



Akoestisch onderzoek

**Verkeersaantrekkende werking
bestemmingsplan Campingterrein Oude-Tonge**

projectnummer 462344
definitief revisie 00
17 mei 2022

Akoestisch onderzoek

Verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein Oude-Tonge

projectnummer 462344

revisie 00
17 mei 2022

Auteurs

Vincent Huizer
Jelco Hamstra

Opdrachtgever

Gemeente Goeree-Overflakkee
Koningin Julianaweg 45
3241 XB Middelharnis

datum
16 mei 2022

beschrijving
Revisie 00

vrijgave
Vincent Huizer



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Beoordelingskader	3
3	Uitgangspunten	5
3.1	Situatie	5
3.2	Verkeersgegevens	6
3.3	Overige invoergegevens	9
3.4	Rekenmethode	9
4	Resultaten	10
4.1	Planologisch verschil: “Woningen op campingterrein” versus vigerende bp	10
4.2	Ontwikkelruimte plan Woningen op campingterrein + bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade	11
5	Samenvatting en conclusies	14

Bijlage 1 Memo verkeersaantrekkende werking BP Handelsterrein en Recreatieterreinen

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten Planologisch verschil

Bijlage 4 Rekenresultaten Ontwikkelruimte bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade + woningen op campingterrein

Bijlage 5 Rekenresultaten Ontwikkelruimte bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade + woningen op campingterrein inclusief bronmaatregel: stille elementenverharding op deel Handelsterrein/Kaai

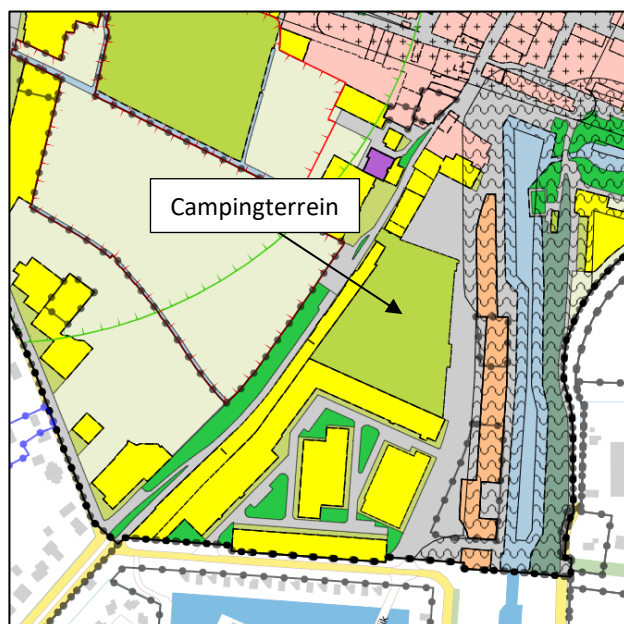
1 Inleiding

In verband met het plan om op het Campingterrein Oude-Tonge woningen te realiseren is, vooruitlopend op de voorbereiding voor het bestemmingsplan hiervoor, door Antea Group in opdracht van de gemeente Goeree-Overflakkee, een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het plan maakt op het huidige campingterrein, in plaats van de campingplaatsen, de bouw van woningen mogelijk, te weten:

- 25 ééngezinswoningen;
- 14 starterswoningen;
- 24 tiny houses.

Zie onderstaande afbeelding voor een weergave van het plangebied.



Afbeelding 1.1: verbeelding bestemmingsplan Campingterrein

Het akoestisch onderzoek richt zich specifiek op de verwachte geluideffecten van het verkeer van en naar het plangebied (verkeersaantrekkende werking). In het kader van het plan zijn geen wijzigingen aan bestaande wegen aan de orde. Dit betekent dat er in de zin van de Wet geluidhinder geen wettelijke eisen gelden voor het geluid van verkeer van en naar het plangebied. Desalniettemin is in onderliggend onderzoek wel ingegaan op verwachte effecten, om hiermee invulling te geven aan goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

De verwachte geluideffecten zijn bepaald op grond van informatie over de verwachte verkeersaantallen op de hoofdontsluitingsroute Handelsterrein-Oostdijk tot aan de provinciale weg, waar het verkeer opgaat in het omgevingsverkeersbeeld. Zie hiervoor bijlage 1: memo verkeersaantrekkende werking BP Handelsterreinen en Recreatieterreinen. De verkeerscijfers zoals uitgewerkt in de memo in bijlage 1, zijn aangevuld met cijfers voor wat betreft de

verwachte verkeersaantallen voor het verkeer van en naar woningen binnen het plan op het campingterrein.

Aan de hand van de onderzoeksuitkomsten is beoordeeld in hoeverre er vanwege voorgenomen plan “woningen op campingterrein” sprake is van een significant geluideffect door de verkeersaantrekkende werking. Voor zover sprake is van een significant effect is tevens in beeld gebracht wat de mogelijkheden zijn om met bronmaatregelen de geluideffecten te verminderen.

Het rapport is al volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het beoordelingskader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Beoordelingskader

Voor wat betreft de geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plangebied zijn geen wettelijke geluidgrenswaarden in gevolge de Wet geluidhinder aan de orde. Alleen in geval sprake is van een fysieke wijziging aan een bestaande weg of in geval van aanleg van nieuwe weg gelden er wettelijke vereisten. In het kader van het beoogde bestemmingsplan (bp) “woningen op campingterrein” is geen sprake van veranderingen aan bestaande wegen dan wel aanleg van nieuwe wegen. Desalniettemin dient het geluidgevolg vanwege verkeer van en naar het plangebied (verkeersaantrekkende werking), in het kader van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening wel in beeld te worden gebracht en geduid.

Om het geluidgevolg vanwege het verkeer van en naar het plan in beeld te brengen is beoordeeld in hoeverre, vanwege geprojecteerde functies binnen het plangebied Campingterrein, sprake is van een geluidtoename. Hiertoe zijn de volgende vergelijkingen gemaakt:

- **Planologisch verschil: plan “Woningen op campingterrein” versus vigerende bestemmingsplan**
Het plan “woningen op campingterrein” maakt de bouw van nieuwe woningen mogelijk. Door deze nieuw te realiseren woningen ontstaan extra verkeersbewegingen op omliggende wegen (verkeer van en naar de nieuwe woningen). Op grond van de huidige vigerende bestemmingsplannen zijn echter ook diverse functies (o.a. recreatiewoningen) mogelijk, die nu nog niet zijn gerealiseerd maar wel kunnen worden gerealiseerd. Om het planologisch verschil en daarbij horend geluideffect vanwege verkeer op omliggende wegen, in beeld te brengen is voor het toekomstig richtjaar 2032 een vergelijking gemaakt tussen:
 - Autonome situatie 2032 (referentiesituatie): ontwikkelmogelijkheden in de nu vigerende bestemmingsplannen volledig uit genut (= planologisch geldende situatie);
 - Plansituatie 2032: situatie uitgaande van de ontwikkelmogelijkheden binnen plan campingterrein, samen met de autonome situatie zoals hiervoor beschreven voor alle gronden buiten plan Campingterrein.
- **Ontwikkelruimte plan Woningen op campingterrein + bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade**
Momenteel is voor het grondgebied ten oosten van het campingterrein het bestemmingsplan Nieuwe Handelskade en ten zuiden het bestemmingsplan Recreatieterreinen in voorbereiding. Er is daarom ook een doorkijk gegeven, rekening houdend met de samenhang met deze plannen.
Dit is gedaan door voor het toekomstig richtjaar 2032 een vergelijking te maken tussen:
 - Autonome situatie 2032 exclusief Recreatieterreinen en Nieuwe Handelskade (referentiesituatie): ontwikkelmogelijkheden in de nu vigerende bestemmingsplannen volledig uit genut (= planologisch geldende situatie), met dien verstande dat voor het grondgebied Recreatieterreinen en Nieuwe Handelskade enkel is uitgegaan van de al gerealiseerde functies; voor het grondgebied Campingterrein is uitgegaan van de nu aanwezige campingplaatsen;

- Plansituatie Woningen op campingterrein, bp Recreatieterreinen, bp Nieuwe Handelskade:
situatie uitgaande van de ontwikkelmogelijkheden binnen plan Woningen op campingterrein, bp Recreatieterreinen en bestemmingsplan Nieuwe Handelskade, samen met de autonome situatie zoals hiervoor beschreven voor alle gronden buiten plan Woningen op campingterrein, Recreatieterreinen en Nieuwe Handelskade.

Op basis van de in bovenstaande vergelijkingen bepaalde verschillen in dB, is vervolgens vastgesteld in hoeverre sprake is van een significant geluideffect. Hiervoor is er aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder. Hoewel de Wet geluidhinder hier niet formeel van toepassing, is de gedachte erachter wel een basis om de effecten te duiden.

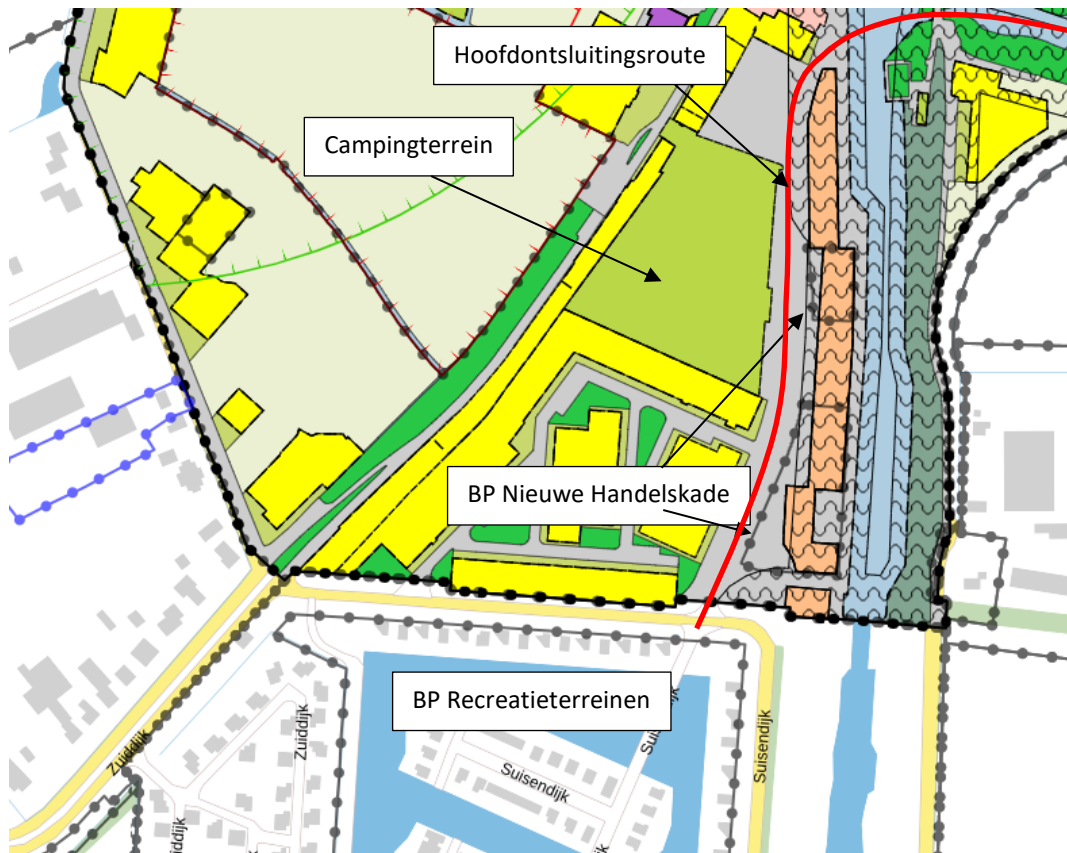
De Wet geluidhinder hanteert als maat voor een significant geluideffect, een geluidtoename van 1,5 dB of meer.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

In onderstaande afbeelding 3.1 is een overzicht van de situatie weergegeven, waarin:

- BP Recreatieterreinen;
- BP Nieuwe Handelskade;
- Woningen op campingterrein (groen);
- Hoofdontsluitingsroute (rood) zoals opgenomen in dit onderzoek; deze loopt verder door in oostelijke richting tot aan de provinciale weg.



Afbeelding 3.1 Overzicht situatie ontwikkelingen Oude-Tonge (bron: www.ruimtelijkplannen.nl)

3.2 Verkeersgegevens

De voor dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn overgenomen dan wel herleid uit het uitgevoerde verkeersonderzoek (Memo verkeers aantrekkende werking BP Handelsterrein, Recreatieterreinen en woningen op campingterrein, Antea Group, 18 maart 2022) zoals opgenomen in bijlage 1. Aan de in de memo uitgewerkte verkeersgegevens, zijn de verwachte verkeersaantallen voor verkeer van en naar plan Woningen op campingterrein toegevoegd. De verkeersaantallen voor verkeer van en naar et plan Woningen op het campingterrein zijn gebaseerd op de volgende voorgenomen ontwikkelingen met bijbehorende verkeersgeneratie op grond van de CROW.

Tabel 3.1 Uitwerking verwachte verkeersaantallen van en naar plan Woningen op campingterrein

Functie	Verkeersgeneratie mvt/etmaal/woning (inschatting op basis van CROW)	Verkeer van en naar plan Woningen op campingterrein (mvt/etmaal)
25 ééngezinswoningen ¹	8,4	210
14 starterswoningen ²	6,9	97
24 tiny houses	2,4	58
Totaal		365

¹ uitgaan van een evenwichtige mix tussen vrijstaand en 2 onder 1 kap woningen

² uitgaan van een evenwichtige mix tussen appartementen en grondgebonden woningen

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is voor de (in hoofdstuk 2 beschreven) scenario's weergegeven in onderstaande tabel 3.1.

Tabel 3.1 Wegverkeergegevens voor de autonome- en plansituaties voor alle drie de berekende situaties.

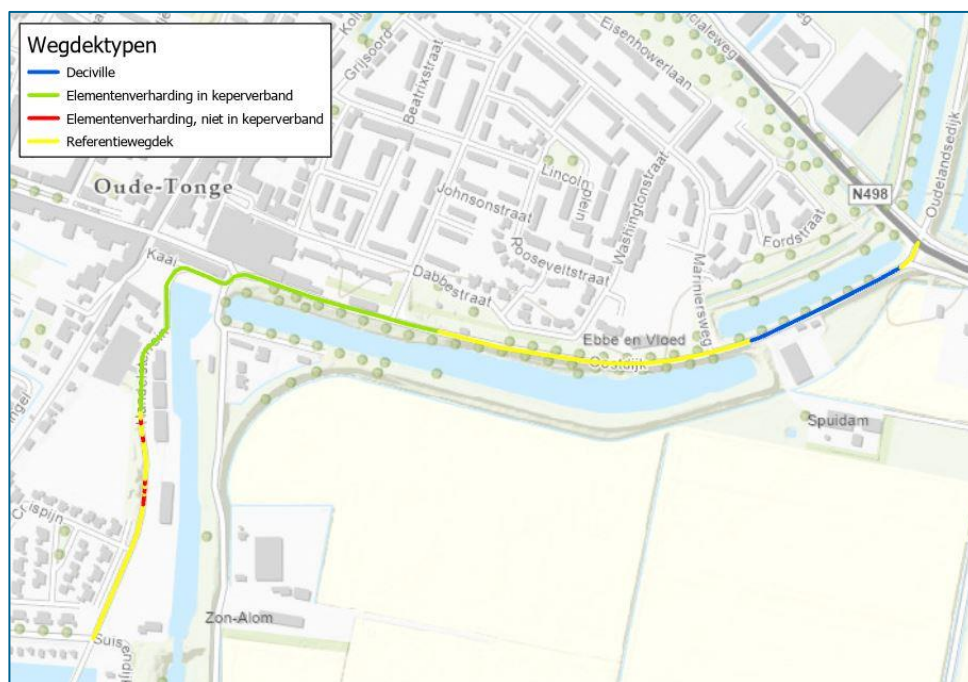
Weg	Verkeersintensiteit Referentiesituatie [mvt/etm]	Verkeersintensiteit Plansituatie [mvt/etm]
Planologisch verschil: Woningen op campingterrein versus vigerende bestemmingsplan		
Oudelandsedijk	4.236	4.585
Oostdijk	4.127	4.476
Handelsterrein noord ¹ / Kaai	2.732	3.081
Handelsterrein zuid ¹	2.732	2.732
Ontwikkeldruimte bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade + woningen op campingterrein		
Oudelandsedijk	3.255	4.378
Oostdijk	3.146	4.269
Handelsterrein noord ¹ / Kaai	1.751	2.874
Handelsterrein zuid ¹	1.751	2.525

¹ De verkeersbewegingen van/naar het plan "Woningen op campingterrein" zijn toegerekend aan het weggedeelte dat ten noorden van de ontsluiting van het campingterrein ligt. Omdat de precieze locatie van ontsluiting nog niet bekend is, is vooralsnog uitgegaan van een ontsluitingspunt gesitueerd op de meest zuidelijke rand van het plangebied campingterrein.

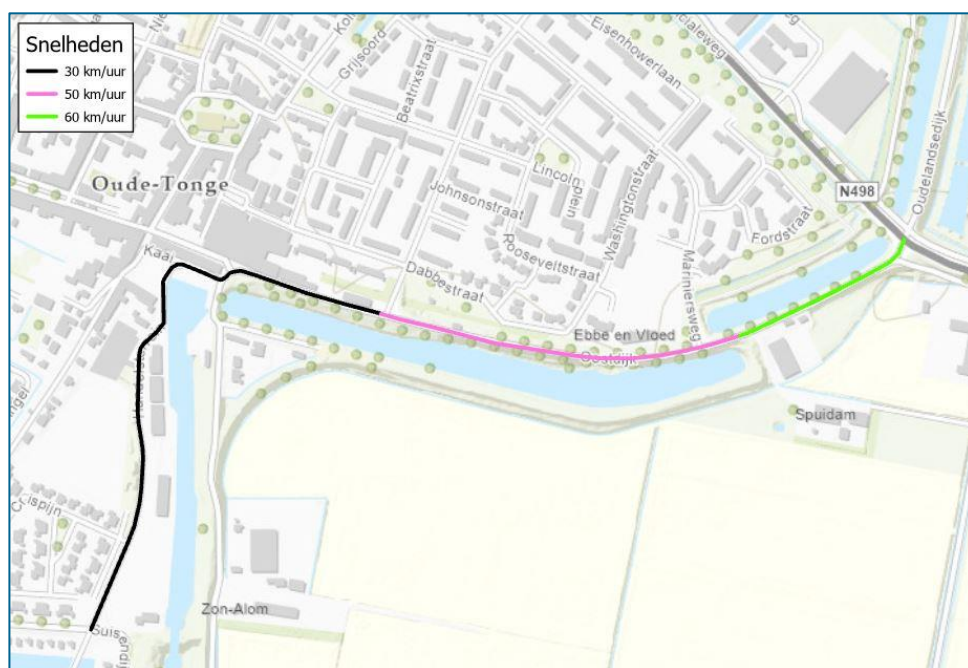
Tabel 3.2 geeft de gehanteerde wegkarakteristieken weer. Afbeeldingen 3.2 en 3.3 geven de ligging weer van het wegdektypen en de gehanteerde maximale rijksnelheden. Deze karakteristieken gelden voor alle doorgerekende scenario's.

Tabel 3.2 Gehanteerde wegkarakteristieken

Weg	Maximale rijksnelheid [km/u]	Wegdektypen
Oudelandsedijk	50 & 60	Asfalt (referentiewegdek) & Deciville
Oostdijk	30 & 50	Asfalt (referentiewegdek) & Elementenverharding in keperverband
Handelsterrein & Kaai	30	Elementenverharding in keperverband & Elementenverharding, niet in keperverband & Asfalt (referentiewegdek)



Afbeelding 3.2 Gehanteerde wegdektypen



Afbeelding 3.3 Gehanteerde rijksnelheden

3.3 Overige invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de omliggende woningen, is een berekeningsmodel opgezet waarin de weg, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen.

