

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Prutweg 6 en 8
Te Sommelsdijk

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Prutweg 6 en 8
Te Sommelsdijk

Projectnummer	: VL.1856.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 4 juni 2020
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust BV Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Mw. J. van Gastel

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.3	NIEUWE SITUATIES	6
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.5	CUMULATIE	7
2.6	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	7
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE PRUTWEG.....	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE JOOST VAN DEN VONDELLAAN	15
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIEUWLANDSEDIJK	16
4.4	GELUIDBELASTING VANWEGE DE OUDELANDSEDIJK.....	17
4.5	CUMULATIE VAN GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI	19
5	CONCLUSIE	20
5.1	ALGEMEEN	20
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	20
5.3	MAATREGELENONDERZOEK.....	21
5.3.1	<i>Bronmaatregelen.....</i>	22
5.3.2	<i>Overdrachtsmaatregelen.....</i>	22
5.3.3	<i>Maatregelen bij de ontvanger.....</i>	22
5.4	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	23
5.5	ADVIES	23

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten vanwege de Prutweg
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Joost van den Vondellaan
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Nieuwlandsedijk
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de Oudlandsedijk
Bijlage VI :	Cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van JUUST BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in verband met een bestemmingsplanwijziging voor twee ontwikkelingen, te weten aan de Prutweg 6 en Prutweg 8 in Sommelsdijk, gemeente Goeree-Overflakkee.

Op beide percelen staat momenteel een bedrijfswoning welke behouden blijft. Het voornemen is om op het perceel van Prutweg 6 zeven vrijstaande woningen bij te bouwen. Op het perceel van Prutweg 8 zullen 34 nieuwe appartementen en 27 grondgebonden (zorg)woningen worden voorzien. Om beide nieuwbouwplannen mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Bij een bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï verplicht, indien de planlocatie zich binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein bevindt. In onderhavige situatie is de planlocatie direct aan de Prutweg gelegen en ligt in de nabijheid van de Joost van den Vondellaan, de Nieuwlandsedijk en de Oudlandsedijk. Deze wegen zijn allen zoneringsplichtig op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). Op grond van de Wgh moet de geluidbelasting op de nieuwe woningen worden bepaald.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van een spoorweg of industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Een deel van de Oudlandsedijk is gelegen in een 30 km/uur zone. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben volgens de Wgh geen geluidzone. Omdat er verkeerscijfers van dit gedeelte van de Oudlandsedijk bekend zijn, is zekerheidshalve de geluidbelasting vanwege dit deel van de weg ook mee beschouwd in een cumulatieve berekening van het geluid vanwege wegverkeerslawaaï. Op deze manier is te beoordelen of er voldaan wordt aan een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Stedenbouwkundig ontwerp van het nieuwbouwplan, verstrekt door de opdrachtgever;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Goeree-Overflakkee en het Waterschap Hollandse Delta.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en in hoofdstuk 5 de conclusie van het akoestisch onderzoek behandeld.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidzone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de Prutweg, Joost van den Vondellaan, Nieuwlandsedijk en de Oudlandsedijk gelegen. De Oudlandsedijk, de Nieuwlandsedijk en de Prutweg zijn deels in stedelijk en deels in buitenstedelijk gebied gelegen en bestaan grotendeels uit één of twee rijstroken. De zonebreedte van deze wegen bedraagt daarmee 200 meter in stedelijk gebied en 250 meter in buitenstedelijk gebied.

De Prutweg gaat in het stedelijk gebied over in de Joost van de Vondellaan. Deze laatste weg ligt daarmee volledig in stedelijk gebied en heeft een zonebreedte van 200 meter.

Het plangebied voor de nieuwbouwwoningen ligt direct aan de Prutweg en Joost van den Vondellaan en op maximaal 50 meter van de rand van één van de andere bovengenoemde wegen in de omgeving, waarmee het plangebied binnen de geluidzones van alle wegen ligt en de geluidbelasting vanwege deze wegen dus getoetst moet worden aan de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB. In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is het plangebied zelf gelegen in stedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen alleen bij het buitenstedelijk deel van de Oudelandsdijk 80 km/uur en is deze verruiming dus voor dat wegvak van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

Op de overige wegen bedraagt de maximale rijsnelheid 60 km/u en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de Oudelandsdijk (buitenstedelijk). Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.5 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen, te weten de Prutweg, Joost van den Vondellaan, Nieuwlandsdijk en Oudelandsdijk berekend.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde.

Tevens is de berekende geluidbelasting kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De onderzoekslocatie bevindt zich op de percelen van Prutweg 6 en 8, aan de westzijde van Sommelsdijk. Deze locatie ligt binnen de komgrens, maar wel nabij het buitenstedelijk gebied aan de westzijde van Sommelsdijk. De Prutweg vormt samen met de Nieuwlandsedijk en de Joost van den Vondellaan de wijkontsluiting van de kombebouwing aan de noordzijde van het dorp en voert naar de Oudelandsedijk. Deze dijk is de voornaamste ontsluitingsweg van de dorpskern naar het westelijk buitengebied van Sommelsdijk. De directe omgeving van de onderzoekslocatie kenmerkt zich, buiten de dorpsbebouwing, als landelijk/agrarisch gebied. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Joost van den Vondellaan, aan de westzijde door de Prutweg, aan de zuidzijde door de woningen langs de Oudelandsedijk 13 t/m 33 en aan de oostzijde door het wooncomplex aan de Isaac da Costastraat 2 t/m 90.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met de ligging van de onderzoekslocatie.

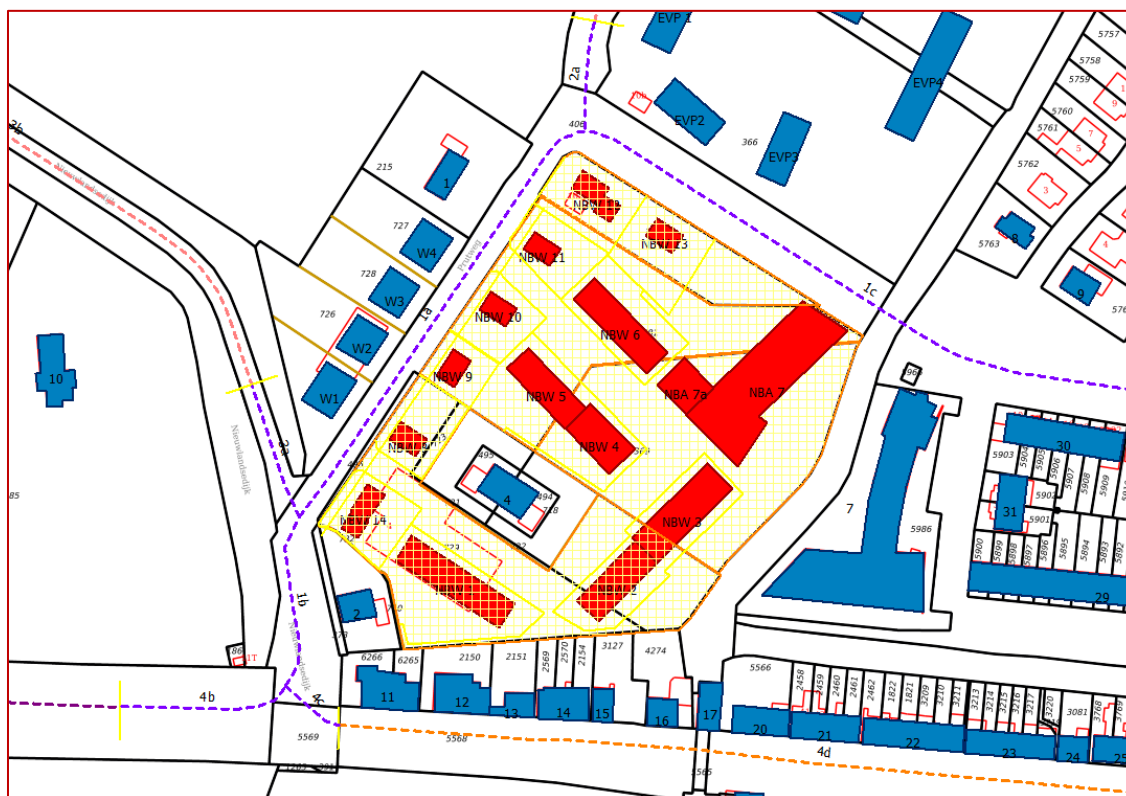


Figuur 3.1: Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: luchtfoto PDOK)

Op de planlocatie is men voornemens om 7 vrijstaande woningen, 27 grondgebonden rijwoningen en een appartementencomplex voor 34 wooneenheden te realiseren ter vervanging van de bestaande bebouwing. Hiervoor zullen de percelen worden onderverdeeld in bouwkvavels. De vrijstaande woningen worden daarbij als eerstelijnsbebouwing langs de Prutweg en Joost van den Vondellaan voorzien, aan de west- en noordrand van het plan, op een afstand van tenminste 3 meter van de perceelsgrens. De rijwoningen zullen als tweedelijns bebouwing meer in het centrum van het plangebied worden voorzien, dus rondom de bedrijfswoningen Prutweg 6 en 8, welke in het plangebied behouden blijven. Het appartementencomplex is in de noordoosthoek van het plangebied voorzien. Bij het complex zal een parkeerterrein worden gerealiseerd dat ontsloten wordt op de Joost van den Vondellaan.

In het onderzoek wordt uitgegaan van vrijstaande woningen met een maximale bouwhoogte van 11 meter en rijwoningen met een bouwhoogte van 9 meter, allen bestaande uit drie bouwlagen en met geluidgevoelige ruimtes op elke bouwlaag. Het appartementencomplex zal bestaan uit vier bouwlagen (bouwhoogte 12 meter), met aan de westzijde een deel dat bestaat uit slechts twee bouwlagen (bouwhoogte 6 meter).

In de volgende figuur is de kadastrale situatie van het plangebied weergegeven met daarin opgenomen de nieuwe verkaveling.



Figuur 3.2: Weergave kadastrale situatie plangebied met verkaveling (bron: kadastrale kaart PDOK en verkaveling perceel voor het nieuwbouwplan)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Oudlandsdijk, Nieuwlandsdijk en Prutweg worden in buitenstedelijk gebied beheerd door het Waterschap Hollandse Delta en in het stedelijk gebied beheerd door de gemeente Goeree-Overflakkee. De Joost van den Vondellaan ligt geheel in stedelijk gebied en wordt beheerd door de gemeente Goeree-Overflakkee.

De gemeente heeft van de Oudlandsdijk (binnenstedelijk), de Prutweg (binnenstedelijk) en Joost van den Vondellaan verkeersgegevens doorgegeven, deze komen uit het Verkeersmodel van de gemeente (concept autonome versie, prognosejaar 2023 en 2030) en van verkeersstellingen op de Oudlandsdijk en Joost vd Vondellaan.

Het Waterschap heeft daarnaast van de Oudlandsdijk (buitenstedelijk deel) de verkeersgegevens van een verkeersstelling uit 2016 verstrekt waaruit een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit en de voertuigverdeling is herleid.

