

Bijlage I

OPLEGNOTITIE VERKEERSONDERZOEK EN -TELLINGEN

t.b.v. scenariostudie Hart Van Nootdorp - gemeente Pijnacker-Nootdorp

1. Verkeersonderzoek

Verkeersbureau SOAB heeft in februari 2020 verschillende verkeersaspecten in beeld gebracht, zoals de verkeers- en parkeerdruk, de rijroutes en knelpunten in het plangebied.

1.1. Parkeerdrukonderzoek

Het parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd door op verschillende momenten in de omgeving geparkeerde auto's en fietsen te tellen.

Uitkomsten autoparkeren

Rond locatie Huidige Jan Janssenhal: Rond de sporthal en voetbalvereniging is op dinsdag, woensdag en zaterdag geteld. Op zaterdag is het aanmerkelijk drukker dan op doordeweekse avonden. Op het drukste moment op zaterdag staan er 107 auto's meer in het plangebied dan op het drukste moment op doordeweekse avonden.

Op het drukste moment gedurende een avondtraining zijn er nog voldoende vrije parkeerplaatsen direct rond de sportverenigingen. Tijdens het drukste uur op zaterdag zijn er nog maar enkele parkeerplaatsen beschikbaar in de directe omgeving. De drukte rondom de sporthal en voetbalvereniging zorgt voor overloop van parkerende auto's naar de Meidoornlaan.

Gezien de activiteiten rond de voetbalvelden en sporthal op dat moment is aan te nemen dat RKDEO het overgrote deel van de parkeerdruk veroorzaakt.

Rond Koningin Julianastraat: Rondom de Koningin Julianastraat is de telling in een ochtendspits uitgevoerd. Daarnaast is tegelijk geschouwd hoe de verkeerssituatie rond de school is tijdens een schoolspitsmoment. Momenteel is enkel de bovenbouw aan de Koningin Julianastraat gevestigd. Uit de schouw en uit de tellingen kwam naar voren dat er alleen op de Koningin Julianastraat voor de ingang van de school meer autodrukke was gedurende de schoolspits. In de omgeving is geen extra parkeerdruk gemeten.

Aan alle kinderen van Kindcentrum Regenboog (bovenbouw en onderbouw) is gevraagd hoe zij naar school komen. Het merendeel van de kinderen komt met de fiets naar school (60%). Slechts 17% komt met de auto. Bij slecht weer stijgt het autoaandeel tot 46%.

Uitkomsten fietsparkeren

Rond locatie Huidige Jan Janssenhal:

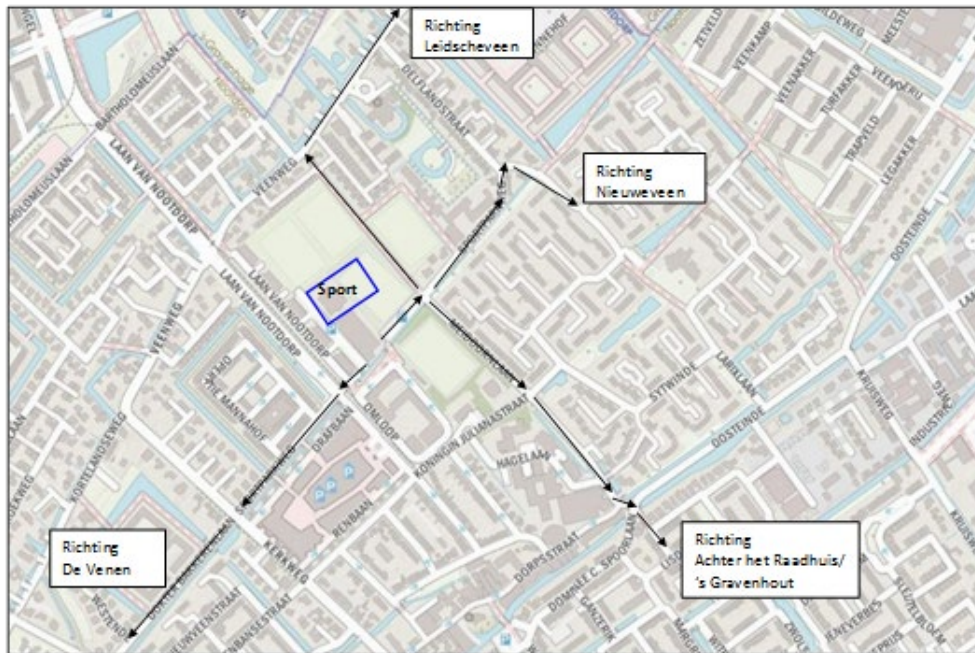
Het aantal fietsen op de drie fietsstallingslocaties rondom sporthal en voetbalvereniging zijn geteld. De parkeerdruk ligt hierbij het hoogst op de zaterdagmiddag als meer middelbare scholieren en enkele seniorenteams spelen bij RKDEO. De capaciteit is in de huidige situatie ruim voldoende, voor zowel de velden als de sporthal.

Rond Koningin Julianastraat: Het onderzoek toont aan dat bij mooi weer 123 kinderfietsen bij school zijn. Bij slecht weer is dit 92. De vraag naar fietsparkeermogelijkheden is hoog.

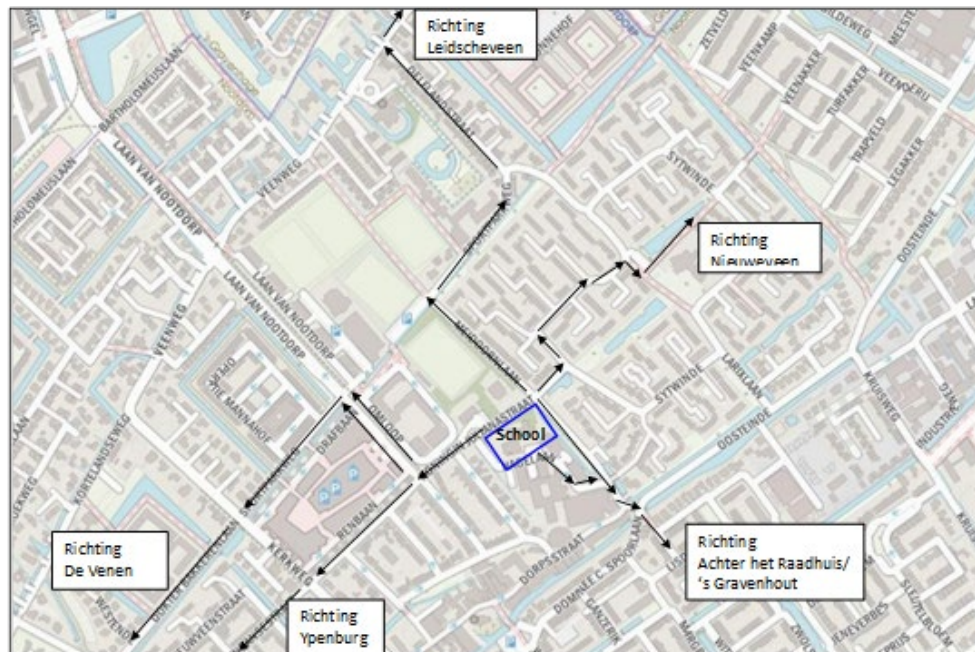
1.2. Onderzoek vervoerswijzen- en rijroutes

Rijroutes

Er is in de bovenbouw van kindcentrum De Regenboog en bij drie sportteams in dezelfde leeftijd gevraagd hoe zij doorgaans naar school of sport gaan. Daarbij is met draadjes op een kaart van Nootdorp aangegeven welke route zij gebruikelijk nemen. Op onderstaande afbeeldingen zijn de meest genomen routes zichtbaar.



Figuur 1 Rijroutes



Figuur 2 Rijroutes

Knelpunten

Ook is aan de kinderen in de bovenbouw en van de sportteams gevraagd welke punten zij in hun route moeilijk of gevaarlijk vinden. Er is geen verkeerskundige toets gedaan op deze locaties. De uitvraag heeft geleid tot een top 10 knelpunten. Zie onderstaande afbeelding voor de aanduiding van deze plekken.



Figuur 3 Aanduiding locaties knelpunten

De top 3 is als volgt:

1. Kruispunt Sportparkweg/ Laan van Nootdorp/trambaan
2. Kruispunt Dominee C. Spoorlaan/Oosteinde/Meidoornlaan/fietspad naar Fonteinkruid
3. Kruispunt Meidoornlaan/Koningin Julianastraat

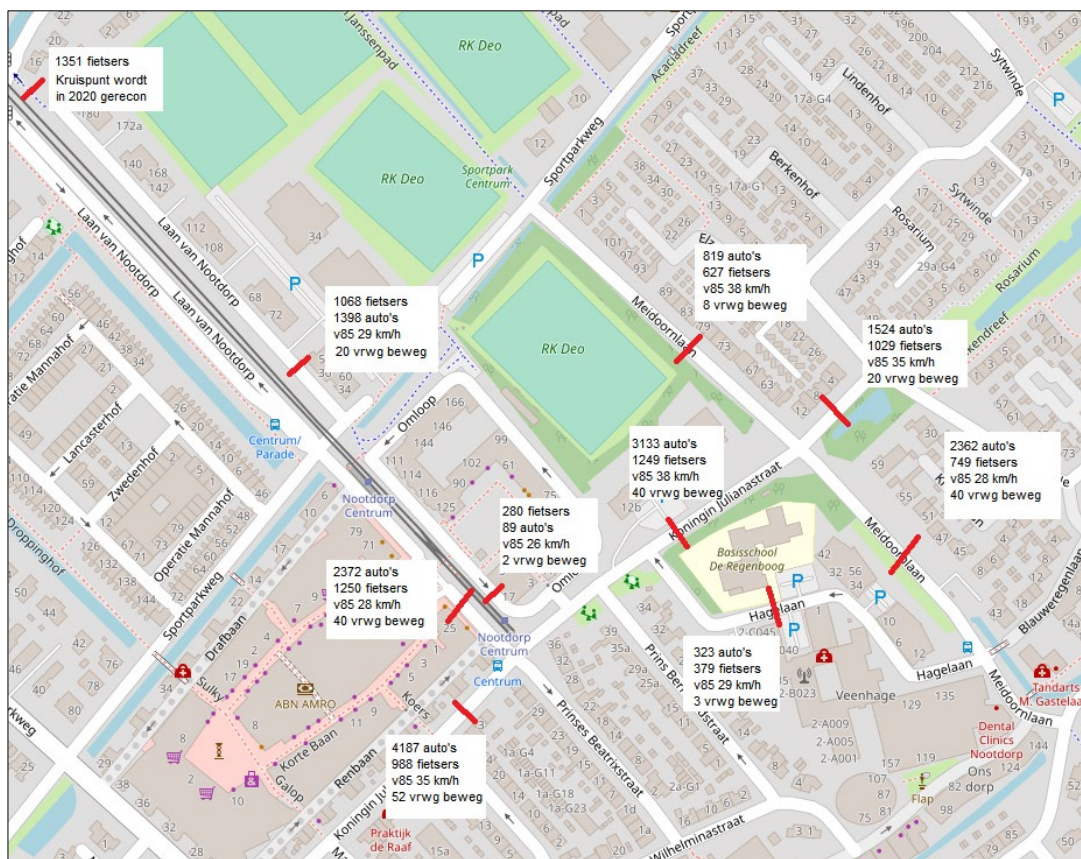
2. Verkeerstellingen

Van maandag 8 tot en met vrijdag 21 februari 2020 heeft Telwerk B.V. verkeerstellingen gehouden op tien punten rondom de ontwikkellocatie Hart van Nootdorp. In onderstaand overzicht zijn de uitkomsten zichtbaar.

Per meetpunt staan de volgende gegevens in de afbeelding:

- Het aantal autobewegingen op het punt (gemiddeld per werkdag)
- Het aantal fietsbewegingen op het punt (gemiddeld per werkdag)
- De gemiddelde V85 per werkdag. De 'V85' is een verkeerskundige maat bij snelheidsmetingen en wil zeggen dat 85% van de bestuurders langzamer rijdt dan een bepaalde snelheid. De V85 geeft een goed beeld van de snelheid van de meerderheid van de verkeersdeelnemer.
- De vrachtwagenbewegingen (zwaar verkeer) (gemiddeld per werkdag)

Ter vergelijking; de Laan van Nootdorp heeft ongeveer 10.000 motorvoertuigen per dag.



Figuur 4 Verkeerstellingen huidige situatie

Constateringen naar aanleiding van tellingen:

- Kruispunt Koningin Julianastraat – Meidoornlaan is een druk kruispunt met veel afslaan bewegingen
- De gereden snelheid van het autoverkeer op de Koningin Julianastraat is met een V85 van 38 km/h te hoog

**Verkeersonderzoek ontwikkellocatie
Hart van Nootdorp**

Resultaten parkeerdrukmeting, rijroutes en
knelpunten

CONCEPT

<i>Datum</i>	21 februari 2020
<i>Kenmerk</i>	25120
<i>Opsteller</i>	Jip van Weezel

SOAB Wurx B.V.

Speelhuislaan 158, Postbus 2210, 4800 CE Breda
Telefoon (076) 5213080 E-mail p.veenbrink@soab.nl
Bank.rek.: NL95RABO0326619461
KvK Breda 70594090, BTW: NL858386860B01

1. Aanleiding

In januari 2019 heeft de gemeenteraad van Pijnacker-Nootdorp het besluit genomen nieuwbouw te gaan realiseren voor de sporthal Jan Janssenhal en Kindcentrum Regenboog in Nootdorp. Naast de sporthal en het kindcentrum staat ook de locatie van de voormalige brandweerkazerne en de Klauterbeer op de planning voor herontwikkeling. De gemeente wil al deze locaties in samenhang ontwikkelen in het project 'Hart van Nootdorp'. De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft aan SOAB Wurx B.V. gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren om enerzijds inzicht te vergaren in de parkeerdruk en het aantal fietsen rond de Jan Janssen sporthal/voetbalvelden van RKDEO en basisschool de Regenboog en anderzijds in de rijroutes die kinderen rijden van huis naar school en de sportlocaties met daarbij de door hun ervaren knelpunten.

2. Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van dit onderzoek is het in beeld brengen van het aantal auto's en fietsen rond de sporthal, school en voetbalvereniging, hoe en met welke route kinderen naar school of de sportvoorzieningen gaan en wat voor knelpunten zij daarbij ervaren.

Op basis van de doelstelling worden in deze notitie de volgende onderzoeksvragen beantwoord:

1. Wat is de capaciteit van parkeerplaatsen voor zowel auto's als fietsen rond de sportvoorzieningen en de school en wat is de bezetting?
2. Met welke vervoerswijze gaan de kinderen naar de sportverenigingen en/of naar school?
3. Welke routes gebruiken de kinderen om naar de sportverenigingen en/of naar school te gaan?
4. Welke knelpunten ervaren de kinderen in hun route van huis naar sportvereniging/school?

3. Onderzoeksmomenten, onderzoeksgebied en uitgevoerde onderzoek

Het onderzoek is in twee delen op te splitsen. Ten eerste is dat een parkeerdrukonderzoek waarin inzicht wordt gegeven in de huidige autoparkeerdruk en de huidige fietsparkeerdruk. Ten tweede is dat een gecombineerd vervoerswijzenonderzoek met een rijrouteonderzoek door middel van de door SOAB zelf ontwikkelde draadjesmethode.

Parkeerdrukonderzoek

Op basis van een eerdere verkenning met betrekking tot de sporthal, voetbalvereniging, school en kinderopvang zijn de parkeerdruktellingen voor zowel auto's als fietsen op de volgende momenten uitgevoerd. Daarbij is er rond de sporthal en voetbalvereniging elk uur een telronde gehouden:

Sporthal en voetbalvereniging:

- Zaterdag 15 februari tussen 09.00 uur en 15.00 uur.
- Dinsdag 18 februari tussen 17.00 uur en 20.00 uur.
- Woensdag 19 februari tussen 17.00 uur en 20.00 uur.

School:

- Donderdag 20 februari rond 08.00 uur (voor de schoolspits)
- Donderdag 20 februari tussen 08.10 uur en 08.15 uur (tijdens de schoolspits)
- Donderdag 19 februari rond 08.25 uur (na de schoolspits)

Bij de teldagen rond de sporthal en voetbalvereniging wordt voor de zaterdag en beide trainingsavonden het drukste uur bepaald. Bij de school is vooraf bepaald hoeveel vrije parkeerplaatsen er nog voor de schoolspits beschikbaar zijn en daarna is tijdens de schoolspits geïnventariseerd hoeveel vrije plaatsen er dan nog resteren, waarna rond 08:25 uur nogmaals opgetekend is hoeveel vrije parkeerplaatsen er dan weer resteren. Ook worden het aantal fietsen rond de school geteld na de schoolspits. Daarmee kan worden bepaald hoeveel auto's er gedurende een schoolspits zich rond de school bevinden en hoeveel kinderen er met de fiets naar school zijn gekomen.

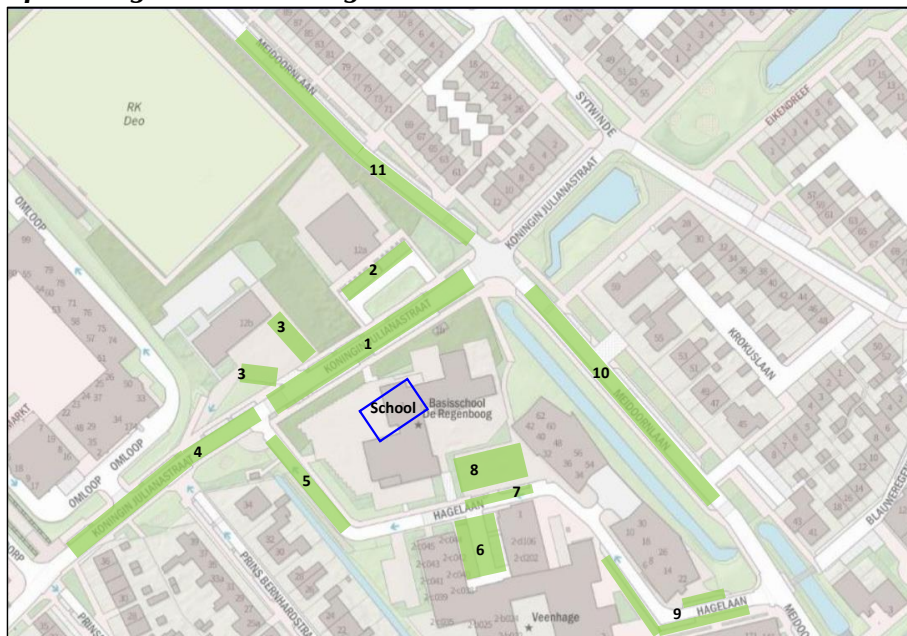
Onderstaande afbeeldingen laten het onderzoeksgebied zien rond de sporthal/voetbalvereniging en de school met de daarin onderscheidde sectoren.

Afbeelding 1: Onderzoeksgebied en telsectoren rond sporthal en voetbalvelden.



In de offerte is eveneens opgenomen dat er ieder telmoment ook het aantal auto's geteld zou worden in de parkeergarage onder de appartementen aan de Markt/Omloop. Hier moest toestemming voor gevraagd worden aan de VvE van dit appartementencomplex. Omdat deze toestemming niet verkregen is, is de parkeergarage onder het appartementencomplex niet meegenomen in dit parkeerdrukonderzoek.

Afbeelding 2: Onderzoeksgebied en telsectoren rond school.