In de rekenmodellen van de plansituatie zijn de geprojecteerde gebouwen van plan Woningen op campingterreinen, bp Recreatieterreinen en bp Nieuwe Handelskade niet meegenomen. Aangezien dit onderzoek zich specifiek richt op het effect van de verkeersinvloeden op de weg, is de invloed van de bebouwing van het bestemmingsplan niet meegenomen. Verder is de precieze invulling van de gebouwen nog niet bekend, hierdoor kunnen er geen goed gegronde conclusies over de invloed van de gebouwen worden gemaakt. De verwachting is overigens dat de bebouwing (vanwege reflecties in het gebouw of afscherming door het gebouw) een marginaal geluideffect heeft op omliggende bestaande woningen.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in de bijlage 2.

3.4 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v2022.1rev1.

4 Resultaten

Met behulp van het rekenmodel zijn de twee (in hoofdstuk 2 beschreven) scenario's doorgerekend. Onderstaand beschrijven we de resultaten van de uitgevoerde berekeningen en de hieruit te trekken conclusies.

4.1 Planologisch verschil: "Woningen op campingterrein" versus vigerende bp

Uit het uitgevoerde verkeersonderzoek (bijlage 1) volgt dat de op grond van het vigerende bestemmingsplan toegestane functie op de gronden binnen plangebied Campingterrein, minder verkeersbewegingen genereren dan de functies die nu worden geprojecteerd binnen plangebied campingterrein. Dit betekent dat in de toekomstige situatie 2032 met woningen op campingterrein de verkeerintensiteiten hoger zijn dan op grond van het vigerende bestemmingsplan. Dit resulteert in een iets toenemende geluidbelasting vanwege verkeer van en naar het plangebied. De rekenresultaten (bijlage 3) bevestigen dit. Het gaat om een verschil van 0,3 tot 0,5 dB. Vanuit de planologische verschillen (woningen op campingterrein versus vigerende bestemmingsplan) is er derhalve geen aanleiding voor een overweging van inzet van geluidreducerende maatregelen.

In onderstaande tabel 3.3 is een samenvatting van de rekenresultaten voor een aantal woningen weergegeven. Voor een uitgebreid overzicht van de resultaten verwijzen we naar bijlage 3.

Tabel 3.3 uitsnede resultaten – berekende L_{den} situatie 2032 "planologisch verschil"

Adres	Berekende L_{den} inclusief aftrek ingevolge art 110g Wgh		
	Referentie 2032	Plansituatie 2032	Vershil
Kaai 13	57,0	57,5	0,5
Kaai 17	56,8	56,3	0,5
Handelskade 9	52,1	52,7	0,5
Kaai 28	54,9	55,4	0,5
Handelsterrein 2a	53,7	54,2	0,5
Oostdijk 8	56,2	56,8	0,5
Handelskade 11 t/m 29	52,0	52,6	0,5
Handelskade 31 t/m 53	51,4	51,9	0,5
Handelskade 55 t/m 103	49,3	49,8	0,5
Handelsterrein 30	49,0	49,2	0,2

Adres	Berekende L_{den} inclusief aftrek ingevolge art 110g Wgh		
	Referentie 2032	Plansituatie 2032	Vershil
Oostdijk 11	59,4	59,8	0,4
Oostdijk 31	59,3	59,7	0,3
Oudelandsdijk 2a	53,8	54,1	0,3

4.2 Ontwikkelruimte plan Woningen op campingterrein + bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade

Momenteel is voor het grondgebied ten oosten van het campingterrein, het bestemmingsplan Nieuwe Handelskade in voorbereiding en ten zuiden het bestemmingsplan Recreatieterreinen. Er is daarom ook een doorkijk gegeven, rekening houdend met de samenhang van alle drie de plannen. De drie plannen samen zorgen logischerwijs voor een grotere verkeerstoename ten opzichte van de gerealiseerde situatie binnen de grondgebieden van de drie plannen, met navenant geluidgevolg. Zie hiervoor de rekenresultaten zoals weergegeven in bijlage 5. Hieruit volgt een geluidtoename van ten hoogste circa 1,3 dB voor de woningen binnen de invloedssfeer van de Oostdijk en Oudelandsdijk en een geluidtoename van circa 2,2 dB voor de woningen binnen de invloedssfeer van Handelsterrein/ Kaai. De toename voor de woningen binnen de invloedssfeer van de Oostdijk en Oudelandsdijk is minder dan 1,5 dB en wordt daarmee geduid als niet significant. Voor de woningen binnen de invloedssfeer van Handelsterrein/ Kaai is, rekenschap houdend met de samenhang van beide projecten (Recreatieterreinen en Nieuwe Handelskade) wel sprake van significant geluideffect.

In onderstaande tabel 3.5 is een samenvatting van de rekenresultaten voor een aantal woningen weergegeven. Voor een uitgebreid overzicht van de resultaten verwijzen we naar bijlage 5.

Tabel 3.5 uitsnede resultaten – berekende L_{den} situatie 2032 “ontwikkelruimte plan Woningen op campingterrein + bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade”

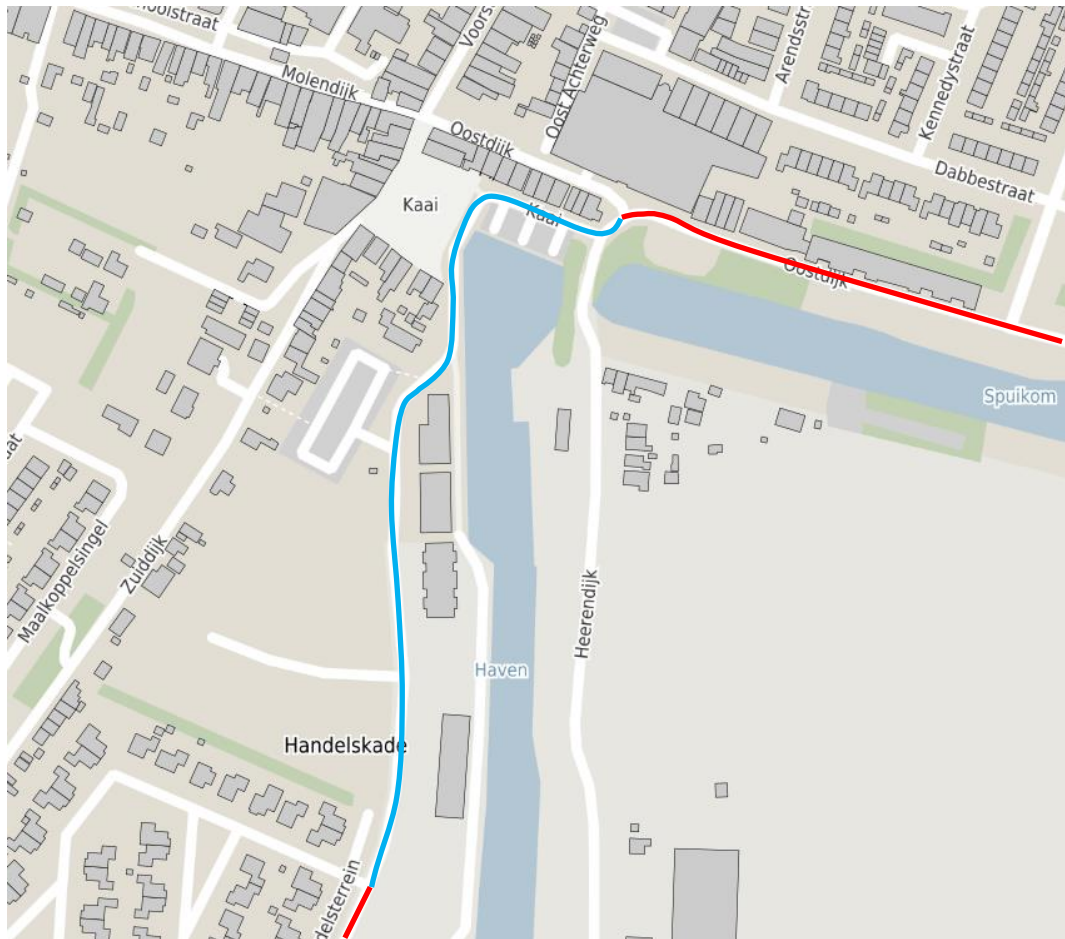
Adres	Berekende L_{den} inclusief aftrek ingevolge art 110g Wgh		
	Referentie 2032	Plansituatie 2032	Vershil
Kaai 13	55,0	57,2	2,2
Kaai 17	54,8	57,0	2,2
Handelskade 9	50,2	52,4	2,2
Kaai 28	51,7	53,9	2,1

Adres	Berekende L_{den} inclusief aftrek ingevolge art 110g Wgh		
	Referentie 2032	Plansituatie 2032	Vershil
Handelsterrein 2a	51,8	53,9	2,1
Oostdijk 8	54,3	56,5	2,1
Handelskade 11 t/m 29	50,1	52,3	2,1
Handelskade 31 t/m 53	49,4	51,6	2,1
Handelskade 55 t/m 103	47,3	49,5	2,1
Handelsterrein 30	47,0	48,8	1,8
Oostdijk 11	58,2	59,6	1,3
Oostdijk 31	59,2	60,5	1,3
Oudlandsedijk 2a	53,2	54,5	1,3

Gezien de resultaten kan worden overwogen om voor Handelsterrein/ Kaai de inzet van geluidreducerende maatregelen nader te bezien.

Bijvoorbeeld om in dat kader te overwegen op een deel van Handelsterrein/ Kaai de huidige wegdekverharding te vervangen door een stillere soort. Dit kan door op het noordelijke deel van de weg de huidige elementenverharding in keperverband, te vervangen door stille elementenverharding, bijvoorbeeld van het type Silent Way van Struyk Verwo Infra, Durasilent van Van den Bosch Beton of Geo Silent van MBI Beton.

Het betreft het weggedeelte zoals weergegeven in onderstaande afbeelding 4.1. Totale lengte van het lange betreffende weggedeelte bedraagt circa 420 meter.



Abbeelding 4.1 Weggedeelte - in blauwe arcering - voor toepassing stille elementenverharding

Met toepassing van bovengenoemde maatregelen wordt op de meeste woningen langs het tracé de geluidtoename op de woningen binnen de invloedssfeer van Handelsterrein/Kaai zodanig gereduceerd dat geen sprake meer is van een (significante) geluidtoename. Op enkele woningen op het zuidelijke deel van Handelsterrein blijft sprake van een geluidtoename van 1,5 dB of meer. Dit betreft echter woningen op grotere afstand van de weg waardoor de geluidbelasting rond of onder de voorkeurgrenswaarde van 48 dB ingevolge de Wet geluidhinder (geen formeel geldende grenswaarde hier, maar wel een maat om de geluidbelasting te duiden) ligt. De geluidinvloed op deze woningen is daarmee aanvaardbaar.

Zie de rekenresultaten in bijlage 6 (toepassing van stille elementenverharding).

In onderstaande tabel 3.6 en is een samenvatting van de rekenresultaten voor een aantal woningen weergegeven. Voor een uitgebreid overzicht van de resultaten verwijzen we naar bijlage 5.

Tabel 3.6 uitsnede resultaten – berekende L_{den} situatie 2032 “ontwikkelruimte bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade +woningen op campingterrein” inclusief stille elementen verharding Handelsterrein/Kaai (weggedeelte afbeelding 4.1)

Adres	Berekende L_{den} inclusief aftrek ingevolge art 110g Wgh		
	Referentie 2032	Plansituatie 2032	Vershil
Kaai 13	55,0	54,7	-0,4
Kaai 17	54,8	54,8	-0,4
Handelskade 9	50,2	50,0	-0,2
Kaai 28	53,0	52,7	-0,3
Handelsterrein 2a	51,8	51,5	-0,3
Oostdijk 8	54,3	54,0	-0,4
Handelskade 11 t/m 29	50,1	49,9	-0,2
Handelskade 31 t/m 53	49,5	49,5	0,0
Handelskade 55 t/m 103	47,3	46,7	-0,6
Handelsterrein 30	47,0	48,4	1,4
Oostdijk 11	58,2	59,6	1,3
Oostdijk 31	59,2	60,5	1,3
Oudelandsdijk 2a	53,2	54,5	1,3

5 Samenvatting en conclusies

In het kader van het plan woningen op campingterrein Oude-Tonge is in opdracht van de gemeente Goeree-Overflakkee door Antea Group een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek richt zich specifiek op de verwachte geluideffecten van het verkeer van en naar het plangebied (verkeersaantrekkende werking). In het kader van het plan zijn geen wijzigingen aan bestaande wegen aan de orde. Dit betekent dat er in de zin van de Wet geluidhinder geen wettelijke eisen gelden voor het geluid van verkeer van en naar het plangebied. Desalniettemin is in onderliggend onderzoek wel ingegaan op verwachte effecten, om hiermee invulling te geven aan goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

Om het geluidgevolg vanwege het verkeer van en naar het plan in beeld te brengen is beoordeeld in hoeverre vanwege geprojecteerde functies binnen het plangebied Recreatieterreinen sprake is van een significante geluidtoename. Hoewel de Wet geluidhinder hier niet formeel van toepassing is, is de gedachte erachter wel een basis om de effecten te duiden.

De Wet geluidhinder hanteert als maat voor een significant geluideffect, een geluidtoename van 1,5 dB of meer.

De resultaten van het onderzoek zijn hieronder samengevat.

Planologisch verschil: woningen op campingterrein versus vigerende bestemmingsplan

Uit het uitgevoerde verkeersonderzoek (bijlage 1) volgt dat de op grond van het vigerende bestemmingsplan toegestane functie op de gronden binnen plangebied Campingterrein, minder verkeersbewegingen genereren dan de functies die nu worden geprojecteerd binnen plangebied Recreatieterreinen. Dit betekent dat in de toekomstige situatie 2032 met woningen op het campingterrein de verkeerintensiteiten hoger zijn dan op grond van het vigerende bestemmingsplan. Dit resulteert in een toenemende geluidbelasting vanwege verkeer van en naar het plangebied. Het gaat om een marginaal verschil (0,3 tot 0,5 dB). Vanuit de planologische verschillen bp Recreatieterreinen ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan, is er derhalve geen aanleiding voor een overweging van inzet van geluidreducerende maatregelen.

Ontwikkelruimte bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade + woningen op campingterrein

Momenteel is voor het grondgebied ten oosten van het Campingterrein het bestemmingsplan Nieuwe Handelskade in voorbereiding en ten zuiden het bestemmingsplan Recreatieterreinen. Er is daarom ook een doorkijk gegeven, rekening houdend met de samenhang van alle drie de plannen. Alle plannen samen zorgen logischerwijs voor een grotere verkeerstoename ten opzichte van de gerealiseerde situatie binnen de grondgebieden van de beide plannen, met name geluidgevolg. Uit de resultaten volgt een geluidtoename van ten hoogste circa 1,3 dB voor de woningen binnen de invloedssfeer van de Oostdijk en Oudlandsdijk en een geluidtoename van circa 2,2 dB voor de woningen binnen de invloedssfeer van Handelsterrein/ Kaai.

Voor de woningen binnen de invloedssfeer van Handelsterrein/ Kaai is, rekening houdend met de samenhang van beide projecten (Recreatieterreinen + Nieuwe Handelskade) wel sprake van significant geluideffect.

Derhalve kan worden overwogen om hiervoor voor Handelsterrein/ Kaai de inzet van geluidreducerende maatregelen (stille elementenverharding) nader te bezien, zoals beschreven

in paragraaf 4.3 van dit rapport. Hiermee wordt het geluideffect vanwege verkeer van en naar de plangebieden (Recreatieterreinen + Nieuwe Handelskade + woningen op campingterrein) in voldoende mate verminderd.

Bijlage 1

Bijlage 1 Memo verkeers aantrekkende werking BP Handelsterrein en Recreatieterreinen

Memo

memonummer 1
datum 18 maart 2022
aan Gemeente Goeree-Overflakkee
van Johannes Hus & Roland Claessens
project Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking ontwerp BP recreatieterreinen
projectnr. 0462344.100
betreft Memo verkeersaantrekkende werking BP Handelsterrein en Recreatieterreinen

1 Inleiding

De gemeente Goeree-Overflakkee is bezig met het aanpassen van de bestemmingsplannen voor de plangebieden Handelskade en Recreatiegebied Oude-Tonge. In beide plangebieden wil de gemeente namelijk (recreatie)woningen gaan bouwen. Bewoners langs de Oudelandsedijk vrezen echter dat de plannen zullen leiden tot veel meer geluidsoverlast van het autoverkeer. Verder zijn eerdere bestemmingsplannen door de Raad van State verworpen vanwege onder andere onvoldoende onderbouwing over de verkeersaspecten. Om deze redenen heeft de gemeente aan Antea Group gevraagd om de 'worst-case' verkeers- en geluidstoename op de Oudelandsedijk als gevolg van de ontwikkelingsplannen te berekenen.

1.1 Deze memo

Om de geluidseffecten ten gevolge van het extra verkeer langs de Oudelandsedijk naar de plangebieden te kunnen bepalen, is inzicht nodig in de huidige en toekomstige (extra) verkeersintensiteiten ten gevolge van de ontwikkelingsplannen binnen de bestemmingsplannen Handelskade en Recreatiegebied Oude-Tonge. In deze memo worden de uitgangspunten, scenario's en de berekening van de te verwachten intensiteiten in het toekomstjaar 2032 beschreven. De berekende intensiteiten dienen als basis voor de geluidsberekeningen.

2 Uitgangspunten

Bij de berekening van de verkeerstoename, als gevolg van de ontwikkelingsplannen, zijn meerdere uitgangspunten over woningbouwprojecten, toekomstige scenario's, kengetallen verkeersgeneratie en de ontsluitingsroute opgesteld. In dit hoofdstuk zijn deze uitgangspunten benoemd.

2.1 Scenario's

In overleg met de gemeente zijn de volgende scenario's opgesteld:

- Autonome ontwikkeling
- Handelskade wonen
- Recreatiegebied plan
- Recreatiegebied plan + Handelskade wonen

In het eerste scenario wordt de autonome ontwikkeling en de huidige bestemmingsplannen voor de Handelskade en het recreatiegebied doorgerekend. In de andere drie scenario's is het gewijzigde bestemmingsplan voor de Handelskade en/of recreatiegebied in de berekening verwerkt.

2.2 Woningbouwprojecten

In Tabel 2.1 zijn alle (woning)bouwprojecten benoemd die voor dit verkeersonderzoek relevant zijn en (volgens planning) de komende 10 jaar uitgevoerd gaan worden. De locaties van deze afzonderlijke projecten zijn in Figuur 2.1 (paragraaf 2.3) aangegeven. Bij elk project is aangegeven onder welk bestemmingsplan het project valt en de

geplande ontwikkeling. In het project Waterrijk Suijssenwaerde worden naast 113 recreatiewoningen ook 6 recreatiegroepswoningen gebouwd. De gemeente heeft aangegeven dat een recreatiegroepswoning waarschijnlijk rond de 66% aan extra bedden heeft ten opzichte van een reguliere recreatiewoning. Een overzicht van de (autonome) ontwikkelingen per scenario staat in de bijlage A.

PROJECT	BESTEMMINGSPLAN	ONTWIKKELING
DE DIJKGRAAF	Autonome ontwikkeling	- 20 woningen (huur, midden) - 25 appartementen (koop, duur)
HET SLUISHUIS	Autonome ontwikkeling	- 24 appartementen (koop, midden)
GASFABRIEK	Autonome ontwikkeling	- 8 nieuwe woningen (koop, vrijstaand) ¹
CAMPINGTERREIN	Autonome ontwikkeling	- 40 standplaatsen
HANDELSKADE RECREATIE	BP Handelskade (in huidig plan)	- 125 recreatieappartementen - 1000 m ² bvo horeca en/of detailhandel
HANDELSKADE WONEN	BP Handelskade (in nieuwe plan)	- 63 appartementen (koop, midden of duur)
WATERRIJK SUIJSSENWAERDE HUIDIG	BP Recreatiegebied Oude-Tonge (huidig)	- 152 recreatiewoningen (250 m ³)
WATERRIJK SUIJSSENWAERDE PLAN	BP Recreatiegebied Oude-Tonge (nieuwe plan)	- 113 recreatiewoningen (300 m ³) - 6 recreatiegroepswoningen (500 m ³)

Tabel 2.1 Woningbouwprojecten

2.3 Ontsluitingsroute

De gemeente wilt graag weten wat de 'worst case' verkeerstoename op de Oudelandsedijk is. Om die reden is het uitgangspunt dat 100% van het extra verkeer als gevolg van de ontwikkelingen, via de Oudelandsedijk het dorp in- of uitrijdt. In Figuur 2.1 is de ontsluitingsroute weergegeven. In werkelijkheid kan die verdeling van het verkeer iets anders zijn: verkeer kan er bijvoorbeeld ook voor kiezen om via de Ruychrockstraat te rijden. De route langs de westkant van het dorp, via de Verbindingsdijk, Zuiddijk, Molenweg of Molendijk, is minder voor de hand liggend, maar zal in praktijk zeker ook benut worden (als toeristische route) door een deel van het verkeer.



