



Voormalig campingterrein Oude-Tonge
000947_M01_D01

Janita van Gastel
18 maart 2024

STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN

1. INLEIDING

Aan het Handelsterrein in Oude-Tonge is sinds 2018 een braakliggend terrein aanwezig. Dit betreft het terrein van de voormalige camping Oude-Tonge. Het voornemen is om deze locatie te herontwikkelen voor woningbouw. Het plan betreft de bouw van 68 grondgebonden woningen bestaande uit een variatie aan eengezinswoningen, budgetwoningen en woningen voor eenpersoons/tweepersoonshuishoudens. Daarnaast zal er in het gebied ruimte zijn voor openbaar groen en parkeren.

Voor dit plan dient, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Krammer-Volkerak op circa 1 kilometer afstand;
- Grevelingen op circa 3 kilometer afstand;
- Oosterschelde op circa 4 kilometer afstand.

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase (bouwrijp maken) en bouwphase (bouwen woningen). Op basis van GWW-kosten en expert judgement zijn aannames gedaan voor de inzet van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Conform de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023 is aan de hand van het TNO-rapport AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik) het brandstofverbruik bepaald. Gedurende de looptijd van deze fase leveren de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting duurt de bouwtijd circa 2 jaar. In 2024 zal gestart worden met het bouwrijp maken van de gronden. In 2025 zal de bouw van de woningen plaatsvinden.



3.1 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in het openbaar gebied/buitenruimte worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondwerkzaamheden, zoals het uitgraven van cunetten voor wegen, de aanleg van kabels en leidingen en de gronden verder bouwrijp maken. Deze werkzaamheden zullen naar verwachting in het jaar 2024 plaatsvinden.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOF- VERBRUIK (l/u)	TOTAAL BRANDSTOF- VERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine	stageklasse IV, 2018, 75-560 kW, diesel	9,79	3.035	310
Compactor	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	10,08	252	25
Dumper	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	19,06	3.050	160
Bulldozer	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	10,08	202	202
Laadschop	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	10,08	2.591	257

Voor de aanlegfase is naast de inzet van mobiele werktuigen sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein voor het aan- en afvoeren van bouw materiaal en materieel. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. Voor de bouwroute is uitgegaan van de route via het Handelsterrein, de Kaai, de Oostdijk en Oudlandsedijk naar de N498.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	1.632	3.264
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	544	1.088

3.2 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouw fase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere heikwerkzaamheden, realiseren funderingen en het plaatsen van gevelkozijnen en glas. Er zal gebruik worden gemaakt van een elektrisch hijskraan. Deze heeft geen uitstoot en hoeft niet meegenomen te worden in de stikstofberekening. Voor de volledigheid zijn de verwachte draaiuren wel in onderstaande tabel weergegeven. De werkzaamheden zullen naar verwachting in het jaar 2025 plaatsvinden.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/u)	TOTAAL BRANDSTOF- VERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Heistelling	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	19,62	2.668	136
Betonstorter	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	10,08	2.742	272
Graafmachine	stageklasse IV, 2015, 75-560 kW, diesel	10,08	5.484	544
Elektrische hijskraan				544



Bouwverkeer realisatiefase

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Er vinden zowel ritten plaats van zwaar vrachtverkeer als licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator. Voor de bouwroute is uitgegaan van de route via het Handelsterrein, de Kaai, de Oostdijk en Oudelandsedijk naar de N498.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	1.708 (28 ritten per woning)	3.416
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	610	1.220

4. GEBRUIKSFASE

Voor de woningen is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2026. Dit is na de bouw van de woningen in 2025. De verwachting is dat in 2026 alle woningen in gebruik zullen zijn. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Wegverkeer woningen

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'.

TYPE WONING	AANTAL WONINGEN	GEMIDDELDE VERKEERSGENERATIE PER WONING	TOTALE VERKEERSGENERATIE
Koop, huis, tussen/hoek	18	7,4	133,2
Budgetwoningen	28	7,4	207,2
Eén- tot tweepersoons-woningen	22	7,0	154,0
Totaal	68		494,4

De totale verkeersgeneratie van de woningen bedraagt hiermee 442,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal na volledige realisatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator dient de verkeersgeneratie berekend te worden op de wegen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeerseeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer, ook gelet op het reeds aanwezige verkeer. De verwachting is dat een deel van het verkeer via het Handelsterrein en de Kaai naar het centrum gaan voor bijvoorbeeld de dagelijkse boodschappen. Het overige verkeer zal doorrijden via de Oostdijk en Oudelandsedijk naar de N498 waar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Als worstcasescenario is ervan uitgegaan dat al het verkeer naar de N498 gaat. Er is uitgegaan van 99% licht verkeer (personenauto's, bestelbussen, vrachtwagens met 4 wielen) en 1% middelzwaar vrachtverkeer (vuilniswagen en incidentele vrachtwagen met 2 assen).

