

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Korteweg/Kerkweg te Pijnacker**
(2002/168/RV-02, versie A)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

od205

Mevrouw J. Gaasbeek Janzen

Schiehavenkade 158-160

3024 EZ ROTTERDAM

betreffende locatie

Korteweg 1-3 en hoek Kerkweg – Adam Pijnackerstraat

Pijnacker

documentkenmerk

2002/168/RV-02

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

10 augustus 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs

Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort

Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5. Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekeningen plangebieden Korteweg en Kerkweg	2
2. verkeersgegevens wegverkeer	6
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	10
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	10
6. aanvullend onderzoek: scherm	3
7. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	3

1. Inleiding

In opdracht van od205 is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan de locaties Korteweg 1 en 3 en hoek Kerkweg - Adam Pijnackerstraat te Pijnacker. De plangebieden zijn op korte afstand van elkaar gelegen en zijn thans beide in gebruik als garagebedrijf. Op termijn zullen deze bedrijven plaats maken voor woningbouw. Beoogd wordt om 13 appartementen aan de Korteweg en 8 eengezinswoningen op de hoek van de Kerkweg en Adam Pijnackerstraat te realiseren. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe appartementen en woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met wijzigingen na opmerkingen van de gemeente Pijnacker-Nootdorp komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2002/168/RV-02 d.d. 4 mei 2020 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Pijnacker, gemeente Pijnacker-Nootdorp. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Europalaan en Korteweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Korteweg (30 km/uur gedeelte), Kerkweg en Adam Pijnackerstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Europalaan

Europalaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: dunne deklagen B			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 9397 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	5,08	7,75	1,00
lichte mvt. (%)	95,51	97,48	93,90
middelzware mvt. (%)	3,21	1,58	3,66
zware mvt. (%)	1,28	0,95	2,44

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Korteweg (50 km/uur gedeelte vanaf rotonde tot uitrit Lidl)

Korteweg (50 km/uur gedeelte vanaf rotonde tot uitrit Lidl)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2642 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	5,43	8,10	0,31
lichte mvt. (%)	95,14	96,74	85,71
middelzware mvt. (%)	3,78	2,17	14,29
zware mvt. (%)	1,08	1,09	0,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Korteweg (50 km/uur gedeelte vanaf uitrit Lidl)

Korteweg (50 km/uur gedeelte vanaf uitrit Lidl)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 1441 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	5,48	7,24	0,66
lichte mvt. (%)	91,00	95,45	87,50
middelzware mvt. (%)	7,00	4,55	12,50
zware mvt. (%)	2,00	0,00	0,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Korteweg (30 km/uur gedeelte)

Korteweg (30 km/uur gedeelte)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 1441 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	5,48	7,24	0,66
lichte mvt. (%)	91,00	95,45	87,50
middelzware mvt. (%)	7,00	4,55	12,50
zware mvt. (%)	2,00	0,00	0,00

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Kerkweg (meest nabij plangebied gelegen wegvak)

Kerkweg (meest nabij plangebied gelegen wegvak)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 325 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	5,56	6,82	0,76
lichte mvt. (%)	77,27	88,89	50,00
middelzware mvt. (%)	18,18	11,11	50,00
zware mvt. (%)	4,55	0,00	0,00

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Adam Pijnackerstraat

Adam Pijnackerstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 115 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	5,56	6,94	0,69
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

2.3 Modelling

De locatie en afmetingen van de beoogde appartementen en woningen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen verbeelding. Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Korteweg, Kerkweg en Adam Pijnackerstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen en woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Pijnacker-Nootdorp" d.d. 30 maart 2010 van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

De gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft het geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Voor verschillende gebieden worden geluidambities vastgelegd. Binnen de gemeente worden zes gebiedstypen onderscheiden, namelijk: Stromingszone, Centrum stedelijk, Woongebied, Glastuinbouw, Buitengebied, Bedrijventerrein.

De appartementen aan de Korteweg bevinden zich conform opgave van de gemeente Pijnacker-Nootdorp in het gebied dat wordt getypeerd als "Centrum stedelijk". Dit vanwege de sterke functiemenging. Voor dit gebied geldt voor wegverkeerslawaaï als ambitieniveau een geluidklasse van 44 t/m 48 dB "redelijk rustig" met een bovengrens van 53 t/m 58 dB "zeer onrustig".

De woningen op de hoek van de wegen Kerkweg en Adam Pijnackerstraat bevinden zich in het gebied dat wordt getypeerd als "Woongebied". Voor dit gebied geldt voor wegverkeerslawaaï als ambitieniveau een geluidklasse van 44 t/m 48 dB "redelijk rustig" met een bovengrens van 49 t/m 53 dB "onrustig".

Conform bovengenoemd beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Verder worden de volgende subcriteria bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse van 49 t/m 53 dB "onrustig" bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe geluidgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de geluidklasse "onrustig" dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

De volgende subcriteria worden, naast de bovengenoemde, bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse van 53 t/m 58 dB "zeer onrustig" bij de afweging betrokken:

- het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken;
- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd; bij éénsgesinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde of tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidluwe zijde.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Europalaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	≤48	48	63
t02	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	49		
t03	1,5	≤48		
	4,5	50		
	7,5	52		
t04	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	50		
t05 t/m t21	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Korteweg (50 km/uur gedeelte)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5 en 4,5	54	48	63
	7,5	53		
t02	1,5 en 4,5	55		
	7,5	54		
t03	1,5	50		
	4,5	51		
	7,5	50		
t04 t/m t21	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Korteweg (30 km/uur gedeelte)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ² (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t16	alle	≤48	48	n.v.t.
t17 en t18	alle	51		
t19 t/m t21	alle	≤48		

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Adam Pijnackerstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ² (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Adam Pijnackerstraat en het gedeelte van de Korteweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Kerkweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen op de hoek van de Kerkweg en Adam Pijnackerstraat de richtwaarde met maximaal 3 dB overschrijdt. Aangezien deze weg niet gezoneerd is, is een procedure hogere waarde voor deze appartementen niet aan de orde. Echter, in het kader van een goed woon- en leefklimaat is voor deze weg tevens inzichtelijk gemaakt of het mogelijk is om bron- en overdrachtsmaatregelen te treffen. Tevens is deze weg getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

Voor de gezoneerde wegen Europalaan en het gedeelte van de Korteweg met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen aan de Korteweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van de Kerkweg, Europalaan en het gedeelte van de Korteweg met een snelheidsregime van 50 km/uur tot de richtwaarde c.q. voorkeursgrenswaarde van 48 dB ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren

² Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 8 meter en een lengte van circa 45 meter resulteert dit voor de Europalaan en het gedeelte van de Korteweg met een snelheidsregime van 50 km/uur reeds in een extra uitgave van circa € 144.000,-. Bij een hoogte van 4 meter en een lengte van circa 26 meter resulteert dit voor de Kerkweg in een extra uitgave van circa € 42.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 48, 8 en 9 meter tot de wegas van respectievelijk de Europalaan, de Korteweg en de Kerkweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Korteweg en de Kerkweg zijn in bijlage 7 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met respectievelijk circa 3 en 6 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor de Korteweg nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Voor de Kerkweg geldt dat de richtwaarde van 48 dB niet langer overschreden wordt. Het toepassen van dit type wegdek is echter niet wenselijk vanwege wringend verkeer, onder andere vanwege de uitrit van de Lidl. Daarbij ontmoet het toepassen van een stiller wegdek overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van 80 meter resulteert dit voor zowel de Korteweg als de Kerkweg in een extra uitgave van circa € 24.000,-. Conform opgave van de gemeente Pijnacker-Nootdorp wordt de Europalaan in de toekomst reeds van stiller asfalt voorzien.

4.4 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Pijnacker-Nootdorp" d.d. 30 maart 2010 van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

De nieuwe appartementen aan de Korteweg bevinden zich in "Centrum stedelijk" gebied. Derhalve geldt voor wegverkeerslawaaï een maximale ontheffingswaarde van 58 dB. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de appartementen bedraagt 55 dB. Derhalve wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen worden tevens de subcriteria zoals genoemd in het document "Nota hogere grenswaarden" d.d. 30 maart 2010 van de gemeente Pijnacker-Nootdorp bij de afweging betrokken.

13 appartementen aan de Korteweg

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen en bronmaatregelen is in de voorgaande paragrafen besproken. De 13 appartementen aan de Korteweg schermen het achterliggende gebied af. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de noord-, west- en een gedeelte van de oostgevel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Derhalve beschikt niet ieder appartement zondermeer over een geluidluwe gevel. Bij de uitwerking van plattegronden dient derhalve rekening gehouden te worden met de eis van een geluidluwe gevel voor de appartementen welke niet beschikken over een verblijfsruimte aan de oostelijke en/of zuidelijke gevel van het appartementengebouw. Tevens dient rekening te worden gehouden met de buitenruimte van deze appartementen, de geluidbelasting mag de ambitiewaarde van maximaal 48 dB niet overschrijden. Dit is enkel het geval ter plaatse van de buitenruimte aan de zuidzijde van de appartementen. Voor de appartementen aan de Korteweg is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig om vervolgens te kunnen voldoen aan de binnenwaarde conform het bouwbesluit. Het geluidaspect is vanaf het eerste ontwerp-stadium betrokken. Bij de appartementen dient minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. Een geluidluwe gevel en buitenruimte kunnen bijvoorbeeld worden gerealiseerd door het toepassen van loggia's met een voldoende hoge (nader te bepalen), geluidafschermdende borstwering. Een alternatief is het toepassen van een SilentAir gevelschermd ter plaatse van gevelopeningen van minimaal 1 verblijfsruimte van de betreffende appartementen.

8 eengezinswoningen aan de Kerkweg

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen en bronmaatregelen is in de voorgaande paragrafen besproken. De woningen aan de Kerkweg schermen het achterliggende gebied af. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de oostgevel de richtwaarde van 48 dB overschrijdt. De plattegronden van de woningen zijn nog niet bekend. Echter, de woningen aan de Kerkweg betreffen eengezinswoningen. Derhalve kan ervan uitgegaan worden dat het doorzonwoningen zijn met verblijfsruimtes aan de geluidonbelaste achtergevel. Tevens beschikt iedere woning over een geluidluwe buitenruimte, gelegen aan de achtergevel. Voor de woningen welke direct aan de Kerkweg zijn gelegen, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat een onderzoek naar de geluidwering van de gevels geadviseerd om vervolgens te allen tijde te kunnen voldoen aan de binnenwaarde conform het bouwbesluit. Het geluidaspect is vanaf het eerste ontwerp-stadium betrokken.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting"). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Europalaan en Korteweg. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen en woningen is tevens opgenomen in bijlage 5.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor de nieuwe appartementen aan de Korteweg sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels van deze appartementen nodig.

Aangezien voor de nieuwe eengezinswoningen op de hoek van de Kerkweg en Adam Pijnackerstraat geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels formeel gezien niet aan de orde. Gezien de hoogte van de cumulatieve geluidbelasting wordt echter, in het kader van een goed woon- en leefklimaat, alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van od205 is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan de locaties Korteweg 1 en 3 en hoek Kerkweg - Adam Pijnackerstraat te Pijnacker. De plangebieden zijn op korte afstand van elkaar gelegen en zijn thans beide in gebruik als garagebedrijf. Op termijn zullen deze bedrijven plaats maken voor woningbouw. Beoogd wordt om 13 appartementen aan de Korteweg en 8 eengezinswoningen op de hoek van de Kerkweg en Adam Pijnackerstraat te realiseren. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Europalaan en Korteweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Korteweg (30 km/uur gedeelte), Kerkweg en Adam Pijnackerstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor de 30 km/uur weg Adam Pijnackerstraat en het gedeelte van de Korteweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Kerkweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen op de hoek van de Kerkweg en Adam Pijnackerstraat de richtwaarde met maximaal 3 dB overschrijdt. Aangezien deze weg niet gezoneerd is, is een procedure hogere waarde niet aan de orde. Echter, in het kader van een goed woon- en leefklimaat is voor deze weg tevens inzichtelijk gemaakt of het mogelijk is om bron- en overdrachtsmaatregelen te treffen. Tevens is deze weg getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

Voor de gezoneerde wegen Europalaan en het gedeelte van de Korteweg met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen aan de Korteweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie eveneens niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) op de Korteweg geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Voor de Europalaan geldt dat deze in de toekomst reeds van stiller wegdek zal worden voorzien.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Pijnacker-Nootdorp" d.d. 30 maart 2010 van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

De nieuwe appartementen aan de Korteweg bevinden zich in "Centrum stedelijk" gebied. Derhalve geldt voor wegverkeerslawaaï een maximale ontheffingswaarde van 58 dB. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de appartementen bedraagt 55 dB. Derhalve wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen worden tevens de subcriteria zoals genoemd in het document "Nota hogere grenswaarden" d.d. 30 maart 2010 van de gemeente Pijnacker-Nootdorp bij de afweging betrokken.

13 appartementen aan de Korteweg

Het toepassen van overdrachts- en bronmaatregelen is in de voorgaande paragrafen besproken. De 13 appartementen aan de Korteweg schermen het achterliggende gebied af. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de noord-, west- en een gedeelte van de oostgevel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Derhalve beschikt niet ieder appartement zondermeer over een geluidluwe gevel. Bij de uitwerking van plattegronden dient derhalve rekening gehouden te worden met de eis van een geluidluwe gevel voor de appartementen welke niet beschikken over een verblijfsruimte aan de oostelijke en/of zuidelijke gevel van het appartementengebouw. Tevens dient rekening te worden gehouden met de buitenruimte van deze appartementen, de geluidbelasting mag de ambitiewaarde van maximaal 48 dB niet overschrijden. Dit is enkel het geval ter plaatse van de buitenruimte aan de zuidzijde van de appartementen. Voor de appartementen is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig om vervolgens te kunnen voldoen aan de binnenwaarde conform het bouwbesluit. Het geluidsaspect is vanaf het eerste ontwerp-stadium betrokken. Bij de appartementen dient minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. Een geluidluwe gevel en buitenruimte kunnen bijvoorbeeld worden gerealiseerd door het toepassen van loggia's met een voldoende hoge (nader te bepalen), geluidafschermende borstwering. Een alternatief is het toepassen van een SilentAir gevelschermbord ter plaatse van gevelopeningen van minimaal 1 verblijfsruimte van de betreffende appartementen.