Figuur 2.1 Locaties projecten en ontsluitingsroute

¹ In het ontwikkelingsproject gaat het om 11 woningen, waarvan 3 al in de huidige situatie bestaan. Alleen de 8 nieuwe woningen worden in de berekening meegenomen.

3 Verkeersgeneratie

Om de verkeerstoename te bepalen is eerst de verkeersgeneratie van elk project berekend aan de hand van CROW kengetallen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen autonome ontwikkelingen en ontwikkelingen ten gevolge van de beide ontwerp bestemmingsplannen Handelsterrein en Recreatiegebied.

3.1 Kengetallen per (woning)bouwontwikkeling

De verkeersgeneratie van elk van de ontwikkelingen wordt berekend aan de hand van CROW kengetallen. De CROW verkeersgeneratie kengetallen zijn afhankelijk van de stedelijkheidsgraad en ligging. Daarnaast heeft het CROW minimale- en maximale verkeersgeneratie kengetallen. Volgens het CBS is de stedelijkheidsgraad van de gemeente Goeree-Overflakkee 'weinig stedelijk'. Omdat het uitgangspunt 'worst-case' is, worden maximale kengetal waarden gebruikt en is de ligging 'rest bebouwde kom'.

In Tabel 3.1 staan de relevante verkeersgeneratie kengetallen per categorie. In de plannen voor de Handelskade zal 1000 m² bvo ontwikkeld worden. Het is in dit stadium nog onduidelijk wat de bvo verdeling tussen horeca en detailhandel zal zijn. In deze berekening van wordt uitgegaan van 1000 m² detailhandel aangezien horeca op een gemiddelde weekdag minder verkeer genereert dan detailhandel. In de CROW is geen kengetal voor de categorie detailhandel beschikbaar. De categorie wat het meest in de buurt komt is 'Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 20.000-30.000 inwoners'. Hoewel Oude-Tonge slechts bijna 5.000 inwoners heeft zal er met name tijdens de zomermaanden veel toerisme en recreatie activiteiten zijn. Hierdoor wordt deze categorie toch als toepasbaar beschouwd. Daarnaast past deze aanname in het 'worst-case' uitgangspunt.

Voor de recreatiewoningen en -appartementen wordt het CROW-kengetal voor Bungalowpark (huisjescomplex) gehanteerd.

		MAXIMALE VERKEERSGENERATIE	EENHEID
WONING	huur, vrije sector	7,8	per woning
WONING	koop, vrijstaand	8,6	per woning
APPARTEMENT	koop, duur	7,8	per appartement
APPARTEMENT	koop, midden	6,4	per appartement
CAMPING ²		0,4	per standplaats
WINKEL IN CENTRUM ³	Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum	34,4	per 100 m ²
BUNGALOWPARK (HUISJESCOMPLEX)		2,3	per bungalow

Tabel 3.1 Kengetallen CROW

3.2 Verkeersgeneratie

Gebaseerd op de kengetallen en ontwikkelingsplannen is voor elk afzonderlijke project de verkeersgeneratie (mvt/weekdag) uitgerekend. De waarden staan in Tabel 3.2.

	VERKEERSGENERATIE (MVT WEEKDAG)
DE DIJKGRAAF	351
HET SLUISHUIS	154
GASFABRIEK	74
CAMPINGTERREIN	16
HANDELSKADE RECREATIE	632
HANDELSKADE WONEN	491
RECREATIEGEBIED HUIDIG	350
RECREATIEGEBIED PLAN	283

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie per project

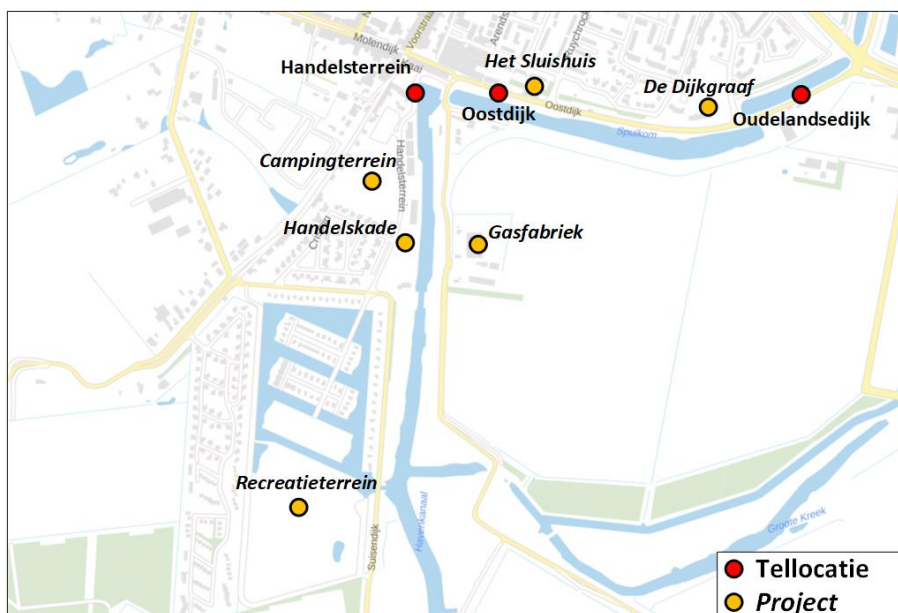
² Alleen kengetallen voor buitengebied

³ Alleen kengetallen voor centrum

4 Huidige intensiteiten (2020)

De gemeente heeft in de periode van 27 november t/m 16 december 2020 op meerdere locaties tellingen laten uitvoeren, waaronder op de Oudelandsedijk, Oostdijk en Handelsterrein. Deze tellocaties zijn in Figuur 4.1 aangegeven. In Tabel 4.1 staan de weekdag cijfers van elke tellocatie, inclusief voertuigcategorie aandeel.

Tijdens de tellingen waren corona-maatregelen van kracht. Hierdoor was in heel Nederland minder verkeer op de weg dan in een 'normale' decembermaand. De tellingen hebben dus, zeer waarschijnlijk, een lagere intensiteit dan verwacht mag worden. Om dit te corrigeren wordt een coronafactor toegepast. Sinds de Coronacrisis berekent Rijkswaterstaat per week de gemiddelde intensiteitsdaling op hoofdwegen ten opzichte van dezelfde periode in 2019⁴. Met deze informatie is het mogelijk om de coronafactor tijdens de meetperiode in de betreffende weken van december 2020 te berekenen. De tellingen vonden verspreid over drie kalenderweken (49, 50 & 51) plaats. Tijdens deze periode is een coronafactor van 1,25 berekend. De intensiteiten liggen dus 25% hoger dan gemeten. De wegvakintensiteiten inclusief coronafactor zijn ook in Tabel 4.1 weergegeven.



Figuur 4.1 Tellocaties

	DECEMBER 2020 (MVT/WEEKDAG)	MET CORONAFACITOR (MVT/WEEKDAG)	CAT. 1 ⁵	CAT. 2	CAT. 3
OUDELANDSEDIJK	2010	2506	94%	4%	3%
OOSTDIJK	2309	2879	95%	3%	2%
HANDELSTERREIN	1311	1634	92%	7%	0%

Tabel 4.1 Telresultaten december 2020 etmaal weekdag

⁴ <https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/86/dutch-mobility-innovations/files?directoryID=7870>

⁵ Cat. 1 = auto; Cat. 2 = Lichte vrachtwagens; Cat. 3 = Zware vrachtwagens

5 Toekomstige intensiteiten (2032)

Gebaseerd op de 2020 intensiteiten (inclusief coronafactor), autonome ontwikkeling, verkeersgeneratie van de woningbouwprojecten en de ontsluitingsroute zijn de verwachte intensiteiten voor 2032 berekend. Daarbij is aangenomen dat de voertuigcategorieverhoudingen (Tabel 4.1) hetzelfde blijft als gemeten in 2020 en wordt uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 0,5% per jaar. De berekende weekdagintensiteiten zijn in Tabel 5.1 weergegeven. De berekende waarden zijn naar afgerond op honderdtallen. De grootste verkeerstoename is op de Oudelandsedijk. In de autonome scenario zal daar de verkeersintensiteit met circa 1700 mvt/weekdag toenemen. Op de Oostdijk en Handelsterrein is de toename rond de 1200 mvt/weekdag. Het wijzigen van de bestemmingsplannen levert een daling op van de intensiteiten. De daling is het grootst indien zowel de bestemmingsplan voor de Handelskade als het recreatiegebied wordt gewijzigd.

In bijlage B staat een onderverdeling naar dagdelen en voertuig categorieën.

SCENARIO	OUDELANSEDIJK (MVT/WEEKDAG)	OOSTDIJK (MVT/WEEKDAG)	HANDELSTERREIN (MVT/WEEKDAG)
DECEMBER 2020 MET CORONAFACITOR	2506	2879	1634
ALLEEN AUTONOOM	4200	4100	2700
HANDELSKADE WONEN	4100	4000	2600
RECREATIETERREIN	4200	4100	2700
RECREATIETERREIN + HANDELSKADE WONEN	4000	3900	2500

Tabel 5.1 Intensiteiten per wegvak in elke scenario

6 Vervolg

De berekende verkeersintensiteiten wordt in de geluidsberekeningen gebruikt om de geluidstoename te berekenen.

Bijlage A: Ontwikkelingen per scenario

SCENARIO	ONTWIKKELINGEN
2032 AUTONOOM	- 20 woningen (huur, midden) - 8 woningen (koop, vrijstaand) - 25 appartementen (koop, duur) - 24 appartementen (koop, midden) - 40 standplaatsen camping - 125 recreatieappartementen - 1000 m2 bvo benut - 152 recreatiewoningen
2032 AUTONOOM + HANDELSKADE WONEN	- 20 woningen (huur, midden) - 8 woningen (koop, vrijstaand) - 25 appartementen (koop, duur) - 24 appartementen (koop, midden) - 40 standplaatsen camping - 152 recreatiewoningen - 63 appartementen (koop, midden of duur)
2032 AUTONOOM + RECREATIEGEBIED PLAN	- 20 woningen (huur, midden) - 8 woningen (koop, vrijstaand) - 25 appartementen (koop, duur) - 24 appartementen (koop, midden) - 40 standplaatsen camping - 125 recreatieappartementen - 1000 m2 bvo benut - 113 recreatiewoningen - 6 recreatiegroepswoningen
2032 AUTONOOM + RECREATIEGEBIED PLAN + HANDELSKADE WONEN	- 20 woningen (huur, midden) - 8 woningen (koop, vrijstaand) - 25 appartementen (koop, duur) - 24 appartementen (koop, midden) - 40 standplaatsen camping - 113 recreatiewoningen - 6 recreatiegroepswoningen - 63 appartementen (koop, midden of duur)

Tabel 0.1 Overzicht ontwikkelingen per scenario (Schuingedrukt zijn de autonome ontwikkelingen)

Bijlage B: Toekomstige intensiteiten 2032

Scenario Autonoom

	Etmaal				Dagdeel (7-19)				Avonddeel (19-23)				Nachtdeel (23-07)			
	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3
Oudlandsedijk	4236	94%	4%	3%	3528	93%	4%	3%	419	97%	3%	1%	289	96%	2%	2%
Oostdijk	4127	95%	3%	2%	3446	94%	4%	2%	456	97%	2%	1%	225	97%	2%	2%
Handelsterrein	2732	92%	7%	0%	2251	92%	8%	1%	338	94%	6%	0%	144	94%	6%	0%

Scenario Handelskade wonen

	Etmaal				Dagdeel (7-19)				Avonddeel (19-23)				Nachtdeel (23-07)			
	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3
Oudlandsedijk	4096	94%	4%	3%	3411	93%	4%	3%	406	97%	3%	1%	279	96%	2%	2%
Oostdijk	3987	95%	3%	2%	3329	94%	4%	2%	440	97%	2%	1%	218	97%	2%	2%
Handelsterrein	2592	92%	7%	0%	2135	92%	8%	1%	320	94%	6%	0%	136	94%	6%	0%

Scenario Recreatiegebied plan

	Etmaal				Dagdeel (7-19)				Avonddeel (19-23)				Nachtdeel (23-07)			
	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3
Oudlandsedijk	4169	94%	4%	3%	3472	93%	4%	3%	413	97%	3%	1%	284	96%	2%	2%
Oostdijk	4060	95%	3%	2%	3390	94%	4%	2%	448	97%	2%	1%	222	97%	2%	2%
Handelsterrein	2666	92%	7%	0%	2196	92%	8%	1%	329	94%	6%	0%	140	94%	6%	0%

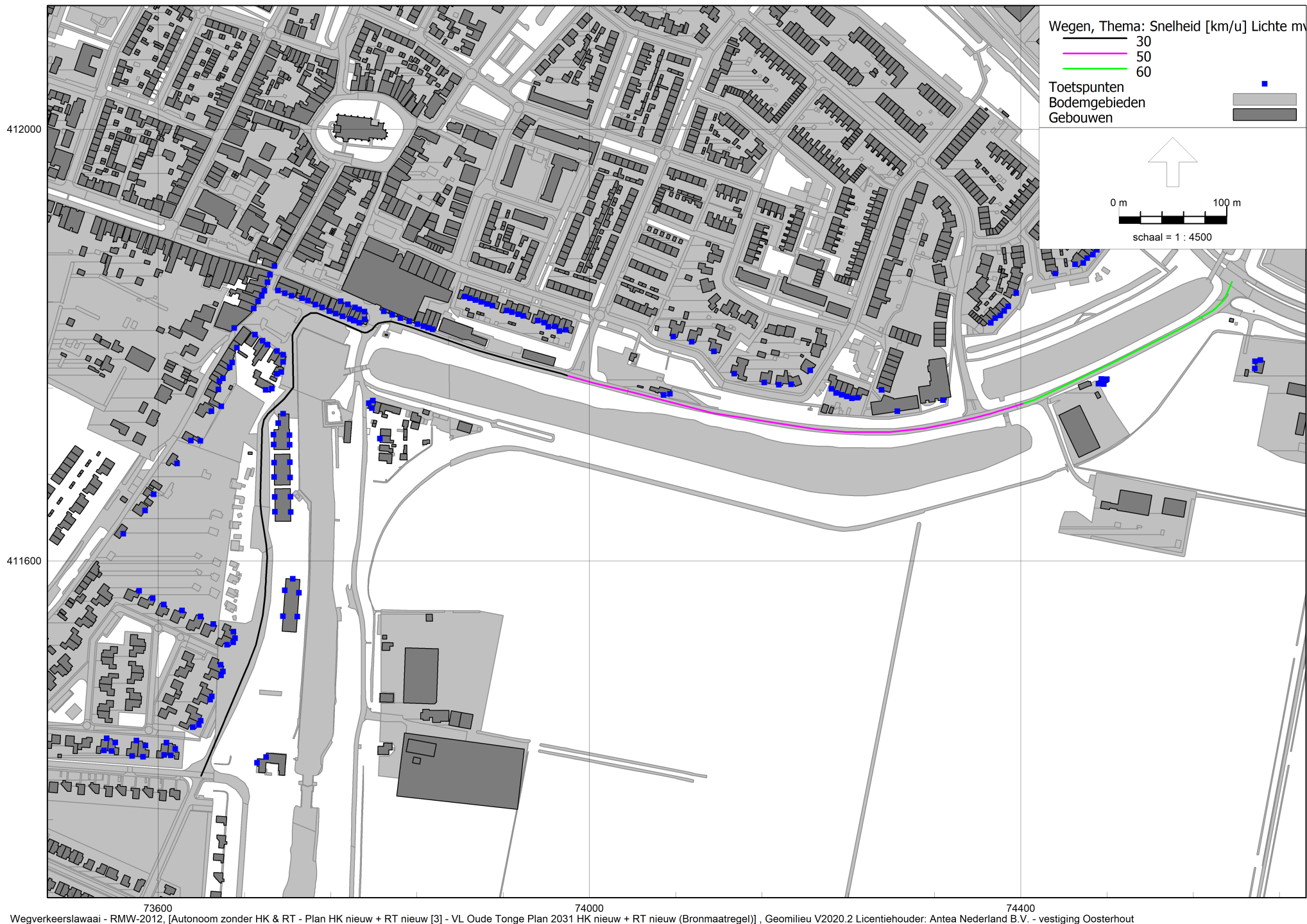
Scenario Recreatiegebied plan + Handelskade wonen

	Etmaal				Dagdeel (7-19)				Avonddeel (19-23)				Nachtdeel (23-07)			
	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3	mvt	cat. 1	cat. 2	cat. 3
Oudlandsedijk	4029	94%	4%	3%	3356	93%	4%	3%	399	97%	3%	1%	275	96%	2%	2%
Oostdijk	3920	95%	3%	2%	3273	94%	4%	2%	433	97%	2%	1%	214	97%	2%	2%
Handelsterrein	2525	92%	7%	0%	2080	92%	8%	1%	312	94%	6%	0%	133	94%	6%	0%

Figuur 0.1 Intensiteiten en voertuigverhoudingen per weekdag(deel) bij elke scenario

Bijlage 2

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel



Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Hoogtelijnen

Model: VL Oude Tonge Autonoom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2	0 m	0,00
3	0 m	0,00
4	0 m	0,00
5	0 m	0,00
6	0 m	0,00
7	0 m	0,00
8	0 m	0,00
		2,50
		2,50
1		2,50
2		2,50
3		2,50
4		2,50
5		2,50
6		0,00
7		2,50
8		2,50
11		2,50
12		2,50
14		--
		1,00
		1,00
1		--
1		--
8	0 m	1,00
		1,75
		1,50
		1,25
		2,50
13		2,50
12		--
		--
11		--
11		--
12		1,50
	0 m	0,00
	0 m	0,00
1	0 m	0,00
1	0 m	0,00
9		2,50
9		2,50
10		2,50
10		2,50
8	0 m	1,00
8	0 m	1,00

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Toetspunten

Model: VL Oude Tonge Autonom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
137	Magdalenadijk 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
138	Magdalenadijk 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
136	Magdalenadijk 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
133	Magdalenadijk 1a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
57	Fordstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
62	Fordstraat 7	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
61	Fordstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
54	Fordstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49	Dabbestraat 76 t/m 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
21	Dabbestraat 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	Dabbestraat 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	Dabbestraat 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
155	Oudelandsedijk 2a	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
156	Oudelandsedijk 2a	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
157	Oudelandsedijk 2a	1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
158	Oudelandsedijk 2a	0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
46	Dabbestraat 71a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
47	Dabbestraat 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
146	Oostdijk 31	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
145	Oostdijk 31	1,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
37	Dabbestraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
26	Dabbestraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
141	Oostdijk 13	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
143	Oostdijk 13b	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
142	Oostdijk 13a	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
140	Oostdijk 11	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
154	Oostdijk 9	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
150	Oostdijk 7	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
147	Oostdijk 5	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
144	Oostdijk 3	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
151	Oostdijk 8	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
153	Oostdijk 8	1,38	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
152	Oostdijk 8	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
118	Kaai 21	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
119	Kaai 21	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
115	Kaai 19	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
114	Kaai 19	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
111	Kaai 17	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
112	Kaai 17	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
148	Oostdijk 6	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
149	Oostdijk 6	1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
110	Kaai 13	1,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
108	Kaai 11	1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
131	Kaai 9	1,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
107	Kaai 11	1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
128	Kaai 5	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
126	Kaai 3	1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
125	Kaai 3	1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
124	Kaai 3	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
116	Kaai 2	2,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
127	Kaai 4	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
129	Kaai 6	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
130	Kaai 8	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
106	Kaai 10	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
109	Kaai 12	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
164	Zuiddijk 2	2,50	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
113	Kaai 18	2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
117	Kaai 20	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
120	Kaai 22	1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
121	Kaai 26	1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
122	Kaai 28	1,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
123	Kaai 28	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
88	Handelsterrein 2a	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
89	Handelsterrein 2a	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Toetspunten

