
CAPELLEWEG OUDE-TONGE, GOEREE OVERFLAKKEE

onderzoek wegverkeerslawaaï

17 november 2023

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM	17 november 2023
KENMERK	20220353.001/PD
PROJECT	bestemmingsplan Capelleweg Oude-Tonge
PROJECTLEIDER	drs. G.M. Boiten
OPDRACHTGEVER	gemeente Goeree-Overflakkee
PROJECTNUMMER	20220353.001
AUTEUR	Petra Dijkgraaf
STATUS	Concept



© RHO ADVISEURS BV

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



INHOUD

1. Inleiding	5
2. Beschrijving plan	6
3. Toetsingskader	8
3.1 Wet geluidhinder	8
3.2 Gecumuleerde geluidbelasting	9
3.3 Gemeentelijk geluidbeleid	10
4. Uitgangspunten en modellering	11
4.1 Verkeersgegevens	11
4.1.1 Intensiteiten, etmaal- en voertuigverdeling	11
4.1.2 Wettelijke snelheid en verharding	12
4.2 Modellering	12
4.3 Plan	12
5. Resultaten en toetsing	14
5.1 Resultaten gezoneerde wegen	14
5.1.1 N59	14
5.1.2 Capelleweg	16
5.1.3 Tonisseweg (N498) – Stationsweg	18
5.1.4 Stationsweg (parallelweg)	18
5.2 Resultaten niet gezoneerde wegen (30 km/uur)	19
5.2.1 Mercuriuslaan	19
5.2.2 Melkweg	19
5.3 Onderzoek ter reductie geluidbelasting	19
5.3.1 Maatregelen aan de bron	20
5.4 Gecumuleerde geluidbelasting	24
5.5 Toets aan richtlijn voor geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte	25
5.5.1 Toets uitvoering dove gevels bouwvlak 1 vanwege N59	25
5.5.2 Toets geluidluwe gevels	26
5.5.3 Toets geluidluwe buitenruimte	29
5.5.4 Samenvattende beoordeling aanvaardbaar woon- en leefklimaat	30
5.6 Hogere waarden en dove gevels	31
6. Samenvatting en Conclusie	32
6.1 Aanleiding	32
6.2 Onderzoek	32

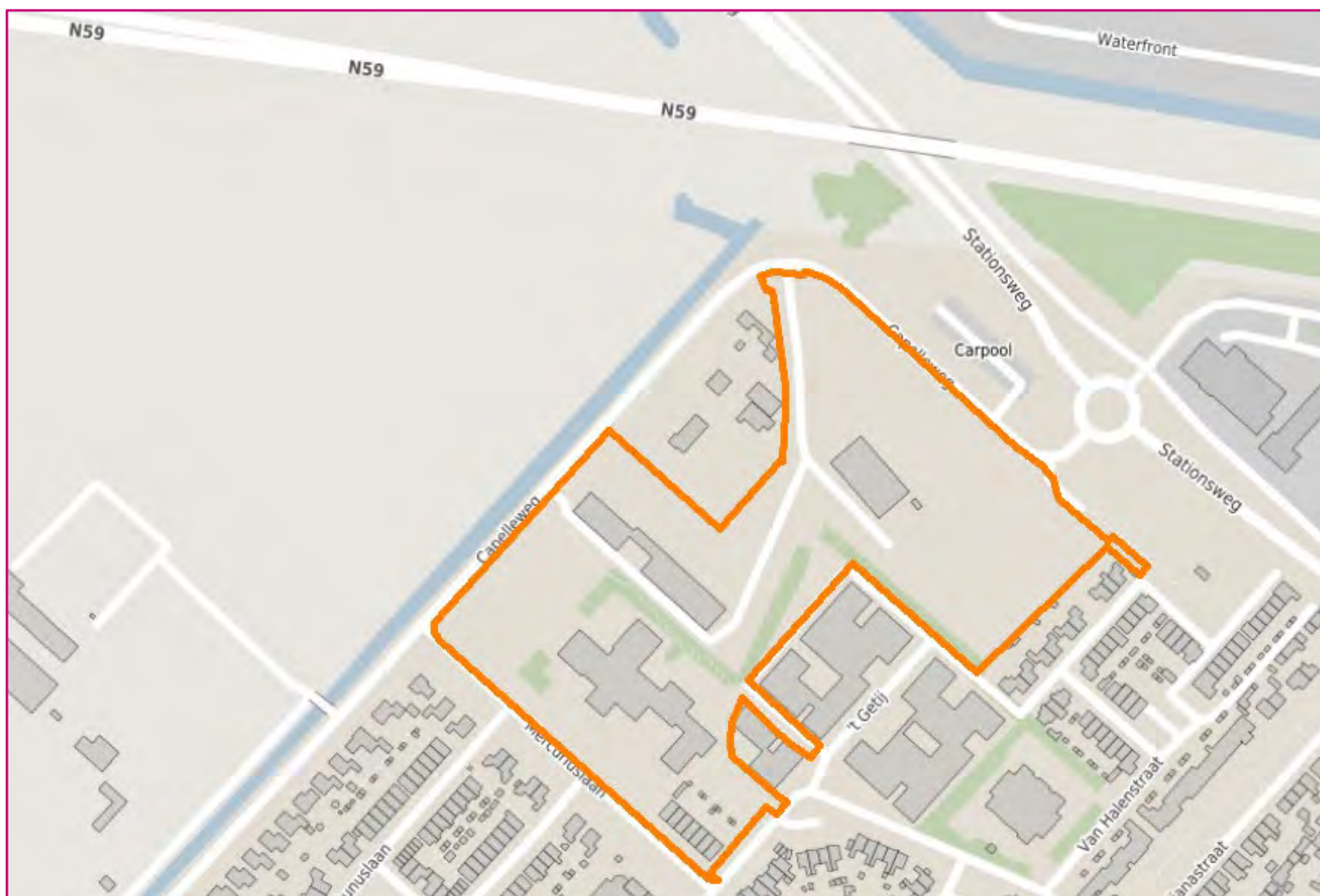
6.3	Resultaten	32
Bijlage 1	Invoergegevens en rekenmodel	34
Bijlage 2	Resultaten gezoneerde wegen	35
Bijlage 3	Resultaten niet gezoneerde wegen	36
Bijlage 4	Resultaten maatregelenonderzoek	37
Bijlage 5	Gecumuleerde geluidbelasting	38

