

Notitie

Datum:	10 september 2020	Project:	Herontwikkeling Gasfabriek
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Oude-Tonge
Ons kenmerk:	V087294aa.20B3CO6.ka	Betreft:	Akoestische beoordeling verkeerslawaaai
Versie:	03_001		

Inleiding

Voor het voormalige gasfabriek-terrein aan de Heerendijk 17 t/m 21 in Oude-Tonge is een herziening van het bestemmingsplan beoogd om de realisatie van 8 vrijstaande woningen mogelijk te maken. Daarnaast worden de 3 bestaande bedrijfswoningen op het terrein hierin meegenomen, waardoor dit formeel ook burgerwoningen worden. In figuur 1 is een impressie van de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1
Impressie toekomstige situatie

Omdat de (her)ontwikkeling van woningen niet past binnen het geldende bestemmingsplan, is een herziening van het bestemmingsplan aan de orde. In dit kader moeten alle relevante milieu- en omgevingsaspecten worden beoordeeld, waaronder verkeerslawaaï. Deze notitie betreft specifiek een beoordeling van de akoestische situatie vanwege het wegverkeer.

De Heerendijk is ter plaatse van het voormalige gasfabriek-terrein een 30 km/u weg. Dit betekent dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Voor 30 km/u wegen geldt een automatische zonevrijstelling. Dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, doet er niet aan af dat een nieuw bestemmingsplan in overeenstemming moet zijn met goede ruimtelijke ordening. Dit betekent onder meer dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat moet zijn gewaarborgd. Om deze reden is een akoestische beoordeling van het verkeerslawaaï gedaan. Op basis van de optredende geluidbelasting kan een afweging plaatsvinden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Ten westen van het plangebied, aan de overzijde van de Spuikom zijn ook de wegen Handelsterrein, Crispijn, Verbindingsdijk en Suisendijk gelegen. Dit betreffen ook 30 km/u wegen. De Suisendijk is een doodlopende weg waar alleen bestemmingsverkeer gebruik van maakt. De afstand van het voormalige gasfabriek-terrein tot de dichtstbijzijnde weg aan de overzijde van de Spuikom is circa 110 m. Gezien de aard van de wegen, de afstand tussen de wegen en de toekomstige en bestaande woningen, de lage intensiteit op de Heerendijk en de tussenliggende dijklichamen is met zekerheid te stellen dat de genoemde wegen akoestisch niet relevant zijn.

Uitgangspunten beoordeling/berekening

De verkeersgegevens voor het jaar 2019 zijn door het Waterschap Hollandse Delta opgegeven. Voor de prognoses voor het jaar 2030 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. In bijlage I zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

De geluidbelasting is bepaald volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Resultaten en beoordeling

In figuur 2 is de geluidbelasting vanwege de Heerendijk gegeven. De geluidbelasting is maximaal 44 dB.

project	087294aa, Herontwikkeling Gasfabriek Oude-Tonge															
projectdatum																
opdrachtgever	De Langen & Van den Berg Vastgoed B.V.															
uitgevoerd door																
wegverkeer SRM I	Heerendijk															
rekenmethode	RMG 2012															
objectfractie vlakken aan overzijde van de weg	0 %			reflectieterm			dB									
hoogte waarneempunt	4.5 m															
Aftrek	5 dB						<u>dag</u>		<u>avond</u>		<u>nacht</u>					
							45		40.49		26.9					
Lden	44 dB															
Lden (inc.aftrek)	39 dB															
emissie termen voor rijlijn:		Heerendijk		Lden,p		43.70 dB		LA,p		<u>dag</u>		<u>avond</u>		<u>nacht</u>		
										45.00		40.49		26.90		
voertuigtype		intensiteit Q [1/h]			snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie					
		dag avond nacht			dag avond nacht			dag avond nacht			σ τ Cstil					
lichte motorvoertuigen		18.30 7.50 0.60			30 30 30			55.20 51.30 40.30			2.00					
middelzware motorvoertuigen		1.80 0.80			30 30 30			54.00 50.50			2.00					
zware motorvoertuigen		0.40			30 30 30			50.70			2.00					
											2.00					
horizontale afstand waarneempunt-rijlijn		15.0 m			afstandsterm						11.8 dB					
hoogte weg		2.0 m			luchtdemping						0.1 dB					
bodemfactor (percentage niet-verharde bodem)		50.0 %			bodemdemping						1.2 dB					
					meteo-effect						0.3 dB					
											<u>dag</u>		<u>avond</u>		<u>nacht</u>	
aard wegdek referentiewegdek DAB					Cwegdek						dB					
afstand tot obstakel		m			Cobstakel						dB					
afstand tot kruising		m			Ckruispunt						dB					
					Coptrek						dB					