Van de Nieuwlandsdijk en het buitenstedelijk deel van de Prutweg zijn geen exacte gegevens bekend. Het Waterschap geeft wel aan dat de verwachte intensiteit op het buitenstedelijk deel van deze wegen laag is. Daarom is in onderhavig onderzoek voor de Nieuwlandsdijk uitgegaan van een aanname van 500 motorvoertuigen per weekdagemaal. Langs de Prutweg wordt echter een deel van het nieuwbouwplan Everdinapolder ontsloten, waardoor de verkeersgeneratie op deze weg met 400-500 motorvoertuigen per etmaal zal oplopen. Daarom is in onderhavig onderzoek voor de het wegvak van de Prutweg ten noorden van de Joost van den Vondellaan, uitgegaan van een aanname van 1000 motorvoertuigen.

Het stedelijke gelegen deel van de Nieuwlandsedijk, dat in het verlengde ligt van de Prutweg en op de Oudlandsedijk aansluit, wordt vanwege deze ligging in onderhavig onderzoek als onderdeel van de Prutweg gezien en tevens qua verkeersgegevens daaraan gelijkgesteld.

Aangezien het Verkeersmodel van de gemeente (Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2.0 - Middelharnis|2030 Referentie – aangepast) de hoogste verkeersintensiteiten laat zien, is in onderhavig onderzoek (worst-case) uitgegaan van deze situatie. Met deze intensiteiten kan er vanuit worden gegaan dat de verkeersgeneratie van alle voorgenomen nieuwbouw in de omgeving van de onderzoekslocatie is inbegrepen.

De gemeente gaf tevens aan dat in de toekomst geen randweg meer wordt aangelegd om de kern van Sommelsdijk. Daarvoor in de plaats zullen andere verkeersmaatregelen genomen worden om de dorpskern te ontlasten voor (doorgaand) verkeer. Omdat ten tijde van onderhavig onderzoek nog geen zicht is op welke maatregelen en de effecten daarvan, zijn deze niet in onderhavig onderzoek meegenomen.

In onderstaande tabellen zijn de uitgangspunten voor het rekenmodel weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Prutweg [binnen/buiten de bebouwde kom/in verlengde gelegen deel Nieuwlandsedijk]
Etmaalintensiteit 2030	2.200 / 1.000 / 2.200 motorvoertuigen (afgerond op 100-tal)
Type wegdekverharding:	Asfalt (W0-referentiewegdek in het rekenmodel)
Snelheidslimiet:	50 km/uur binnen en 60 km/u buiten de komgrens

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg:	Oudlandsedijk [binnen/buiten de bebouwde kom]
Etmaalintensiteit 2019	4.424/- motorvoertuigen
Etmaalintensiteit 2030	4.300 (30 km/u wegvak)/ 6.700 / 7.300 motorvoertuigen (afgerond op 100-tal)
Type wegdekverharding:	Asfalt (W0-referentiewegdek in het rekenmodel)
Snelheidslimiet:	30-50 km/uur binnen en 80 km/u buiten de komgrens

Tabel 3.3 Verkeersgegevens

Weg:	Nieuwlandsedijk [binnen/buiten de bebouwde kom]
Etmaalintensiteit 2030	500 motorvoertuigen (afgerond op 100-tal)
Type wegdekverharding:	Asfalt (W0-referentiewegdek in het rekenmodel)
Snelheidslimiet:	50 km/uur binnen en 60 km/u buiten de komgrens

Tabel 3.4 Verkeersgegevens

Weg:	Joost van den Vondellaan
Etmaalintensiteit 2019	1.364 motorvoertuigen
Etmaalintensiteit 2030	2.200 motorvoertuigen (afgerond op 100-tal)
Type wegdekverharding:	Asfalt (W0-referentiewegdek in het rekenmodel)
Snelheidslimiet:	50 km/uur

Alleen van de buiten de komgrens gelegen Oudlandsedijk en de Joost van den Vondellaan zijn voertuigverdelingen bekend, deze verdeling is herleid uit de verkeerstellingen. De verdeling van de J. vd Vondellaan is tevens gehanteerd voor de Prutweg en Nieuwlandsedijk.

In onderstaande tabel is de voertuigverdeling van de wegen in het rekenmodel weergegeven.

Tabel 3.5 Voertuigverdeling Joost van den Vondellaan (tevens Prutweg en Nieuwlandsedijk)

Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Intensiteit per uur	6,9	2,9	0,7

Lichte voertuigen ³	92,0	96,3	91
Middelzware voertuigen ³	7,6	3,7	9
Zware voertuigen ³	0,4	0	0

Tabel 3.6 Voertuigverdeling Oudlandsdijk

Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Intensiteit per uur	6,9	2,9	0,8
Lichte voertuigen ³	91,5	94,9	86,4
Middelzware voertuigen ³	7,9	5,1	12,9
Zware voertuigen ³	0,5	0	0,7

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2030 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De 30 km/u weg valt buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. Daarom wordt voor deze weg niet gerekend met het RMV 2012, maar volgens de CROW publicatie 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur”.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Bij alle nieuwbouwwoningen is er gerekend met toetspunten op +1,5 meter, +4,5 meter en +7,5 meterhoogte ten opzichte van het maaiveld. Deze rekenhoogtes komen overeen met stahoogte op de begane grond, de eerste en tweede verdiepingshoogte.

Bij het appartementencomplex bestaat een deel van het gebouw uit twee bouwlagen en het grootste gedeelte uit vier bouwlagen. Er zijn bij dit gebouw rekenpunten op elke aanwezige bouwlaag gelegd, te weten op +1,5 meter en +4,5 meter en indien aanwezig ook op +7,5 meter en +10,5 meter hoogte ten opzichte van het maaiveld.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma “GEOMILIEU”, versie 4.50.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van digitale informatie uit openbare kaarten van Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle objecten in het rekenmodel zijn reflecterend ingevoerd (reflectiefactor = 0,8) op basis van de kadastrale kaart, waarbij de hoogte van bestaande gebouwen is bepaald aan de hand van de informatie uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland in combinatie met Google Streetview. Is hierover geen uitsluit te geven, dan is uitgegaan van een standaardhoogte van 8 meter.

De ligging van de woningen in het nieuwbouwplan zijn op basis van de meest recente ontwerp-tekening (situatie Everdinapolder V9) in het rekenmodel ingevoerd.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie ‘middelzwaar’ en ‘zwaar’ bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1$). De wegen en andere verhardingen, zoals verhard terrein, trottoirs en watergangen zijn als harde, reflecterende bodemgebieden ingevoerd ($B_f=0$).

Het hoogteverschil van het bodemgebied rondom de Oudelandsdijk en Nieuwlandsdijk is gemodelleerd met behulp van hoogtelijnen en gebaseerd op informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Daarbij ligt de Nieuwlandsdijk op +3,5 meter NAP en de Oudelandsdijk op +4 meter NAP hoogte. De maaiveldhoogte van de onderzoeksomgeving is +1,0 meter NAP en als zodanig in het model ingevoerd.

De wegen zijn als rijlijnen in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De kavels waarop het nieuwbouwplan wordt gerealiseerd is met hulpvlakken en -lijnen in beeld gebracht. Tevens zijn de komgrenzen en de overgang naar 30 km/u gebied met een hulplijn inzichtelijk gemaakt. Een hulpvlak/-lijn heeft geen invloed op het resultaat van de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering. De nieuwbouwwoningen zijn daarbij in rood weergegeven. In figuur 2 is een uitsnede van het rekenmodel opgenomen waarbij de ligging van de toetspunten inzichtelijk is gemaakt.

In bijlage I zijn alle modelgegevens opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijnen, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Geluidbelasting vanwege de Prutweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege de Prutweg op de nieuwbouwwoningen is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Vrijstaande woningen:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op de vrijstaande nieuwbouwwoningen ten hoogste 55 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de voorgevel van de vrijstaande nieuwbouwwoning welke ten westen van de bedrijfswoningen aan de Prutweg 6-8 is gelegen en betreft alleen de rekenhoogte op de eerste verdieping. De ligging van deze woning is tevens het meest kritisch, aangezien bij deze woning de minimale afstand van 3 meter van de perceelsgrens is gehanteerd.

Op de overige gevels van de vrijstaande nieuwbouwwoningen die naar de Prutweg zijn gericht bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 52 - 54 dB.

De zijgevels van de woningen langs de Prutweg hebben een geluidbelasting van 48 – 50 dB. Op de achtergevels bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 41 dB.

De gevels van de vrijstaande woningen langs de Joost vd Vondellaan hebben een berekende geluidbelasting van ten hoogste 48 dB, behalve de woning op de hoek met de Prutweg, deze heeft aan de westgevel een geluidbelasting van 52 dB.

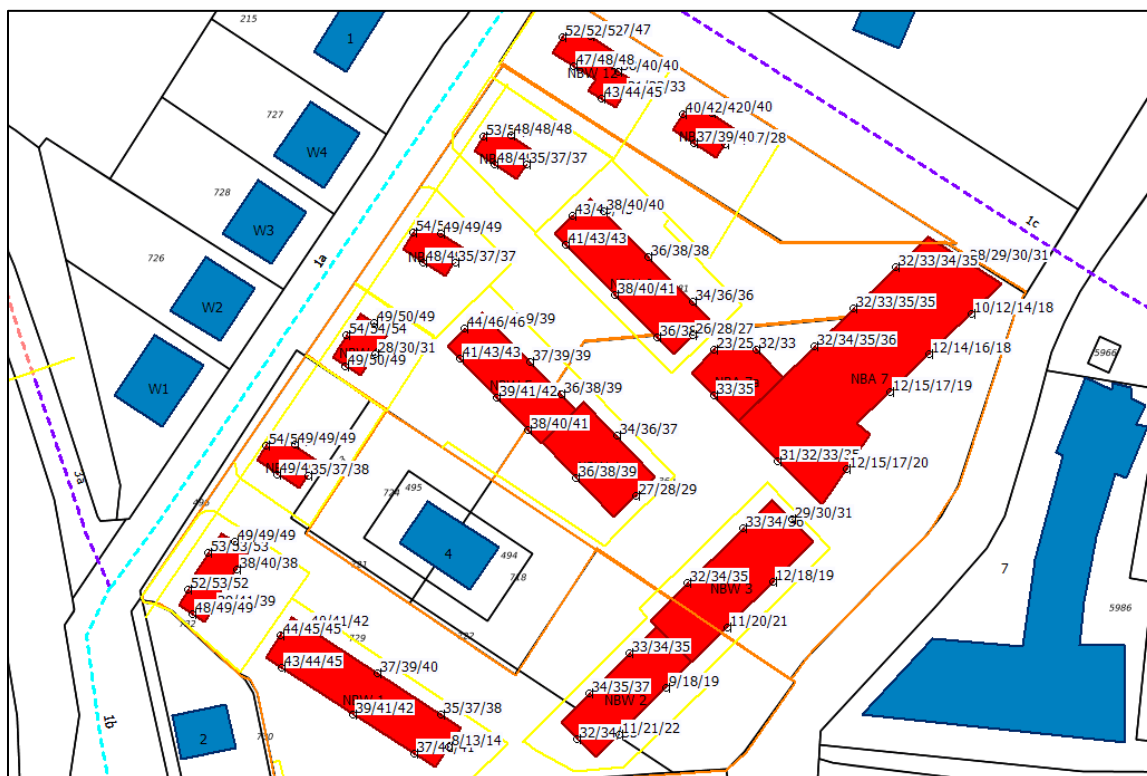
Rijwoningen:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op de nieuwe rijwoningen ten hoogste 46 dB bedraagt.