1. INLEIDING

Op de herontwikkelingslocatie tussen de Mercuriuslaan en de Capelleweg in Oude-Tonge is realisatie van maximaal 185 woningen en van maximaal 600 m² aan maatschappelijke functies/persoonlijke dienstverlening voorzien. In de huidige situatie is er binnen het plangebied voornamelijk bedrijvigheid aanwezig.

Het plangebied, zie figuur 1.1, ligt binnen de geluidzones van de Capelleweg, N59, Tonisseweg (N498), Stationsweg en de parallelweg van de Stationsweg. Deze wegen zijn geluidbronnen waarop de Wet geluidhinder van toepassing is. Daarom is akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk. Ook worden de direct aanliggende 30 km/uur wegen Mercuriuslaan en Melkweg beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de herontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Dit akoestisch onderzoek maakt hiervan onderdeel uit.

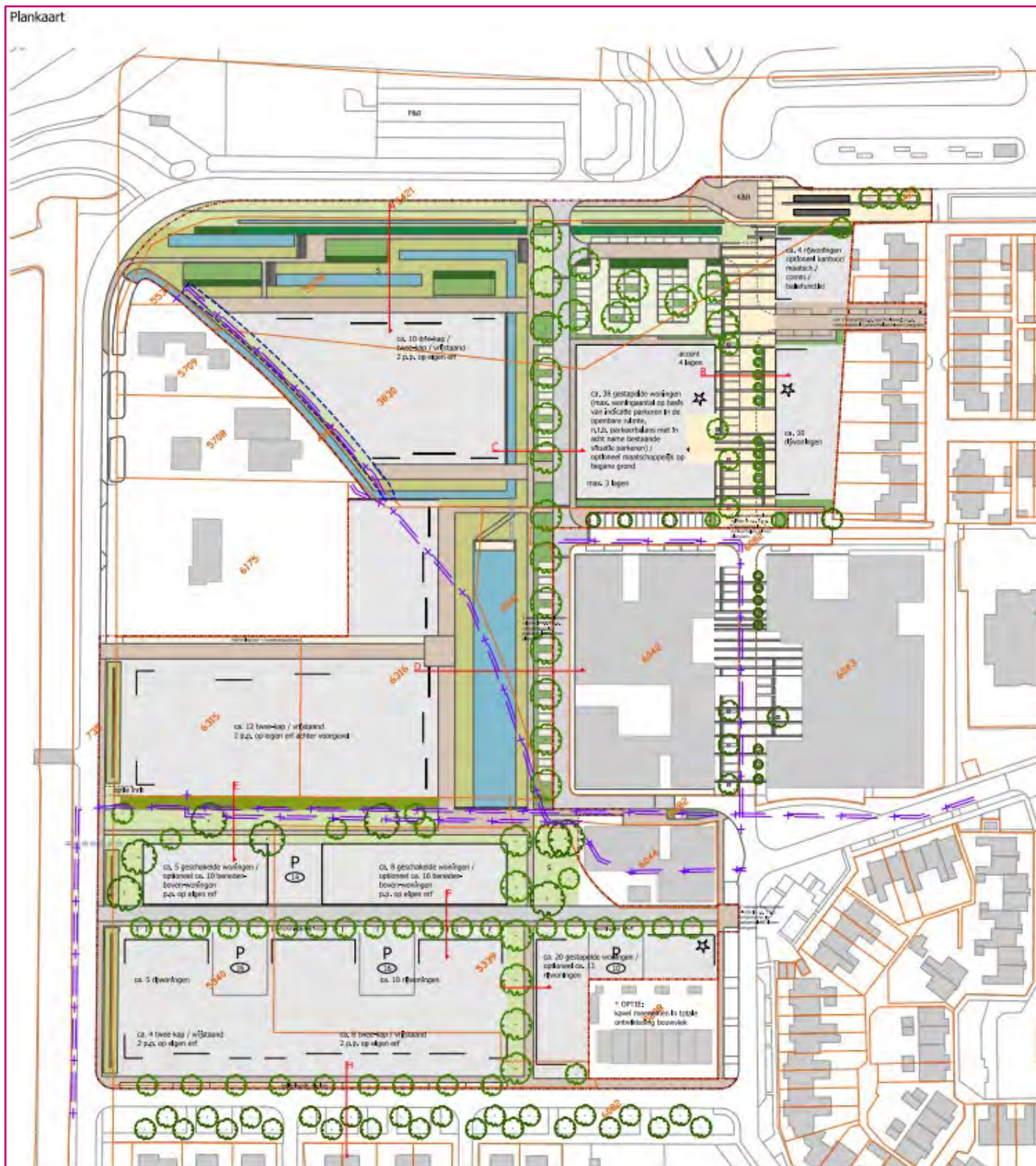


Figuur 1.1 Globaal plangebied met omliggende wegen

Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder en om te kunnen beoordelen of er sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

2. BESCHRIJVING PLAN

Voor de beoogde situatie is een kavelpaspoort opgesteld. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen 3 deelgebieden die zijn opgedeeld in bouwblokken a t/m d. De uitgangspunten uit het kavelpaspoort zijn de basis voor het stedenbouwkundig plan, zie figuur 2.1.



