

Akoestisch onderzoek

**Realisatie 35 woningen
Staetendam fase 2 & 3
Stellendam**

**Opdrachtgever:
DNL Multivastgoed B.V.
2671GR Naaldwijk**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

**Akoestisch onderzoek
Staetendam fase 2 & 3
Stellendam**

**Opdrachtgever:
DNL Multivastgoed B.V.
2671GR Naaldwijk**

Datum : 21 januari 2019
Rapportnummer : 20045555-20180578w-1
Status : 1^e rapportage



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek –
Nieuwbouw woningen Staetendam te Stellendam**

Opdrachtgever: **DNL Multivastgoed B.V.
2671GR Naaldwijk**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)

Contactpersoon : dhr. E. van Doren

Auteurs : M.Sc. Fabio Calissi (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 217217

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	2
2.3. Situatie	2
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	4
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	4
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Bestaande Situaties	5
3.3. Nieuwe Situaties	5
3.4. Onderhavige situatie	6
4. REKENRESULTATEN	7
4.1. Geluidbelasting 2030	7
5. CONCLUSIES	8

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Figuren
Bijlage 4	Verkeersgegevens
Bijlage 5	Tekeningen

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van DNL Multivastgoed B.V. is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van aantal 35 nieuw te bouwen woningen aan de Staetendam te Stellendam.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van fase 2 en fase 3 van een nieuwbouwplan aan de Staetendam.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. De woningen zijn gelegen binnen de zone van de Langeweg, de Voorstraat en de N215.

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woningen.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 4.41). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Kadastrale gegevens van het gebied zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GML-files).
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
- 5) Plattegrond tekening van de nieuwe situatie.
- 6) Het akoestisch rapport van Greten Raadgevende Ingenieurs met documentnummer 'Rakv466aaA0.fa' gedateerd 23-11-2016.
- 7) Een uitdraai van de kadastrale kaart van het gebied met daarop aangegeven de locatie van de nieuwe woningen.
- 8) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 9) Verkeersgegevens van de Langweg en de Voorstraat zoals opgegeven door Gemeente Goeree-Overflakkee.
- 10) Verkeersgegevens van de Veilingroute (N215) zoals opgegeven door de Provincie Zuid Holland.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

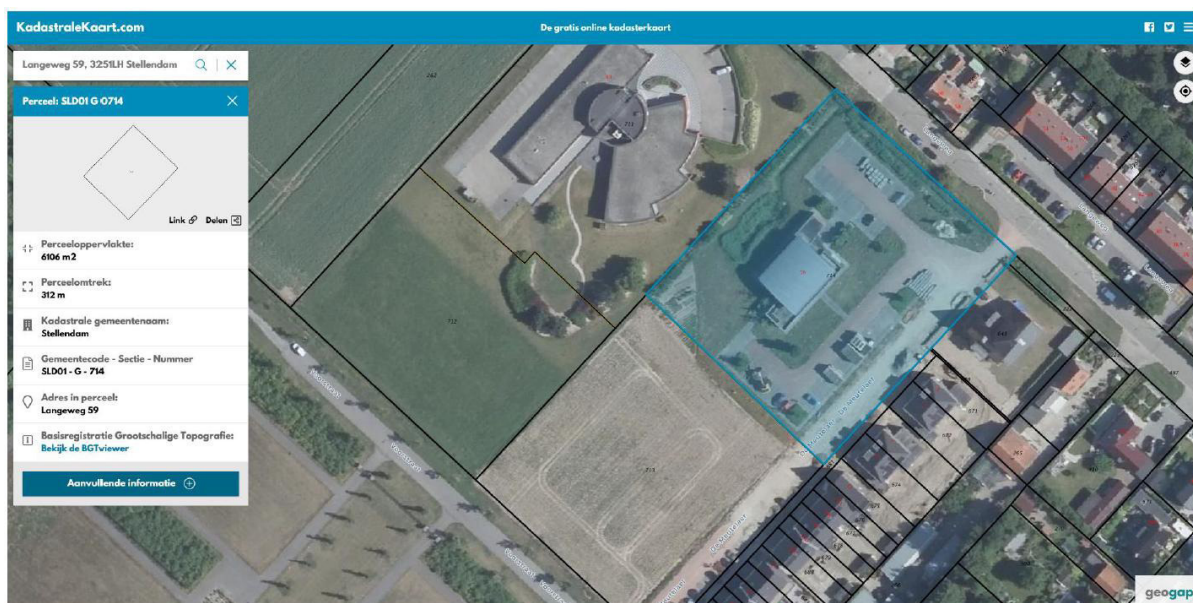
Het plangebied is gelegen aan de Staetendam te Stellendam. Het bestaande (reeds aanwezige) gebouw aan de Staetendam zal worden gesloopt. Er zullen vervolgens 35 nieuwe woningen worden gerealiseerd op het perceel. Er is dus sprake van 'nieuwe te bouwen woningen'.

De te bouwen woningen zijn gelegen binnen de zone van:

- Langeweg (30 km/uur)
- N215 (80 km/uur)
- Voorstraat (30 km/uur)

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woningen.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Stellendam en is dus gelegen in stedelijk gebied. In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht met plangebied

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen van fasen 2 en 3 van het nieuwbouwplan. In figuur 2 zijn de nieuwe woningen gegeven. De posities van de toetspunten voor elk gebouw zijn opgenomen in bijlage 3.



Figuur 2: overzicht van fasen 2 en 3 en met huizenbloknummers (in blauw)

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zegt een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De benodigde verkeersgegevens zijn verkregen uit het akoestisch rapport nummer 'Rakv466aaA0.fa' gedateerd 23-11-2016. Op bladzijde 8 van het rapport is een prognose gegeven voor de Langeweg en de Voorstraat voor het jaar 2026. Er dient echter in het onderhavige onderzoek gerekend te worden met de verkeersintensiteit zoals deze verwacht wordt in 2030. De verkeersintensiteit voor het jaar 2030 is door ons berekend uitgaande van een groei van de verkeersintensiteit van 1,5% per jaar (zie bijlage 4).

De verkeersgegevens van de N215 zijn verstrekt door de Provincie Zuid Holland. De berekende situatie betreft het jaar 2030.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU 4.41. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ge- velbelasting met onthef- ting	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van enkele bestaande wegen. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2030

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidbelasting berekend van de omliggende wegen.

De rekenresultaten voor zowel de afzonderlijke wegen als de cumulatieve geluidbelasting zijn te vinden in bijlage 2.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Langeweg hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting van de overige onderzochte wegen ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de Langeweg een 30 km/u weg betreft hoeft er niet getoetst te worden aan Wet geluidhinder. Er hoeft daarom geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden.

Er dient in het kader van het Bouwbesluit wel een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

5. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting van de Langeweg hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting van de overige onderzochte wegen ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de Langeweg een 30 km/u weg betreft hoeft er niet getoetst te worden aan Wet geluidhinder. Er hoeft daarom geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden.

Er dient in het kader van het Bouwbesluit wel een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Voorstraat	594	59	14:32, 21 jan 2019	-123	2	Voorstraat
N215	900	60	11:18, 21 jan 2019	-129	2	N215
Langeweg	593	61	14:26, 21 jan 2019	-121	2	Langeweg

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Voorstraat		Polylijn	60695,13	424261,71	61049,10	424632,81
N215		Polylijn	60755,93	424190,90	60363,38	424621,36
Langeweg		Polylijn	61098,40	424435,09	60736,28	424782,50

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Voorstraat	0,00	0,00	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,20
N215	0,00	0,00	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,20
Langeweg	0,00	0,00	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,20

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Voorstraat	0,20	0,20	Relatief	3	512,85	512,85
N215	0,20	0,20	Relatief	8	591,48	591,48
Langeweg	0,20	0,20	Relatief	6	501,84	501,84

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Voorstraat	107,37	405,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0
N215	8,90	208,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Langeweg	80,35	128,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Voorstraat	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
N215	W4b	SMA-NL8	80	80	80	--	80
Langeweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Voorstraat	30	30	--	30	30	30	--	30
N215	80	80	--	80	80	80	--	80
Langeweg	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Voorstraat	30	30	--	True	6921,00	6,30	4,50	0,80
N215	80	80	--	False	13002,00	6,53	2,85	1,27
Langeweg	30	30	--	True	3461,00	6,30	4,50	0,80

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Voorstraat	--	--	--	--	--	88,80	86,30	83,80	--
N215	--	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--
Langeweg	--	--	--	--	--	33,20	33,20	33,20	--

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Voorstraat	6,00	8,50	11,00	--	5,20	5,20	5,20	--	--
N215	7,30	7,30	7,30	--	2,80	2,80	2,80	--	--
Langeweg	6,00	6,00	6,00	--	60,80	60,80	60,80	--	--

Model: eerste model
 versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Voorstraat	--	--	--	387,19	268,78	46,40	--	26,16
N215	--	--	--	763,28	333,13	148,45	--	61,98
Langeweg	--	--	--	72,39	51,71	9,19	--	13,08

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Voorstraat	26,47	6,09	--	22,67	16,20	2,88	--	83,98
N215	27,05	12,05	--	23,77	10,38	4,62	--	83,16
Langeweg	9,34	1,66	--	132,57	94,69	16,83	--	87,43

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Voorstraat	89,18	98,81	98,80	103,23	100,74	94,38	89,90
N215	92,96	98,21	105,07	111,05	106,79	100,33	89,44
Langeweg	93,96	103,57	102,97	105,75	103,77	97,86	94,90

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Voorstraat	107,23	83,07	88,27	98,13	97,52	101,94	99,57
N215	113,57	79,56	89,36	94,61	101,47	107,45	103,19
Langeweg	110,65	85,97	92,50	102,11	101,51	104,29	102,31

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Voorstraat	93,21	89,07	106,09	76,06	81,25	91,29
N215	96,73	85,84	109,97	76,05	85,85	91,10
Langeweg	96,40	93,43	109,19	78,47	85,00	94,61

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Voorstraat	90,20	94,60	92,33	85,98	82,11	98,88	--
N215	97,96	103,94	99,68	93,22	82,33	106,46	--
Langeweg	94,01	96,79	94,80	88,90	85,93	101,69	--

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Voorstraat	--	--	--	--	--	--
N215	--	--	--	--	--	--
Langeweg	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Voorstraat	--	--
N215	--	--
Langeweg	--	--