Appartementencomplex:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op het appartementencomplex ten hoogste 36 dB bedraagt.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de Prutweg inzichtelijk gemaakt, inclusief aftrek van 5 dB.



Figuur 4.1: Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Prutweg, inclusief 5 dB aftrek.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Joost van den Vondellaan

Een overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege de Joost van den Vondellaan op de nieuwbouwwoningen binnen het plangebied is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Vrijstaande woningen:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op de voorgevels van de twee vrijstaande nieuwbouwwoningen gericht naar de J vd Vondellaan het hoogst is en 51 – 52 dB bedraagt. De geluidbelasting op de overige gevels van deze woningen bedraagt ten hoogste 48 dB.

Op de gevels van de overige vrijstaande nieuwbouwwoningen, gericht naar de Prutweg, bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 40 dB.

Rijwoningen:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op de nieuwe rijwoningen ten hoogste 45 dB bedraagt.

Appartementencomplex:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op het appartementencomplex ten hoogste 53 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de noordoostgevel, gericht naar de J vd Vondellaan. Op de overige gevels bedraagt de geluidbelasting 9 – 49 dB.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de Joost van den Vondellaan inzichtelijk gemaakt, inclusief aftrek van 5 dB.



Figuur 4.2: Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Joost van den Vondellaan, inclusief 5 dB aftrek.

4.3 Geluidbelasting vanwege de Nieuwlandsedijk

Een overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege de Nieuwlandsedijk op de nieuwbouwwoningen binnen het plangebied is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Vrijstaande woningen:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op de gevels van de meest zuidelijke vrijstaande nieuwbouwwoning het hoogst is en 30 - 42 dB bedraagt. De hoogste geluidbelasting wordt daarbij berekend op de voorgevel.

Op de gevels van de overige vrijstaande nieuwbouwwoningen bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 38 dB.

Rijwoningen:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op de nieuwe rijwoningen ten hoogste 31 dB bedraagt.

Appartementencomplex:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op het appartementencomplex ten hoogste 27 dB bedraagt.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de Nieuwlandsedijk inzichtelijk gemaakt, inclusief aftrek van 5 dB.



Figuur 4.3: Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwlandsedijk, inclusief 5 dB aftrek.

4.4 Geluidbelasting vanwege de Oudlandsedijk

Een overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege de Oudlandsedijk op de nieuwbouwwoningen binnen het plangebied is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB voor de buitenstedelijke weg (80 km/u) en 5 dB voor het binnen de bebouwde kom gelegen 50 km/u deel, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Vrijstaande woningen:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op de gevels van de meest zuidelijke vrijstaande nieuwbouwwoning het hoogst is en 35 - 49 dB bedraagt. De hoogste geluidbelasting van 49 dB wordt alleen op de tweede verdiepingshoogte berekend van rechter zijgevel.

Op de gevels van de overige vrijstaande nieuwbouwwoningen bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 46 dB.

Rijwoningen:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op het meest zuidelijke blok met rijwoningen het hoogst is en 14 - 49 dB bedraagt. De hoogste geluidbelasting van 49 dB wordt alleen berekend op de tweede verdiepingshoogte van de achtergevel van de westelijke hoekwoning.

Op de gevels van de overige blokken met rijwoningen bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 38 dB.

Appartementencomplex:

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting op het appartementencomplex ten hoogste 38 dB bedraagt.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de Oudlandsedijk inzichtelijk gemaakt, inclusief aftrek van 5 dB.



Figuur 4.4: Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oudlandsedijk, inclusief 2 of 5 dB aftrek

4.5 Cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai

Omdat bij de meest zuidelijke woning de geluidbelasting vanwege zowel de Prutweg als vanwege de Oudelandsedijk de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is bij deze woning sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen en dient volgens de Wet geluidhinder een cumulatieberekening vanwege alle geluidbronnen uitgevoerd te worden.

Op de overige woningen is alleen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege één weg, dus kan een cumulatieberekening achterwege blijven. Echter is in onderhavige situatie volledigheidshalve wel een cumulatieberekening op alle woningen uitgevoerd om het akoestisch klimaat bij de woningen inzichtelijk te kunnen maken.

De rekenresultaten van de cumulatieberekening zijn opgenomen in bijlage VI. Hierbij is geen aftrek meer toegepast conform artikel 110g van de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is in onderstaande opsomming weergegeven:

- Vijf vrijstaande woningen naar de Prutweg gericht: 37 - 60 dB
- Twee vrijstaande woningen naar de J. vd Vondellaan gericht: 45 - 58 dB
- Blok met rijwoningen langs J. vd Vondellaan: 41 - 50 dB
- Twee blokken met rijwoningen tweede lijn aan Prutweg: 32 - 54 dB
- Overige blokken woningen in rij (oostzijde plan): 36 - 45 dB
- Appartementencomplex: 37 - 58 dB.

In onderstaande figuur zijn de alle gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai inzichtelijk gemaakt. Hierbij is geen aftrek toegepast.



Figuur 4.5: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai, zonder aftrek

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de streefwaarde van 48 dB weliswaar wordt overschreden, maar aan de richtwaarde van 63 dB voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt wel voldaan.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van JUUST BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in verband met een bestemmingsplanwijziging voor twee ontwikkelingen, te weten aan de Prutweg 6 en Prutweg 8 in Sommelsdijk, gemeente Goeree-Overflakkee.

Op beide percelen staat momenteel een bedrijfswoning welke behouden blijft. Het voornemen is om op het perceel van Prutweg 6 zeven vrijstaande woningen bij te bouwen. Op het perceel van Prutweg 8 zullen 34 wooneenheden in een appartementencomplex en 27 grondgebonden (zorg)woningen worden voorzien. Om beide nieuwbouwplannen mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Bij een bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï verplicht, indien de planlocatie zich binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein bevindt.

In onderhavige situatie is de planlocatie direct aan de Prutweg gelegen en ligt in de nabijheid van de Joost van den Vondellaan, de Nieuwlandsedijk en de Oudlandsedijk. Deze wegen zijn allen zoneringsplichtig op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). Op grond van de Wgh moet de geluidbelasting op de nieuwe woningen worden bepaald.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van een spoorweg of industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Een deel van de Oudlandsedijk is gelegen in een 30 km/uur zone. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben volgens de Wgh geen geluidzone. Omdat er verkeerscijfers van dit gedeelte van de Oudlandsedijk bekend zijn, is zekerheidshalve de geluidbelasting vanwege dit deel van de weg ook mee beschouwd in een cumulatieve berekening van het geluid vanwege wegverkeerslawaaï. Op deze manier is te beoordelen of er voldaan wordt aan een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

Prutweg

Vanwege deze weg wordt de hoogste geluidbelasting berekend op de voorgevelzijden van de vrijstaande nieuwbouwwoningen langs de Prutweg en de westelijke zijgevel van de vrijstaande woning op de hoek met de Joost van den Vondellaan en bedraagt 52 - 55 dB.

De geluidbelasting op de zij- en achtergevels van de vrijstaande woningen langs de Prutweg bedraagt 28 - 50 dB.

De geluidbelasting op de overige gevels van de vrijstaande woningen langs de Joost van den Vondellaan ten hoogste 48 dB.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen in rij bedraagt ten hoogste 46 dB.

De geluidbelasting op de gevels van het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 36 dB.

Geconcludeerd wordt dat hiermee niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarmee onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren noodzakelijk is. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt alleen plaats bij zes van de zeven vrijstaande woningen (gelegen aan de Prutweg) en bedraagt 1 tot 7 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

Op de achtergevels van de vrijstaande woningen blijft de berekende geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde, waarmee deze gevels als geluidluw vanwege de Prutweg kunnen worden aangemerkt.

Joost van den Vondellaan

Vanwege de Joost van den Vondellaan is de hoogste geluidbelasting berekend op de straatgevel van het appartementencomplex en bedraagt 52 – 53 dB. Op de overige gevels van het complex wordt een geluidbelasting van 9 – 49 dB berekend.

Op de voorgevels van de twee vrijstaande woningen die aan deze weg zijn gelegen bedraagt de geluidbelasting 50 – 52 dB. De overige gevels van deze twee woningen bedraagt ten hoogste 48 dB. De geluidbelasting bedraagt op de andere vijf vrijstaande woningen ten hoogste 40 dB.

De geluidbelasting bedraagt op de rijwoningen ten hoogste 45 dB.

Geconcludeerd wordt dat hiermee niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarmee onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren noodzakelijk is. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt plaats bij twee van de zeven vrijstaande woningen (gelegen aan de Joost van den Vondellaan) en het appartementencomplex (noordwest- en noordoostzijde gebouw) en bedraagt 1 tot 5 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

Op de achtergevels van de vrijstaande woningen en de zuidwest- en zuidoostzijde van het appartementencomplex blijft de berekende geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde, waarmee deze gevels als geluidluw vanwege de Joost van den Vondellaan kunnen worden aangemerkt.

Nieuwlandsedijk

Vanwege de Nieuwlandsedijk is de hoogste geluidbelasting berekend op de meest zuidelijke vrijstaande nieuwbouwwoning van het plan en bedraagt ten hoogste 42 dB.

De geluidbelasting op de overige gevels van deze woning en de andere woningen binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 41 dB.

Geconcludeerd wordt dat hiermee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is daarmee niet noodzakelijk.

Oudlandsedijk

Vanwege de Oudlandsedijk is de hoogste geluidbelasting berekend op de meest zuidelijke vrijstaande nieuwbouwwoning en het meest zuidelijke blok met rijwoningen van het plan en bedraagt ten hoogste 49 dB. Deze geluidbelasting wordt op slechts twee rekenpunten berekend, gelegen aan de zuidwestzijde.

De geluidbelasting op de overige gevels van deze woningen en de andere woningen binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 48 dB.

Geconcludeerd wordt dat hiermee niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarmee onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren noodzakelijk is. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt plaats bij één van de zeven vrijstaande woningen en één blok met rijwoningen (beiden de meest zuidelijke) en bedraagt 1 dB.

5.3 Maatregelenonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de Prutweg, de Joost van den Vondellaan en de Oudlandsedijk op de gevels van de nieuwbouwwoningen te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.3.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaï.

Het toepassen van een geluidarm wegdek zoals SNA-NL8 G+ levert een geluidreductie op van ca 2,5 dB. Hiermee wordt nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en blijft een hogere waarde noodzakelijk. Deze maatregel wordt dus niet doeltreffend bevonden.

Het aanpassen van de rijsnelheid op de betrokken wegen van 50 naar 30 km/u levert een reductie op van circa 3 dB, hetgeen er niet toe leidt dat overal aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Ook deze maatregel is dus niet doelmatig.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de woningen op de kavels dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingen wordt overschreden, zal een hoog scherm (minimaal 5 meter) moeten worden toegepast op korte afstand van de woningen of op de perceelsgrens. Een dergelijk hoog scherm, toe te passen binnen de bebouwde kom en langs een weg stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard en verkeersveiligheid.