Figuur 2.1 Stedenbouwkundig plan 2023 (bron: Wurck)

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van maximaal 185 woningen. In deelgebied 1 wordt verder voorzien in de realisatie van maatschappelijke voorzieningen en/of persoonlijke dienstverlening. De totale verkeerstoename in het plangebied bedraagt 1.128 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag.

De verbeelding behorende bij het ontwerpbestemmingsplan is in figuur 2.2 weergegeven. Deze geeft de maximaal planologische situatie weer en is uitgangspunt voor de toetsing aan de grenswaarden Wet geluidhinder.



Figuur 2.2 Verbeelding (Bron: Rho adviseurs, 17-11-2023)

3. TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een auto-weg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling ligt binnen de zones van de wegen Capelleweg, N59, Tonisseweg (N498), Stationsweg en de parallelweg van de Stationsweg.

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus worden beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Grenswaarden

Wegen met geluidzone

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48 \text{ dB}$. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De maximale ontheffingswaarde voor het stedelijk gelegen plangebied bedraagt, met uitzondering van de als autoweg aangemerkte N59, $L_{den} = 63 \text{ dB}$.

De maximale ontheffingswaarde voor de N59 bedraagt $L_{den} = 53 \text{ dB}$. Bij een geluidbelasting hoger dan deze maximale ontheffingswaarde is het laten vaststellen van hogere waarden niet mogelijk. De woningen dienen dan te worden uitgevoerd met een dove gevel. Dit is een gevel zonder te openen delen. Eventueel te openen delen als noodvoorziening zijn wel toegestaan.

De geluidbelasting binnen de woningen dienen in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit 2012.

Wegen zonder geluidzone

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou wettelijk gezien achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient echter de geluidbelasting van elke relevante geluidbron in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt, bij gebrek aan wettelijke grenswaarden, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48 \text{ dB}$ geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 63 \text{ dB}$ als maximaal aanvaardbare waarde.

Het gaat hier om de Mercuriuslaan en de Melkweg.

3.2 Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij beoordelen of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De cumulatie moet wettelijk in beeld worden gebracht als er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan één geluidbron. Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 3.2 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Goeree-Overflakkee beschikt niet over vastgesteld geluidbeleid. Voor het onderhavige plangebied is in overleg met de gemeente en de DCMR een richtlijn voor de aspecten geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte opgesteld waaraan woningen moeten worden getoetst die een dove gevel dan wel een hogere waarde nodig hebben.

De richtlijn luidt:

Een woning waarvoor een hogere waarde (Wgh) en/of een dove gevel nodig is vanwege een weg dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

Een gevel of buitenruimte is geluidluw als de geluidbelasting van alle wegen samen 53 dB of lager is exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Voor tuinen als buitenruimte geldt deze richtlijn op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Voor de beoordeling is als insteek genomen dat gestreefd moet worden dat minimaal de helft van de buitenruimte bij een woning hieraan voldoet.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Verkeersgegevens

4.1.1 Intensiteiten, etmaal- en voertuigverdeling

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

Intensiteiten

Met uitzondering van de Capelleweg ten zuiden van de Mercuriuslaan zijn verkeerstellingen uitgevoerd in 2021 en 2023. Deze tellingen liggen ten grondslag aan dit onderzoek. Voor het deel van de Capelleweg zonder telling is een aanname gedaan. Voor de geluidberekening is het 2034 van belang. De verkeerstellingen zijn met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar opgehoogd naar 2034.

De verkeersgegevens van de N59 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegen, downloadversie 'Register_20231004_v2308'. Deze gegevens zijn zonder bewerking ingelezen in het geluidmodel.

Verkeersgeneratie plangebied en toedeling op omliggende wegen

De functies in de bestaande situatie kennen een verkeersgeneratie van 219 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. De verkeersgeneratie van de beoogde nieuwe functies bedraagt 1.347 mvt/etmaal (weekdag). De totale verkeerstoeename van het plangebied bedraagt 1.128 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. Hierin is ook rekening gehouden met de verkeersgeneratie na toepassing van de wijzigingsbevoegdheid. In bijlage 1 is dit nader onderbouwd. Ook is in figuur 4 van deze bijlage aangegeven op welke manier deze verkeerstoeename is toegedeeld aan de omliggende wegen.

Op basis van de autonome intensiteiten per wegvak in het toekomstjaar 2034 en de toegepaste verkeerstoedeling zijn in tabel 4.1 de verkeersintensiteiten per wegvak aangegeven na toevoeging van de verkeerstoeename.

Tabel 4.1 Intensiteiten wegen 2034

Weg(vak)	Intensiteit in mvt/etmaal, gemiddelde weekdag		
	2034 excl ontwikkeling	verkeerstoeename ontwikkeling	2034 incl ontwikkeling
N59 (Rijksweg) ¹		-	17.245
Capelleweg (P-carpool - Mercuriuslaan)	2.289	514	2.803
Capelleweg (Stationsweg - P-carpool)	2.555	1.015	3.570
Capelleweg (Mercuriuslaan en Uranusweg)	2.289	113	2.402
Tonisseweg (N498)	7.133	338	7.471
Stationsweg	5.844	677	6.521
Parallelweg Stationsweg	430	-	430
Mercuriuslaan	906	-	906
Melkweg (Mercuriuslaan en het Getij)	749	-	749
Melkweg (Jupiterhof en Plutolaan)	343	-	343

¹ ter hoogte van het plangebied

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De etmaal- en voertuigverdeling zijn gebaseerd op de verkeerstellingen.