Vervoerswijzen- en rijroutesonderzoek

Het verkeersonderzoek is uitgevoerd onder de kinderen van de groepen 5 t/m 8 van KC De Regenboog en de kinderen in de leeftijd van ca. 9-12 jaar van enkele sportteams die trainen in de sporthal of bij de voetbal. Daarbij is eerst aan de kinderen gevraagd hoe zij doorgaans met mooi weer en met slecht weer naar school, sporthal of voetbalvereniging komen. Vervolgens hebben de kinderen hun route van huis naar school/sporthal/voetbalvereniging aan mogen geven door middel van draadjes op een foambord met daarop de kaart van Nootdorp. Ten slotte is de kinderen gevraagd welke punten zij moeilijk of gevaarlijk vinden. Van deze knelpunten is een top 10 gemaakt waar vervolgens door SOAB een foto-overzicht van is gemaakt.

Het vervoerswijzen- en rijroutesonderzoek is op de volgende momenten uitgevoerd:

- Dinsdag 18 februari tussen 18.00 en 19.00 uur tijdens een trainingsmoment van groep 2 van badmintonvereniging BVDEO.
- Woensdag 19 februari tussen 18.00 en 20.00 uur tijdens een trainingsmoment van de 10+ groep van Deogym en JO-11-5 elftal van voetbalvereniging RKDEO.
- Donderdag 20 februari tussen 09.00 uur en 14.00 uur bij 5 groepen van KC de Regenboog.

4. Bijlagen en leeswijzer onderzoeksresultaten

Bij deze rapportage zijn 4 bijlagen toegevoegd. Deze bijlagen zijn als volgt:

- Bijlage 1: Overzicht tabellen en kleurenkaartbeelden parkeerdrukmeting sportverenigingen en school. Daarbij zijn de parkeerdrukmetingen voor auto's en fietsers separaat genoteerd.
- Bijlage 2: Ingevulde vervoerswijzenonderzoeken per sportgroep en per klas van KC de Regenboog. Daarnaast een overzicht voor mooi en slecht weer voor de groepen van KC de Regenboog.
- Bijlage 3: Foto-overzicht van de resultaten van de draadjesmethode.
- Bijlage 4: Foto-overzicht van de top 10 genoemde locaties van knelpunten met daarbij specifiek genoemde aandachtspunten door de kinderen.

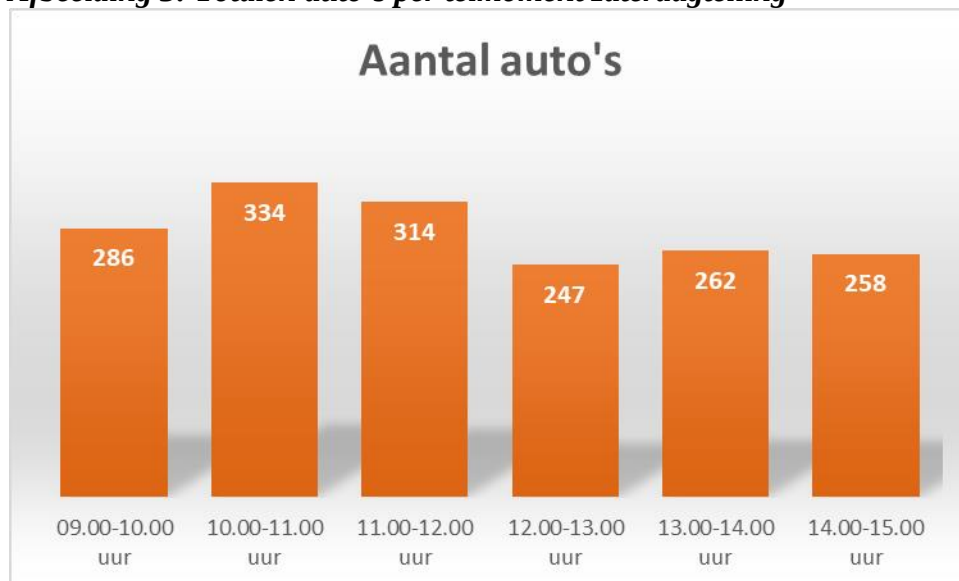
De onderzoeksresultaten worden in de hoofdstukken 5 t/m 8 van deze rapportage toegelicht. De indeling van de hoofdstukken is als volgt:

- Hoofdstuk 5: Resultaten parkeerdrukonderzoek rond de sportverenigingen met daarbij overzicht aantal auto's en fietsen voor ieder teluur. Daarbij worden de drukste momenten eruit gelicht voor zowel het auto parkeren als het fietsparkeren. Ook zijn er een aantal opvallende zaken die tijdens het onderzoek naar voren zijn gekomen opgesomd.
- Hoofdstuk 6: Resultaten vervoerswijzenonderzoek met modal split (aandeel auto, fiets en voetganger) voor de school en resultaten schouw schoolspits.
- Hoofdstuk 7: Resultaten rijroutes verkregen door de draadjesmethode met daarbij de meest gebruikte routes door de kinderen.
- Hoofdstuk 8: Resultaten genoemde knelpunten met daarbij in kaart en tabel de top 10 genoemde locaties en een toelichting over de belangrijkste knelpunten voor de kinderen.

5. Resultaten parkeerdrukonderzoek sportverenigingen

De autoparkeerdruk rond de sportverenigingen is gedurende een zaterdag en twee trainingsavonden op een dinsdag- en woensdagavond gemeten. Op de 2 afbeeldingen op de volgende pagina staat het aantal auto's weergegeven dat per telronde is geteld.

Afbeelding 3: Totalen auto's per telmoment zaterdagtelling



Afbeelding 4: Totalen auto's per telmoment doordeweekse avondtellingen



Het eerste dat opvalt is dat de zaterdag beduidend drukker is dan tijdens de trainingsavonden. Op het rustigste moment op de zaterdag staan er meer auto's in het onderzoeksgebied geparkeerd dan op het drukste moment gedurende de trainingsavonden (dinsdag tussen 19.00 en 20.00 uur).

Er is hier onderscheid gemaakt tussen de trainingsavonden en de zaterdagtelling, omdat de capaciteiten doordeweeks en op zaterdag verschillen. Bij de appartementen aan de Laan van Nootdorp zijn namelijk speciale parkeerplaatsen aangebracht die alleen op zaterdag gebruikt mogen worden. In totaal zijn dat 21 parkeerplaatsen.

Op het drukste uur gedurende de avondtellingen doordeweeks zijn er 227 auto's geteld in het onderzoeksgebied. Op dinsdag is de capaciteit in het onderzoeksgebied 334 parkeerplaatsen. Dat betekent dat de bezettingsgraad op dat moment 68% is en dat er nog 107 vrije parkeerplaatsen zijn. Kijkend naar de sectoren die direct naast de sporthal en voetbalvereniging gelegen zijn (sector 6,7,8 en 9) zien we dat er nog 37 vrije parkeerplaatsen zijn op het parkeerterrein achter de sporthal (sector 6, 7 en 8) en 24 vrije parkeerplaatsen op het parkeerterrein van de voetbalvereniging (sector 9). Dat betekent dat er op het drukste moment gedurende een trainingsmoment in de avond nog voldoende vrije parkeerplaatsen zijn direct rond de sportverenigingen.

Op het drukste uur gedurende de zaterdagtelling (tussen 10.00 uur en 11.00 uur) zijn er 334 auto's geteld in het onderzoeksgebied. Op zaterdag is met de speciale zaterdag parkeerplaatsen de capaciteit 355 parkeerplaatsen. Dat betekent dat de bezettingsgraad tijdens dit drukste uur 94% is en dat er nog slechts 21 vrije parkeerplaatsen zijn in het onderzoeksgebied. Kijkend naar de sectoren direct rond de sportvoorzieningen zien we dat er op het parkeerterrein achter de sporthal (sector 6, 7 en 8) nog maar 7 vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Daarnaast staan er nog 5 auto's fout geparkeerd buiten de vakken. Op het parkeerterrein van de voetbalvereniging (sector 9) zien we ook nog maar 7 vrije parkeerplaatsen.

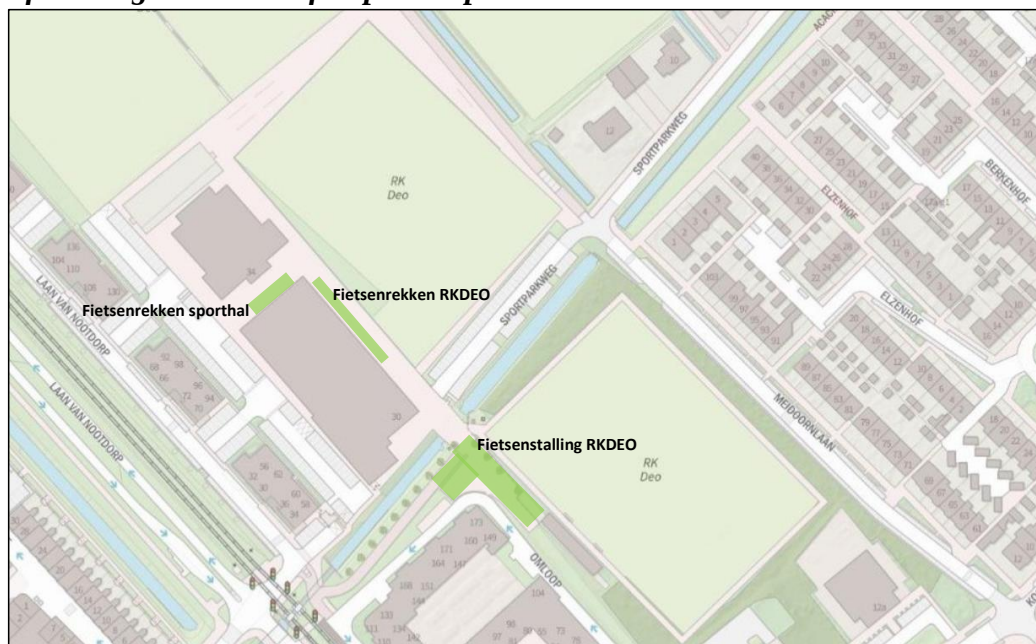
Omdat de beide parkeerterreinen bijna volledig is bezet, is een verspreiding van parkerende auto's waar te nemen naar de omliggende sectoren. Bij de appartementen aan de Laan van Nootdorp (sectoren 1 t/m 5) is de parkeerdruk eveneens zeer hoog en zijn er nog maar weinig vrije parkeerplaatsen. Sector 3, 4 en 5 zijn op dit drukste moment volledig bezet (ook de zaterdag plaatsen). In sector 2 en sector 1 zijn wel nog vrije parkeerplaatsen te vinden. In deze sectoren worden de zaterdag parkeerplaatsen ook niet bezet. Aan de andere kant van de voetbalvereniging is te zien dat de drukte op het parkeerterrein van de voetbalvereniging zorgt voor overloop van parkerende auto's naar de Meidoornlaan (sector 10). Tijdens dit drukste moment zijn er in deze straat nog slechts 2 vrije parkeerplaatsen gemeenten.

Hoewel het niet mogelijk is om precies te onderscheiden welke auto behoort bij welke sportvereniging en er ook geen nachttelling is uitgevoerd om de auto's van bewoners te onderscheiden, is gezien de activiteiten rond de voetbalvelden en sporthal op dat moment wel logischerwijs aan te geven dat het merendeel van de geparkeerde auto's rond de sportverenigingen waarschijnlijk zal toebehoren aan bezoekers/leden van de voetbalvereniging. Een vervolgonderzoek in de vorm van een parkeerduuronderzoek zou inzicht kunnen geven hoeveel auto's van bewoners en hoeveel auto's van bezoekers van de sportverenigingen er gedurende de zaterdag geparkeerd staan en ook hoe lang deze bezoekers geparkeerd staan.

Fietsparkeren

Gedurende alle telmomenten rond de sportverenigingen is eveneens het aantal fietsen rond de sportverenigingen geteld. Op onderstaande afbeelding staan de 3 sectoren die daarbij onderscheiden zijn.

Afbeelding 5: Locaties fietsparkeerplaatsen



Onderstaande tabel geeft de aantallen fietsen weer per telmoment voor alle drie de locaties alsmede de capaciteit per locatie

Tabel 1: Aantal geparkeerde fietsen per telmoment en locatie

Telmoment	Cap. Stalling	Bezet stalling	Cap. rekken	Bezet rekken	Cap. Sporthal	Bezet Sporthal	Totaal
Zat. 09.00-10.00 uur	251	54	66	36	40	5	95
Zat. 10.00-11.00 uur	251	74	66	46	40	11	131
Zat. 11.00-12.00 uur	251	82	66	50	40	16	148
Zat. 12.00-13.00 uur	251	74	66	24	40	14	112
Zat. 13.00-14.00 uur	251	97	66	29	40	25	151
Zat. 14.00-15.00 uur	251	104	66	30	40	22	156
Di. 17.00-18.00 uur	251	7	66	24	40	6	37
Di. 18.00-19.00 uur	251	34	66	31	40	10	75
Di. 19.00-20.00 uur	251	38	66	22	40	7	67
Wo. 17.00-18.00 uur	251	30	66	15	40	17	62
Wo. 18.00-19.00 uur	251	29	66	14	40	18	61
Wo. 20.00 uur	251	19	66	29	40	16	64

Bij het aantal fietsen zien we net zoals bij het aantal auto's dat de zaterdag duidelijk de drukste dag is. Er is wel een duidelijk verschil te onderscheiden met de autoparkeerdruk. De autoparkeerdruk heeft een duidelijke piek op de zaterdagochtend, terwijl de piek voor het aantal fietsen op zaterdagmiddag ligt. Gezien dat de kinderen (basisschoolleeftijd) meer in de ochtend spelen en de jongeren (middelbare schoolleeftijd) meer in de middag, kan hieruit de conclusie getrokken worden dat jongeren meer met de fietsen naar de voetbalvereniging komen dan de kin-

deren. Daarnaast werd er tijdens de telling door een lid van de voetbalvereniging aangegeven dat er een aantal senioren wedstrijden verplaatst waren naar de zaterdag, waaronder het eerste team en dat de senioren ook vaker op de fiets naar de voetbalvereniging komen.

Opvallendheden

Tijdens de tellingen zijn ons nog de volgende zaken opgevallen:

- Niemand parkeert op zaterdag op de Sportparkweg bij het parkeer- en stopverbod, ondanks de grote parkeerdrukke.
- Een bevolkingsonderzoekswagen blokkeert 8 parkeerplaatsen op het parkeerterrein achter de sporthal (sector 7) waaronder een containerplaats. Daardoor staat de container voor kleding op 4 gewone parkeerplaatsen. Met het weghalen van de bevolkingsonderzoekswagen zou de kledingcontainer naar zijn juiste plaats kunnen worden verschoven en er dus 8 parkeerplaatsen extra beschikbaar kunnen komen. Gedurende alle telmomenten was de bevolkingsonderzoekswagen niet in gebruik en zag er gesloten en ongebruikt uit.
- Op het parkeerterrein bij de voetbalvereniging (sector 9) zijn 6 containerplaatsen (lange, schuine parkeerplaatsen). Omdat er gedurende alle telmomenten slechts 1 grote container en een kleine container staan, worden deze plaatsen ook massaal bezet door auto's. De markeerlijnen van deze parkeerplaatsen zijn eveneens zeer slecht zichtbaar.
- Veel kinderen van de voetbalvereniging parkeren hun fiets gedurende trainingsavonden naast het veld waar zij trainen in plaats van in één van de rekken.
- De gemeenschappelijke ruimte van de voetbalvereniging en aangrenzende sporthal wordt ook gebruikt voor andere activiteiten zoals kaartavonden voor ouderen.

6. Resultaten schouw schoolspits en vervoerswijzenonderzoek Kindcentrum de Regenboog

Naast de parkeerdrukmeting rond de sportverenigingen is er ook een parkeerdrukmeting uitgevoerd rond Kindcentrum de Regenboog aan de Koningin Julianastraat. Hierbij is een telronde gedaan vlak voor de schoolspits (rond 8 uur), tijdens de schoolspits (08.10 uur) en na de schoolspits (08.25 uur). Zo is mogelijk in beeld te brengen hoeveel auto's er op dat moment rond de school zich bevinden. Daarnaast is tegelijk geschouwd hoe de verkeerssituatie rond de school is tijdens een schoolspitsmoment. Er kwam tijdens de schouw naar voren dat alleen op de Koningin Julianastraat voor de ingang van de school er meer autodrukke was gedurende de schoolspits. Op deze straat, voornamelijk in sector 1, is dan ook gedurende het spitsmoment een hogere parkeerdruk gemeten. Aan de Hagelaan aan de achterkant van de school en op de Meidoornlaan was niets te merken van de schoolspits en daar is dientengevolge ook geen hogere parkeerdruk gemeten.

Echter is tijdens het uitvoeren van het onderzoek ons duidelijk geworden dat het uitgevoerde parkeeronderzoek rond De Regenboog geen compleet parkeerbeeld oplevert. De onderzoekslocatie aan de Koningin Julianastraat e.o. bleek alleen de leerlingen van de bovenbouw te huisvesten. Dit verklaart ook de voor een school verhoudingsgewijs lage parkeerdruk die we hebben geconstateerd tijdens de schoolspits. Hier dient rekening mee gehouden te worden bij het bestuderen van de uitkomsten van het parkeeronderzoek.

We hebben wel van de kinderen uit alle groepen opgetekend hoe zij met mooi weer en met slecht weer meestal naar school komen. Dit levert inzicht in de aantallen auto's en de aantallen fietsers op dit soort dagen op. Maar ondanks dit inzicht geldt uiteraard dat het aantal bezette parkeerplaatsen door de ouders en verzorgers tijdens de schoolspits daarmee niet nader te benoemen is op basis van dit onderzoek. Tijdens het kwartier schoolspits komen de auto's immers niet tegelijkertijd, maar wisselen zij elkaar af. Daarom biedt ook het uitgevoerde vervoerswijzenonderzoek geen mogelijkheid om het aantal bezette parkeerplaatsen voor de totale school nader te benoemen. Daarom is het raadzaam om aanvullend op het uitgevoerde parkeeronderzoek nog een klein parkeeronderzoek tijdens een schoolspits uit te voeren rond de andere locatie van de Regenboog op de Sytwinde. Dan zouden we de bezetting rond beide scholen kunnen sommeren om een goede indicatie van de bezetting tijdens de onderzoeken te geven.

Vervoerswijzenonderzoek

Zoals in de vorige paragraaf is benoemd, is er een vervoerswijzenonderzoek uitgevoerd bij alle groepen van Kindcentrum de Regenboog. Hierbij is aan de kinderen gevraagd hoe zij met mooi weer en met slecht weer naar school komen. Bij mooi weer en slecht weer zijn echt de uitersten opgetekend, mooi zonnig zomerweer en regenachtig, koud weer. Hiermee krijgen we een beeld van het aantal auto's en fietsen bij de rustigste en drukste schoolspitsmomenten. Uiteraard zijn dit uitersten en zal de dagelijkse realiteit ergens in het midden liggen.

De twee tabellen op de volgende pagina laten de resultaten van het vervoerswijzenonderzoek voor KC de Regenboog voor zowel mooi als slecht weer zien.

