

Stikstofdepositieberekening

Nieuwbouw MFA

Sommelsdijk



A Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal

Dreef 4C
7202 AG Zutphen

T 0318 - 505 637
E info@kubiek.nu

WWW.KUBIEK.NU



Stikstofdepositieberekening

Nieuwbouw MFA

Sommelsdijk

PLANGEGEVENS

Projectnummer	K25319
Titel	Stikstofdepositieberekening Sommelsdijk, nieuwbouw MFA
Projectleider	C. Hanse
Auteur	M. Ottink, F. Gerritsma
Datum	30 januari 2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Wettelijk kader.....	4
2. Stikstofdepositie.....	6
2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	6
2.2 Uitgangspunten.....	6
3. Conclusie.....	9

Bijlagen:

Bijlage 1 – Gebruikersfase

Bijlage 2 – Realisatiefase

Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

1. Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Het gebouw van openbare basisschool J.C. van Gent aan de Molenlaan in Sommeldijk is sterk verouderd en faciliteert het onderwijs onvoldoende. De gemeente Goeree-Overflakkee ziet kansen om op een bestaande onderwijslocatie aan de Groene Zoom in Sommeldijk nieuwbouw te realiseren waarbij het nieuwe gebouw breder wordt ingezet. Het initiatief voorziet daarmee in de realisatie van een multifunctionele accommodatie welke wordt gebruikt door OBS J.C. van Gent, Kibeo Kinderopvang en Wijkvereniging de Zwaluw. In onderstaande afbeelding is de planlocatie nader aangeduid.



Afbeelding 1 - Globale aanduiding planlocatie (bron: PDOK Viewer)

1.2 Wettelijk kader

Het Nederlandse stikstofbeleid is geworteld in zowel Europese als nationale wetgeving. De kern vormt de Habitatrichtlijn van de Europese Unie, die lidstaten verplicht Natura 2000-gebieden te beschermen tegen aantasting van hun natuurlijke kenmerken. Een activiteit of project mag slechts toestemming krijgen wanneer met zekerheid is vastgesteld dat geen significant negatief effect optreedt.

Nationaal is de Wet natuurbescherming jarenlang de belangrijkste juridische basis geweest. Sinds 1 januari 2024 is deze wet opgegaan in de Omgevingswet, waarin alle regels voor de fysieke leefomgeving zijn gebundeld. Binnen dit nieuwe stelsel blijven de toetsingscriteria grotendeels hetzelfde: projecten die stikstof uitstoten moeten beoordelen of hun bijdrage leidt tot een toename

van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden en of die toename leidt tot overschrijding van de zogenoemde kritische depositiewaarden (KDW). Als de KDW wordt overschreden, kan niet langer op voorhand worden uitgesloten dat de kwaliteit van habitattypen zal worden aangetast door de invloed van stikstofdepositie.

De toepassing van wetgeving is sterk beïnvloed door jurisprudentie, met name van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Met name de uitspraak van de Raad van State op 18 december 2024 over intern salderen heeft veel invloed gehad. De Raad stelde dat intern salderen niet langer mag worden meegenomen in de voortoets. Er moet voortaan puur gekeken worden naar het project op zichzelf, zonder rekening te houden met de huidige situatie. In een latere fase, bij de passende beoordeling, mag intern salderen wel gebruikt worden. Dit mag dan echter onder nagenoeg gelijke voorwaarden als bij extern salderen. Daar komt bij dat intern salderen vanaf nu onderworpen is aan het zogenaamde additionaliteitsvereiste. Bovendien gelden beperkingen voor het gebruik van latente ruimte uit milieutoestemmingen.

Voor de berekening van stikstofdepositie is het gebruik van AERIUS Calculator verplicht gesteld. Dit rekeninstrument wordt jaarlijks geactualiseerd door het RIVM en vormt de gestandaardiseerde methode voor vergunningverlening en beleidsmonitoring. De resultaten uit AERIUS geven inzicht in de bijdrage van een project aan de totale depositie en maken vergelijking mogelijk met de kritische depositiewaarden per Natura 2000-gebied.

