aan luchtwegen en ogen en/of stankoverlast, weinig problemen zijn.

Eén van de ergst denkbare scenario's is in dit geval een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) van een tankwagen met brandbaar gas door impact (zoals een aanrijding). Hierbij zal de gehele inhoud van de tankwagen ineens explosief vrijkomen. Als gevolg van de explosie is er ook een drukgolf, waarbij veel hitte vrij komt door de ontstane vuurwolk. De kans hierop is afhankelijk van verschillende omstandigheden, maar in de meeste gevallen erg klein.

Bij het ergst denkbare scenario zullen tot 355 meter (invloedsgebied) van het incident nog slachtoffers kunnen vallen. Tot op ongeveer 400 meter kunnen mensen eerstegraads

⁴ Bron: Geoweb ODH, 11-07-2018

⁵ Deelonderzoek Externe Veiligheid (Royal Haskoning) kenmerk (9T9791.B0/R0001/Nijm

brandwonden oplopen. In gebouwen zijn mensen deels beschermd, maar tot op 90 meter afstand kunnen er, mede door de drukgolf die ontstaat, ook binnenshuis nog personen overlijden.

Indien de tankwagen een giftige vloeistof of giftig gas vervoert, is het afhankelijk van de soort stof (mate van giftigheid) en weersomstandigheden tot op welke afstand mensen slachtoffer kunnen worden. Bij het ergst denkbare scenario kan dit in sommige gevallen leiden tot een effectgebied van meer dan 4000 meter. Op de grens van dit effectgebied kan nog 1% van de mensen komen te overlijden. Bij een incident met het vervoer van giftige vloeistoffen of giftige gassen op de Rijksweg A12 of de Rijksweg A4, waarbij de wind in de richting van het plangebied staat, bestaat de kans dat de aanwezige personen slachtoffer worden of komen te overlijden. De kans op dit scenario is, mede op basis van de aantallen (tank)wagens met giftige vloeistoffen en giftige gassen, zeer klein.

2. Aardgastransportleiding

Het meest waarschijnlijke en meest voorkomende ongeval is beschadiging van de buisleiding door grondwerkzaamheden. Hierbij kan aardgas uitstromen, maar aangenomen wordt dat door snel en accuraat optreden van alle betrokkenen (o.a. Gasunie, omwonenden) de ontstane gaswolk niet tot ontbranding zal komen.

Het ergst denkbare scenario is een grote breuk in de aardgastransportleiding die explosief tot ontbranding komt waardoor een fakkelbrand ontstaat. Bij dit scenario is tot in de wijde omgeving de explosie merkbaar en kunnen er tot 140 meter (1% letaliteitgrens) personen overlijden. Tot 70 meter is de verwachting dat alle aanwezige personen overlijden. Daarnaast kunnen er tot 80 meter verschillende secundaire branden ontstaan door de vrijgekomen hitte. Tot op 150 meter bestaat de kans dat mensen eerstegraads brandwonden oplopen. De kans op dit scenario is erg klein.

Geadviseerde maatregelen

Op dit moment is niet exact bekend waar welke objecten binnen het plangebied worden gerealiseerd en waar zich eventueel grote concentraties personen gaan bevinden.

- A. Geadviseerd wordt om bij de verdere uitwerking van het plangebied de Veiligheidsregio Haaglanden te betrekken, zodat een meer specifiek advies gegeven kan worden, waarin ook de exacte afstanden van de diverse objecten tot de risicobronnen beschouwd kunnen worden.

Aangezien met het voorliggende bestemmingsplan geen maatregelen aan de risicobron kunnen worden getroffen, zijn onderstaande maatregelen gericht op de beheersing en vermindering van de effecten van een incident. De adviezen hebben niet alleen betrekking op het ergst denkbare scenario. Ongeacht het type incident (van een lekkage tot een BLEVE, het volledig vrijkomen van een giftige stof of een fakkelbrand) hebben ze een positief effect op de zelfredzaamheid, de bestrijdbaarheid en beheersbaarheid, zowel voor de reeds bestaande objecten als de nieuw te ontwikkelen bestemmingen.

Niet alle geadviseerde maatregelen kunnen worden opgenomen in dit bestemmingsplan, maar zijn bedoeld voor andere afdelingen binnen de gemeente. Deze maatregelen kunnen mogelijk binnen andere ruimtelijke plannen of door andere disciplines van de gemeente worden geborgd. De Veiligheidsregio Haaglanden gaat ervan uit, dat na de bestuurlijke afweging, de overgenomen maatregelen bij de juiste afdeling(en) van de gemeente Pijnacker-Nootdorp bekend worden gemaakt.

