

AERIUS-berekening

Zijdeweg, Pijnacker

Gemeente Pijnacker-Nootdorp



Plannen-makers
experts in ruimtelijke ordening, stedenbouw en landschap

Planstatus: concept

Datum: 16 oktober 2025

Contactpersoon Plannen-makers: 

Kenmerk Plannen-makers: PM25091

Opdrachtgever: Oosterlaan Architecten



Plannen-makers
Europalaan 500
3526 KS Utrecht
www.plannen-makers.nl
BTW id: NL863445639B01
KvK nummer: 84970502

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand, of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en onderzoeksvraag	4
1.2	Het plan	4
1.3	Wettelijk en rekenkundig kader	6
2	Ruimtelijke gegeven en uitgangspunten	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Aanlegfase.....	8
2.3	Gebruiksfase	10
3	Berekeningen en resultaten.....	11
3.1	Aanlegfase.....	11
3.2	Gebruiksfase	12
4	Conclusie	13
5	Bijlagen	14



1 Inleiding

1.1 Aanleiding en onderzoeksvraag

Een ontwikkeling moet het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving, samen met een goede omgevingskwaliteit waarborgen. Het effect van het project op nabijgelegen natuurgebieden is daarvan een onderdeel. Er kunnen negatieve effecten optreden op natuurgebieden door stikstofuitstoot van een project. Door de toename van stikstof worden aanwezig beschermde soorten in natuurgebieden bedreigd.

De onderzoeksvraag is of de aanlegfase en de gebruiksfase voldoen aan de depositienorm op stikstofgevoelige natuurgebieden. De norm bedraagt 0,00 mol stikstof per hectare per jaar. De toetsing aan deze norm vindt plaats met een berekening via de AERIUS Calculator.

1.2 Het plan

De initiatiefnemer is voornemens om op het braakliggende terrein een dierenpension te realiseren. Hierbij worden aparte gebouwen gerealiseerd voor katten, honden en het houden van hondentrainingen. Tevens wordt bij het pension ook een kantoorruimte en een ontvangstruimte gerealiseerd voor het ophalen en brengen van huisdieren. Ten slotte wordt naast dit dierenpension ook een bedrijfswoning gerealiseerd in verband met snelle reactietijd en dierenwelzijn.

De navolgende afbeeldingen tonen de huidige en beoogde situatie van het plangebied.



Afbeelding 1: Huidige situatie plangebied, planlocatie rood omlijnd (bron: Google Earth)





Afbeelding 2: Toekomstige situatie plangebied, dierenbegrafplaats (12) vormt geen onderdeel van de aanvraag (bron: Oosterlaan Architecten)



1.3 Wettelijk en rekenkundig kader

Het wettelijk kader voor een stikstofdepositie berekening wordt gevormd door de Omgevingswet. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 staat het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving, samen met een goede omgevingskwaliteit, centraal. Dit omvat specifiek aandacht voor natuur (artikel 1.2, lid 2h) en landschappen (artikel 1.2, lid 2g). Artikel 2.31a van de wet schrijft de verplichte instructieregels Rijk natuurgebieden, flora en fauna voor met als doel het behoud of herstel van de staat van instandhouding van diersoorten, plantensoorten, biotopen en habitats. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermisting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

Vervallen bouwvrijstelling

Gelet op de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022, waarbij de 'bouwvrijstelling' is komen te vervallen, dient ook de sloop-/aanlegfase berekend te worden. Op 25 november 2022 heeft de minister voor Natuur en Stikstof het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd, bijvoorbeeld omdat habitattypen op het moment van aanwijzen aanwezig bleken te zijn, maar destijds niet zijn opgenomen in de oorspronkelijk aanwijzingsbesluiten. Deze nieuwe habitatrichtlijnen zijn opgenomen in de AERIUS Calculator versie 2023 en navolgende versies.

Vervallen mogelijkheid tot referentiesituatie in de voortoets

Op 18 december 2024 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over het gebruiken van een referentiesituatie in de voortoets. Voorafgaand deze uitspraak was het mogelijk om nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken door middel van het wegstrepen van de stikstofuitstoot die komt te vervallen met de stikstofuitstoot van de toekomstige situatie van het plangebied. Na deze uitspraak mogen enkel de gevolgen van het project in de voortoets beschouwd worden. Deze uitspraak heeft is ook van toepassing op alle AERIUS-berekeningen onderdeel van reeds verstrekte vergunningen tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025.