Onderzoek naar het veranderen van de positie van de woningen langs de Prutweg, wijst uit dat er op de huidige kavels niet genoeg ruimte over is, om de woningen zover naar achteren te verplaatsen, dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Een verplaatsing van 10 meter levert een reductie op van maximaal 5 dB. De woningen liggen daarmee aan het einde van het kavel, hetgeen stedenbouwkundig op bezwaren stuit en ook niet doelmatig is.

Voor de twee woningen langs de Joost van den Vondellaan geldt dat een verplaatsing naar het achterste deel van het kavel (circa 12 meter) een reductie oplevert van circa 3 dB. Daarmee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en is deze maatregel niet doelmatig.

Voor het appartementencomplex geldt dat een verplaatsing van de straatgevel langs de Joost van den Vondellaan met tenminste 17 meter noodzakelijk is om op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Hiermee wordt de grootte van het gebouw echter flink teruggebracht, zodat minder wooneenheden mogelijk zijn. Dit gegeven stuit mogelijk op stedenbouwkundige bezwaren.

Onderzoek naar het veranderen van de positie van de meest zuidelijke vrijstaande woning langs de Prutweg, wijst uit dat er op het huidige kavel niet genoeg ruimte over is, om deze woning zover naar opzij (noordoostwaarts) te verplaatsen, dat aan de voorkeursgrenswaarde vanwege de Oudelandsedijk kan worden voldaan. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig. Voor het zuidelijke blok rijwoningen geldt dat een verplaatsing van 2 meter naar voren (noordoostwaarts) genoeg is op de voorkeursgrenswaarde op alle gevels te halen. Deze positiewijziging kan echter stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn voor het bereiken van de voorkeursgrenswaarde, zijn maatregelen bij de woningen zelf (de ontvangers) vereist. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde voornamelijk op de gevels aan de straatzijde van de nieuwbouwwoningen wordt overschreden, zullen de te treffen maatregelen ook voornamelijk aan deze gevelzijden getroffen moeten worden.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij voor de vrijstaande woningen vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 55 dB (vanwege de Prutweg), voor het appartementencomplex en drie vrijstaande woningen van ten hoogste 53 dB (vanwege de Joost van den Vondellaan) en voor het meest zuidelijke blok rijwoningen 49 dB vanwege de Oudelandsdijk, de karakteristieke geluidwering van deze nieuwbouwwoningen en -appartementen tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 27/25/21$ dB (55/53/49 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 25/23/19$ dB.

Aangezien de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de woningen gelijk of nagenoeg gelijk is aan de aan te vragen hogere waarde en cumulatie van het geluid van alle wegen dus niet leidt tot een hogere geluidbelasting dan de geluidbelasting vanwege alleen de maatgevende weg, wordt met de bovengenoemde geluidwering een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd.

5.4 Akoestisch woon- en leefklimaat

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege alle wegen gecumuleerd berekend in de toekomstige situatie. De geluidbelasting wordt kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in tabel 2.2 van paragraaf 2.6. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï is in onderstaande opsomming weergegeven:

- | | |
|---|-------------|
| • Vijf vrijstaande woningen naar de Prutweg gericht: | 37 - 60 dB |
| • Twee vrijstaande woningen naar de J. vd Vondellaan gericht: | 45 - 58 dB |
| • Blok met rijwoningen langs J. vd Vondellaan: | 41 - 50 dB |
| • Twee blokken met rijwoningen tweede lijn aan Prutweg: | 32 - 54 dB |
| • Overige blokken woningen in rij (oostzijde plan): | 36 - 45 dB |
| • Appartementencomplex: | 37 - 58 dB. |

Geconcludeerd wordt dat het akoestisch woon- en leefklimaat van de woningen overwegend als 'goed' tot 'matig' beoordeeld kan worden.

Gezien de ligging van de nieuwbouwwoningen, in het stedelijk gebied aan de rand van Sommelsdijk, worden geluidbelastingen tot 63 dB aanvaardbaar geacht. Hiermee wordt aangesloten op de norm van de maximaal toelaatbare grenswaarde.

5.5 Advies

Van alle onderzochte maatregelen is alleen de overdrachtsmaatregel in de vorm van het veranderen van de positie van de nieuwe woningen in een enkel geval een doelmatige maatregel. Om op alle gevels van de nieuwbouwwoningen te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dienen de meest zuidelijke rijwoningen minstens 2 meter naar voren, dus verder van de Oudelandsdijk af, te worden verplaatst.

Indien gekozen wordt voor de (oorspronkelijke) positie van de nieuwe woningen, zoals weergegeven in het rekenmodel en verbeeld in de situatietekening Everdinapolder V9, zal voor een aantal nieuwbouwwoningen een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Goeree-Overflakkee voor de geluidbelasting vanwege de Prutweg, de Joost van den Vondellaan en de Oudelandsdijk.

Om een hogere waarde vast te stellen mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting niet hoger zijn dan 63 dB voor woningen in stedelijk gebied. Aangezien de hoogst berekende geluidbelasting op de gevels 55 dB bedraagt, wordt aan deze voorwaarde overal voldaan en kan een hogere waarde worden aangevraagd.

De aan te vragen hogere grenswaarden bij de gemeente Goeree-Overflakkee zijn:

- Vanwege de Prutweg voor de zes vrijstaande woningen langs deze weg een hogere grenswaarde van maximaal 55 dB, maar afhankelijk van de (definitieve) positie van de woningen kan een hogere waarde van 52, 53 of 54 dB ook mogelijk zijn;
- Vanwege de Joost van den Vondellaan voor de twee vrijstaande woningen langs deze weg een hogere grenswaarde van 51 dB voor de woning op de hoek met de Prutweg en 52 dB voor de woning ten oosten daarvan;
- Vanwege de Joost van den Vondellaan voor het appartementencomplex een hogere waarde van 53 dB;
- Vanwege de Oudelandsdijk voor de meest zuidelijke vrijstaande woning en blok rijwoningen een hogere waarde van 49 dB. Een hogere waarde is in dit geval alleen noodzakelijk als de gevels met 49 dB geluidbelasting (uitsluitend gelegen aan één gevelzijde en op de tweede verdieping) grenzen aan geluidgevoelige ruimten en niet als 'dove' gevels zijn uitgevoerd).

De achtergevels van alle nieuwbouwwoningen zijn geluidluw⁴. Dit is een vereiste voor het aanvragen van een hogere waarde.

Bij het appartementencomplex kan niet zondermeer aangenomen worden dat er bij alle wooneenheden een geluidluwe gevel aanwezig is. Hier dient in een later stadium aandacht aan te worden besteed.

In combinatie met de aanvraag voor een hogere waarde dienen de nieuwe woningen en wooneenheden aan de straatzijde van het appartementencomplex ook uitgevoerd te worden met een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 5 dB voor het verblijfsgebied en 23 dB voor de verblijfsruimten.

Voor het zuidelijk blok rijwoningen geldt een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 21 dB voor het verblijfsgebied en 19 dB voor de verblijfsruimten.

Aangezien cumulatie van geluid niet of nauwelijks leidt tot een hogere geluidbelasting dan wanneer uitgegaan wordt van alleen de maatgevende weg, zal met bovengenoemde geluidwering het akoestisch woon- en leefklimaat voldoende gewaarborgd worden.

Uitzondering hierop vormen de gevels aan de straatzijde van de woningen nabij de kruising van wegen. Om het akoestisch woon- en leefklimaat voldoende te waarborgen wordt hierbij geadviseerd om de geluidwering te dimensioneren op de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai. De gecumuleerde geluidbelasting neemt bij deze woningen namelijk wel 1 tot 3 dB toe ten opzichte van alleen de maatgevende bron.

Een geluidwering tot 25 dB wordt bij nieuwbouwwoningen tegenwoordig vrij eenvoudig behaald.

Of te zijner tijd een berekening naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk is, is ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

⁴ Onder geluidluw wordt verstaan: Voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, getoetst per geluidbron. Dus 48 dB vanwege wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: basismodel, prognosejaar 2030
versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4d	Oudelandsedijk bibeko 30 km/u zone	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1a	Prutweg bibeko	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2b	Prutweg bubeko	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1b	Nieuwlandsedijk bibeko	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2a	Prutweg bibeko	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3b	Nieuwlandsedijk bubeko	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3a	Nieuwlandsedijk bibeko	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4b	Oudelandsedijk bibeko	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4c	Oudelandsedijk bibeko	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4a	Oudelandsedijk bubeko	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1c	Joost van den Vondellaan	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: basismodel, prognosejaar 2030
versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4d	4300,00	6,90	2,90	0,80	91,50	94,90	86,40	7,90	5,10	12,90	0,50	--	0,70	271,48	118,34	29,72	23,44	6,36	4,44	1,48	--	0,24
1a	2200,00	6,90	2,90	0,70	92,00	96,30	91,00	7,60	3,70	9,00	0,40	--	--	139,66	61,44	14,01	11,54	2,36	1,39	0,61	--	--
2b	1000,00	6,90	2,90	0,70	92,00	96,30	91,00	7,60	3,70	9,00	0,40	--	--	63,48	27,93	6,37	5,24	1,07	0,63	0,28	--	--
1b	2200,00	6,90	2,90	0,70	92,00	96,30	91,00	7,60	3,70	9,00	0,40	--	--	139,66	61,44	14,01	11,54	2,36	1,39	0,61	--	--
2a	1000,00	6,90	2,90	0,70	92,00	96,30	91,00	7,60	3,70	9,00	0,40	--	--	63,48	27,93	6,37	5,24	1,07	0,63	0,28	--	--
3b	500,00	6,90	2,90	0,70	92,00	96,30	91,00	7,60	3,70	9,00	0,40	--	--	31,74	13,96	3,18	2,62	0,54	0,32	0,14	--	--
3a	500,00	6,90	2,90	0,70	92,00	96,30	91,00	7,60	3,70	9,00	0,40	--	--	31,74	13,96	3,18	2,62	0,54	0,32	0,14	--	--
4b	6700,00	6,90	2,90	0,80	91,50	94,90	86,40	7,90	5,10	12,90	0,50	--	0,70	423,00	184,39	46,31	36,52	9,91	6,91	2,31	--	0,38
4c	4300,00	6,90	2,90	0,80	91,50	94,90	86,40	7,90	5,10	12,90	0,50	--	0,70	271,48	118,34	29,72	23,44	6,36	4,44	1,48	--	0,24
4a	7300,00	6,90	2,90	0,80	91,50	94,90	86,40	7,90	5,10	12,90	0,50	--	0,70	460,89	200,90	50,46	39,79	10,80	7,53	2,52	--	0,41
1c	2200,00	6,90	2,90	0,70	92,00	96,30	91,00	7,60	3,70	9,00	0,40	--	--	139,66	61,44	14,01	11,54	2,36	1,39	0,61	--	--