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	573	0	11:44, 21 jan 2019	-371	3	01	3.1 NW
--	574	0	11:44, 21 jan 2019	-365	3	02	3.1 NO
--	575	0	11:36, 21 jan 2019	-13	3	03	3.1 ZO
--	576	0	11:44, 21 jan 2019	-19	3	04	3.1 ZW
--	577	0	09:56, 21 jan 2019	-25	3	05	3.3 NW
--	578	0	09:56, 21 jan 2019	-31	3	06	3.3 NO
--	579	0	09:56, 21 jan 2019	-37	3	07	3.3 ZO
--	580	0	11:44, 21 jan 2019	-377	3	08	3.3 ZW
--	585	0	10:01, 21 jan 2019	-73	3	10	3.2 NW
--	586	0	10:01, 21 jan 2019	-79	3	09	3.2 NO
--	587	0	10:01, 21 jan 2019	-85	3	12	3.2 ZO
--	588	0	10:01, 21 jan 2019	-91	3	11	3.2 ZW
--	589	0	10:01, 21 jan 2019	-97	3	14	3.4 NW
--	590	0	10:01, 21 jan 2019	-103	3	13	3.4 NO
--	591	0	10:01, 21 jan 2019	-109	3	16	3.4 ZO
--	592	0	10:01, 21 jan 2019	-115	3	15	3.4 ZW
--	939	0	12:59, 21 jan 2019	-227	3	17	2.1 NO
--	940	0	12:59, 21 jan 2019	-233	3	18	2.1 NW
--	941	0	12:59, 21 jan 2019	-239	3	19	2.1 ZW
--	942	0	12:59, 21 jan 2019	-245	3	20	2.1 ZO
--	943	0	12:59, 21 jan 2019	-251	3	21	2.2 NO
--	944	0	12:59, 21 jan 2019	-257	3	22	2.2 NW
--	945	0	12:59, 21 jan 2019	-263	3	23	2.2 ZW
--	946	0	12:59, 21 jan 2019	-269	3	24	2.2 ZO
--	947	0	12:59, 21 jan 2019	-275	3	25	2.3 NO
--	948	0	12:59, 21 jan 2019	-281	3	26	2.3 NW
--	949	0	12:59, 21 jan 2019	-287	3	27	2.3 ZW
--	950	0	12:59, 21 jan 2019	-293	3	28	2.3 ZO
--	951	0	12:59, 21 jan 2019	-299	3	29	2.4 NO
--	952	0	13:00, 21 jan 2019	-305	3	30	2.4 NW
--	953	0	13:00, 21 jan 2019	-311	3	31	2.4 ZW
--	954	0	13:00, 21 jan 2019	-317	3	32	2.4 ZO
--	955	0	13:00, 21 jan 2019	-323	3	33	2.5 NO
--	956	0	13:00, 21 jan 2019	-329	3	34	2.5 NW
--	957	0	13:00, 21 jan 2019	-335	3	35	2.5 ZW
--	958	0	13:00, 21 jan 2019	-341	3	36	2.5 ZO

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	Punt	60847,65	424651,84	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60857,68	424649,28	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60860,34	424639,71	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60850,42	424642,08	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60816,46	424624,02	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60829,67	424630,14	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60823,34	424616,42	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60809,67	424609,13	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60864,15	424635,26	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60872,37	424634,91	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60872,98	424627,21	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60865,28	424627,36	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60837,21	424602,05	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60854,40	424613,22	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60845,13	424595,91	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60826,86	424583,17	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60731,10	424629,39	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60723,24	424629,01	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60722,52	424620,82	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60730,17	424621,46	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60702,28	424609,61	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60691,23	424614,26	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60695,43	424602,69	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60706,41	424598,33	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60731,09	424581,02	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60718,53	424586,67	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60723,65	424573,97	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60736,49	424568,47	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60759,34	424554,83	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60749,40	424557,34	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60752,30	424547,32	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60762,22	424545,28	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60777,83	424536,80	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60768,22	424539,37	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60770,63	424529,56	0,20	Relatief	1,50	4,50
--	Punt	60780,51	424526,93	0,20	Relatief	1,50	4,50

[illegible]

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/ open verharding/ tegels	0,00
	voetpad/ open verharding/ tegels	0,00
	voetpad/ open verharding/ tegels	0,00
	voetpad/ open verharding/ tegels	0,00
	voetpad/ open verharding/ tegels	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	fietspad/ open verharding/ betonstraatstenen	0,00
	fietspad/ open verharding/ betonstraatstenen	0,00
	fietspad/ open verharding/ betonstraatstenen	0,00
	fietspad/ open verharding/ betonstraatstenen	0,00
	fietspad/ open verharding/ betonstraatstenen	0,00
	inrit/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	inrit/ gesloten verharding/ asfalt	0,00
	inrit/ open verharding/ betonstraatstenen	0,00
	inrit/ open verharding/ betonstraatstenen	0,00
	inrit/ open verharding/ betonstraatstenen	0,00
	inrit/ onverhard	0,00

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
--	64	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101002384
--	65	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101002388
--	66	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101001199
--	67	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101002574
--	68	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101001979
--	69	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101002026
--	72	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101002884
--	74	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101000922
--	75	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101001665
--	76	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645927
--	77	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645928
--	78	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645929
--	79	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645930
--	80	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645931
--	81	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645932
--	82	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645933
--	83	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645934
--	84	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645962
--	85	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645963
--	86	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645964
--	87	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117645965
--	89	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117646138
--	90	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117646140
--	91	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117646141
--	92	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117646142
--	93	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117646143
--	94	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117646144
--	95	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117646145
--	96	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652260
--	97	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652261
--	98	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652262
--	99	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652263
--	102	0	15:55, 18 okt 2018		NL.TOP10NL.117652266
--	103	0	15:54, 18 okt 2018		NL.TOP10NL.117652267
--	104	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117654407
--	105	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652722
--	106	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652723
--	107	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652725
--	108	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652774
--	109	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652775
--	110	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652776
--	111	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652777

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	Polygoon	60816,34	424751,49	5,83	5,83	0,20	Relatief
--	Polygoon	60856,73	424446,17	2,54	2,54	0,20	Relatief
--	Polygoon	60929,78	424552,17	5,43	5,43	0,20	Relatief
--	Polygoon	60965,20	424618,94	4,87	4,87	0,20	Relatief
--	Polygoon	60908,04	424504,69	5,75	5,75	0,20	Relatief
--	Polygoon	60801,46	424424,18	4,05	4,05	0,20	Relatief
--	Polygoon	60874,03	424468,04	4,48	4,48	0,20	Relatief
--	Polygoon	60891,30	424695,56	6,48	6,48	0,20	Relatief
--	Polygoon	60941,77	424758,31	6,41	6,41	0,20	Relatief
--	Polygoon	60792,95	424781,62	4,72	4,72	0,20	Relatief
--	Polygoon	60780,66	424773,64	4,08	4,08	0,20	Relatief
--	Polygoon	60768,49	424767,97	5,00	5,00	0,20	Relatief
--	Polygoon	60790,68	424740,51	3,33	3,33	0,20	Relatief
--	Polygoon	60834,14	424767,20	5,44	5,44	0,20	Relatief
--	Polygoon	60847,29	424771,80	3,22	3,22	0,20	Relatief
--	Polygoon	60866,67	424771,36	5,60	5,60	0,20	Relatief
--	Polygoon	60902,63	424771,49	3,78	3,78	0,20	Relatief
--	Polygoon	60895,46	424759,31	4,27	4,27	0,20	Relatief
--	Polygoon	60907,72	424760,60	4,56	4,56	0,20	Relatief
--	Polygoon	60891,22	424745,95	5,34	5,34	0,20	Relatief
--	Polygoon	60878,24	424735,53	4,41	4,41	0,20	Relatief
--	Polygoon	60864,01	424725,06	5,79	5,79	0,20	Relatief
--	Polygoon	60846,79	424713,79	5,83	5,83	0,20	Relatief
--	Polygoon	60819,88	424715,04	4,19	4,19	0,20	Relatief
--	Polygoon	60807,68	424726,99	4,03	4,03	0,20	Relatief
--	Polygoon	60829,04	424703,70	6,07	6,07	0,20	Relatief
--	Polygoon	60840,76	424692,48	6,33	6,33	0,20	Relatief
--	Polygoon	60843,80	424734,96	2,79	2,79	0,20	Relatief
--	Polygoon	60932,95	424429,59	6,84	6,84	0,20	Relatief
--	Polygoon	60925,37	424532,68	3,35	3,35	0,20	Relatief
--	Polygoon	60915,06	424522,32	5,27	5,27	0,20	Relatief
--	Polygoon	60882,50	424491,67	5,47	5,47	0,20	Relatief
--	Polygoon	60741,26	424650,76	4,00	4,00	0,20	Relatief
--	Polygoon	60724,68	424647,53	2,08	2,08	0,20	Relatief
--	Polygoon	60970,54	424426,69	6,42	6,42	0,20	Relatief
--	Polygoon	60923,21	424738,08	5,52	5,52	0,20	Relatief
--	Polygoon	60912,39	424723,34	4,98	4,98	0,20	Relatief
--	Polygoon	60899,12	424709,59	4,04	4,04	0,20	Relatief
--	Polygoon	60874,44	424689,51	5,59	5,59	0,20	Relatief
--	Polygoon	60868,12	424666,83	5,85	5,85	0,20	Relatief
--	Polygoon	60892,01	424658,88	8,06	8,06	0,20	Relatief
--	Polygoon	60913,86	424640,06	8,01	8,01	0,20	Relatief

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	4	58,04	176,05	8,64	20,38
--	9	61,19	174,99	0,69	14,61
--	6	56,75	137,94	6,09	15,96
--	4	82,35	329,03	10,85	30,33
--	4	38,67	90,92	8,07	11,27
--	13	144,84	689,35	1,69	26,68
--	8	55,59	150,95	2,95	12,59
--	4	33,09	67,44	7,27	9,27
--	4	116,52	411,29	8,22	50,04
--	4	41,46	105,77	9,08	11,64
--	8	47,44	106,83	3,02	10,88
--	8	53,66	127,36	3,51	10,09
--	4	48,98	140,55	9,18	15,31
--	6	46,58	123,54	2,83	12,85
--	4	48,92	138,96	8,97	15,49
--	8	55,49	162,11	2,58	17,74
--	4	25,89	40,56	5,32	7,62
--	4	28,84	51,81	6,80	7,62
--	8	40,55	84,21	1,53	8,49
--	6	45,34	119,69	2,30	13,05
--	8	68,18	165,65	4,82	11,26
--	4	43,42	117,76	10,60	11,11
--	8	59,18	141,51	3,57	10,72
--	10	54,06	110,15	2,55	12,47
--	8	42,85	96,50	2,29	11,68
--	4	39,03	89,62	7,39	12,13
--	4	40,85	96,34	7,39	13,03
--	4	46,10	111,72	6,93	16,12
--	8	120,77	449,52	1,53	33,87
--	8	47,87	111,64	1,52	11,17
--	4	27,51	46,59	6,03	7,73
--	8	55,97	162,18	1,79	11,47
--	37	226,00	1317,09	0,44	49,07
--	4	27,10	40,06	4,36	9,19
--	4	71,61	238,54	8,85	26,96
--	4	50,58	137,66	7,93	17,36
--	4	40,00	94,61	7,68	12,32
--	4	40,09	96,54	8,04	12,01
--	4	29,07	51,99	6,36	8,17
--	4	38,14	83,86	6,88	12,19
--	10	75,40	268,08	1,27	16,52
--	12	80,67	233,30	2,79	17,08