2 Ruimtelijke gegeven en uitgangspunten

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. In de omgeving van het plangebied is één stikstofgevoelig Natura 2000-gebied aanwezig. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied betreft "Meijndel & Berkheide" gelegen op een afstand van circa 13,8 km. De navolgende afbeelding toont de ligging het plangebied ten opzichte van de relevante Natura 2000-gebied.



Afbeelding 3: ligging het plangebied, omcirkeld in rood, ten opzichte van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.



2.2 Aanlegfase

Mobiele werktuigen

Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is er sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Tijdens de aanlegfase worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofverbruik (liter brandstof per jaar), het aantal draaiuren en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlue-verbruik aangegeven te worden.

Het project gaat gepaard met het realiseren van de beoogde bebouwing. De exacte inzet van mobiele werktuigen is nog onbekend, waardoor op basis van ervaring een inschatting is gedaan. Hierbij is uitgegaan van ouder materieel (Stage IV, bouwjaar 2014). Hierbij wordt uitgegaan dat alle mobiele werktuigen door brandstoffen aangedreven worden. In de navolgende tabel is een overzicht van alle brandstof aangedreven mobiele werktuigen.

Mobiele werktuigen	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik
Graafmachine	Stage IV	2014	110	1337	120	80
Mobiele kraan	Stage IV	2014	200	2774	140	166
Heistelling	Stage IV	2014	200	1585	80	95
Shovel	Stage IV	2014	80	660	80	40
Betonmixer	Stage IV	2014	80	495	60	30
Trilplaat	Stage IV	2014	8	88	60	N.v.t.

Het brandstofverbruik van de voertuigen met een Stage-klasse is berekend met behulp van de formule zoals gepubliceerd door het TNO. Met behulp van de navolgende formule is het brandstofverbruik per uur te berekenen: $B = 0.095 \cdot P_{\max} + 0.54$. Hier is B het brandstofgebruik per uur en $P_{\max}$ het maximale vermogen van het werktuig [kW]. Voor Stage IV en V werktuigen kan uit worden gegaan van het normale AdBlue-verbruik dat door TNO is gegeven. Dit is 6% van het brandstofverbruik.



Bouwverkeer

Voor het vervoer van personeel en materialen is uitgegaan van 4.800 voertuigbewegingen aan 'licht verkeer' en 1600 voertuigbewegingen aan 'zwaar vrachtverkeer' per jaar. De verwachting is dat het bouwverkeer zich via de Schie en Gantellaan verplaatst waarna het verkeer over de Duikersloot zich in westelijke richting verplaatst waarna deze overgaat in het heersende verkeersbeeld. Bij raadpleging van het Centraal Instrument Monitoring LuchtKwaliteit (CIMLK) heeft de Duikersloot een verkeersintensiteit van 3.839 verkeersbewegingen per etmaal. Tijdens de aanlegfase van het project komt dit neer op ongeveer 0,32% van de totale verkeersintensiteit per etmaal op deze weg. Gezien deze geringheid wordt geconcludeerd dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Duikersloot.

Koude start

Een koude start treedt op wanneer motorvoertuigen worden gestart na een stilstand van minimaal twee uur. Tijdens de realisatiefase is dit voornamelijk van toepassing op lichte voertuigen die aan het einde van de werkdag het terrein verlaten. Er is aangenomen dat per twee verkeersbewegingen van lichte voertuigen één koude start plaatsvindt, dit kan worden beschouwd als een 'worst-case' scenario. Voor zware voertuigen is geen koude start in rekening gebracht, aangezien deze slechts kort op het werkterrein aanwezig zijn voor laden en lossen. De koude start is gemodelleerd als een vlakbron in de categorie 'Verkeer – Koude start; overig'. De navolgende tabel toont de koude start van de aanlegfase.

Type voertuig	Verkeersbewegingen	Koude start
Lichte voertuigen	4.800	2.400

Stationair draaien

Met betrekking tot het laden en lossen zal er op de planlocatie zwaar vrachtverkeer aanwezig zijn dat stationair draait. Gedurende de periode dat het zwaar vrachtverkeer op de planlocatie aanwezig is zal er sprake zijn van stikstofuitstoot. De uitstoot die ontstaat tijdens het stationair draaien kan berekend worden met de kencijfers beschreven in bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'. In de bijlage zijn kencijfers opgenomen voor de NO_x en NH₃ uitstoot. De uitstoot dient handmatig in AERIUS ingevoerd te worden.