8 eengezinswoningen aan de Kerkweg

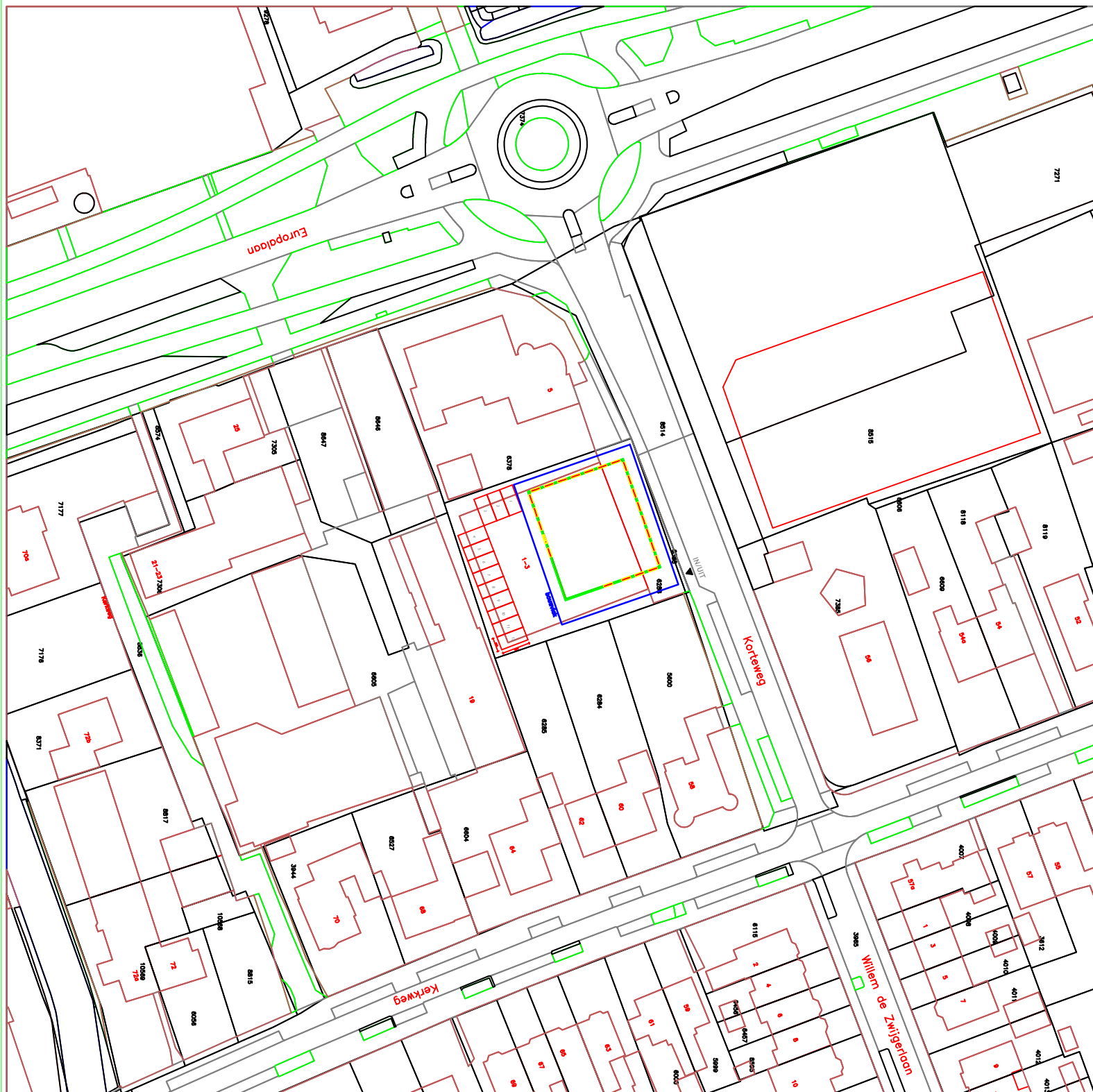
Het toepassen van overdrachts- en bronmaatregelen is in de voorgaande paragrafen besproken. De woningen schermen het achterliggende gebied af. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de oostgevel de richtwaarde van 48 dB overschrijdt. De plattegronden van de woningen zijn nog niet bekend. Echter, de woningen aan de Kerkweg betreffen eengezinswoningen. Derhalve kan ervan uitgegaan worden dat het doorzonwoningen zijn met verblijfsruimtes aan de geluidonbelaste achtergevel. Tevens beschikt iedere woning over een geluidluwe buitenruimte, gelegen aan de achtergevel. Voor de woningen welke direct aan de Kerkweg zijn gelegen, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat een onderzoek naar de geluidwering van de gevels geadviseerd om vervolgens te allen tijde te kunnen voldoen aan de binnenwaarde conform het bouwbesluit. Het geluidsaspect is vanaf het eerste ontwerp-stadium betrokken.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen voor de appartementen aan de Korteweg conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie voor de nieuwe appartementen aan de Korteweg sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Aangezien voor de nieuwe woningen op de hoek van de Kerkweg en Adam Pijnackerstraat geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels formeel gezien niet aan de orde. Gezien de hoogte van de cumulatieve geluidbelasting wordt echter, in het kader van een goed woon- en leefklimaat, alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

BIJLAGE 1:





Schaal 1:500

Kadastrale gemeente	Pijnacker
Stichting	C
Perceel	6543

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

situatie nieuw

BIJLAGE 2:

verkeersgegevens te Pijnacker

openingstijden 8-21u, dag 11/13, avond 2/13, nacht 0/13

Nr	Wegvak	tussen	en	Linknummer	Prognose	Weekdag etmaal	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	EUROPALAAN			667868	2030	9.397	595	309	77	20	5	3	8	3	2	50	DDB (nu nog DAB maar over een paar jaar sllasfalt)
2	Korteweg	Europalaan	ultri Lidl	51242	2030	2.642	176	89	6	7	2	1	2	1	0	50	DAB
2	Korteweg			51242	2030	1.421	90	41	7	7	2	1	2	0	0	30	klinkers in keperverband
3	Kerkweg			21155	2030	325	17	8	1	4	1	1	1	0	0	30	klinkers in keperverband
4	Kerkweg			21046	2030	376	19	9	1	6	2	1	1	0	0	30	klinkers in keperverband
6	Adam Pijnackerstraat				2030	115	6	3	0	0	0	0	0	0	0	30	klinkers in keperverband
7																	
8																	
9																	
10																	

vanaf Europalaan tot en met Lidl is het 50 km/uur met DAB. Daarna 30 km/uur met klinkers.
vanaf Europalaan tot en met Lidl is het 50 km/uur met DAB. Daarna 30 km/uur met klinkers.

Versie formulier: maart 2020
Versie verkeersmodel: V-MRDH 2.6

Prognose verkeersgegevens te Pijnacker

Datum Opdracht 27 maart 2020
Datum Levering 6 april 2020
Behandelaar J. van Kampen
Contact verkeersgegevens@den Haag.nl
Projectnummer MRDH 2157
In opdracht van Blanca Mulder – van Oich
Telefoonnummer 06 54 206 532
Bureau/Gemeente Gemeente Pijnacker - Noordorp

Opmerkingen

Deze prognose is gebaseerd op het verkeersmodel V-MRDH 2.6
let op: eerste stukje Kerkweg vanaf de Westaan ontbreekt in het verkeersmodel. Voor deze prognose is deze alnog meegenomen voor 2030 (aparte variant, hieronder omcirkeld), maar niet voor 2020.
Het toevoegen van de ontbrekende link heeft op het geheel weinig invloed.
Cijfers uit de weekdagmodule voor MVT

Ligging wegvakken:



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 06/04/2020
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 08/04/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin plangebied	0,50
b02	tuin plangebied	0,50
b03	tuin	0,50
b04	tuin	0,50
b05	tuin	0,50
b06	tuin	0,50
b07	tuin	0,50
b08	tuin	0,50
b09	tuin	0,50
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	tuin	0,50
b16	tuin	0,50
b17	tuin	0,50
b18	tuin	0,50
b19	tuin	0,50
b20	tuin	0,50
b21	tuin	0,50
b22	tuin	0,50
b23	tuin	0,50
b24	tuin	0,50
b25	tuin	0,50
b26	tuin	0,50
b27	tuin	0,50
b28	zacht	1,00
b29	zacht	1,00
b30	zacht	1,00

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w1	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9397,00	5,08
w2	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9397,00	5,08
w3	Korteweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2642,00	5,43
w4	Korteweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1441,00	5,48
w5	Korteweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1441,00	5,48
w6	Kerkweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	325,00	5,56
w7	Kerkweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	376,00	5,56
w8	Adam Pijnackerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	230,00	5,56

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w1	7,75	1,00	95,51	97,48	93,90	3,21	1,58	3,66	1,28	0,95	2,44	False	1,5
w2	7,75	1,00	95,51	97,48	93,90	3,21	1,58	3,66	1,28	0,95	2,44	False	1,5
w3	8,10	0,31	95,14	96,74	85,71	3,78	2,17	14,29	1,08	1,09	--	False	1,5
w4	7,24	0,66	91,00	95,45	87,50	7,00	4,55	12,50	2,00	--	--	False	1,5
w5	7,24	0,66	91,00	95,45	87,50	7,00	4,55	12,50	2,00	--	--	False	1,5
w6	6,82	0,76	77,27	88,89	50,00	18,18	11,11	50,00	4,55	--	--	False	1,5
w7	7,05	0,64	73,08	81,82	50,00	23,08	18,18	50,00	3,85	--	--	False	1,5
w8	6,94	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adam Pijnackerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Europalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Korteweg (30 km/uur gedeelte)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Korteweg (50 km/uur gedeelte)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	gebouw g004	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	gebouw g005	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	gebouw g006	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	gebouw g007	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	gebouw g008	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	gebouw g009	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	gebouw g010	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	gebouw g011	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	gebouw g012	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	gebouw g013	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	gebouw g014	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	gebouw g015	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	gebouw g016	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	gebouw g017	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	gebouw g018	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	gebouw g019	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	gebouw g020	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	gebouw g021	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	gebouw g022	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	gebouw g023	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	gebouw g024	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	gebouw g025	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	gebouw g026	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	gebouw g027	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	gebouw g028	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	gebouw g029	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	gebouw g030	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	gebouw g031	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	gebouw g032	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	gebouw g033	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	gebouw g034	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	gebouw g035	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	gebouw g036	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	gebouw g037	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	gebouw g038	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	gebouw g039	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	gebouw g040	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	gebouw g041	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	gebouw g042	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	gebouw g043	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	gebouw g044	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	gebouw g045	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	gebouw g046	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	gebouw g047	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	gebouw g048	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	gebouw g049	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	gebouw g050	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	gebouw g051	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	gebouw g052	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	gebouw g053	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	gebouw g054	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	gebouw g055	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	gebouw g056	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	gebouw g057	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	gebouw g058	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	gebouw g059	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	gebouw g060	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	gebouw g061	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	gebouw g062	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	gebouw g063	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	gebouw g064	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	gebouw g065	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	gebouw g066	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	gebouw g067	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	gebouw g068	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	gebouw g069	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	gebouw g070	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	gebouw g071	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	gebouw g072	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	gebouw g073	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	gebouw g074	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	gebouw g075	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	gebouw g076	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	gebouw g077	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	gebouw g078	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	gebouw g079	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	gebouw g080	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	gebouw g081	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	gebouw g082	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	gebouw g083	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	gebouw g084	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	gebouw g085	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	gebouw g086	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	gebouw g087	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	gebouw g088	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	gebouw g089	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	gebouw g090	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	gebouw g091	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	gebouw g092	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	gebouw g093	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	gebouw g094	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	gebouw g095	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	gebouw g096	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	gebouw g097	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	gebouw g098	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	gebouw g099	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	gebouw g100	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	gebouw g101	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	gebouw g102	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	gebouw g103	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	gebouw g104	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	gebouw g105	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	gebouw g106	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	gebouw g107	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	gebouw g108	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	gebouw g109	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	gebouw g110	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	gebouw g111	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	gebouw g112	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	gebouw g113	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	gebouw g114	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	gebouw g115	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	gebouw g116	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	gebouw g117	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	gebouw g118	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	gebouw g119	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	gebouw g120	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	gebouw g121	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	gebouw g122	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	gebouw g123	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	gebouw g124	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	gebouw g125	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	gebouw g126	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	gebouw g127	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	gebouw g128	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	gebouw g129	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	gebouw g130	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	gebouw g131	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	gebouw g132	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	gebouw g133	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	gebouw g134	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	gebouw g135	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	gebouw g136	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	gebouw g137	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	gebouw g138	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	gebouw g139	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	gebouw g140	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	gebouw g141	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	gebouw g142	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	gebouw g143	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	gebouw g144	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	gebouw g145	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	gebouw g146	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	gebouw g147	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	gebouw g148	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	gebouw g149	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	gebouw g150	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	gebouw g151	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	gebouw g152	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	gebouw g153	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	gebouw g154	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	gebouw g155	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	gebouw g156	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	gebouw g157	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	gebouw g158	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	gebouw g159	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	gebouw g160	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	gebouw g161	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	gebouw g162	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	gebouw g163	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	gebouw g164	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	gebouw g165	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	gebouw g166	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	gebouw g167	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	gebouw g168	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	gebouw g169	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	gebouw g170	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	gebouw g171	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	gebouw g172	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	gebouw g173	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	gebouw g174	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	gebouw g175	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	gebouw g176	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	gebouw g177	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	gebouw g178	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	gebouw g179	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	gebouw g180	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	gebouw g181	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	gebouw g182	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	gebouw g183	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	gebouw g184	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	gebouw g185	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	gebouw g186	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	gebouw g187	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	gebouw g188	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	gebouw g189	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	gebouw g190	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	gebouw g191	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	gebouw g192	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	gebouw g193	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	gebouw g194	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	gebouw g195	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	gebouw g196	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	gebouw g197	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	gebouw g198	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	gebouw g199	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	gebouw g200	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	gebouw g201	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	gebouw g202	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	gebouw g203	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	gebouw g204	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	gebouw g205	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	gebouw g206	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	gebouw g207	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	gebouw g208	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	gebouw g209	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	gebouw g210	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	gebouw g211	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	gebouw g212	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	gebouw g213	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	gebouw g214	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	gebouw g215	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	gebouw g216	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	gebouw g217	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	gebouw g218	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	gebouw g219	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	gebouw g220	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	gebouw g221	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	gebouw g222	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	gebouw g223	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	gebouw g224	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	gebouw g225	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	gebouw g226	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	gebouw g227	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	gebouw g228	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	gebouw g229	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	gebouw g230	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	gebouw g231	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	gebouw g232	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	gebouw g233	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	gebouw g234	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	gebouw g235	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	gebouw g236	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	gebouw g237	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	gebouw g238	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	gebouw g239	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	gebouw g240	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	gebouw g241	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	gebouw g242	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	gebouw g243	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	gebouw g244	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	gebouw g245	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	gebouw g246	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	gebouw g247	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	gebouw g248	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	gebouw g249	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	gebouw g250	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	gebouw g251	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	gebouw g252	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	gebouw g253	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	gebouw g254	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	gebouw g255	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	gebouw g256	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	gebouw g257	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	gebouw g258	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	gebouw g259	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	gebouw g260	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	gebouw g261	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	gebouw g262	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	gebouw g263	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	gebouw g264	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	gebouw g265	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	gebouw g266	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	gebouw g267	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	gebouw g268	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	gebouw g269	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	gebouw g270	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	gebouw g271	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	gebouw g272	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	gebouw g273	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	gebouw g274	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