Model: VL Oude Tonge Autonoom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
137	Ja
138	Ja
136	Ja
133	Ja
57	Ja
62	Ja
61	Ja
54	Ja
49	Ja
21	Ja
41	Ja
35	Ja
155	Ja
156	Ja
157	Ja
158	Ja
46	Ja
47	Ja
146	Ja
145	Ja
37	Ja
26	Ja
141	Ja
143	Ja
142	Ja
140	Ja
154	Ja
150	Ja
147	Ja
144	Ja
151	Ja
153	Ja
152	Ja
118	Ja
119	Ja
115	Ja
114	Ja
111	Ja
112	Ja
148	Ja
149	Ja
110	Ja
108	Ja
131	Ja
107	Ja
128	Ja
126	Ja
125	Ja
124	Ja
116	Ja
127	Ja
129	Ja
130	Ja
106	Ja
109	Ja
164	Ja
113	Ja
117	Ja
120	Ja
121	Ja
122	Ja
123	Ja
88	Ja
89	Ja

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Toetspunten

Model: VL Oude Tonge Autonom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
84	Handelsterrein 2	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
85	Handelsterrein 2	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
103	Heerendijk 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
104	Heerendijk 7	0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
105	Heerendijk 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
102	Heerendijk 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
65	Handelskade 1	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
66	Handelskade 1	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
82	Handelskade 7	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
83	Handelskade 9	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
76	Handelskade 5	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
71	Handelskade 3	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
69	Handelskade 11 t/m 29	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
70	Handelskade 11 t/m 29	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
68	Handelskade 11 t/m 29	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
67	Handelskade 11 t/m 29	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
75	Handelskade 31 t/m 53	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
74	Handelskade 31 t/m 53	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
73	Handelskade 31 t/m 53	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
72	Handelskade 31 t/m 53	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
77	Handelskade 55 t/m 103	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
78	Handelskade 55 t/m 103	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
79	Handelskade 55 t/m 103	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
81	Handelskade 55 t/m 103	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
80	Handelskade 55 t/m 103	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
91	Handelsterrein 30	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
92	Handelsterrein 32	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
95	Handelsterrein 34	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
96	Handelsterrein 36	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
97	Handelsterrein 38	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
98	Handelsterrein 40	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
99	Handelsterrein 42	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
101	Handelsterrein 44	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
100	Handelsterrein 44	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
90	Handelsterrein 30	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
94	Handelsterrein 34	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
93	Handelsterrein 32	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
86	Handelsterrein 27	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
87	Handelsterrein 27	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10	Crispijn 19	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
9	Crispijn 19	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
8	Crispijn 17	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
5	Crispijn 15	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4	Crispijn 13	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1	Crispijn 11	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	Crispijn 9	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
139	Molendijk 2	2,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
39	Dabbestraat 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	Dabbestraat 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	Dabbestraat 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Dabbestraat 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Dabbestraat 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
44	Dabbestraat 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
45	Dabbestraat 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
48	Dabbestraat 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
40	Dabbestraat 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
42	Dabbestraat 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
60	Fordstraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
59	Fordstraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
58	Fordstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
56	Fordstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
55	Fordstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
53	Fordstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
52	Fordstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Toetspunten

Model: VL Oude Tonge Autonoom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
84	Ja
85	Ja
103	Ja
104	Ja
105	Ja
102	Ja
65	Ja
66	Ja
82	Ja
83	Ja
76	Ja
71	Ja
69	Ja
70	Ja
68	Ja
67	Ja
75	Ja
74	Ja
73	Ja
72	Ja
77	Ja
78	Ja
79	Ja
81	Ja
80	Ja
91	Ja
92	Ja
95	Ja
96	Ja
97	Ja
98	Ja
99	Ja
101	Ja
100	Ja
90	Ja
94	Ja
93	Ja
86	Ja
87	Ja
10	Ja
9	Ja
8	Ja
5	Ja
4	Ja
1	Ja
17	Ja
139	Ja
39	Ja
36	Ja
43	Ja
34	Ja
51	Ja
44	Ja
45	Ja
48	Ja
40	Ja
42	Ja
60	Ja
59	Ja
58	Ja
56	Ja
55	Ja
53	Ja
52	Ja

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Toetspunten

Model: VL Oude Tonge Autonoom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
63	Fordstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
64	Fordstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
32	Dabbestraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	Dabbestraat 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
30	Dabbestraat 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
29	Dabbestraat 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
28	Dabbestraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
27	Dabbestraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	Dabbestraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
24	Dabbestraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	Dabbestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	Dabbestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	Dabbestraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
19	Dabbestraat 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
50	Dabbestraat 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	Dabbestraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
33	Dabbestraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
159	Zuiddijk 1	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
167	Zuiddijk 3	2,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
172	Zuiddijk 5	2,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
173	Zuiddijk 9	2,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
160	Zuiddijk 11	2,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
161	Zuiddijk 13	2,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
162	Zuiddijk 15	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
163	Zuiddijk 17	1,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
166	Zuiddijk 27	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
168	Zuiddijk 31	1,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
169	Zuiddijk 33	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
170	Zuiddijk 35	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
171	Zuiddijk 37	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
16	Crispijn 38	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	Crispijn 36	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	Crispijn 34	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	Crispijn 32	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	Crispijn 30	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	Crispijn 28	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
165	Zuiddijk 27	1,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
18	Crispijn 9	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2	Crispijn 11	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
6	Crispijn 15	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3	Crispijn 13	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
7	Crispijn 17	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Toetspunten

Model: VL Oude Tonge Autonom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
63	Ja
64	Ja
32	Ja
31	Ja
30	Ja
29	Ja
28	Ja
27	Ja
25	Ja
24	Ja
23	Ja
22	Ja
20	Ja
19	Ja
50	Ja
38	Ja
33	Ja
159	Ja
167	Ja
172	Ja
173	Ja
160	Ja
161	Ja
162	Ja
163	Ja
166	Ja
168	Ja
169	Ja
170	Ja
171	Ja
16	Ja
15	Ja
14	Ja
13	Ja
12	Ja
11	Ja
165	Ja
18	Ja
2	Ja
6	Ja
3	Ja
7	Ja

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Wegen - Autonome situatie - Planologisch verschil

Model: VL Oude Tonge Autonom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Cpl	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Handelsterrein		111,23	False	Referentiewegdek	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Kaai		50,55	False	Elementenverharding in keperverband	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		54,87	False	Referentiewegdek	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Kaai		13,41	False	Elementenverharding in keperverband	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		11,50	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		3,24	False	Referentiewegdek	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		5,34	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		3,95	False	Referentiewegdek	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		5,45	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		44,78	False	Referentiewegdek	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		6,91	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		13,39	False	Referentiewegdek	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		5,84	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		10,53	False	Referentiewegdek	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Handelsterrein		187,20	False	Elementenverharding in keperverband	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Oostdijk		183,77	False	Elementenverharding in keperverband	30	4127,00	306,15	33,58	10,39	11,64	0,81	0,17
Oostdijk		62,30	False	Elementenverharding in keperverband	50	4127,00	306,15	33,58	10,39	11,64	0,81	0,17
Oostdijk		319,90	False	Referentiewegdek	50	4127,00	306,15	33,58	10,39	11,64	0,81	0,17
Oudlandsedijk		49,23	False	Referentiewegdek	50	4236,00	308,50	37,38	13,37	12,64	0,97	0,31
Oudlandsedijk		29,47	False	Referentiewegdek	60	4236,00	308,50	37,38	13,37	12,64	0,97	0,31
Oudlandsedijk		192,49	False	Deciville	60	4236,00	308,50	37,38	13,37	12,64	0,97	0,31
Oudlandsedijk		6,24	False	Referentiewegdek	60	4236,00	308,50	37,38	13,37	12,64	0,97	0,31

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Wegen - Autonome situatie - Planologisch verschil

Model: VL Oude Tonge Autonoom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
1,26	--	--	--
7,41	0,27	0,17	0,17
7,41	0,27	0,17	0,17
7,41	0,27	0,17	0,17
9,69	0,19	0,31	0,31
9,69	0,19	0,31	0,31
9,69	0,19	0,31	0,31
9,69	0,19	0,31	0,31

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Wegen - Plan situatie - Planologisch verschil

Model: VL Oude Tonge Plan 2032 HK vig + vig RT + nieuw CT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Cpl	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Handelsterrein		111,23	False	Referentiewegdek	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Kaai		50,55	False	Elementenverharding in keperverband	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		35,33	False	Referentiewegdek	30	2732,00	192,36	46,91	2,06	15,90	3,08	0,13
Kaai		13,41	False	Elementenverharding in keperverband	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		11,50	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		3,24	False	Referentiewegdek	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		5,34	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		3,95	False	Referentiewegdek	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		5,45	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		44,78	False	Referentiewegdek	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		6,91	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		13,39	False	Referentiewegdek	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		5,84	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		10,53	False	Referentiewegdek	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		187,20	False	Elementenverharding in keperverband	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Handelsterrein		19,54	False	Referentiewegdek	30	3081,00	216,94	52,90	2,32	17,94	3,48	0,14
Oostdijk		183,77	False	Elementenverharding in keperverband	30	4476,00	332,04	36,42	11,27	12,63	0,88	0,19
Oostdijk		62,30	False	Elementenverharding in keperverband	50	4476,00	332,04	36,42	11,27	12,63	0,88	0,19
Oostdijk		319,90	False	Referentiewegdek	50	4476,00	332,04	36,42	11,27	12,63	0,88	0,19
Oudlandsedijk		49,23	False	Referentiewegdek	50	4585,00	333,92	40,46	14,47	13,68	1,05	0,33
Oudlandsedijk		29,47	False	Referentiewegdek	60	4585,00	333,92	40,46	14,47	13,68	1,05	0,33
Oudlandsedijk		192,49	False	Deciville	60	4585,00	333,92	40,46	14,47	13,68	1,05	0,33
Oudlandsedijk		6,24	False	Referentiewegdek	60	4585,00	333,92	40,46	14,47	13,68	1,05	0,33

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Wegen - Plan situatie - Planologisch verschil

Model: VL Oude Tonge Plan 2032 HK vig + vig RT + nieuw CT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	1, 26	--	--
	1, 42	--	--
	1, 26	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	1, 42	--	--
	8, 04	0, 29	0, 19
	8, 04	0, 29	0, 19
	8, 04	0, 29	0, 19
	10, 49	0, 21	0, 33
	10, 49	0, 21	0, 33
	10, 49	0, 21	0, 33
	10, 49	0, 21	0, 33

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Wegen - Auto situatie - bp CT, HK + RT

Model: VL Oude Tonge Autonoom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Cpl	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	Oostdijk	183,77	False	Elementenverharding in keperverband	30	3146,00	233,38	25,60	7,92	8,87	0,62	0,13
	Oostdijk	62,30	False	Elementenverharding in keperverband	50	3146,00	233,38	25,60	7,92	8,87	0,62	0,13
	Oostdijk	319,90	False	Referentiewegdek	50	3146,00	233,38	25,60	7,92	8,87	0,62	0,13
	Handelsterrein	111,23	False	Referentiewegdek	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Kaai	50,55	False	Elementenverharding in keperverband	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	54,87	False	Referentiewegdek	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Kaai	13,41	False	Elementenverharding in keperverband	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	11,50	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	3,24	False	Referentiewegdek	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	5,34	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	3,95	False	Referentiewegdek	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	5,45	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	44,78	False	Referentiewegdek	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	6,91	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	13,39	False	Referentiewegdek	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	5,84	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	10,53	False	Referentiewegdek	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Handelsterrein	187,20	False	Elementenverharding in keperverband	30	1751,00	123,29	30,07	1,32	10,19	1,98	0,08
	Oudlandsedijk	49,23	False	Referentiewegdek	50	3255,00	237,06	28,73	10,27	9,71	0,74	0,24
	Oudlandsedijk	29,47	False	Referentiewegdek	60	3255,00	237,06	28,73	10,27	9,71	0,74	0,24
	Oudlandsedijk	192,49	False	Deciville	60	3255,00	237,06	28,73	10,27	9,71	0,74	0,24
	Oudlandsedijk	6,24	False	Referentiewegdek	60	3255,00	237,06	28,73	10,27	9,71	0,74	0,24

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Wegen - Auto situatie - bp CT, HK + RT

Model: VL Oude Tonge Autonomo 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	5,65	0,21	0,13
	5,65	0,21	0,13
	5,65	0,21	0,13
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	0,81	--	--
	7,45	0,15	0,24
	7,45	0,15	0,24
	7,45	0,15	0,24
	7,45	0,15	0,24

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Wegen - Plan situatie - bp CT, HK + RT

Model: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Cpl	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Handelsterrein		111,23	False	Referentiewegdek	30	2525,00	177,79	43,36	1,90	14,70	2,85	0,12
Kaai		50,55	False	Elementenverharding in keperverband	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		35,93	False	Referentiewegdek	30	2525,00	177,79	43,36	1,90	14,70	2,85	0,12
Kaai		13,41	False	Elementenverharding in keperverband	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		11,50	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		3,24	False	Referentiewegdek	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		5,34	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		3,95	False	Referentiewegdek	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		5,45	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		44,78	False	Referentiewegdek	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		6,91	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		13,39	False	Referentiewegdek	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		5,84	False	Elementenverharding niet in keperverband	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		10,53	False	Referentiewegdek	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		187,20	False	Elementenverharding in keperverband	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Handelsterrein		18,94	False	Referentiewegdek	30	2874,00	202,36	49,35	2,17	16,73	3,25	0,13
Oostdijk		183,77	False	Elementenverharding in keperverband	30	4269,00	316,68	34,73	10,75	12,04	0,84	0,18
Oostdijk		62,30	False	Elementenverharding in keperverband	50	4269,00	316,68	34,73	10,75	12,04	0,84	0,18
Oostdijk		319,90	False	Referentiewegdek	50	4269,00	316,68	34,73	10,75	12,04	0,84	0,18
Oudlandsedijk		49,23	False	Referentiewegdek	50	4378,00	318,84	38,64	13,81	13,06	1,00	0,32
Oudlandsedijk		29,47	False	Referentiewegdek	60	4378,00	318,84	38,64	13,81	13,06	1,00	0,32
Oudlandsedijk		192,49	False	Deciville	60	4378,00	318,84	38,64	13,81	13,06	1,00	0,32
Oudlandsedijk		6,24	False	Referentiewegdek	60	4378,00	318,84	38,64	13,81	13,06	1,00	0,32

Bijlage 2 - Invoergegevens model
Wegen - Plan situatie - bp CT, HK + RT

Model: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	1, 16	--	--
	1, 32	--	--
	1, 16	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	1, 32	--	--
	7, 67	0, 28	0, 18
	7, 67	0, 28	0, 18
	7, 67	0, 28	0, 18
	10, 02	0, 20	0, 32
	10, 02	0, 20	0, 32
	10, 02	0, 20	0, 32
	10, 02	0, 20	0, 32

Bijlage 3

Bijlage 3 Rekenresultaten Planologisch verschil

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK vig + vig RT + nieuw CT
 Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonoem 2032 vig HK + vig Bp
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
16_B	Crispijn 38	4,50	42,2	41,7	0,5
74_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	51,9	51,4	0,5
110_A	Kaai 13	1,50	57,5	57,0	0,5
110_B	Kaai 13	4,50	56,8	56,3	0,5
115_A	Kaai 19	1,50	56,9	56,4	0,5
118_A	Kaai 21	1,50	56,9	56,3	0,5
124_A	Kaai 3	1,50	47,2	46,7	0,5
124_C	Kaai 3	7,50	48,9	48,4	0,5
129_A	Kaai 6	1,50	45,7	45,2	0,5
149_A	Oostdijk 6	1,50	57,4	56,9	0,5
149_B	Oostdijk 6	4,50	56,8	56,3	0,5
149_C	Oostdijk 6	7,50	55,7	55,2	0,5
151_A	Oostdijk 8	1,50	56,8	56,2	0,5
68_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	52,3	51,8	0,5
69_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	52,3	51,8	0,5
69_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	52,6	52,0	0,5
83_C	Handelskade 9	7,50	52,3	51,7	0,5
88_B	Handelsterrein 2a	4,50	54,2	53,7	0,5
128_A	Kaai 5	1,50	51,6	51,1	0,5
82_A	Handelskade 7	1,50	52,5	52,0	0,5
104_A	Heerendijk 7	1,50	36,2	35,7	0,5
106_B	Kaai 10	4,50	48,0	47,4	0,5
107_A	Kaai 11	1,50	52,5	51,9	0,5
107_B	Kaai 11	4,50	52,5	52,0	0,5
111_A	Kaai 17	1,50	57,3	56,8	0,5
113_C	Kaai 18	7,50	48,4	47,9	0,5
116_B	Kaai 2	4,50	40,6	40,0	0,5
120_B	Kaai 22	4,50	49,9	49,3	0,5
120_C	Kaai 22	7,50	49,9	49,4	0,5
121_A	Kaai 26	1,50	51,9	51,4	0,5
122_A	Kaai 28	1,50	54,2	53,7	0,5
122_B	Kaai 28	4,50	54,0	53,5	0,5
124_B	Kaai 3	4,50	48,5	48,0	0,5
125_B	Kaai 3	4,50	50,3	49,8	0,5
126_A	Kaai 3	1,50	47,9	47,4	0,5
126_B	Kaai 3	4,50	49,1	48,6	0,5
126_C	Kaai 3	7,50	49,3	48,8	0,5
127_C	Kaai 4	7,50	44,5	43,9	0,5
128_B	Kaai 5	4,50	52,1	51,5	0,5
131_A	Kaai 9	1,50	55,1	54,6	0,5
151_B	Oostdijk 8	4,50	56,5	55,9	0,5
162_B	Zuiddijk 15	4,50	46,6	46,1	0,5
164_C	Zuiddijk 2	7,50	40,0	39,5	0,5
16_C	Crispijn 38	7,50	42,7	42,2	0,5
172_B	Zuiddijk 5	4,50	42,2	41,7	0,5
65_A	Handelskade 1	1,50	54,4	53,9	0,5
66_B	Handelskade 1	4,50	51,3	50,8	0,5
68_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	52,0	51,5	0,5
69_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	52,2	51,7	0,5
74_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	51,6	51,1	0,5
74_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	51,6	51,1	0,5
75_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	51,6	51,0	0,5
82_B	Handelskade 7	4,50	52,7	52,1	0,5
82_C	Handelskade 7	7,50	52,2	51,7	0,5
83_B	Handelskade 9	4,50	52,7	52,1	0,5
85_A	Handelsterrein 2	1,50	47,2	46,7	0,5
88_A	Handelsterrein 2a	1,50	54,2	53,7	0,5
89_A	Handelsterrein 2a	1,50	48,4	47,9	0,5
89_B	Handelsterrein 2a	4,50	49,4	48,8	0,5
107_C	Kaai 11	7,50	52,2	51,7	0,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK vig + vig RT + nieuw CT
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonoem 2032 vig HK + vig Bp
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
108_A	Kaai 11	1,50	56,3	55,7	0,5
108_B	Kaai 11	4,50	55,9	55,3	0,5
115_B	Kaai 19	4,50	56,4	55,9	0,5
123_A	Kaai 28	1,50	55,4	54,9	0,5
123_B	Kaai 28	4,50	55,2	54,7	0,5
130_B	Kaai 8	4,50	47,3	46,8	0,5
131_B	Kaai 9	4,50	55,0	54,5	0,5
161_A	Zuiddijk 13	1,50	43,6	43,1	0,5
165_B	Zuiddijk 27	4,50	44,1	43,6	0,5
172_A	Zuiddijk 5	1,50	40,7	40,1	0,5
66_A	Handelskade 1	1,50	51,0	50,5	0,5
68_D	Handelskade 11 t/m 29	10,50	51,4	50,9	0,5
75_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	51,9	51,3	0,5
75_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	51,2	50,6	0,5
85_B	Handelsterrein 2	4,50	48,3	47,7	0,5
106_A	Kaai 10	1,50	46,5	46,0	0,5
129_B	Kaai 6	4,50	47,2	46,7	0,5
160_A	Zuiddijk 11	1,50	41,3	40,8	0,5
160_B	Zuiddijk 11	4,50	43,8	43,3	0,5
173_B	Zuiddijk 9	4,50	43,9	43,4	0,5
65_B	Handelskade 1	4,50	54,2	53,7	0,5
77_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	49,8	49,3	0,5
102_A	Heerendijk 11	1,50	32,3	31,8	0,5
104_B	Heerendijk 7	4,50	42,9	42,4	0,5
109_B	Kaai 12	4,50	48,0	47,5	0,5
111_B	Kaai 17	4,50	56,7	56,2	0,5
113_B	Kaai 18	4,50	48,0	47,5	0,5
117_B	Kaai 20	4,50	49,2	48,7	0,5
118_B	Kaai 21	4,50	56,4	55,9	0,5
120_A	Kaai 22	1,50	49,2	48,7	0,5
121_B	Kaai 26	4,50	52,2	51,7	0,5
125_A	Kaai 3	1,50	49,5	49,0	0,5
125_C	Kaai 3	7,50	50,4	49,9	0,5
127_A	Kaai 4	1,50	42,4	41,9	0,5
129_C	Kaai 6	7,50	47,6	47,1	0,5
130_A	Kaai 8	1,50	45,8	45,2	0,5
15_C	Crispijn 36	7,50	42,8	42,2	0,5
161_B	Zuiddijk 13	4,50	45,0	44,5	0,5
163_A	Zuiddijk 17	1,50	43,8	43,3	0,5
164_B	Zuiddijk 2	4,50	37,9	37,4	0,5
166_A	Zuiddijk 27	1,50	43,7	43,2	0,5
167_A	Zuiddijk 3	1,50	39,8	39,3	0,5
167_B	Zuiddijk 3	4,50	41,2	40,7	0,5
16_A	Crispijn 38	1,50	40,4	39,8	0,5
74_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	51,1	50,6	0,5
75_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	51,6	51,1	0,5
77_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	49,3	48,7	0,5
83_A	Handelskade 9	1,50	52,5	52,0	0,5
84_B	Handelsterrein 2	4,50	52,1	51,6	0,5
105_A	Heerendijk 7	1,50	27,7	27,2	0,5
109_A	Kaai 12	1,50	46,6	46,1	0,5
113_A	Kaai 18	1,50	46,8	46,3	0,5
127_B	Kaai 4	4,50	43,8	43,3	0,5
159_B	Zuiddijk 1	4,50	39,9	39,4	0,5
15_A	Crispijn 36	1,50	40,6	40,1	0,5
162_A	Zuiddijk 15	1,50	44,9	44,4	0,5
168_B	Zuiddijk 31	4,50	43,3	42,8	0,5
169_A	Zuiddijk 33	1,50	40,9	40,4	0,5
169_B	Zuiddijk 33	4,50	41,5	41,0	0,5
170_A	Zuiddijk 35	1,50	40,3	39,8	0,5