Tabel 2: Vervoerswijzenonderzoek KC de Regenboog mooi weer

Verwerking voormeting GOED WEER												
Naam school: KC de Regenboog												
weer:	mooi weer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		auto	taxi	ov	achterop	fiets bv	fiets bk	fiets a	voet bv	voet bk	voet a	Step
groepen	aantal kinderen											aantal kinderen werkelijk
1/2	77	24			38				15			77
3	20	5			2	5	2		3	1	2	20
3/4	18	2				8		1	6		1	18
4	25	5				7			9		4	25
5	43	7			1	16	6	8		1	4	43
6	25	4				4	5	9	1	1	1	25
7	36					4	10	16		1	5	36
8	29						11	11		3	4	29
	273	47	0	0	41	44	34	45	34	7	21	0
		17%	0%		60%					23%		
Onderbouw												140
Bovenbouw												133
Verdeling:												
	auto:	17%		0,17				26%		8%		Gemiddelde eerder onderzochte scholen SOAB:
	fiets:	60%		0,60				45%		76%		Auto
	voet:	23%		0,23				29%		16%		Fiets
	OV:	0%		0,00				0%		0%		Voet
												OV
Zelfstandig naar school:		per fiets:	79	te voet:	28			samen:	107	39%		
Aantal auto's bij school:	34			(per gezin 1 auto gerekend)				gem bez.				1,38

Tabel 3: Vervoerswijzenonderzoek KC de Regenboog slecht weer

Verwerking voormeting SLECHT WEER												
Naam school: KC de Regenboog												
weer:	Slecht weer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		auto	taxi	ov	achterop	fiets bv	fiets bk	fiets a	voet bv	voet bk	voet a	step
groep	aantal kinderen											aantal kinderen werkelijk
1/2	69	46			14				9			69
3	26	18			3	3			2			26
3/4	19	6				7		1	4		1	19
4	24	13				7	1				3	24
5	43	18			2	10	3	6	2	1	1	43
6	25	6				3	4	9	1	1	1	25
7	39	12					8	13		1	5	39
8	32	8					8	9		3	4	32
	277	127	0	0	19	30	24	38	18	6	15	0
		46%	0%		40%					39		
Onderbouw												138
Bovenbouw												139
Verdeling:												
	auto:	46%		0,46				60%		32%		Gemiddelde eerder onderzochte scholen SOAB:
	fiets:	40%		0,40				26%		54%		Auto
	voet:	14%		0,14				14%		14%		Fiets
	OV:	0%		0,00				0%		0%		Voet
												OV
Zelfstandig naar school:		per fiets:	62	te voet:	21			samen:	83	30%		
Aantal auto's bij school:	92			(per gezin 1 auto gerekend)				gem bez.				1,38

De twee tabellen brengen 3 zaken in beeld. Ten eerste het aandeel van de kinderen dat met mooi weer en slecht weer met de auto, fiets of te voet naar school komt, de zogenaamde modal split. Ten tweede geven de tabellen een beeld van het aantal auto's en fietsen rond de school met zowel mooi weer als slecht weer. Ten slotte geeft het onderzoek ook een beeld over de zelfstandigheid van de kinderen. Hoe zelfstandig komen de kinderen naar school en hoe is de ontwikkeling door de groepen heen.

Bij De Regenboog is te zien dat bij mooi weer het merendeel van de kinderen met de fiets naar school komt (60%). Vooral bij de bovenbouw (de huidige locatie Koningin Julianastraat) is het fietsaandeel hoog met 76%. Daarnaast komt 23% van de kinderen met mooi weer te voet naar school en 17% met de auto. De kinderen die met de auto komen zijn vooral te vinden in de kleuterklassen. Bij slecht weer zien we dat het auto-aandeel stijgt naar 46% en het fiets-aandeel daalt naar 40%. Ook het looptaandeel daalt naar 14%. Overigens komt ook bij heel slecht weer meer dan 50% van de bovenbouwkinderen nog steeds met de fiets.

Kijkend naar het aantal auto's en fietsen met mooi weer en slecht weer rond de Regenboog komt naar voren dat er slechts 34 auto's rond de school zijn tijdens een spitsmoment. Deze score is bepaald door het aantal auto's te vermenigvuldigen met de gemiddelde bezetting in de auto (kind alleen of met broertje of zusje). Deze is door middel van verschillende onderzoeken door SOAB zelf en anderen bepaald op 1,38. Uiteraard is dit een indicatie, iedere school is weer verschillend, maar het geeft een redelijk nauwkeurig beeld. Het aantal fietsen van kinderen is te bepalen door het totaal aantal fietsende kinderen te bekijken en daar het aantal dat achterop wordt gebracht (eerste blauwe categorie) af te trekken. Bij mooi weer betekent dat er dan $164 - 41 = 123$ kinderfietsen bij school zijn. Bij slecht weer is te zien dat er 92 auto's rond de school zijn tijdens een schoolspits. Zoals al eerder opgemerkt, is dit een uiterste situatie. Eveneens zullen niet alle auto's parkeren, want veel ouders zullen hun kind snel af willen zetten om door te rijden naar huis/werk en komt men zoals al eerder aangegeven, niet allemaal op exact hetzelfde moment. Bij slecht weer ligt het aantal kinderfietsen logischerwijs lager dan met mooi weer. Dat zijn er $111 - 19 = 92$ kinderfietsen.

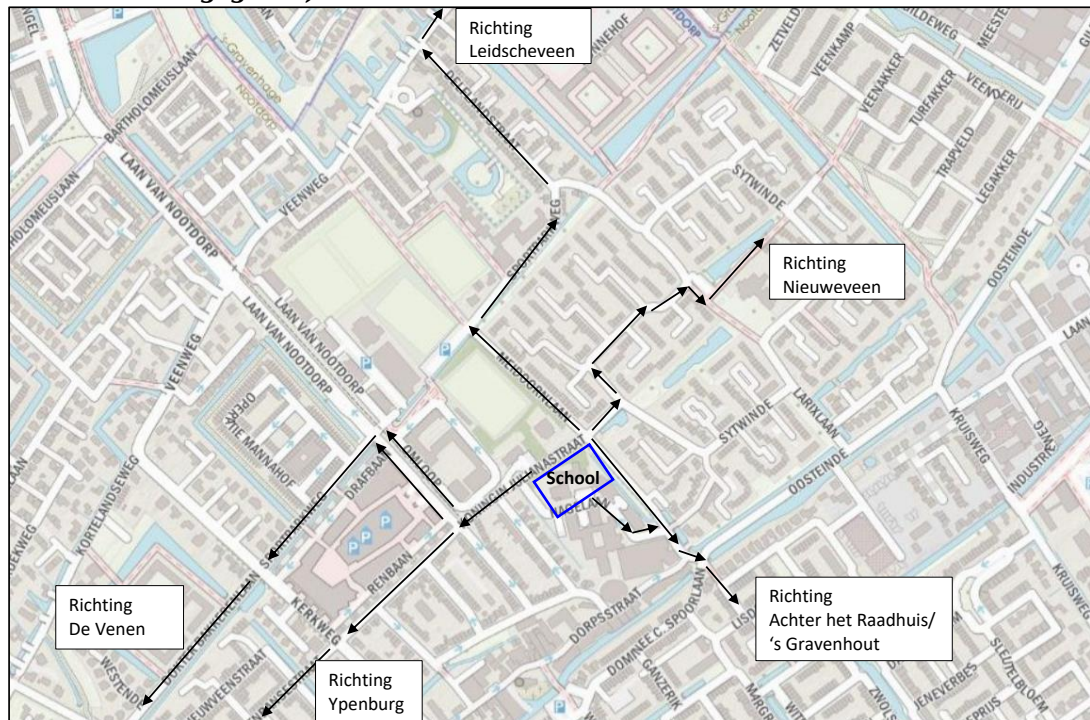
Als laatste kan de zelfstandigheid van de kinderen bekeken worden. Dit is een belangrijk aspect voor een verkeersveilige ontwikkeling van de kinderen. Als kinderen zelfstandig naar de basisschool komen, doen zij ervaring op in het verkeer. Daarmee zijn zij beter voorbereid in het verkeer als zij zelfstandig naar de middelbare school moeten. Nog steeds komen de 13 en 14-jarigen duidelijk naar voren in landelijke ongevallencijfers. Om deze ongevallen te voorkomen, is een ontwikkeling naar zelfstandigheid in het verkeer gedurende de basisschooljaren cruciaal. Bij de Regenboog komt deze ontwikkeling naar zelfstandigheid in het verkeer heel goed naar voren. 39% van de kinderen komt met mooi weer zelfstandig naar school, dat wil zeggen zelf fietsend of lopend of met een vriendje/vriendinnetje/broertje/zusje. Van deze 39% komt de ruime meerderheid uit de bovenbouw (93%) en de kinderen van groep 8 komen zelfs allemaal zelfstandig fietsend of lopend naar school bij mooi weer.

7. Resultaten draadjesmethode rijroutes kinderen.

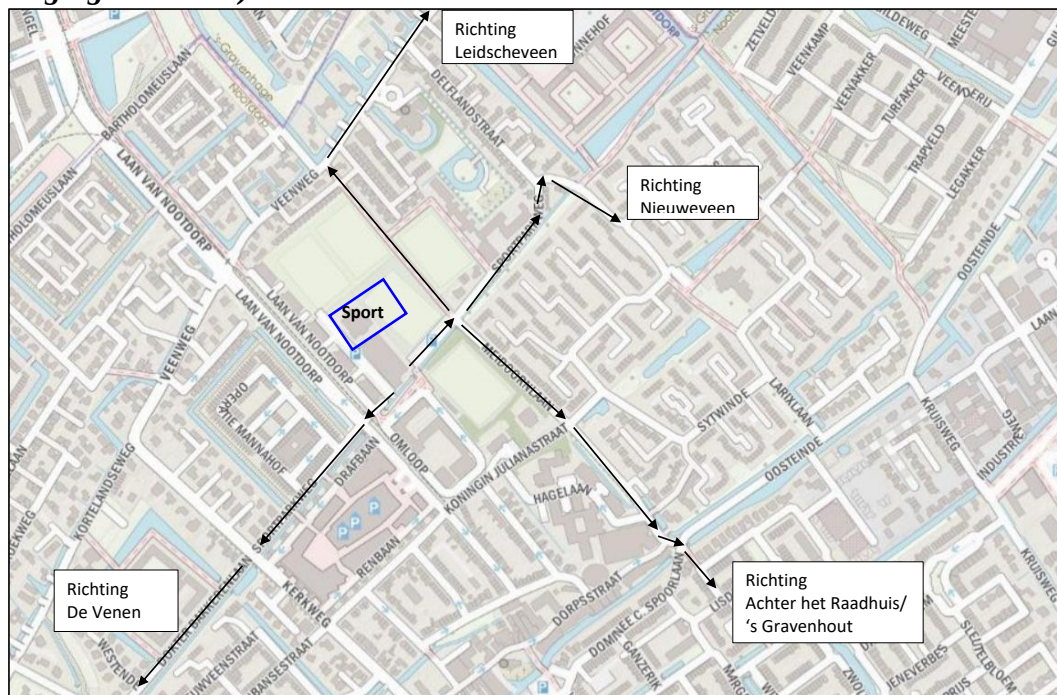
In bijlage 3 zijn foto's opgenomen van de draadjes met de rijroutes van de kinderen van huis naar school of de sportverenigingen. In de afbeeldingen op de volgende pagina zijn de belangrijkste routes van de kinderen van school naar huis en van de sportvereniging naar huis weergegeven. Voor de sportvereniging is dit

uiteraard een indicatie, omdat we de draadjesmethode maar bij enkele sportteams hebben uitgevoerd.

Afbeelding 6: Voornaamste rijroutes kinderen KC de Regenboog (van school naar huis weergegeven)



Afbeelding 7: Voornaamste rijroutes kinderen sportverenigingen (van sportvereniging naar huis)



Bij zowel de kinderen van de school als van de sportvereniging zijn er overeenkomsten te zien in de routes die worden genomen, voornamelijk fietsroutes. Zo volgt men naar de wijken Achter het Raadhuis en 's Gravenhout vaak dezelfde route, namelijk over de Meidoornstraat en vervolgens bij het kruispunt met het Oosteinde en de Dominee C. Spoorlaan oversteken en het fietspad op richting het Fonteinkruid. Ook richting de Venen is de route voor de kinderen van de sportvereniging als de kinderen van de school hetzelfde. Vanaf de school rijden ze langs het winkelcentrum en dan links naar de Sportparkweg, vanuit de sportverenigingen steken de kinderen de trambaan en het kruispunt met de Laan van Nootdorp over om de Sportparkweg op te rijden. Vanaf de Sportparkweg steekt men de Kerkweg over en daarna rechtdoor.

Er zijn ook enkele routes die voor de school en de sportvereniging van elkaar verschillen. Zo rijden de kinderen naar Nieuweveen vanaf school door het Vrouwtjesland over de Sytwinde en vervolgens bij de groepen 1 t/m 4 van de Regenboog over het fietspad verder richting Nieuweveen. Vanaf de sportvereniging rijdt men echter over de Sportparkweg langs de Johannesschool om vervolgens rechtsaf te slaan naar de Delflandstraat en verder te rijden over de Sytwinde. Ook de kinderen die naar Den Haag Leidscheveen gaan, nemen een andere route vanaf school als vanaf de sportvereniging. Vanaf school rijdt men via de Meidoornlaan rechtsaf naar de Sportparkweg langs de Johannesschool, vervolgens links de Delflandstraat op en aan het einde rechts de Veenweg op richting het fietstunneltje onder de A12. De kinderen die vanaf de sportverenigingen naar Leidscheveen gaan, nemen vaker het fietspad tussen de voetbalvelden door om vervolgens rechtsaf de Veenweg op te gaan naar het tunneltje onder de A12. Ten slotte komt er een route naar voren vanaf school die niet naar voren kwam bij de sportverenigingen. Dit zijn de kinderen die in Den Haag Ypenburg wonen. Zij rijden vanaf school over de Koningin Julianastraat, steken vervolgens de Kerkweg over naar de Vrijenbanstraat en vervolgen hun route door de wijk richting de Brasserskade.

8. Resultaten top 10 knelpunten genoemd door de kinderen

Tegelijk met het optekenen van de rijroutes van de kinderen is ook gevraagd welke punten de kinderen moeilijk of gevaarlijk vinden. Hier is een top 10 uitgekomen. Vermeld moet worden dat dit locaties zijn die door de kinderen als gevaarlijk of moeilijk worden ervaren. Er is geen verkeerskundige toets gedaan op deze locaties, dus er kunnen op basis van deze bevindingen ook geen conclusies worden getrokken of deze locaties heringericht zouden moeten worden.

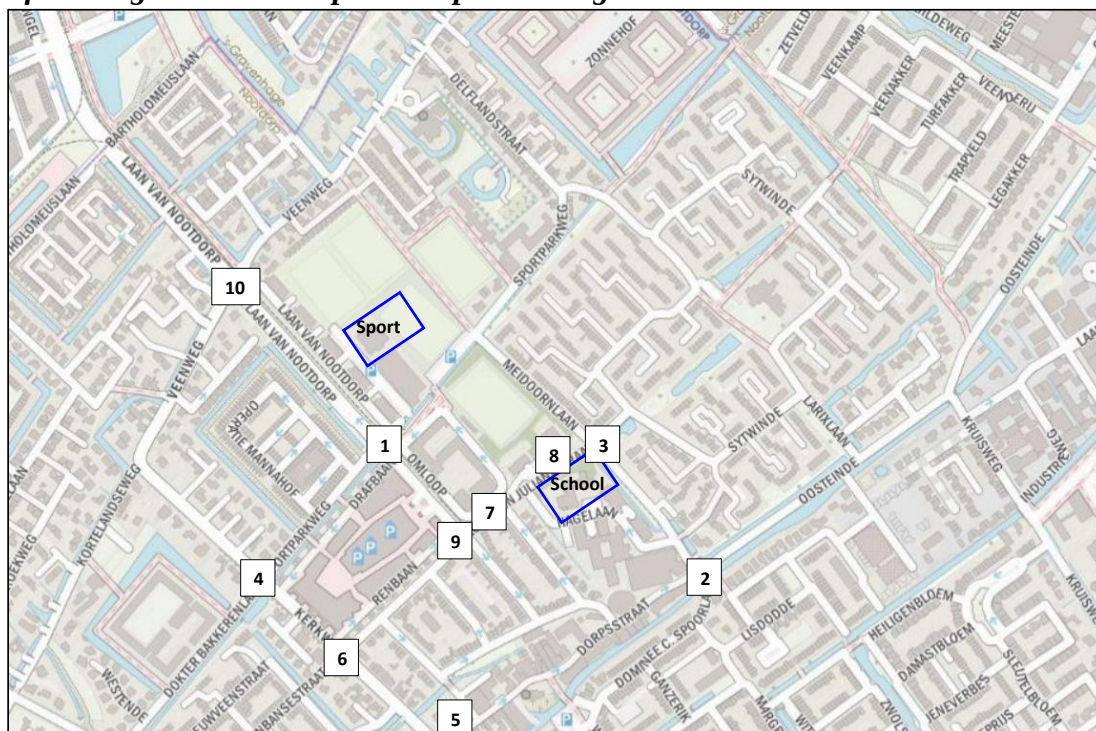
Tabel 5 op de volgende pagina geeft de top 10 weer met daarbij het aantal keer dat de locatie vermeld is en de redenen van de kinderen waarom zij deze locatie als moeilijk of gevaarlijk ervaren. Afbeelding 8 geeft deze locaties weer op de kaart van Nootdorp.

Tabel 5: Top 10 knelpunten genoemd door kinderen

	Locatie	Aantal keer	Redenen
1.	Kruispunt Sportparkweg/ Laan van Nootdorp/trambaan	13x	Het is heel druk; de waarschuwingslichten voor de tram doen het vaak niet, waarschuwingsgeluid voor de tram vaak heel laat en onduidelijk; fietsers krijgen geen voorrang van auto's
2.	Kruispunt Dominee C. Spoorlaan/Oosteinde/Meidoornlaan/fietspad naar Fonteinkruid	12x	Verbouwd, maar blijft smal en druk; fiets vaak geen voorrang;
3.	Kruispunt Meidoornlaan/Koningin Julianastraat	10x	Lastig en druk punt; auto's stoppen niet voor fietser; soms ga ik fietsend, soms lopend over het zebra-pad, omdat dat veiliger is
4.	Kruispunt Kerkweg/Sportparkweg/Dokter Bakkerenlaan	9x	heel druk, veel auto's; ik moet lang wachten met oversteken; mensen letten niet op, ik krijg geen voorrang; auto's rijden hard
5.	Kruispunt Kerkweg/Dorpsstraat/Molenweg/Oudeweg	8x	druk kruispunt; je weet nooit of je voorrang hebt als fietser; ik vermijd het op de fiets
6.	Kruispunt Kerkweg/Koningin Julianastraat/Vrijenbanseweg	6x	geen verkeerslichten; niet altijd rechts voorrang; komen van alle kanten auto's; we rijden om bij grote drukte
7.	Kruispunt Kon. Julianastraat/Omloop	4x	Omhoog fietsen vanaf de Omloop is moeilijk om dan op te letten op druk verkeer
8.	Koningin Julianastraat voor de school	4x	auto's keren en zorgen voor gevaarlijke situaties; bij het uit-

			stappen oppassen voor langsrijdende fietsers; druk tijdens schoolspits
9.	Kruispunt Koningin Julianastraat/Laan van Nootdorp/Prinses Beatrixstraat	3x	Al het verkeer gaat door elkaar heen, heel chaotisch
10.	Kruispunt Veenweg/Laan van Nootdorp/Trambaan	3x	stoplichten af en toe auto's door rood; ondanks groen toch nog tram; je hoort de tramwaarschuwing niet

Afbeelding 8: Locaties top 10 knelpunten volgens de kinderen



Uit de knelpunten aangegeven door de kinderen komen een aantal zaken duidelijk naar voren. Ten eerste zijn de meeste knelpunten te vinden langs de meest gereden routes. Ten tweede valt op dat de belangrijkste reden voor de kinderen om een punt een knelpunt te noemen, druk (auto)verkeer is. De knelpunten die naar voren komen, zijn ook bijna allemaal op plekken waar drukke (auto)verbindingen bij elkaar komen. Ten derde vallen de kruispunten van de Kerkweg op. Bij ieder kruispunt wordt aangegeven dat het gevaarlijk en drukke punten zijn vooral voor fietsers. Samen zijn de drie kruispunten (Sportparkweg, Kon. Julianastraat en Dorpsstraat) dan ook goed voor het merendeel van de aangegeven knelpunten.