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
--	112	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652778
--	113	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652779
--	114	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652780
--	115	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652926
--	116	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652170
--	117	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117653899
--	118	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652604
--	119	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652605
--	120	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652606
--	121	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652607
--	122	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652190
--	123	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652191
--	124	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101000741
--	125	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.126378301
--	126	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101003920
--	127	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101001543
--	129	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.126378247
--	130	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101003822
--	133	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101002601
--	136	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101003460
--	142	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101002204
--	145	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101003688
--	147	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117654406
--	148	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652716
--	149	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652717
--	150	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652718
--	151	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652719
--	152	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652408
--	154	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652499
--	157	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652531
--	158	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652532
--	159	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652533
--	160	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652534
--	161	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652535
--	173	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117653897
--	174	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117653898
--	176	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652603
--	177	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652608
--	178	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117654344
--	179	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117654346
--	180	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117654349
--	182	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652339

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	Polygoon	60931,47	424623,89	8,24	8,24	0,20	Relatief
--	Polygoon	60967,96	424522,77	4,08	4,08	0,20	Relatief
--	Polygoon	60985,07	424497,49	2,96	2,96	0,20	Relatief
--	Polygoon	60908,70	424453,30	4,99	4,99	0,20	Relatief
--	Polygoon	60989,48	424777,43	2,26	2,26	0,20	Relatief
--	Polygoon	60939,90	424547,62	6,92	6,92	0,20	Relatief
--	Polygoon	60992,61	424613,74	1,34	1,34	0,20	Relatief
--	Polygoon	60987,28	424622,44	1,10	1,10	0,20	Relatief
--	Polygoon	60967,39	424596,34	4,95	4,95	0,20	Relatief
--	Polygoon	60967,89	424571,26	4,67	4,67	0,20	Relatief
--	Polygoon	60946,86	424491,32	5,26	5,26	0,20	Relatief
--	Polygoon	60927,87	424472,18	5,34	5,34	0,20	Relatief
--	Polygoon	60869,77	424547,27	5,30	5,30	0,20	Relatief
--	Polygoon	60869,59	424536,64	3,42	3,42	0,20	Relatief
--	Polygoon	60846,93	424520,92	2,92	2,92	0,20	Relatief
--	Polygoon	60884,21	424562,12	5,96	5,96	0,20	Relatief
--	Polygoon	60878,25	424532,70	2,09	2,09	0,20	Relatief
--	Polygoon	61084,30	424460,69	6,52	6,52	0,20	Relatief
--	Polygoon	61105,96	424439,37	4,93	4,93	0,20	Relatief
--	Polygoon	61080,72	424497,31	3,64	3,64	0,20	Relatief
--	Polygoon	61008,19	424533,98	5,37	5,37	0,20	Relatief
--	Polygoon	61042,12	424566,67	5,92	5,92	0,20	Relatief
--	Polygoon	60991,95	424449,68	5,93	5,93	0,20	Relatief
--	Polygoon	61022,72	424518,86	1,42	1,42	0,20	Relatief
--	Polygoon	61029,73	424526,61	4,56	4,56	0,20	Relatief
--	Polygoon	61041,57	424539,36	3,92	3,92	0,20	Relatief
--	Polygoon	61038,16	424503,46	4,04	4,04	0,20	Relatief
--	Polygoon	61075,15	424642,41	5,98	5,98	0,20	Relatief
--	Polygoon	61058,18	424630,72	5,51	5,51	0,20	Relatief
--	Polygoon	61107,50	424606,80	4,96	4,96	0,20	Relatief
--	Polygoon	61102,05	424600,28	4,16	4,16	0,20	Relatief
--	Polygoon	61085,95	424584,59	4,57	4,57	0,20	Relatief
--	Polygoon	61117,80	424599,55	2,78	2,78	0,20	Relatief
--	Polygoon	61068,27	424566,56	5,00	5,00	0,20	Relatief
--	Polygoon	61087,64	424457,39	4,00	4,00	0,20	Relatief
--	Polygoon	61094,86	424480,59	1,77	1,77	0,20	Relatief
--	Polygoon	61010,04	424630,67	7,94	7,94	0,20	Relatief
--	Polygoon	60991,36	424554,43	5,35	5,35	0,20	Relatief
--	Polygoon	61017,56	424479,41	5,38	5,38	0,20	Relatief
--	Polygoon	61033,81	424461,23	5,58	5,58	0,20	Relatief
--	Polygoon	61014,44	424427,44	4,41	4,41	0,20	Relatief
--	Polygoon	61081,13	424647,87	5,33	5,33	0,20	Relatief

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	10	75,97	264,85	1,02	16,40
--	10	65,64	157,49	1,83	16,66
--	12	80,17	226,52	3,36	11,68
--	8	66,83	227,62	2,45	21,76
--	6	35,13	66,67	2,30	8,87
--	4	40,20	96,43	7,91	12,19
--	4	36,50	80,30	7,40	10,85
--	4	34,07	68,97	6,63	10,41
--	14	113,27	461,16	0,49	20,23
--	4	28,97	48,85	5,34	9,14
--	8	69,39	227,21	3,44	23,04
--	8	68,60	224,13	3,28	22,72
--	6	136,30	832,41	1,41	50,97
--	4	50,01	109,89	5,69	19,31
--	6	88,19	388,19	4,93	29,95
--	9	109,72	298,10	0,93	39,08
--	4	38,77	77,46	5,63	13,76
--	4	32,83	65,51	6,84	9,57
--	7	59,50	194,72	0,61	16,32
--	10	113,56	384,77	1,44	23,30
--	8	44,16	99,43	1,86	9,75
--	6	81,52	235,47	3,80	30,06
--	4	71,39	237,61	8,85	26,84
--	6	38,75	85,48	1,84	11,48
--	10	79,42	189,54	0,77	15,19
--	4	53,14	175,68	12,38	14,19
--	10	93,90	319,71	1,77	25,97
--	4	30,74	58,06	6,69	8,68
--	8	68,49	203,37	3,33	20,16
--	4	44,78	119,00	8,68	13,72
--	4	34,99	70,62	6,32	11,17
--	6	73,44	270,28	2,09	23,88
--	6	33,66	51,22	2,79	10,21
--	10	153,82	617,09	3,10	40,77
--	6	48,43	117,67	3,05	15,06
--	4	46,96	109,09	6,38	17,10
--	4	46,04	132,42	11,32	11,70
--	8	71,82	178,09	3,32	19,84
--	4	40,85	101,53	8,55	11,87
--	8	55,87	155,96	2,50	17,51
--	4	76,81	304,95	11,21	27,19
--	18	243,05	800,17	2,19	65,98

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
--	184	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117652409
--	188	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.126378315
--	190	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101001302
--	194	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.101003420
--	196	0	16:41, 17 okt 2018		NL.TOP10NL.117654345
--	562	0	11:12, 21 jan 2019	blok 3.1	3 Woningen fase 3
--	563	0	11:13, 21 jan 2019	blok 3.2	2 Woningen fase 3
--	565	0	11:13, 21 jan 2019	blok 3.3	5 Woningen fase 3
--	566	0	11:13, 21 jan 2019	blok 3.4	8 Woningen fase 3
--	901	0	11:40, 21 jan 2019	Gebouw	
--	902	0	11:38, 18 okt 2018	Gebouwen	
--	903	0	15:49, 23 okt 2018		NL.TOP10NL.101000733
--	904	0	15:49, 23 okt 2018		NL.TOP10NL.101000789
--	905	0	15:49, 23 okt 2018		NL.TOP10NL.117655638
--	906	0	15:49, 23 okt 2018		NL.TOP10NL.117655639
--	907	0	15:49, 23 okt 2018		NL.TOP10NL.117655640
--	908	0	15:49, 23 okt 2018		NL.TOP10NL.117655641
--	909	0	15:49, 23 okt 2018		NL.TOP10NL.117655418
--	910	0	15:49, 23 okt 2018		NL.TOP10NL.101000774
--	911	0	15:49, 23 okt 2018		NL.TOP10NL.126378290
--	912	0	11:14, 21 jan 2019	blok 2.1	fase 2
--	913	0	11:14, 21 jan 2019	blok 2.2	fase 2
--	914	0	11:14, 21 jan 2019	blok 2.3	fase 2
--	915	0	11:44, 21 jan 2019	blok 2.3	fase 2
--	916	0	11:15, 21 jan 2019	blok 2.4	fase 2
--	917	0	11:15, 21 jan 2019	blok 1.3	fase 1
--	918	0	11:15, 21 jan 2019	blok 1.1	fase 1
--	919	0	11:15, 21 jan 2019	blok 1.2	fase 1
--	920	0	11:15, 21 jan 2019	blok 1.4	fase 1

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	Polygoon	61098,79	424633,85	2,47	2,47	0,20	Relatief
--	Polygoon	61104,74	424625,59	4,00	4,00	0,20	Relatief
--	Polygoon	61060,21	424557,89	5,40	5,40	0,20	Relatief
--	Polygoon	61083,04	424474,92	6,93	6,93	0,20	Relatief
--	Polygoon	61010,20	424482,43	3,45	3,45	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60851,05	424655,33	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60867,80	424639,04	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60806,03	424612,65	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60823,11	424586,82	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60878,94	424595,38	4,00	4,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60786,30	424501,23	7,00	7,00	0,20	Relatief
--	Polygoon	60845,55	424381,22	5,32	5,32	0,20	Relatief
--	Polygoon	60869,99	424404,24	5,08	5,08	0,20	Relatief
--	Polygoon	60851,38	424397,14	5,40	5,40	0,20	Relatief
--	Polygoon	60743,40	424348,88	3,18	3,18	0,20	Relatief
--	Polygoon	60778,15	424379,02	5,13	5,13	0,20	Relatief
--	Polygoon	60794,44	424338,34	5,24	5,24	0,20	Relatief
--	Polygoon	60873,08	424367,46	5,83	5,83	0,20	Relatief
--	Polygoon	60790,48	424327,58	5,89	5,89	0,20	Relatief
--	Polygoon	60768,16	424365,46	2,34	2,34	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60718,92	424624,63	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60703,10	424595,16	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60714,95	424583,04	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60745,92	424553,33	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60764,66	424535,68	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60765,09	424573,39	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60742,51	424591,77	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60780,30	424588,93	9,00	9,00	0,20	Relatief
--	Rechthoek	60787,92	424550,22	9,00	9,00	0,20	Relatief