Voor het rekenjaar 2026 geldt voor 'Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers' een uitstoot van 91,03176 NO_x g/uur en 0,8976 NH₃ g/uur en. De gemiddelde laad/lostijd per vracht is ingeschat op circa 15 minuten. Uitgaande van 800 vrachten is er in totaal sprake van ca. 200 stationaire draaiuren. De onderstaande tabel toont de totale uitstoot van het stationair draaien voor NO_x en NH₃.

Categorie	Aantal vrachten	Aantal draaiuren	Nox uitstoot kg/j	NH3 uitstoot kg/j
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	800	200	18,206352	0,17952



2.3 Gebruiksfase

Naast de stikstofuitstoot van de aanlegfase van het project is ook die van het toekomstig gebruik (gebruiksfase) van belang. Doordat de beoogde bebouwing gasloos worden gebouwd behoeven deze niet mee te worden genomen in de berekening. Wel veroorzaakt het verkeer in de toekomstige situatie uitstoot van stikstof. Hiervoor heeft de initiatiefnemer verkeersgegevens gedeeld die gebruikt zijn om de gebruiksfase mee te berekenen. Deze gegevens zijn opgenomen als bijlage 3 bij deze memo.

De verwachting is dat het bouwverkeer zich via de Schie en Gantellaan verplaatst waarna het verkeer over de Duikersloot zich in westelijke richting verplaatst waarna deze overgaat in het heersende verkeersbeeld op de rotonde. Bij raadpleging van het Centraal Instrument Monitoring LuchtKwaliteit (CIMLK) heeft de rotonde met de Duikersloot een verkeersintensiteit van 20.969 verkeersbewegingen per etmaal. Tijdens de gebruiksfase van het project komt dit neer op ongeveer 0,2% van de totale verkeersintensiteit per etmaal op deze weg. Gezien deze geringheid wordt geconcludeerd dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de rotonde met de Duikersloot.



3 Berekeningen en resultaten

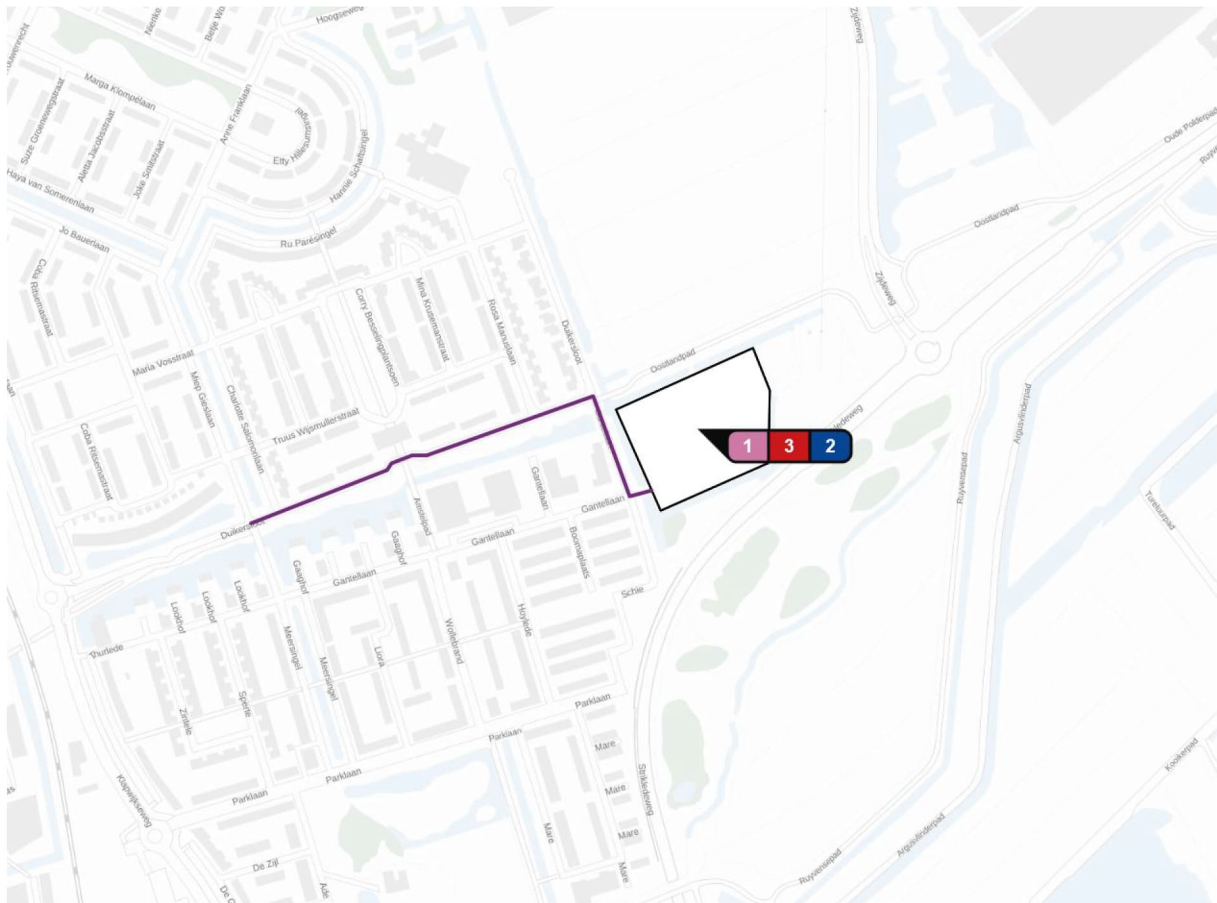
De berekeningen zijn verricht met de AERIUS Calculator versie 2025.0.1 op 15 oktober 2025. De navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief.