4.1.2 Wettelijke snelheid en verharding

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid.

Voor de N59 is uitgegaan van de snelheid zoals opgenomen in het geluidregister. De Tonisseweg (N598) heeft een wettelijke snelheid van 80 km/uur. Op de Stationsweg, de parallelweg daarvan en op de Capelleweg geldt een wettelijke snelheid van 50 km/uur. De Mercuriuslaan en de Melkweg zijn wegen met een wettelijke snelheid van 30 km/uur.

Verharding

De wegdekverharding dicht asfaltbeton (DAB) is ingevoerd als 'W0 - Referentiewegdek' en van klinkers als 'W9a – elementenverharding in keperverband'.

Alle wegen, met uitzondering van de Mercuriuslaan en de Melkweg, zijn voorzien van asfalt (DAB). De Mercuriuslaan en de Melkweg hebben een klinkerverharding.

4.2 Modellerings

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het programma Geomilieu versie 2023.1 revisie 2 van DGMR.

De standaard bodemfactor in het geluidmodel is $bf = 0,8$. Dit geldt ook voor bestemming Groen. Reflecterende bodemvlakken (zoals wegen trottoirs, water) zijn ingevoerd met bodemgebieden met een bodemfactor van 0,0. De bestemming Tuin en de (woon)omgeving van bestaande bebouwing zijn ingevoerd met bodemgebieden bodemfactor 0,5.

Gebouwcontouren in de omgeving zijn geïmporteerd uit PDOK. De hoogten van de gebouwen zijn bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Er is sprake van een relevant hoogteverschil in het maaiveld. De N59 gaat met een viaduct over de Tonisseweg heen. Hiermee is rekening gehouden in het bodemmodel. Voor de maaiveldhoogte van het plangebied is uitgegaan van 0 meter NAP.

4.3 Plan

Omdat de verbeelding de maximaal planologische situatie weergeeft, zijn op de grens van de bouwvlakken toetspunten geplaatst met een toetshoogte van $h_0 = +1,5\text{m}/+4,5\text{m}/+7,5\text{m}$, afhankelijk van de bouwhoogte (grondgebonden of gestapeld).

Voor het vlak met de bestemming 'Wonen' (gestapeld) waarin ook gemengde doeleinden mogelijk zijn, is uitgegaan van eerste bouwlaag van 4 meter hoog en voor de overige bouwlagen van een hoogte van 3 meter. De toetshoogten zijn hier $h_0 = +1,5\text{m}/+5,5\text{m}/+8,5\text{m}/11,5\text{m}$, afhankelijk van het aantal bouwlagen.

Ook zijn toetspunten geplaatst op het bouwvlak met de aanduiding 'gemengd' waar maatschappelijke voorzieningen/ persoonlijke dienstverlening kan komen. Het is namelijk ook mogelijk hier woningen te realiseren. Voor het bouwvlak met nummer 4 waar rijenwoningen of beneden-/bovenwoningen kunnen komen, zijn toetspunten geplaatst die uitgaan van toetsing als beneden-/bovenwoningen (worst case).

In bouwvlak 10 worden ook appartementen mogelijk gemaakt. In het onderhavige onderzoek worden alleen de nieuwe grondgebonden woningen getoetst die hier ook rechtstreeks mogelijk zijn. Toetsing op de hogere bouwlagen valt op dit moment buiten de scope van het onderzoek. Wel zullen de aan te vragen hogere waarden tevens uitgaan van de realisatie van appartementen in bouwvlak 10.

In figuur 4.1 is een uitsnede van het rekenmodel met de ligging van de toetspunten en de nummering van de toetspunten en de bouwvlakken opgenomen.



5. RESULTATEN EN TOETSING

5.1 Resultaten gezoneerde wegen

In bijlage 2 zijn de resultaten per toetspunt en toetshoogte opgenomen.

5.1.1 N59

De maximale ontheffingswaarde is 53 dB. De toegestane aftrek (artikel 110g Wgh) is afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Een berekende geluidbelasting van 57 dB of lager (exclusief aftrek) voldoet na aftrek aan de maximale ontheffingswaarde. Een geluidbelasting van 58 dB of hoger dient doof te worden uitgevoerd, want deze geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In de figuren 5.1 t/m 5.3 zijn de resultaten van de N59 opgenomen exclusief aftrek artikel 110g Wgh.



