

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs  
-,  
- Oude-Tonge

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Capelleweg  
Realisatiefase 2025 Capelleweg

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rs6rhwdPcD6E  
21 november 2023, 11:28  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | -                       | 15,1 kg/j               |
| 2025      | 7,4 kg/j                | 209,5 kg/j              |

### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

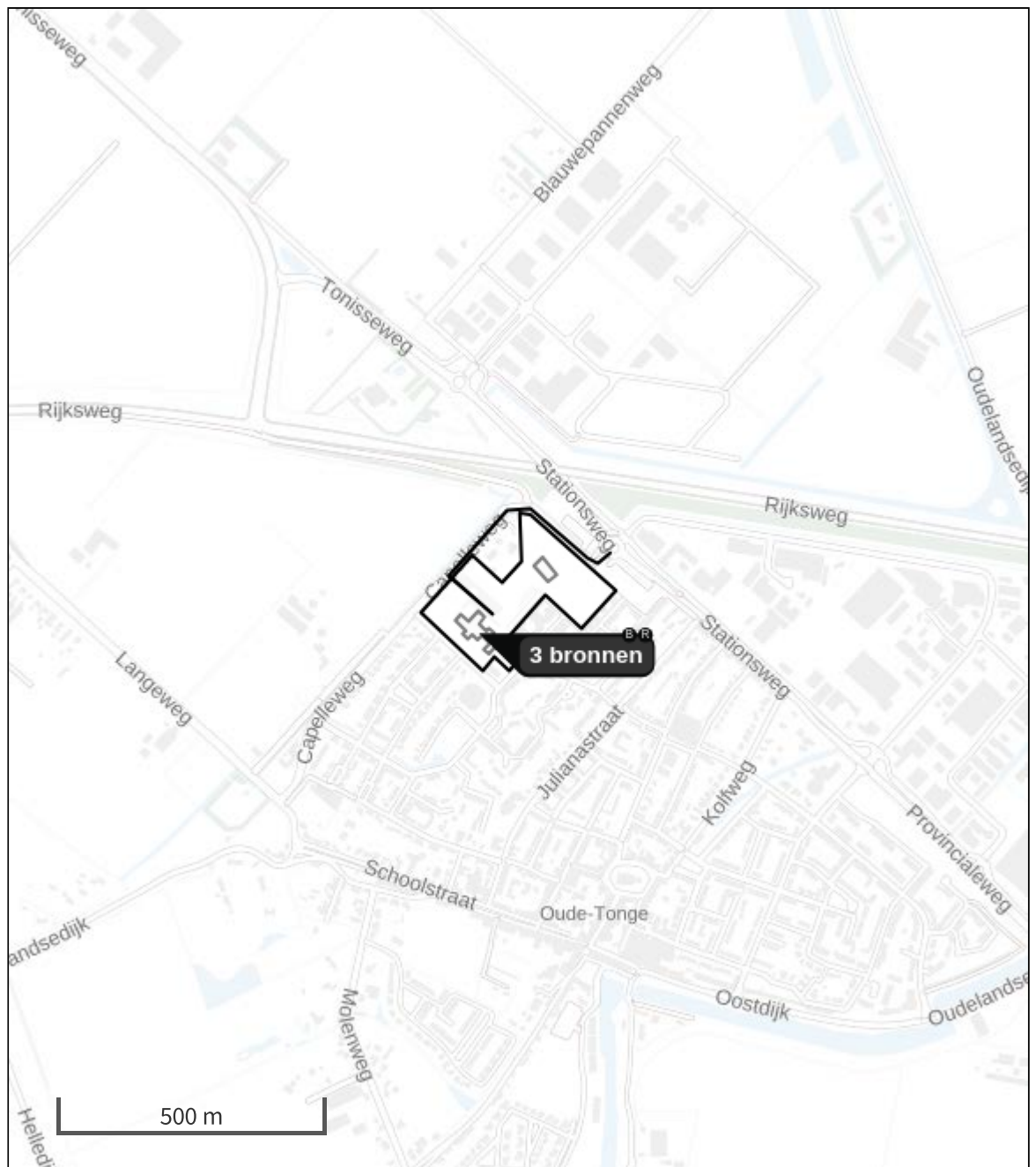
|                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bron 1 | -                       | 13,7 kg/j               |
| <b>2</b> Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bron 2 | -                       | 1,4 kg/j                |



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Realisatie ontwikkeling | 7,2 kg/j                | 196,3 kg/j              |
|  | Verkeersnetwerk                                                                      | 0,2 kg/j                | 13,2 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

**1** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                   |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Bron 1            | Uittreedhoogte | <u>11,0 m</u>   | NO <sub>x</sub> | 13,7 kg/j |
| Locatie              | X:73498,05        | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |                 |           |
|                      | Y:412470,71       | Spreiding      | 6 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,24 ha           |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel |                |                 |                 |           |
|                      | Industrie         |                |                 |                 |           |

**2** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                   |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Bron 2            | Uittreedhoogte | <u>11,0 m</u>   | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:73623,87        | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |                 |          |
|                      | Y:412590,77       | Spreiding      | 6 m             |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,09 ha           |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel |                |                 |                 |          |
|                      | Industrie         |                |                 |                 |          |

## Realisatiefase, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                          |                 |            |
|-------------|--------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Realisatie ontwikkeling  | NO <sub>x</sub> | 196,3 kg/j |
| Locatie     | X:73589,8<br>Y:412548,34 | NH <sub>3</sub> | 7,2 kg/j   |
| Oppervlakte | 4,62 ha                  |                 |            |

| Naam                                 | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Mobiele hijskraan huisartsenpraktijk | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 408 l/j            | 17 u/j    | 24 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j  |
|                                      |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 97,9 g/j  |
| Betonpomp huisartsenpraktijk         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 253 l/j            | 11 u/j    | 15 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j  |
|                                      |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 60,7 g/j  |
| Hoogwerker huisartsenpraktijk        | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 200 l/j            | 50 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j  |
|                                      |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,5 g/j   |
| Trilplaten huisartsenpraktijk        | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 16 l/j             | 8 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j  |
|                                      |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Heistelling woningen                 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 15782 l/j          | 512 u/j   | 946 l/j         | NO <sub>x</sub> | 88,2 kg/j |
|                                      |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 3,8 kg/j  |
| Betonpomp woningen                   | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 8563 l/j           | 384 u/j   | 513 l/j         | NO <sub>x</sub> | 48,5 kg/j |
|                                      |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j  |
| Trilplaat                            | Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 1024 l/j           | 512 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 23,0 kg/j |
|                                      |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 7,7 g/j   |
| Bodeminjectie appartementen          | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 4918 l/j           | 263 u/j   | 295 l/j         | NO <sub>x</sub> | 27,9 kg/j |
|                                      |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |

## 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                               |                    |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Verkeer realisatiefase        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,9 kg/j |
| Locatie                   | X:73538,94 Y:412689,62        | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 3,1 kg/j  |
| Lengte                    | 519,98 m                      | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                             |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                    |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |        |                 |           |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 12.442,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 236,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.302,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |



### 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer stagnerend                 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j |
| Locatie                   | X:73482,43 Y:412542,87             | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 110,53 m                           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 27,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.302,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>