Model: basismodel, prognosejaar 2030
versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_01 a	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03a	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_09	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_10	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_14	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_15	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_16	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_17	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_18	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_19	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_20	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_21	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_21a	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_22	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_23	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_24	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_24a	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_25	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_26	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: basismodel, prognosejaar 2030
versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_27	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_28	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_29	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_29a	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_29b	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_30	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_31	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_32	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_32a	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_32b	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_33b	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_33a	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_33	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34a	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34b	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_35	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_36	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_37	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_38	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39a	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39b	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39b	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39a	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_40	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_41	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_42	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_43	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: basismodel, prognosejaar 2030
versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_43a	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_44a	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_44	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_45	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_45a	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_46a	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_46	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_47	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_48	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_49	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_50	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_51	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_52	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_52a	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_52b	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_52c	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_53	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_54	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_54a	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T_54b	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: basismodel, prognosejaar 2030
 versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
weg	Joost van den Vondellaan	0,00
weg	Prutweg bubeko	0,00
weg	Prutweg bibeko	0,00
weg	Nieuwlandsedijk bubeko	0,00
weg	Nieuwlandsedijk bibeko	0,00
weg	Oudlandsedijk bubeko	0,00
weg	Oudlandsedijk bibeko	0,00
weg	Oudlandsedijk bibeko 30 km/u zone	0,00
weg	nieuwe ontsluitingsweg plangebied	0,00
terrein	parkeerterrein	0,00
water	watergang	0,00
weg	ontsluiting woning	0,00
weg	ontsluiting woning	0,00
weg	ontsluiting woning	0,00
weg	ontsluiting woning	0,00
erf	verhard erfterrein	0,00
weg	ontsluiting en parkeren Everdinapolder noord	0,00
weg	Molenweg	0,00
weg	Dijkstraat en Tweede Dijkdwarsstraat	0,00
weg	Achterweg	0,00
water	Watergang	0,00
water	Watergang	0,00

Bijlage I
Modelgegevens

Model: basismodel, prognosejaar 2030
versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W1	woning Prutweg 1a	6,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	woning Prutweg 1b	6,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	woning Prutweg 1c	6,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	woning Prutweg 1d	6,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woning Prutweg 3	7,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning Prutweg 2	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woningen Prutweg 6 en 8	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woningen J.vd Vondelln 6 en I.da Costastr2-90	14,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woning Nic. Beetsstraat 1	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woning Nic. Beetsstraat 2	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning Nieuwlandsedijk 2	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen Oudelandsedijk 13-15	12,50	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen Oudelandsedijk 17-19	12,00	3,96	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning Oudelandsedijk 21	10,00	3,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning Oudelandsedijk 23-27	10,00	3,96	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning Oudelandsedijk 29	11,00	3,90	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning Oudelandsedijk 33	10,00	3,93	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning Oudelandsedijk 35	10,00	3,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning Molenweg 1	9,00	1,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning Oudelandsedijk 2	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 1	nieuwbouw 6 grondgebonden (zorg)woningen	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 2	nieuwbouw 4 grondgebonden (zorg)woningen	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 3	nieuwbouw 5 grondgebonden (zorg)woningen	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 4	nieuwbouw 3 grondgebonden (zorg)woningen	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 5	nieuwbouw 4 grondgebonden (zorg)woningen	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 6	nieuwbouw 5 grondgebonden (zorg)woningen	9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBA 7	nieuwbouw complex 34 appartementen	12,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBA 7a	nieuwbouw complex 34 appartementen	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 8	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 9	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2030
versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NBW 10	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 11	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 12	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 13	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 14	nieuwbouwwoning vrijstaand	11,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning Oudelandsdijk 37 en 39	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning Oudelandsdijk 41 t/m 47	9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning Oudelandsdijk 49 t/m 59	9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning Oudelandsdijk 61 t/m 71	10,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning Oudelandsdijk 73	10,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning Oudelandsdijk 75a-c	13,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning Oudelandsdijk 77-79	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning Oudelandsdijk 81	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning Oudelandsdijk 83	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woningen Isaac da Costastraat 5-35	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EVP 1	woningen plan Everdinapolder	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EVP2	woningen plan Everdinapolder	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EVP3	woningen plan Everdinapolder	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EVP4	woningen plan Everdinapolder	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EVP5	woningen plan Everdinapolder	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EVP6	woningen plan Everdinapolder	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woningen Joost vd Vondellaan 10-22	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woningen Isaac da Costastraat 1-3	11,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woning Oudelandsdijk 2a	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning Oudelandsdijk 2b-c	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning Oudelandsdijk 2d	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woning Oudelandsdijk 2e	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woning Oudelandsdijk 2f	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woning Oudelandsdijk 4a	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woning Oudelandsdijk 4c-e	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2030
versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	woning Oudelandsedijk 6a-b	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning Oudelandsedijk 8a-e	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woning Oudelandsedijk 10a-b	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woning Oudelandsedijk 10c-e	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woning Oudelandsedijk 12-18	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woning Oudelandsedijk 22	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woning Oudelandsedijk 26-28	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woning Oudelandsedijk 32-40	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woning Kreekstraat 1-29	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woning Tweede Dijkdwarsstraat 3-5	7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woning Tweede Dijkdwarsstraat 2	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel, prognosejaar 2030
versie van Prutweg 6 en 8 - Sommeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
85	dijkhoogte	Oudelandsedijk bibeko	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	652,82
86	dijkhoogte	Oudelandsedijk bibeko	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	378,31
88	maaiveld		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2275,49
89	dijkhoogte	Oudelandsedijk bubeko	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	285,86
90	talud weg	Nieuwlandsedijk	--	1,50	2,50	4,00	1,50	58,37
91	talud weg	Nieuwlandsedijk	--	1,50	2,50	4,00	1,50	60,69
92	dijkhoogte	Nieuwlandsedijk bubeko	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	243,91
93	dijkhoogte	Nieuwlandsedijk bubeko	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	248,12
94	talud weg	Nieuwlandsedijk	--	2,00	3,50	2,00	2,00	91,84

BIJLAGE II

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Prutweg

Bijlage II

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Prutweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	53
T_01_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	53
T_01_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	53
T_01 a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	52
T_01 a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	53
T_01 a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	52
T_02_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	1,50	49
T_02_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	4,50	49
T_02_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	7,50	49
T_03_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	38
T_03_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	40
T_03_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	38
T_03a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	39
T_03a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	41
T_03a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	39
T_04_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	1,50	48
T_04_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	4,50	49
T_04_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	7,50	49
T_05_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	1,50	54
T_05_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	4,50	55
T_05_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	7,50	54
T_06_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	1,50	49
T_06_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	4,50	49
T_06_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	7,50	49
T_07_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	1,50	49
T_07_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	4,50	49
T_07_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	7,50	49
T_08_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	1,50	35
T_08_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	4,50	37
T_08_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	7,50	38
T_09_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	1,50	54
T_09_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	4,50	54
T_09_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	7,50	54
T_10_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	1,50	49
T_10_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	4,50	50
T_10_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	7,50	49
T_11_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	1,50	49
T_11_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	4,50	50
T_11_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	7,50	49
T_12_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	1,50	28
T_12_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	4,50	30
T_12_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	7,50	31
T_13_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	1,50	54
T_13_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	4,50	54
T_13_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	7,50	54
T_14_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	1,50	49
T_14_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	4,50	49
T_14_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	7,50	49
T_15_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	1,50	48
T_15_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	4,50	49
T_15_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	7,50	49
T_16_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	1,50	35
T_16_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	4,50	37
T_16_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	7,50	37
T_17_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	1,50	53
T_17_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	4,50	54
T_17_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	7,50	53
T_18_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	1,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Prutweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_18_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	4,50	48
T_18_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	7,50	48
T_19_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	1,50	48
T_19_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	4,50	49
T_19_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	7,50	49
T_20_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	1,50	35
T_20_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	4,50	37
T_20_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	7,50	37
T_21_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	46
T_21_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	47
T_21_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	47
T_21a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	38
T_21a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	40
T_21a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	40
T_22_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	1,50	31
T_22_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	4,50	33
T_22_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	7,50	33
T_23_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	1,50	52
T_23_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	4,50	52
T_23_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	7,50	52
T_24_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	47
T_24_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	48
T_24_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	48
T_24a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	43
T_24a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	44
T_24a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	45
T_25_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	1,50	38
T_25_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	4,50	40
T_25_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	7,50	40
T_26_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	1,50	27
T_26_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	4,50	27
T_26_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	7,50	28
T_27_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	1,50	40
T_27_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	4,50	42
T_27_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	7,50	42
T_28_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	1,50	37
T_28_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	4,50	39
T_28_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	7,50	40
T_29_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	41
T_29_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	43
T_29_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	43
T_29a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	38
T_29a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	40
T_29a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	41
T_29b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	36
T_29b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	38
T_29b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	38
T_30_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	1,50	43
T_30_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	4,50	45
T_30_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	7,50	45
T_31_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	1,50	26
T_31_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	4,50	28
T_31_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	7,50	27
T_32_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	38
T_32_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	40
T_32_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	40
T_32a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	36
T_32a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Prutweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_32a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	38
T_32b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	34
T_32b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	36
T_32b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	36
T_33_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	38
T_33_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	40
T_33_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	41
T_33a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	39
T_33a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	41
T_33a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	42
T_33b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	41
T_33b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	43
T_33b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	43
T_34_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	37
T_34_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	39
T_34_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	39
T_34a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	37
T_34a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	39
T_34a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	39
T_34b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	36
T_34b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	38
T_34b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	39
T_35_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	1,50	44
T_35_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	4,50	46
T_35_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	7,50	46
T_36_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	1,50	27
T_36_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	4,50	28
T_36_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	7,50	29
T_37_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	1,50	34
T_37_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	4,50	36
T_37_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	7,50	37
T_38_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	1,50	36
T_38_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	4,50	38
T_38_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	7,50	39
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	37
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	40
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	40
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	41
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	41
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	42
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	39
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	37
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	41
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	39
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	42
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	40
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	43
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	35
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	44
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	37
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	45
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	38
T_40_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	1,50	8
T_40_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	4,50	13
T_40_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	7,50	14
T_41_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	1,50	44
T_41_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	4,50	45
T_41_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prutweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_42_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	1,50	32
T_42_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	4,50	34
T_42_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	7,50	35
T_43_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	34
T_43_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	35
T_43_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	37
T_43a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	33
T_43a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	34
T_43a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	35
T_44_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	9
T_44_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	18
T_44_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	19
T_44a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	11
T_44a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	21
T_44a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	22
T_45_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	11
T_45_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	20
T_45_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	21
T_45a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	12
T_45a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	18
T_45a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	19
T_46_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	32
T_46_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	34
T_46_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	35
T_46a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	33
T_46a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	34
T_46a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	36
T_47_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	1,50	29
T_47_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	4,50	30
T_47_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	7,50	31
T_48_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	1,50	33
T_48_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	4,50	35
T_49_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	1,50	23
T_49_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	4,50	25
T_50_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	1,50	32
T_50_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	4,50	33
T_51_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	1,50	31
T_51_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	4,50	32
T_51_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	7,50	33
T_51_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	10,50	35
T_52_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	12
T_52_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	15
T_52_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	17
T_52_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	20
T_52a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	12
T_52a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	15
T_52a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	17
T_52a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	19
T_52b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	12
T_52b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	14
T_52b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	16
T_52b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	18
T_52c_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	10
T_52c_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	12
T_52c_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	14
T_52c_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	18
T_53_A	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	1,50	28
T_53_B	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II
Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Prutweg