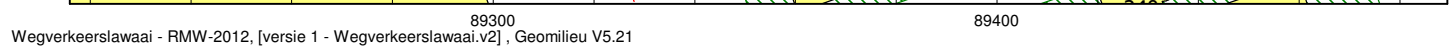
Model: Wegverkeerslawaaai.v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

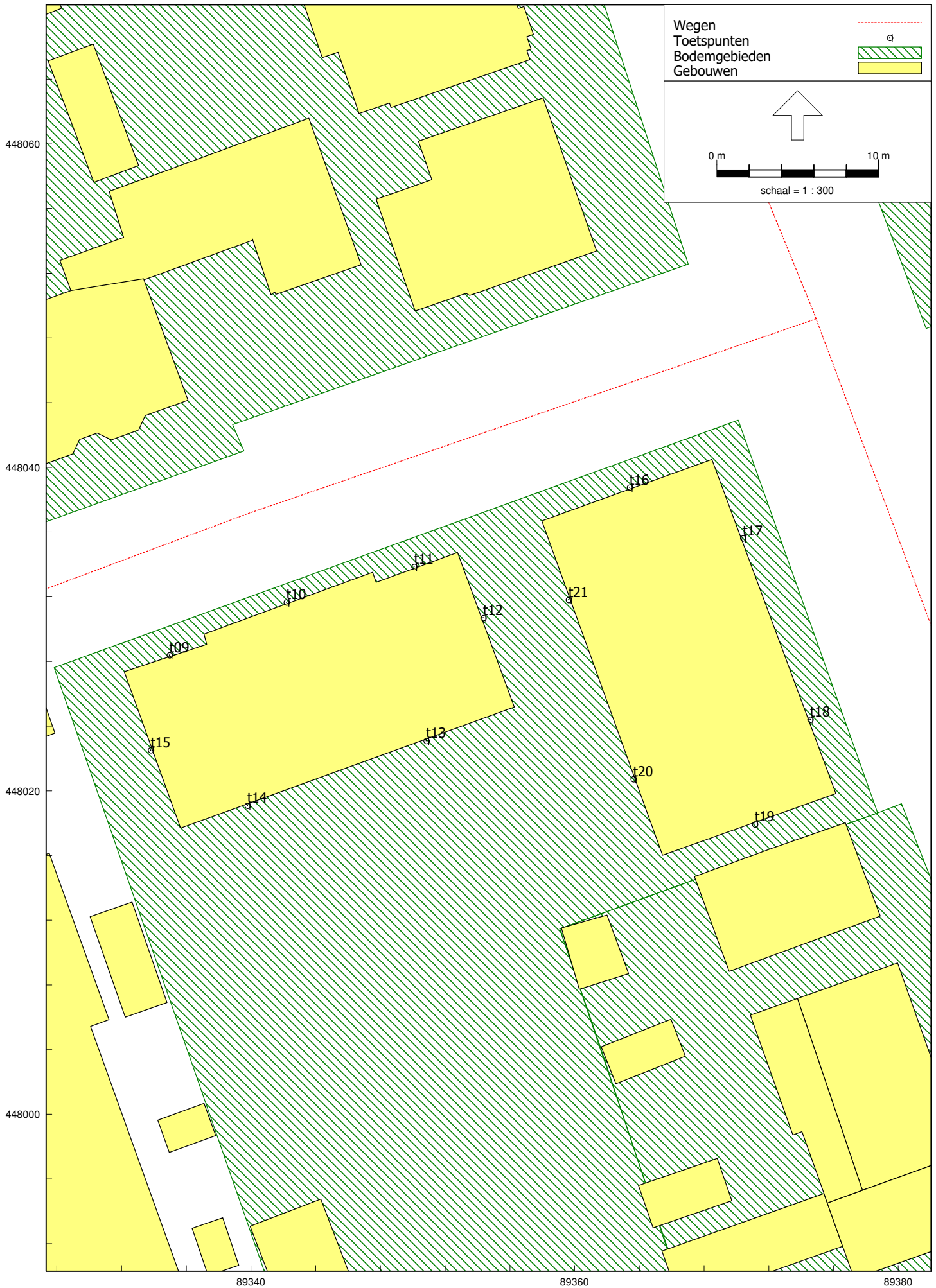
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	89363,20	447905,31
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	89351,61	447901,31
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	89349,31	447895,42
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	89352,64	447885,79
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	89360,60	447884,50
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	89368,86	447887,35
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	89372,79	447893,06
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	89369,62	447902,23
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89334,97	448028,40
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89342,19	448031,66
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89350,08	448033,86
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89354,36	448030,70
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89350,83	448023,10
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89339,78	448019,09
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89333,80	448022,52
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89363,40	448038,76
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89370,40	448035,62
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89374,55	448024,41
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89371,14	448017,94
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89363,63	448020,74
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	89359,63	448031,81

BIJLAGE 4:

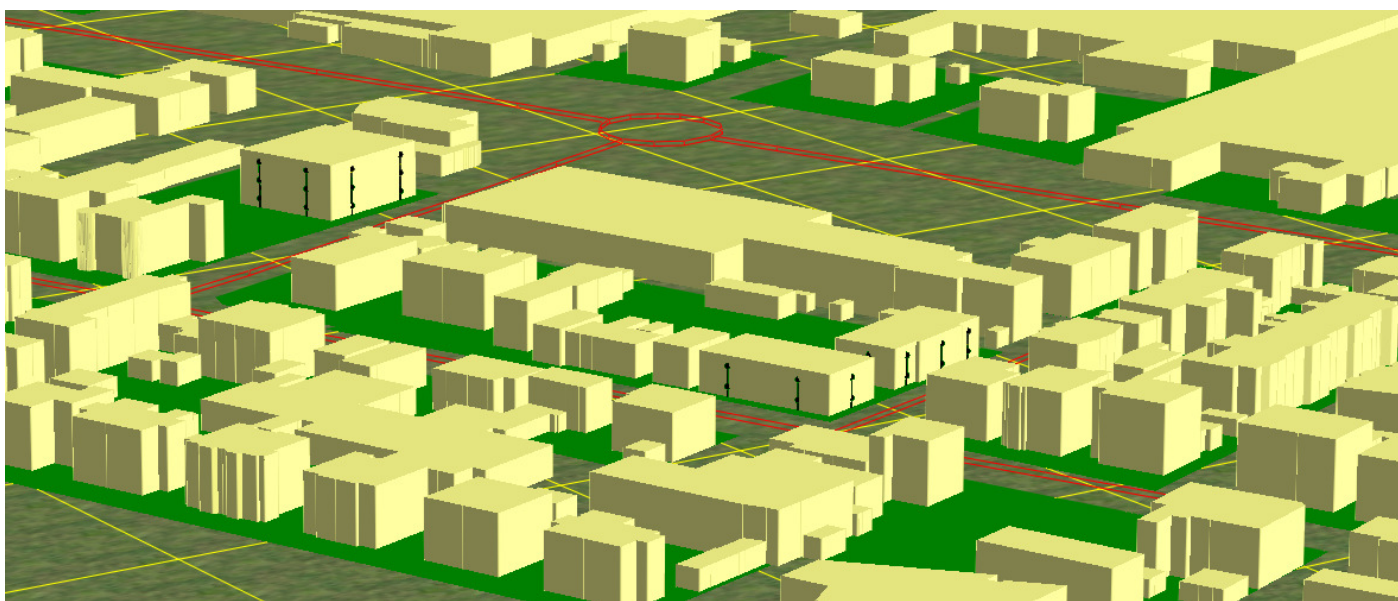
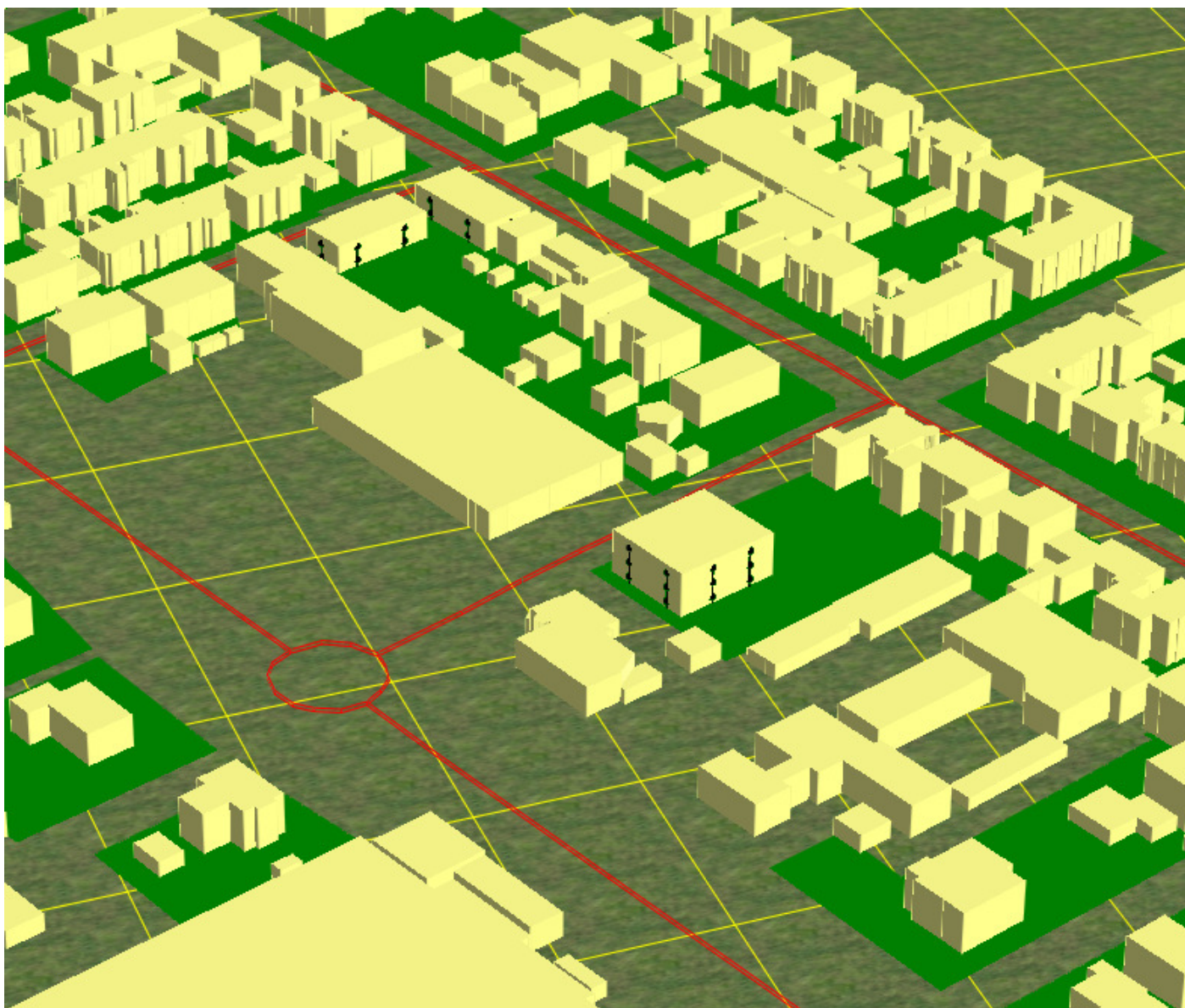