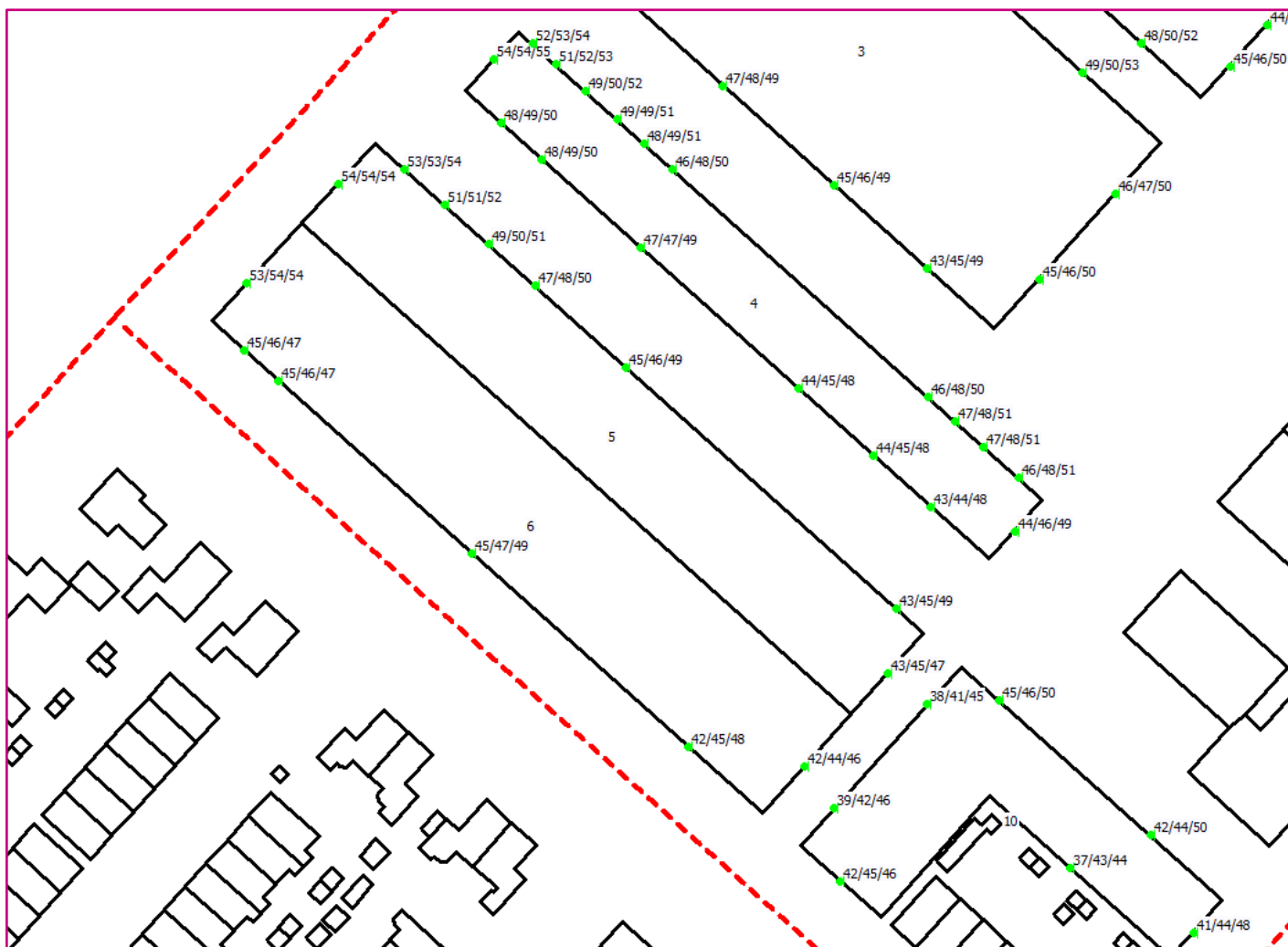
Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege N59 L_{den} in dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh, bouwvlakken 1 t/m 3

Uit de resultaten in figuur 5.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (= 50 dB exclusief aftrek) op de bouwvlakken 1 t/m 3 wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB (= 57 dB, 56 dB, 55 dB exclusief aftrek) wordt op de bouwvlakken 2 en 3 niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting op deze bouwvlakken is 53 dB. Op bouwvlak 1 wordt ook de maximale ontheffingswaarde overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting op dit bouwvlak is 59 dB (= 61 dB – 2dB aftrek). Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.



Figuur 5.2 Geluidbelasting vanwege N59 L_{den} in dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh, bouwvlakken 7 t/m 9

Uit de resultaten in figuur 5.2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (= 50 dB exclusief aftrek) op de bouwvlakken 7 t/m 9 wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB (=57 dB, 56 dB, 55 dB exclusief aftrek) wordt niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is daarmee 53 dB op alle weergegeven bouwvlakken. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.

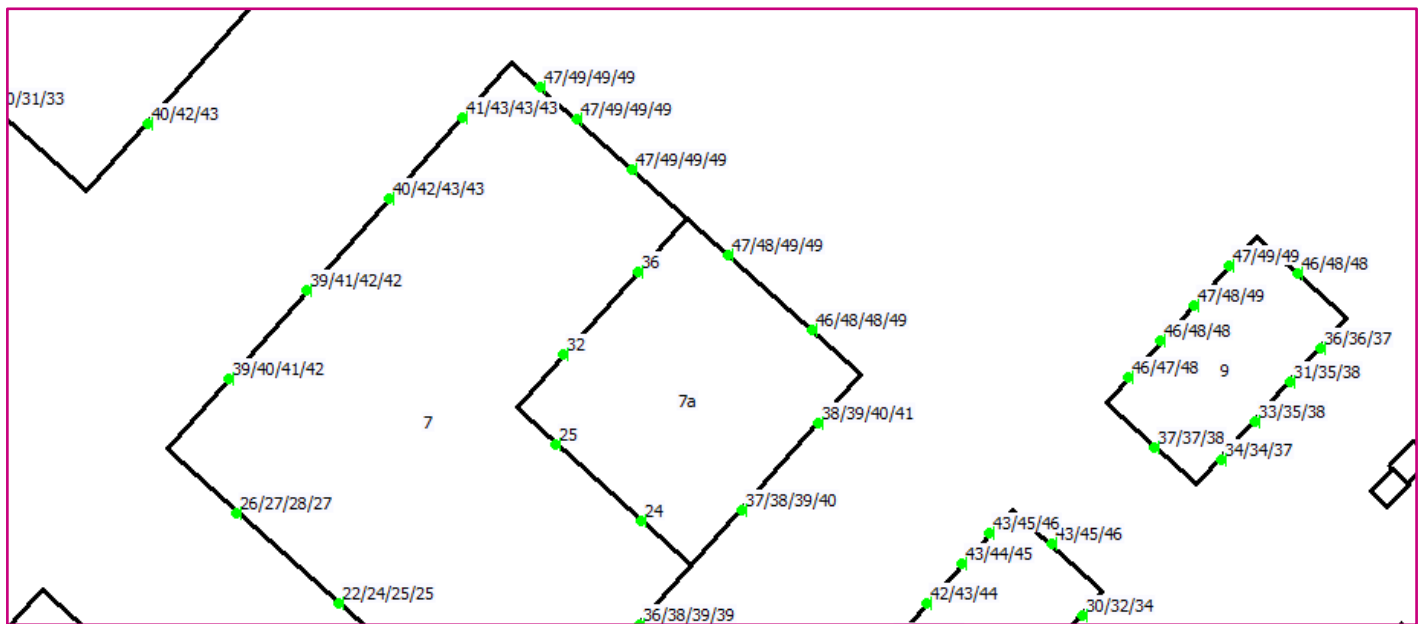


Figuur 5.3 Geluidbelasting vanwege N59 L_{den} in dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh, bouwvlakken 4 t/m 6 en 10