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	14	77,64	174,08	2,05	14,04
--	4	27,64	47,18	6,17	7,65
--	8	54,67	139,92	3,41	10,52
--	4	32,96	66,59	7,10	9,38
--	4	29,13	50,21	5,59	9,00
--	4	54,81	174,19	10,02	17,39
--	4	43,82	119,36	10,16	11,75
--	4	77,62	288,38	10,01	28,80
--	4	100,65	396,26	9,77	40,55
--	4	52,88	172,85	11,83	14,61
--	4	100,08	377,96	9,27	40,77
--	8	55,92	134,32	4,41	9,95
--	8	50,06	113,31	3,50	10,17
--	8	52,26	144,07	1,80	12,12
--	8	61,14	186,40	2,55	20,10
--	8	51,37	115,15	2,55	8,61
--	16	112,62	375,15	2,08	13,70
--	8	44,39	99,17	2,55	9,44
--	8	58,01	186,06	1,04	12,60
--	4	29,57	52,06	5,78	9,00
--	4	43,95	119,86	10,05	11,93
--	4	62,69	208,02	9,54	21,80
--	4	70,83	254,88	10,05	25,37
--	4	54,86	174,98	10,09	17,34
--	4	54,60	173,10	10,01	17,29
--	4	44,05	120,31	10,02	12,01
--	4	65,15	225,84	10,01	22,57
--	4	43,63	118,19	10,01	11,81
--	4	88,80	327,09	9,33	35,07