Bijlage 1: Kaartbeelden en tabellen parkeerdrukonderzoek

Kaartbeeld 1: Onderzoeksgebied Jan Janssen sporthal en VV RKDeo



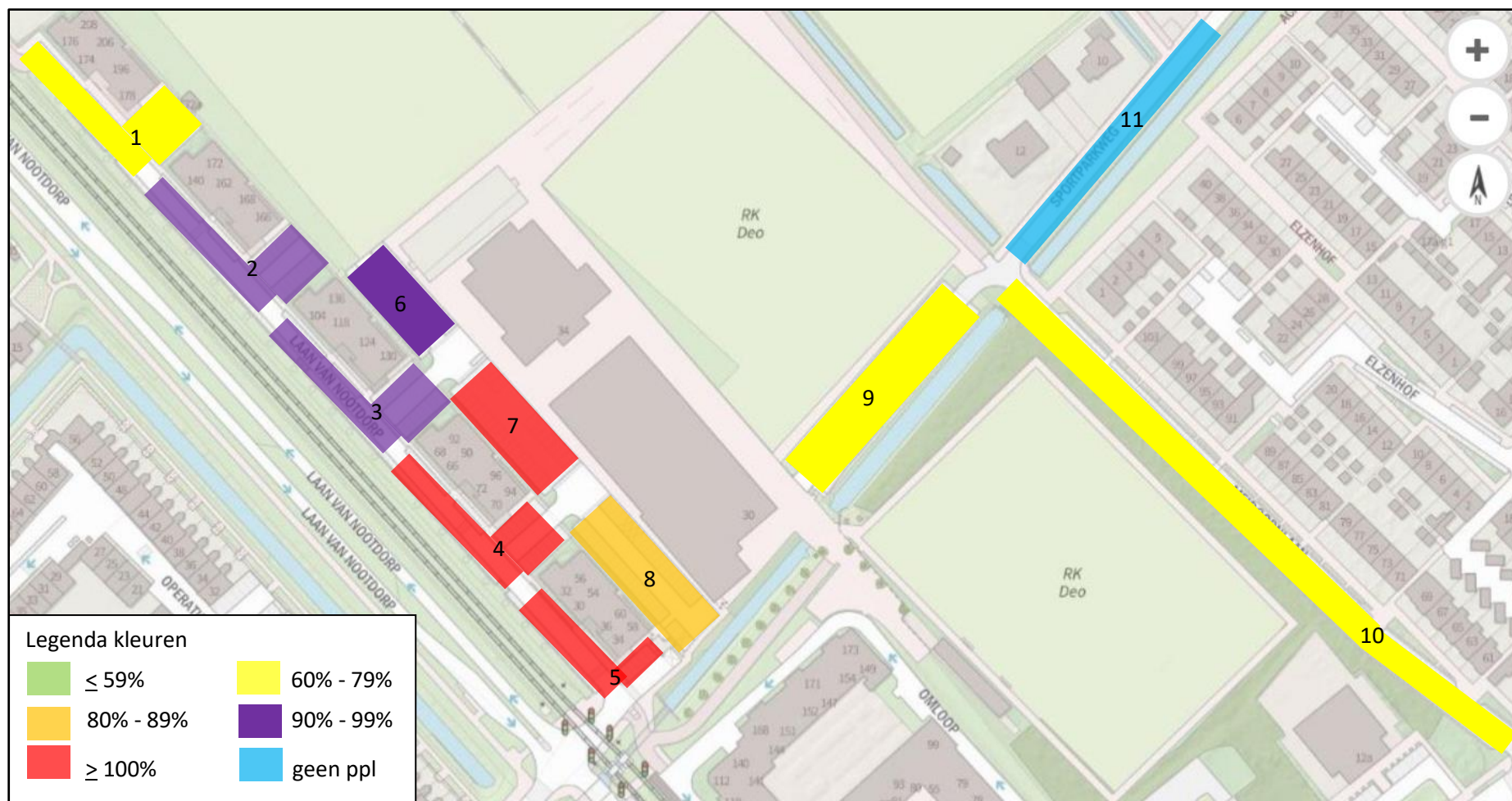
Kaartbeeld 2: Telling zaterdag 15 februari 09.00 uur



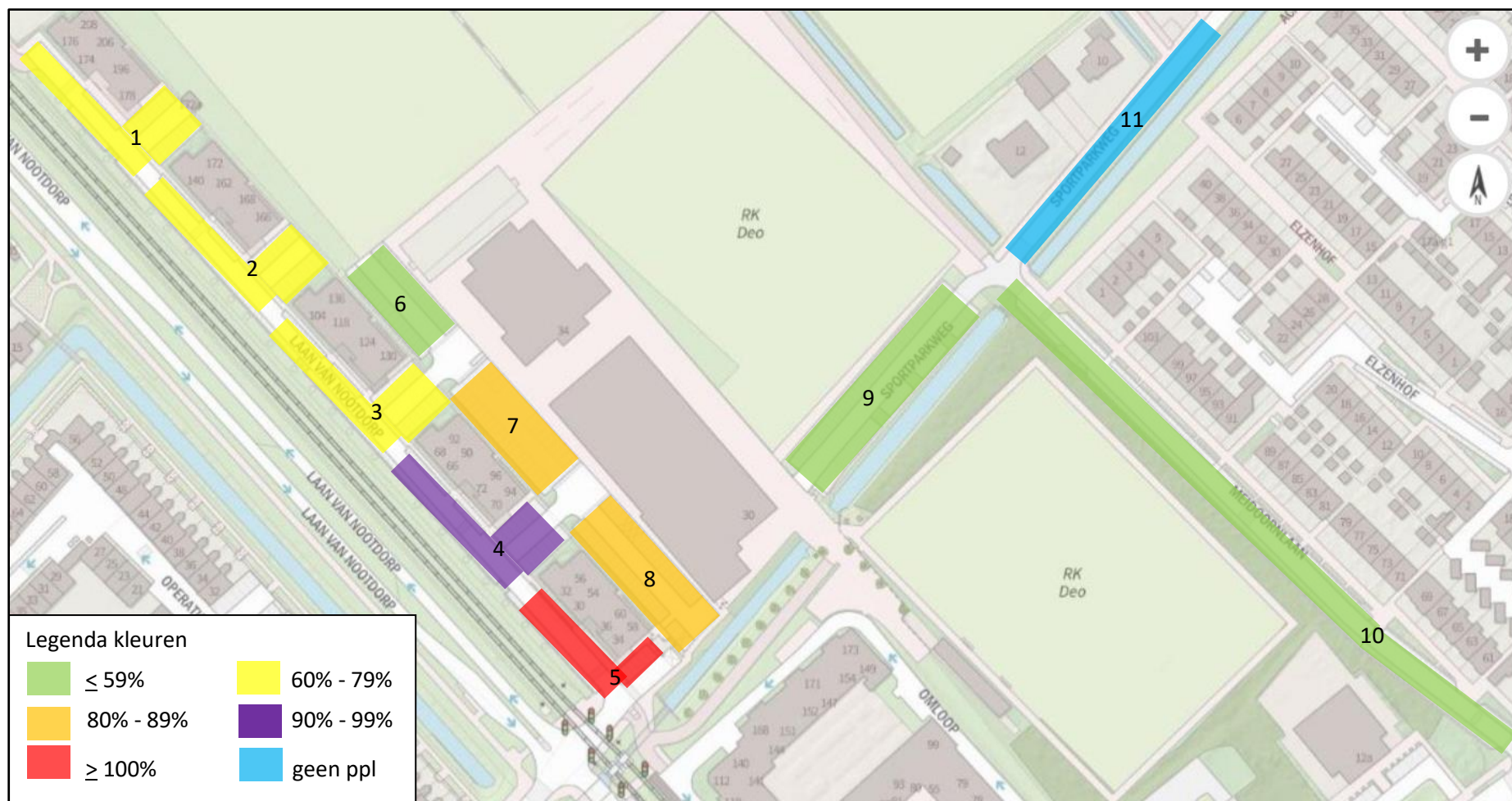
Kaartbeeld 3: Telling zaterdag 15 februari 10.00 uur



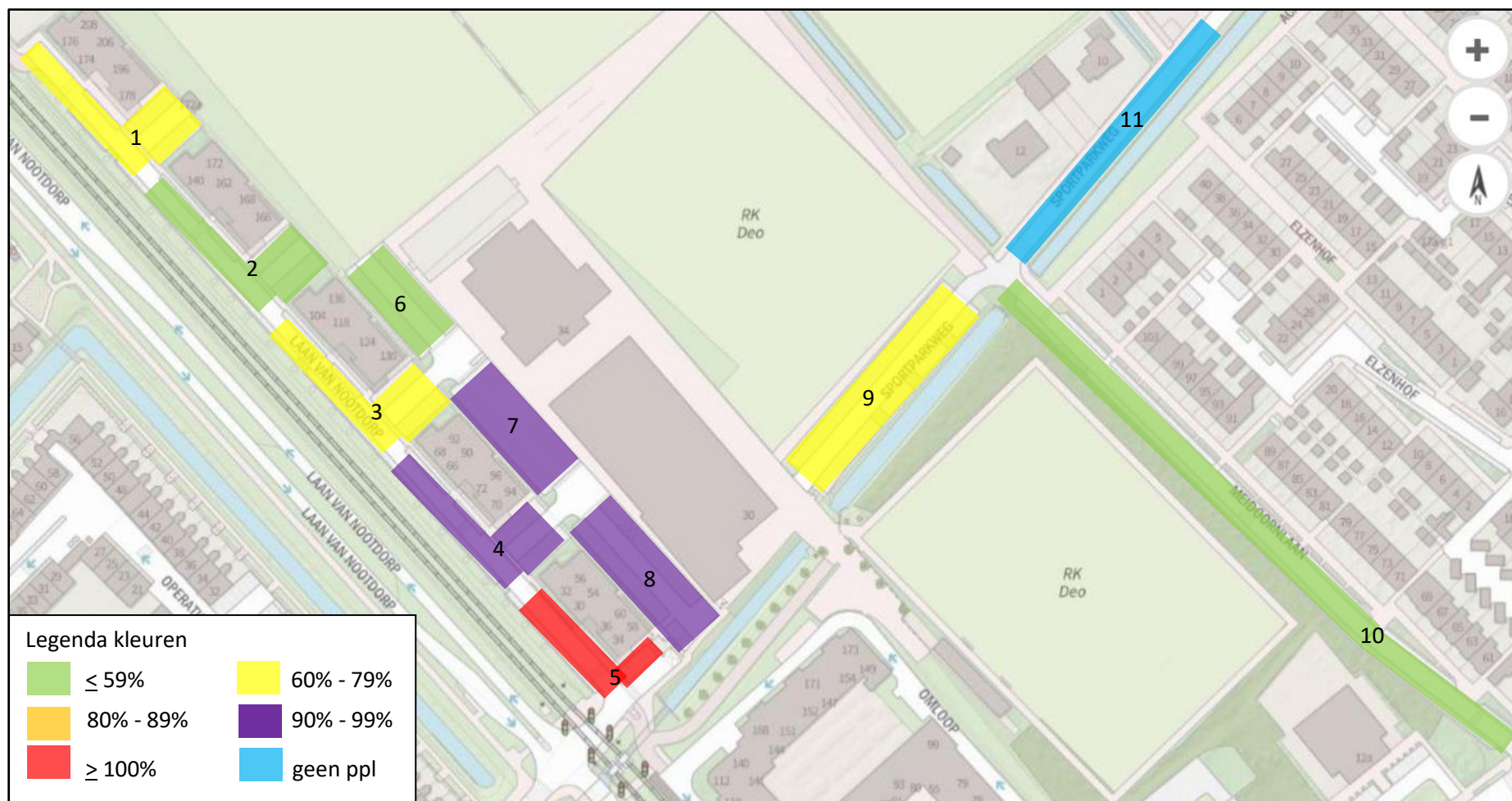
Kaartbeeld 4: Telling zaterdag 15 februari 11.00 uur



Kaartbeeld 5: Telling zaterdag 15 februari 12.00 uur



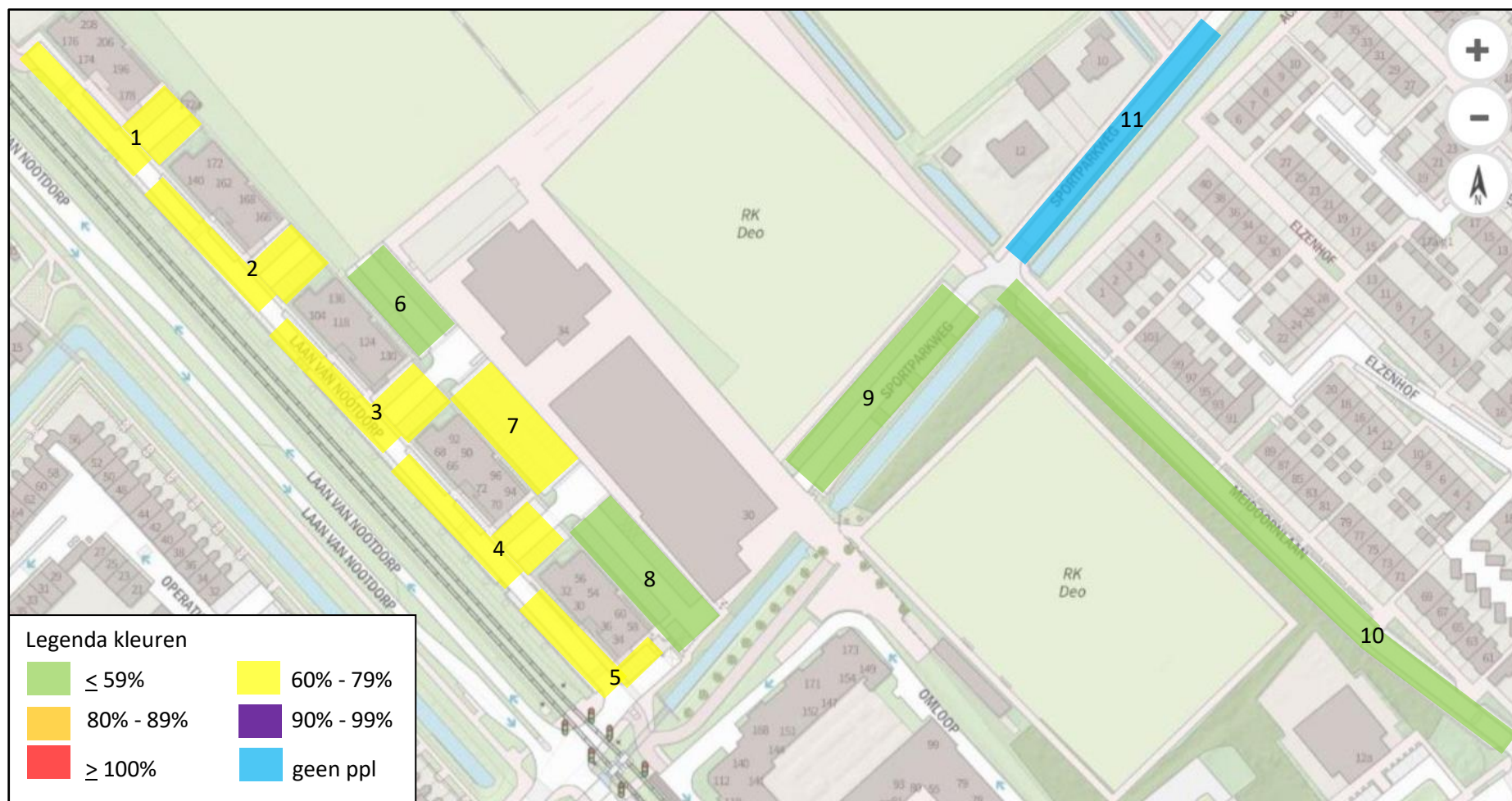
Kaartbeeld 6: Telling zaterdag 15 februari 13.00 uur



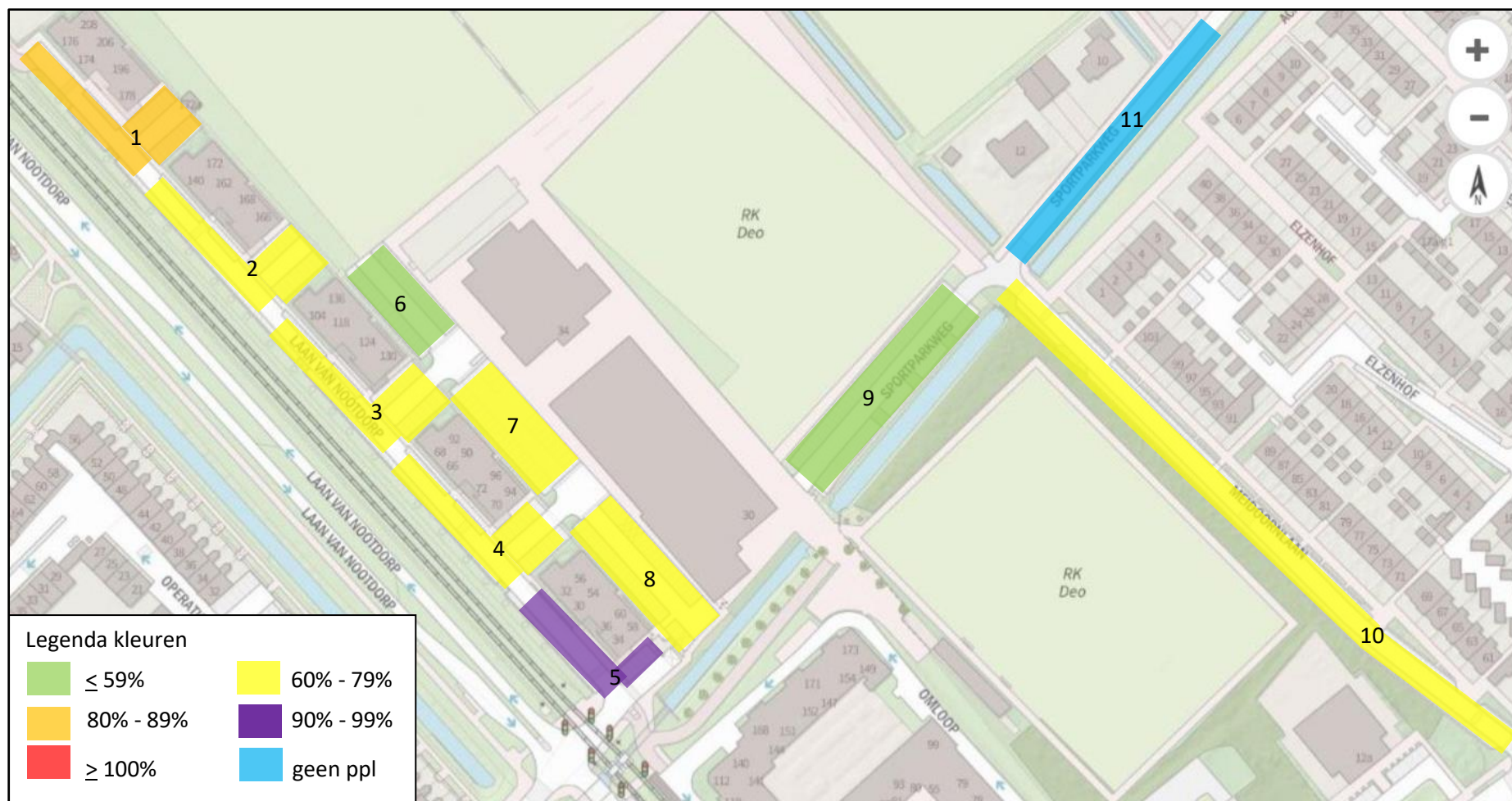
Kaartbeeld 7: Telling zaterdag 15 februari 14.00 uur