Na de laatste update van de AERIUS-Calculator van 7 oktober 2025, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een project op het gebied van stikstofdepositie.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe functies. Voor de kinderdagopvang kan de verkeersgeneratie worden berekend aan de hand van kengetallen conform CROW publicatie 744. Hierin geldt een verkeersgeneratie van maximaal 38,0 mvt 'licht verkeer' per etmaal per 100 m² bvo. De kinderdagopvang heeft een totale bruto vloer oppervlakte van 371 m². De verkeersgeneratie komt zodoende neer op **140,98** mvt 'licht verkeer' per etmaal. De kengetallen zijn gebaseerd op een ligging in de rest bebouwde kom van 'weinig stedelijk gebied' (conform CBS).

Voor het wijkcentrum is geen kengetal beschikbaar conform de CROW systematiek. Zodoende is in de berekening uitgegaan van een 'worst case' berekening, waarbij het kengetal van de bovengenoemde kinderdagopvang is gebruikt. Met een bvo van 387 m² voor het wijkcentrum komt de verkeersgeneratie neer op **147,06** mvt 'licht verkeer' per etmaal.

Voor de basisschool is tevens geen kengetal beschikbaar. De verkeersgeneratie is dan ook ingeschat op basis van het aantal leerlingen. De basisschool kent momenteel 279 leerlingen. Uit onderzoek in opdracht van het Kennisprogramma Verkeer en Vervoer (KpVV) blijkt dat gemiddeld één derde deel van de kinderen in Nederland met de auto naar school wordt gebracht. In dit geval gaat dit dus om 93 leerlingen. Gezien leerlingen worden gebracht en weer worden opgehaald zijn er zowel in de ochtend als in de middag verkeersbewegingen. De school kent een continuurooster waarbij er éénmaal per dag sprake is van brengen en halen. In totaal komen de verkeersbewegingen neer op **372** mvt 'licht verkeer' per etmaal. Tevens is uitgegaan van 30 medewerkers, die allen met de auto komen. Dit betreft **60** verkeersbewegingen per etmaal.

Voor de volledigheid is tevens uitgegaan van 1 mvt 'zwaar verkeer' per etmaal.

De totale verkeersgeneratie van 720,04 (licht verkeer) is evenredig verdeeld over 2 bronlijnen. Eén bronlijn loopt vanaf de planlocatie in noordelijke richting tot aan de Molenlaan en vervolgt die weg in westelijke richting tot aan de kruising met de Molenweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. De tweede bronlijn loopt vanaf de planlocatie in zuidelijke richting tot aan de Rozenlaan en vervolgt die weg in oostelijke richting tot aan de rotonde met de Langeweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Naast de verkeersgeneratie is in de berekening de 'koude start' van voertuigen opgenomen. Voertuigen met een koude motor stoten meer emissie uit dan met een warme motor. Hierbij geldt voor een koude start dat de motor tenminste 2 uur uit heeft gestaan.

In de berekening is uitgegaan dat medewerkers langer dan 2 uur op locatie zijn, dit zijn 30 starts per etmaal. Voor de volledigheid is voor de andere functies 10 koude starts per etmaal gerekend. Dit komt neer op 50 koude starts per etmaal in de berekening.

De emissie van koude starts vindt plaats in de eerste 10 tot 30 seconden, de bron is zodoende ingetekend op de openbare gronden van de planlocatie waar waarschijnlijk de parkeervoorzieningen gerealiseerd worden.

Als peiljaar is gekozen voor 2027.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer.

Als peiljaar is gekozen voor 2026.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 100 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 100 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 1.000 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Tevens is het stationair draaien van het aantal vrachten zwaar vrachtverkeer opgenomen in de berekening middels een bronlijn door het gehele plangebied. De emissie is bepaald conform bijlage 1 van de Instructie Gegevensinvoer 2025, waarbij voor elk voertuig uit is gegaan van 0,5 uur stationair draaien. In de berekening komt dit neer op 0,0497 kg NH₃ en 3,7030 kg NO_x.