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK vig + vig RT + nieuw CT
 Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonoem 2032 vig HK + vig Bp
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
171_B	Zuiddijk 37	4,50	39,3	38,8	0,5
173_A	Zuiddijk 9	1,50	40,9	40,4	0,5
68_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	52,0	51,5	0,5
71_A	Handelskade 3	1,50	42,0	41,5	0,5
77_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	49,6	49,1	0,5
84_A	Handelsterrein 2	1,50	51,5	51,0	0,5
102_B	Heerendijk 11	4,50	38,4	37,9	0,5
11_B	Crispijn 28	4,50	38,8	38,3	0,5
11_C	Crispijn 28	7,50	39,3	38,8	0,5
12_A	Crispijn 30	1,50	39,1	38,6	0,5
13_C	Crispijn 32	7,50	40,5	40,0	0,5
165_A	Zuiddijk 27	1,50	40,5	40,0	0,5
170_B	Zuiddijk 35	4,50	40,5	40,0	0,5
71_B	Handelskade 3	4,50	43,7	43,2	0,5
76_A	Handelskade 5	1,50	40,9	40,4	0,5
76_C	Handelskade 5	7,50	43,3	42,8	0,5
80_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	41,6	41,2	0,5
80_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	43,1	42,6	0,5
80_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	43,4	42,9	0,5
117_A	Kaai 20	1,50	47,9	47,5	0,5
13_A	Crispijn 32	1,50	39,3	38,8	0,5
11_A	Crispijn 28	1,50	38,8	38,3	0,5
12_B	Crispijn 30	4,50	39,2	38,8	0,5
12_C	Crispijn 30	7,50	39,9	39,4	0,5
14_B	Crispijn 34	4,50	40,6	40,1	0,5
14_C	Crispijn 34	7,50	41,5	41,0	0,5
15_B	Crispijn 36	4,50	42,1	41,6	0,5
71_C	Handelskade 3	7,50	44,3	43,8	0,5
13_B	Crispijn 32	4,50	39,8	39,3	0,5
159_A	Zuiddijk 1	1,50	34,5	34,0	0,5
163_B	Zuiddijk 17	4,50	45,3	44,9	0,5
168_A	Zuiddijk 31	1,50	42,5	42,0	0,5
171_A	Zuiddijk 37	1,50	39,7	39,2	0,5
70_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	39,3	38,9	0,5
76_B	Handelskade 5	4,50	42,5	42,0	0,5
77_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	49,3	48,8	0,5
67_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	38,1	37,6	0,5
70_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	41,0	40,5	0,5
14_A	Crispijn 34	1,50	39,5	39,1	0,5
67_D	Handelskade 11 t/m 29	10,50	41,0	40,5	0,5
73_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	37,6	37,1	0,5
73_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	38,8	38,3	0,5
80_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	43,4	42,9	0,5
67_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	39,5	39,0	0,5
72_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	37,8	37,3	0,5
67_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	40,3	39,8	0,5
72_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	36,4	35,9	0,5
70_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	41,7	41,2	0,5
73_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	40,0	39,6	0,5
78_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	48,6	48,2	0,5
78_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	48,6	48,2	0,5
78_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	47,9	47,5	0,4
139_B	Molendijk 2	4,50	38,8	38,4	0,4
73_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	39,4	39,0	0,4
105_B	Heerendijk 7	4,50	33,3	32,9	0,4
72_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	39,0	38,5	0,4
78_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	48,4	48,0	0,4
103_A	Heerendijk 7	1,50	39,4	39,0	0,4
72_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	38,5	38,1	0,4
103_B	Heerendijk 7	4,50	45,7	45,3	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK vig + vig RT + nieuw CT
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 vig HK + vig Bp
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
153_B	Oostdijk 8	4,50	52,8	52,4	0,4
144_B	Oostdijk 3	4,50	55,4	55,0	0,4
144_A	Oostdijk 3	1,50	55,5	55,1	0,4
144_C	Oostdijk 3	7,50	54,8	54,4	0,4
119_B	Kaai 21	4,50	48,4	48,0	0,4
147_B	Oostdijk 5	4,50	57,5	57,1	0,4
90_B	Handelsterrein 30	4,50	47,6	47,2	0,4
90_C	Handelsterrein 30	7,50	47,7	47,3	0,4
152_A	Oostdijk 8	1,50	48,9	48,5	0,4
28_A	Dabbestraat 26	1,50	42,3	41,9	0,4
34_A	Dabbestraat 54	1,50	47,3	46,9	0,4
50_A	Dabbestraat 8	1,50	38,8	38,5	0,4
114_A	Kaai 19	1,50	46,6	46,2	0,4
114_B	Kaai 19	4,50	47,8	47,4	0,4
119_A	Kaai 21	1,50	47,2	46,9	0,4
140_B	Oostdijk 11	4,50	58,8	58,5	0,4
146_A	Oostdijk 31	1,50	60,7	60,3	0,4
147_C	Oostdijk 5	7,50	56,4	56,1	0,4
152_B	Oostdijk 8	4,50	49,9	49,5	0,4
37_B	Dabbestraat 59	4,50	46,7	46,3	0,4
43_C	Dabbestraat 64	7,50	50,6	50,2	0,4
45_A	Dabbestraat 71	1,50	48,7	48,4	0,4
46_B	Dabbestraat 71a	4,50	50,1	49,7	0,4
60_A	Fordstraat 22	1,50	44,0	43,6	0,4
112_A	Kaai 17	1,50	45,0	44,6	0,4
138_A	Magdalenadijk 2	1,50	43,1	42,7	0,4
142_A	Oostdijk 13a	1,50	59,7	59,4	0,4
148_A	Oostdijk 6	1,50	43,6	43,2	0,4
148_B	Oostdijk 6	4,50	44,8	44,4	0,4
150_A	Oostdijk 7	1,50	59,2	58,9	0,4
150_B	Oostdijk 7	4,50	58,4	58,0	0,4
154_B	Oostdijk 9	4,50	58,7	58,4	0,4
20_A	Dabbestraat 12	1,50	41,1	40,8	0,4
28_B	Dabbestraat 26	4,50	45,3	45,0	0,4
29_B	Dabbestraat 28	4,50	47,1	46,8	0,4
31_B	Dabbestraat 32	4,50	48,0	47,7	0,4
36_A	Dabbestraat 58	1,50	48,8	48,5	0,4
39_A	Dabbestraat 60	1,50	49,3	49,0	0,4
54_A	Fordstraat 14	1,50	40,9	40,6	0,4
79_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	32,9	32,6	0,4
81_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	34,2	33,8	0,4
112_B	Kaai 17	4,50	46,2	45,8	0,4
136_A	Magdalenadijk 2	1,50	42,0	41,6	0,4
137_A	Magdalenadijk 2	1,50	41,4	41,1	0,4
140_A	Oostdijk 11	1,50	59,8	59,4	0,4
141_B	Oostdijk 13	4,50	58,7	58,4	0,4
142_B	Oostdijk 13a	4,50	58,8	58,4	0,4
143_A	Oostdijk 13b	1,50	59,6	59,3	0,4
143_B	Oostdijk 13b	4,50	58,7	58,4	0,4
145_A	Oostdijk 31	1,50	55,7	55,3	0,4
147_A	Oostdijk 5	1,50	58,1	57,7	0,4
154_A	Oostdijk 9	1,50	59,7	59,3	0,4
156_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	49,6	49,3	0,4
158_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	28,3	28,0	0,4
19_A	Dabbestraat 10	1,50	40,4	40,0	0,4
19_B	Dabbestraat 10	4,50	43,1	42,8	0,4
20_B	Dabbestraat 12	4,50	43,5	43,2	0,4
21_B	Dabbestraat 124	4,50	52,0	51,6	0,4
21_C	Dabbestraat 124	7,50	52,1	51,7	0,4
22_A	Dabbestraat 14	1,50	42,0	41,7	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel

Map:

Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK vig + vig RT + nieuw CT

Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 vig HK + vig Bp

Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)

Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden

Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
22_B	Dabbestraat 14	4,50	43,7	43,4	0,4
23_B	Dabbestraat 16	4,50	46,3	46,0	0,4
23_C	Dabbestraat 16	7,50	47,0	46,6	0,4
24_A	Dabbestraat 18	1,50	42,2	41,9	0,4
24_C	Dabbestraat 18	7,50	47,1	46,7	0,4
25_A	Dabbestraat 20	1,50	41,4	41,0	0,4
25_B	Dabbestraat 20	4,50	45,7	45,4	0,4
26_A	Dabbestraat 22	1,50	42,9	42,6	0,4
26_B	Dabbestraat 22	4,50	45,2	44,9	0,4
26_C	Dabbestraat 22	7,50	45,7	45,4	0,4
27_A	Dabbestraat 24	1,50	43,8	43,5	0,4
27_C	Dabbestraat 24	7,50	48,0	47,6	0,4
30_A	Dabbestraat 30	1,50	43,7	43,4	0,4
30_B	Dabbestraat 30	4,50	46,7	46,4	0,4
32_A	Dabbestraat 34	1,50	45,8	45,5	0,4
32_B	Dabbestraat 34	4,50	48,5	48,2	0,4
34_C	Dabbestraat 54	7,50	49,4	49,0	0,4
35_A	Dabbestraat 56	1,50	48,4	48,0	0,4
35_B	Dabbestraat 56	4,50	50,3	49,9	0,4
35_C	Dabbestraat 56	7,50	50,4	50,1	0,4
36_B	Dabbestraat 58	4,50	50,5	50,1	0,4
36_C	Dabbestraat 58	7,50	50,6	50,3	0,4
38_B	Dabbestraat 6	4,50	41,5	41,1	0,4
39_B	Dabbestraat 60	4,50	50,6	50,3	0,4
40_B	Dabbestraat 61	4,50	46,8	46,5	0,4
41_A	Dabbestraat 62	1,50	49,7	49,3	0,4
42_A	Dabbestraat 63	1,50	45,7	45,4	0,4
42_B	Dabbestraat 63	4,50	47,2	46,9	0,4
43_A	Dabbestraat 64	1,50	49,6	49,3	0,4
43_B	Dabbestraat 64	4,50	50,6	50,3	0,4
44_A	Dabbestraat 69	1,50	48,7	48,4	0,4
44_B	Dabbestraat 69	4,50	50,1	49,7	0,4
45_B	Dabbestraat 71	4,50	50,1	49,7	0,4
46_A	Dabbestraat 71a	1,50	49,0	48,6	0,4
47_B	Dabbestraat 67	4,50	49,1	48,8	0,4
49_A	Dabbestraat 76 t/m 86	1,50	52,0	51,7	0,4
50_B	Dabbestraat 8	4,50	42,2	41,9	0,4
51_A	Dabbestraat 90	1,50	43,1	42,7	0,4
51_B	Dabbestraat 90	4,50	44,9	44,5	0,4
56_A	Fordstraat 16	1,50	42,5	42,1	0,4
57_A	Fordstraat 17	1,50	40,4	40,1	0,4
79_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	34,5	34,2	0,4
79_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	35,0	34,6	0,4
79_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	35,0	34,6	0,4
81_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	33,6	33,3	0,4
141_A	Oostdijk 13	1,50	59,7	59,3	0,3
155_C	Oudelandsedijk 2a	7,50	50,5	50,2	0,3
157_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	54,7	54,3	0,3
21_A	Dabbestraat 124	1,50	50,1	49,7	0,3
24_B	Dabbestraat 18	4,50	46,3	45,9	0,3
27_B	Dabbestraat 24	4,50	47,2	46,8	0,3
32_C	Dabbestraat 34	7,50	49,2	48,8	0,3
33_B	Dabbestraat 4	4,50	42,3	42,0	0,3
39_C	Dabbestraat 60	7,50	50,8	50,5	0,3
40_A	Dabbestraat 61	1,50	45,2	44,8	0,3
41_B	Dabbestraat 62	4,50	50,8	50,5	0,3
41_C	Dabbestraat 62	7,50	51,0	50,6	0,3
48_B	Dabbestraat 73	4,50	46,6	46,2	0,3
49_B	Dabbestraat 76 t/m 86	4,50	53,2	52,9	0,3
55_A	Fordstraat 15	1,50	40,7	40,3	0,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK vig + vig RT + nieuw CT
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonoem 2032 vig HK + vig Bp
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
58_A	Fordstraat 18	1,50	42,8	42,4	0,3
58_B	Fordstraat 18	4,50	44,3	43,9	0,3
59_A	Fordstraat 20	1,50	42,9	42,6	0,3
62_C	Fordstraat 7	7,50	44,2	43,8	0,3
64_B	Fordstraat 9	4,50	41,9	41,6	0,3
155_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	49,6	49,3	0,3
156_C	Oudelandsedijk 2a	7,50	50,3	50,0	0,3
158_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	38,7	38,4	0,3
29_A	Dabbestraat 28	1,50	42,4	42,0	0,3
33_A	Dabbestraat 4	1,50	39,5	39,2	0,3
37_A	Dabbestraat 59	1,50	44,7	44,3	0,3
47_A	Dabbestraat 67	1,50	47,8	47,4	0,3
48_A	Dabbestraat 73	1,50	45,0	44,7	0,3
52_A	Fordstraat 11	1,50	42,1	41,8	0,3
54_C	Fordstraat 14	7,50	43,4	43,0	0,3
56_B	Fordstraat 16	4,50	44,0	43,6	0,3
57_B	Fordstraat 17	4,50	42,0	41,6	0,3
59_B	Fordstraat 20	4,50	44,5	44,1	0,3
61_B	Fordstraat 24	4,50	45,1	44,7	0,3
64_A	Fordstraat 9	1,50	40,4	40,0	0,3
81_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	32,2	31,9	0,3
81_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	34,4	34,1	0,3
90_A	Handelsterrein 30	1,50	46,6	46,2	0,3
133_A	Magdalenadijk 1a	1,50	34,3	33,9	0,3
137_B	Magdalenadijk 2	4,50	43,8	43,5	0,3
155_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	50,8	50,4	0,3
156_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	50,5	50,1	0,3
22_C	Dabbestraat 14	7,50	44,0	43,7	0,3
23_A	Dabbestraat 16	1,50	43,8	43,5	0,3
31_A	Dabbestraat 32	1,50	45,4	45,1	0,3
38_A	Dabbestraat 6	1,50	38,2	37,9	0,3
50_C	Dabbestraat 8	7,50	43,2	42,9	0,3
52_B	Fordstraat 11	4,50	43,4	43,1	0,3
53_A	Fordstraat 13	1,50	40,9	40,5	0,3
55_B	Fordstraat 15	4,50	42,3	41,9	0,3
60_B	Fordstraat 22	4,50	45,4	45,1	0,3
61_A	Fordstraat 24	1,50	43,6	43,2	0,3
63_A	Fordstraat 9	1,50	41,8	41,4	0,3
63_B	Fordstraat 9	4,50	43,2	42,9	0,3
54_B	Fordstraat 14	4,50	42,5	42,1	0,3
157_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	54,1	53,8	0,3
34_B	Dabbestraat 54	4,50	49,1	48,8	0,3
53_B	Fordstraat 13	4,50	42,5	42,2	0,3
1_B	Crispijn 11	4,50	26,0	25,7	0,3
1_A	Crispijn 11	1,50	23,7	23,4	0,3
17_B	Crispijn 9	4,50	26,4	26,1	0,3
17_A	Crispijn 9	1,50	24,3	24,1	0,2
8_A	Crispijn 17	1,50	35,6	35,4	0,2
91_B	Handelsterrein 30	4,50	49,2	49,0	0,2
92_C	Handelsterrein 32	7,50	49,0	48,8	0,2
91_C	Handelsterrein 30	7,50	49,1	48,9	0,2
92_B	Handelsterrein 32	4,50	49,0	48,8	0,2
91_A	Handelsterrein 30	1,50	48,4	48,3	0,2
2_B	Crispijn 11	4,50	30,2	30,0	0,2
9_A	Crispijn 19	1,50	31,9	31,7	0,2
8_B	Crispijn 17	4,50	36,6	36,5	0,2
92_A	Handelsterrein 32	1,50	48,3	48,1	0,1
9_B	Crispijn 19	4,50	33,4	33,3	0,1
2_A	Crispijn 11	1,50	29,0	28,9	0,1
2_C	Crispijn 11	7,50	31,6	31,4	0,1

Rapport: Vergelijkingstabel

Map:

Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK vig + vig RT + nieuw CT

Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonoem 2032 vig HK + vig Bp

Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)

Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden

Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
3_A	Crispijn 13	1,50	32,6	32,5	0,1
94_C	Handelsterrein 34	7,50	46,5	46,3	0,1
3_B	Crispijn 13	4,50	34,0	33,8	0,1
86_A	Handelsterrein 27	1,50	41,3	41,1	0,1
3_C	Crispijn 13	7,50	35,0	34,9	0,1
94_B	Handelsterrein 34	4,50	46,3	46,2	0,1
18_C	Crispijn 9	7,50	31,4	31,3	0,1
6_C	Crispijn 15	7,50	33,7	33,6	0,1
94_A	Handelsterrein 34	1,50	45,4	45,3	0,1
96_C	Handelsterrein 36	7,50	48,6	48,5	0,1
86_B	Handelsterrein 27	4,50	42,8	42,7	0,1
95_C	Handelsterrein 34	7,50	48,7	48,6	0,1
4_A	Crispijn 13	1,50	32,0	31,9	0,1
4_B	Crispijn 13	4,50	33,5	33,5	0,1
6_B	Crispijn 15	4,50	32,4	32,3	0,1
18_B	Crispijn 9	4,50	29,9	29,8	0,1
7_C	Crispijn 17	7,50	38,1	38,0	0,1
87_A	Handelsterrein 27	1,50	38,6	38,5	0,1
95_B	Handelsterrein 34	4,50	48,7	48,6	0,1
7_A	Crispijn 17	1,50	35,9	35,8	0,1
87_B	Handelsterrein 27	4,50	40,6	40,5	0,1
93_C	Handelsterrein 32	7,50	45,6	45,5	0,1
18_A	Crispijn 9	1,50	28,7	28,7	0,1
6_A	Crispijn 15	1,50	30,7	30,7	0,1
7_B	Crispijn 17	4,50	37,7	37,6	0,1
96_B	Handelsterrein 36	4,50	48,6	48,6	0,1
97_C	Handelsterrein 38	7,50	48,2	48,1	0,1
98_C	Handelsterrein 40	7,50	48,1	48,1	0,1
93_B	Handelsterrein 32	4,50	45,5	45,5	0,0
95_A	Handelsterrein 34	1,50	48,2	48,1	0,0
96_A	Handelsterrein 36	1,50	48,1	48,1	0,0
101_A	Handelsterrein 44	1,50	47,1	47,0	0,0
5_B	Crispijn 15	4,50	35,1	35,1	0,0
98_B	Handelsterrein 40	4,50	48,2	48,2	0,0
101_B	Handelsterrein 44	4,50	47,5	47,5	0,0
5_A	Crispijn 15	1,50	33,5	33,5	0,0
5_C	Crispijn 15	7,50	34,2	34,2	0,0
97_A	Handelsterrein 38	1,50	47,8	47,7	0,0
97_B	Handelsterrein 38	4,50	48,2	48,2	0,0
98_A	Handelsterrein 40	1,50	47,8	47,7	0,0
99_A	Handelsterrein 42	1,50	47,3	47,2	0,0
99_C	Handelsterrein 42	7,50	47,6	47,6	0,0
100_A	Handelsterrein 44	1,50	42,6	42,6	0,0
101_C	Handelsterrein 44	7,50	47,4	47,4	0,0
10_A	Crispijn 19	1,50	41,3	41,3	0,0
93_A	Handelsterrein 32	1,50	44,4	44,4	0,0
10_B	Crispijn 19	4,50	42,8	42,7	0,0
10_C	Crispijn 19	7,50	43,0	43,0	0,0
99_B	Handelsterrein 42	4,50	47,7	47,7	0,0
100_B	Handelsterrein 44	4,50	43,4	43,4	0,0
100_C	Handelsterrein 44	7,50	43,2	43,2	0,0
17_C	Crispijn 9	7,50	23,6	23,6	0,0
1_C	Crispijn 11	7,50	22,0	22,0	0,0
4_C	Crispijn 13	7,50	33,2	33,2	0,0
8_C	Crispijn 17	7,50	34,9	34,9	0,0
9_C	Crispijn 19	7,50	32,2	32,2	0,0

Bijlage 4

Bijlage 4 Rekenresultaten Ontwikkelruimte bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade + woningen op campingterrein

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
125_A	Kaai 3	1,50	49,3	47,1	2,2
108_B	Kaai 11	4,50	55,6	53,4	2,2
110_A	Kaai 13	1,50	57,2	55,0	2,2
111_A	Kaai 17	1,50	57,0	54,8	2,2
118_B	Kaai 21	4,50	56,1	54,0	2,2
75_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	51,3	49,1	2,2
107_A	Kaai 11	1,50	52,2	50,0	2,2
149_B	Oostdijk 6	4,50	56,5	54,3	2,2
83_B	Handelskade 9	4,50	52,4	50,2	2,2
107_B	Kaai 11	4,50	52,2	50,1	2,2
118_A	Kaai 21	1,50	56,6	54,4	2,2
125_C	Kaai 3	7,50	50,1	47,9	2,2
74_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	51,3	49,2	2,2
85_A	Handelsterrein 2	1,50	46,9	44,8	2,2
108_A	Kaai 11	1,50	56,0	53,8	2,1
111_B	Kaai 17	4,50	56,4	54,2	2,1
115_A	Kaai 19	1,50	56,6	54,5	2,1
124_C	Kaai 3	7,50	48,6	46,4	2,1
131_B	Kaai 9	4,50	54,7	52,6	2,1
149_A	Oostdijk 6	1,50	57,1	55,0	2,1
151_B	Oostdijk 8	4,50	56,2	54,0	2,1
66_B	Handelskade 1	4,50	51,0	48,8	2,1
74_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	51,3	49,2	2,1
75_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	51,3	49,1	2,1
75_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	51,6	49,4	2,1
82_A	Handelskade 7	1,50	52,2	50,1	2,1
82_B	Handelskade 7	4,50	52,4	50,2	2,1
83_A	Handelskade 9	1,50	52,2	50,0	2,1
85_B	Handelsterrein 2	4,50	48,0	45,8	2,1
89_B	Handelsterrein 2a	4,50	49,0	46,9	2,1
107_C	Kaai 11	7,50	51,9	49,8	2,1
115_B	Kaai 19	4,50	56,1	54,0	2,1
122_A	Kaai 28	1,50	53,9	51,7	2,1
125_B	Kaai 3	4,50	50,0	47,8	2,1

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
126_A	Kaai 3	1,50	47,6	45,5	2,1
126_C	Kaai 3	7,50	49,0	46,9	2,1
149_C	Oostdijk 6	7,50	55,4	53,2	2,1
151_A	Oostdijk 8	1,50	56,5	54,3	2,1
161_A	Zuiddijk 13	1,50	43,3	41,2	2,1
66_A	Handelskade 1	1,50	50,7	48,6	2,1
68_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	52,0	49,9	2,1
69_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	52,0	49,9	2,1
69_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	52,3	50,1	2,1
69_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	51,9	49,7	2,1
74_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	51,6	49,5	2,1
82_C	Handelskade 7	7,50	51,9	49,8	2,1
83_C	Handelskade 9	7,50	51,9	49,8	2,1
89_A	Handelsterrein 2a	1,50	48,1	45,9	2,1
110_B	Kaai 13	4,50	56,5	54,4	2,1
123_A	Kaai 28	1,50	55,1	53,0	2,1
123_B	Kaai 28	4,50	54,9	52,8	2,1
124_A	Kaai 3	1,50	46,9	44,8	2,1
126_B	Kaai 3	4,50	48,8	46,7	2,1
128_A	Kaai 5	1,50	51,3	49,1	2,1
131_A	Kaai 9	1,50	54,8	52,7	2,1
16_B	Crispijn 38	4,50	41,9	39,8	2,1
68_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	51,7	49,5	2,1
68_D	Handelskade 11 t/m 29	10,50	51,1	49,0	2,1
75_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	50,8	48,7	2,1
124_B	Kaai 3	4,50	48,2	46,1	2,1
128_B	Kaai 5	4,50	51,8	49,6	2,1
65_A	Handelskade 1	1,50	54,1	52,0	2,1
65_B	Handelskade 1	4,50	53,9	51,8	2,1
68_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	51,7	49,6	2,1
77_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	48,9	46,8	2,1
84_A	Handelsterrein 2	1,50	51,2	49,1	2,1
88_A	Handelsterrein 2a	1,50	53,9	51,8	2,1
129_C	Kaai 6	7,50	47,3	45,2	2,1

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
164_B	Zuiddijk 2	4,50	37,6	35,5	2,1
167_A	Zuiddijk 3	1,50	39,5	37,4	2,1
77_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	49,5	47,3	2,1
84_B	Handelsterrein 2	4,50	51,8	49,7	2,1
121_A	Kaai 26	1,50	51,6	49,5	2,1
129_A	Kaai 6	1,50	45,4	43,3	2,1
129_B	Kaai 6	4,50	46,9	44,8	2,1
130_A	Kaai 8	1,50	45,5	43,3	2,1
167_B	Zuiddijk 3	4,50	40,9	38,8	2,1
16_A	Crispijn 38	1,50	40,1	38,0	2,1
74_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	50,8	48,7	2,1
77_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	49,3	47,2	2,1
77_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	49,0	46,9	2,1
88_B	Handelsterrein 2a	4,50	53,9	51,8	2,1
120_B	Kaai 22	4,50	49,6	47,4	2,1
116_B	Kaai 2	4,50	40,3	38,2	2,1
117_B	Kaai 20	4,50	48,9	46,8	2,1
121_B	Kaai 26	4,50	51,9	49,8	2,1
122_B	Kaai 28	4,50	53,7	51,6	2,1
130_B	Kaai 8	4,50	47,0	44,9	2,1
160_A	Zuiddijk 11	1,50	41,0	38,9	2,1
165_A	Zuiddijk 27	1,50	40,2	38,1	2,1
16_C	Crispijn 38	7,50	42,4	40,3	2,1
172_A	Zuiddijk 5	1,50	40,3	38,2	2,1
172_B	Zuiddijk 5	4,50	41,9	39,8	2,1
113_B	Kaai 18	4,50	47,7	45,6	2,1
113_C	Kaai 18	7,50	48,1	46,0	2,1
120_C	Kaai 22	7,50	49,6	47,5	2,1
127_C	Kaai 4	7,50	44,2	42,1	2,1
161_B	Zuiddijk 13	4,50	44,7	42,6	2,1
163_B	Zuiddijk 17	4,50	45,1	43,0	2,1
164_C	Zuiddijk 2	7,50	39,8	37,7	2,1
173_A	Zuiddijk 9	1,50	40,6	38,5	2,1
173_B	Zuiddijk 9	4,50	43,6	41,5	2,1

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
127_B	Kaai 4	4,50	43,5	41,4	2,1
159_A	Zuiddijk 1	1,50	34,2	32,1	2,1
159_B	Zuiddijk 1	4,50	39,7	37,6	2,1
162_B	Zuiddijk 15	4,50	46,3	44,2	2,1
106_B	Kaai 10	4,50	47,7	45,6	2,1
120_A	Kaai 22	1,50	48,9	46,8	2,1
162_A	Zuiddijk 15	1,50	44,6	42,5	2,1
165_B	Zuiddijk 27	4,50	43,8	41,7	2,1
168_B	Zuiddijk 31	4,50	43,0	40,9	2,1
78_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	47,6	45,5	2,1
113_A	Kaai 18	1,50	46,5	44,4	2,1
170_A	Zuiddijk 35	1,50	40,0	37,9	2,1
109_B	Kaai 12	4,50	47,7	45,6	2,1
127_A	Kaai 4	1,50	42,1	40,0	2,1
15_A	Crispijn 36	1,50	40,3	38,2	2,1
15_B	Crispijn 36	4,50	41,8	39,7	2,1
15_C	Crispijn 36	7,50	42,4	40,4	2,1
160_B	Zuiddijk 11	4,50	43,5	41,4	2,1
169_B	Zuiddijk 33	4,50	41,2	39,1	2,1
170_B	Zuiddijk 35	4,50	40,2	38,1	2,1
104_B	Heerendijk 7	4,50	42,7	40,6	2,1
117_A	Kaai 20	1,50	47,7	45,6	2,1
14_C	Crispijn 34	7,50	41,2	39,1	2,1
163_A	Zuiddijk 17	1,50	43,5	41,5	2,1
166_A	Zuiddijk 27	1,50	43,4	41,3	2,1
168_A	Zuiddijk 31	1,50	42,2	40,1	2,1
169_A	Zuiddijk 33	1,50	40,6	38,6	2,1
104_A	Heerendijk 7	1,50	35,9	33,8	2,1
14_A	Crispijn 34	1,50	39,2	37,2	2,1
14_B	Crispijn 34	4,50	40,3	38,2	2,1
78_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	48,3	46,3	2,1
11_A	Crispijn 28	1,50	38,5	36,5	2,1
106_A	Kaai 10	1,50	46,2	44,1	2,0
11_B	Crispijn 28	4,50	38,5	36,5	2,0

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
78_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	48,3	46,3	2,0
78_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	48,1	46,0	2,0
13_C	Crispijn 32	7,50	40,2	38,2	2,0
171_B	Zuiddijk 37	4,50	39,0	36,9	2,0
109_A	Kaai 12	1,50	46,3	44,2	2,0
12_A	Crispijn 30	1,50	38,8	36,7	2,0
12_B	Crispijn 30	4,50	39,0	36,9	2,0
12_C	Crispijn 30	7,50	39,6	37,5	2,0
13_A	Crispijn 32	1,50	39,0	36,9	2,0
171_A	Zuiddijk 37	1,50	39,4	37,3	2,0
11_C	Crispijn 28	7,50	39,0	37,0	2,0
80_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	41,4	39,3	2,0
80_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	42,8	40,8	2,0
80_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	43,1	41,0	2,0
105_A	Heerendijk 7	1,50	27,4	25,4	2,0
80_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	43,1	41,1	2,0
13_B	Crispijn 32	4,50	39,5	37,5	2,0
102_A	Heerendijk 11	1,50	32,0	30,0	2,0
105_B	Heerendijk 7	4,50	33,0	31,1	2,0
71_A	Handelskade 3	1,50	41,7	39,7	2,0
90_B	Handelsterrein 30	4,50	47,3	45,3	2,0
90_C	Handelsterrein 30	7,50	47,4	45,4	2,0
71_B	Handelskade 3	4,50	43,4	41,4	2,0
71_C	Handelskade 3	7,50	44,0	42,1	2,0
90_A	Handelsterrein 30	1,50	46,2	44,3	2,0
76_A	Handelskade 5	1,50	40,6	38,6	1,9
76_B	Handelskade 5	4,50	42,2	40,3	1,9
102_B	Heerendijk 11	4,50	38,2	36,2	1,9
67_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	37,8	35,9	1,9
70_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	39,1	37,1	1,9
76_C	Handelskade 5	7,50	43,0	41,1	1,9
70_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	40,7	38,8	1,9
73_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	37,3	35,5	1,9
70_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	41,4	39,5	1,9

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
67_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	39,2	37,4	1,9
73_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	38,5	36,7	1,8
67_D	Handelskade 11 t/m 29	10,50	40,7	38,9	1,8
67_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	40,0	38,2	1,8
91_B	Handelsterrein 30	4,50	48,8	47,0	1,8
91_C	Handelsterrein 30	7,50	48,8	47,0	1,8
72_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	36,1	34,3	1,8
92_C	Handelsterrein 32	7,50	48,7	46,9	1,8
72_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	37,5	35,7	1,8
92_B	Handelsterrein 32	4,50	48,7	46,9	1,8
73_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	39,2	37,4	1,8
73_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	39,8	38,0	1,8
91_A	Handelsterrein 30	1,50	48,1	46,4	1,8
92_A	Handelsterrein 32	1,50	48,0	46,2	1,8
139_B	Molendijk 2	4,50	38,6	36,8	1,7
94_C	Handelsterrein 34	7,50	46,1	44,4	1,7
86_A	Handelsterrein 27	1,50	40,9	39,2	1,7
72_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	38,3	36,6	1,7
9_A	Crispijn 19	1,50	31,6	29,9	1,7
72_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	38,7	37,0	1,7
94_A	Handelsterrein 34	1,50	45,1	43,4	1,7
94_B	Handelsterrein 34	4,50	46,0	44,3	1,7
1_A	Crispijn 11	1,50	23,5	21,7	1,7
3_A	Crispijn 13	1,50	32,3	30,6	1,7
86_B	Handelsterrein 27	4,50	42,4	40,7	1,7
3_B	Crispijn 13	4,50	33,6	31,9	1,7
8_A	Crispijn 17	1,50	35,2	33,5	1,7
95_C	Handelsterrein 34	7,50	48,3	46,6	1,7
87_A	Handelsterrein 27	1,50	38,2	36,6	1,7
95_B	Handelsterrein 34	4,50	48,4	46,7	1,7
9_B	Crispijn 19	4,50	33,1	31,4	1,7
3_C	Crispijn 13	7,50	34,7	33,1	1,7
87_B	Handelsterrein 27	4,50	40,2	38,6	1,7
96_C	Handelsterrein 36	7,50	48,2	46,6	1,7

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonoom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
6_C	Crispijn 15	7,50	33,4	31,7	1,7
2_A	Crispijn 11	1,50	28,7	27,0	1,7
2_C	Crispijn 11	7,50	31,2	29,6	1,7
6_A	Crispijn 15	1,50	30,4	28,8	1,7
1_B	Crispijn 11	4,50	25,7	24,1	1,6
6_B	Crispijn 15	4,50	32,0	30,4	1,6
8_B	Crispijn 17	4,50	36,2	34,6	1,6
93_C	Handelsterrein 32	7,50	45,3	43,6	1,6
95_A	Handelsterrein 34	1,50	47,8	46,2	1,6
96_B	Handelsterrein 36	4,50	48,3	46,6	1,6
2_B	Crispijn 11	4,50	29,9	28,2	1,6
96_A	Handelsterrein 36	1,50	47,8	46,1	1,6
97_C	Handelsterrein 38	7,50	47,8	46,2	1,6
98_C	Handelsterrein 40	7,50	47,8	46,2	1,6
99_C	Handelsterrein 42	7,50	47,3	45,6	1,6
5_C	Crispijn 15	7,50	33,9	32,3	1,6
7_A	Crispijn 17	1,50	35,6	33,9	1,6
93_B	Handelsterrein 32	4,50	45,2	43,5	1,6
97_B	Handelsterrein 38	4,50	47,9	46,3	1,6
98_B	Handelsterrein 40	4,50	47,9	46,3	1,6
18_A	Crispijn 9	1,50	28,4	26,8	1,6
18_B	Crispijn 9	4,50	29,6	28,0	1,6
7_B	Crispijn 17	4,50	37,4	35,7	1,6
93_A	Handelsterrein 32	1,50	44,1	42,5	1,6
97_A	Handelsterrein 38	1,50	47,4	45,8	1,6
101_A	Handelsterrein 44	1,50	46,7	45,1	1,6
101_B	Handelsterrein 44	4,50	47,2	45,6	1,6
101_C	Handelsterrein 44	7,50	47,1	45,5	1,6
103_A	Heerendijk 7	1,50	39,1	37,5	1,6
99_A	Handelsterrein 42	1,50	46,9	45,3	1,6
103_B	Heerendijk 7	4,50	45,5	43,9	1,6
10_C	Crispijn 19	7,50	42,7	41,1	1,6
153_B	Oostdijk 8	4,50	52,6	51,0	1,6
17_A	Crispijn 9	1,50	24,1	22,5	1,6

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
18_C	Crispijn 9	7,50	31,1	29,5	1,6
99_B	Handelsterrein 42	4,50	47,4	45,8	1,6
7_C	Crispijn 17	7,50	37,8	36,2	1,6
98_A	Handelsterrein 40	1,50	47,4	45,8	1,6
17_C	Crispijn 9	7,50	23,3	21,7	1,6
1_C	Crispijn 11	7,50	21,7	20,1	1,6
100_A	Handelsterrein 44	1,50	42,3	40,7	1,6
100_C	Handelsterrein 44	7,50	42,9	41,3	1,6
10_B	Crispijn 19	4,50	42,4	40,8	1,6
5_A	Crispijn 15	1,50	33,2	31,6	1,6
100_B	Handelsterrein 44	4,50	43,0	41,5	1,6
10_A	Crispijn 19	1,50	41,0	39,4	1,6
17_B	Crispijn 9	4,50	26,1	24,5	1,6
4_A	Crispijn 13	1,50	31,7	30,1	1,6
4_C	Crispijn 13	7,50	32,8	31,3	1,6
5_B	Crispijn 15	4,50	34,8	33,3	1,6
8_C	Crispijn 17	7,50	34,5	33,0	1,6
9_C	Crispijn 19	7,50	31,8	30,2	1,6
4_B	Crispijn 13	4,50	33,2	31,7	1,6
144_B	Oostdijk 3	4,50	55,1	53,6	1,5
144_C	Oostdijk 3	7,50	54,5	53,0	1,5
144_A	Oostdijk 3	1,50	55,3	53,8	1,5
81_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	32,0	30,6	1,4
119_B	Kaai 21	4,50	48,2	46,7	1,4
147_C	Oostdijk 5	7,50	56,2	54,8	1,4
152_B	Oostdijk 8	4,50	49,7	48,3	1,4
81_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	33,4	32,0	1,4
79_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	32,7	31,3	1,4
119_A	Kaai 21	1,50	47,0	45,6	1,4
152_A	Oostdijk 8	1,50	48,7	47,3	1,4
79_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	34,3	32,9	1,4
81_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	34,0	32,5	1,4
114_A	Kaai 19	1,50	46,4	45,0	1,4
114_B	Kaai 19	4,50	47,5	46,1	1,4