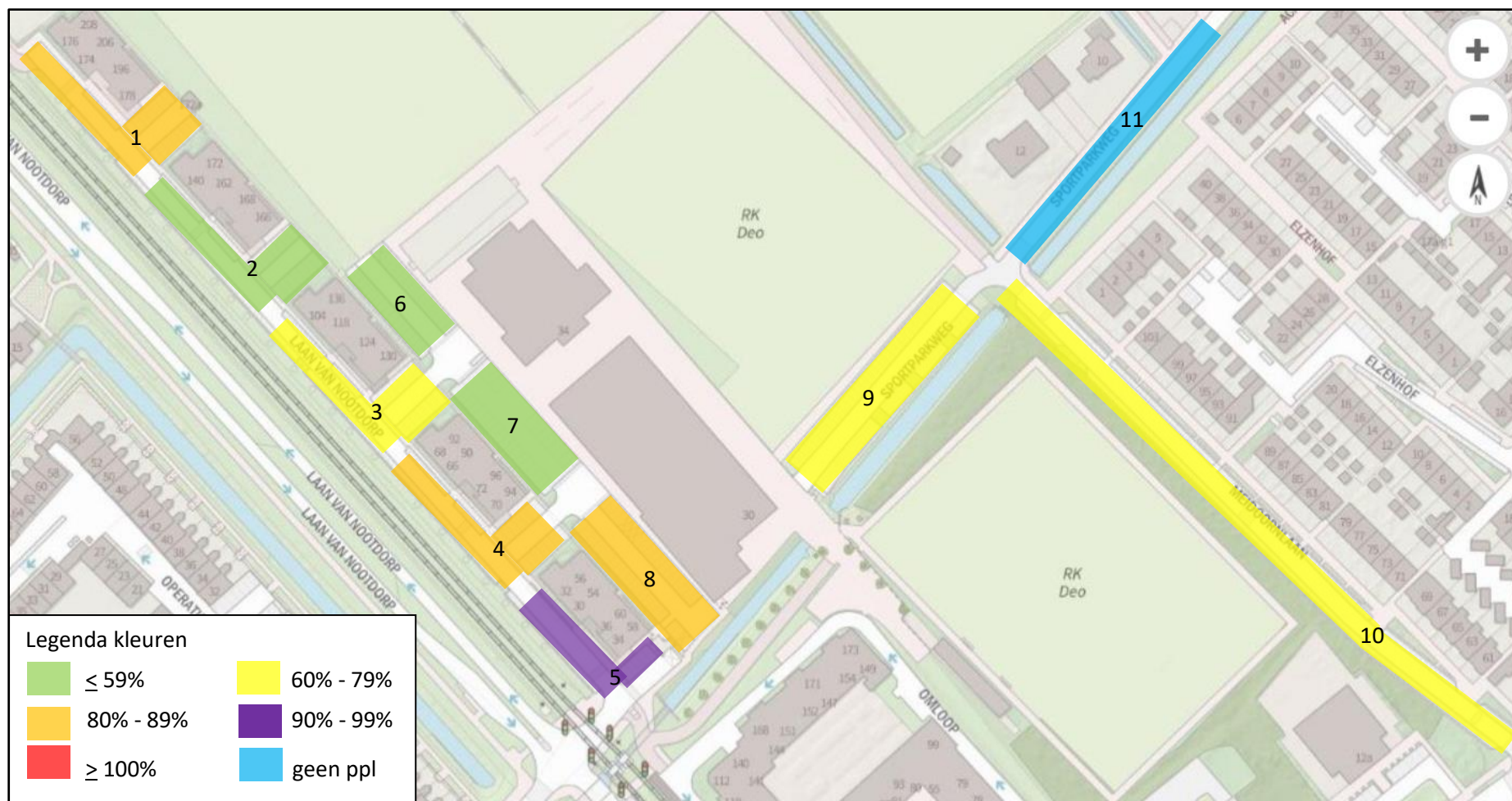
Kaartbeeld 8: Telling dinsdag 18 februari 17.00 uur



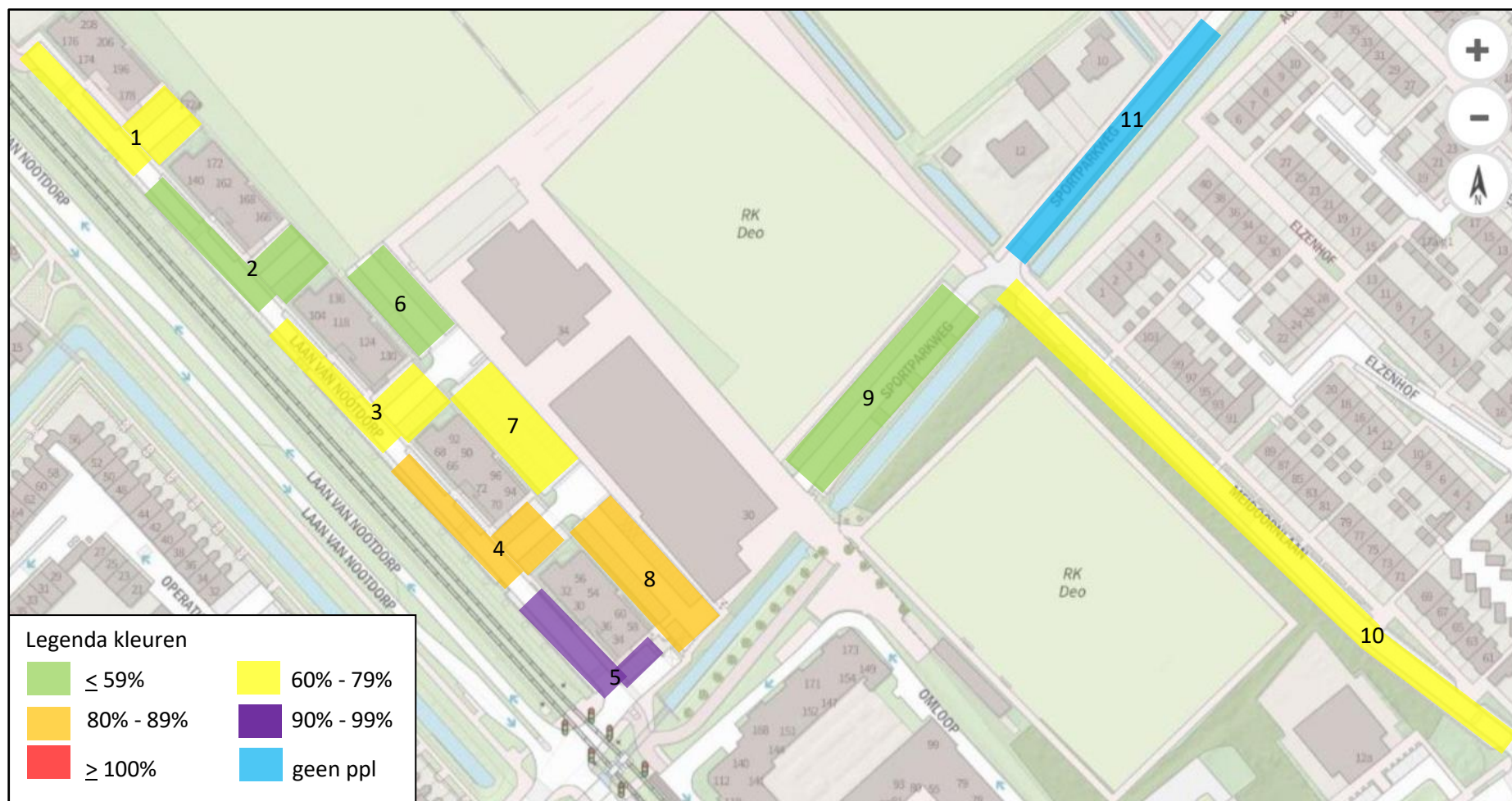
Kaartbeeld 9: Telling dinsdag 18 februari 18.00 uur



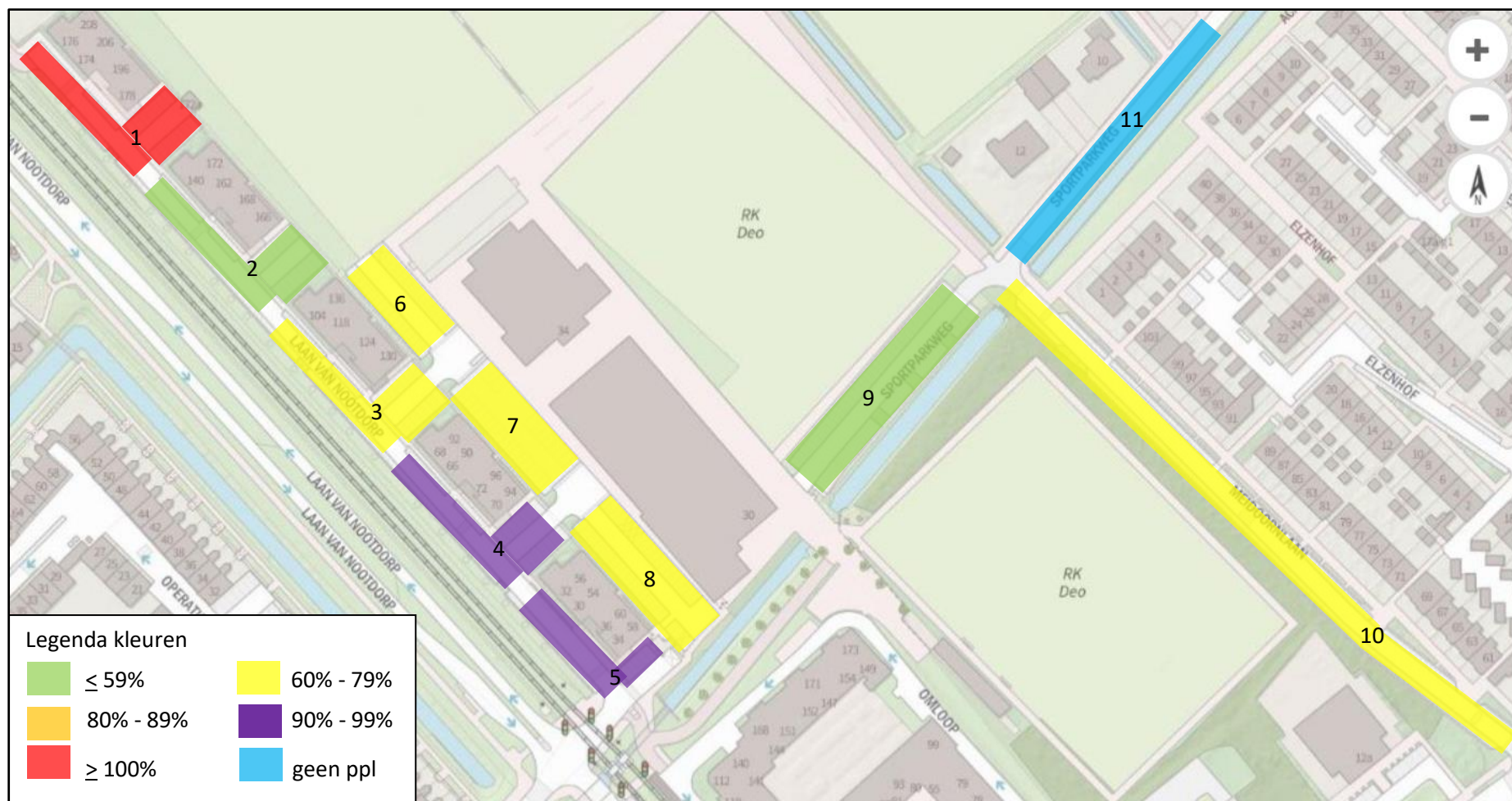
Kaartbeeld 10: Telling dinsdag 18 februari 19.00 uur



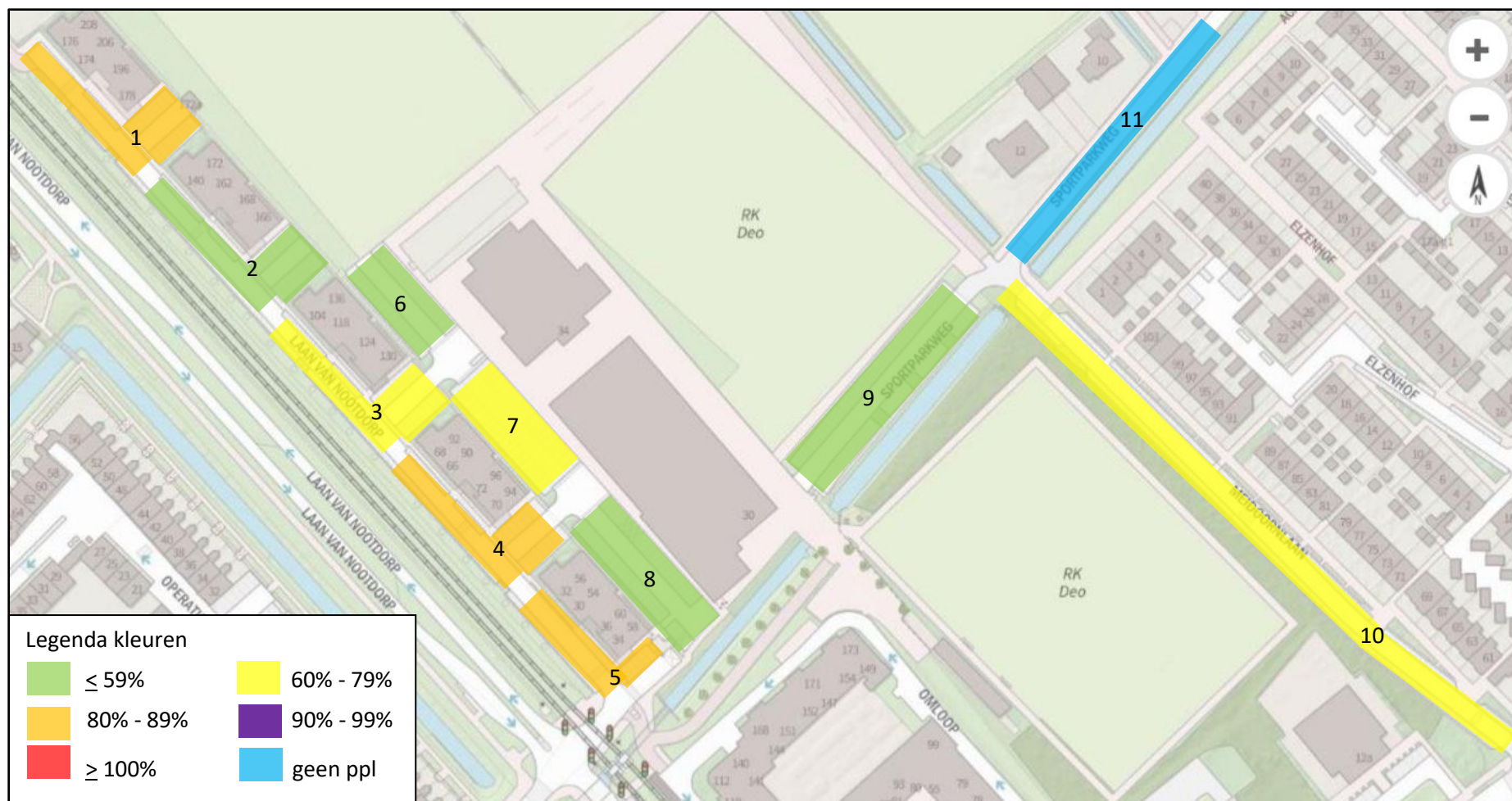
Kaartbeeld 11: Telling woensdag 19 februari 17.00 uur



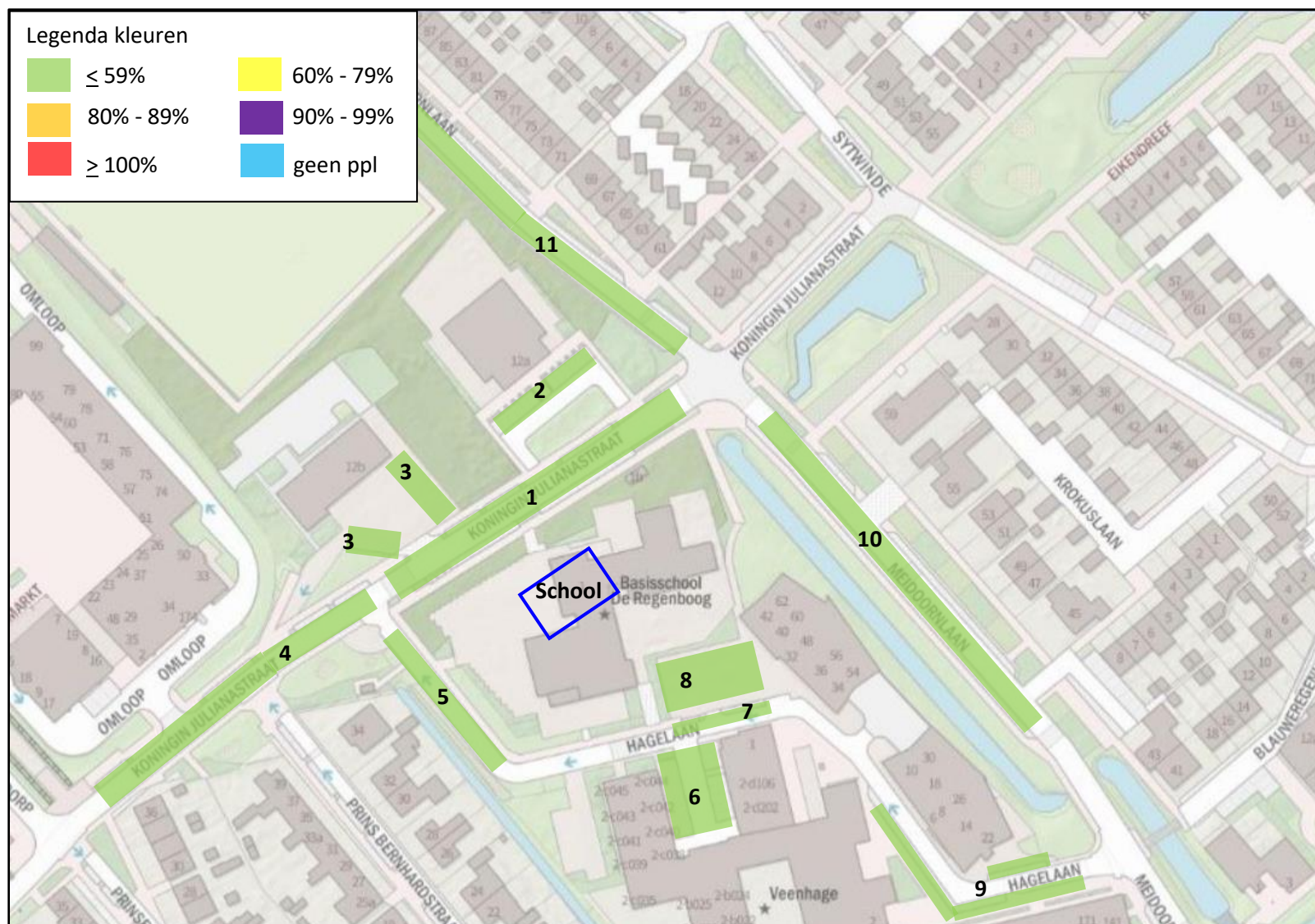
Kaartbeeld 12: Telling woensdag 19 februari 18.00 uur