3.1 Aanlegfase

Voor de aanlegfase is uitgegaan van het rekenjaar 2026. Hoogstwaarschijnlijk vindt de aanleg plaats over de periode van één kalenderjaar. Dit kan tegelijkertijd als een *worst-case* benadering worden gezien. Bij de invoer is gerekend met vier bronnen. Hieronder worden deze kort beschouwd:

- Bron 1 weergeeft de inzet en uitstoot van de mobiele werktuigen;
- Bron 2 weergeeft het stationair draaien van de zware voertuigen tijdens het laden en lossen;
- Bron 3 weergeeft de koude start van het bouwverkeer;
- Bron 4 weergeeft het rijden van het bouwverkeer in de bebouwde kom;

De navolgende verbeelding toont hoe de invoer in de AERIUS Calculator is verwerkt.



Figuur 4: Invoergegevens zoals ingevoerd in de AERIUS Calculator voor de aanlegfase

Uit de berekening volgt dat de uitstoot tijdens de aanlegfase voor NO_x 65,0 kg/J en NH_3 2,0 kg/J bedraagt. Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/J. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat de aanlegfase van het initiatief geen significant effect heeft op omliggende Natura 2000-gebieden. Voor verdere informatie is het rekenbestand voor de aanlegfase toegevoegd aan deze memo als bijlage 1.