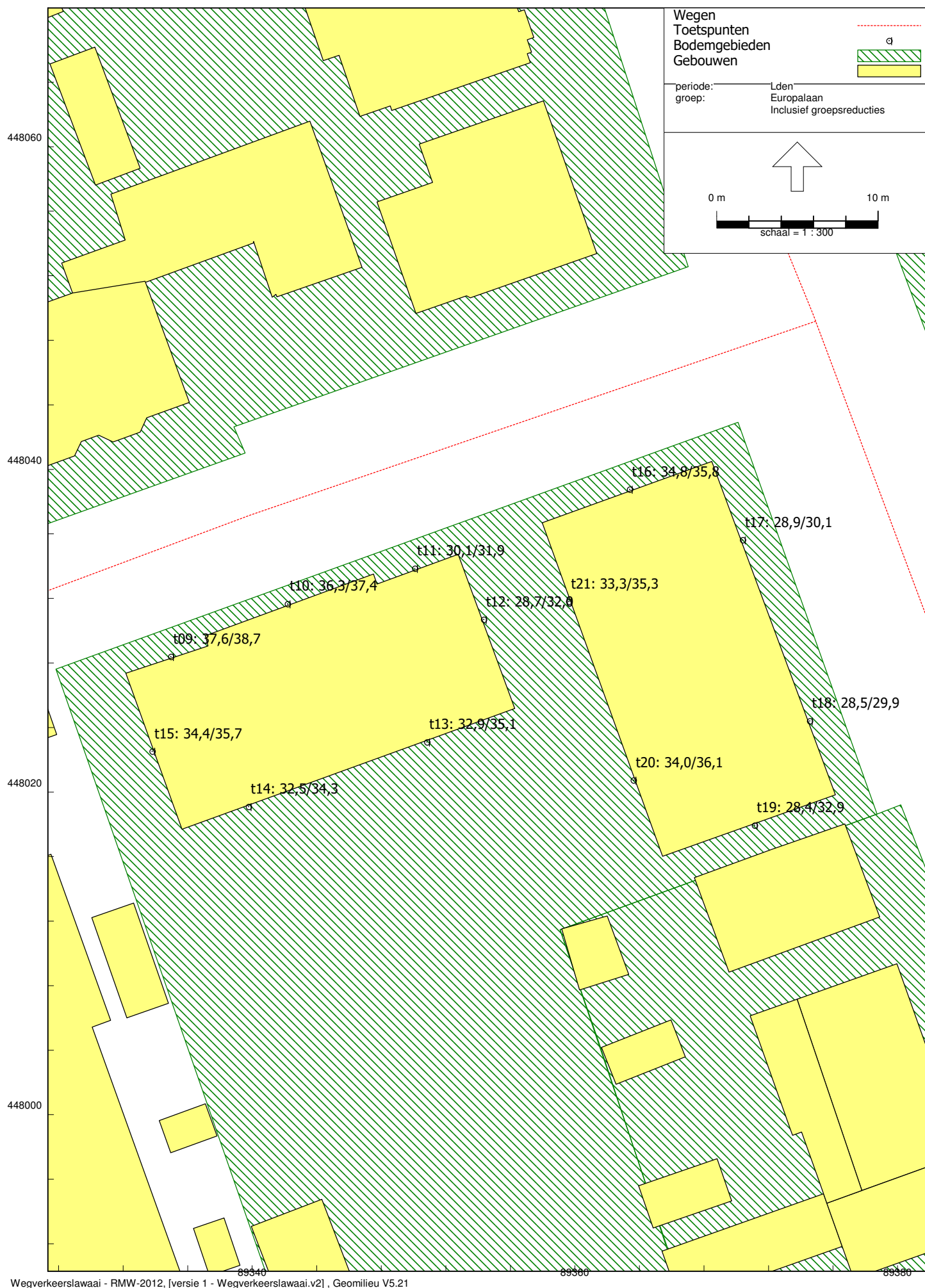


BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europeaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	89363,20	447905,31	1,50	41,9	43,2	35,3	44,8	
t01_B	toetspunt	89363,20	447905,31	4,50	43,2	44,6	36,7	46,2	
t01_C	toetspunt	89363,20	447905,31	7,50	44,9	46,3	38,4	47,8	
t02_A	toetspunt	89351,61	447901,31	1,50	43,5	44,8	37,0	46,4	
t02_B	toetspunt	89351,61	447901,31	4,50	45,0	46,4	38,5	47,9	
t02_C	toetspunt	89351,61	447901,31	7,50	46,1	47,5	39,6	49,0	
t03_A	toetspunt	89349,31	447895,42	1,50	45,1	46,5	38,6	48,0	
t03_B	toetspunt	89349,31	447895,42	4,50	46,9	48,3	40,4	49,8	
t03_C	toetspunt	89349,31	447895,42	7,50	48,5	49,9	42,0	51,5	
t04_A	toetspunt	89352,64	447885,79	1,50	41,8	43,1	35,3	44,7	
t04_B	toetspunt	89352,64	447885,79	4,50	44,3	45,7	37,8	47,2	
t04_C	toetspunt	89352,64	447885,79	7,50	47,3	48,6	40,7	50,2	
t05_A	toetspunt	89360,60	447884,50	1,50	36,5	37,8	30,0	39,4	
t05_B	toetspunt	89360,60	447884,50	4,50	39,9	41,2	33,4	42,8	
t05_C	toetspunt	89360,60	447884,50	7,50	43,2	44,5	36,6	46,1	
t06_A	toetspunt	89368,86	447887,35	1,50	37,3	38,6	30,8	40,2	
t06_B	toetspunt	89368,86	447887,35	4,50	40,1	41,5	33,6	43,1	
t06_C	toetspunt	89368,86	447887,35	7,50	42,3	43,6	35,7	45,2	
t07_A	toetspunt	89372,79	447893,06	1,50	29,0	30,3	22,4	31,9	
t07_B	toetspunt	89372,79	447893,06	4,50	30,6	31,9	24,0	33,5	
t07_C	toetspunt	89372,79	447893,06	7,50	31,8	33,1	25,3	34,7	
t08_A	toetspunt	89369,62	447902,23	1,50	31,6	33,0	25,1	34,5	
t08_B	toetspunt	89369,62	447902,23	4,50	33,0	34,4	26,5	35,9	
t08_C	toetspunt	89369,62	447902,23	7,50	33,7	35,0	27,2	36,6	
t09_A	toetspunt	89334,97	448028,40	1,50	34,6	36,0	28,1	37,6	
t09_B	toetspunt	89334,97	448028,40	4,50	35,7	37,1	29,2	38,7	
t10_A	toetspunt	89342,19	448031,66	1,50	33,3	34,6	26,8	36,3	
t10_B	toetspunt	89342,19	448031,66	4,50	34,5	35,8	28,0	37,4	
t11_A	toetspunt	89350,08	448033,86	1,50	27,2	28,3	20,7	30,1	
t11_B	toetspunt	89350,08	448033,86	4,50	29,0	30,2	22,6	31,9	
t12_A	toetspunt	89354,36	448030,70	1,50	25,8	27,0	19,4	28,7	
t12_B	toetspunt	89354,36	448030,70	4,50	29,1	30,4	22,7	32,0	
t13_A	toetspunt	89350,83	448023,10	1,50	29,9	31,1	23,5	32,9	
t13_B	toetspunt	89350,83	448023,10	4,50	32,2	33,4	25,7	35,1	
t14_A	toetspunt	89339,78	448019,09	1,50	29,6	30,8	23,2	32,5	
t14_B	toetspunt	89339,78	448019,09	4,50	31,4	32,6	24,9	34,3	
t15_A	toetspunt	89333,80	448022,52	1,50	31,5	32,7	25,0	34,4	
t15_B	toetspunt	89333,80	448022,52	4,50	32,8	34,0	26,3	35,7	
t16_A	toetspunt	89363,40	448038,76	1,50	31,9	33,2	25,4	34,8	
t16_B	toetspunt	89363,40	448038,76	4,50	32,9	34,2	26,4	35,8	
t17_A	toetspunt	89370,40	448035,62	1,50	26,0	27,3	19,6	28,9	
t17_B	toetspunt	89370,40	448035,62	4,50	27,2	28,4	20,7	30,1	
t18_A	toetspunt	89374,55	448024,41	1,50	25,6	26,8	19,2	28,5	
t18_B	toetspunt	89374,55	448024,41	4,50	27,0	28,2	20,5	29,9	
t19_A	toetspunt	89371,14	448017,94	1,50	25,5	26,6	19,1	28,4	
t19_B	toetspunt	89371,14	448017,94	4,50	30,0	31,2	23,6	32,9	
t20_A	toetspunt	89363,63	448020,74	1,50	31,1	32,3	24,7	34,0	
t20_B	toetspunt	89363,63	448020,74	4,50	33,2	34,4	26,7	36,1	
t21_A	toetspunt	89359,63	448031,81	1,50	30,4	31,6	23,9	33,3	
t21_B	toetspunt	89359,63	448031,81	4,50	32,4	33,6	25,9	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