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is met de AERIUS-calculator (versie 2023.1) een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.



BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase (2024)
2. AERIUS-berekening realisatiefase (2025)
3. AERIUS-berekening gebruiksfase (2026)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Handelsterrein,
Oude-Tonge

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Campingterrein Oude-Tonge
Realisatiefase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUPxUHhMZb55
18 maart 2024, 16:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2024 - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
2,3 kg/j

Emissie NO_x
59,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon

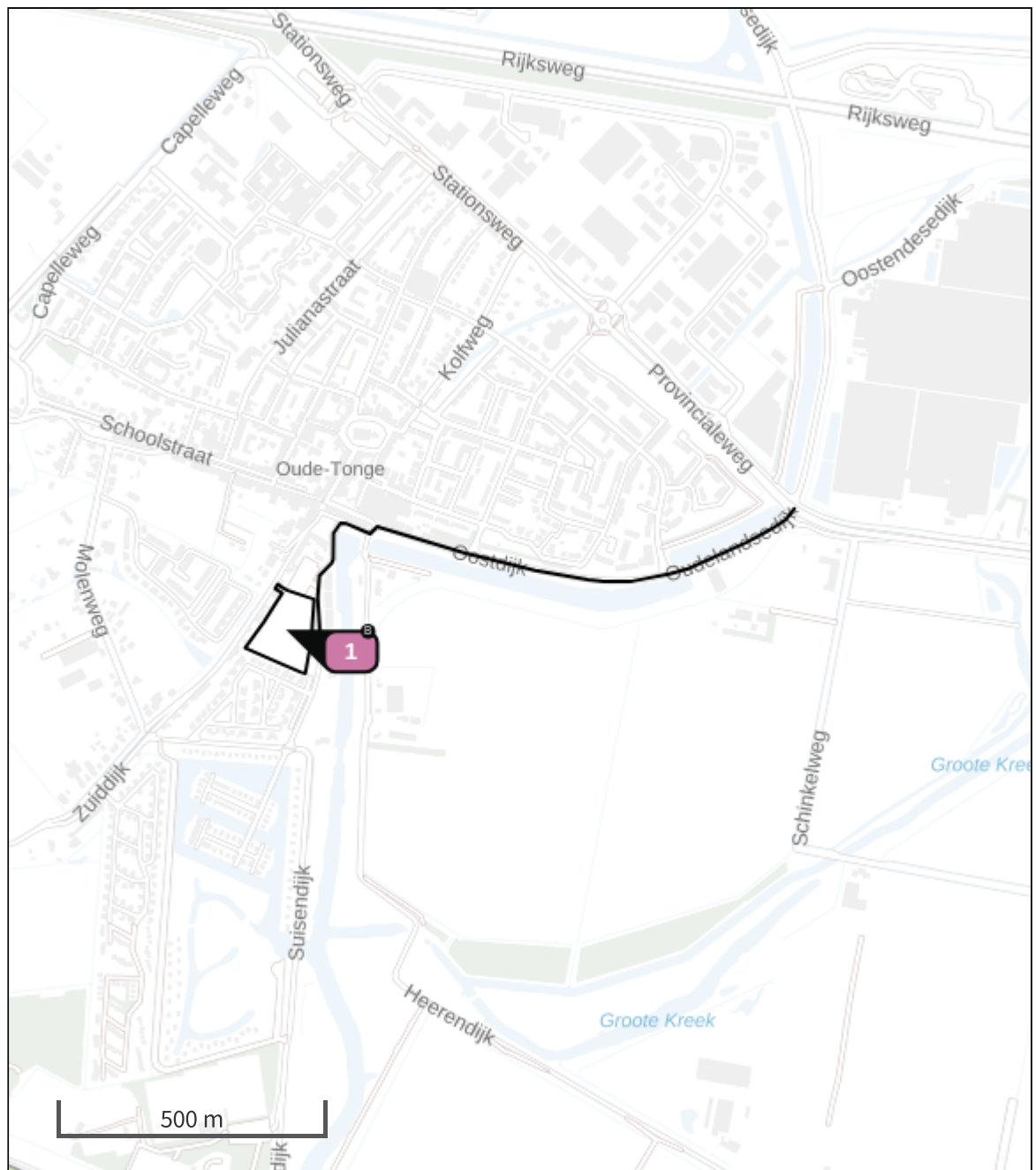
Gebied



Realisatiefase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	2,2 kg/j	53,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x			53,5 kg/j
Locatie	X:73633,06		NH ₃			2,2 kg/j
	Y:411629,06					
Oppervlakte	1,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3035 l/j	310 u/j	182 l/j	NO _x	18,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Compactor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	25 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,5 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3050 l/j	160 u/j	183 l/j	NO _x	17,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	202 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,5 g/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2591 l/j	257 u/j	155 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:73938,84 Y:411784,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	947,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.264,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.088,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:74507,62 Y:411793,17	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	230,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	36,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.264,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.088,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Handelsterrein,
Oude-Tonge