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prutweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_53_C	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	7,50	30
T_53_D	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	10,50	31
T_54_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	32
T_54_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	33
T_54_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	34
T_54_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	35
T_54a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	32
T_54a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	33
T_54a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	35
T_54a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	35
T_54b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	32
T_54b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	34
T_54b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	35
T_54b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Joost van den Vondellaan

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de J vd Vondellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joost van den Vondellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	21
T_01_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	22
T_01_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	22
T_01_a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	15
T_01_a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	16
T_01_a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	17
T_02_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	1,50	15
T_02_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	4,50	17
T_02_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	7,50	19
T_03_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	22
T_03_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	24
T_03_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	25
T_03a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	20
T_03a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	22
T_03a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	23
T_04_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	1,50	-1
T_04_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	4,50	10
T_04_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	7,50	11
T_05_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	1,50	25
T_05_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	4,50	26
T_05_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	7,50	27
T_06_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	1,50	26
T_06_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	4,50	27
T_06_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	7,50	28
T_07_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	1,50	17
T_07_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	4,50	18
T_07_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	7,50	18
T_08_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	1,50	25
T_08_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	4,50	26
T_08_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	7,50	27
T_09_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	1,50	24
T_09_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	4,50	25
T_09_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	7,50	26
T_10_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	1,50	25
T_10_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	4,50	26
T_10_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	7,50	28
T_11_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	1,50	19
T_11_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	4,50	21
T_11_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	7,50	22
T_12_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	1,50	26
T_12_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	4,50	28
T_12_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	7,50	29
T_13_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	1,50	30
T_13_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	4,50	32
T_13_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	7,50	33
T_14_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	1,50	31
T_14_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	4,50	33
T_14_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	7,50	34
T_15_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	1,50	11
T_15_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	4,50	13
T_15_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	7,50	15
T_16_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	1,50	30
T_16_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	4,50	32
T_16_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	7,50	33
T_17_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	1,50	33
T_17_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	4,50	34
T_17_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	7,50	35
T_18_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de J vd Vondellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joost van den Vondellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_18_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	4,50	39
T_18_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	7,50	40
T_19_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	1,50	13
T_19_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	4,50	15
T_19_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	7,50	17
T_20_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	1,50	37
T_20_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	4,50	39
T_20_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	7,50	40
T_21_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	51
T_21_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	51
T_21_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	51
T_21a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	50
T_21a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	50
T_21a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	50
T_22_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	1,50	46
T_22_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	4,50	47
T_22_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	7,50	47
T_23_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	1,50	44
T_23_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	4,50	44
T_23_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	7,50	44
T_24_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	27
T_24_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	29
T_24_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	30
T_24a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	32
T_24a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	33
T_24a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	34
T_25_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	1,50	51
T_25_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	4,50	52
T_25_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	7,50	51
T_26_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	1,50	47
T_26_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	4,50	48
T_26_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	7,50	48
T_27_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	1,50	47
T_27_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	4,50	47
T_27_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	7,50	47
T_28_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	1,50	35
T_28_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	4,50	37
T_28_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	7,50	38
T_29_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	14
T_29_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	17
T_29_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	19
T_29a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	15
T_29a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	18
T_29a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	20
T_29b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	23
T_29b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	25
T_29b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	27
T_30_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	1,50	36
T_30_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	4,50	38
T_30_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	7,50	38
T_31_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	1,50	38
T_31_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	4,50	40
T_31_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	7,50	41
T_32_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	41
T_32_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	43
T_32_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	43
T_32a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	42
T_32a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de J vd Vondellaan

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel, prognosejaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Joost van den Vondellaan
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_32a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	44
T_32b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	42
T_32b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	44
T_32b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	45
T_33_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	12
T_33_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	15
T_33_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	17
T_33a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	13
T_33a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	15
T_33a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	17
T_33b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	11
T_33b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	14
T_33b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	16
T_34_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	28
T_34_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	30
T_34_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	32
T_34a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	24
T_34a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	26
T_34a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	29
T_34b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	27
T_34b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	29
T_34b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	31
T_35_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	1,50	28
T_35_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	4,50	30
T_35_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	7,50	31
T_36_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	1,50	15
T_36_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	4,50	19
T_36_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	7,50	23
T_37_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	1,50	31
T_37_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	4,50	33
T_37_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	7,50	35
T_38_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	1,50	10
T_38_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	4,50	12
T_38_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	7,50	14
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	6
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	16
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	20
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	18
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	21
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	20
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	5
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	20
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	15
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	21
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	16
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	22
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	-1
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	18
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	17
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	19
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	18
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	22
T_40_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	1,50	16
T_40_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	4,50	23
T_40_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	7,50	25
T_41_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	1,50	16
T_41_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	4,50	17
T_41_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joost van den Vondellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_42_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	1,50	1
T_42_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	4,50	10
T_42_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	7,50	12
T_43_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	20
T_43_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	21
T_43_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	23
T_43a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	16
T_43a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	19
T_43a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	23
T_44_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	28
T_44_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	29
T_44_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	29
T_44a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	27
T_44a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	29
T_44a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	30
T_45_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	29
T_45_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	30
T_45_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	31
T_45a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	30
T_45a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	31
T_45a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	33
T_46_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	16
T_46_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	20
T_46_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	24
T_46a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	24
T_46a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	25
T_46a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	26
T_47_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	1,50	26
T_47_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	4,50	28
T_47_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	7,50	29
T_48_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	1,50	23
T_48_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	4,50	25
T_49_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	1,50	39
T_49_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	4,50	41
T_50_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	1,50	44
T_50_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	4,50	46
T_51_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	1,50	9
T_51_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	4,50	12
T_51_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	7,50	13
T_51_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	10,50	15
T_52_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	36
T_52_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	37
T_52_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	38
T_52_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	38
T_52a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	38
T_52a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	40
T_52a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	41
T_52a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	41
T_52b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	41
T_52b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	43
T_52b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	43
T_52b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	43
T_52c_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	45
T_52c_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	46
T_52c_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	46
T_52c_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	46
T_53_A	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	1,50	53
T_53_B	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	4,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de J vd Vondellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joost van den Vondellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_53_C	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	7,50	53
T_53_D	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	10,50	52
T_54_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	48
T_54_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	49
T_54_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	49
T_54_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	49
T_54a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	46
T_54a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	47
T_54a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	47
T_54a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	47
T_54b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	44
T_54b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	46
T_54b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	45
T_54b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwlandsedijk

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwlandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	40
T_01_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	41
T_01_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	41
T_01 a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	40
T_01 a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	42
T_01 a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	42
T_02_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	1,50	33
T_02_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	4,50	35
T_02_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	7,50	36
T_03_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	30
T_03_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	31
T_03_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	8
T_03a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	32
T_03a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	33
T_03a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	23
T_04_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	1,50	36
T_04_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	4,50	37
T_04_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	7,50	35
T_05_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	1,50	35
T_05_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	4,50	37
T_05_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	7,50	38
T_06_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	1,50	26
T_06_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	4,50	28
T_06_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	7,50	32
T_07_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	1,50	35
T_07_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	4,50	37
T_07_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	7,50	37
T_08_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	1,50	19
T_08_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	4,50	20
T_08_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	7,50	20
T_09_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	1,50	30
T_09_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	4,50	32
T_09_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	7,50	34
T_10_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	1,50	24
T_10_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	4,50	25
T_10_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	7,50	27
T_11_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	1,50	30
T_11_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	4,50	32
T_11_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	7,50	34
T_12_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	1,50	17
T_12_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	4,50	19
T_12_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	7,50	21
T_13_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	1,50	28
T_13_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	4,50	29
T_13_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	7,50	33
T_14_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	1,50	20
T_14_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	4,50	21
T_14_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	7,50	22
T_15_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	1,50	25
T_15_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	4,50	27
T_15_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	7,50	32
T_16_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	1,50	19
T_16_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	4,50	22
T_16_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	7,50	27
T_17_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	1,50	25
T_17_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	4,50	27
T_17_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	7,50	31
T_18_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	1,50	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwlandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_18_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	4,50	3
T_18_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	7,50	7
T_19_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	1,50	19
T_19_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	4,50	23
T_19_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	7,50	30
T_20_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	1,50	6
T_20_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	4,50	12
T_20_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	7,50	16
T_21_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	-5
T_21_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	-2
T_21_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	6
T_21a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	14
T_21a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	14
T_21a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	15
T_22_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	1,50	8
T_22_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	4,50	12
T_22_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	7,50	13
T_23_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	1,50	24
T_23_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	4,50	25
T_23_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	7,50	29
T_24_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	23
T_24_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	25
T_24_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	30
T_24a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	23
T_24a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	25
T_24a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	28
T_25_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	1,50	18
T_25_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	4,50	19
T_25_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	7,50	22
T_26_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	1,50	9
T_26_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	4,50	12
T_26_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	7,50	15
T_27_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	1,50	22
T_27_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	4,50	23
T_27_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	7,50	25
T_28_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	1,50	19
T_28_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	4,50	21
T_28_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	7,50	25
T_29_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	21
T_29_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	23
T_29_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	27
T_29a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	14
T_29a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	18
T_29a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	23
T_29b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	17
T_29b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	20
T_29b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	24
T_30_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	1,50	15
T_30_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	4,50	20
T_30_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	7,50	27
T_31_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	1,50	10
T_31_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	4,50	15
T_31_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	7,50	15
T_32_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	15
T_32_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	17
T_32_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	20
T_32a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	17
T_32a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwlandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_32a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	21
T_32b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	9
T_32b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	12
T_32b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	18
T_33_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	25
T_33_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	27
T_33_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	27
T_33a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	25
T_33a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	26
T_33a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	27
T_33b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	26
T_33b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	28
T_33b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	29
T_34_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	9
T_34_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	12
T_34_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	15
T_34a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	10
T_34a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	13
T_34a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	16
T_34b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	10
T_34b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	14
T_34b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	17
T_35_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	1,50	24
T_35_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	4,50	26
T_35_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	7,50	30
T_36_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	1,50	17
T_36_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	4,50	22
T_36_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	7,50	24
T_37_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	1,50	13
T_37_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	4,50	16
T_37_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	7,50	22
T_38_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	1,50	23
T_38_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	4,50	26
T_38_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	7,50	28
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	23
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	26
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	28
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	28
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	29
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	29
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	23
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	26
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	27
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	28
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	29
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	29
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	27
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	25
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	31
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	27
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	31
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	28
T_40_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	1,50	-1
T_40_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	4,50	2
T_40_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	7,50	5
T_41_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	1,50	24
T_41_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	4,50	26
T_41_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwlandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_42_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	1,50	23
T_42_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	4,50	26
T_42_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	7,50	28
T_43_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	24
T_43_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	26
T_43_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	27
T_43a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	21
T_43a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	23
T_43a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	26
T_44_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	0
T_44_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	5
T_44_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	7
T_44a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	-10
T_44a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	6
T_44a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	9
T_45_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	5
T_45_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	8
T_45_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	10
T_45a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	8
T_45a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	11
T_45a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	16
T_46_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	18
T_46_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	24
T_46_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	26
T_46a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	13
T_46a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	21
T_46a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	23
T_47_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	1,50	9
T_47_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	4,50	13
T_47_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	7,50	17
T_48_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	1,50	14
T_48_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	4,50	18
T_49_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	1,50	11
T_49_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	4,50	13
T_50_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	1,50	16
T_50_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	4,50	17
T_51_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	1,50	11
T_51_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	4,50	21
T_51_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	7,50	23
T_51_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	10,50	27
T_52_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	6
T_52_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	9
T_52_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	12
T_52_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	15
T_52a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	0
T_52a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	3
T_52a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	6
T_52a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	8
T_52b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	3
T_52b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	5
T_52b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	9
T_52b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	13
T_52c_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	2
T_52c_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	5
T_52c_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	8
T_52c_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	11
T_53_A	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	1,50	2
T_53_B	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	4,50	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwlandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwlandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_53_C	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	7,50	12
T_53_D	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	10,50	-18
T_54_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	12
T_54_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	15
T_54_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	19
T_54_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	24
T_54a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	17
T_54a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	19
T_54a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	21
T_54a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	25
T_54b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	21
T_54b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	22
T_54b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	23
T_54b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oudelandsedijk