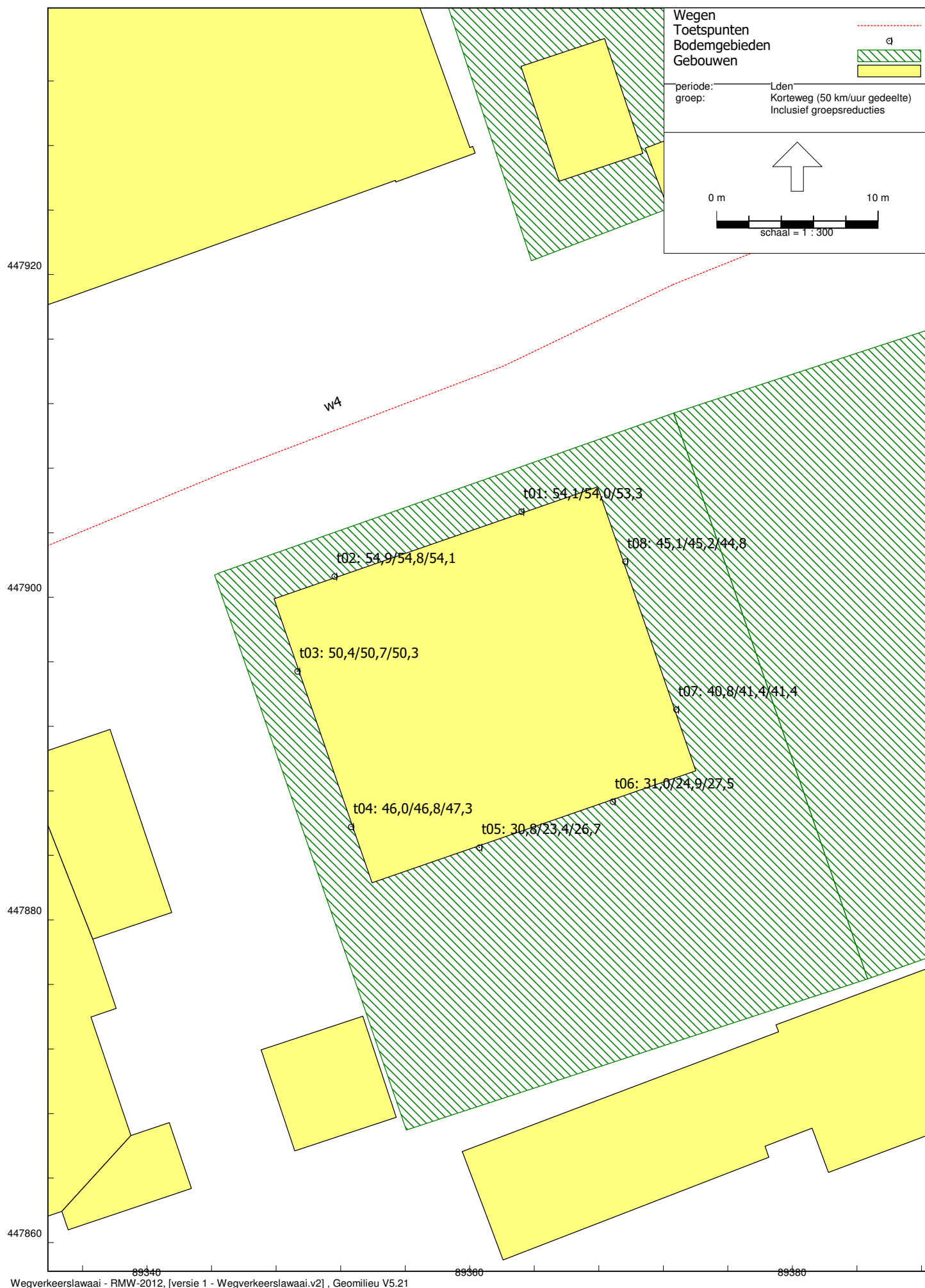
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2002/168/RV-02
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii.v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korteweg (50 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	89363,20	447905,31	1,50	52,4	53,0	43,1	54,1
t01_B	toetspunt	89363,20	447905,31	4,50	52,3	53,0	42,9	54,0
t01_C	toetspunt	89363,20	447905,31	7,50	51,6	52,3	42,2	53,3
t02_A	toetspunt	89351,61	447901,31	1,50	53,1	53,9	43,7	54,9
t02_B	toetspunt	89351,61	447901,31	4,50	53,0	53,8	43,5	54,8
t02_C	toetspunt	89351,61	447901,31	7,50	52,3	53,1	42,8	54,1
t03_A	toetspunt	89349,31	447895,42	1,50	48,7	49,7	38,5	50,4
t03_B	toetspunt	89349,31	447895,42	4,50	48,9	50,0	38,7	50,7
t03_C	toetspunt	89349,31	447895,42	7,50	48,5	49,6	38,3	50,3
t04_A	toetspunt	89352,64	447885,79	1,50	44,3	45,3	34,3	46,0
t04_B	toetspunt	89352,64	447885,79	4,50	45,0	46,1	35,0	46,8
t04_C	toetspunt	89352,64	447885,79	7,50	45,6	46,8	35,1	47,3
t05_A	toetspunt	89360,60	447884,50	1,50	29,0	30,1	19,0	30,8
t05_B	toetspunt	89360,60	447884,50	4,50	21,6	22,4	12,2	23,4
t05_C	toetspunt	89360,60	447884,50	7,50	24,9	25,6	15,6	26,7
t06_A	toetspunt	89368,86	447887,35	1,50	29,2	30,3	19,0	31,0
t06_B	toetspunt	89368,86	447887,35	4,50	23,2	23,9	13,8	24,9
t06_C	toetspunt	89368,86	447887,35	7,50	25,7	26,5	16,1	27,5
t07_A	toetspunt	89372,79	447893,06	1,50	39,0	39,7	29,9	40,8
t07_B	toetspunt	89372,79	447893,06	4,50	39,6	40,2	30,5	41,4
t07_C	toetspunt	89372,79	447893,06	7,50	39,6	40,2	30,5	41,4
t08_A	toetspunt	89369,62	447902,23	1,50	43,3	44,0	34,1	45,1
t08_B	toetspunt	89369,62	447902,23	4,50	43,4	44,0	34,2	45,2
t08_C	toetspunt	89369,62	447902,23	7,50	43,0	43,7	33,7	44,8
t09_A	toetspunt	89334,97	448028,40	1,50	14,8	15,8	4,7	16,6
t09_B	toetspunt	89334,97	448028,40	4,50	14,2	15,2	3,9	15,9
t10_A	toetspunt	89342,19	448031,66	1,50	13,9	14,9	3,6	15,6
t10_B	toetspunt	89342,19	448031,66	4,50	14,7	15,9	4,2	16,4
t11_A	toetspunt	89350,08	448033,86	1,50	12,7	13,4	2,9	14,4
t11_B	toetspunt	89350,08	448033,86	4,50	10,9	11,9	0,7	12,6
t12_A	toetspunt	89354,36	448030,70	1,50	14,6	15,7	4,3	16,4
t12_B	toetspunt	89354,36	448030,70	4,50	17,0	18,1	6,8	18,8
t13_A	toetspunt	89350,83	448023,10	1,50	19,9	20,8	10,1	21,7
t13_B	toetspunt	89350,83	448023,10	4,50	24,3	25,1	14,8	26,1
t14_A	toetspunt	89339,78	448019,09	1,50	19,9	20,9	10,0	21,7
t14_B	toetspunt	89339,78	448019,09	4,50	24,6	25,4	15,0	26,3
t15_A	toetspunt	89333,80	448022,52	1,50	19,3	20,1	9,6	21,0
t15_B	toetspunt	89333,80	448022,52	4,50	24,6	25,4	15,2	26,4
t16_A	toetspunt	89363,40	448038,76	1,50	13,1	14,0	3,1	14,8
t16_B	toetspunt	89363,40	448038,76	4,50	13,3	14,2	3,2	15,0
t17_A	toetspunt	89370,40	448035,62	1,50	13,1	13,9	3,3	14,8
t17_B	toetspunt	89370,40	448035,62	4,50	13,7	14,5	3,8	15,4
t18_A	toetspunt	89374,55	448024,41	1,50	15,1	16,1	4,9	16,8
t18_B	toetspunt	89374,55	448024,41	4,50	15,2	16,2	5,1	16,9
t19_A	toetspunt	89371,14	448017,94	1,50	13,6	14,4	3,8	15,3
t19_B	toetspunt	89371,14	448017,94	4,50	19,7	20,6	9,8	21,4
t20_A	toetspunt	89363,63	448020,74	1,50	19,1	20,1	9,1	20,9
t20_B	toetspunt	89363,63	448020,74	4,50	20,9	21,9	10,9	22,7
t21_A	toetspunt	89359,63	448031,81	1,50	18,8	19,8	8,7	20,5
t21_B	toetspunt	89359,63	448031,81	4,50	20,5	21,4	10,7	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii.v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korteweg (30 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	89363,20	447905,31	1,50	44,1	43,8	35,4	45,7
t01_B	toetspunt	89363,20	447905,31	4,50	44,9	44,6	36,1	46,5
t01_C	toetspunt	89363,20	447905,31	7,50	44,8	44,5	36,1	46,4
t02_A	toetspunt	89351,61	447901,31	1,50	40,2	39,9	31,5	41,8
t02_B	toetspunt	89351,61	447901,31	4,50	41,8	41,5	33,0	43,4
t02_C	toetspunt	89351,61	447901,31	7,50	41,9	41,6	33,2	43,5
t03_A	toetspunt	89349,31	447895,42	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt	89349,31	447895,42	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt	89349,31	447895,42	7,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	89352,64	447885,79	1,50	16,4	15,7	8,0	18,0
t04_B	toetspunt	89352,64	447885,79	4,50	15,9	15,1	7,5	17,4
t04_C	toetspunt	89352,64	447885,79	7,50	14,9	14,1	6,5	16,4
t05_A	toetspunt	89360,60	447884,50	1,50	27,7	27,5	18,9	29,3
t05_B	toetspunt	89360,60	447884,50	4,50	22,3	22,1	13,5	23,9
t05_C	toetspunt	89360,60	447884,50	7,50	23,9	23,8	15,1	25,5
t06_A	toetspunt	89368,86	447887,35	1,50	28,3	28,1	19,4	29,9
t06_B	toetspunt	89368,86	447887,35	4,50	21,1	20,8	12,3	22,6
t06_C	toetspunt	89368,86	447887,35	7,50	22,8	22,6	14,0	24,4
t07_A	toetspunt	89372,79	447893,06	1,50	40,7	40,5	31,9	42,3
t07_B	toetspunt	89372,79	447893,06	4,50	42,1	41,8	33,3	43,6
t07_C	toetspunt	89372,79	447893,06	7,50	42,2	42,0	33,5	43,8
t08_A	toetspunt	89369,62	447902,23	1,50	44,1	43,8	35,3	45,7
t08_B	toetspunt	89369,62	447902,23	4,50	44,9	44,6	36,1	46,4
t08_C	toetspunt	89369,62	447902,23	7,50	44,8	44,5	36,1	46,4
t09_A	toetspunt	89334,97	448028,40	1,50	12,2	11,5	3,7	13,7
t09_B	toetspunt	89334,97	448028,40	4,50	13,2	12,5	4,8	14,8
t10_A	toetspunt	89342,19	448031,66	1,50	14,1	13,4	5,6	15,6
t10_B	toetspunt	89342,19	448031,66	4,50	10,2	9,5	1,7	11,7
t11_A	toetspunt	89350,08	448033,86	1,50	14,7	14,1	6,3	16,3
t11_B	toetspunt	89350,08	448033,86	4,50	9,8	9,1	1,3	11,3
t12_A	toetspunt	89354,36	448030,70	1,50	16,3	15,6	7,8	17,8
t12_B	toetspunt	89354,36	448030,70	4,50	17,8	17,1	9,4	19,4
t13_A	toetspunt	89350,83	448023,10	1,50	21,3	21,0	12,7	22,9
t13_B	toetspunt	89350,83	448023,10	4,50	23,1	22,6	14,5	24,7
t14_A	toetspunt	89339,78	448019,09	1,50	19,1	18,5	10,6	20,7
t14_B	toetspunt	89339,78	448019,09	4,50	21,7	21,2	13,2	23,3
t15_A	toetspunt	89333,80	448022,52	1,50	14,0	13,3	5,5	15,5
t15_B	toetspunt	89333,80	448022,52	4,50	15,3	14,6	6,8	16,8
t16_A	toetspunt	89363,40	448038,76	1,50	13,9	13,3	5,5	15,5
t16_B	toetspunt	89363,40	448038,76	4,50	16,3	15,5	7,8	17,8
t17_A	toetspunt	89370,40	448035,62	1,50	22,4	22,1	13,6	23,9
t17_B	toetspunt	89370,40	448035,62	4,50	24,0	23,7	15,3	25,6
t18_A	toetspunt	89374,55	448024,41	1,50	24,8	24,6	16,0	26,4
t18_B	toetspunt	89374,55	448024,41	4,50	26,3	26,0	17,5	27,9
t19_A	toetspunt	89371,14	448017,94	1,50	15,8	15,2	7,4	17,4
t19_B	toetspunt	89371,14	448017,94	4,50	21,2	20,5	12,8	22,8
t20_A	toetspunt	89363,63	448020,74	1,50	18,5	17,8	10,0	20,0
t20_B	toetspunt	89363,63	448020,74	4,50	20,8	20,3	12,3	22,4
t21_A	toetspunt	89359,63	448031,81	1,50	17,3	16,7	8,8	18,9
t21_B	toetspunt	89359,63	448031,81	4,50	18,8	18,0	10,3	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaiv2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	89363,20	447905,31	1,50	31,0	29,6	24,6	33,2
t01_B	toetspunt	89363,20	447905,31	4,50	33,1	31,6	26,7	35,2
t01_C	toetspunt	89363,20	447905,31	7,50	34,0	32,6	27,7	36,2
t02_A	toetspunt	89351,61	447901,31	1,50	29,1	27,6	22,7	31,3
t02_B	toetspunt	89351,61	447901,31	4,50	30,9	29,4	24,6	33,1
t02_C	toetspunt	89351,61	447901,31	7,50	31,9	30,4	25,6	34,1
t03_A	toetspunt	89349,31	447895,42	1,50	14,3	12,6	8,2	16,6
t03_B	toetspunt	89349,31	447895,42	4,50	13,0	11,3	6,9	15,3
t03_C	toetspunt	89349,31	447895,42	7,50	7,8	6,5	1,4	10,0
t04_A	toetspunt	89352,64	447885,79	1,50	15,2	13,5	9,3	17,5
t04_B	toetspunt	89352,64	447885,79	4,50	14,7	12,9	8,7	17,0
t04_C	toetspunt	89352,64	447885,79	7,50	8,5	6,9	2,4	10,8
t05_A	toetspunt	89360,60	447884,50	1,50	21,3	19,7	15,2	23,6
t05_B	toetspunt	89360,60	447884,50	4,50	21,6	19,9	15,6	23,9
t05_C	toetspunt	89360,60	447884,50	7,50	22,6	20,8	16,6	24,9
t06_A	toetspunt	89368,86	447887,35	1,50	22,3	20,7	16,2	24,6
t06_B	toetspunt	89368,86	447887,35	4,50	23,4	21,7	17,3	25,6
t06_C	toetspunt	89368,86	447887,35	7,50	24,8	23,1	18,7	27,1
t07_A	toetspunt	89372,79	447893,06	1,50	29,9	28,5	23,6	32,1
t07_B	toetspunt	89372,79	447893,06	4,50	31,8	30,3	25,5	34,0
t07_C	toetspunt	89372,79	447893,06	7,50	33,1	31,6	26,8	35,3
t08_A	toetspunt	89369,62	447902,23	1,50	31,7	30,3	25,4	33,9
t08_B	toetspunt	89369,62	447902,23	4,50	33,8	32,3	27,4	35,9
t08_C	toetspunt	89369,62	447902,23	7,50	34,7	33,2	28,4	36,9
t09_A	toetspunt	89334,97	448028,40	1,50	32,4	31,8	25,1	34,4
t09_B	toetspunt	89334,97	448028,40	4,50	34,4	33,8	27,1	36,4
t10_A	toetspunt	89342,19	448031,66	1,50	36,3	35,6	29,2	38,3
t10_B	toetspunt	89342,19	448031,66	4,50	38,0	37,2	30,9	40,0
t11_A	toetspunt	89350,08	448033,86	1,50	39,0	38,2	31,9	41,0
t11_B	toetspunt	89350,08	448033,86	4,50	40,4	39,5	33,3	42,4
t12_A	toetspunt	89354,36	448030,70	1,50	35,1	34,3	28,1	37,2
t12_B	toetspunt	89354,36	448030,70	4,50	37,4	36,5	30,4	39,4
t13_A	toetspunt	89350,83	448023,10	1,50	25,8	24,4	19,6	28,1
t13_B	toetspunt	89350,83	448023,10	4,50	28,3	26,6	22,2	30,5
t14_A	toetspunt	89339,78	448019,09	1,50	24,7	23,1	18,6	26,9
t14_B	toetspunt	89339,78	448019,09	4,50	26,9	25,2	20,8	29,2
t15_A	toetspunt	89333,80	448022,52	1,50	21,0	19,7	14,5	23,1
t15_B	toetspunt	89333,80	448022,52	4,50	25,0	24,0	18,1	27,0
t16_A	toetspunt	89363,40	448038,76	1,50	44,1	43,4	36,9	46,1
t16_B	toetspunt	89363,40	448038,76	4,50	44,6	43,9	37,3	46,6
t17_A	toetspunt	89370,40	448035,62	1,50	49,0	47,8	42,4	51,1
t17_B	toetspunt	89370,40	448035,62	4,50	49,1	47,9	42,5	51,2
t18_A	toetspunt	89374,55	448024,41	1,50	48,9	47,5	42,4	51,0
t18_B	toetspunt	89374,55	448024,41	4,50	49,0	47,6	42,5	51,1
t19_A	toetspunt	89371,14	448017,94	1,50	39,3	37,8	32,9	41,5
t19_B	toetspunt	89371,14	448017,94	4,50	39,9	38,4	33,6	42,1
t20_A	toetspunt	89363,63	448020,74	1,50	21,5	20,2	15,1	23,7
t20_B	toetspunt	89363,63	448020,74	4,50	23,0	21,9	16,4	25,2
t21_A	toetspunt	89359,63	448031,81	1,50	31,8	31,2	24,3	33,7
t21_B	toetspunt	89359,63	448031,81	4,50	33,6	33,0	26,2	35,6

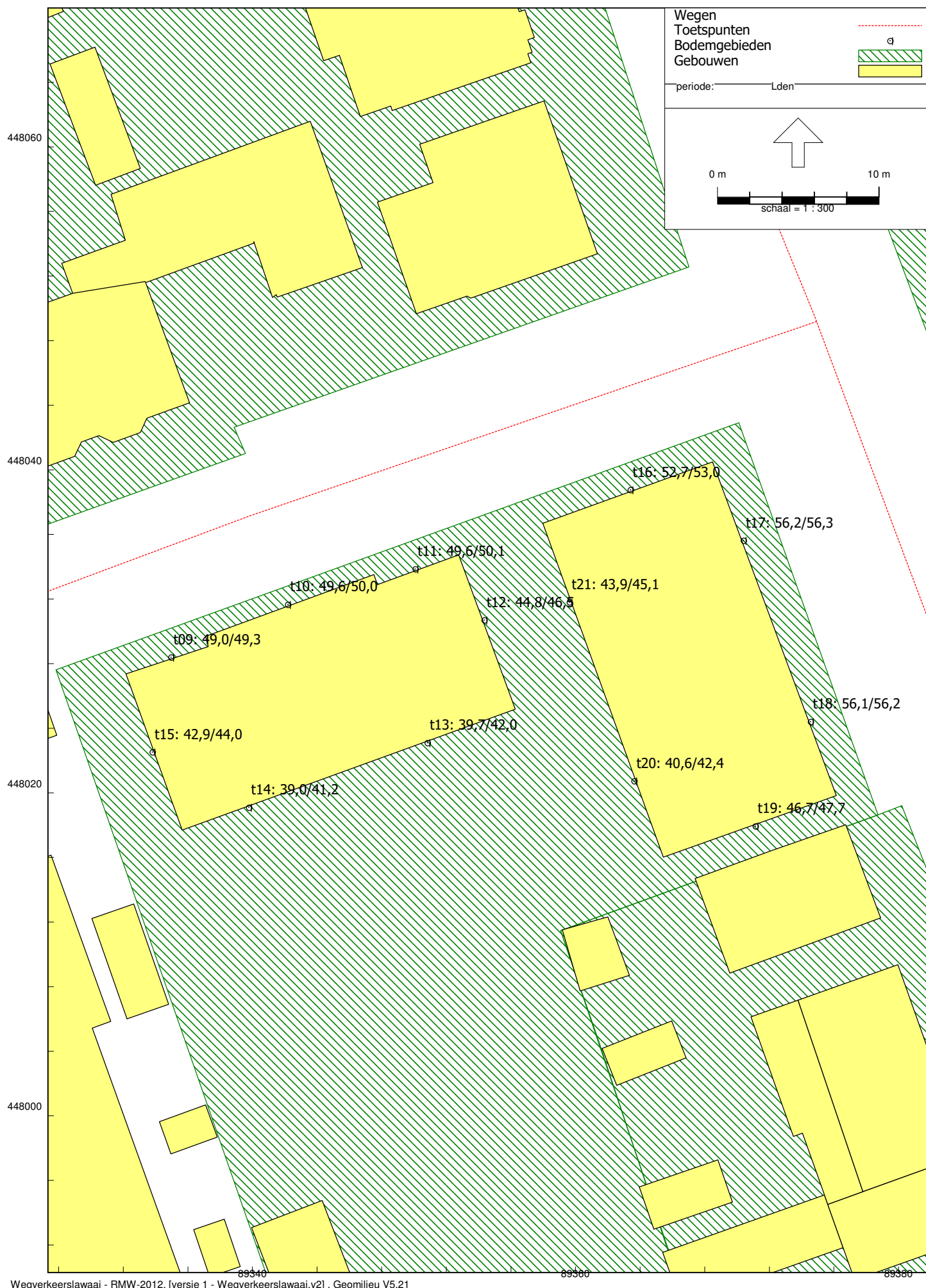
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