Groep	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	overig	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 20045555-20180578 - 20045555-20180578
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg
Groepsreductie: ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	3.1 NO	4,50	59,8	58,4	50,9	61,0
09_B	3.2 NO	4,50	59,6	58,1	50,6	60,7
02_A	3.1 NO	1,50	59,6	58,1	50,6	60,7
02_C	3.1 NO	7,50	59,5	58,1	50,5	60,7
09_C	3.2 NO	7,50	59,3	57,8	50,3	60,4
09_A	3.2 NO	1,50	59,2	57,8	50,3	60,4
12_B	3.2 ZO	4,50	55,0	53,5	46,0	56,1
12_C	3.2 ZO	7,50	54,9	53,5	46,0	56,1
01_B	3.1 NW	4,50	54,9	53,4	45,9	56,0
01_C	3.1 NW	7,50	54,8	53,3	45,8	55,9
12_A	3.2 ZO	1,50	54,3	52,8	45,3	55,4
03_B	3.1 ZO	4,50	54,2	52,7	45,2	55,3
01_A	3.1 NW	1,50	54,1	52,7	45,2	55,3
03_C	3.1 ZO	7,50	54,1	52,6	45,1	55,2
10_B	3.2 NW	4,50	53,8	52,4	44,9	55,0
03_A	3.1 ZO	1,50	53,8	52,3	44,8	54,9
10_C	3.2 NW	7,50	53,7	52,2	44,7	54,8
10_A	3.2 NW	1,50	53,4	51,9	44,4	54,5
13_C	3.4 NO	7,50	50,9	49,5	42,0	52,1
06_C	3.3 NO	7,50	50,4	48,9	41,4	51,5
13_B	3.4 NO	4,50	50,2	48,7	41,2	51,3
06_B	3.3 NO	4,50	49,7	48,2	40,7	50,8
13_A	3.4 NO	1,50	48,2	46,7	39,2	49,3
05_C	3.3 NW	7,50	47,9	46,5	39,0	49,1
06_A	3.3 NO	1,50	47,7	46,2	38,7	48,8
16_C	3.4 ZO	7,50	47,4	46,0	38,5	48,6
05_B	3.3 NW	4,50	47,4	45,9	38,4	48,5
16_B	3.4 ZO	4,50	46,6	45,1	37,6	47,7
05_A	3.3 NW	1,50	45,6	44,1	36,6	46,7
14_C	3.4 NW	7,50	45,3	43,9	36,3	46,5
16_A	3.4 ZO	1,50	44,6	43,1	35,6	45,7
14_B	3.4 NW	4,50	44,2	42,7	35,2	45,3
07_C	3.3 ZO	7,50	44,0	42,5	35,0	45,1
17_C	2.1 NO	7,50	43,6	42,1	34,6	44,7
07_B	3.3 ZO	4,50	42,8	41,4	33,9	44,0
04_C	3.1 ZW	7,50	42,4	41,0	33,5	43,6
14_A	3.4 NW	1,50	42,4	40,9	33,4	43,5
04_B	3.1 ZW	4,50	41,5	40,0	32,5	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg
Groepsreductie: ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	3.2 ZW	7,50	41,2	39,8	32,3	42,4
07_A	3.3 ZO	1,50	41,2	39,7	32,2	42,3
18_C	2.1 NW	7,50	41,0	39,5	32,0	42,1
17_B	2.1 NO	4,50	40,9	39,4	31,9	42,0
11_B	3.2 ZW	4,50	40,6	39,2	31,7	41,8
20_C	2.1 ZO	7,50	40,2	38,7	31,2	41,3
21_C	2.2 NO	7,50	40,1	38,6	31,1	41,2
18_B	2.1 NW	4,50	39,7	38,3	30,8	40,9
04_A	3.1 ZW	1,50	39,6	38,2	30,7	40,8
25_C	2.3 NO	7,50	39,0	37,5	30,0	40,1
21_B	2.2 NO	4,50	38,9	37,4	29,9	40,0
11_A	3.2 ZW	1,50	38,8	37,3	29,8	39,9
36_C	2.5 ZO	7,50	37,9	36,5	29,0	39,1
24_C	2.2 ZO	7,50	37,9	36,4	28,9	39,0
17_A	2.1 NO	1,50	37,7	36,2	28,7	38,8
21_A	2.2 NO	1,50	37,6	36,1	28,6	38,7
29_C	2.4 NO	7,50	37,4	36,0	28,5	38,6
22_C	2.2 NW	7,50	37,4	36,0	28,5	38,6
33_C	2.5 NO	7,50	37,2	35,8	28,3	38,4
20_B	2.1 ZO	4,50	36,9	35,5	28,0	38,1
22_B	2.2 NW	4,50	36,7	35,2	27,7	37,8
28_C	2.3 ZO	7,50	36,6	35,2	27,7	37,8
30_C	2.4 NW	7,50	36,4	35,0	27,5	37,6
22_A	2.2 NW	1,50	36,3	34,9	27,4	37,5
36_B	2.5 ZO	4,50	36,2	34,7	27,2	37,3
25_B	2.3 NO	4,50	36,1	34,6	27,1	37,2
18_A	2.1 NW	1,50	35,4	34,0	26,5	36,6
36_A	2.5 ZO	1,50	35,2	33,8	26,3	36,4
24_B	2.2 ZO	4,50	35,2	33,8	26,3	36,4
30_B	2.4 NW	4,50	35,2	33,7	26,2	36,3
26_C	2.3 NW	7,50	35,1	33,7	26,2	36,3
33_B	2.5 NO	4,50	35,0	33,6	26,1	36,2
32_C	2.4 ZO	7,50	35,0	33,5	26,0	36,1
08_C	3.3 ZW	7,50	35,0	33,5	26,0	36,1
28_B	2.3 ZO	4,50	34,9	33,4	25,9	36,0
29_B	2.4 NO	4,50	34,9	33,4	25,9	36,0
19_C	2.1 ZW	7,50	34,8	33,4	25,9	36,0
20_A	2.1 ZO	1,50	34,7	33,2	25,7	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg
Groepsreductie: ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	2.4 NW	1,50	34,6	33,1	25,6	35,7
28_A	2.3 ZO	1,50	33,9	32,5	25,0	35,1
19_B	2.1 ZW	4,50	33,9	32,4	24,9	35,0
33_A	2.5 NO	1,50	33,6	32,1	24,6	34,7
15_C	3.4 ZW	7,50	33,4	32,0	24,5	34,6
29_A	2.4 NO	1,50	33,3	31,8	24,3	34,4
08_B	3.3 ZW	4,50	33,3	31,8	24,3	34,4
19_A	2.1 ZW	1,50	33,2	31,7	24,2	34,3
32_B	2.4 ZO	4,50	32,9	31,5	24,0	34,1
24_A	2.2 ZO	1,50	32,9	31,4	23,9	34,0
25_A	2.3 NO	1,50	32,9	31,4	23,9	34,0
15_B	3.4 ZW	4,50	31,7	30,2	22,7	32,8
08_A	3.3 ZW	1,50	31,7	30,2	22,7	32,8
32_A	2.4 ZO	1,50	31,6	30,2	22,7	32,8
34_C	2.5 NW	7,50	31,5	30,0	22,5	32,6
26_B	2.3 NW	4,50	30,7	29,2	21,7	31,8
15_A	3.4 ZW	1,50	29,6	28,1	20,6	30,7
34_B	2.5 NW	4,50	29,2	27,7	20,2	30,3
34_A	2.5 NW	1,50	27,8	26,3	18,8	28,9
26_A	2.3 NW	1,50	27,4	26,0	18,5	28,6
23_A	2.2 ZW	1,50	--	--	--	--
23_B	2.2 ZW	4,50	--	--	--	--
23_C	2.2 ZW	7,50	--	--	--	--
27_A	2.3 ZW	1,50	--	--	--	--
27_B	2.3 ZW	4,50	--	--	--	--
27_C	2.3 ZW	7,50	--	--	--	--
31_A	2.4 ZW	1,50	--	--	--	--
31_B	2.4 ZW	4,50	--	--	--	--
31_C	2.4 ZW	7,50	--	--	--	--
35_A	2.5 ZW	1,50	--	--	--	--
35_B	2.5 ZW	4,50	--	--	--	--
35_C	2.5 ZW	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	3.2 ZO	7,50	37,0	35,9	28,6	38,4
36_C	2.5 ZO	7,50	36,6	35,4	28,2	38,0
16_C	3.4 ZO	7,50	36,2	35,1	27,9	37,7
12_B	3.2 ZO	4,50	35,2	34,0	26,8	36,6
36_B	2.5 ZO	4,50	34,5	33,4	26,2	36,0
35_C	2.5 ZW	7,50	34,3	33,1	25,9	35,7
15_C	3.4 ZW	7,50	34,3	33,1	25,9	35,7
09_C	3.2 NO	7,50	34,2	33,0	25,8	35,6
12_A	3.2 ZO	1,50	33,8	32,7	25,5	35,3
32_C	2.4 ZO	7,50	33,7	32,6	25,4	35,1
36_A	2.5 ZO	1,50	33,4	32,3	25,1	34,9
09_B	3.2 NO	4,50	33,3	32,2	25,0	34,8
11_C	3.2 ZW	7,50	33,1	32,0	24,8	34,6
35_B	2.5 ZW	4,50	33,0	31,8	24,6	34,4
28_C	2.3 ZO	7,50	32,6	31,5	24,3	34,1
31_C	2.4 ZW	7,50	32,5	31,4	24,2	34,0
32_B	2.4 ZO	4,50	32,4	31,3	24,1	33,9
35_A	2.5 ZW	1,50	32,4	31,2	24,0	33,8
09_A	3.2 NO	1,50	32,3	31,1	23,9	33,7
02_C	3.1 NO	7,50	32,1	30,9	23,7	33,5
16_B	3.4 ZO	4,50	32,0	30,9	23,7	33,5
33_C	2.5 NO	7,50	31,9	30,8	23,6	33,4
31_B	2.4 ZW	4,50	31,8	30,7	23,5	33,3
32_A	2.4 ZO	1,50	31,7	30,5	23,3	33,1
28_B	2.3 ZO	4,50	31,6	30,5	23,3	33,0
24_C	2.2 ZO	7,50	31,6	30,4	23,2	33,0
15_B	3.4 ZW	4,50	31,5	30,4	23,2	33,0
13_C	3.4 NO	7,50	31,4	30,2	23,0	32,8
31_A	2.4 ZW	1,50	31,4	30,2	23,0	32,8
02_B	3.1 NO	4,50	31,3	30,2	23,0	32,8
02_A	3.1 NO	1,50	31,2	30,0	22,8	32,6
24_B	2.2 ZO	4,50	31,0	29,8	22,6	32,4
03_C	3.1 ZO	7,50	30,8	29,7	22,6	32,3
28_A	2.3 ZO	1,50	30,9	29,7	22,5	32,3
27_C	2.3 ZW	7,50	30,9	29,7	22,5	32,3
27_B	2.3 ZW	4,50	30,6	29,4	22,2	32,0
24_A	2.2 ZO	1,50	30,3	29,2	22,0	31,8
07_C	3.3 ZO	7,50	30,1	29,1	21,9	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	2.3 ZW	1,50	30,2	29,1	21,8	31,6
04_C	3.1 ZW	7,50	30,0	28,9	21,7	31,5
23_B	2.2 ZW	4,50	29,9	28,7	21,5	31,3
29_C	2.4 NO	7,50	29,8	28,7	21,5	31,3
23_C	2.2 ZW	7,50	29,8	28,7	21,5	31,3
11_B	3.2 ZW	4,50	29,8	28,7	21,5	31,2
16_A	3.4 ZO	1,50	29,7	28,6	21,5	31,2
23_A	2.2 ZW	1,50	29,6	28,4	21,2	31,0
08_C	3.3 ZW	7,50	29,5	28,3	21,1	30,9
33_B	2.5 NO	4,50	29,4	28,3	21,2	30,9
06_C	3.3 NO	7,50	29,4	28,3	21,1	30,9
13_B	3.4 NO	4,50	29,1	28,0	20,8	30,6
11_A	3.2 ZW	1,50	27,8	26,7	19,6	29,3
15_A	3.4 ZW	1,50	27,8	26,7	19,5	29,3
06_B	3.3 NO	4,50	27,7	26,6	19,4	29,2
29_B	2.4 NO	4,50	27,4	26,3	19,2	28,9
34_C	2.5 NW	7,50	27,4	26,3	19,1	28,9
20_C	2.1 ZO	7,50	27,3	26,2	19,1	28,8
03_B	3.1 ZO	4,50	27,2	26,1	19,0	28,7
07_B	3.3 ZO	4,50	27,0	26,0	18,9	28,6
25_C	2.3 NO	7,50	26,8	25,7	18,6	28,3
33_A	2.5 NO	1,50	26,6	25,5	18,4	28,1
08_B	3.3 ZW	4,50	26,6	25,5	18,3	28,1
04_B	3.1 ZW	4,50	26,3	25,3	18,1	27,8
06_A	3.3 NO	1,50	26,3	25,2	18,0	27,8
14_C	3.4 NW	7,50	25,8	24,7	17,5	27,3
10_C	3.2 NW	7,50	25,6	24,5	17,3	27,1
29_A	2.4 NO	1,50	25,6	24,5	17,3	27,1
34_B	2.5 NW	4,50	25,4	24,3	17,1	26,9
13_A	3.4 NO	1,50	25,3	24,2	17,1	26,8
20_B	2.1 ZO	4,50	25,0	23,9	16,8	26,5
25_B	2.3 NO	4,50	24,6	23,5	16,4	26,1
03_A	3.1 ZO	1,50	24,6	23,5	16,4	26,1
21_C	2.2 NO	7,50	24,5	23,4	16,3	26,0
34_A	2.5 NW	1,50	24,5	23,4	16,2	26,0
17_C	2.1 NO	7,50	24,3	23,3	16,2	25,9
14_B	3.4 NW	4,50	24,4	23,3	16,1	25,9
07_A	3.3 ZO	1,50	24,2	23,2	16,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A	3.1 ZW	1,50	24,0	23,0	15,9	25,6
17_B	2.1 NO	4,50	23,7	22,6	15,5	25,2
19_C	2.1 ZW	7,50	23,6	22,5	15,3	25,1
08_A	3.3 ZW	1,50	23,4	22,3	15,2	24,9
30_C	2.4 NW	7,50	23,1	22,1	14,9	24,6
21_B	2.2 NO	4,50	22,8	21,7	14,6	24,3
10_B	3.2 NW	4,50	22,8	21,7	14,6	24,3
20_A	2.1 ZO	1,50	22,6	21,6	14,4	24,1
25_A	2.3 NO	1,50	22,1	21,1	14,0	23,7
30_B	2.4 NW	4,50	22,1	21,0	13,8	23,6
05_B	3.3 NW	4,50	22,1	21,0	13,8	23,6
14_A	3.4 NW	1,50	21,3	20,2	13,1	22,8
17_A	2.1 NO	1,50	21,2	20,2	13,0	22,7
30_A	2.4 NW	1,50	21,1	20,0	12,8	22,5
01_B	3.1 NW	4,50	21,0	19,9	12,8	22,5