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oudelandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudelandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	44
T_01_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	46
T_01_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	47
T_01 a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	44
T_01 a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	47
T_01 a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	48
T_02_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	1,50	37
T_02_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	4,50	39
T_02_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	7,50	40
T_03_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	35
T_03_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	40
T_03_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	41
T_03a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	38
T_03a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	42
T_03a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	43
T_04_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	1,50	45
T_04_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	4,50	48
T_04_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	7,50	49
T_05_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	1,50	42
T_05_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	4,50	44
T_05_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	7,50	45
T_06_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	1,50	27
T_06_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	4,50	30
T_06_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	7,50	32
T_07_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	1,50	44
T_07_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	4,50	45
T_07_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	7,50	46
T_08_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	1,50	35
T_08_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	4,50	39
T_08_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	7,50	40
T_09_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	1,50	41
T_09_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	4,50	42
T_09_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	7,50	43
T_10_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	1,50	31
T_10_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	4,50	32
T_10_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	7,50	33
T_11_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	1,50	40
T_11_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	4,50	42
T_11_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	7,50	43
T_12_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	1,50	26
T_12_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	4,50	33
T_12_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	7,50	34
T_13_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	1,50	38
T_13_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	4,50	40
T_13_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	7,50	42
T_14_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	1,50	31
T_14_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	4,50	32
T_14_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	7,50	33
T_15_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	1,50	37
T_15_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	4,50	38
T_15_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	7,50	41
T_16_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	1,50	33
T_16_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	4,50	35
T_16_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	7,50	36
T_17_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	1,50	35
T_17_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	4,50	37
T_17_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	7,50	40
T_18_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	1,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oudelandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudelandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_18_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	4,50	16
T_18_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	7,50	20
T_19_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	1,50	29
T_19_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	4,50	32
T_19_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	7,50	38
T_20_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	1,50	26
T_20_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	4,50	30
T_20_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	7,50	31
T_21_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	15
T_21_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	19
T_21_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	25
T_21a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	29
T_21a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	33
T_21a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	34
T_22_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	1,50	22
T_22_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	4,50	24
T_22_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	7,50	27
T_23_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	1,50	34
T_23_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	4,50	36
T_23_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	7,50	39
T_24_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	29
T_24_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	32
T_24_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	36
T_24a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	28
T_24a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	31
T_24a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	32
T_25_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	1,50	17
T_25_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	4,50	21
T_25_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	7,50	30
T_26_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	1,50	18
T_26_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	4,50	22
T_26_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	7,50	27
T_27_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	1,50	23
T_27_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	4,50	29
T_27_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	7,50	33
T_28_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	1,50	21
T_28_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	4,50	25
T_28_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	7,50	30
T_29_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	21
T_29_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	24
T_29_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	28
T_29a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	20
T_29a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	24
T_29a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	29
T_29b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	22
T_29b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	25
T_29b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	31
T_30_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	1,50	24
T_30_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	4,50	30
T_30_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	7,50	33
T_31_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	1,50	23
T_31_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	4,50	26
T_31_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	7,50	33
T_32_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	24
T_32_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	29
T_32_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	31
T_32a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	23
T_32a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oudelandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudelandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_32a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	30
T_32b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	18
T_32b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	21
T_32b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	25
T_33_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	35
T_33_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	36
T_33_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	37
T_33a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	35
T_33a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	37
T_33a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	38
T_33b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	35
T_33b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	37
T_33b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	38
T_34_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	26
T_34_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	32
T_34_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	34
T_34a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	24
T_34a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	30
T_34a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	33
T_34b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	22
T_34b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	26
T_34b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	31
T_35_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	1,50	34
T_35_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	4,50	37
T_35_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	7,50	38
T_36_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	1,50	23
T_36_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	4,50	26
T_36_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	7,50	32
T_37_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	1,50	21
T_37_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	4,50	25
T_37_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	7,50	30
T_38_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	1,50	22
T_38_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	4,50	27
T_38_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	7,50	33
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	42
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	35
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	44
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	36
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	45
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	37
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	41
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	29
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	46
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	33
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	47
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	36
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	41
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	35
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	47
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	36
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	49
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	39
T_40_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	1,50	14
T_40_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	4,50	18
T_40_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	7,50	16
T_41_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	1,50	44
T_41_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	4,50	47
T_41_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oudelandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudelandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_42_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	1,50	28
T_42_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	4,50	30
T_42_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	7,50	33
T_43_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	25
T_43_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	29
T_43_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	33
T_43a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	26
T_43a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	29
T_43a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	34
T_44_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	10
T_44_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	12
T_44_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	20
T_44a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	16
T_44a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	19
T_44a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	23
T_45_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	10
T_45_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	--
T_45_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	--
T_45a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	11
T_45a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	10
T_45a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	13
T_46_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	26
T_46_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	30
T_46_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	34
T_46a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	26
T_46a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	30
T_46a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	35
T_47_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	1,50	23
T_47_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	4,50	27
T_47_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	7,50	35
T_48_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	1,50	24
T_48_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	4,50	28
T_49_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	1,50	20
T_49_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	4,50	25
T_50_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	1,50	9
T_50_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	4,50	11
T_51_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	1,50	26
T_51_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	4,50	29
T_51_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	7,50	35
T_51_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	10,50	38
T_52_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	21
T_52_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	25
T_52_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	32
T_52_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	35
T_52a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	23
T_52a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	27
T_52a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	35
T_52a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	37
T_52b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	24
T_52b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	27
T_52b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	35
T_52b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	38
T_52c_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	19
T_52c_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	22
T_52c_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	28
T_52c_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	33
T_53_A	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	1,50	17
T_53_B	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Oudelandsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudelandsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_53_C	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	7,50	23
T_53_D	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	10,50	--
T_54_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	23
T_54_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	26
T_54_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	30
T_54_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	35
T_54a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	22
T_54a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	26
T_54a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	30
T_54a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	36
T_54b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	20
T_54b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	25
T_54b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	29
T_54b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai

Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatieve wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	58
T_01_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	59
T_01_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	59
T_01_a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	1,50	58
T_01_a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	4,50	59
T_01_a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) voorgevel	7,50	58
T_02_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	1,50	54
T_02_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	4,50	55
T_02_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel	7,50	55
T_03_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	45
T_03_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	49
T_03_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	49
T_03a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	1,50	47
T_03a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	4,50	50
T_03a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) achtergevel	7,50	50
T_04_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	1,50	55
T_04_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	4,50	57
T_04_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW14) zijgevel re	7,50	57
T_05_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	1,50	60
T_05_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	4,50	60
T_05_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) voorgevel	7,50	59
T_06_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	1,50	54
T_06_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	4,50	54
T_06_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel li	7,50	54
T_07_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	1,50	54
T_07_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	4,50	55
T_07_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) zijgevel re	7,50	55
T_08_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	1,50	44
T_08_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	4,50	46
T_08_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW8) achtergevel	7,50	47
T_09_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	1,50	59
T_09_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	4,50	59
T_09_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) voorgevel	7,50	59
T_10_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	1,50	54
T_10_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	4,50	55
T_10_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel li	7,50	54
T_11_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	1,50	54
T_11_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	4,50	55
T_11_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) zijgevel re	7,50	55
T_12_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	1,50	37
T_12_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	4,50	41
T_12_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW9) achtergevel	7,50	42
T_13_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	1,50	59
T_13_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	4,50	59
T_13_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) voorgevel	7,50	59
T_14_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	1,50	54
T_14_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	4,50	54
T_14_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel li	7,50	54
T_15_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	1,50	54
T_15_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	4,50	54
T_15_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) zijgevel re	7,50	54
T_16_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	1,50	42
T_16_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	4,50	44
T_16_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW10) achtergevel	7,50	45
T_17_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	1,50	58
T_17_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	4,50	59
T_17_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) voorgevel	7,50	58
T_18_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	1,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatieve wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_18_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	4,50	54
T_18_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel li	7,50	53
T_19_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	1,50	53
T_19_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	4,50	54
T_19_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) zijgevel re	7,50	54
T_20_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	1,50	44
T_20_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	4,50	46
T_20_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW11) achtergevel	7,50	47
T_21_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	57
T_21_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	57
T_21_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	57
T_21a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	1,50	55
T_21a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	4,50	56
T_21a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) voorgevel	7,50	56
T_22_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	1,50	51
T_22_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	4,50	52
T_22_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel li	7,50	52
T_23_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	1,50	58
T_23_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	4,50	58
T_23_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) zijgevel re	7,50	58
T_24_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	52
T_24_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	53
T_24_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	53
T_24a_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	1,50	49
T_24a_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	4,50	50
T_24a_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW12) achtergevel	7,50	50
T_25_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	1,50	56
T_25_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	4,50	57
T_25_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) voorgevel	7,50	57
T_26_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	1,50	52
T_26_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	4,50	53
T_26_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel li	7,50	53
T_27_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	1,50	52
T_27_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	4,50	53
T_27_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) zijgevel re	7,50	53
T_28_A	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	1,50	45
T_28_B	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	4,50	46
T_28_C	Toetspunt vrijst. woning (NBW13) achtergevel	7,50	47
T_29_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	46
T_29_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	48
T_29_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	48
T_29a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	43
T_29a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	45
T_29a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	46
T_29b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	1,50	41
T_29b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	4,50	43
T_29b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) voorgevel	7,50	44
T_30_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	1,50	49
T_30_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	4,50	50
T_30_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel li	7,50	51
T_31_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	1,50	43
T_31_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	4,50	45
T_31_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) zijgevel re	7,50	47
T_32_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	48
T_32_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	50
T_32_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	50
T_32a_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	48
T_32a_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatieve wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_32a_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	50
T_32b_A	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	1,50	48
T_32b_B	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	4,50	50
T_32b_C	Toetspunt rijwoning (NBW6) achtergevel	7,50	50
T_33_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	44
T_33_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	46
T_33_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	47
T_33a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	46
T_33a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	48
T_33a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	48
T_33b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	1,50	47
T_33b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	4,50	49
T_33b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) achtergevel	7,50	49
T_34_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	43
T_34_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	45
T_34_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	46
T_34a_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	42
T_34a_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	44
T_34a_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	45
T_34b_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	1,50	42
T_34b_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	4,50	44
T_34b_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) voorgevel	7,50	45
T_35_A	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	1,50	49
T_35_B	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	4,50	51
T_35_C	Toetspunt rijwoning (NBW5) zijgevel	7,50	51
T_36_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	1,50	34
T_36_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	4,50	36
T_36_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) zijgevel	7,50	39
T_37_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	1,50	41
T_37_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	4,50	43
T_37_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) voorgevel	7,50	44
T_38_A	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	1,50	41
T_38_B	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	4,50	43
T_38_C	Toetspunt rijwoning (NBW4) achtergevel	7,50	45
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	47
T_39_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	46
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	50
T_39_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	47
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	50
T_39_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	48
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	48
T_39a_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	43
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	52
T_39a_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	45
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	53
T_39a_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	46
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	1,50	49
T_39b_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	1,50	42
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	4,50	53
T_39b_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	4,50	44
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) achtergevel	7,50	55
T_39b_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) voorgevel	7,50	46
T_40_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	1,50	32
T_40_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	4,50	36
T_40_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel li	7,50	37
T_41_A	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	1,50	51
T_41_B	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	4,50	53
T_41_C	Toetspunt rijwoning (NBW1) zijgevel re	7,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatieve wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_42_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	1,50	42
T_42_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	4,50	44
T_42_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) zijgevel re	7,50	45
T_43_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	40
T_43_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	41
T_43_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	43
T_43a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	1,50	39
T_43a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	4,50	40
T_43a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) voorgevel	7,50	42
T_44_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	40
T_44_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	43
T_44_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	43
T_44a_A	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	1,50	41
T_44a_B	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	4,50	44
T_44a_C	Toetspunt rijwoning (NBW2) achtergevel	7,50	44
T_45_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	39
T_45_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	42
T_45_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	43
T_45a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	1,50	39
T_45a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	4,50	41
T_45a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) achtergevel	7,50	42
T_46_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	38
T_46_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	40
T_46_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	42
T_46a_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	1,50	39
T_46a_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	4,50	41
T_46a_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) voorgevel	7,50	43
T_47_A	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	1,50	36
T_47_B	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	4,50	38
T_47_C	Toetspunt rijwoning (NBW3) zijgevel	7,50	41
T_48_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	1,50	39
T_48_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) voorgevel	4,50	41
T_49_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	1,50	44
T_49_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) zijgevel	4,50	46
T_50_A	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	1,50	49
T_50_B	Toetspunt app.complex (NBA7a) achtergevel	4,50	51
T_51_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	1,50	37
T_51_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	4,50	39
T_51_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	7,50	41
T_51_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zw-gevel	10,50	44
T_52_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	41
T_52_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	43
T_52_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	44
T_52_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	45
T_52a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	44
T_52a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	46
T_52a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	46
T_52a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	47
T_52b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	46
T_52b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	48
T_52b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	48
T_52b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	49
T_52c_A	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	1,50	50
T_52c_B	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	4,50	51
T_52c_C	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	7,50	51
T_52c_D	Toetspunt app.complex (NBA7) zo-gevel	10,50	51
T_53_A	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	1,50	58
T_53_B	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	4,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatie wegverkeer