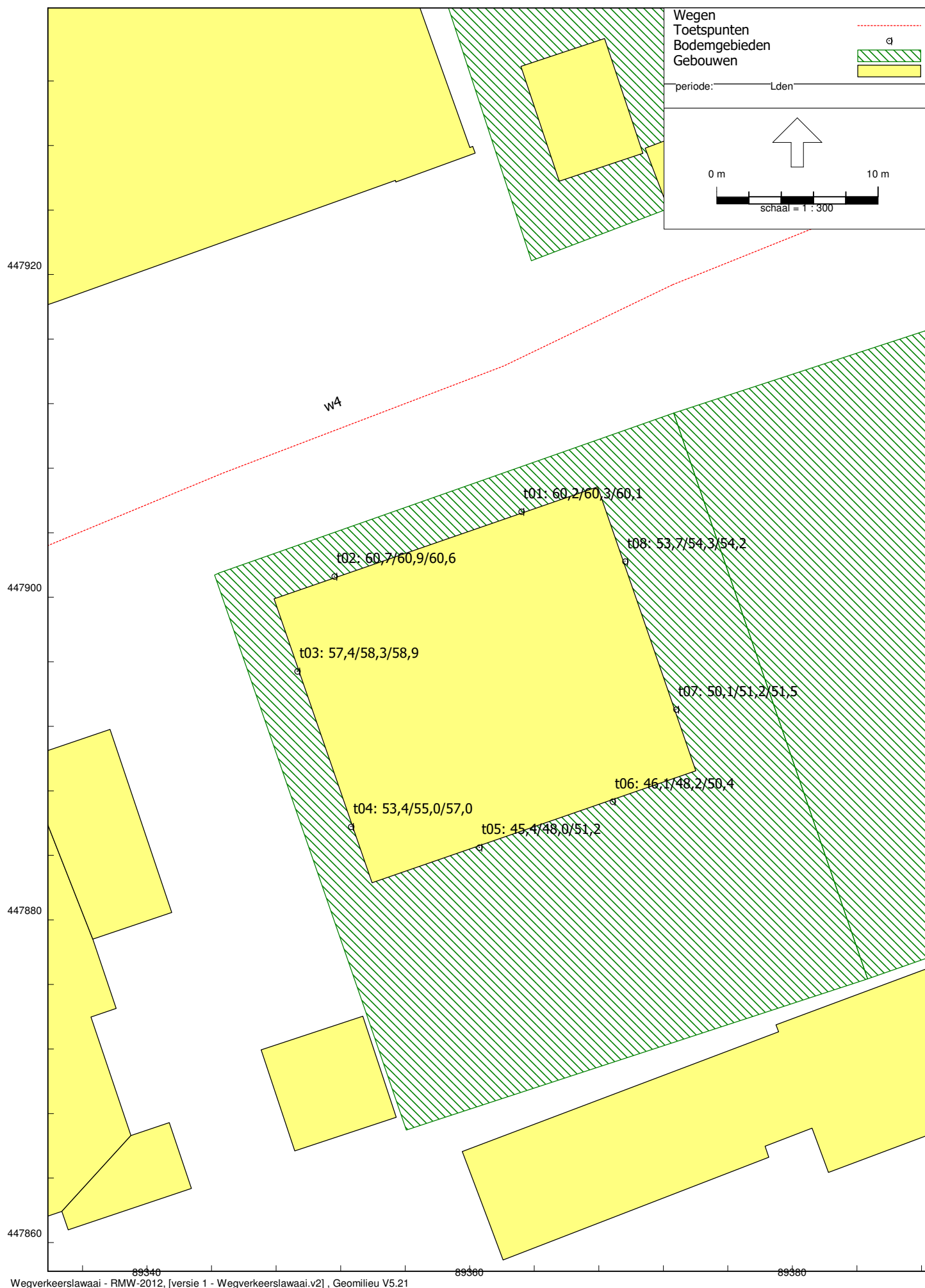
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii.v2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adam Pijnackerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	89363,20	447905,31	1,50	4,0	4,9	-5,1	5,9	
t01_B	toetspunt	89363,20	447905,31	4,50	5,5	6,5	-3,5	7,5	
t01_C	toetspunt	89363,20	447905,31	7,50	9,4	10,3	0,3	11,3	
t02_A	toetspunt	89351,61	447901,31	1,50	7,7	8,7	-1,4	9,7	
t02_B	toetspunt	89351,61	447901,31	4,50	7,5	8,5	-1,6	9,5	
t02_C	toetspunt	89351,61	447901,31	7,50	8,8	9,7	-0,3	10,7	
t03_A	toetspunt	89349,31	447895,42	1,50	8,2	9,1	-0,9	10,1	
t03_B	toetspunt	89349,31	447895,42	4,50	6,5	7,5	-2,5	8,5	
t03_C	toetspunt	89349,31	447895,42	7,50	8,8	9,8	-0,2	10,8	
t04_A	toetspunt	89352,64	447885,79	1,50	5,3	6,3	-3,7	7,3	
t04_B	toetspunt	89352,64	447885,79	4,50	5,8	6,8	-3,2	7,8	
t04_C	toetspunt	89352,64	447885,79	7,50	6,5	7,5	-2,5	8,5	
t05_A	toetspunt	89360,60	447884,50	1,50	-0,2	0,8	-9,2	1,8	
t05_B	toetspunt	89360,60	447884,50	4,50	1,3	2,3	-7,8	3,3	
t05_C	toetspunt	89360,60	447884,50	7,50	-7,1	-6,1	-16,1	-5,1	
t06_A	toetspunt	89368,86	447887,35	1,50	0,1	1,1	-8,9	2,1	
t06_B	toetspunt	89368,86	447887,35	4,50	1,1	2,1	-8,0	3,1	
t06_C	toetspunt	89368,86	447887,35	7,50	-7,6	-6,7	-16,7	-5,7	
t07_A	toetspunt	89372,79	447893,06	1,50	2,4	3,4	-6,6	4,4	
t07_B	toetspunt	89372,79	447893,06	4,50	3,6	4,6	-5,4	5,6	
t07_C	toetspunt	89372,79	447893,06	7,50	7,3	8,2	-1,8	9,2	
t08_A	toetspunt	89369,62	447902,23	1,50	3,3	4,3	-5,7	5,3	
t08_B	toetspunt	89369,62	447902,23	4,50	4,5	5,5	-4,6	6,5	
t08_C	toetspunt	89369,62	447902,23	7,50	8,4	9,4	-0,7	10,4	
t09_A	toetspunt	89334,97	448028,40	1,50	40,2	41,1	31,1	42,1	
t09_B	toetspunt	89334,97	448028,40	4,50	39,8	40,7	30,7	41,7	
t10_A	toetspunt	89342,19	448031,66	1,50	40,6	41,6	31,5	42,6	
t10_B	toetspunt	89342,19	448031,66	4,50	40,1	41,0	31,0	42,0	
t11_A	toetspunt	89350,08	448033,86	1,50	39,9	40,8	30,8	41,8	
t11_B	toetspunt	89350,08	448033,86	4,50	39,4	40,3	30,3	41,3	
t12_A	toetspunt	89354,36	448030,70	1,50	33,6	34,5	24,5	35,5	
t12_B	toetspunt	89354,36	448030,70	4,50	33,5	34,5	24,5	35,5	
t13_A	toetspunt	89350,83	448023,10	1,50	7,7	8,7	-1,4	9,7	
t13_B	toetspunt	89350,83	448023,10	4,50	7,1	8,1	-1,9	9,1	
t14_A	toetspunt	89339,78	448019,09	1,50	4,5	5,5	-4,5	6,5	
t14_B	toetspunt	89339,78	448019,09	4,50	6,1	7,0	-3,0	8,0	
t15_A	toetspunt	89333,80	448022,52	1,50	32,9	33,9	23,8	34,9	
t15_B	toetspunt	89333,80	448022,52	4,50	33,3	34,2	24,2	35,2	
t16_A	toetspunt	89363,40	448038,76	1,50	39,9	40,9	30,9	41,9	
t16_B	toetspunt	89363,40	448038,76	4,50	39,3	40,3	30,3	41,3	
t17_A	toetspunt	89370,40	448035,62	1,50	30,9	31,9	21,9	32,9	
t17_B	toetspunt	89370,40	448035,62	4,50	30,7	31,6	21,6	32,6	
t18_A	toetspunt	89374,55	448024,41	1,50	25,4	26,4	16,4	27,4	
t18_B	toetspunt	89374,55	448024,41	4,50	26,0	27,0	17,0	28,0	
t19_A	toetspunt	89371,14	448017,94	1,50	7,5	8,5	-1,6	9,5	
t19_B	toetspunt	89371,14	448017,94	4,50	11,2	12,2	2,2	13,2	
t20_A	toetspunt	89363,63	448020,74	1,50	26,2	27,1	17,1	28,1	
t20_B	toetspunt	89363,63	448020,74	4,50	26,9	27,8	17,8	28,8	
t21_A	toetspunt	89359,63	448031,81	1,50	32,8	33,8	23,8	34,8	
t21_B	toetspunt	89359,63	448031,81	4,50	32,8	33,8	23,8	34,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaiv2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	89363,20	447905,31	1,50	58,3	58,9	49,4	60,2	
t01_B	toetspunt	89363,20	447905,31	4,50	58,5	59,1	49,6	60,3	
t01_C	toetspunt	89363,20	447905,31	7,50	58,2	58,8	49,5	60,1	
t02_A	toetspunt	89351,61	447901,31	1,50	58,8	59,6	49,8	60,7	
t02_B	toetspunt	89351,61	447901,31	4,50	58,9	59,7	50,0	60,9	
t02_C	toetspunt	89351,61	447901,31	7,50	58,6	59,4	49,8	60,6	
t03_A	toetspunt	89349,31	447895,42	1,50	55,2	56,4	46,6	57,4	
t03_B	toetspunt	89349,31	447895,42	4,50	56,1	57,2	47,7	58,3	
t03_C	toetspunt	89349,31	447895,42	7,50	56,5	57,8	48,5	58,9	
t04_A	toetspunt	89352,64	447885,79	1,50	51,2	52,4	42,8	53,4	
t04_B	toetspunt	89352,64	447885,79	4,50	52,7	53,9	44,6	55,0	
t04_C	toetspunt	89352,64	447885,79	7,50	54,5	55,8	46,8	57,0	
t05_A	toetspunt	89360,60	447884,50	1,50	42,7	43,8	35,7	45,4	
t05_B	toetspunt	89360,60	447884,50	4,50	45,1	46,4	38,5	48,0	
t05_C	toetspunt	89360,60	447884,50	7,50	48,3	49,6	41,7	51,2	
t06_A	toetspunt	89368,86	447887,35	1,50	43,5	44,6	36,5	46,1	
t06_B	toetspunt	89368,86	447887,35	4,50	45,4	46,6	38,8	48,2	
t06_C	toetspunt	89368,86	447887,35	7,50	47,5	48,8	40,9	50,4	
t07_A	toetspunt	89372,79	447893,06	1,50	48,3	48,5	39,7	50,1	
t07_B	toetspunt	89372,79	447893,06	4,50	49,5	49,5	40,9	51,2	
t07_C	toetspunt	89372,79	447893,06	7,50	49,7	49,7	41,2	51,5	
t08_A	toetspunt	89369,62	447902,23	1,50	52,0	52,2	43,2	53,7	
t08_B	toetspunt	89369,62	447902,23	4,50	52,5	52,7	43,9	54,3	
t08_C	toetspunt	89369,62	447902,23	7,50	52,4	52,5	43,8	54,2	
t09_A	toetspunt	89334,97	448028,40	1,50	46,8	47,7	38,6	49,0	
t09_B	toetspunt	89334,97	448028,40	4,50	47,1	47,9	39,0	49,3	
t10_A	toetspunt	89342,19	448031,66	1,50	47,5	48,2	39,4	49,6	
t10_B	toetspunt	89342,19	448031,66	4,50	47,9	48,4	40,0	50,0	
t11_A	toetspunt	89350,08	448033,86	1,50	47,6	47,9	39,6	49,6	
t11_B	toetspunt	89350,08	448033,86	4,50	48,1	48,2	40,3	50,1	
t12_A	toetspunt	89354,36	448030,70	1,50	42,8	42,9	35,1	44,8	
t12_B	toetspunt	89354,36	448030,70	4,50	44,4	44,3	37,0	46,5	
t13_A	toetspunt	89350,83	448023,10	1,50	37,1	37,6	30,4	39,7	
t13_B	toetspunt	89350,83	448023,10	4,50	39,5	40,0	32,8	42,0	
t14_A	toetspunt	89339,78	448019,09	1,50	36,4	37,0	29,8	39,0	
t14_B	toetspunt	89339,78	448019,09	4,50	38,6	39,2	31,9	41,2	
t15_A	toetspunt	89333,80	448022,52	1,50	40,5	41,5	32,8	42,9	
t15_B	toetspunt	89333,80	448022,52	4,50	41,7	42,6	34,0	44,0	
t16_A	toetspunt	89363,40	448038,76	1,50	50,7	50,6	43,1	52,7	
t16_B	toetspunt	89363,40	448038,76	4,50	50,9	50,8	43,4	53,0	
t17_A	toetspunt	89370,40	448035,62	1,50	54,1	53,0	47,5	56,2	
t17_B	toetspunt	89370,40	448035,62	4,50	54,2	53,1	47,6	56,3	
t18_A	toetspunt	89374,55	448024,41	1,50	54,0	52,6	47,5	56,1	
t18_B	toetspunt	89374,55	448024,41	4,50	54,1	52,8	47,6	56,2	
t19_A	toetspunt	89371,14	448017,94	1,50	44,5	43,2	38,1	46,7	
t19_B	toetspunt	89371,14	448017,94	4,50	45,4	44,3	39,0	47,7	
t20_A	toetspunt	89363,63	448020,74	1,50	38,0	38,9	31,0	40,6	
t20_B	toetspunt	89363,63	448020,74	4,50	39,8	40,8	32,8	42,4	
t21_A	toetspunt	89359,63	448031,81	1,50	41,7	42,2	33,9	43,9	
t21_B	toetspunt	89359,63	448031,81	4,50	42,9	43,4	35,3	45,1	

