



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wegverkeer (december 2018) - Wegverkeer tegenoverliggende woningen (zonder plan)] , Geomilieu V4.30

Nummering toetspunten op bestaande woningen

Geluidstoename Langeweg 107-111, Sommelsdijk

Toetspunt	Beoordelingshoogte	Geluidsbelasting zonder plan	Geluidsbelasting met plan	Toename in dB
01_A	1,5	55,59	55,63	0,04
01_B	4,5	56,74	56,89	0,15
01_C	7,5	56,83	57,02	0,19
02_A	1,5	55,43	55,49	0,06
02_B	4,5	56,60	56,90	0,30
02_C	7,5	56,72	56,89	0,17
03_A	1,5	55,39	55,49	0,10
03_B	4,5	56,54	56,85	0,31
03_C	7,5	56,68	56,85	0,17
04_A	1,5	54,83	54,94	0,11
04_B	4,5	56,11	56,28	0,17
04_C	7,5	56,34	56,53	0,19
05_A	1,5	54,79	55,29	0,50
05_B	4,5	56,09	56,57	0,48
05_C	7,5	56,33	56,55	0,22
06_A	1,5	54,64	55,11	0,47
06_B	4,5	56,02	56,45	0,43
06_C	7,5	56,25	56,55	0,30
07_A	1,5	54,55	54,89	0,34
07_B	4,5	55,93	56,26	0,33
07_C	7,5	56,17	56,50	0,33
08_A	1,5	55,90	56,20	0,30
08_B	4,5	57,00	57,32	0,32
08_C	7,5	57,09	57,43	0,34
09_A	1,5	55,95	56,23	0,28
09_B	4,5	57,04	57,36	0,32
09_C	7,5	57,14	57,49	0,35
10_A	1,5	55,90	56,19	0,29
10_B	4,5	57,04	57,35	0,31
10_C	7,5	57,17	57,50	0,33
11_A	1,5	56,38	56,44	0,06
11_B	4,5	57,31	57,37	0,06
11_C	7,5	57,39	57,44	0,05
12_A	1,5	< 48	< 48	-
12_B	4,5	< 48	< 48	-
12_C	7,5	< 48	< 48	-
13_A	1,5	< 48	< 48	-
13_B	4,5	< 48	< 48	-
13_C	7,5	< 48	< 48	-
14_A	1,5	< 48	< 48	-
14_B	4,5	< 48	< 48	-
14_C	7,5	< 48	< 48	-

De geluidsbelastingen zijn cumulatief inclusief reductie volgens artikel 110g Wgh