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
112_B	Kaai 17	4,50	46,0	44,6	1,4
147_B	Oostdijk 5	4,50	57,3	55,9	1,4
79_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	34,8	33,4	1,4
112_A	Kaai 17	1,50	44,8	43,4	1,4
81_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	34,2	32,8	1,4
148_B	Oostdijk 6	4,50	44,6	43,2	1,4
79_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	34,8	33,4	1,4
148_A	Oostdijk 6	1,50	43,4	42,0	1,4
150_B	Oostdijk 7	4,50	58,2	56,8	1,4
147_A	Oostdijk 5	1,50	57,9	56,5	1,4
34_B	Dabbestraat 54	4,50	48,9	47,6	1,4
141_B	Oostdijk 13	4,50	58,5	57,2	1,4
154_A	Oostdijk 9	1,50	59,5	58,1	1,4
19_B	Dabbestraat 10	4,50	42,9	41,6	1,4
23_A	Dabbestraat 16	1,50	43,6	42,2	1,4
25_B	Dabbestraat 20	4,50	45,5	44,2	1,4
30_B	Dabbestraat 30	4,50	46,5	45,2	1,4
33_A	Dabbestraat 4	1,50	39,3	37,9	1,4
38_A	Dabbestraat 6	1,50	38,0	36,7	1,4
38_B	Dabbestraat 6	4,50	41,3	39,9	1,4
19_A	Dabbestraat 10	1,50	40,2	38,8	1,3
141_A	Oostdijk 13	1,50	59,5	58,1	1,3
142_B	Oostdijk 13a	4,50	58,6	57,2	1,3
150_A	Oostdijk 7	1,50	59,0	57,7	1,3
22_A	Dabbestraat 14	1,50	41,8	40,5	1,3
23_B	Dabbestraat 16	4,50	46,1	44,8	1,3
23_C	Dabbestraat 16	7,50	46,8	45,4	1,3
25_A	Dabbestraat 20	1,50	41,2	39,8	1,3
40_A	Dabbestraat 61	1,50	45,0	43,7	1,3
44_B	Dabbestraat 69	4,50	49,9	48,5	1,3
45_A	Dabbestraat 71	1,50	48,5	47,2	1,3
45_B	Dabbestraat 71	4,50	49,9	48,5	1,3
140_A	Oostdijk 11	1,50	59,6	58,2	1,3
143_A	Oostdijk 13b	1,50	59,4	58,1	1,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
143_B	Oostdijk 13b	4,50	58,5	57,2	1,3
26_A	Dabbestraat 22	1,50	42,7	41,4	1,3
27_A	Dabbestraat 24	1,50	43,6	42,3	1,3
28_A	Dabbestraat 26	1,50	42,1	40,7	1,3
37_B	Dabbestraat 59	4,50	46,4	45,1	1,3
39_A	Dabbestraat 60	1,50	49,1	47,8	1,3
22_C	Dabbestraat 14	7,50	43,8	42,5	1,3
34_A	Dabbestraat 54	1,50	47,1	45,8	1,3
35_C	Dabbestraat 56	7,50	50,2	48,9	1,3
41_C	Dabbestraat 62	7,50	50,8	49,4	1,3
49_B	Dabbestraat 76 t/m 86	4,50	53,0	51,7	1,3
50_B	Dabbestraat 8	4,50	42,0	40,7	1,3
140_B	Oostdijk 11	4,50	58,6	57,3	1,3
146_A	Oostdijk 31	1,50	60,5	59,2	1,3
154_B	Oostdijk 9	4,50	58,5	57,2	1,3
20_B	Dabbestraat 12	4,50	43,3	42,0	1,3
21_A	Dabbestraat 124	1,50	49,9	48,6	1,3
24_A	Dabbestraat 18	1,50	42,0	40,7	1,3
24_B	Dabbestraat 18	4,50	46,1	44,7	1,3
24_C	Dabbestraat 18	7,50	46,9	45,6	1,3
26_B	Dabbestraat 22	4,50	45,0	43,7	1,3
26_C	Dabbestraat 22	7,50	45,5	44,2	1,3
29_B	Dabbestraat 28	4,50	46,9	45,6	1,3
30_A	Dabbestraat 30	1,50	43,5	42,2	1,3
31_A	Dabbestraat 32	1,50	45,2	43,9	1,3
32_A	Dabbestraat 34	1,50	45,6	44,3	1,3
32_B	Dabbestraat 34	4,50	48,3	47,0	1,3
32_C	Dabbestraat 34	7,50	49,0	47,7	1,3
35_A	Dabbestraat 56	1,50	48,2	46,8	1,3
35_B	Dabbestraat 56	4,50	50,1	48,8	1,3
36_A	Dabbestraat 58	1,50	48,6	47,3	1,3
36_C	Dabbestraat 58	7,50	50,4	49,1	1,3
37_A	Dabbestraat 59	1,50	44,5	43,1	1,3
39_B	Dabbestraat 60	4,50	50,4	49,1	1,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkelruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
39_C	Dabbestraat 60	7,50	50,6	49,3	1,3
40_B	Dabbestraat 61	4,50	46,6	45,3	1,3
41_B	Dabbestraat 62	4,50	50,6	49,3	1,3
42_A	Dabbestraat 63	1,50	45,5	44,2	1,3
42_B	Dabbestraat 63	4,50	47,0	45,7	1,3
43_A	Dabbestraat 64	1,50	49,4	48,1	1,3
43_B	Dabbestraat 64	4,50	50,4	49,1	1,3
43_C	Dabbestraat 64	7,50	50,4	49,1	1,3
44_A	Dabbestraat 69	1,50	48,5	47,2	1,3
46_A	Dabbestraat 71a	1,50	48,8	47,4	1,3
47_A	Dabbestraat 69	1,50	47,6	46,3	1,3
47_B	Dabbestraat 69	4,50	48,9	47,6	1,3
48_B	Dabbestraat 73	4,50	46,4	45,0	1,3
49_A	Dabbestraat 76 t/m 86	1,50	51,8	50,5	1,3
50_A	Dabbestraat 8	1,50	38,6	37,3	1,3
50_C	Dabbestraat 8	7,50	43,0	41,7	1,3
142_A	Oostdijk 13a	1,50	59,5	58,2	1,3
145_A	Oostdijk 31	1,50	55,5	54,1	1,3
20_A	Dabbestraat 12	1,50	40,9	39,6	1,3
21_B	Dabbestraat 124	4,50	51,8	50,4	1,3
21_C	Dabbestraat 124	7,50	51,9	50,6	1,3
22_B	Dabbestraat 14	4,50	43,5	42,2	1,3
27_C	Dabbestraat 24	7,50	47,8	46,5	1,3
28_B	Dabbestraat 26	4,50	45,1	43,8	1,3
29_A	Dabbestraat 28	1,50	42,1	40,8	1,3
31_B	Dabbestraat 32	4,50	47,8	46,5	1,3
34_C	Dabbestraat 54	7,50	49,2	47,9	1,3
36_B	Dabbestraat 58	4,50	50,2	48,9	1,3
41_A	Dabbestraat 62	1,50	49,5	48,1	1,3
48_A	Dabbestraat 73	1,50	44,8	43,5	1,3
33_B	Dabbestraat 4	4,50	42,1	40,8	1,3
133_A	Magdalenadijk 1a	1,50	34,1	32,8	1,3
51_A	Dabbestraat 90	1,50	42,8	41,5	1,3
54_A	Fordstraat 14	1,50	40,8	39,4	1,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
27_B	Dabbestraat 24	4,50	46,9	45,6	1,3
51_B	Dabbestraat 90	4,50	44,7	43,3	1,3
46_B	Dabbestraat 71a	4,50	49,9	48,6	1,3
52_B	Fordstraat 11	4,50	43,2	41,9	1,3
58_A	Fordstraat 18	1,50	42,6	41,3	1,3
58_B	Fordstraat 18	4,50	44,1	42,8	1,3
60_B	Fordstraat 22	4,50	45,2	43,9	1,3
64_B	Fordstraat 9	4,50	41,7	40,4	1,3
138_A	Magdalenadijk 2	1,50	42,9	41,6	1,3
158_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	38,5	37,2	1,3
56_B	Fordstraat 16	4,50	43,8	42,5	1,3
59_B	Fordstraat 20	4,50	44,3	43,0	1,3
60_A	Fordstraat 22	1,50	43,8	42,5	1,3
61_A	Fordstraat 24	1,50	43,4	42,1	1,3
61_B	Fordstraat 24	4,50	44,9	43,6	1,3
55_A	Fordstraat 15	1,50	40,5	39,2	1,3
136_A	Magdalenadijk 2	1,50	41,8	40,5	1,3
137_A	Magdalenadijk 2	1,50	41,2	39,9	1,3
155_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	49,4	48,1	1,3
155_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	50,6	49,3	1,3
155_C	Oudelandsedijk 2a	7,50	50,3	49,0	1,3
156_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	49,4	48,1	1,3
157_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	53,9	52,6	1,3
157_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	54,5	53,2	1,3
52_A	Fordstraat 11	1,50	41,9	40,6	1,3
53_A	Fordstraat 13	1,50	40,7	39,4	1,3
53_B	Fordstraat 13	4,50	42,3	41,0	1,3
54_B	Fordstraat 14	4,50	42,3	41,0	1,3
54_C	Fordstraat 14	7,50	43,2	41,9	1,3
56_A	Fordstraat 16	1,50	42,3	41,0	1,3
57_A	Fordstraat 17	1,50	40,2	38,9	1,3
62_C	Fordstraat 7	7,50	44,0	42,7	1,3
63_B	Fordstraat 9	4,50	43,0	41,7	1,3
156_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	50,3	49,0	1,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 4 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + CT nieuw
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonoem 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
156_C	Oudelandsedijk 2a	7,50	50,1	48,8	1,3
158_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	28,1	26,8	1,3
55_B	Fordstraat 15	4,50	42,1	40,8	1,3
59_A	Fordstraat 20	1,50	42,7	41,5	1,3
63_A	Fordstraat 9	1,50	41,6	40,3	1,3
64_A	Fordstraat 9	1,50	40,2	38,9	1,3
137_B	Magdalenadijk 2	4,50	43,6	42,3	1,3
57_B	Fordstraat 17	4,50	41,8	40,5	1,3

Bijlage 5

Bijlage 5 Rekenresultaten Ontwikkelruimte bp Recreatieterreinen + bp Nieuwe Handelskade + woningen op campingterrein inclusief bronmaatregel: stille elementenverharding op deel Handelsterrein/Kaai

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
5_C	Crispijn 15	7,50	33,9	32,3	1,6
93_A	Handelsterrein 32	1,50	44,1	42,5	1,6
8_C	Crispijn 17	7,50	34,6	33,0	1,6
17_C	Crispijn 9	7,50	23,3	21,7	1,6
1_C	Crispijn 11	7,50	21,7	20,1	1,6
100_C	Handelsterrein 44	7,50	42,9	41,3	1,6
100_B	Handelsterrein 44	4,50	43,0	41,5	1,6
93_B	Handelsterrein 32	4,50	45,1	43,5	1,6
100_A	Handelsterrein 44	1,50	42,3	40,7	1,6
4_C	Crispijn 13	7,50	32,8	31,3	1,6
80_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	40,9	39,3	1,6
9_C	Crispijn 19	7,50	31,8	30,2	1,6
93_C	Handelsterrein 32	7,50	45,2	43,6	1,6
5_A	Crispijn 15	1,50	33,2	31,6	1,6
80_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	42,3	40,8	1,6
10_C	Crispijn 19	7,50	42,6	41,1	1,5
94_A	Handelsterrein 34	1,50	44,9	43,4	1,5
10_A	Crispijn 19	1,50	40,9	39,4	1,5
10_B	Crispijn 19	4,50	42,4	40,8	1,5
91_A	Handelsterrein 30	1,50	47,9	46,4	1,5
92_A	Handelsterrein 32	1,50	47,7	46,2	1,5
94_B	Handelsterrein 34	4,50	45,9	44,3	1,5
95_A	Handelsterrein 34	1,50	47,7	46,2	1,5
5_B	Crispijn 15	4,50	34,8	33,3	1,5
95_B	Handelsterrein 34	4,50	48,2	46,7	1,5
96_A	Handelsterrein 36	1,50	47,6	46,1	1,5
4_A	Crispijn 13	1,50	31,6	30,1	1,5
96_B	Handelsterrein 36	4,50	48,1	46,6	1,5
101_C	Handelsterrein 44	7,50	47,0	45,5	1,5
101_A	Handelsterrein 44	1,50	46,6	45,1	1,5
101_B	Handelsterrein 44	4,50	47,0	45,6	1,5
4_B	Crispijn 13	4,50	33,2	31,7	1,5
80_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	42,5	41,0	1,5
99_C	Handelsterrein 42	7,50	47,1	45,6	1,5