Effect reducerende maatregelen

Om de risico's te verkleinen wordt hieronder een aantal adviezen gegeven.

- B. Geadviseerd wordt om bij de verdere uitwerking van het bestemmingsplan de hoge concentraties personen (zoals kantoren en hoogbouw) en eventueel aanwezige kwetsbare groepen personen zo te projecteren, dat de afstand tot de risicobronnen (Rijksweg A12 en de hoge druk aardgastransportleiding) zo groot mogelijk is. Geadviseerd wordt om binnen de afstand van minimaal de 100%-letaliteitgrenzen van de risicobronnen geen hoge concentraties personen of kwetsbare groepen toe te staan.
- C. Om te voorkomen dat mensen slachtoffer worden door glassplinters, wordt geadviseerd dat in de gevels op de in het bestemmingsplan aangegeven gevellijn (zijde A12 en de hoge druk aardgastransportleiding) voorzien worden van een blinde gevel.

Afschakelbare ventilatie heeft ongeacht het incident, een positieve invloed op het beperken van de schadelijke effecten van de vrijgekomen stoffen.

- D. Geadviseerd wordt om in de objecten binnen het plangebied een voorziening te plaatsen, zodat de ventilatie met een eenvoudige handeling kan worden uitgeschakeld. Hiermee kunnen de gevolgen bij het vrijkomen van giftige stoffen worden beperkt. Dit mag ook een handmatige handeling zijn. Het is daarbij van belang dat ook ramen en ventilatieopeningen kunnen worden gesloten.

Maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid

Naast bovenstaande is het belangrijk dat de zelfredzaamheid van mensen wordt verhoogd. Bij een incident met de eerder genoemde risicobronnen, is het van belang dat mensen veilig kunnen vluchten. Hiervoor is een vluchtweg vanuit de objecten richting de omgeving, in een afgekeerde zijde van de risicobronnen van belang.

- E. Bij de realisatie van de objecten wordt onafhankelijk van de locatie van het incident een vluchtweg vanuit de objecten geadviseerd, via de gevel(s) aan de afgekeerde zijde(n) van de risicobronnen (het transport van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg A12 en de hoge druk aardgastransportleiding).

In de objecten zijn personeelsleden, grote groepen bezoekers en/of verminderd zelfredzame mensen aanwezig. Het is van belang dat het personeel en/of de BHV-organisatie is voorbereid op eventuele incidenten met de eerder genoemde risicobronnen. Het gaat hierbij om calamiteiten die buiten het object kunnen plaatsvinden, maar effecten binnen het object zou kunnen hebben. Hierbij is het van belang dat het personeel en/of de BHV-organisatie weet hoe daarbij gehandeld kan worden. Bijvoorbeeld om de hotelbezoekers te assisteren om zichzelf in veiligheid te brengen.

- F. Geadviseerd wordt het personeel / de BHV-organisatie van de objecten voor te bereiden op incidenten met de eerder genoemde risicobronnen. Dit kan geborgd worden in een plan ten behoeve van noodsituaties. Hierbij is het ook belangrijk dat dit noodplan structureel wordt beoefend.

Om ervoor te zorgen dat mensen goed voorbereid zijn en weten hoe ze moeten reageren bij een incident met de eerder genoemde risicobronnen, is het van belang dat zij hier vooraf over worden geïnformeerd. Op dit moment is er op regionaal niveau een (risicocommunicatie) campagne ontwikkeld, waarin deze aspecten worden behandeld.

- G. Geadviseerd wordt om personeel en bezoekers van de objecten in het plangebied te informeren over verschillende risico's en gevaren die de risicobronnen met zich meebrengen. Daarbij dient men tevens geïnformeerd te worden over de wijze van alarmeren en de wenselijke manier van reageren tijdens incidenten (risicocommunicatie). Dergelijke informatie dient op gezette tijden herhaald te worden, zodat het onderwerp onder de aandacht blijft.

Maatregelen ten behoeve van de hulpverlening / Incidentbestrijding door hulpdiensten

Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten⁶ en bluswatervoorzieningen voldoende zijn.⁷

In het plangebied moet voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig zijn, op dit moment is de bluswatervoorziening onvoldoende.

