

Memo

Onderwerp:

Ontwerp Omloop Nootdorp

Plaats,

Kampen, 13 oktober 2021

Projectomschrijving:

Toets en nadere uitwerking verkeerskundig ontwerp De Omloop

Van:

BonoTraffic

Aan:

Gemeente Pijnacker-Nootdorp

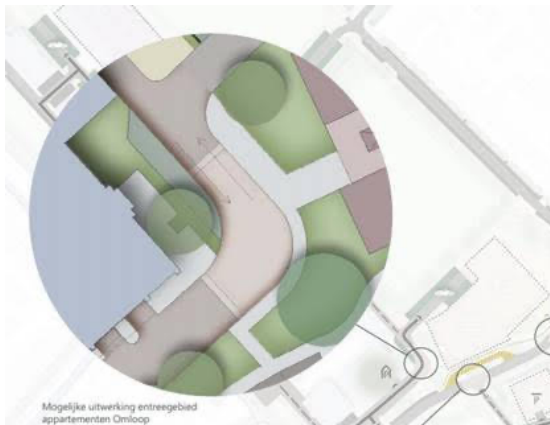
Aanleiding

Voor het Hart van Nootdorp is door de gemeente de gebiedsvisie 'Hart van Nootdorp' d.d. 9 maart 2021 opgesteld.



Verkeer is hierin een belangrijk onderwerp. De Omloop/Markt is in de huidige situatie een eenrichtingsweg, welke aansluit op de Koningin Julianastraat in Nootdorp. In

de gebiedsvisie is een gedeelte van de Omloop aangemerkt als tweerichtingsverkeer. Dit om een parkeerterrein van circa 30 parkeerplaatsen ten behoeve van bezoekersparkeren bij een nieuw te realiseren appartementencomplex te ontsluiten en hiermee te voorkomen dat onnodige omrijdbewegingen noodzakelijk zijn. In de gebiedsvisie is dit als volgt weergegeven, zie ook de afbeelding.



Tekst gebiedsvisie: 'In de Omloop wordt ter hoogte van de entree van de woningen van Mercato en de nieuwe woningen de weg in de bocht verbreed. Daarnaast wordt er een plateau aangelegd. Naast de rijbaan komt een extra trottoir'.

Gezien de vragen die gesteld zijn vanuit de omgeving over de veiligheid voor alle weggebruikers in de toekomstige situatie ter plaatse van De Omloop, is BonoTraffic gevraagd:

- ▲ of het deel van De Omloop naar het parkeerterrein bij het appartementencomplex als toegangsweg in twee richtingen de juiste keuze is?
- ▲ op welke wijze dit deel moet worden ingericht om een veilige verkeerssituatie te garanderen?