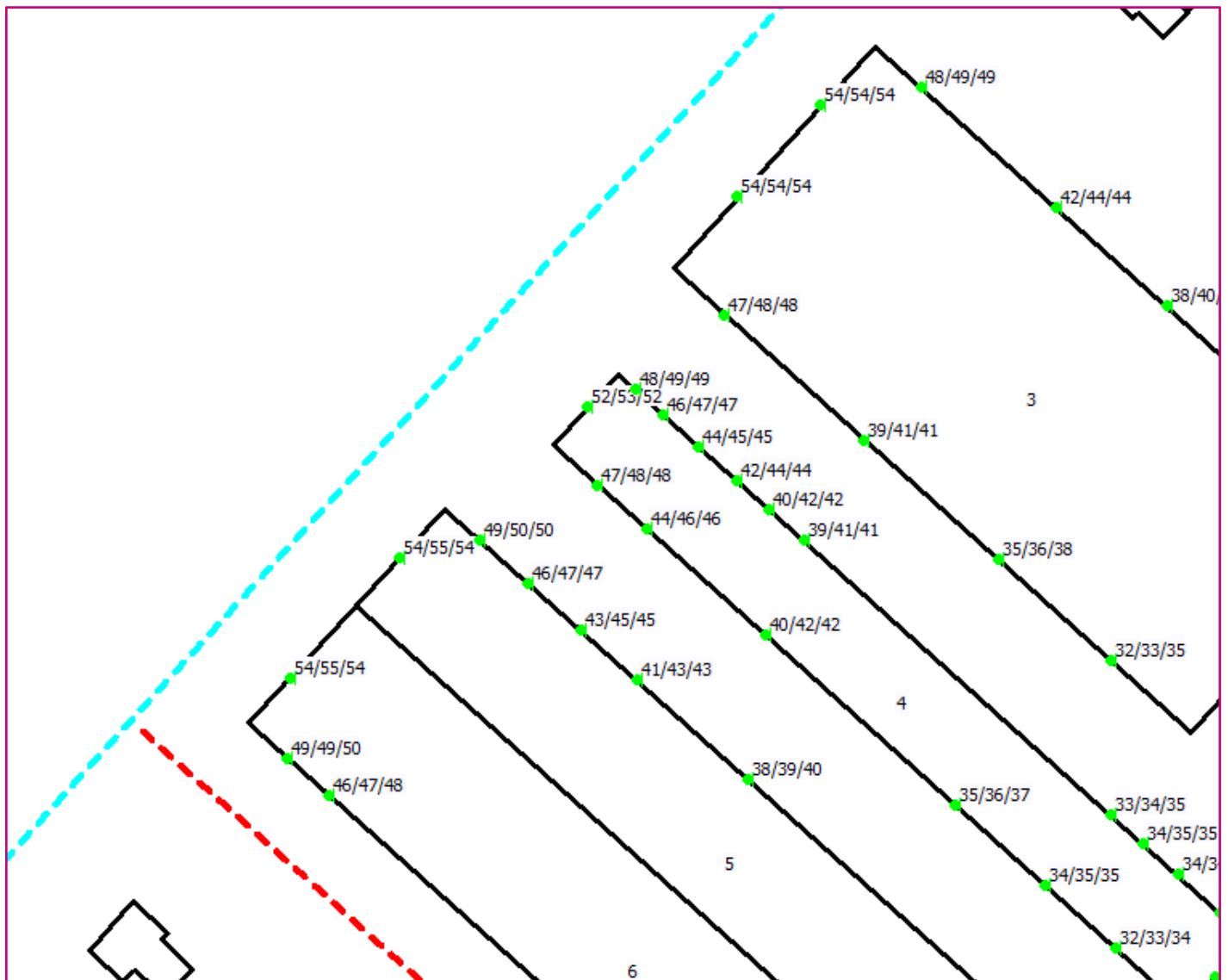
Uit de resultaten in figuur 5.3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (= 50 dB exclusief aftrek) op de bouwvlakken 4 t/m 6 wordt overschreden en op bouwvlak 10 niet. Opgemerkt wordt dat op bouwvlak 10 niet getoetst is op hogere bouwlagen voor appartementen die hier ook mogelijk zijn. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB (=57 dB, 56 dB, 55 dB exclusief aftrek) wordt niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 53 dB (= 55 dB – 2 dB aftrek) op bouwvlak 4 en 52 dB (= 54 dB – 2dB aftrek) op de bouwvlakken 5 en 6. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.

5.1.2 Capelleweg

In de figuren 5.4 en 5.5 zijn de resultaten vanwege de Capelleweg opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat op de bouwvlakken 3 t/m 7 en 9 de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en op de bouwvlakken 1, 2, 8 en 10 niet. De hoogst berekende geluidbelasting is 55 dB. Deze geluidbelasting is berekend op de bouwvlakken 5 en 6. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.