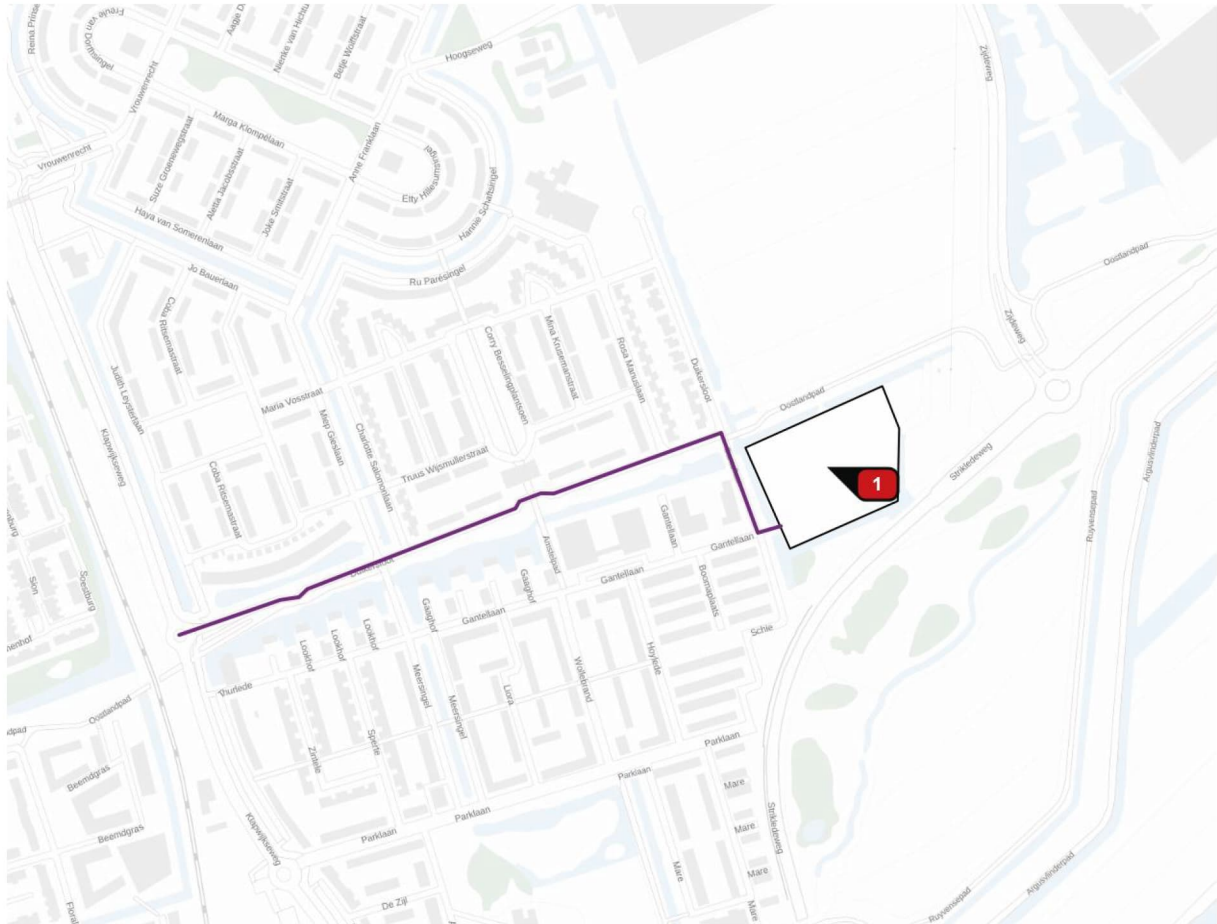


3.2 Gebruiksfasen

Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van het rekenjaar 2027. Het is mogelijk dat het project pas later opgeleverd wordt (2028), dus het rekenjaar 2027 kan als de *worst case* scenario worden gezien. Bij de invoer van deze situatie is gerekend met twee bronnen. Hieronder worden deze kort beschouwd:

- Bron 1 weergeeft de koude start van het woon- en werkverkeer dat hiervandaan vertrekt;
- Bron 2 weergeeft het rijden van het woon- en werkverkeer richting de rotonde;

De navolgende verbeelding toont de invoer in de AERIUS calculator.



Figuur 5: Invoergegevens zoals ingevoerd in de AERIUS Calculator voor de gebruiksfase

Uit de berekening volgt dat de uitstoot tijdens de gebruiksfase voor NO_x 9,3 kg/J en NH_3 0,6 kg/J bedraagt. Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/J. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat de aanlegfase van het initiatief geen significant effect heeft op omliggende Natura 2000-gebieden. Voor verdere informatie is het rekenbestand voor de gebruiksfase toegevoegd aan deze memo als bijlage 2.



4 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling is ten behoeve van de Omgevingswet een AERIUS- berekening uitgevoerd. Het initiatief voorziet in het realiseren van een dierenpension en bedrijfswoning inclusief bijbehorende voorzieningen.

Voor de aanlegfase zijn de mobiele werktuigen die gebruikt worden voor de aanleg van de beoogde situatie ingevoerd. Daarnaast is ook het stationair draaien van vrachtwagens en het vervoer van personeel en materialen meegenomen in de berekening. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van circa 1612 voertuigbewegingen per maand. Omdat de bebouw gasloos wordt gerealiseerd zijn deze niet meegenomen in de berekening. De AERIUS-berekening toont dat de stikstofdepositie bij alle rekenpunten 0,00 mol/ha/j bedraagt.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de AMvB's. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.