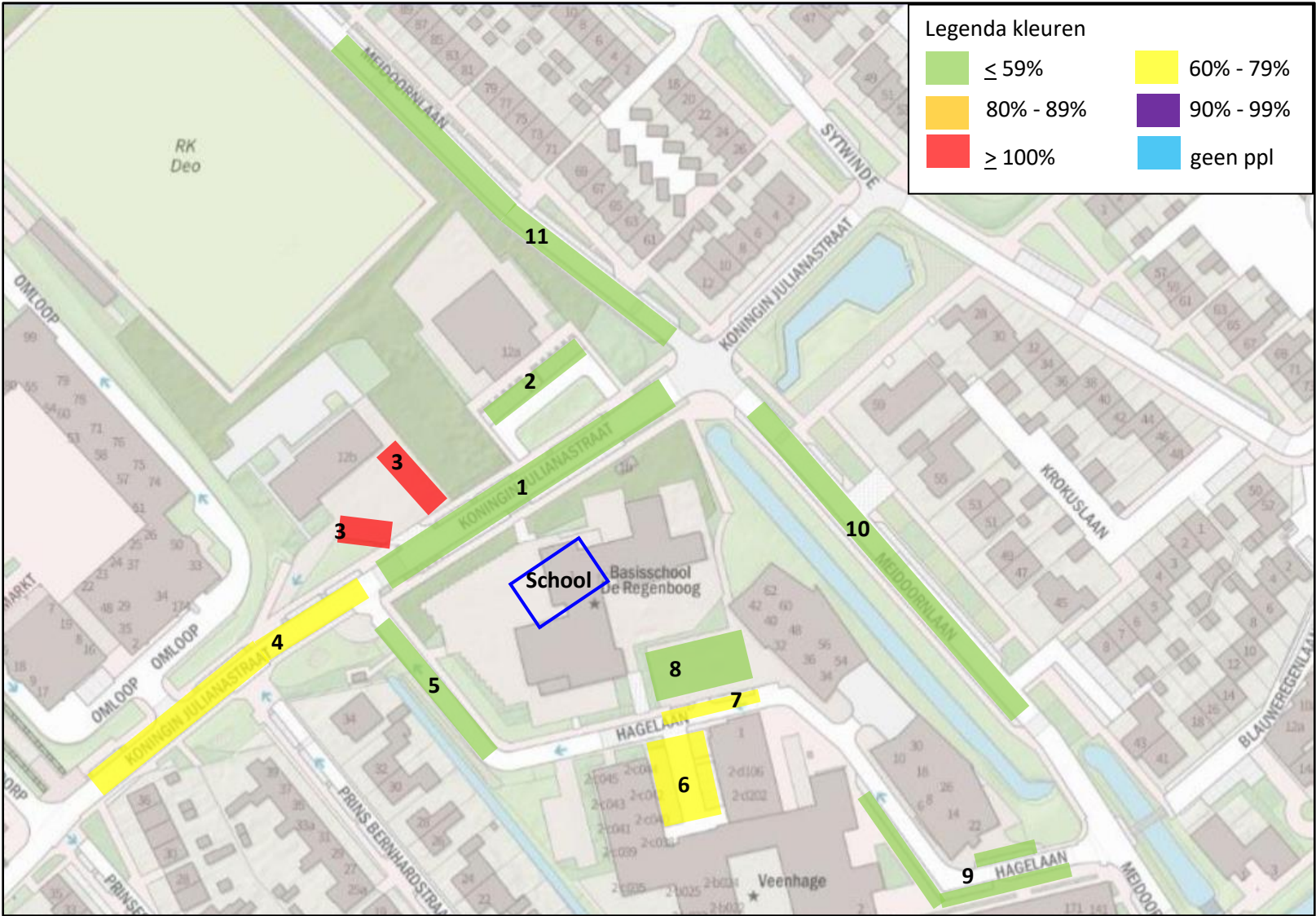
Kaartbeeld 13: Telling woensdag 19 februari 20.00 uur



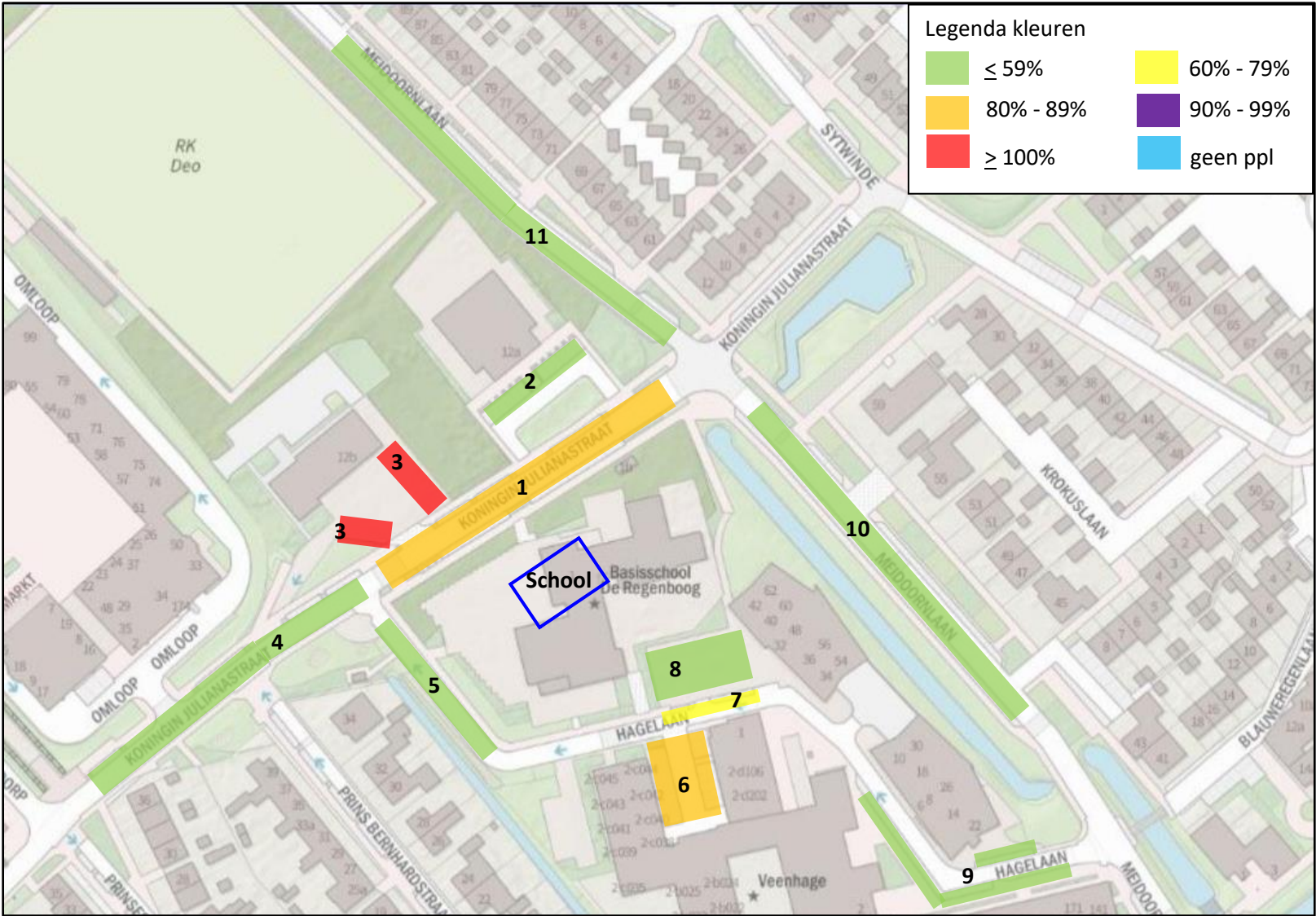
Kaartbeeld 14: Sectorenindeling schoolomgeving



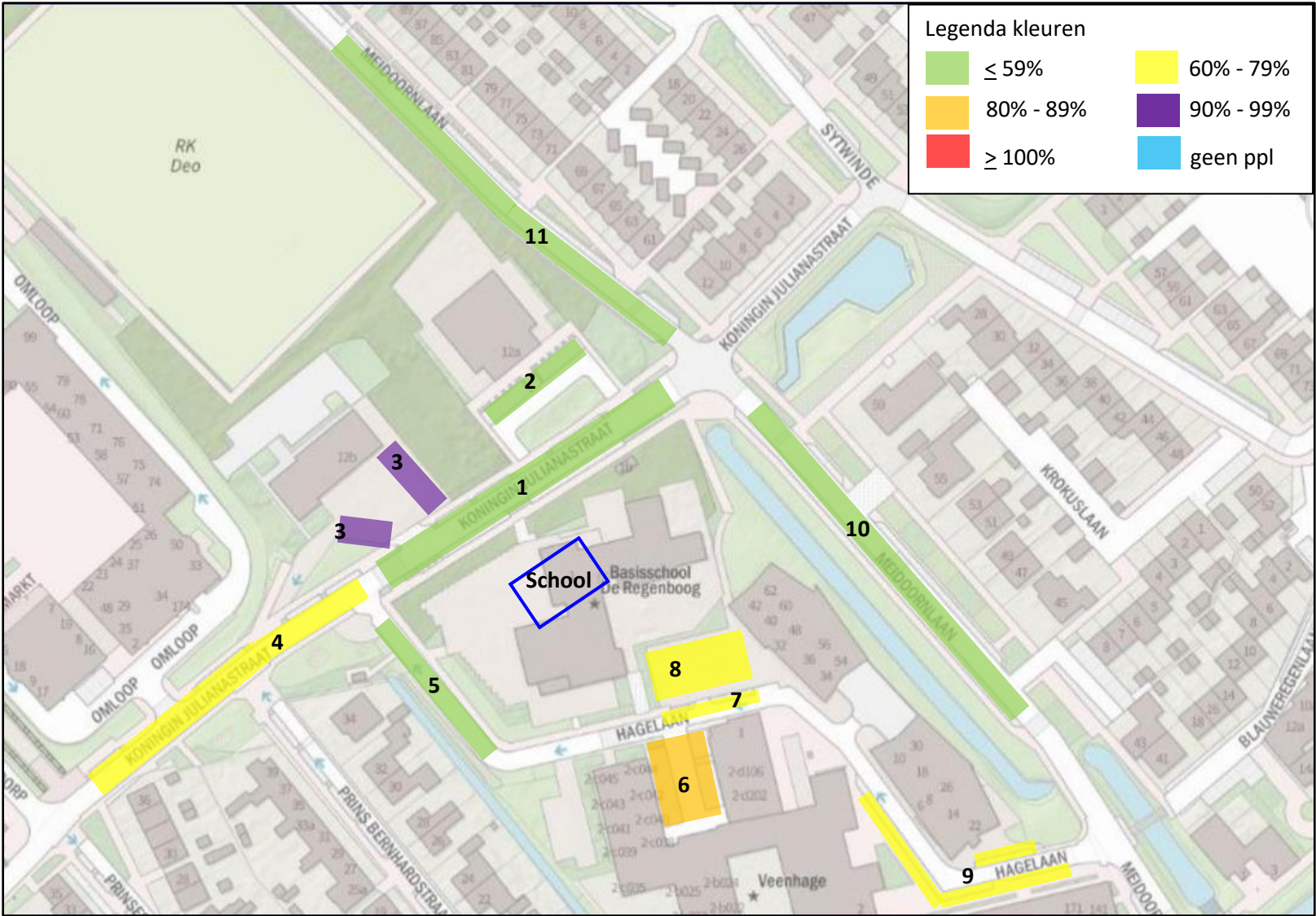
Kaartbeeld 15: Telling donderdag 20 februari 08.00 uur



Kaartbeeld 16: Telling donderdag 20 februari 08.10 uur



Kaartbeeld 17: Telling donderdag 20 februari 08.25 uur



Tabel 1: Telling omgeving sportverenigingen zaterdag 15 februari 09.00 uur

Telmoment: Zaterdag 09:00 uur												
Weer: Bewolkt, 11 graden												
	Capaciteit openbare parkeerruimte				bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte			
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	container plaats	Zaterdag plaatsen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	Aantal auto's geparkeerd op zaterdag plaatsen/ container	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector	
1	15		3	2	12		2		14	70%	1	
2	23		5	1	15		1		16	55%	2	
3	23		5	1	21	3	1		25	86%	3	
4	23		5	1	23	4	1		28	97%	4	
5	13		3		13	3			16	100%	5	
6	27			1	14				14	50%	6	
7	34			2	32			1	33	92%	7	
8	44			3	41		1		42	89%	8	
9	50	6		1	46	8	1		55	96%	9	
10	61			3	40		3		43	67%	10	
11	0				0				0	0%	11	
									286			
									59% of minder			
									60% - 79%			
									80% - 89%			
									90% - 99%			
									100% of meer			
									geen openbare capaciteit			

Tabel 2: Telling omgeving sportverenigingen zaterdag 15 februari 10.00 uur

Telmoment: Zaterdag 10:00 uur												
Weer: Bewolkt, 11 graden												
	Capaciteit openbare parkeerruimte				bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte			
	parkeer- vakken openbaar terrein	container plaats	Zaterdag plaatsen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	Aantal auto's geparkeerd op zaterdag plaatsen/ container	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector	
1	15		3	2	12		2		14	70%	1	
2	23		5	1	22	2	1		25	86%	2	
3	23		5	1	23	5	1		29	100%	3	
4	23		5	1	23	5	1		29	100%	4	
5	13		3		13	3		2	18	113%	5	
6	27			1	26				26	93%	6	
7	34			2	34			5	39	108%	7	
8	44			3	40		2		42	89%	8	
9	50	6		1	41	8	1		50	88%	9	
10	61			3	58		3	1	62	97%	10	
11	0				0				0	0%	11	
									334			
									59% of minder			
									60% - 79%			
									80% - 89%			
									90% - 99%			
									100% of meer			
									geen openbare capaciteit			

Tabel 3: Telling omgeving sportverenigingen zaterdag 15 februari 11.00 uur

Telmoment: Zaterdag 11:00 uur												
Weer: Bewolkt, 11 graden												
Capaciteit openbare parkeerruimte					bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte			
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	container plaats	Zaterdag plaatsen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	Aantal auto's geparkeerd op zaterdag plaatsen/ container	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector	
1	15		3	2	14		2		16	80%	1	
2	23		5	1	22	5	1		28	97%	2	
3	23		5	1	22	5	1		28	97%	3	
4	23		5	1	23	5	1		29	100%	4	
5	13		3		13	3		2	18	113%	5	
6	27			1	27				27	96%	6	
7	34			2	32		1	5	38	106%	7	
8	44			3	40		1		41	87%	8	
9	50	6		1	34	5			39	68%	9	
10	61			3	46		3	1	50	78%	10	
11	0				0				0	0%	11	
									314			
									59% of minder			
									60% - 79%			
									80% - 89%			
									90% - 99%			
									100% of meer			
									geen openbare capaciteit			

Tabel 4: Telling omgeving sportverenigingen zaterdag 15 februari 12.00 uur

Telmoment: Zaterdag 12:00 uur												
Weer: Bewolkt, 11 graden												
	Capaciteit openbare parkeerruimte				bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte			
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	container plaats	Zaterdag plaatsen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	Aantal auto's geparkeerd op zaterdag plaatsen/ container	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector	
1	15		3	2	12		2		14	70%	1	
2	23		5	1	16	2	1		19	66%	2	
3	23		5	1	19	2	1		22	76%	3	
4	23		5	1	22	5	1		28	97%	4	
5	13		3		13	3			16	100%	5	
6	27			1	13				13	46%	6	
7	34			2	30			2	32	89%	7	
8	44			3	38				38	81%	8	
9	50	6		1	27	3			30	53%	9	
10	61			3	33		2		35	55%	10	
11	0				0				0	0%	11	
									247			
									59% of minder			
									60% - 79%			
									80% - 89%			
									90% - 99%			
									100% of meer			
									geen openbare capaciteit			

Tabel 5: Telling omgeving sportverenigingen zaterdag 15 februari 13.00 uur

Telmoment: Zaterdag 13:00 uur											
Weer: Bewolkt, 11 graden											
	Capaciteit openbare parkeerruimte				bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte		
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	container plaats	Zaterdag plaatsen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	Aantal auto's geparkeerd op zaterdag plaatsen/ container	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector
1	15		3	2	13		2		15	75%	1
2	23		5	1	11	1	1		13	45%	2
3	23		5	1	21	1			22	76%	3
4	23		5	1	22	5	1		28	97%	4
5	13		3		13	3			16	100%	5
6	27			1	14				14	50%	6
7	34			2	33			1	34	94%	7
8	44			3	41		2		43	91%	8
9	50	6		1	36	5			41	72%	9
10	61			3	35		1		36	56%	10
11	0				0				0	0%	11
									262		
									59% of minder		
									60% - 79%		
									80% - 89%		
									90% - 99%		
									100% of meer		
									geen openbare capaciteit		

Tabel 6: Telling omgeving sportverenigingen zaterdag 15 februari 14.00 uur

Telmoment: Zaterdag 14:00 uur											
Weer: Bewolkt, 11 graden											
	Capaciteit openbare parkeerruimte				bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte		
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	container plaats	Zaterdag plaatsen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	Aantal auto's geparkeerd op zaterdag plaatsen/ container	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector
1	15		3	2	10		2		12	60%	1
2	23		5	1	11	1	1		13	45%	2
3	23		5	1	21	2	1		24	83%	3
4	23		5	1	23	4	1		28	97%	4
5	13		3		13	3			16	100%	5
6	27			1	15				15	54%	6
7	34			2	31			2	33	92%	7
8	44			3	41				41	87%	8
9	50	6		1	35	5			40	70%	9
10	61			3	34		2		36	56%	10
11	0				0				0	0%	11
	313								258		
	355								59% of minder		
									60% - 79%		
									80% - 89%		
									90% - 99%		
									100% of meer		
									geen openbare capaciteit		

Tabel 7: Telling omgeving sportverenigingen dinsdag 18 februari 17.00 uur

Telmoment: Dinsdag 17.00 uur											
Weer: Bewolkt 6 graden											
Capaciteit openbare parkeerruimte					bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte		
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	container plaats	Zaterdag plaatsen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	Aantal auto's geparkeerd op zaterdag plaatsen/ container	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector
1	15			2	11		1		12	71%	1
2	23			1	14		1		15	63%	2
3	23			1	14		1		15	63%	3
4	23			1	18		1		19	79%	4
5	13				10				10	77%	5
6	27			1	4				4	14%	6
7	34			2	22				22	61%	7
8	44			3	27				27	57%	8
9	50	6		1	18	3			21	37%	9
10	61			3	30		2		32	50%	10
11	0				0				0	0%	11
									177		
									59% of minder		
									60% - 79%		
									80% - 89%		
									90% - 99%		
									100% of meer		
									geen openbare capaciteit		

Tabel 9: Telling omgeving sportverenigingen dinsdag 18 februari 19.00 uur

[illegible]