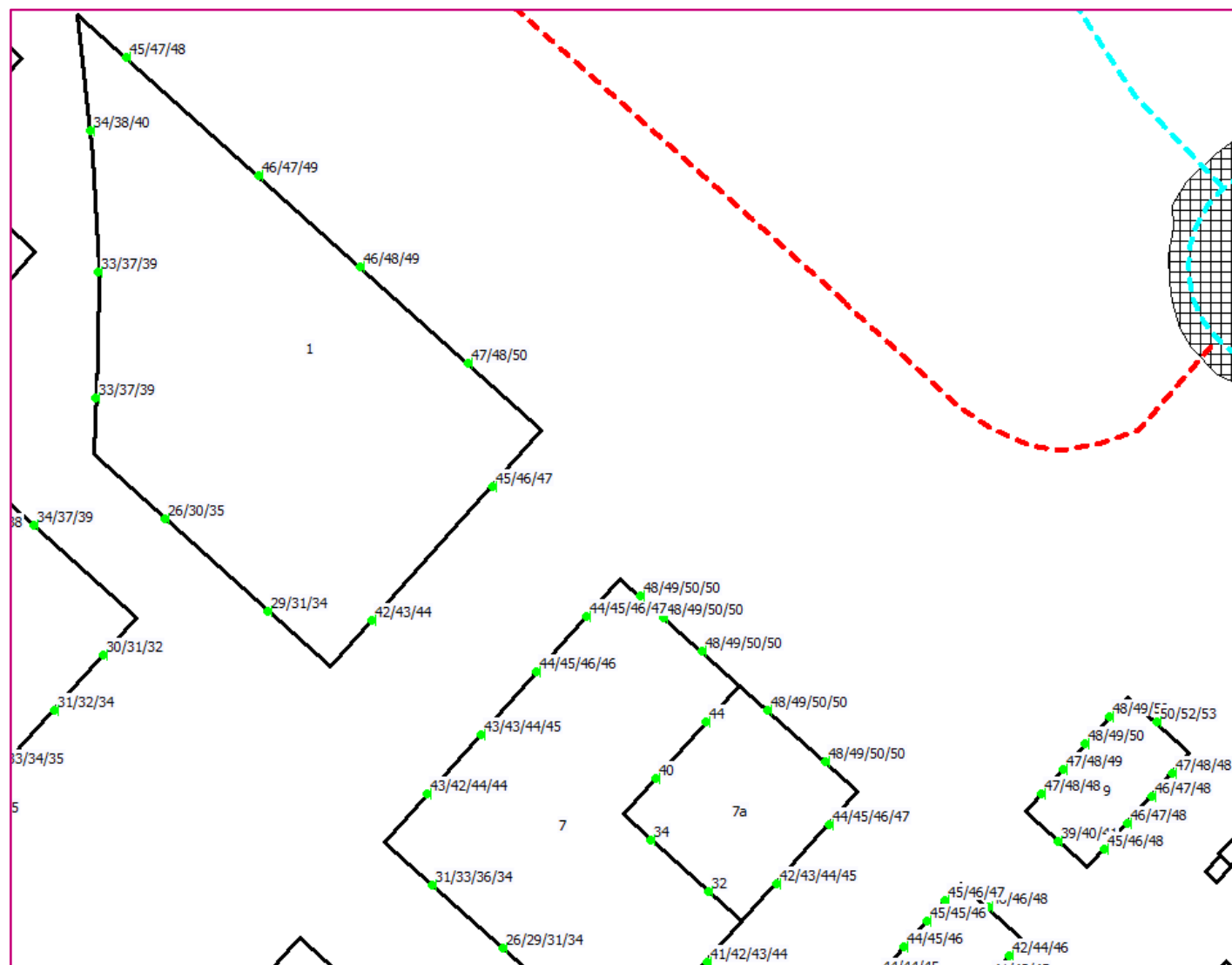
Figuur 5.4 Geluidbelasting vanwege Capelleweg L_{den} in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bouwvlakken 7 en 9



Figuur 5.5 Geluidbelasting vanwege Capelleweg L_{den} in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bouwvlakken 3 t/m 6

5.1.3 Tonisseweg (N498) – Stationsweg

De route Tonisseweg (N498) – Stationsweg is als één geluidbron beschouwd, omdat ze in elkaars verlengde liggen. In figuur 5.6 zijn de resultaten vanwege deze route opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat op de bouwvlakken 1, 7 en 9 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden en op de overige bouwvlakken niet. De hoogst berekende geluidbelasting is 53 dB. Deze geluidbelasting is berekend op bouwvlak 9. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.



Figuur 5.6 Geluidbelasting vanwege Tonisseweg (N498) – Stationsweg L_{den} in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bouwvlakken 3 t/m 6