Voor de ritten licht verkeer is tevens uitgegaan van 1 koude start per voertuig, ervan uitgaande dat dit werkend personeel betreft die de gehele dag op locatie aanwezig zijn.

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 3.

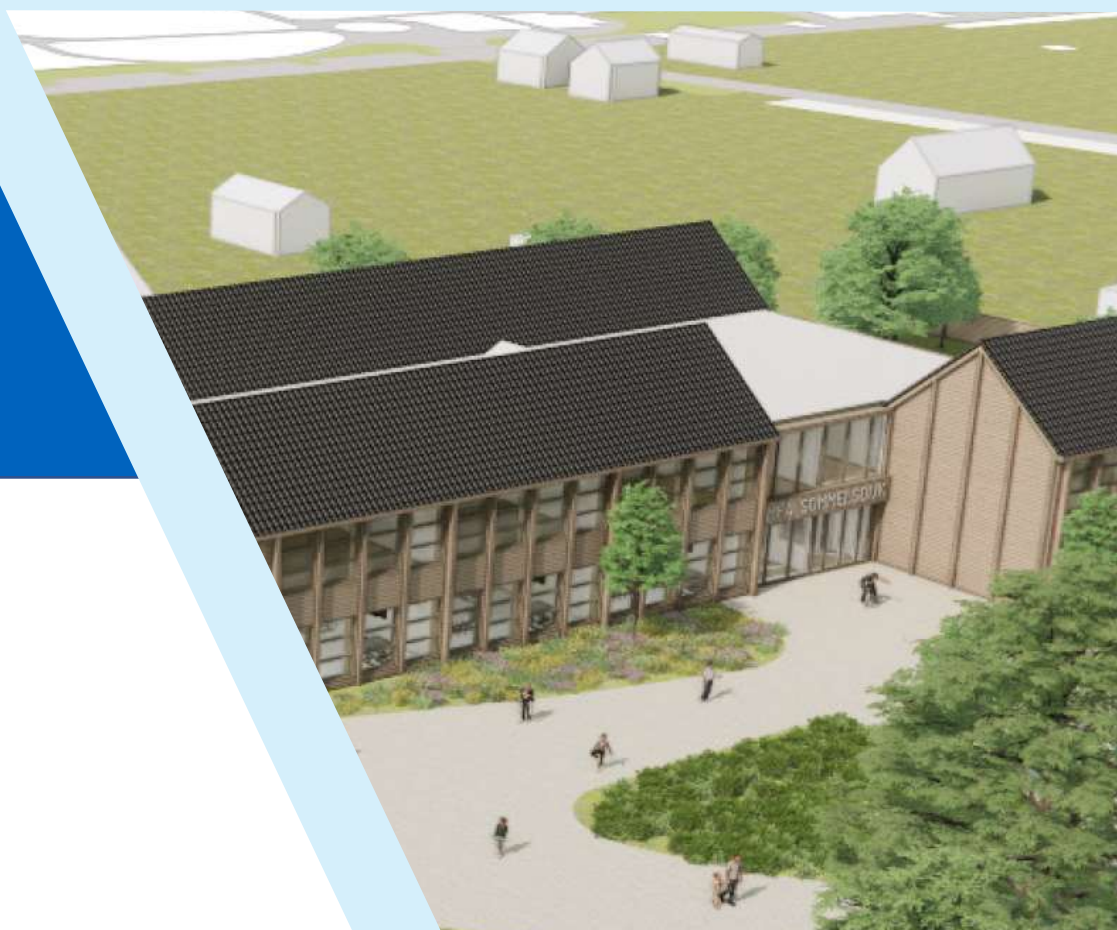
Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

3. Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



kubiek

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek
Groene Zoom,
3245 CH Sommeldijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sommeldijk - Nieuwbouw MFA
Nieuwbouw MFA - Gebruikersfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rib4jpWH1D9R
30 januari 2026, 10:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,9 kg/j	44,3 kg/j

Resultaten

Gebruikersfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

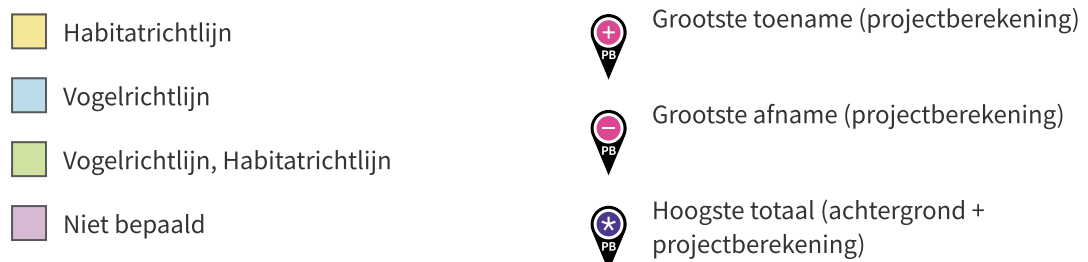
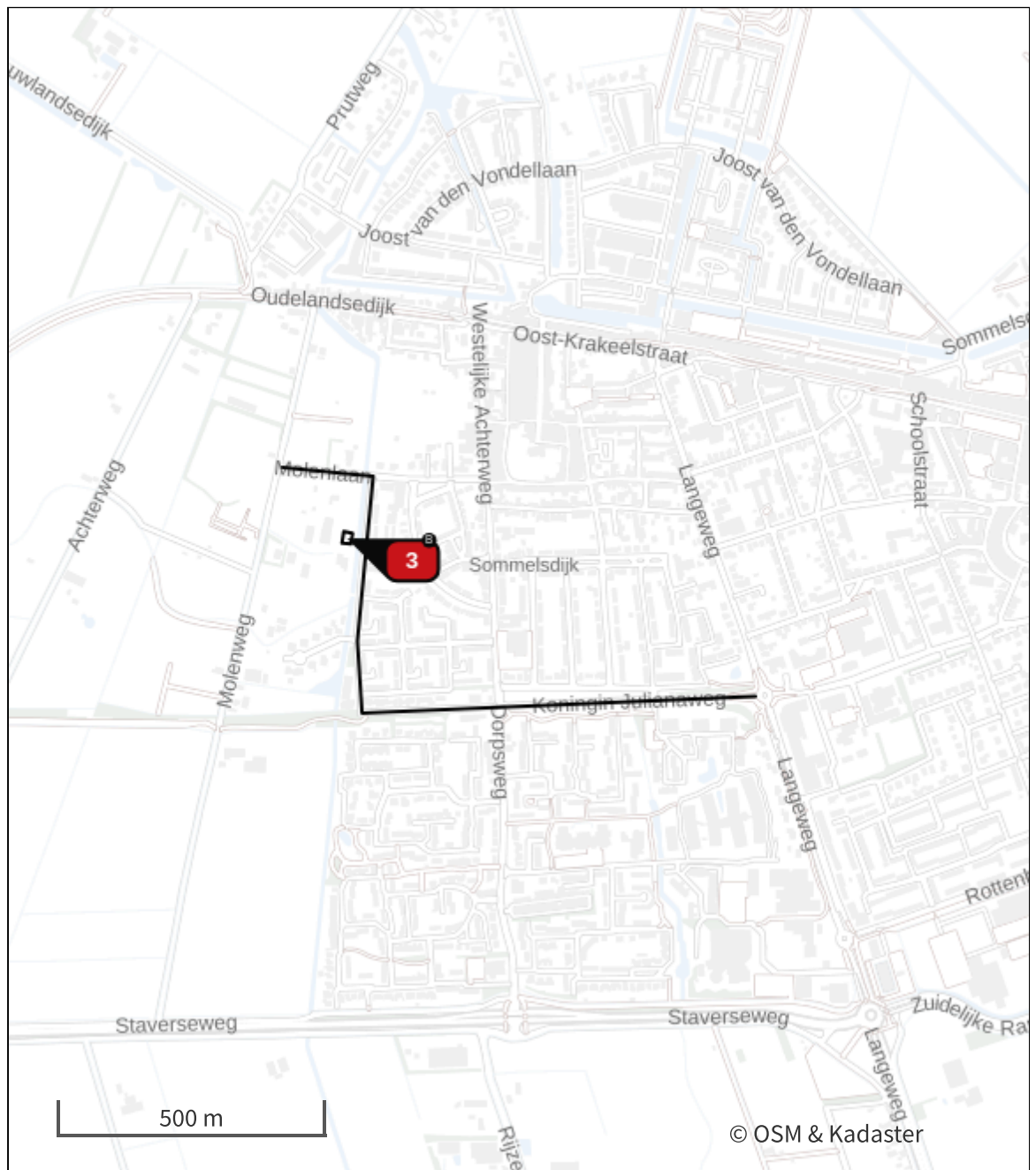
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start		0,7 kg/j	4,7 kg/j
Verkeersnetwerk		2,2 kg/j	39,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruikersfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruikersfase			Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j	
Locatie	X:69358,15 Y:419612,97			Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	321,56 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /etmaal					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruikersfase			Links	Rechts	NO _x	30,6 kg/j
Locatie	X:69549,31 Y:419170,25	Type scherm	-	-	NO ₂		3,3 kg/j
Lengte	1.100,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:69322,09 Y:419493,77	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek
Groene Zoom,
3245 CH Sommeldijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sommeldijk - Nieuwbouw MFA
Nieuwbouw MFA - Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZyT6bxowo5m
30 januari 2026, 10:37
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,3 kg/j	33,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