Tabel 10: Telling omgeving sportverenigingen woensdag 19 februari 17.00 uur

Telmoment: Woensdag 17.00 uur											
Weer: Bewolkt, 6 graden											
	Capaciteit openbare parkeerruimte				bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte		
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	container plaats	Zaterdag plaatsen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	Aantal auto's geparkeerd op zaterdag plaatsen/ container	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector
1	15			2	11		2		13	76%	1
2	23			1	11				11	46%	2
3	23			1	16		1		17	71%	3
4	23			1	20		1		21	88%	4
5	13				12				12	92%	5
6	27			1	10				10	36%	6
7	34			2	26				26	72%	7
8	44				35			1	36	82%	8
9	50	6		1	11	4		1	16	28%	9
10	61			3	37		3		40	63%	10
11	0				0				0	0%	11
									202		
									59% of minder		
									60% - 79%		
									80% - 89%		
									90% - 99%		
									100% of meer		
									geen openbare capaciteit		

Tabel 11: Telling omgeving sportverenigingen woensdag 19 februari 18.00 uur

Telmoment: Woensdag 18.00 uur											
Weer: Bewolkt, 6 graden											
	Capaciteit openbare parkeerruimte				bezetting openbare parkeerruimte				totaal openbare ruimte		
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	container plaats	Zaterdag plaatsen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	Aantal auto's geparkeerd op zaterdag plaatsen/ container	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector
1	15			2	15		2		17	100%	1
2	23			1	11				11	46%	2
3	23			1	15		1		16	67%	3
4	23			1	22		1		23	96%	4
5	13				12				12	92%	5
6	27			1	18				18	64%	6
7	34			2	24				24	67%	7
8	44				29				29	66%	8
9	50	6		1	3	3			6	11%	9
10	61			3	36		3		39	61%	10
11	0				0				0	0%	11
									195		
									59% of minder		
									60% - 79%		
									80% - 89%		
									90% - 99%		
									100% of meer		
									geen openbare capaciteit		

Tabel 12: Telling omgeving sportverenigingen woensdag 19 februari 20.00 uur

[illegible]

Tabel 13: Telling schoolomgeving donderdag 20 februari 08.00 uur

Telmoment: Donderdag 08.00 uur									
Weer: Bewolkt, 5 graden									
	Capaciteit openbare parkeerruimte			bezetting openbare parkeerruimte			totaal openbare ruimte		
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	laden en lossen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector
1	15			7			7	47%	1
2	12			0			0	0%	2
3	11		1	11		1	12	100%	3
4	8		1	6			6	67%	4
5	8			1			1	13%	5
6	11		4	8	2		10	67%	6
7	4			3			3	75%	7
8	17			7			7	41%	8
9	7	2	3	6	1		7	58%	9
10	33			12			12	36%	10
11	38		3	20	3		23	56%	11
							59% of minder		
							60% - 79%		
							80% - 89%		
							90% - 99%		
							100% of meer		
							geen openbare capaciteit		

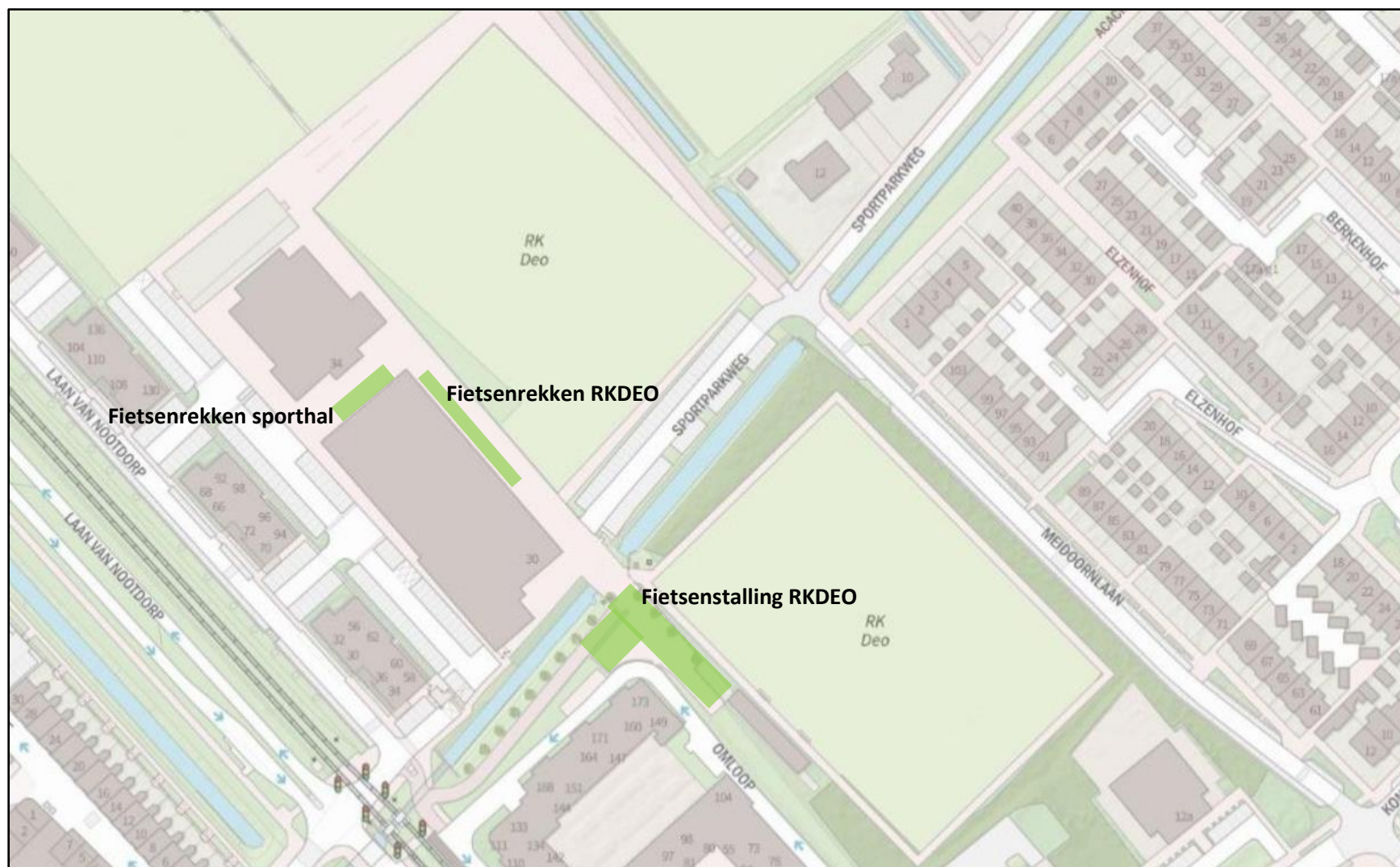
Tabel 14: Telling schoolomgeving donderdag 20 februari 08.10 uur

Telmoment: Donderdag 08.10 uur									
Weer: Bewolkt, 5 graden									
	Capaciteit openbare parkeerruimte			bezetting openbare parkeerruimte			totaal openbare ruimte		
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	laden en lossen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector
1	15			12			12	80%	1
2	12			4			4	33%	2
3	11		1	11		2	13	108%	3
4	8		1	5			5	56%	4
5	8			1			1	13%	5
6	11		4	9	4		13	87%	6
7	4			3			3	75%	7
8	17			7			7	41%	8
9	7	2	3	6	1		7	58%	9
10	33			13			13	39%	10
11	38		3	21	3		24	59%	11
							59% of minder		
							60% - 79%		
							80% - 89%		
							90% - 99%		
							100% of meer		
							geen openbare capaciteit		

Tabel 15: Telling schoolomgeving donderdag 20 februari 08.25 uur

Telmoment: Donderdag 08.25 uur										
Weer: Bewolkt, 5 graden										
	Capaciteit openbare parkeerruimte			bezetting openbare parkeerruimte			totaal openbare ruimte			
telsector	parkeer- vakken openbaar terrein	laden en lossen	kruisvak/ invalide parkeerplaats	Aantal goed geparkeerde auto's	aantal auto's geparkeerd op kruisvakken / invalide	aantal fout geparkeerde auto's op stoep e.d.	totale bezetting openbare ppl in sector	bezettings- graad openbare ppl in sector	kleur bezettings- graad telsector	
1	15			7			7	47%	1	
2	12			0			0	0%	2	
3	11		1	10		1	11	92%	3	
4	8		1	6			6	67%	4	
5	8			2			2	25%	5	
6	11		4	9	3		12	80%	6	
7	4			3			3	75%	7	
8	17			11			11	65%	8	
9	7	2	3	6	2		8	67%	9	
10	33			11			11	33%	10	
11	38		3	20	3		23	56%	11	
							59% of minder			
							60% - 79%			
							80% - 89%			
							90% - 99%			
							100% of meer			
							geen openbare capaciteit			

Kaartbeeld 18: Overzicht locaties fietsenstallingen rond sportverenigingen



Tabel 16: Aantal fietsen rond sportverenigingen per telmoment

Telmoment	Cap. Stalling	Bezet stalling	Cap. rekken	Bezet rekken	Cap. Sporthal	Bezet Sporthal	Totaal
Zat. 09.00-10.00 uur	251	54	66	36	40	5	95
Zat. 10.00-11.00 uur	251	74	66	46	40	11	131
Zat. 11.00-12.00 uur	251	82	66	50	40	16	148
Zat. 12.00-13.00 uur	251	74	66	24	40	14	112
Zat. 13.00-14.00 uur	251	97	66	29	40	25	151
Zat. 14.00-15.00 uur	251	104	66	30	40	22	156
Di. 17.00-18.00 uur	251	7	66	24	40	6	37
Di. 18.00-19.00 uur	251	34	66	31	40	10	75
Di. 19.00-20.00 uur	251	38	66	22	40	7	67
Wo. 17.00-18.00 uur	251	30	66	15	40	17	62
Wo. 18.00-19.00 uur	251	29	66	14	40	18	61
Wo. 20.00 uur	251	19	66	29	40	16	64

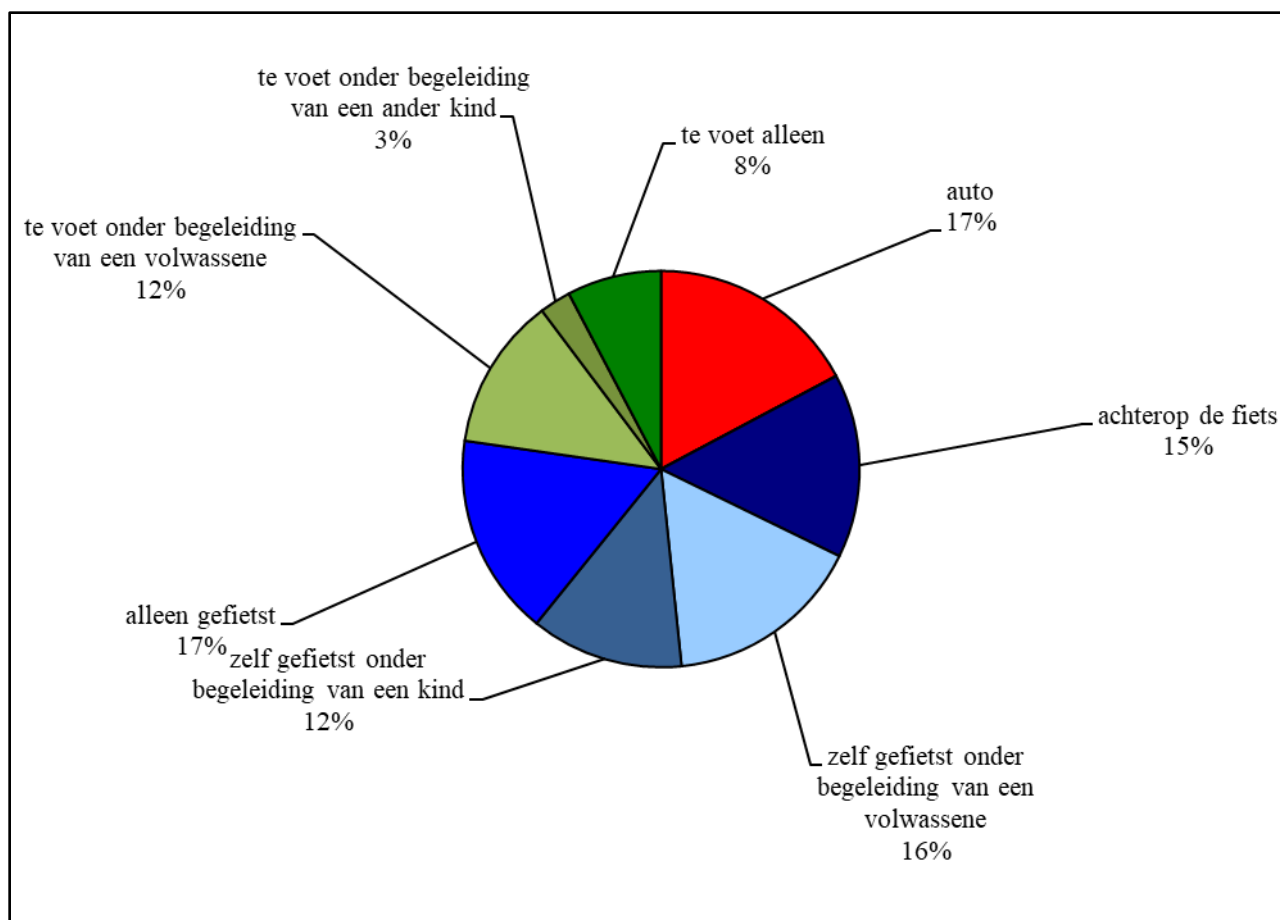
Afbeelding 1: Vervoerswijzenonderzoek KC de Regenboog mooi weer

[illegible]

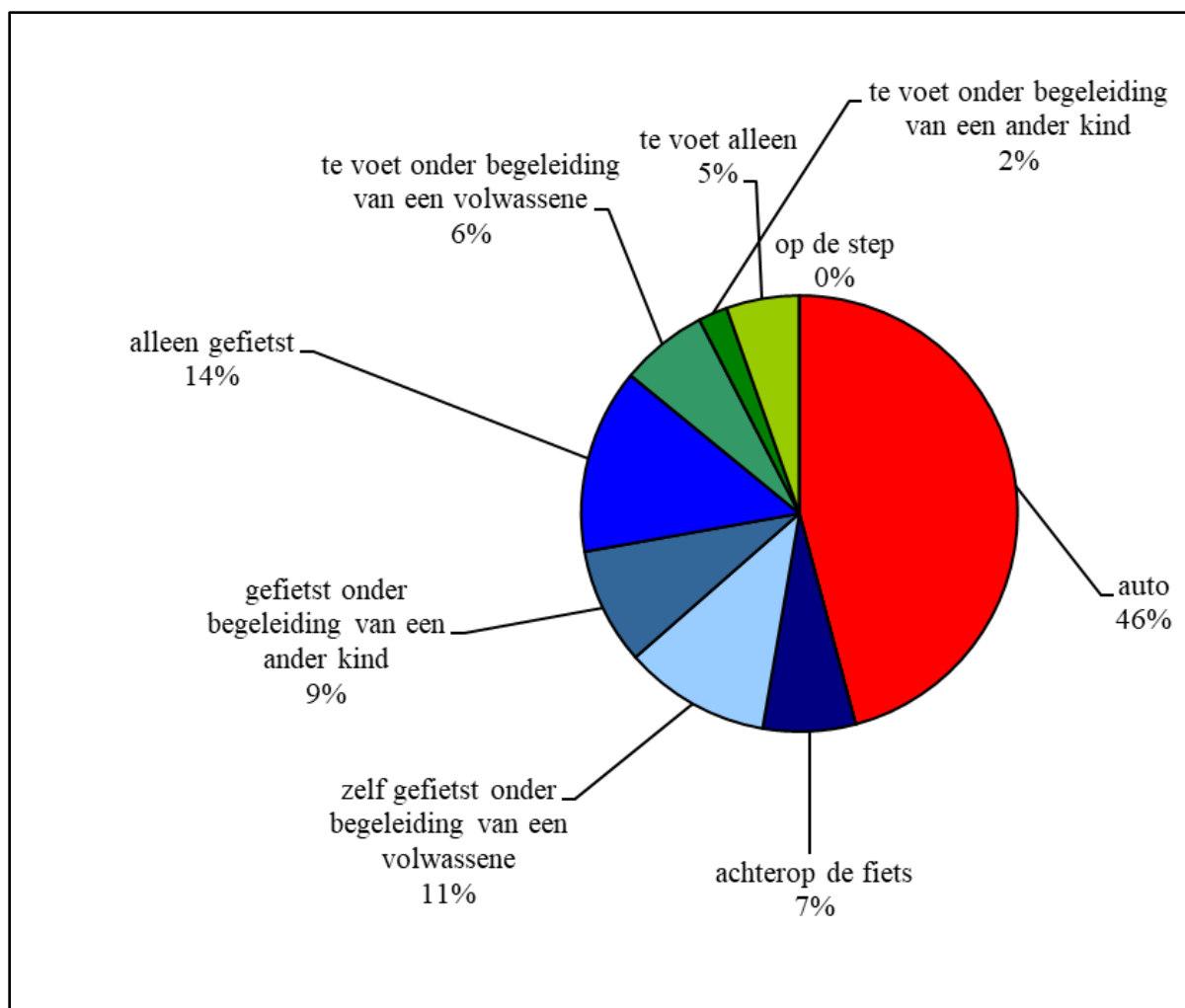
Afbeelding 2: Vervoerswijzenonderzoek KC de Regenboog slecht weer

[illegible]

Afbeelding 3: Vervoerswijzengrafiek mooi weer KC de Regenboog



Afbeelding 4: Vervoerswijzengrafiek slecht weer KC de Regenboog



Afbeelding 5: Vervoerswijzenformulier badminton



NAAM SCHOOL: Octant Kindcentrum de Regenboog.

GROEP: Badminton

DATUM: 18-19 nov di



SOAB
Stichting voor maatschappelijke
ontwikkeling

		 met mooi weer	 met slecht weer	
1	 Met de auto gebracht		<u>111</u>	1
2	 Met de taxi gebracht			2
3	 Met de bus, tram of trein			3
	<u>longbord</u>			
4	 Achterop de fiets	<u>1</u>		
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene	<u>11</u>	<u>1</u>	4
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)	<u>1</u>		5
7	 Alleen gefietst	<u>11111</u>	<u>11111</u>	6
				7
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene			8
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			9
10	 Te voet alleen			10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		<u>0</u>	<u>0</u>	

Afbeelding 6: Vervoerswijzenformulier voetbalvereniging

NAAM SCHOOL: Octant Kindcentrum de Regenboog.

GROEP: Voetbal

DATUM:

SOAB

aanpak voor mediatie, conflict en klachtafhandeling

				met mooi weer		met slecht weer	
1		Met de auto gebracht					1
2		Met de taxi gebracht					2
3		Met de bus, tram of trein					3
4		Achterop de fiets					4
5		Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene					5
6		Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)					6
7		Alleen gefietst					7
8		Te voet onder begeleiding van een volwassene					8
9		Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)					9
10		Te voet alleen					10
TOTAAL AANTAL KINDEREN				0		0	

Streek Nieuwland

NAAM SCHOOL: Octant Kindercentrum de Regenboog.

GROEP: *Turnen*

DATUM:

SOAB
 Samen met maatschappelijke
 instanties en bedrijven

		 met mooi weer	 met slecht weer	
1	 Met de auto gebracht	<i>3</i> <i> </i>	<i>4</i> <i> </i>	1
2	<i>taxi</i> Met de taxi gebracht			2
3	 Met de bus, tram of trein			3
4	 Achterop de fiets			4
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene	<i> </i>	<i>1</i>	5
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)	<i>1</i>	<i>1</i>	6
7	 Alleen gefietst	<i>###</i>	<i> </i>	7
<i>scorers</i>				
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene	<i>1</i>	<i>1</i>	8
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)	<i>1</i>	<i>1</i>	9
10	 Te voet alleen			10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0	


 Pijnacker-Nordamp

NAAM SCHOOL: Octant Kindcentrum de Regenboog.