21_A	2.2 NO	1,50	20,6	19,6	12,5	22,1
19_B	2.1 ZW	4,50	20,5	19,4	12,3	22,0
10_A	3.2 NW	1,50	20,3	19,2	12,1	21,8
05_A	3.3 NW	1,50	20,3	19,2	12,1	21,8
01_A	3.1 NW	1,50	18,9	17,9	10,7	20,4
26_C	2.3 NW	7,50	18,7	17,6	10,5	20,2
05_C	3.3 NW	7,50	18,3	17,2	10,0	19,8
19_A	2.1 ZW	1,50	18,0	17,0	9,9	19,5
01_C	3.1 NW	7,50	17,1	16,0	8,8	18,6
26_B	2.3 NW	4,50	17,0	16,0	8,8	18,5
26_A	2.3 NW	1,50	15,1	14,0	6,9	16,6
18_B	2.1 NW	4,50	-3,1	-4,1	-11,1	-1,5
18_A	2.1 NW	1,50	-4,1	-5,2	-12,2	-2,6
18_C	2.1 NW	7,50	--	--	--	--
22_A	2.2 NW	1,50	--	--	--	--
22_B	2.2 NW	4,50	--	--	--	--
22_C	2.2 NW	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N215
Groepsreductie: ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_B	2.5 ZW	4,50	45,7	42,1	38,6	47,1
31_B	2.4 ZW	4,50	45,6	42,0	38,5	47,0
27_B	2.3 ZW	4,50	45,5	41,9	38,4	46,9
23_B	2.2 ZW	4,50	45,5	41,9	38,4	46,9
35_A	2.5 ZW	1,50	45,4	41,8	38,3	46,8
31_A	2.4 ZW	1,50	45,4	41,8	38,2	46,8
27_A	2.3 ZW	1,50	45,4	41,8	38,2	46,7
27_C	2.3 ZW	7,50	45,3	41,7	38,2	46,7
23_A	2.2 ZW	1,50	45,3	41,7	38,2	46,7
35_C	2.5 ZW	7,50	45,3	41,7	38,2	46,7
23_C	2.2 ZW	7,50	45,3	41,7	38,1	46,7
31_C	2.4 ZW	7,50	45,3	41,7	38,1	46,6
34_C	2.5 NW	7,50	42,9	39,3	35,8	44,3
24_B	2.2 ZO	4,50	42,8	39,2	35,7	44,2
34_B	2.5 NW	4,50	42,8	39,2	35,7	44,2
28_C	2.3 ZO	7,50	42,8	39,2	35,7	44,2
24_C	2.2 ZO	7,50	42,8	39,2	35,6	44,2
28_B	2.3 ZO	4,50	42,8	39,2	35,7	44,2
30_B	2.4 NW	4,50	42,7	39,1	35,6	44,1
36_B	2.5 ZO	4,50	42,7	39,1	35,6	44,1
26_B	2.3 NW	4,50	42,6	39,0	35,5	44,0
30_C	2.4 NW	7,50	42,6	39,0	35,5	44,0
24_A	2.2 ZO	1,50	42,6	39,0	35,5	44,0
34_A	2.5 NW	1,50	42,5	38,9	35,4	43,9
28_A	2.3 ZO	1,50	42,5	38,9	35,3	43,9
30_A	2.4 NW	1,50	42,5	38,9	35,3	43,8
26_A	2.3 NW	1,50	42,4	38,8	35,3	43,8
26_C	2.3 NW	7,50	42,3	38,7	35,2	43,7
36_A	2.5 ZO	1,50	42,2	38,6	35,1	43,6
32_B	2.4 ZO	4,50	42,2	38,6	35,1	43,6
32_C	2.4 ZO	7,50	42,1	38,5	35,0	43,5
36_C	2.5 ZO	7,50	41,9	38,3	34,8	43,3
22_B	2.2 NW	4,50	41,9	38,3	34,7	43,2
32_A	2.4 ZO	1,50	41,8	38,2	34,7	43,2
22_A	2.2 NW	1,50	41,7	38,1	34,6	43,1
22_C	2.2 NW	7,50	41,6	38,0	34,5	43,0
19_C	2.1 ZW	7,50	40,6	37,0	33,5	42,0
19_B	2.1 ZW	4,50	40,3	36,7	33,1	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N215
Groepsreductie: ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	2.1 NW	1,50	40,2	36,6	33,1	41,6
20_C	2.1 ZO	7,50	40,0	36,4	32,8	41,3
19_A	2.1 ZW	1,50	39,9	36,3	32,8	41,3
20_B	2.1 ZO	4,50	39,8	36,2	32,7	41,2
16_C	3.4 ZO	7,50	39,7	36,1	32,6	41,1
15_C	3.4 ZW	7,50	39,7	36,1	32,6	41,1
16_B	3.4 ZO	4,50	39,5	35,9	32,4	40,9
20_A	2.1 ZO	1,50	39,3	35,7	32,2	40,7
12_C	3.2 ZO	7,50	39,1	35,5	32,0	40,5
12_B	3.2 ZO	4,50	39,0	35,4	31,9	40,4
16_A	3.4 ZO	1,50	38,5	34,9	31,4	39,9
15_B	3.4 ZW	4,50	38,2	34,6	31,1	39,6
08_C	3.3 ZW	7,50	38,1	34,5	31,0	39,5
18_B	2.1 NW	4,50	38,0	34,4	30,9	39,4
05_B	3.3 NW	4,50	38,0	34,4	30,9	39,4
18_C	2.1 NW	7,50	38,0	34,4	30,8	39,3
15_A	3.4 ZW	1,50	37,9	34,3	30,8	39,3
29_C	2.4 NO	7,50	37,6	34,0	30,5	39,0
01_B	3.1 NW	4,50	37,6	34,0	30,5	39,0
04_C	3.1 ZW	7,50	37,4	33,8	30,3	38,8
05_A	3.3 NW	1,50	37,2	33,6	30,1	38,6
12_A	3.2 ZO	1,50	37,1	33,5	30,0	38,5
05_C	3.3 NW	7,50	37,0	33,4	29,9	38,4
14_C	3.4 NW	7,50	36,8	33,2	29,6	38,1
25_B	2.3 NO	4,50	36,7	33,1	29,6	38,1
33_C	2.5 NO	7,50	36,5	32,9	29,4	37,9
07_C	3.3 ZO	7,50	36,4	32,8	29,3	37,8
08_B	3.3 ZW	4,50	36,4	32,8	29,3	37,8
11_B	3.2 ZW	4,50	36,4	32,8	29,3	37,8
11_C	3.2 ZW	7,50	36,3	32,7	29,1	37,7
08_A	3.3 ZW	1,50	36,3	32,7	29,1	37,6
01_C	3.1 NW	7,50	36,1	32,5	28,9	37,5
25_A	2.3 NO	1,50	35,9	32,3	28,8	37,3
25_C	2.3 NO	7,50	35,9	32,3	28,8	37,3
21_A	2.2 NO	1,50	35,9	32,3	28,7	37,3
14_B	3.4 NW	4,50	35,6	32,0	28,5	37,0
29_B	2.4 NO	4,50	35,6	32,0	28,4	36,9
04_B	3.1 ZW	4,50	35,3	31,7	28,2	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N215
Groepsreductie: ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	3.2 NO	4,50	35,3	31,7	28,1	36,7
21_B	2.2 NO	4,50	35,2	31,6	28,1	36,6
29_A	2.4 NO	1,50	34,9	31,3	27,7	36,2
07_B	3.3 ZO	4,50	34,8	31,2	27,7	36,2
13_C	3.4 NO	7,50	34,8	31,2	27,6	36,2
33_B	2.5 NO	4,50	34,7	31,1	27,6	36,1
06_B	3.3 NO	4,50	34,7	31,1	27,6	36,1
21_C	2.2 NO	7,50	34,6	31,0	27,5	36,0
03_C	3.1 ZO	7,50	34,6	31,0	27,5	36,0
09_C	3.2 NO	7,50	34,5	30,9	27,4	35,9
01_A	3.1 NW	1,50	34,5	30,9	27,3	35,9
02_B	3.1 NO	4,50	34,3	30,7	27,2	35,7
14_A	3.4 NW	1,50	34,3	30,7	27,2	35,7
10_B	3.2 NW	4,50	34,3	30,7	27,2	35,7
11_A	3.2 ZW	1,50	34,2	30,6	27,0	35,5
33_A	2.5 NO	1,50	34,0	30,4	26,9	35,4
10_C	3.2 NW	7,50	33,9	30,3	26,8	35,3
04_A	3.1 ZW	1,50	33,8	30,2	26,7	35,2
07_A	3.3 ZO	1,50	33,6	30,0	26,4	35,0
03_B	3.1 ZO	4,50	33,5	29,9	26,4	34,9
13_B	3.4 NO	4,50	33,2	29,6	26,0	34,5
17_A	2.1 NO	1,50	32,8	29,2	25,7	34,2
09_A	3.2 NO	1,50	32,2	28,6	25,1	33,6
10_A	3.2 NW	1,50	31,6	28,0	24,4	32,9
06_A	3.3 NO	1,50	31,4	27,8	24,3	32,8
03_A	3.1 ZO	1,50	31,4	27,8	24,3	32,8
13_A	3.4 NO	1,50	30,5	26,9	23,4	31,9
06_C	3.3 NO	7,50	29,8	26,2	22,7	31,2
17_B	2.1 NO	4,50	29,3	25,7	22,2	30,7
17_C	2.1 NO	7,50	29,2	25,6	22,1	30,6
02_A	3.1 NO	1,50	28,3	24,7	21,2	29,7
02_C	3.1 NO	7,50	19,7	16,1	12,6	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	3.1 NO	4,50	64,9	63,4	55,9	66,0
09_B	3.2 NO	4,50	64,6	63,1	55,6	65,7
02_A	3.1 NO	1,50	64,6	63,1	55,6	65,7
02_C	3.1 NO	7,50	64,5	63,1	55,6	65,7
09_C	3.2 NO	7,50	64,3	62,8	55,4	65,4
09_A	3.2 NO	1,50	64,2	62,8	55,3	65,4
12_B	3.2 ZO	4,50	60,1	58,6	51,1	61,2
12_C	3.2 ZO	7,50	60,1	58,6	51,1	61,2
01_B	3.1 NW	4,50	59,9	58,4	51,0	61,1
01_C	3.1 NW	7,50	59,8	58,3	50,9	60,9
12_A	3.2 ZO	1,50	59,4	57,9	50,5	60,5
03_B	3.1 ZO	4,50	59,2	57,7	50,2	60,3
01_A	3.1 NW	1,50	59,2	57,7	50,2	60,3
03_C	3.1 ZO	7,50	59,1	57,6	50,2	60,3
10_B	3.2 NW	4,50	58,9	57,4	49,9	60,0
03_A	3.1 ZO	1,50	58,8	57,4	49,9	60,0
10_C	3.2 NW	7,50	58,7	57,3	49,8	59,9
10_A	3.2 NW	1,50	58,4	56,9	49,4	59,5
13_C	3.4 NO	7,50	56,0	54,5	47,1	57,2
06_C	3.3 NO	7,50	55,5	54,0	46,5	56,6
13_B	3.4 NO	4,50	55,3	53,8	46,3	56,4
06_B	3.3 NO	4,50	54,8	53,3	45,9	55,9
13_A	3.4 NO	1,50	53,3	51,8	44,3	54,4
05_C	3.3 NW	7,50	53,1	51,6	44,3	54,3
16_C	3.4 ZO	7,50	53,1	51,5	44,3	54,3
06_A	3.3 NO	1,50	52,8	51,3	43,8	53,9
05_B	3.3 NW	4,50	52,6	51,1	43,8	53,8
16_B	3.4 ZO	4,50	52,1	50,5	43,4	53,3
05_A	3.3 NW	1,50	50,9	49,3	42,1	52,0
14_C	3.4 NW	7,50	50,7	49,1	41,8	51,8
16_A	3.4 ZO	1,50	50,2	48,6	41,5	51,4
07_C	3.3 ZO	7,50	49,5	47,9	40,8	50,7
14_B	3.4 NW	4,50	49,5	47,9	40,7	50,6
17_C	2.1 NO	7,50	48,7	47,2	39,8	49,9
35_B	2.5 ZW	4,50	48,2	44,9	40,9	49,6
04_C	3.1 ZW	7,50	48,3	46,6	39,6	49,5
07_B	3.3 ZO	4,50	48,3	46,7	39,5	49,4
31_B	2.4 ZW	4,50	47,9	44,6	40,7	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	2.5 ZW	7,50	47,9	44,7	40,7	49,3
35_A	2.5 ZW	1,50	47,9	44,5	40,6	49,2
27_B	2.3 ZW	4,50	47,8	44,4	40,6	49,2
23_B	2.2 ZW	4,50	47,7	44,3	40,5	49,1
31_A	2.4 ZW	1,50	47,7	44,3	40,5	49,1
31_C	2.4 ZW	7,50	47,7	44,4	40,5	49,1
27_A	2.3 ZW	1,50	47,6	44,2	40,4	49,0
27_C	2.3 ZW	7,50	47,6	44,2	40,4	49,0
36_C	2.5 ZO	7,50	47,7	45,5	39,7	49,0
14_A	3.4 NW	1,50	47,7	46,2	39,0	48,9
23_C	2.2 ZW	7,50	47,5	44,1	40,3	48,9
23_A	2.2 ZW	1,50	47,5	44,1	40,3	48,9
24_C	2.2 ZO	7,50	47,3	44,8	39,5	48,6
11_C	3.2 ZW	7,50	47,4	45,8	38,8	48,6
36_B	2.5 ZO	4,50	47,1	44,6	39,4	48,5
28_C	2.3 ZO	7,50	47,0	44,5	39,3	48,4
04_B	3.1 ZW	4,50	47,1	45,5	38,4	48,3
20_C	2.1 ZO	7,50	47,0	45,0	38,7	48,3
18_C	2.1 NW	7,50	47,0	45,1	38,4	48,1
11_B	3.2 ZW	4,50	46,7	45,0	38,1	47,9
24_B	2.2 ZO	4,50	46,5	43,8	38,9	47,9
07_A	3.3 ZO	1,50	46,6	45,0	37,9	47,8
28_B	2.3 ZO	4,50	46,5	43,7	38,9	47,8
36_A	2.5 ZO	1,50	46,4	43,9	38,7	47,8
30_C	2.4 NW	7,50	46,4	43,6	38,7	47,7
32_C	2.4 ZO	7,50	46,3	43,8	38,7	47,7
30_B	2.4 NW	4,50	46,1	43,2	38,6	47,4
22_C	2.2 NW	7,50	46,1	43,5	38,3	47,4
28_A	2.3 ZO	1,50	46,0	43,2	38,4	47,3
17_B	2.1 NO	4,50	46,1	44,6	37,2	47,2
22_B	2.2 NW	4,50	45,9	43,3	38,2	47,2
18_B	2.1 NW	4,50	46,0	44,1	37,6	47,2
24_A	2.2 ZO	1,50	45,8	42,9	38,4	47,2
32_B	2.4 ZO	4,50	45,8	43,0	38,3	47,2
26_C	2.3 NW	7,50	45,8	42,9	38,2	47,1
30_A	2.4 NW	1,50	45,7	42,8	38,2	47,1
34_C	2.5 NW	7,50	45,7	42,5	38,3	47,0
22_A	2.2 NW	1,50	45,7	43,0	38,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