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Campingterrein Oude-Tonge
Realisatiefase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqJcZ2bN2Szh
18 maart 2024, 16:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,7 kg/j	69,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

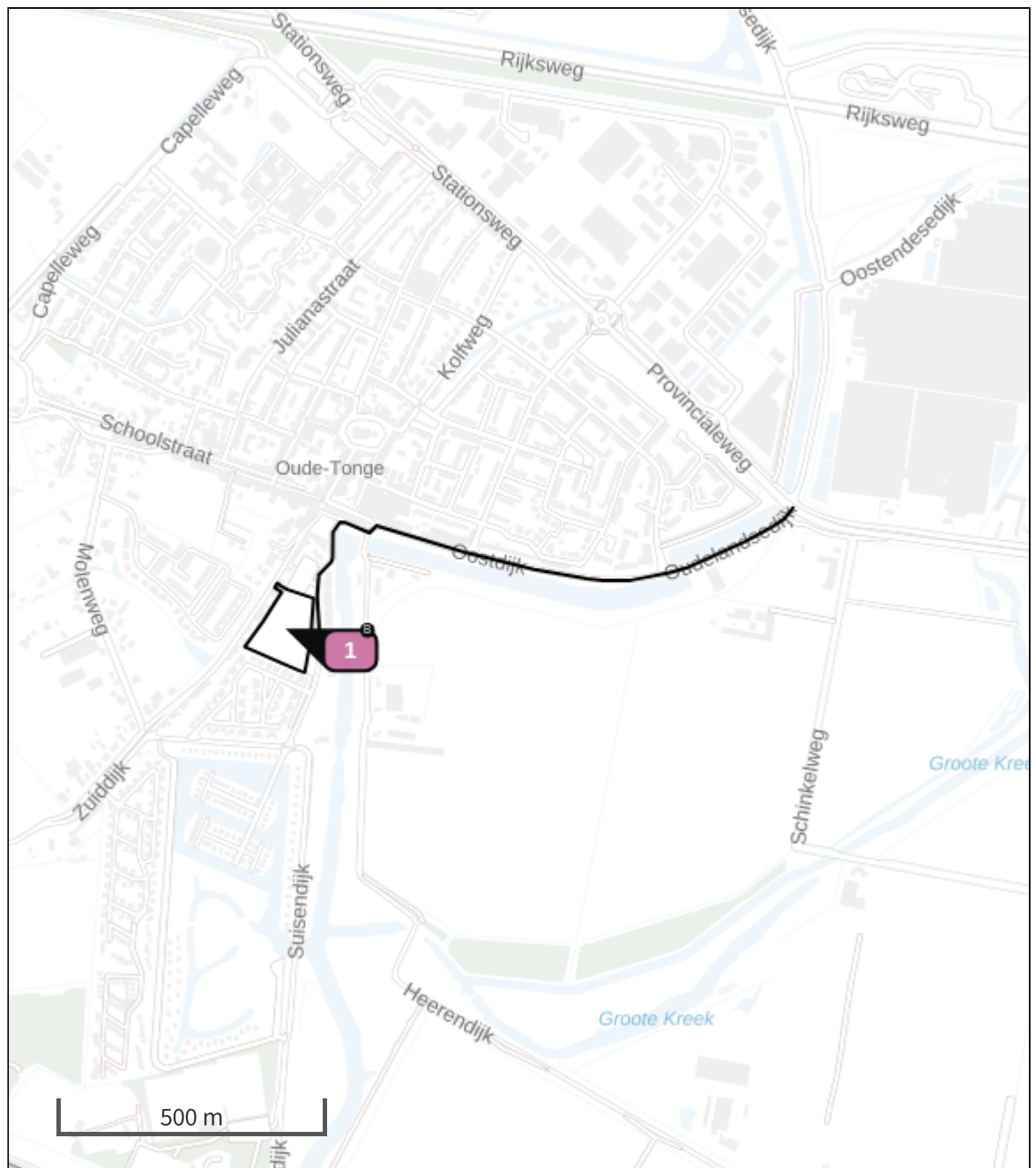
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	2,6 kg/j	63,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2025 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2025 , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	63,4 kg/j
Locatie	X:73633,06 Y:411629,06	NH ₃	2,6 kg/j
Oppervlakte	1,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2668 l/j	136 u/j	160 l/j	NO _x	15,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2742 l/j	272 u/j	165 l/j	NO _x	15,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5484 l/j	544 u/j	329 l/j	NO _x	32,4 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:73938,84 Y:411784,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	947,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 99,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.720,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.088,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:74507,62 Y:411793,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	230,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.720,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.088,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Handelsterrein,
Oude-Tonge