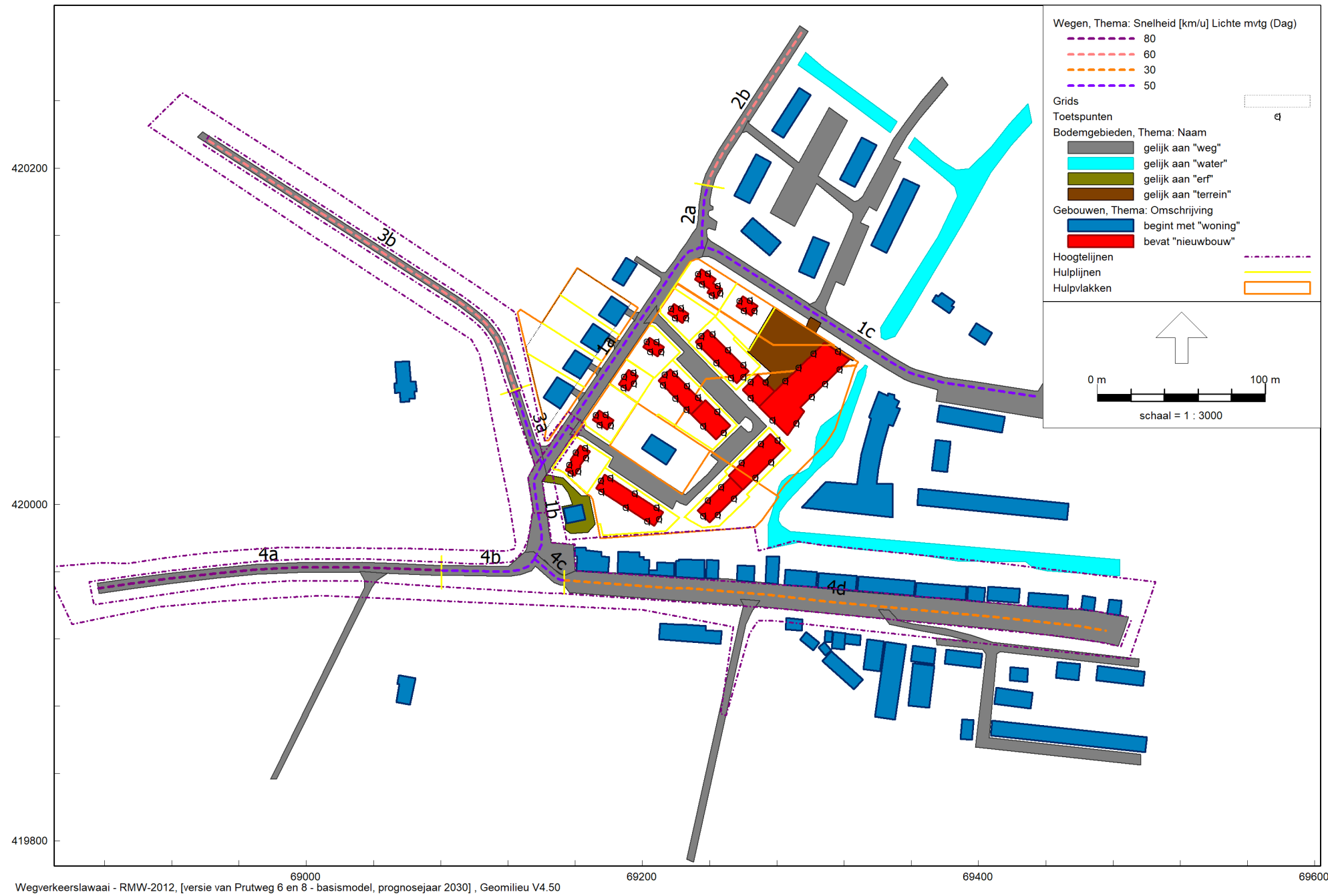
Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel, prognosejaar 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_53_C	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	7,50	58
T_53_D	Toetspunt app.complex (NBA7) no-gevel	10,50	57
T_54_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	54
T_54_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	54
T_54_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	54
T_54_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	54
T_54a_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	51
T_54a_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	52
T_54a_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	53
T_54a_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	52
T_54b_A	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	1,50	49
T_54b_B	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	4,50	51
T_54b_C	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	7,50	50
T_54b_D	Toetspunt app.complex (NBA7) nw-gevel	10,50	51

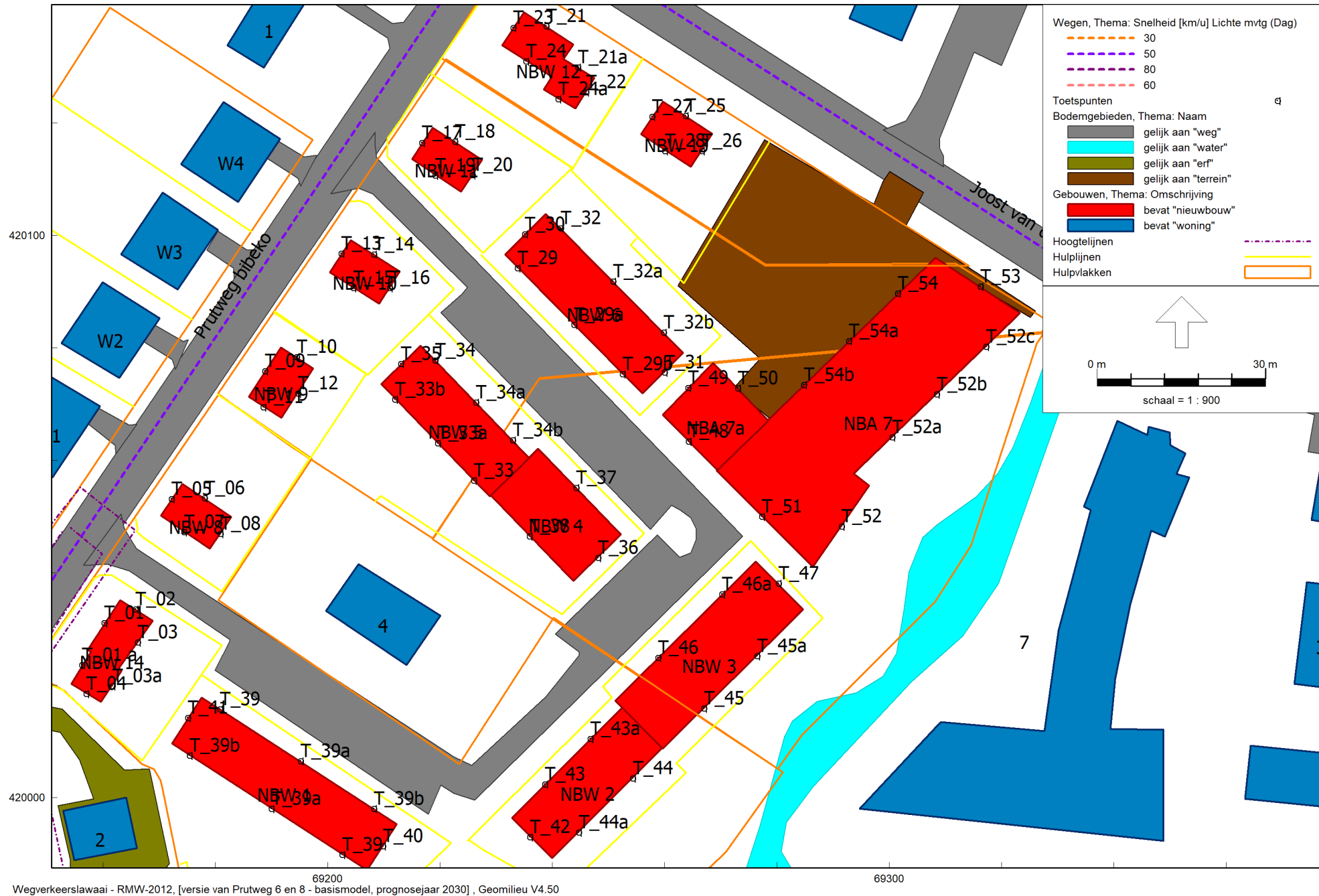
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Figur 1
Overzicht modellering



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Prutweg 6 en 8 - basismodel, prognosejaar 2030] , Geomilieu V4.50



Detailweergave model met inzoom op toetspunten