GROEP: **8**

DATUM:

SOAB
 Samen Om Avond en Breda
 acties voor mobiliteit, wonen en leefomgeving

		 met mooi weer	 met slecht weer	
1	 Met de auto gebracht			1
2	 Met de taxi gebracht			2
3	 Met de bus, tram of trein			3
4	 Achterop de fiets			4
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene			5
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			6
7	 Alleen gefietst			7
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene			8
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			9
10	 Te voet alleen			10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0	

Afbeelding 9: Vervoerswijzenformulier de Regenboog groep 7a

		 met mooi weer		 met slecht weer	
1	Met de auto gebracht				1
2	Met de taxi gebracht				2
3	Met de bus, tram of trein				3
4	Achterop de fiets				4
5	Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene		1		5
6	Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)				6
7	Alleen gefietst				7
8	Te voet onder begeleiding van een volwassene				8
9	Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)	1	1		9
10	Te voet alleen				10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0			0

Afbeelding 10: Vervoerswijzenformulier de Regenboog groep 6

		met mooi weer	met slecht weer
1	Met de auto gebracht	III	IIII
2	Met de taxi gebracht		
3	Met de bus, tram of trein		
4	Achterop de fiets		
5	Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene	III	III
6	Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)	IIII	III
7	Alleen gefietst	IIIIII	IIIIIIII
8	Te voet onder begeleiding van een volwassene	I	I
9	Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)	I	I
10	Te voet alleen	I	I
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0


Pijnacker-Nootdorp

GROEP: 5A

DATUM:

SOAB
adviseurs voor mobiliteit,
wonen en leefomgeving

		 Mooi weer	 Slecht weer	
1	 Met de auto gebracht			1
2	 Met de taxi gebracht			2
3	 Met de bus, tram of trein			3
4	 Achterop de fiets			4
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene			5
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassenen erbij)			6
7	 Alleen gefietst			7
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene			8
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassenen erbij)			9
10	 Te voet alleen			10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0	

NAAM SCHOOL: Octant Kindcentrum de Regenboog.
 GROEP: **cl**
 DATUM:

SOAB
 Samen Om de Aarde te Beteren
 Samen Om de Aarde te Beteren

		 met mooi weer	 met slecht weer	
1	 Met de auto gebracht	///	///-///	1
2	 Met de taxi gebracht			2
3	 Met de bus, tram of trein			3
4	 Achterop de fiets	I	///	4
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene	///-///	///	5
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)	///	///	6
7	 Alleen gefietst	///	///	7
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene			8
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			9
10	 Te voet alleen	///	I	10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0	

Afbeelding 13: Vervoerswijzenformulier de Regenboog groep 7/8B

		 Mooi weer	 Slecht weer
1	 Met de auto gebracht		 1
2	 Met de taxi gebracht		 2
3	 Met de bus, tram of trein		 3
4	 Achterop de fiets		 4
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene		 5
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)	 6	 6
7	 Alleen gefietst	 7	 7
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene		 8
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)		 9
10	 Te voet alleen	 10	 10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0

school
Spinder Noordamp

NAAM/ SCHOOL: Octant Kindcentrum de Regenboog.

GROEP: 1/2

DATUM:

SOAB
school voor
andere en
andere
andere en
andere en

		met mooi weer 	met slecht weer 	
1	Met de auto gebracht	19	4	1
2	Met de taxi gebracht			2
3	Met de bus, tram of trein			3
4	Achterop de fiets	2	12	4
5	Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene			5
6	Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			6
7	Alleen gefietst			7
8	Te voet onder begeleiding van een volwassene	3	5	8
9	Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			9
10	Te voet alleen			10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0	

Stadsdeel Noord

NAAM SCHOOL: Octant Kindcentrum de Regenboog.

GROEP: 1/2

DATUM:

			met mooi weer	met slecht weer	
1	Met de auto gebracht	15	5	1	
2	Met de taxi gebracht			2	
3	Met de bus, tram of trein			3	
4	Achterop de fiets	5	13	4	
5	Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene			5	
6	Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			6	
7	Alleen gefietst			7	
8	Te voet onder begeleiding van een volwassene	2	5	8	
9	Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			9	
10	Te voet alleen			10	
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0		

SOAB
Stichting Openbaar
Algemeen Bestuur
en Bestuur



 Spinder Noordorp

NAAM/ SCHOOL: Octant Kindcentrum de Regenboog.

GROEP:

DATUM: 1/2



 SOAB

 Samen voor mobiliteit,

 wonen en leefomgeving

		 met mooi weer	 met slecht weer	
1	 Met de auto gebracht	14	8	1
2	 Met de taxi gebracht			2
3	 Met de bus, tram of trein			3
4	 Achterop de fiets	7	13	4
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene			5
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			6
7	 Alleen gefietst			7
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene	4	5	8
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			9
10	 Te voet alleen			10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0	

NAAM SCHOOL: Octant Kindcentrum de Regenboog.
 GROEP:
 DATUM:

SOAB
 Samenlevingsonderzoek
 voor de
 A.O.H.

		 met mooi weer	 met slecht weer	
1	 Met de auto gebracht	5	13	1
2	 Met de taxi gebracht			2
3	 Met de bus, tram of trein			3
4	 Achterop de fiets		7	4
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene	7	1	5
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			6
7	 Alleen gefietst			7
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene	9		8
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)			9
10	 Te voet alleen	4	3	10
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0	

 **Pijnacker-Noordorp**
gemeente

GROEP:

DATUM:



		 Mooi weer	 Slecht weer
1	 Met de auto gebracht	2	6
2	 Met de taxi gebracht		
3	 Met de bus, tram of trein		
4	 Achterop de fiets		
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene	8	7
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)	4	3
7	 Alleen gefietst	1	1
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene	6	4
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)		
10	 Te voet alleen	1	1
TOTAAL AANTAL KINDEREN		0	0



 Pynacker Noordorp

NAAM SCHOOL: Octant Kindcentrum de Regenboog.

GROEP:

DATUM:



 SOAB

 Samen voor nabijheid,

 samen in beweging

			 met mooi weer	 met slecht weer	
1	 Met de auto gebracht		5	18	1
2	 Met de taxi gebracht				2
3	 Met de bus, tram of trein				3
4	 Achterop de fiets		2	3	4
5	 Zelf gefietst onder begeleiding van een volwassene		5	3	5
6	 Zelf gefietst samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)		7		6
7	 Alleen gefietst				7
8	 Te voet onder begeleiding van een volwassene		3	2	8
9	 Te voet samen met een ander kind (dus zonder volwassene erbij)		1		9
10	 Te voet alleen		2		10
TOTAAL AANTAL KINDEREN			0	0	

Bijlage 3: Foto-overzicht draadjesmethode

Foto 1: Badmintonvereniging BVDEO groep 2

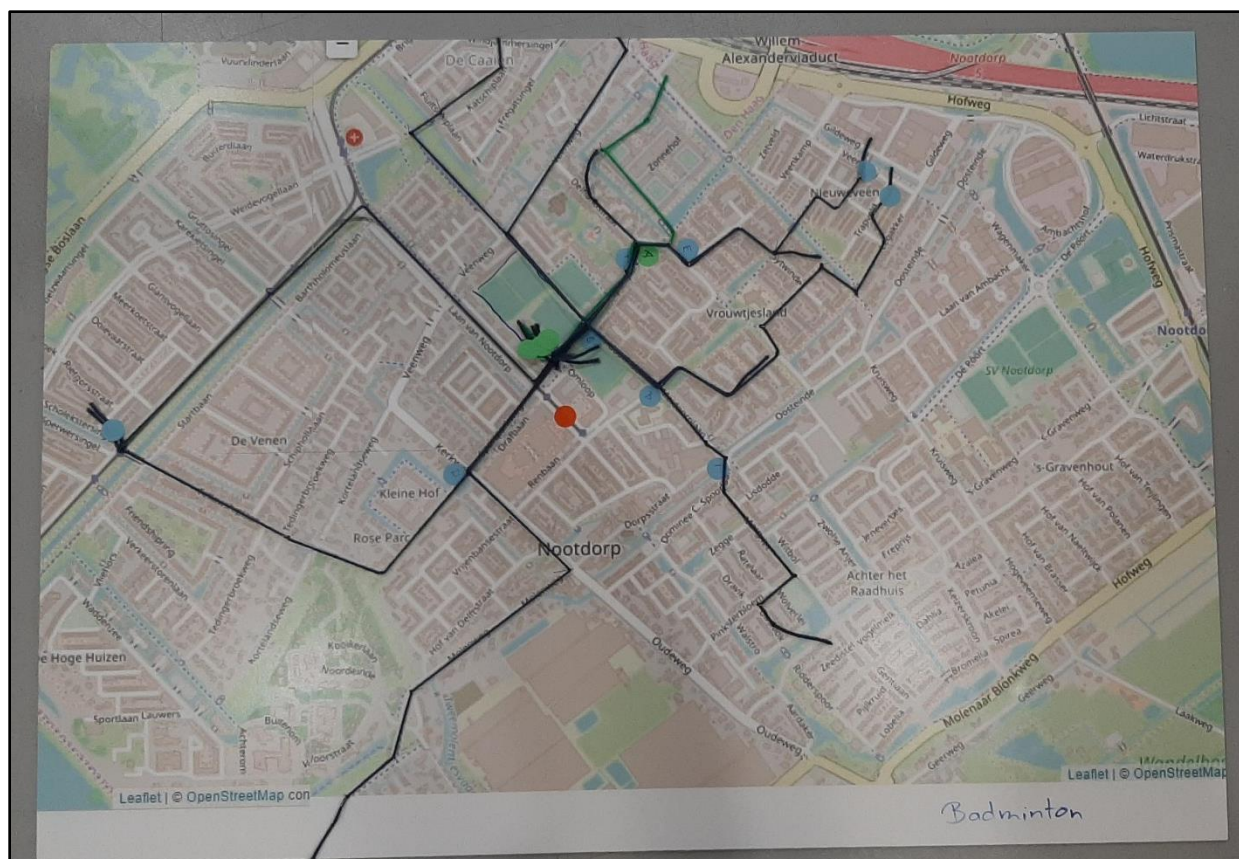


Foto 2: Gymnastiekvereniging Deogym groep meiden 10+



Foto 3: JO11-5 van voetbalvereniging RKDEO



Foto 4: Kindcentrum de Regenboog groepen 5A, 5B en 6

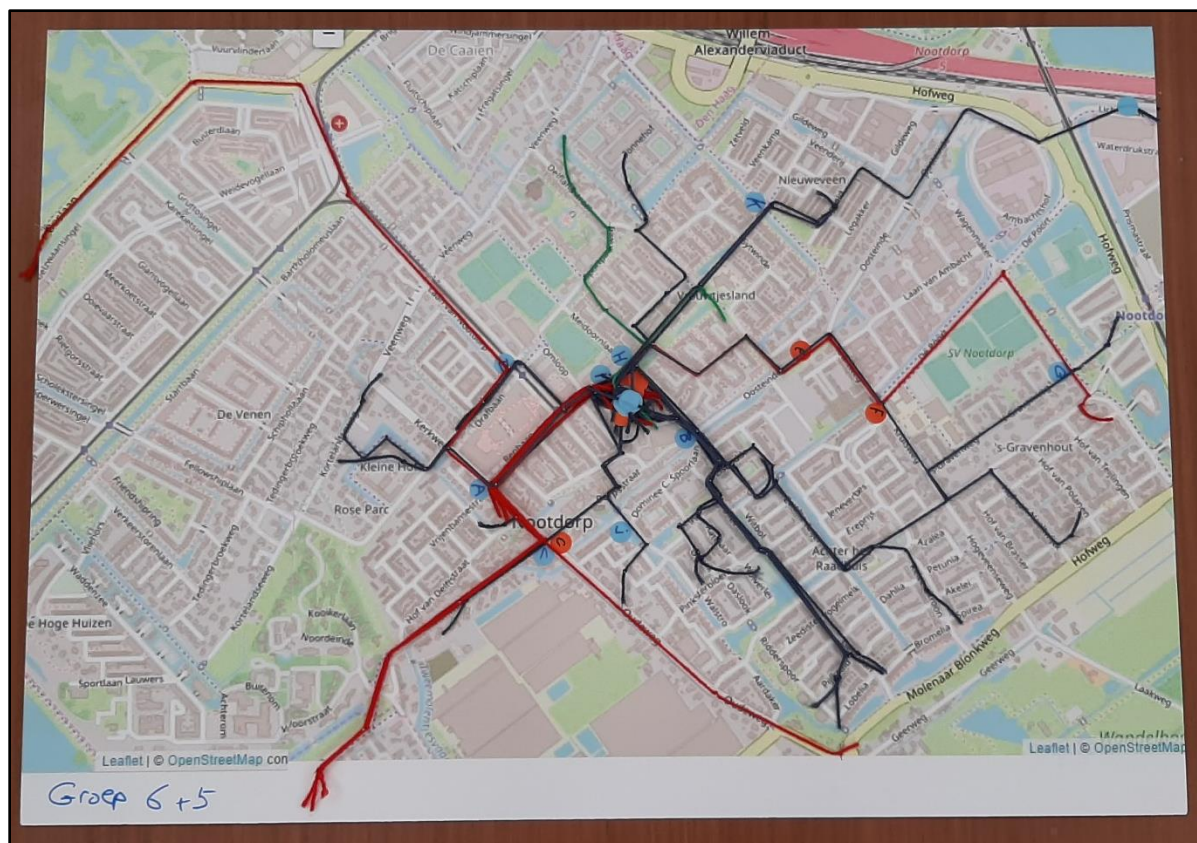


Foto 5: Kindcentrum de Regenboog groepen 7A en 8A

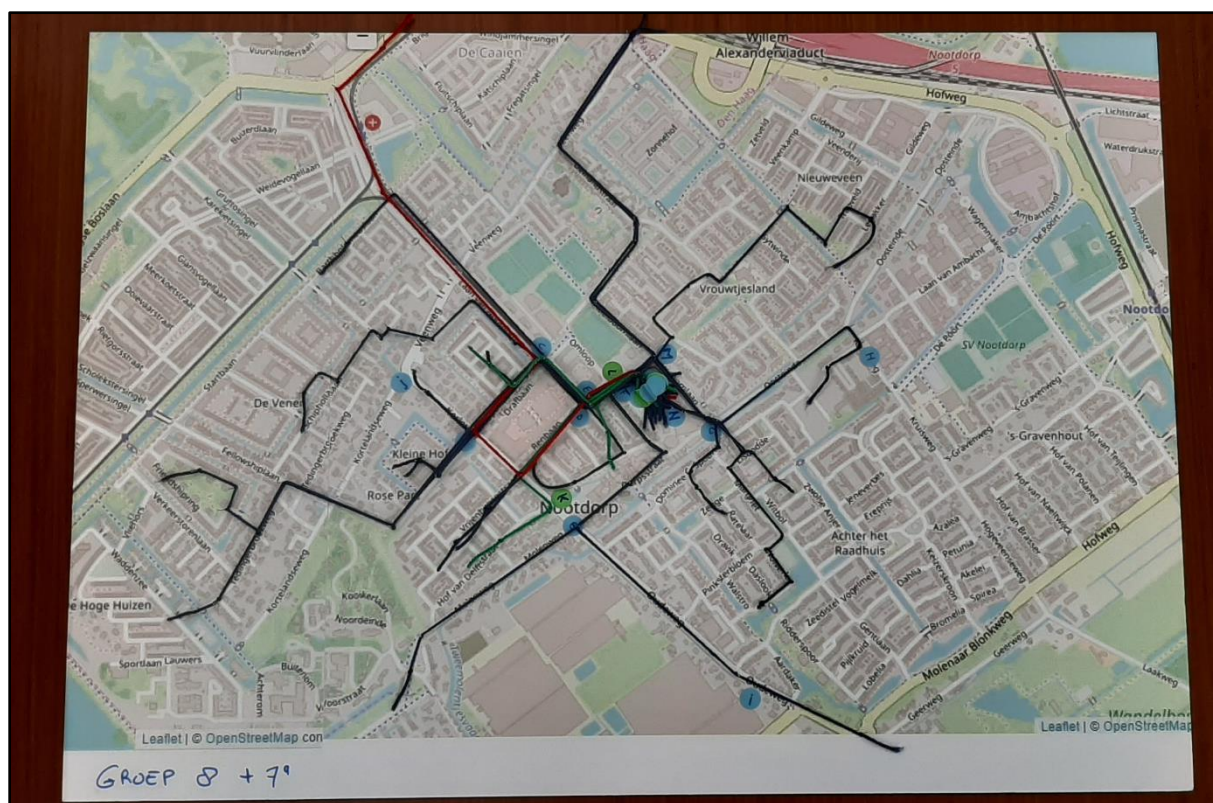


Foto 6: Kindcentrum de Regenboog groep 7/8 b



Bijlage 4: Foto-overzicht top 10 knelpunten aangegeven door de kinderen

1. Kruispunt Sportparkweg/Laan van Nootdorp/trambaan



2. Kruispunt Dominee C. Spoorlaan/Oosteinde/Meidoornlaan/fietspad naar Fonteinkruid



3. Kruispunt Meidoornlaan/Koningin Julianastraat



4. Kruispunt Kerkweg/Sportparkweg/Dokter Bakkerenlaan



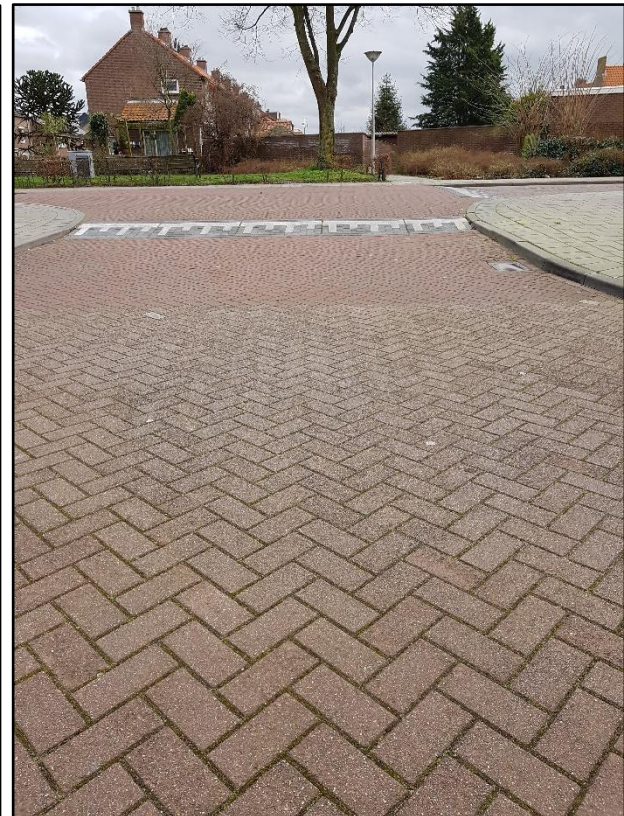
5. Kruispunt Kerkweg/Dorpsstraat/Molenweg/Oudeweg



6. Kruispunt Kerkweg/Koningin Julianastraat/Vrijenbanseweg



7. Kruispunt Kon. Julianastraat/Omloop



8. Koningin Julianastraat voor de school



9. Kruispunt Koningin Julianastraat/Laan van Nootdorp/Prinses Beatrixstraat



10. Kruispunt Veenweg/Laan van Nootdorp/Trambaan