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Campingterrein Oude-Tonge
Gebruiksfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhcMcPTgwJDZ
18 maart 2024, 16:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,4 kg/j	51,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

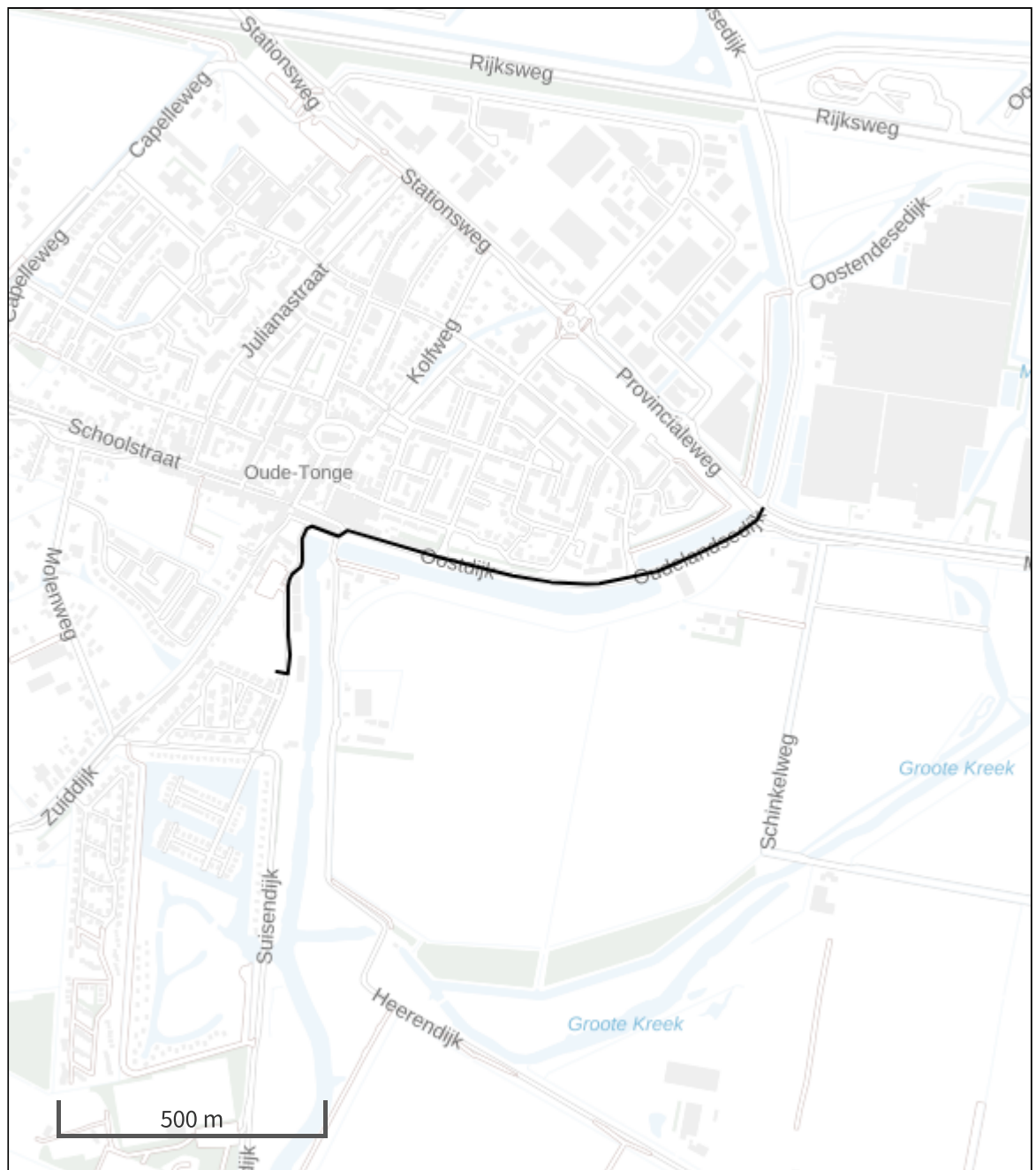
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	51,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	44,4 kg/j
Locatie	X:73911,02 Y:411793,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,1 kg/j
Lengte	1.000,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	489,5 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,9 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer buiten bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:74508,62 Y:411794,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	237,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	489,5 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,9 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>