5 Bijlagen

1. AERIUS Bijlage Aanlegfase (15-10-2025)
2. AERIUS Bijlage Gebruiksfase (15-10-2025)
3. 20211222_333_SO_verkeersbewegingen



Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Plannen-makers
Zijdeweg,
- Pijnacker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

PM25091
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4MPKU7wHG5U
15 oktober 2025, 14:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,0 kg/j	65,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

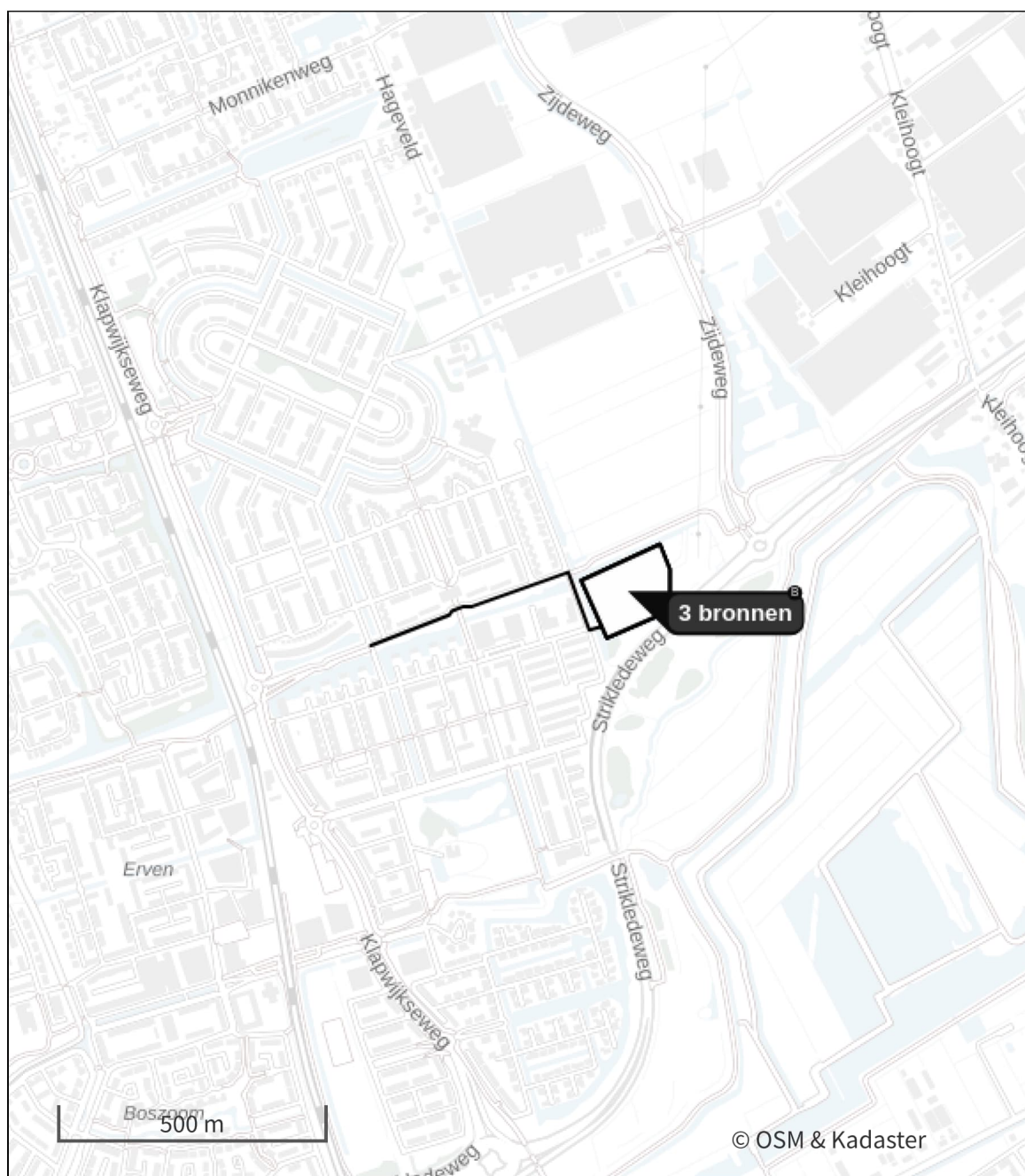
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,6 kg/j	41,5 kg/j
2 Anders... Stationair draaien voertuigen	0,2 kg/j	18,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	99,2 g/j	4,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	41,5 kg/j	
Locatie	X:91017,18 Y:447344,79			NH ₃	1,6 kg/j	
Oppervlakte	1,85 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.337 l/j 80 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,9 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.774 l/j 166 l/j	140 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,9 kg/j 0,7 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.585 l/j 95 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,0 kg/j 0,4 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j 40 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 0,2 kg/j
Betonmixer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	495 l/j 30 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,0 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:91017,17 Y:447344,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,85 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:91017,17 Y:447344,79	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,85 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:90780,75 Y:447337,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	544,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 99,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.800,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Plannen-makers
Zijdegeweg,
- Pijnacker