- H. Geadviseerd wordt om contact op te nemen met de (brandweer van) Pijnacker-Nootdorp) en om in overleg te zorgen dat de bluswatervoorziening in het plangebied voldoende wordt. De heer ... te bereiken via de volgende gegevens:

Restrisico

Het invloedsgebied van de risicobronnen is groter dan dit plangebied. Het totaal aantal te verwachten slachtoffers (en daarmee de hulpbehoefte) is groot bij het ergst denkbare scenario, in dit geval een BLEVE van een tankwagen op de Rijksweg A12, het volledig vrijkomen van giftige vloeistoffen op de Rijksweg A12, het vrijkomen van giftige vloeistoffen of gassen op de Rijksweg A4 of een fakkelbrand van de hoge druk aardgastransportleiding. Zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie is de beschikbare hulpverleningscapaciteit waarschijnlijk onvoldoende om direct aan de benodigde hulpvraag te voldoen. Assistentie vanuit andere regio's is hierbij noodzakelijk.

Effectiviteit geadviseerde maatregelen

In onderstaande tabel zijn de maatregelen samengevat die genomen kunnen worden om de risico's te beperken. In de tabel is een inschatting opgenomen van de bijdrage die een maatregel kan leveren aan de risicobeperking van een bepaald scenario. Deze maatregelen kunnen ook een positief effect hebben op de (brand)veiligheid.

Tabel 2 : Effecten van de geadviseerde maatregelen per scenario.

		Scenario's					
		Dagelijkse scenario's	Transport gevaarlijke stoffen			Hoge druk aardgastransportleiding	
			Rijksweg A12 en Rijksweg A4				
		Zoals brand en water-overlast	Meest waarschijnlijke scenario: lekkage	Ergst denkbaar scenario: BLEVE van tankwagen met gas	Ergst denkbaar scenario: falen (tank)wagen met giftige vloeistoffen	Meest waarschijnlijke scenario: lekkage	Ergst denkbaar scenario: fakkelbrand
Geadviseerde maatregelen	B. Hoge concentratie aan mensen op grote afstand van de risicobronnen	0	++	++	++	++	++
	Effectreducerende maatregelen						
	C. Blinde gevel	0	+	++	+	+	++
	D. Afschakelbare ventilatie	+	+	0	++	0	0
	Maatregelen t.b.v. zelfredzaamheid						
	E. Vluchtweg van de risicobron af	0	+	++	0	+	++
	F. Voorbereiding interne organisatie	+	+	++	++	+	++
	G. Risicocommunicatie	+	+	++	++	+	+
	Maatregelen t.b.v. de hulpverlening						
	H. Bereikbaarheid en bluswatervoorziening	++	++	++	++	++	++

Legenda:

++ = zeer positief effect op verlaging risico; + = positief effect op verlaging risico; 0 = geen effect op risico

⁷ Voor de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de bluswatervoorzieningen is door Brandweer Nederland de 'Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid' ontwikkeld (november 2012).



18INK10442
Ontv: 02/07/2018



Hoogheemraadschap van
Delfland

Aan burgemeester en wethouders van Pijnacker-Nootdorp
t.a.v. mevrouw J. Siereveld
Postbus 1
2640 AA PIJNACKER

UW BRIEF

5 juni 2018

ONS KENMERK

1360238

DELFT

28 juni 2018

ONDERWERP

Watertoets voorontwerp bestemmingsplan 1e Partiële herziening bedrijventerrein
Heron

Geacht college,

In het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening heeft u het Hoogheemraadschap van Delfland het voorontwerp van het bestemmingsplan 1e Partiële herziening bedrijventerrein Heron in Pijnacker-Nootdorp toegezonden. U verzoekt Delfland een reactie kenbaar te maken op het voorontwerp van het bestemmingsplan.

Advies

Wij geven u graag advies ten aanzien van de wateraspecten in het plan. Specifiek hebben wij de volgende opmerking.

De partiële herziening van het bestemmingsplan betreft, voor zover wij kunnen zien, enkel een wijziging van de bestemming "Bedrijventerrein". Wij vragen u de (gevolgen van de) herziening ook tekstueel te beschrijven, zodat duidelijk is, waarop de herziening allemaal betrekking heeft. Wij verwachten overigens, dat de herziening geen gevolgen heeft voor het watersysteem, maar beoordelen dit graag op basis van een goede beschrijving.

Naast advisering in het kader van de watertoets over dit bestemmingsplan, kan het zo zijn, dat een watervergunning of melding nodig is. Voor meer informatie over deze watervergunning of melding verwijzen wij u naar

www.hhdelfland.nl/watervergunning.

Voor meer informatie of vragen kunt u zich wenden tot de contactpersoon, vermeld onderaan deze brief.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
namens deze,
de Teamleider Ruimtelijke planvorming,