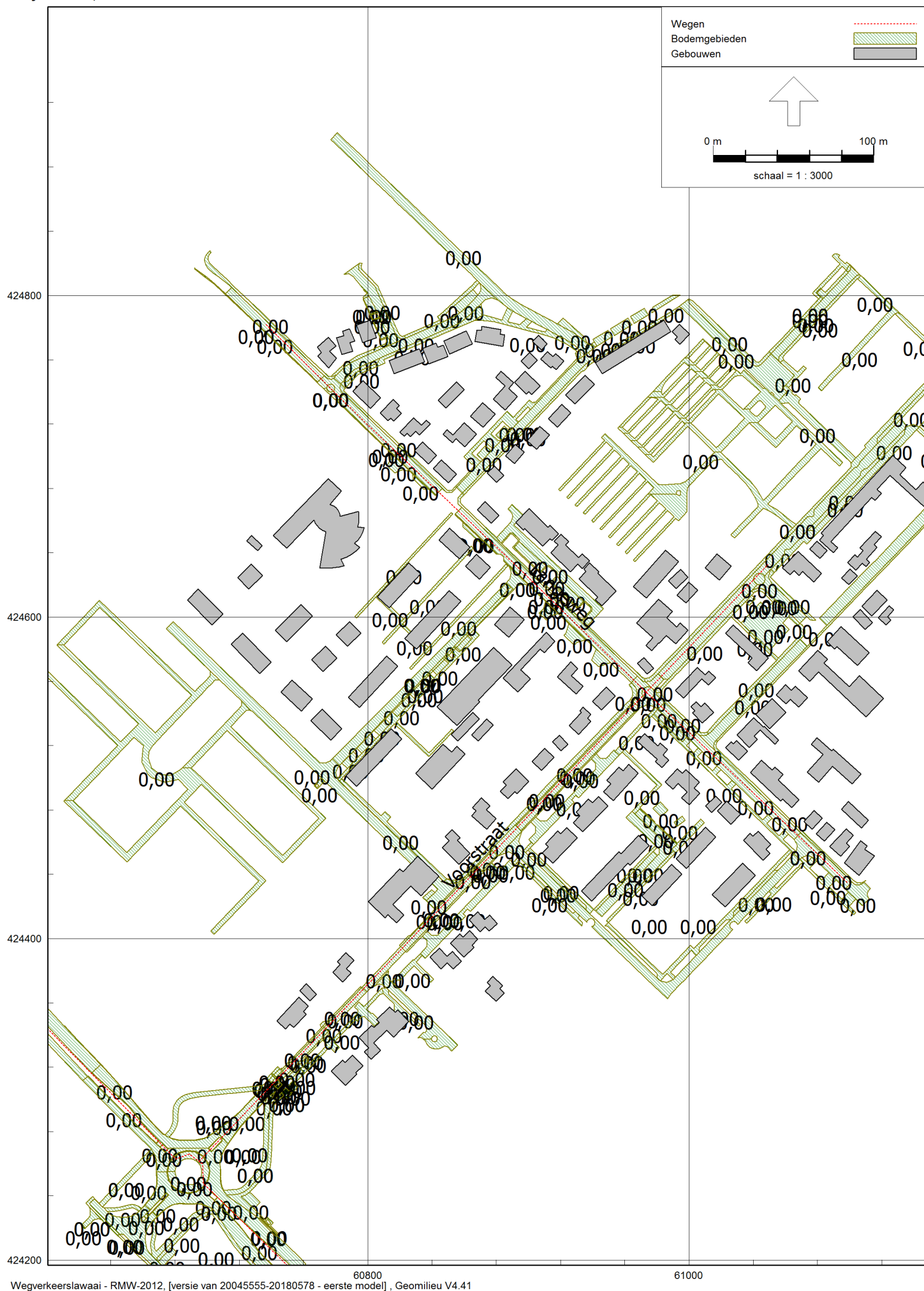
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	2.2 NO	7,50	45,8	44,1	37,1	46,9
34_B	2.5 NW	4,50	45,3	42,0	38,0	46,7
32_A	2.4 ZO	1,50	45,2	42,4	37,7	46,6
26_B	2.3 NW	4,50	45,2	41,9	37,9	46,5
04_A	3.1 ZW	1,50	45,3	43,6	36,6	46,4
25_C	2.3 NO	7,50	45,1	43,4	36,6	46,3
34_A	2.5 NW	1,50	44,9	41,6	37,7	46,3
20_B	2.1 ZO	4,50	45,0	42,7	37,1	46,3
15_C	3.4 ZW	7,50	44,8	42,5	37,0	46,1
26_A	2.3 NW	1,50	44,7	41,3	37,5	46,1
29_C	2.4 NO	7,50	44,7	42,8	36,5	46,0
21_B	2.2 NO	4,50	44,8	43,0	36,2	46,0
11_A	3.2 ZW	1,50	44,8	43,1	36,2	46,0
19_C	2.1 ZW	7,50	44,6	41,9	36,9	45,9
33_C	2.5 NO	7,50	44,6	42,8	36,3	45,9
18_A	2.1 NW	1,50	44,4	41,8	36,6	45,7
19_B	2.1 ZW	4,50	44,0	41,2	36,3	45,3
21_A	2.2 NO	1,50	43,9	42,0	35,5	45,1
20_A	2.1 ZO	1,50	43,7	41,2	35,9	45,0
08_C	3.3 ZW	7,50	43,6	41,4	35,6	44,9
19_A	2.1 ZW	1,50	43,5	40,6	35,9	44,8
17_A	2.1 NO	1,50	43,4	41,7	34,8	44,6
25_B	2.3 NO	4,50	43,3	41,2	35,1	44,5
15_B	3.4 ZW	4,50	43,0	40,6	35,2	44,3
33_B	2.5 NO	4,50	42,4	40,6	34,1	43,7
29_B	2.4 NO	4,50	42,3	40,3	34,1	43,6
08_B	3.3 ZW	4,50	41,8	39,5	33,8	43,1
15_A	3.4 ZW	1,50	41,6	38,9	34,1	43,0
25_A	2.3 NO	1,50	41,1	38,7	33,1	42,4
29_A	2.4 NO	1,50	41,1	38,9	33,0	42,3
33_A	2.5 NO	1,50	41,0	39,0	32,8	42,3
08_A	3.3 ZW	1,50	40,8	38,3	33,0	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Figuren