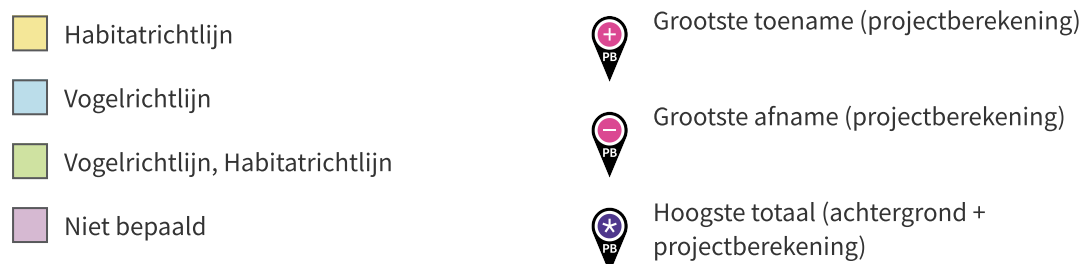
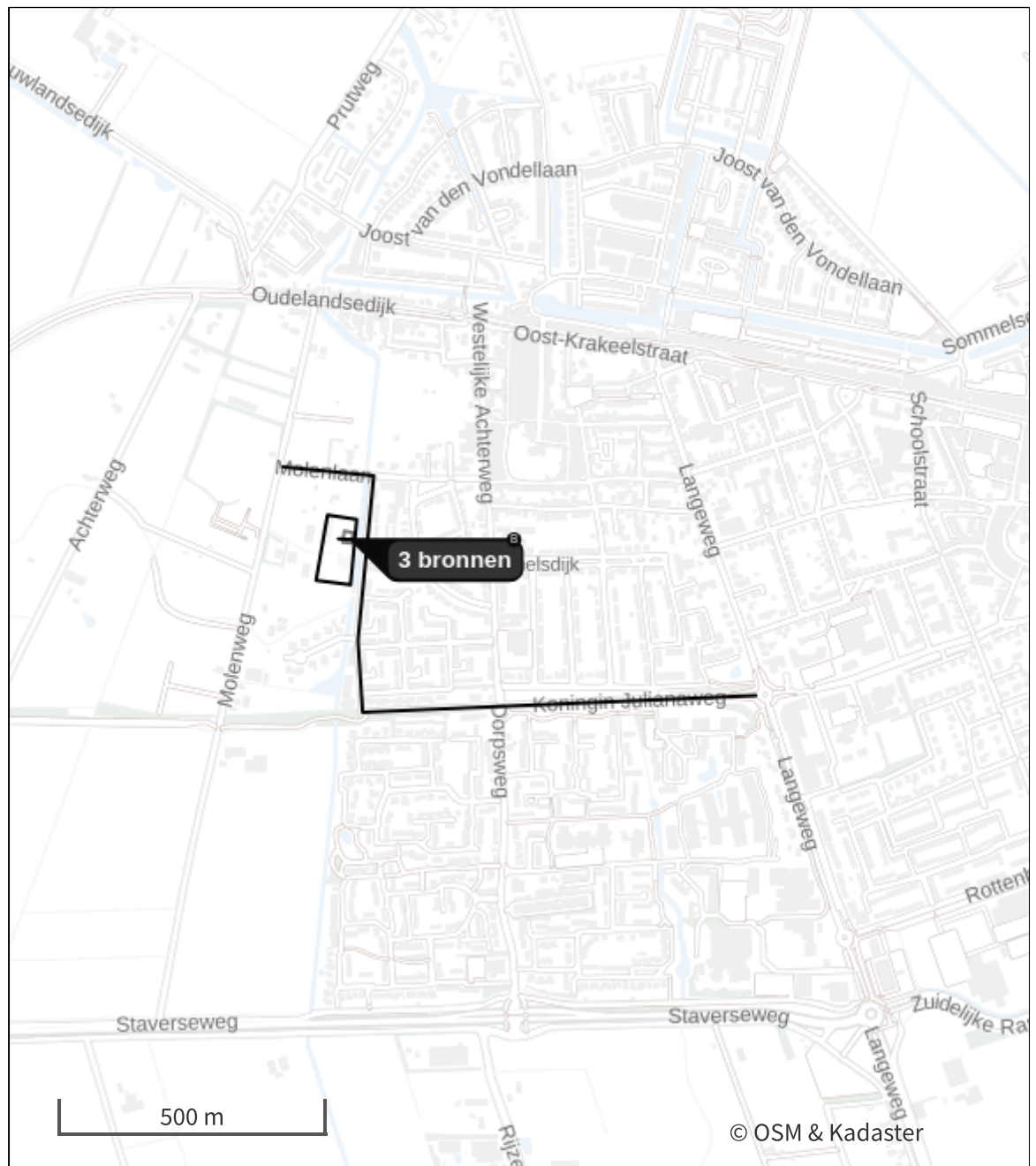
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	44,9 g/j	0,3 kg/j
4 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	49,7 g/j	3,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Inzet materieel realisatiefase	1,1 kg/j	28,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	37,2 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:69358,15 Y:419612,97	Type scherm	-	-	NO ₂		73,9 g/j
Lengte	321,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃		8,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:69549,31 Y:419170,25	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	1.100,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃		28,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:69322,09 Y:419493,77	NH ₃	44,9 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	49,7 g/j
Locatie	X:69319,37 Y:419490,3	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	31,43 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet materieel realisatiefase			NO _x	28,2 kg/j
				NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:69302,38 Y:419469,8				
Oppervlakte	0,77 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	629 l/j 37 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,9 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Betonstortor Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j 13 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,8 kg/j NH ₃ 55,9 g/j
Heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.172 l/j 70 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,8 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.411 l/j 84 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 8,3 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Overige evt. inzet Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.258 l/j 75 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,4 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

[illegible]