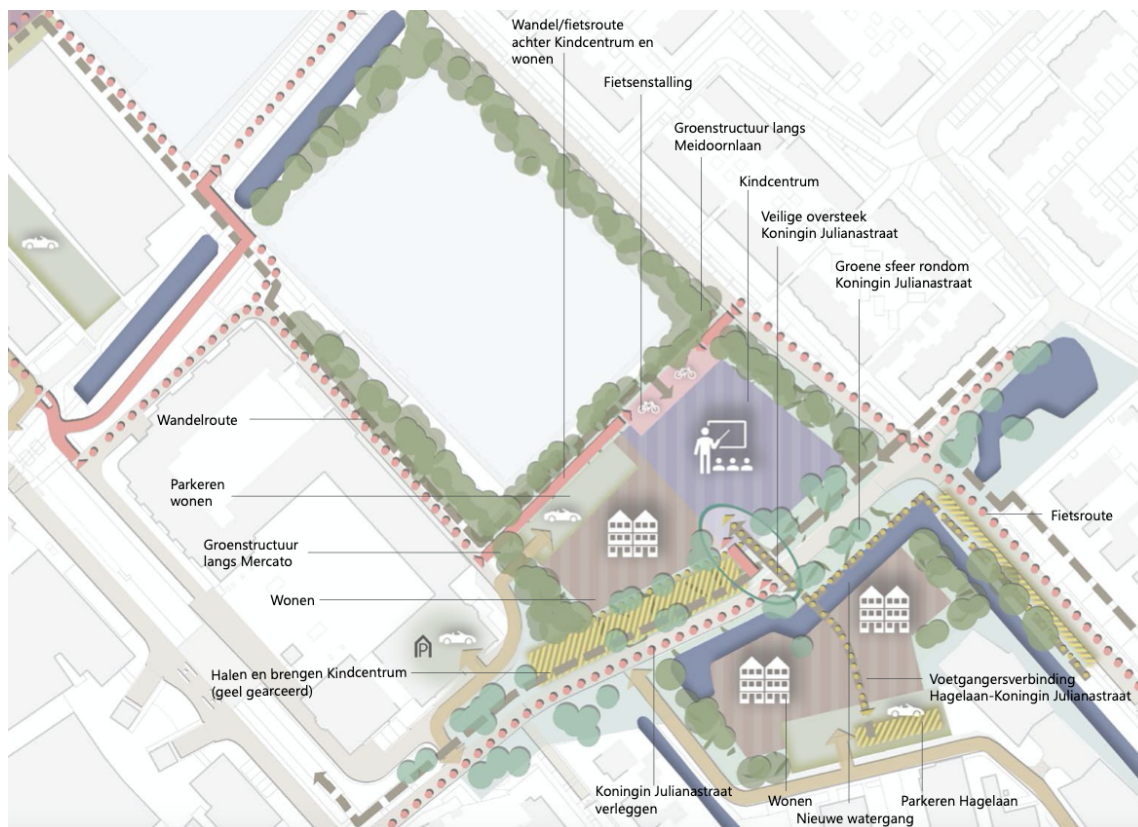
Werkwijze BonoTraffic

Gestart is met het in beeld brengen van de structuren naar vervoerwijze. Ontwikkelingen zoals het appartementencomplex en het kindcentrum in dit gebied hebben ook nieuwe verkeersbewegingen tot gevolg, zowel voor het gemotoriseerd verkeer als de fietser en voetganger.

Op basis van de structuren en de fysieke mogelijkheden is gekeken naar de toekomstige structuur voor de auto, fiets en voetganger. De toekomstige structuur is verwerkt in een verkeerstechnisch ontwerp, waarin op basis van de aandachtspunten als verkeersveiligheid en bereikbaarheid, de ruimtelijke inpassing heeft plaatsgevonden.

Uitgangspunten voor de toekomstige verkeersstructuur

De basis voor de structuur naar vervoerwijze is terug te vinden in de gebiedsvisie 'Hart van Nootdorp' d.d. 9 maart 2021. Aan de noordzijde van de Koningin Julianastraat komt het combinatiegebouw van wonen en het kindcentrum. Onderstaande afbeelding is een uitsnede uit de gebiedsvisie 'Hart van Nootdorp'.



In de gebiedsvisie, de basis voor deze studie, is het kindcentrum voor de voetganger en fietser vanuit drie kanten te bereiken. De wandel-/fietsroutes door het plangebied moeten de bestaande voetpaden in het aangrenzende gebied met elkaar verbinden.

Verder geldt als uitgangspunt dat de toekomstige bewoners van het appartementencomplex de ongebruikte parkeerplekken in de parkeergarage van Mercato zo veel mogelijk te benutten. Voor het bezoekersparkeren is ruimte gereserveerd achter het appartementencomplex.

Advies toekomstige verkeersstructuur naar weggebruiker

Auto

De voorliggende vraag hier is met name of inrichten van het deel van De Omloop naar het parkeerterrein bij het appartementencomplex als toegangsweg in twee richtingen de juiste keuze is.

De Omloop is in de huidige situatie vanaf de in-/uitgang van de parkeergarage Mercato een eenrichtingsweg. BonoTraffics sluit zich aan bij de oplossing als gesteld in de gebiedsvisie om dit deel van De Omloop – het deel vanaf garage Mercato tot de ingang naar het nieuwe parkeerterrein – open te stellen voor tweerichtingsverkeer. Meerdere redenen liggen hier voor BonoTraffics aan ten grondslag:

- ▲ Een extra uitrit op de Koningin Julianastraat is niet gewenst. Het beperken van het aantal in-/uitritten op de Koningin Julianastraat is van belang voor een rustig en overzichtelijk verkeersbeeld op deze weg. Opgemerkt wordt dat het aantal verkeersbewegingen vanaf de nieuwe parkeervoorzieningen zeer beperkt zal zijn, wat de keuze voor het niet aanbrengen van een extra in-/uitrit versterkt.
- ▲ De directheid van de ontsluiting naar de Koningin Julianastraat door het instellen van tweerichtingsverkeer op dit deel. Het niet kiezen voor deze oplossing zal overigens naar verwachting ook leiden tot het geregeld negeren van het huidige ingestelde eenrichtingsverkeer.
- ▲ De dimensionering van De Omloop. De rijbaan is hier zeer smal, wat in combinatie met de opgangen naar het gebouw leidt tot de wens hier geen extra verkeer te willen.

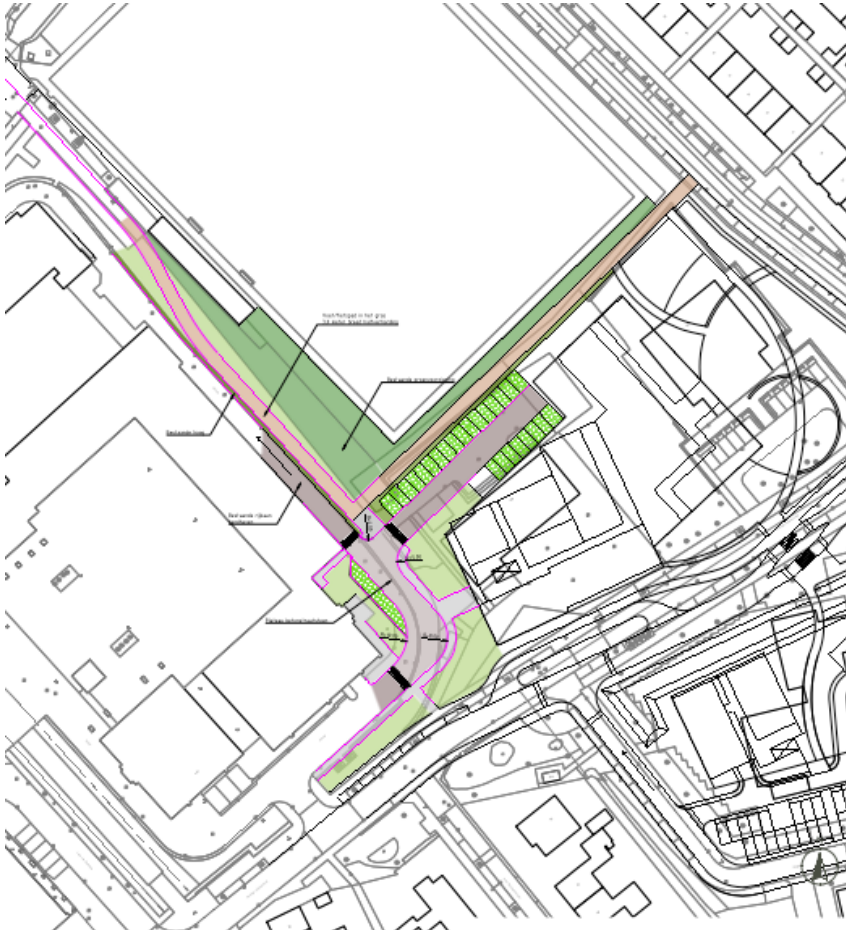
Voetganger en fietser

Voor wat betreft de voetganger en fietser is in de gebiedsvisie een voorziening opgenomen langs De Omloop en tussen De Omloop en de Meidoornlaan. Gezien de komst van het kindcentrum en de nieuwe sporthal onderschrijft BonoTraffics het belang van deze voet-/fietsvoorziening. Door de paden los van aanwezige infrastructuur van gemotoriseerd verkeer aan te leggen, wordt aangesloten bij de aanbeveling (CROW, landelijk kennisinstituut op het gebied van verkeer en vervoer) om bij scholen verkeerssoorten zoveel mogelijk te scheiden. Voor de kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemer wordt op deze wijze de kans op een conflict beperkt. Voor de fietser is vanaf de Koningin Julianastraat in de gebiedsvisie voorzien in een rechtstreekse toegang naar de school.