Tabel 1

Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 54 dB	Redelijk
54 – 59 dB	Matig
59 – 64 dB	Tamelijk slecht
64 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Op basis hiervan wordt de akoestische situatie voor de bestaande en geprojecteerde woningen die langs de Heerendijk liggen als goed gekwalificeerd.

In deze situatie zijn de geluideisen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Als dat wel zo zou zijn, zou hier een geluidbelasting tot 68 dB zijn toegestaan. De hoogst berekende geluidbelasting is 44 dB. Dit is ruim minder dan de maximaal toegestane waarde. Vanuit de Wet geluidhinder zouden er geen bezwaren tegen de nieuwbouw zijn.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée



J.J. (Jacob Jan) van Burg MSc

Bijlage(n): 1

Bijlage I Verkeersgegevens

De representatieve etmaalintensiteit, de gemiddelde uurintensiteiten in de dagperiode (07.00 uur – 19.00 uur), avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 uur – 07.00 uur), de verdelingen over de verschillende motorvoertuigcategorieën, de maximumsnelheid en het wegdektype voor het jaar 2019 zijn door het Waterschap Hollandse Delta opgegeven, zie figuur I.1. Voor de prognose voor het jaar 2030 is de etmaalintensiteit geëxtrapoleerd op basis van een autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar.

De maximumsnelheid is 30 km/uur. Het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton.

De verdeling over de verschillende voertuigcategorieën zijn in tabel I.1 gespecificeerd.

Tabel I.1

Dag-, avond- en nachtintensiteiten van de verschillende motorvoertuigcategorieën

Verdelingen	Periode		
	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen	220	30	5
Middelzware motorvoertuigen	21	3	0
Zware motorvoertuigen	6	0	0

Telpunt: G339020 Locatie: Heerendijk, OUDE-TONGE

Type apparaat: Archer Van: 9 apr 2019 t/m 25 apr 2019

Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag, 19-04-2019 vrijdag (Goede Vrijdag), 21-04-2019 zondag (Eerste Paasdag), 22-04-2019 maandag (Tweede Paasdag)

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	0	0	4
07:00 - 08:00	5	0	0	1	6
08:00 - 09:00	9	2	0	2	12
09:00 - 10:00	8	2	0	3	13
10:00 - 11:00	12	2	0	4	18
11:00 - 12:00	17	2	0	5	24
12:00 - 13:00	17	1	1	8	27
13:00 - 14:00	22	2	0	11	35
14:00 - 15:00	25	2	3	24	54
15:00 - 16:00	26	2	1	8	36
16:00 - 17:00	20	2	0	5	27
17:00 - 18:00	15	2	0	3	20
18:00 - 19:00	10	2	0	4	15
19:00 - 20:00	12	2	0	4	18
20:00 - 21:00	7	1	0	2	11
21:00 - 22:00	4	0	0	0	5
22:00 - 23:00	2	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0
Etmaal	215	24	5	84	328
Overdag (07-19u)	186	21	5	78	287
Avond (19-23u)	25	3	0	6	36
Nacht (23-07u)	4	0	0	0	5

Figuur I.1
Verstreckte verkeersgegevens