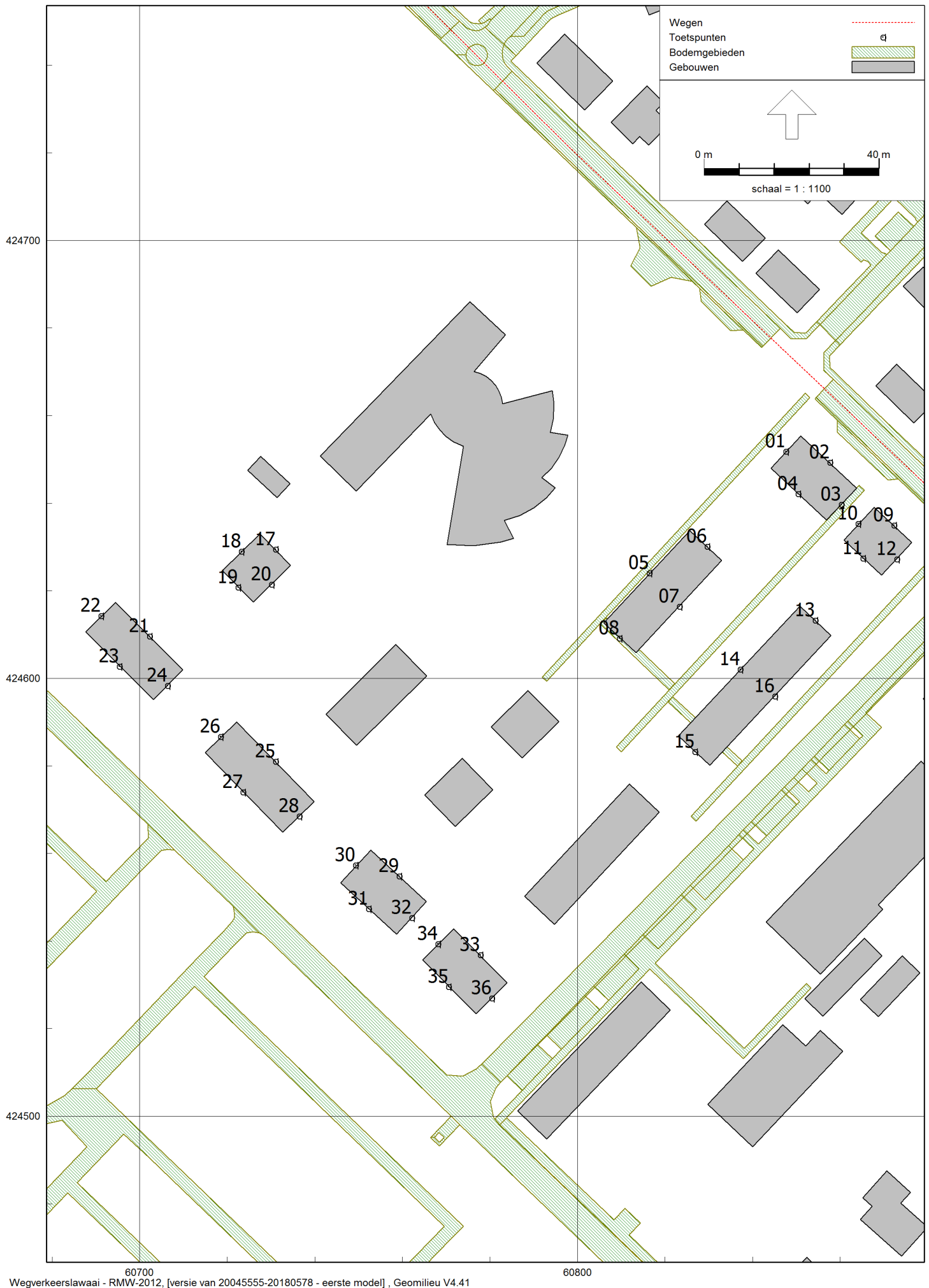
21 jan 2019, 12:49

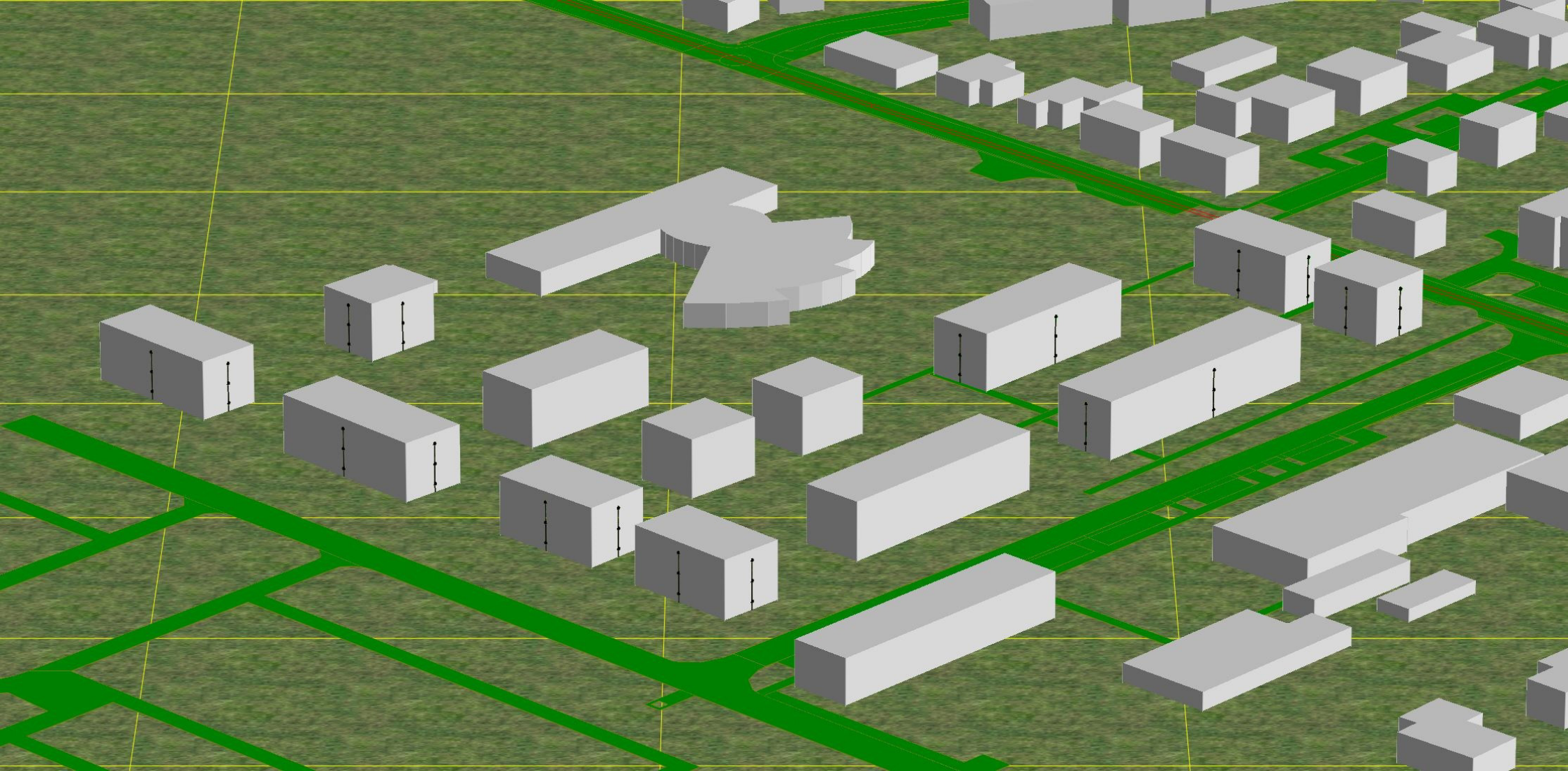






Figuur 5: toetspunten
21 jan 2019, 13:14





BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Langeweg 2026	Langeweg 2030	07.00-19.00			19.00-23.00			23.00-07.00		
		Lichte	Middelzware	Zware	Lichte	Middelzware	Zware	Lichte	Middelzware	Zware
3260	3460	33,20%	6,00%	60,80%	33,20%	6,00%	60,80%	33,20%	6,00%	60,80%
Uurintensiteit dag				Uurintensiteit avond				Uurintensiteit nacht		
6,30%				4,50%				0,80%		

Voorstraat 2026	Voorstraat 2030	07.00-19.00			19.00-23.00			23.00-07.00		
		Lichte	Middelzware	Zware	Lichte	Middelzware	Zware	Lichte	Middelzware	Zware
6521	6921	88,80%	6,00%	5,20%	86,30%	8,50%	5,20%	83,80%	11,00%	5,20%
Uurintensiteit dag				Uurintensiteit avond				Uurintensiteit nacht		
6,30%				4,50%				0,80%		

WEEKDAGEN

									Dag/avond/nacht (rel)			categoriepercentages (etmaal)				
Wegnummer	telpunt 17	omschrijving (wegvak, van - naar)	2017		2020	2025	2030	2040		7-19u	19-23u	23-7u		licht	middel	zwaar

N 215	215095810	N 57 (Ronde) - Ronde Plaatweg (Melissant)	11770		11924	12720	13002	13930		78,4%	11,4%	10,2%		89,9%	7,3%	2,8%
-------	------------------	---	-------	--	-------	-------	-------	-------	--	-------	-------	-------	--	-------	------	------

R:\Grontmij\Cube_data\Tellingen\Collector\telcijfer_basis_2017_180508_uitvoer.xlsx

6,53%	2,85%	1,27%
-------	-------	-------

Fabio Calissi

Van: Gordon van Pelt [gordon@av-consulting.nl]
Verzonden: donderdag 1 november 2018 11:37
Aan: '@verkeerenvervoer'
CC: 'Fabio Calissi'
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staetendam te Stellendam

Beste Casper,

OK, prima dan gaan we daar mee rekenen.

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting B.V.

Van: @verkeerenvervoer [mailto:verkeerenvervoer@goeree-overflakkee.nl]
Verzonden: donderdag 1 november 2018 10:18
Aan: 'Gordon van Pelt'
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staetendam te Stellendam

Je kan deze gebruiken.

Groet Casper

Van: Gordon van Pelt [mailto:gordon@av-consulting.nl]
Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 17:01
Aan: @verkeerenvervoer
CC: Abels, Willem; 'Fabio Calissi'
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staetendam te Stellendam

Beste heer Moerkerk,

Ik heb geen idee. Op bladzijde 8 van het rapport staat het een en ander geschreven over de verkeersgegevens. Het lijken metingen die m.b.v. een rekenmodel doorerekend zijn naar het jaar 2026. In bijlage I zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Dit is (blijkbaar) het enige dat wij op dit moment boven water kunnen krijgen...

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting B.V.

Van: @verkeerenvervoer [mailto:verkeerenvervoer@goeree-overflakkee.nl]
Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 16:13
Aan: 'Gordon van Pelt'; @verkeerenvervoer
CC: Abels, Willem
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staetendam te Stellendam

Goedendag,

Zijn dat aannames of zijn dat metingen geweest?
Als dat metingen zijn geweest kunnen deze gehanteerd worden.

Groet Casper

Van: Gordon van Pelt [mailto:gordon@av-consulting.nl]
Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:48
Aan: @verkeerenvervoer
CC: Abels, Willem
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staetendam te Stellendam

Beste heer Moerkerk,

Wij hebben wel een rapport uit 2016 van een ander ingenieursbureau. Daarin staan wel verkeersgegevens van de benodigde wegen (Voorstraat en ook de Langeweg). Zullen wij anders de gegevens uit dit rapport aanhouden? De verkeersgegevens van de N215 hebben wij inmiddels gehad van de Provincie.

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting B.V.

Van: Gordon van Pelt [mailto:gordon@av-consulting.nl]
Verzonden: maandag 22 oktober 2018 13:34
Aan: '@verkeerenvervoer'
CC: 'Abels, Willem'
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staetendam te Stellendam

Beste heer Moerkerk,

Heeft u enig idee of ik deze gegevens misschien ergens anders op kan vragen?

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting B.V.

Van: @verkeerenvervoer [mailto:verkeerenvervoer@goeree-overflakkee.nl]
Verzonden: maandag 22 oktober 2018 12:31
Aan: 'Gordon van Pelt'; @verkeerenvervoer
CC: Abels, Willem
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staetendam te Stellendam

Goedemiddag,

Wij hebben alleen van de Voorstraat een meting maar deze is van 2014 dus dat is te oud, zie bijlage De overige wegen hebben wij geen metingen van.

Groet Casper Moerkerk

Van: Gordon van Pelt [mailto:gordon@av-consulting.nl]
Verzonden: vrijdag 19 oktober 2018 9:22
Aan: @verkeerenvervoer
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staetendam te Stellendam

Beste Willem,

OK. We wachten het nog even af. Wanneer kan ik de gegevens ongeveer wel verwachten? Wij zijn namelijk al met het onderzoek bezig.



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.10 van DGMR.

4.2. Wegverkeerslawaaï

4.2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de 30 km-uur wegen zijn afkomstig van de gemeente (afdeling Verkeer & wegen, d.d. september 2016). De cijfers van de wegen betreffen gegevens uit het jaar 2013/2014, deze gegevens zijn op basis van een autonome groei van 1,5% bepaald voor het prognosejaar 2026. De verkeersgegevens van de N215 zijn afkomstig van de Provincie (Afdeling Mobiliteit en Milieu | bureau Infra, d.d. september 2016). De cijfers van de wegen betreffen gegevens uit het jaar 2015 welke doorgerekend zijn naar de toekomstige jaren 2025 en 2030. In onderhavig onderzoek worden de gegevens gebruikt uit 2030 als referentie voor prognosejaar 2026 (worst case benadering).

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2026. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2026

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
Voorstraat (N215 – Langeweg)	6521	30	DAB
Langeweg (richting dorp)	3260	30	DAB
N215 (t.h.v. Stellendam)	12.533	80	SMA11

4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In de figuren 2, 3 en bijlage II zijn respectievelijk alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in zowel grafische als numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden alle wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

BIJLAGE 5

Tekeningen

Zoeken onroerende zaak via kaart