Voor wat betreft de voetganger vanaf de Koningin Julianastraat adviseert BonoTraffics een voetvoorziening op te nemen langs De Omloop met een doorverbinding.

Uitwerking van het verkeerstechnisch ontwerp

Door BonoTraffics is op basis van voorgaande het verkeerstechnisch ontwerp opgesteld. Bij de uitwerking van het verkeerstechnisch ontwerp is gekeken naar verkeersveiligheid, berijdbaarheid, groenstructuur en ruimtelijke mogelijkheden. Het resultaat van de uitwerking van het ontwerp is in de aansluitende afbeelding te zien. Aansluitend volgt de onderbouwing van de gemaakte keuzes. Het ontwerp is daarnaast als bijlage in PDF-formaat toegevoegd, evenals de uitgevoerde rijcurvesimulaties voor berijdbaarheid.



Voorstel BonoTraffics verkeerstechnische uitwerking

Verbinding tussen de ingang van de parkeergarage Mercato en het nieuwe parkeerterrein

De tweede hoofdvraag was op welke wijze het tweerichtingendeel van De Omloop moet worden ingericht om een veilige verkeerssituatie te garanderen. Hiervoor is het wegontwerp aangepast naar een bredere rijbaan met in de bocht een bochtverbreding. De bochtverbreding is getoetst op basis van een rijcurvesimulatie voor het bevoorradend voertuig. Fietzers worden hier gemengd met het gemotoriseerde verkeer, zoals ook het geval is op de Koningin Julianastraat. Door de bochtverbreding is er ook voldoende ruimte voor tegemoetkomend auto- en fietsverkeer. Hiermee wordt op een veilige wijze aangesloten op de onderliggende fietsstructuur in deze richting. Overigens zullen naar verwachting weinig fietsers deze route kiezen, mede door de aanwezigheid van de rechtstreekse toegang naar de school vanaf de Koningin Julianastraat. Voor de voetgangers is langs dit wegdeel een trottoir opgenomen dat een directe verbinding vormt tussen de wandelvoorziening rondom de voetbalvelden en de Koningin Julianastraat.

Door het wegdeel vanaf de ingang van de parkeergarage Mercato tot en met de inrit naar de nieuwe parkeervoorziening vorm te geven als plateau, kunnen alle aansluitingen goed en veilig worden aangesloten. De bochtverbreding draagt zorg voor de benodigde beschikbare ruimte voor de fietser, het plateau voor een lage snelheid en accentuering van de conflictpunten. Dit geldt voor de nieuwe voet- en fietsvoorzieningen, maar ook voor de nieuwe parkeervoorziening en de bestaande laad- en losplaats.

Verbinding langs De Omloop tussen kindcentrum en sporthal c.q. overige voorzieningen

De voet-/fietsvoorziening vanaf de Meidoornlaan en langs De Omloop verbindt het kindcentrum en appartementencomplex met onder meer de sporthal. Gezien de beschikbare ruimte en groenstructuur is gekozen voor een voet-/fietspad met een breedte van drie meter. Gezien het feit dat het hier met name voetgangersbewegingen zullen zijn, adviseert BonoTraffics het pad zodanig in te richten dat duidelijk is dat de fietser te gast is. De voetverbinding is namelijk een directe verbinding tussen kindcentrum en sporthal, voor de fietsers zijn in de praktijk betere alternatieven. Hiermee wordt het juiste, voorzichtige en voorkomende, gedrag van de fietser bereikt. Tussen de rijbaan van De Omloop en het fietspad blijft de haag behouden, wat ook geldt voor de achterliggende groenstructuur. Het behoudt van het groen dient tevens als afscherming van de achterliggende sportvoorziening.

Conclusie

Het inrichten van het deel van De Omloop tussen het toekomstige parkeerterrein bij het appartementencomplex en de ontsluiting van de parkeergarage van Mercato als toegangsweg in twee richtingen is de juiste keuze. Om de veiligheid van deze oplossing te garanderen is een bochtverbreding en plateau gewenst, met een aparte voorziening voor de voetganger.

Voor wat betreft de voetganger/fietser is tussen de nieuwe sporthal en de Meidoornlaan een voet-/fietsvoorziening gewenst, ingericht als een voorziening 'fietser te gast'.