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

PM25091
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rpe9YgyMAPST
15 oktober 2025, 13:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,6 kg/j	9,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

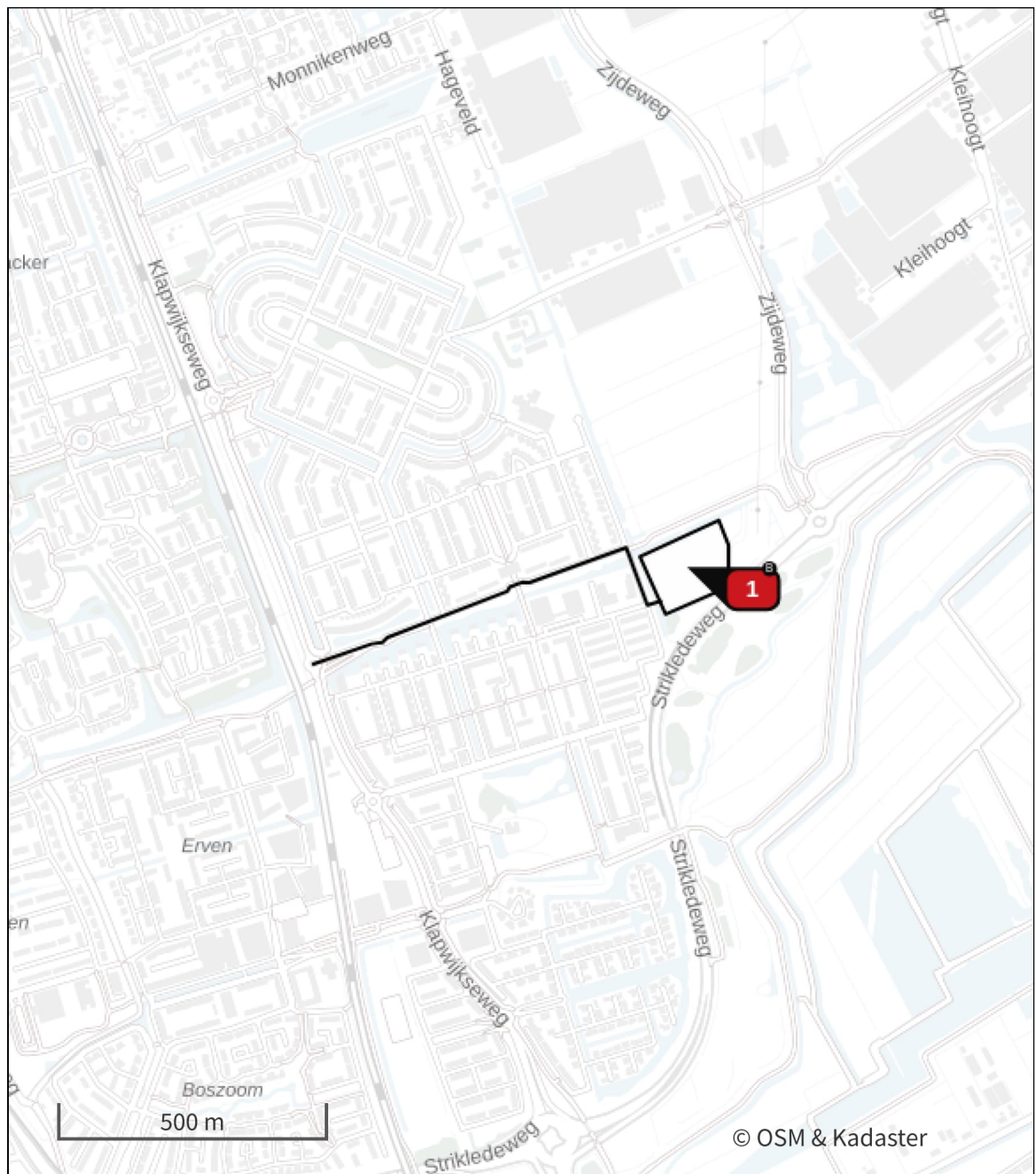
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	5,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:91017,17 Y:447344,79	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,85 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	816,0 /maand
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /maand
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /maand
Busverkeer	0,0 /maand

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Woon- en werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:90672,91 Y:447298,28	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	780,37 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.612,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3