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
7_B	Crispijn 17	4,50	37,2	35,7	1,5
99_B	Handelsterrein 42	4,50	47,2	45,8	1,5
7_C	Crispijn 17	7,50	37,6	36,2	1,5
95_C	Handelsterrein 34	7,50	48,1	46,6	1,5
96_C	Handelsterrein 36	7,50	48,0	46,6	1,5
99_A	Handelsterrein 42	1,50	46,8	45,3	1,4
18_A	Crispijn 9	1,50	28,2	26,8	1,4
98_B	Handelsterrein 40	4,50	47,7	46,3	1,4
18_B	Crispijn 9	4,50	29,4	28,0	1,4
94_C	Handelsterrein 34	7,50	45,8	44,4	1,4
7_A	Crispijn 17	1,50	35,4	33,9	1,4
87_B	Handelsterrein 27	4,50	40,0	38,6	1,4
97_B	Handelsterrein 38	4,50	47,7	46,3	1,4
80_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	42,5	41,1	1,4
98_C	Handelsterrein 40	7,50	47,6	46,2	1,4
6_B	Crispijn 15	4,50	31,8	30,4	1,4
97_A	Handelsterrein 38	1,50	47,2	45,8	1,4
97_C	Handelsterrein 38	7,50	47,6	46,2	1,4
6_A	Crispijn 15	1,50	30,2	28,8	1,4
98_A	Handelsterrein 40	1,50	47,2	45,8	1,4
2_A	Crispijn 11	1,50	28,4	27,0	1,4
87_A	Handelsterrein 27	1,50	38,0	36,6	1,4
90_A	Handelsterrein 30	1,50	45,7	44,3	1,4
92_B	Handelsterrein 32	4,50	48,3	46,9	1,4
6_C	Crispijn 15	7,50	33,1	31,7	1,4
18_C	Crispijn 9	7,50	30,9	29,5	1,4
86_B	Handelsterrein 27	4,50	42,1	40,7	1,4
8_B	Crispijn 17	4,50	35,9	34,6	1,4
91_B	Handelsterrein 30	4,50	48,4	47,0	1,4
23_A	Dabbestraat 16	1,50	43,6	42,2	1,4
25_B	Dabbestraat 20	4,50	45,5	44,2	1,4
45_A	Dabbestraat 71	1,50	48,5	47,2	1,3
47_A	Dabbestraat 69	1,50	47,6	46,3	1,3
35_C	Dabbestraat 56	7,50	50,2	48,9	1,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\di18351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
41_C	Dabbestraat 62	7,50	50,8	49,4	1,3
49_B	Dabbestraat 76 t/m 86	4,50	53,0	51,7	1,3
146_A	Oostdijk 31	1,50	60,5	59,2	1,3
21_A	Dabbestraat 124	1,50	49,9	48,6	1,3
27_A	Dabbestraat 24	1,50	43,6	42,3	1,3
29_B	Dabbestraat 28	4,50	46,9	45,6	1,3
30_B	Dabbestraat 30	4,50	46,5	45,2	1,3
32_A	Dabbestraat 34	1,50	45,6	44,3	1,3
34_B	Dabbestraat 54	4,50	48,9	47,6	1,3
35_A	Dabbestraat 56	1,50	48,2	46,8	1,3
36_C	Dabbestraat 58	7,50	50,4	49,1	1,3
37_B	Dabbestraat 59	4,50	46,4	45,1	1,3
39_A	Dabbestraat 60	1,50	49,1	47,8	1,3
39_B	Dabbestraat 60	4,50	50,4	49,1	1,3
39_C	Dabbestraat 60	7,50	50,6	49,3	1,3
43_A	Dabbestraat 64	1,50	49,4	48,1	1,3
43_B	Dabbestraat 64	4,50	50,4	49,1	1,3
43_C	Dabbestraat 64	7,50	50,4	49,1	1,3
46_A	Dabbestraat 71a	1,50	48,8	47,4	1,3
48_B	Dabbestraat 73	4,50	46,4	45,0	1,3
49_A	Dabbestraat 76 t/m 86	1,50	51,8	50,5	1,3
140_A	Oostdijk 11	1,50	59,6	58,2	1,3
141_A	Oostdijk 13	1,50	59,4	58,1	1,3
142_B	Oostdijk 13a	4,50	58,5	57,2	1,3
143_A	Oostdijk 13b	1,50	59,4	58,1	1,3
145_A	Oostdijk 31	1,50	55,5	54,1	1,3
154_A	Oostdijk 9	1,50	59,5	58,1	1,3
20_B	Dabbestraat 12	4,50	43,3	42,0	1,3
21_B	Dabbestraat 124	4,50	51,8	50,4	1,3
21_C	Dabbestraat 124	7,50	51,9	50,6	1,3
23_B	Dabbestraat 16	4,50	46,1	44,8	1,3
23_C	Dabbestraat 16	7,50	46,8	45,4	1,3
24_C	Dabbestraat 18	7,50	46,9	45,6	1,3
30_A	Dabbestraat 30	1,50	43,5	42,2	1,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonoom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
31_B	Dabbestraat 32	4,50	47,8	46,5	1,3
32_B	Dabbestraat 34	4,50	48,3	47,0	1,3
32_C	Dabbestraat 34	7,50	49,0	47,7	1,3
33_A	Dabbestraat 4	1,50	39,3	37,9	1,3
34_A	Dabbestraat 54	1,50	47,1	45,8	1,3
35_B	Dabbestraat 56	4,50	50,1	48,8	1,3
36_A	Dabbestraat 58	1,50	48,6	47,3	1,3
36_B	Dabbestraat 58	4,50	50,2	48,9	1,3
37_A	Dabbestraat 59	1,50	44,5	43,1	1,3
40_A	Dabbestraat 61	1,50	45,0	43,7	1,3
40_B	Dabbestraat 61	4,50	46,6	45,3	1,3
41_A	Dabbestraat 62	1,50	49,5	48,1	1,3
41_B	Dabbestraat 62	4,50	50,6	49,3	1,3
42_A	Dabbestraat 63	1,50	45,5	44,2	1,3
42_B	Dabbestraat 63	4,50	47,0	45,7	1,3
44_A	Dabbestraat 69	1,50	48,5	47,2	1,3
44_B	Dabbestraat 69	4,50	49,8	48,5	1,3
45_B	Dabbestraat 71	4,50	49,8	48,5	1,3
47_B	Dabbestraat 69	4,50	48,9	47,6	1,3
48_A	Dabbestraat 73	1,50	44,8	43,5	1,3
8_A	Crispijn 17	1,50	34,8	33,5	1,3
92_C	Handelsterrein 32	7,50	48,2	46,9	1,3
142_A	Oostdijk 13a	1,50	59,5	58,2	1,3
143_B	Oostdijk 13b	4,50	58,5	57,2	1,3
19_B	Dabbestraat 10	4,50	42,9	41,6	1,3
22_A	Dabbestraat 14	1,50	41,8	40,5	1,3
25_A	Dabbestraat 20	1,50	41,1	39,8	1,3
27_C	Dabbestraat 24	7,50	47,8	46,5	1,3
28_A	Dabbestraat 26	1,50	42,1	40,7	1,3
31_A	Dabbestraat 32	1,50	45,2	43,9	1,3
34_C	Dabbestraat 54	7,50	49,2	47,9	1,3
50_B	Dabbestraat 8	4,50	42,0	40,7	1,3
51_A	Dabbestraat 90	1,50	42,8	41,5	1,3
9_B	Crispijn 19	4,50	32,7	31,4	1,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
19_A	Dabbestraat 10	1,50	40,2	38,8	1,3
20_A	Dabbestraat 12	1,50	40,9	39,6	1,3
24_A	Dabbestraat 18	1,50	42,0	40,7	1,3
26_A	Dabbestraat 22	1,50	42,7	41,4	1,3
26_B	Dabbestraat 22	4,50	45,0	43,7	1,3
26_C	Dabbestraat 22	7,50	45,5	44,2	1,3
27_B	Dabbestraat 24	4,50	46,9	45,6	1,3
29_A	Dabbestraat 28	1,50	42,1	40,8	1,3
51_B	Dabbestraat 90	4,50	44,7	43,3	1,3
141_B	Oostdijk 13	4,50	58,5	57,2	1,3
22_C	Dabbestraat 14	7,50	43,8	42,5	1,3
38_A	Dabbestraat 6	1,50	38,0	36,7	1,3
38_B	Dabbestraat 6	4,50	41,2	39,9	1,3
46_B	Dabbestraat 71a	4,50	49,9	48,6	1,3
52_B	Fordstraat 11	4,50	43,2	41,9	1,3
54_A	Fordstraat 14	1,50	40,7	39,4	1,3
58_B	Fordstraat 18	4,50	44,1	42,8	1,3
60_B	Fordstraat 22	4,50	45,2	43,9	1,3
91_C	Handelsterrein 30	7,50	48,3	47,0	1,3
2_B	Crispijn 11	4,50	29,5	28,2	1,3
138_A	Magdalenadijk 2	1,50	42,9	41,6	1,3
140_B	Oostdijk 11	4,50	58,6	57,3	1,3
158_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	38,5	37,2	1,3
22_B	Dabbestraat 14	4,50	43,5	42,2	1,3
24_B	Dabbestraat 18	4,50	46,0	44,7	1,3
28_B	Dabbestraat 26	4,50	45,1	43,8	1,3
56_B	Fordstraat 16	4,50	43,8	42,5	1,3
59_B	Fordstraat 20	4,50	44,3	43,0	1,3
60_A	Fordstraat 22	1,50	43,8	42,5	1,3
61_A	Fordstraat 24	1,50	43,4	42,1	1,3
61_B	Fordstraat 24	4,50	44,9	43,6	1,3
3_C	Crispijn 13	7,50	34,3	33,1	1,3
55_A	Fordstraat 15	1,50	40,5	39,2	1,3
57_B	Fordstraat 17	4,50	41,8	40,5	1,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
58_A	Fordstraat 18	1,50	42,6	41,3	1,3
133_A	Magdalenadijk 1a	1,50	34,1	32,8	1,3
137_A	Magdalenadijk 2	1,50	41,2	39,9	1,3
155_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	49,4	48,1	1,3
155_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	50,6	49,3	1,3
155_C	Oudelandsedijk 2a	7,50	50,3	49,0	1,3
156_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	49,4	48,1	1,3
157_A	Oudelandsedijk 2a	1,50	53,9	52,6	1,3
157_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	54,5	53,2	1,3
50_C	Dabbestraat 8	7,50	43,0	41,7	1,3
52_A	Fordstraat 11	1,50	41,9	40,6	1,3
53_A	Fordstraat 13	1,50	40,7	39,4	1,3
53_B	Fordstraat 13	4,50	42,3	41,0	1,3
54_B	Fordstraat 14	4,50	42,3	41,0	1,3
54_C	Fordstraat 14	7,50	43,2	41,9	1,3
56_A	Fordstraat 16	1,50	42,3	41,0	1,3
57_A	Fordstraat 17	1,50	40,2	38,9	1,3
62_C	Fordstraat 7	7,50	44,0	42,7	1,3
63_B	Fordstraat 9	4,50	43,0	41,7	1,3
64_B	Fordstraat 9	4,50	41,7	40,4	1,3
81_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	31,9	30,6	1,3
156_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	50,3	49,0	1,3
156_C	Oudelandsedijk 2a	7,50	50,1	48,8	1,3
3_B	Crispijn 13	4,50	33,2	31,9	1,3
50_A	Dabbestraat 8	1,50	38,6	37,3	1,3
55_B	Fordstraat 15	4,50	42,1	40,8	1,3
59_A	Fordstraat 20	1,50	42,7	41,5	1,3
63_A	Fordstraat 9	1,50	41,6	40,3	1,3
64_A	Fordstraat 9	1,50	40,2	38,9	1,3
33_B	Dabbestraat 4	4,50	42,1	40,8	1,3
136_A	Magdalenadijk 2	1,50	41,7	40,5	1,3
137_B	Magdalenadijk 2	4,50	43,6	42,3	1,3
150_A	Oostdijk 7	1,50	58,9	57,7	1,3
154_B	Oostdijk 9	4,50	58,5	57,2	1,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl18351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonoom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
81_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	33,2	32,0	1,3
158_B	Oudelandsedijk 2a	4,50	28,1	26,8	1,3
148_A	Oostdijk 6	1,50	43,2	42,0	1,3
150_B	Oostdijk 7	4,50	58,1	56,8	1,3
79_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	32,5	31,3	1,3
86_A	Handelsterrein 27	1,50	40,5	39,2	1,3
2_C	Crispijn 11	7,50	30,8	29,6	1,2
79_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	34,1	32,9	1,2
81_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	34,0	32,8	1,2
81_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	33,8	32,5	1,2
148_B	Oostdijk 6	4,50	44,4	43,2	1,2
79_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	34,6	33,4	1,2
3_A	Crispijn 13	1,50	31,8	30,6	1,2
112_A	Kaai 17	1,50	44,6	43,4	1,2
112_B	Kaai 17	4,50	45,8	44,6	1,2
17_A	Crispijn 9	1,50	23,7	22,5	1,2
79_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	34,6	33,4	1,2
147_B	Oostdijk 5	4,50	57,1	55,9	1,2
17_B	Crispijn 9	4,50	25,7	24,5	1,2
114_A	Kaai 19	1,50	46,2	45,0	1,2
147_A	Oostdijk 5	1,50	57,7	56,5	1,2
114_B	Kaai 19	4,50	47,3	46,1	1,2
152_B	Oostdijk 8	4,50	49,4	48,3	1,2
147_C	Oostdijk 5	7,50	56,0	54,8	1,2
152_A	Oostdijk 8	1,50	48,5	47,3	1,2
9_A	Crispijn 19	1,50	31,0	29,9	1,2
119_A	Kaai 21	1,50	46,8	45,6	1,2
119_B	Kaai 21	4,50	47,9	46,7	1,2
90_B	Handelsterrein 30	4,50	46,5	45,3	1,2
144_A	Oostdijk 3	1,50	54,9	53,8	1,1
144_B	Oostdijk 3	4,50	54,7	53,6	1,1
90_C	Handelsterrein 30	7,50	46,5	45,4	1,1
144_C	Oostdijk 3	7,50	54,1	53,0	1,0
1_B	Crispijn 11	4,50	25,0	24,1	0,9

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1_A	Crispijn 11	1,50	22,7	21,7	0,9
103_B	Heerendijk 7	4,50	44,8	43,9	0,9
153_B	Oostdijk 8	4,50	51,9	51,0	0,9
103_A	Heerendijk 7	1,50	38,3	37,5	0,8
72_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	37,2	36,6	0,6
72_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	37,7	37,0	0,6
72_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	34,9	34,3	0,6
72_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	36,3	35,7	0,6
73_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	37,9	37,4	0,5
139_B	Molendijk 2	4,50	37,4	36,8	0,5
73_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	38,5	38,0	0,5
73_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	35,9	35,5	0,5
73_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	37,1	36,7	0,5
102_B	Heerendijk 11	4,50	36,7	36,2	0,4
67_D	Handelskade 11 t/m 29	10,50	39,3	38,9	0,4
67_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	38,6	38,2	0,4
67_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	36,3	35,9	0,4
67_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	37,7	37,4	0,4
70_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	39,9	39,5	0,3
70_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	37,5	37,1	0,3
70_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	39,1	38,8	0,3
76_A	Handelskade 5	1,50	38,9	38,6	0,2
102_A	Heerendijk 11	1,50	30,2	30,0	0,2
76_B	Handelskade 5	4,50	40,5	40,3	0,2
76_C	Handelskade 5	7,50	41,3	41,1	0,2
165_A	Zuiddijk 27	1,50	38,3	38,1	0,2
71_A	Handelskade 3	1,50	39,9	39,7	0,2
12_B	Crispijn 30	4,50	37,1	36,9	0,1
13_A	Crispijn 32	1,50	37,1	36,9	0,1
12_A	Crispijn 30	1,50	36,8	36,7	0,1
71_C	Handelskade 3	7,50	42,2	42,1	0,1
13_B	Crispijn 32	4,50	37,6	37,5	0,1
78_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	46,1	46,0	0,1
71_B	Handelskade 3	4,50	41,5	41,4	0,1

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
105_A	Heerendijk 7	1,50	25,5	25,4	0,1
12_C	Crispijn 30	7,50	37,6	37,5	0,1
13_C	Crispijn 32	7,50	38,3	38,2	0,1
78_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	46,3	46,3	0,1
11_A	Crispijn 28	1,50	36,5	36,5	0,1
11_B	Crispijn 28	4,50	36,5	36,5	0,1
11_C	Crispijn 28	7,50	37,0	37,0	0,1
14_A	Crispijn 34	1,50	37,2	37,2	0,0
171_B	Zuiddijk 37	4,50	37,0	36,9	0,0
159_A	Zuiddijk 1	1,50	32,1	32,1	0,0
78_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	46,3	46,3	0,0
14_B	Crispijn 34	4,50	38,2	38,2	0,0
159_B	Zuiddijk 1	4,50	37,6	37,6	0,0
170_A	Zuiddijk 35	1,50	37,9	37,9	0,0
15_B	Crispijn 36	4,50	39,7	39,7	0,0
75_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	49,4	49,4	0,0
15_A	Crispijn 36	1,50	38,2	38,2	0,0
170_B	Zuiddijk 35	4,50	38,1	38,1	0,0
75_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	49,1	49,1	0,0
74_B	Handelskade 31 t/m 53	4,50	49,5	49,5	0,0
75_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	49,1	49,1	0,0
74_C	Handelskade 31 t/m 53	7,50	49,2	49,2	0,0
163_A	Zuiddijk 17	1,50	41,4	41,5	0,0
166_A	Zuiddijk 27	1,50	41,3	41,3	0,0
104_B	Heerendijk 7	4,50	40,6	40,6	0,0
15_C	Crispijn 36	7,50	40,3	40,4	0,0
165_B	Zuiddijk 27	4,50	41,7	41,7	0,0
74_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	48,7	48,7	0,0
75_D	Handelskade 31 t/m 53	10,50	48,7	48,7	0,0
14_C	Crispijn 34	7,50	39,1	39,1	0,0
162_A	Zuiddijk 15	1,50	42,5	42,5	0,0
171_A	Zuiddijk 37	1,50	37,3	37,3	0,0
85_A	Handelsterrein 2	1,50	44,7	44,8	0,0
167_A	Zuiddijk 3	1,50	37,3	37,4	-0,1

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
172_A	Zuiddijk 5	1,50	38,2	38,2	-0,1
74_A	Handelskade 31 t/m 53	1,50	49,1	49,2	-0,1
78_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	45,5	45,5	-0,1
105_B	Heerendijk 7	4,50	31,0	31,1	-0,1
168_A	Zuiddijk 31	1,50	40,0	40,1	-0,1
169_A	Zuiddijk 33	1,50	38,5	38,6	-0,1
169_B	Zuiddijk 33	4,50	39,0	39,1	-0,1
84_A	Handelsterrein 2	1,50	49,0	49,1	-0,1
173_A	Zuiddijk 9	1,50	38,4	38,5	-0,1
68_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	49,5	49,5	-0,1
168_B	Zuiddijk 31	4,50	40,8	40,9	-0,1
163_B	Zuiddijk 17	4,50	42,9	43,0	-0,1
68_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	49,7	49,9	-0,1
68_D	Handelskade 11 t/m 29	10,50	48,9	49,0	-0,1
162_B	Zuiddijk 15	4,50	44,1	44,2	-0,1
68_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	49,4	49,6	-0,1
109_A	Kaai 12	1,50	44,1	44,2	-0,1
66_A	Handelskade 1	1,50	48,5	48,6	-0,1
85_B	Handelsterrein 2	4,50	45,7	45,8	-0,1
84_B	Handelsterrein 2	4,50	49,6	49,7	-0,1
106_A	Kaai 10	1,50	44,0	44,1	-0,1
161_A	Zuiddijk 13	1,50	41,0	41,2	-0,1
173_B	Zuiddijk 9	4,50	41,4	41,5	-0,1
161_B	Zuiddijk 13	4,50	42,5	42,6	-0,1
160_B	Zuiddijk 11	4,50	41,2	41,4	-0,2
167_B	Zuiddijk 3	4,50	38,6	38,8	-0,2
172_B	Zuiddijk 5	4,50	39,6	39,8	-0,2
89_B	Handelsterrein 2a	4,50	46,7	46,9	-0,2
66_B	Handelskade 1	4,50	48,6	48,8	-0,2
69_A	Handelskade 11 t/m 29	1,50	49,7	49,9	-0,2
69_C	Handelskade 11 t/m 29	7,50	49,6	49,7	-0,2
82_A	Handelskade 7	1,50	49,9	50,1	-0,2
83_A	Handelskade 9	1,50	49,8	50,0	-0,2
109_B	Kaai 12	4,50	45,4	45,6	-0,2

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\di18351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
160_A	Zuiddijk 11	1,50	38,7	38,9	-0,2
69_B	Handelskade 11 t/m 29	4,50	49,9	50,1	-0,2
106_B	Kaai 10	4,50	45,4	45,6	-0,2
83_B	Handelskade 9	4,50	50,0	50,2	-0,2
120_C	Kaai 22	7,50	47,3	47,5	-0,2
113_A	Kaai 18	1,50	44,2	44,4	-0,2
82_B	Handelskade 7	4,50	50,0	50,2	-0,2
117_A	Kaai 20	1,50	45,3	45,6	-0,3
117_B	Kaai 20	4,50	46,5	46,8	-0,3
83_C	Handelskade 9	7,50	49,5	49,8	-0,3
89_A	Handelsterrein 2a	1,50	45,7	45,9	-0,3
120_A	Kaai 22	1,50	46,6	46,8	-0,3
120_B	Kaai 22	4,50	47,2	47,4	-0,3
82_C	Handelskade 7	7,50	49,5	49,8	-0,3
113_C	Kaai 18	7,50	45,7	46,0	-0,3
113_B	Kaai 18	4,50	45,4	45,6	-0,3
121_A	Kaai 26	1,50	49,2	49,5	-0,3
127_A	Kaai 4	1,50	39,7	40,0	-0,3
16_A	Crispijn 38	1,50	37,7	38,0	-0,3
65_A	Handelskade 1	1,50	51,7	52,0	-0,3
65_B	Handelskade 1	4,50	51,5	51,8	-0,3
104_A	Heerendijk 7	1,50	33,5	33,8	-0,3
88_B	Handelsterrein 2a	4,50	51,5	51,8	-0,3
121_B	Kaai 26	4,50	49,5	49,8	-0,3
88_A	Handelsterrein 2a	1,50	51,5	51,8	-0,3
122_B	Kaai 28	4,50	51,3	51,6	-0,3
122_A	Kaai 28	1,50	51,4	51,7	-0,3
127_C	Kaai 4	7,50	41,8	42,1	-0,3
108_A	Kaai 11	1,50	53,5	53,8	-0,3
123_A	Kaai 28	1,50	52,7	53,0	-0,3
127_B	Kaai 4	4,50	41,1	41,4	-0,3
130_A	Kaai 8	1,50	43,0	43,3	-0,3
16_C	Crispijn 38	7,50	40,0	40,3	-0,3
123_B	Kaai 28	4,50	52,5	52,8	-0,3

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\dl8351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
128_A	Kaai 5	1,50	48,8	49,1	-0,3
129_A	Kaai 6	1,50	42,9	43,3	-0,3
129_C	Kaai 6	7,50	44,8	45,2	-0,3
16_B	Crispijn 38	4,50	39,4	39,8	-0,3
108_B	Kaai 11	4,50	53,1	53,4	-0,3
116_B	Kaai 2	4,50	37,8	38,2	-0,3
131_A	Kaai 9	1,50	52,3	52,7	-0,3
107_A	Kaai 11	1,50	49,6	50,0	-0,4
128_B	Kaai 5	4,50	49,3	49,6	-0,4
131_B	Kaai 9	4,50	52,2	52,6	-0,4
149_A	Oostdijk 6	1,50	54,6	55,0	-0,4
118_B	Kaai 21	4,50	53,6	54,0	-0,4
129_B	Kaai 6	4,50	44,4	44,8	-0,4
130_B	Kaai 8	4,50	44,5	44,9	-0,4
151_A	Oostdijk 8	1,50	54,0	54,3	-0,4
107_B	Kaai 11	4,50	49,7	50,1	-0,4
110_A	Kaai 13	1,50	54,7	55,0	-0,4
111_A	Kaai 17	1,50	54,5	54,8	-0,4
115_A	Kaai 19	1,50	54,1	54,5	-0,4
118_A	Kaai 21	1,50	54,0	54,4	-0,4
125_A	Kaai 3	1,50	46,7	47,1	-0,4
151_B	Oostdijk 8	4,50	53,6	54,0	-0,4
149_B	Oostdijk 6	4,50	54,0	54,3	-0,4
110_B	Kaai 13	4,50	54,0	54,4	-0,4
124_C	Kaai 3	7,50	46,1	46,4	-0,4
125_C	Kaai 3	7,50	47,6	47,9	-0,4
126_A	Kaai 3	1,50	45,1	45,5	-0,4
107_C	Kaai 11	7,50	49,4	49,8	-0,4
111_B	Kaai 17	4,50	53,9	54,2	-0,4
115_B	Kaai 19	4,50	53,6	54,0	-0,4
124_B	Kaai 3	4,50	45,7	46,1	-0,4
149_C	Oostdijk 6	7,50	52,9	53,2	-0,4
126_C	Kaai 3	7,50	46,5	46,9	-0,4
124_A	Kaai 3	1,50	44,4	44,8	-0,4

Antea Group - Akoestsich onderzoek
verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan Campingterrein

Bijlage 5 - Rekenresultaten - inc. 110g Wgh
Ontwikkeldruimte bp CT + HK + RT (stille elem. verh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\di18351\OneDrive - Antea Group\Documents\462344 verkeer handelskade & recreatieterrein\20220503 GM2022.1 462344 campingterrein rev00 - kopie\
Model Voorgrond: VL Oude Tonge Plan 2032 HK nieuw + RT nieuw + nieuw CT - stille elementenverh uitbereiding
Model Achtergrond: VL Oude Tonge Autonom 2032 zonder HK en zonder RT
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
125_B	Kaai 3	4,50	47,5	47,8	-0,4
126_B	Kaai 3	4,50	46,3	46,7	-0,4
164_B	Zuidelijk 2	4,50	35,0	35,5	-0,4
164_C	Zuidelijk 2	7,50	37,2	37,7	-0,4
77_D	Handelskade 55 t/m 103	10,50	46,4	46,9	-0,5
77_C	Handelskade 55 t/m 103	7,50	46,6	47,2	-0,6
77_B	Handelskade 55 t/m 103	4,50	46,7	47,3	-0,6
77_A	Handelskade 55 t/m 103	1,50	45,9	46,8	-0,9

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06-20495115

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.