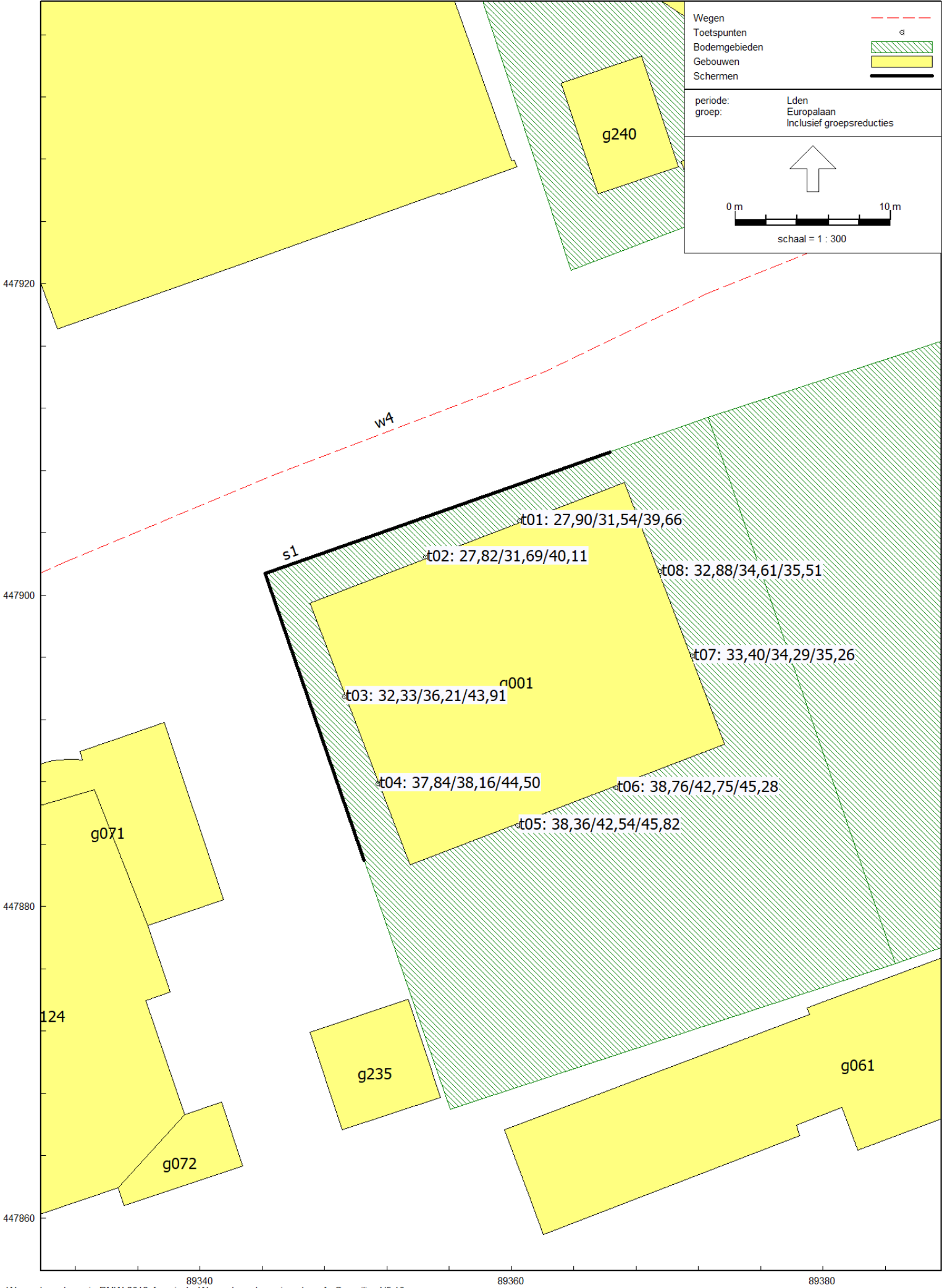




BIJLAGE 6:

Model: Wegverkeerslawaaiv2 - scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiv2 - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	scherm	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	44,72
s02		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	25,71





Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaiv2 - scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	89363,20	447905,31	1,50	30,6	29,2	24,3	32,8	
t01_B	toetspunt	89363,20	447905,31	4,50	32,6	31,1	26,3	34,8	
t01_C	toetspunt	89363,20	447905,31	7,50	33,9	32,3	27,6	36,1	
t02_A	toetspunt	89351,61	447901,31	1,50	26,5	25,1	20,2	28,7	
t02_B	toetspunt	89351,61	447901,31	4,50	28,5	27,0	22,3	30,7	
t02_C	toetspunt	89351,61	447901,31	7,50	30,7	29,2	24,6	33,0	
t03_A	toetspunt	89349,31	447895,42	1,50	27,9	26,5	21,5	30,1	
t03_B	toetspunt	89349,31	447895,42	4,50	30,0	28,5	23,7	32,2	
t03_C	toetspunt	89349,31	447895,42	7,50	31,7	30,2	25,5	33,9	
t04_A	toetspunt	89352,64	447885,79	1,50	28,7	27,3	22,2	30,8	
t04_B	toetspunt	89352,64	447885,79	4,50	30,7	29,2	24,4	32,9	
t04_C	toetspunt	89352,64	447885,79	7,50	32,0	30,5	25,7	34,2	
t05_A	toetspunt	89360,60	447884,50	1,50	28,7	27,3	22,3	30,9	
t05_B	toetspunt	89360,60	447884,50	4,50	30,7	29,2	24,4	32,9	
t05_C	toetspunt	89360,60	447884,50	7,50	32,0	30,5	25,7	34,2	
t06_A	toetspunt	89368,86	447887,35	1,50	29,2	27,8	22,8	31,4	
t06_B	toetspunt	89368,86	447887,35	4,50	31,1	29,6	24,8	33,3	
t06_C	toetspunt	89368,86	447887,35	7,50	32,5	30,9	26,2	34,7	
t07_A	toetspunt	89372,79	447893,06	1,50	30,3	28,9	23,9	32,5	
t07_B	toetspunt	89372,79	447893,06	4,50	32,2	30,7	25,9	34,4	
t07_C	toetspunt	89372,79	447893,06	7,50	33,5	32,0	27,2	35,7	
t08_A	toetspunt	89369,62	447902,23	1,50	31,9	30,5	25,5	34,1	
t08_B	toetspunt	89369,62	447902,23	4,50	33,9	32,4	27,6	36,1	
t08_C	toetspunt	89369,62	447902,23	7,50	34,9	33,4	28,5	37,0	
t09_A	toetspunt	89334,97	448028,40	1,50	32,4	31,8	25,1	34,4	
t09_B	toetspunt	89334,97	448028,40	4,50	34,4	33,8	27,1	36,4	
t10_A	toetspunt	89342,19	448031,66	1,50	36,1	35,3	28,9	38,1	
t10_B	toetspunt	89342,19	448031,66	4,50	37,7	37,0	30,6	39,7	
t11_A	toetspunt	89350,08	448033,86	1,50	38,5	37,8	31,3	40,5	
t11_B	toetspunt	89350,08	448033,86	4,50	39,9	39,1	32,8	41,9	
t12_A	toetspunt	89354,36	448030,70	1,50	34,8	34,0	27,7	36,8	
t12_B	toetspunt	89354,36	448030,70	4,50	37,0	36,2	30,1	39,1	
t13_A	toetspunt	89350,83	448023,10	1,50	25,8	24,4	19,6	28,1	
t13_B	toetspunt	89350,83	448023,10	4,50	28,3	26,6	22,2	30,5	
t14_A	toetspunt	89339,78	448019,09	1,50	24,7	23,1	18,6	26,9	
t14_B	toetspunt	89339,78	448019,09	4,50	26,9	25,2	20,8	29,2	
t15_A	toetspunt	89333,80	448022,52	1,50	21,0	19,7	14,5	23,1	
t15_B	toetspunt	89333,80	448022,52	4,50	25,0	24,0	18,1	27,0	
t16_A	toetspunt	89363,40	448038,76	1,50	43,6	43,0	36,2	45,5	
t16_B	toetspunt	89363,40	448038,76	4,50	44,1	43,5	36,7	46,1	
t17_A	toetspunt	89370,40	448035,62	1,50	38,3	37,5	31,3	40,4	
t17_B	toetspunt	89370,40	448035,62	4,50	43,6	42,5	36,9	45,7	
t18_A	toetspunt	89374,55	448024,41	1,50	37,3	36,0	30,9	39,5	
t18_B	toetspunt	89374,55	448024,41	4,50	43,5	42,1	37,0	45,6	
t19_A	toetspunt	89371,14	448017,94	1,50	32,1	30,6	25,9	34,3	
t19_B	toetspunt	89371,14	448017,94	4,50	35,1	33,5	28,9	37,3	
t20_A	toetspunt	89363,63	448020,74	1,50	20,8	19,5	14,4	23,0	
t20_B	toetspunt	89363,63	448020,74	4,50	22,7	21,6	16,1	24,9	
t21_A	toetspunt	89359,63	448031,81	1,50	31,8	31,2	24,3	33,7	
t21_B	toetspunt	89359,63	448031,81	4,50	33,6	33,0	26,2	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaiv2 - scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	89363,20	447905,31	1,50	34,8	36,1	28,3	37,7
t01_B	toetspunt	89363,20	447905,31	4,50	37,7	39,0	31,2	40,6
t01_C	toetspunt	89363,20	447905,31	7,50	41,4	42,7	34,9	44,3
t02_A	toetspunt	89351,61	447901,31	1,50	33,7	34,9	27,2	36,6
t02_B	toetspunt	89351,61	447901,31	4,50	35,1	36,3	28,6	38,0
t02_C	toetspunt	89351,61	447901,31	7,50	41,4	42,7	34,9	44,3
t03_A	toetspunt	89349,31	447895,42	1,50	30,9	32,1	24,5	33,8
t03_B	toetspunt	89349,31	447895,42	4,50	34,5	35,7	28,0	37,4
t03_C	toetspunt	89349,31	447895,42	7,50	41,3	42,6	34,8	44,3
t04_A	toetspunt	89352,64	447885,79	1,50	36,9	38,2	30,3	39,8
t04_B	toetspunt	89352,64	447885,79	4,50	38,6	39,9	32,1	41,5
t04_C	toetspunt	89352,64	447885,79	7,50	43,2	44,5	36,7	46,1
t05_A	toetspunt	89360,60	447884,50	1,50	36,9	38,2	30,4	39,8
t05_B	toetspunt	89360,60	447884,50	4,50	40,6	41,9	34,1	43,5
t05_C	toetspunt	89360,60	447884,50	7,50	44,2	45,6	37,7	47,2
t06_A	toetspunt	89368,86	447887,35	1,50	37,6	38,8	31,1	40,5
t06_B	toetspunt	89368,86	447887,35	4,50	40,8	42,2	34,3	43,7
t06_C	toetspunt	89368,86	447887,35	7,50	43,4	44,8	36,9	46,4
t07_A	toetspunt	89372,79	447893,06	1,50	36,7	38,0	30,2	39,6
t07_B	toetspunt	89372,79	447893,06	4,50	40,0	41,4	33,5	42,9
t07_C	toetspunt	89372,79	447893,06	7,50	42,5	43,9	36,0	45,4
t08_A	toetspunt	89369,62	447902,23	1,50	36,3	37,6	29,8	39,2
t08_B	toetspunt	89369,62	447902,23	4,50	39,5	40,8	33,0	42,4
t08_C	toetspunt	89369,62	447902,23	7,50	42,3	43,6	35,8	45,2
t09_A	toetspunt	89334,97	448028,40	1,50	34,6	36,0	28,1	37,6
t09_B	toetspunt	89334,97	448028,40	4,50	35,8	37,1	29,2	38,7
t10_A	toetspunt	89342,19	448031,66	1,50	33,3	34,6	26,8	36,3
t10_B	toetspunt	89342,19	448031,66	4,50	34,5	35,8	28,0	37,4
t11_A	toetspunt	89350,08	448033,86	1,50	29,3	30,5	22,8	32,2
t11_B	toetspunt	89350,08	448033,86	4,50	30,4	31,6	23,9	33,3
t12_A	toetspunt	89354,36	448030,70	1,50	26,4	27,6	20,0	29,3
t12_B	toetspunt	89354,36	448030,70	4,50	29,3	30,5	22,8	32,2
t13_A	toetspunt	89350,83	448023,10	1,50	30,3	31,5	23,9	33,2
t13_B	toetspunt	89350,83	448023,10	4,50	32,5	33,7	26,0	35,4
t14_A	toetspunt	89339,78	448019,09	1,50	29,9	31,1	23,5	32,8
t14_B	toetspunt	89339,78	448019,09	4,50	31,7	32,9	25,2	34,6
t15_A	toetspunt	89333,80	448022,52	1,50	31,6	32,8	25,1	34,5
t15_B	toetspunt	89333,80	448022,52	4,50	32,9	34,1	26,4	35,8
t16_A	toetspunt	89363,40	448038,76	1,50	32,9	34,2	26,4	35,8
t16_B	toetspunt	89363,40	448038,76	4,50	32,9	34,2	26,4	35,8
t17_A	toetspunt	89370,40	448035,62	1,50	24,7	25,8	18,3	27,6
t17_B	toetspunt	89370,40	448035,62	4,50	27,1	28,4	20,7	30,0
t18_A	toetspunt	89374,55	448024,41	1,50	24,9	26,0	18,5	27,8
t18_B	toetspunt	89374,55	448024,41	4,50	27,2	28,4	20,8	30,1
t19_A	toetspunt	89371,14	448017,94	1,50	25,7	26,8	19,3	28,6
t19_B	toetspunt	89371,14	448017,94	4,50	30,0	31,2	23,6	32,9
t20_A	toetspunt	89363,63	448020,74	1,50	31,3	32,5	24,9	34,2
t20_B	toetspunt	89363,63	448020,74	4,50	33,8	35,0	27,3	36,7
t21_A	toetspunt	89359,63	448031,81	1,50	30,5	31,7	24,1	33,4
t21_B	toetspunt	89359,63	448031,81	4,50	32,7	34,0	26,2	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaiv2 - scherm
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korteweg (50 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	89363,20	447905,31	1,50	30,4	31,2	20,8	32,1	
t01_B	toetspunt	89363,20	447905,31	4,50	31,9	32,7	22,2	33,6	
t01_C	toetspunt	89363,20	447905,31	7,50	34,5	35,1	25,0	36,2	
t02_A	toetspunt	89351,61	447901,31	1,50	31,2	32,0	21,6	33,0	
t02_B	toetspunt	89351,61	447901,31	4,50	32,8	33,6	23,1	34,5	
t02_C	toetspunt	89351,61	447901,31	7,50	35,6	36,3	26,0	37,3	
t03_A	toetspunt	89349,31	447895,42	1,50	30,4	31,1	21,1	32,2	
t03_B	toetspunt	89349,31	447895,42	4,50	32,3	32,9	22,9	34,0	
t03_C	toetspunt	89349,31	447895,42	7,50	34,5	35,4	24,5	36,2	
t04_A	toetspunt	89352,64	447885,79	1,50	32,6	33,6	22,7	34,4	
t04_B	toetspunt	89352,64	447885,79	4,50	30,6	31,3	21,1	32,3	
t04_C	toetspunt	89352,64	447885,79	7,50	34,1	35,1	24,1	35,9	
t05_A	toetspunt	89360,60	447884,50	1,50	34,3	35,1	24,9	36,1	
t05_B	toetspunt	89360,60	447884,50	4,50	34,7	35,3	25,5	36,5	
t05_C	toetspunt	89360,60	447884,50	7,50	35,9	36,6	26,5	37,7	
t06_A	toetspunt	89368,86	447887,35	1,50	36,6	37,3	27,3	38,4	
t06_B	toetspunt	89368,86	447887,35	4,50	37,5	38,1	28,3	39,3	
t06_C	toetspunt	89368,86	447887,35	7,50	37,9	38,5	28,6	39,7	
t07_A	toetspunt	89372,79	447893,06	1,50	39,2	39,8	30,0	41,0	
t07_B	toetspunt	89372,79	447893,06	4,50	39,8	40,4	30,7	41,6	
t07_C	toetspunt	89372,79	447893,06	7,50	40,0	40,6	30,8	41,8	
t08_A	toetspunt	89369,62	447902,23	1,50	43,5	44,1	34,4	45,3	
t08_B	toetspunt	89369,62	447902,23	4,50	43,6	44,2	34,4	45,4	
t08_C	toetspunt	89369,62	447902,23	7,50	43,2	43,8	34,0	45,0	
t09_A	toetspunt	89334,97	448028,40	1,50	14,8	15,8	4,7	16,6	
t09_B	toetspunt	89334,97	448028,40	4,50	14,2	15,2	3,9	15,9	
t10_A	toetspunt	89342,19	448031,66	1,50	13,9	14,9	3,6	15,6	
t10_B	toetspunt	89342,19	448031,66	4,50	14,7	15,9	4,2	16,4	
t11_A	toetspunt	89350,08	448033,86	1,50	12,7	13,4	2,9	14,4	
t11_B	toetspunt	89350,08	448033,86	4,50	10,9	11,9	0,7	12,6	
t12_A	toetspunt	89354,36	448030,70	1,50	15,1	16,3	4,7	16,8	
t12_B	toetspunt	89354,36	448030,70	4,50	17,8	19,0	7,4	19,6	
t13_A	toetspunt	89350,83	448023,10	1,50	20,0	20,8	10,1	21,7	
t13_B	toetspunt	89350,83	448023,10	4,50	24,2	25,0	14,7	26,0	
t14_A	toetspunt	89339,78	448019,09	1,50	19,8	20,8	9,9	21,6	
t14_B	toetspunt	89339,78	448019,09	4,50	24,0	24,9	14,4	25,8	
t15_A	toetspunt	89333,80	448022,52	1,50	19,3	20,1	9,5	21,0	
t15_B	toetspunt	89333,80	448022,52	4,50	24,7	25,4	15,3	26,4	
t16_A	toetspunt	89363,40	448038,76	1,50	13,1	14,0	3,1	14,8	
t16_B	toetspunt	89363,40	448038,76	4,50	13,3	14,2	3,2	15,0	
t17_A	toetspunt	89370,40	448035,62	1,50	13,5	14,3	3,7	15,2	
t17_B	toetspunt	89370,40	448035,62	4,50	13,7	14,5	3,8	15,4	
t18_A	toetspunt	89374,55	448024,41	1,50	14,5	15,4	4,5	16,2	
t18_B	toetspunt	89374,55	448024,41	4,50	15,2	16,2	5,1	16,9	
t19_A	toetspunt	89371,14	448017,94	1,50	13,6	14,5	3,8	15,4	
t19_B	toetspunt	89371,14	448017,94	4,50	19,7	20,6	9,8	21,5	
t20_A	toetspunt	89363,63	448020,74	1,50	19,2	20,2	9,2	21,0	
t20_B	toetspunt	89363,63	448020,74	4,50	21,1	22,0	11,1	22,8	
t21_A	toetspunt	89359,63	448031,81	1,50	18,9	19,9	8,8	20,6	
t21_B	toetspunt	89359,63	448031,81	4,50	20,5	21,4	10,7	22,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7:

Model: Wegverkeerslawaaiv2 - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiv2 - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w1	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9397,00	5,08
w2	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9397,00	5,08
w3	Korteweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	2642,00	5,43
w4	Korteweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	1441,00	5,48
w5	Korteweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1441,00	5,48
w6	Kerkweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	30	30	30	325,00	5,56
w7	Kerkweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	30	30	30	376,00	5,56
w8	Adam Pijnackerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	115,00	5,56

Model: Wegverkeerslawaaiv2 - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiv2 - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w1	7,75	1,00	95,51	97,48	93,90	3,21	1,58	3,66	1,28	0,95	2,44	False	1,5
w2	7,75	1,00	95,51	97,48	93,90	3,21	1,58	3,66	1,28	0,95	2,44	False	1,5
w3	8,10	0,31	95,14	96,74	85,71	3,78	2,17	14,29	1,08	1,09	--	False	1,5
w4	7,24	0,66	91,00	95,45	87,50	7,00	4,55	12,50	2,00	--	--	False	1,5
w5	7,24	0,66	91,00	95,45	87,50	7,00	4,55	12,50	2,00	--	--	False	1,5
w6	6,82	0,76	77,27	88,89	50,00	18,18	11,11	50,00	4,55	--	--	False	1,5
w7	7,05	0,64	73,08	81,82	50,00	23,08	18,18	50,00	3,85	--	--	False	1,5
w8	6,94	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2002168RV - Korteweg - Kerkweg te Pijnacker, RO\02 - ako1\berekening\2002168RV Geomilieu V5.21\
Model Voorgrond: Wegverkeerslawaaiv2 - stiller wegdek
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaiv2
Groep: Waarde=Kerkweg / Referentie=Kerkweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t01_A	toetspunt	1,50	28,1	33,2	-5,0
t01_B	toetspunt	4,50	30,2	35,2	-5,0
t01_C	toetspunt	7,50	31,1	36,2	-5,0
t02_A	toetspunt	1,50	26,1	31,3	-5,1
t02_B	toetspunt	4,50	28,0	33,1	-5,1
t02_C	toetspunt	7,50	29,0	34,1	-5,1
t03_A	toetspunt	1,50	10,7	16,6	-5,9
t03_B	toetspunt	4,50	9,4	15,3	-5,8
t03_C	toetspunt	7,50	4,1	10,0	-5,9
t04_A	toetspunt	1,50	11,6	17,5	-5,9
t04_B	toetspunt	4,50	11,1	17,0	-5,9
t04_C	toetspunt	7,50	4,9	10,8	-5,9
t05_A	toetspunt	1,50	17,7	23,6	-5,9
t05_B	toetspunt	4,50	18,1	23,9	-5,8
t05_C	toetspunt	7,50	19,1	24,9	-5,8
t06_A	toetspunt	1,50	19,0	24,6	-5,6
t06_B	toetspunt	4,50	20,1	25,6	-5,5
t06_C	toetspunt	7,50	21,5	27,1	-5,6
t07_A	toetspunt	1,50	27,0	32,1	-5,1
t07_B	toetspunt	4,50	28,8	34,0	-5,1
t07_C	toetspunt	7,50	30,1	35,3	-5,2
t08_A	toetspunt	1,50	28,9	33,9	-5,1
t08_B	toetspunt	4,50	30,9	35,9	-5,1
t08_C	toetspunt	7,50	31,8	36,9	-5,1
t09_A	toetspunt	1,50	29,3	34,4	-5,0
t09_B	toetspunt	4,50	31,3	36,4	-5,1
t10_A	toetspunt	1,50	33,3	38,3	-5,0
t10_B	toetspunt	4,50	35,0	40,0	-5,0
t11_A	toetspunt	1,50	36,0	41,0	-5,0
t11_B	toetspunt	4,50	37,4	42,4	-5,0
t12_A	toetspunt	1,50	32,1	37,2	-5,1
t12_B	toetspunt	4,50	34,3	39,4	-5,2
t13_A	toetspunt	1,50	22,2	28,1	-5,9
t13_B	toetspunt	4,50	24,8	30,5	-5,8
t14_A	toetspunt	1,50	21,1	26,9	-5,9
t14_B	toetspunt	4,50	23,3	29,2	-5,8
t15_A	toetspunt	1,50	17,6	23,1	-5,5
t15_B	toetspunt	4,50	21,8	27,0	-5,2
t16_A	toetspunt	1,50	41,1	46,1	-5,0
t16_B	toetspunt	4,50	41,6	46,6	-5,0
t17_A	toetspunt	1,50	46,2	51,1	-5,0
t17_B	toetspunt	4,50	46,2	51,2	-5,0
t18_A	toetspunt	1,50	46,1	51,0	-5,0
t18_B	toetspunt	4,50	46,2	51,1	-5,0
t19_A	toetspunt	1,50	36,5	41,5	-4,9
t19_B	toetspunt	4,50	37,0	42,1	-5,0
t20_A	toetspunt	1,50	18,1	23,7	-5,5
t20_B	toetspunt	4,50	19,6	25,2	-5,5
t21_A	toetspunt	1,50	28,8	33,7	-5,0
t21_B	toetspunt	4,50	30,5	35,6	-5,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2002168RV - Korteweg - Kerkweg te Pijnacker, RO\02 - ako1\berekening\2002168RV Geomilieu V5.21\
Model Voorgrond: Wegverkeerslawaaiv2 - stiller wegdek
Model Achtergrond: Wegverkeerslawaaiv2
Groep: Waarde=Korteweg (50 km/uur gedeelte) / Referentie=Korteweg (50 km/uur gedeelte)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
t01_A	toetspunt	1,50	51,0	54,1	-3,2
t01_B	toetspunt	4,50	50,9	54,0	-3,2
t01_C	toetspunt	7,50	50,2	53,3	-3,2
t02_A	toetspunt	1,50	51,7	54,9	-3,2
t02_B	toetspunt	4,50	51,6	54,8	-3,2
t02_C	toetspunt	7,50	50,9	54,1	-3,2
t03_A	toetspunt	1,50	47,1	50,4	-3,3
t03_B	toetspunt	4,50	47,4	50,7	-3,3
t03_C	toetspunt	7,50	47,0	50,3	-3,2
t04_A	toetspunt	1,50	42,8	46,0	-3,3
t04_B	toetspunt	4,50	43,6	46,8	-3,2
t04_C	toetspunt	7,50	44,0	47,3	-3,4
t05_A	toetspunt	1,50	27,4	30,8	-3,3
t05_B	toetspunt	4,50	20,5	23,4	-2,9
t05_C	toetspunt	7,50	23,5	26,7	-3,2
t06_A	toetspunt	1,50	27,6	31,0	-3,4
t06_B	toetspunt	4,50	21,8	24,9	-3,2
t06_C	toetspunt	7,50	24,1	27,5	-3,4
t07_A	toetspunt	1,50	37,4	40,8	-3,4
t07_B	toetspunt	4,50	38,1	41,4	-3,3
t07_C	toetspunt	7,50	38,1	41,4	-3,3
t08_A	toetspunt	1,50	41,9	45,1	-3,3
t08_B	toetspunt	4,50	42,0	45,2	-3,2
t08_C	toetspunt	7,50	41,6	44,8	-3,2
t09_A	toetspunt	1,50	15,0	16,6	-1,6
t09_B	toetspunt	4,50	14,2	15,9	-1,7
t10_A	toetspunt	1,50	14,0	15,6	-1,6
t10_B	toetspunt	4,50	14,7	16,4	-1,7
t11_A	toetspunt	1,50	12,7	14,4	-1,7
t11_B	toetspunt	4,50	10,8	12,6	-1,8
t12_A	toetspunt	1,50	14,5	16,4	-1,9
t12_B	toetspunt	4,50	16,9	18,8	-1,8
t13_A	toetspunt	1,50	19,6	21,7	-2,1
t13_B	toetspunt	4,50	23,3	26,1	-2,8
t14_A	toetspunt	1,50	19,7	21,7	-2,0
t14_B	toetspunt	4,50	23,5	26,3	-2,8
t15_A	toetspunt	1,50	19,1	21,0	-1,9
t15_B	toetspunt	4,50	23,4	26,4	-3,0
t16_A	toetspunt	1,50	13,2	14,8	-1,6
t16_B	toetspunt	4,50	13,3	15,0	-1,7
t17_A	toetspunt	1,50	13,0	14,8	-1,8
t17_B	toetspunt	4,50	13,7	15,4	-1,7
t18_A	toetspunt	1,50	15,0	16,8	-1,8
t18_B	toetspunt	4,50	15,1	16,9	-1,8
t19_A	toetspunt	1,50	13,6	15,3	-1,8
t19_B	toetspunt	4,50	19,6	21,4	-1,8
t20_A	toetspunt	1,50	19,0	20,9	-1,9
t20_B	toetspunt	4,50	20,6	22,7	-2,0
t21_A	toetspunt	1,50	18,6	20,5	-1,9
t21_B	toetspunt	4,50	20,1	22,2	-2,2