5.1.4 Stationsweg (parallelweg)

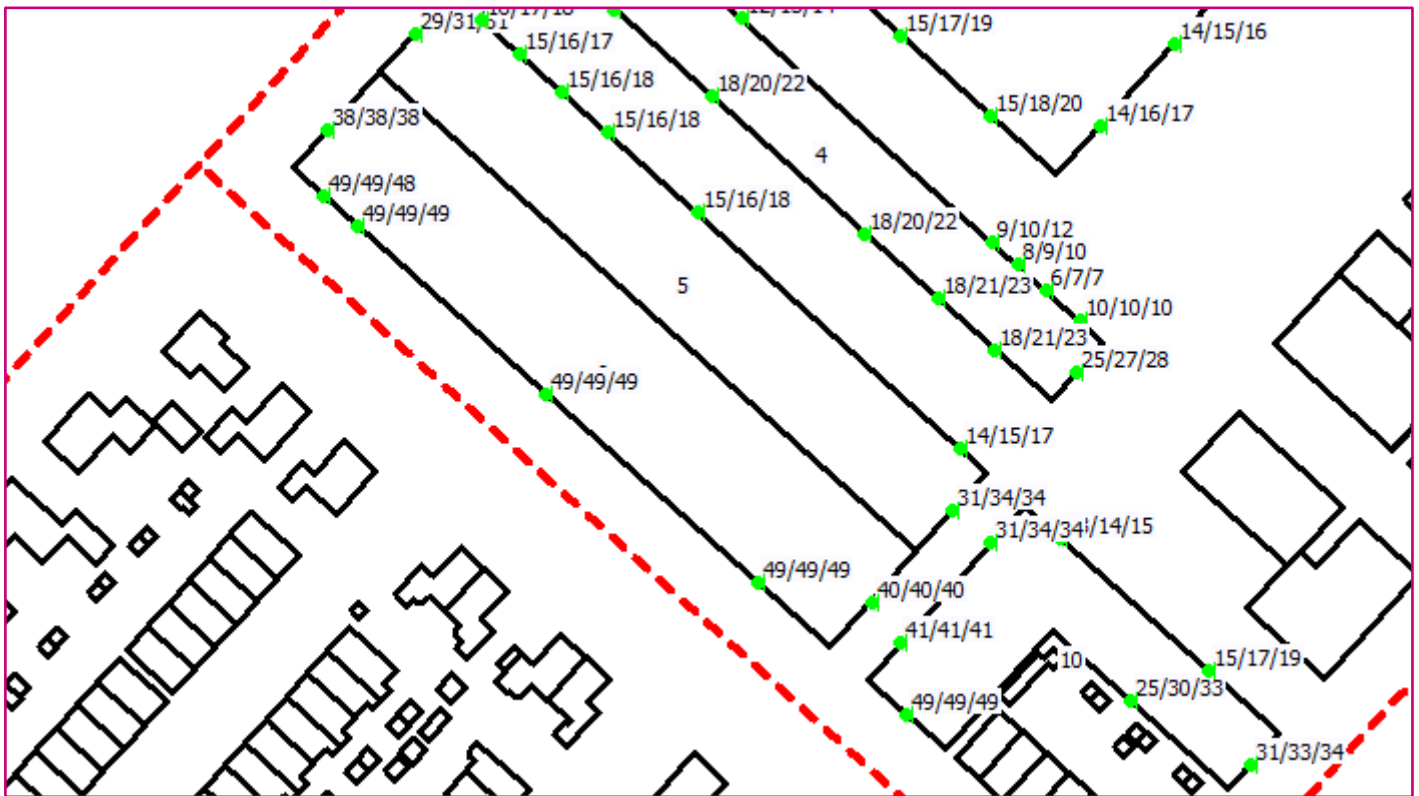
De voorkeursgrenswaarde wordt op geen van de bouwvlakken overschreden vanwege de parallelweg van de Stationsweg. De hoogst berekende geluidbelasting is 36 dB op bouwvlak 9.

5.2 Resultaten niet gezoneerde wegen (30 km/uur)

In bijlage 3 zijn de resultaten per toetspunt en toetshoogte opgenomen.

5.2.1 Mercuriuslaan

In figuur 5.7 zijn de resultaten vanwege de Mercuriuslaan opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat op de bouwvlakken 6 en 10 de richtwaarde van 48 dB wordt overschreden en op de overige bouwvlakken niet. De hoogst berekende geluidbelasting is 49 dB. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.



Figuur 5.7 Geluidbelasting vanwege Mercuriuslaan L_{den} in dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bouwvlakken 5, 6 en 10

5.2.2 Melkweg

De richtwaarde van 48 dB wordt op geen van de bouwvlakken overschreden vanwege de Melkweg. De hoogst berekende geluidbelasting is 48 dB op bouwvlak 10 en daarmee gelijk aan deze richtwaarde.

5.3 Onderzoek ter reductie geluidbelasting

Omdat de geluidbelasting vanwege de N59, Capelleweg, en de route Tonisseweg (N498) - Stationsweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is wettelijk (Wgh) onderzoek naar maatregelen ter reductie van de geluidbelasting nodig. Vanwege de overschrijding van de richtwaarde door het verkeer op de Mercuriuslaan is ook deze weg meegenomen in het maatregelenonderzoek. Dit onderzoek is gedaan in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In prioriteitsvolgorde gaat het om bron- en overdrachtsmaatregelen. In bijlage 4 zijn de resultaten opgenomen.

5.3.1 Maatregelen aan de bron

Hierbij kan gedacht worden aan het wijzigen van de functie van de weg, de verkeerssamenstelling en/of het verlagen van de snelheid. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij de N59, de Capelleweg en de Tonisseweg (N498) - Stationsweg op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard omdat deze wegen een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen. Ook het verlagen van de wettelijke snelheid op de Mercuriuslaan is ongewenst. De snelheid is al 30 km/uur.

Een andere mogelijke maatregel is het vervangen van de asfaltverharding op de Capelleweg, N59 en de route Tonisseweg (N498) - Stationsweg in geluidreducerend asfalt

Geluidreducerend asfalt N59

Een andere mogelijke maatregel is het vervangen van het standaard asfalt op de hoofdrijbaan van de N59 ten westen van het viaduct in het geluidreducerend asfalt '1-laags ZOAB'. Op het oostelijk deel ligt dit asfalt er al. In de onderstaande figuur is het effect van deze maatregel inzichtelijk gemaakt. De geluidreductie is circa 1 dB. Hiermee is deze maatregel niet doelmatig.



Figuur 5.8 Geluidbelasting van wege N59 exclusief aftrek, met 1-laags ZOAB

Geluidreducerend asfalt Tonisseweg (N498) - Stationsweg

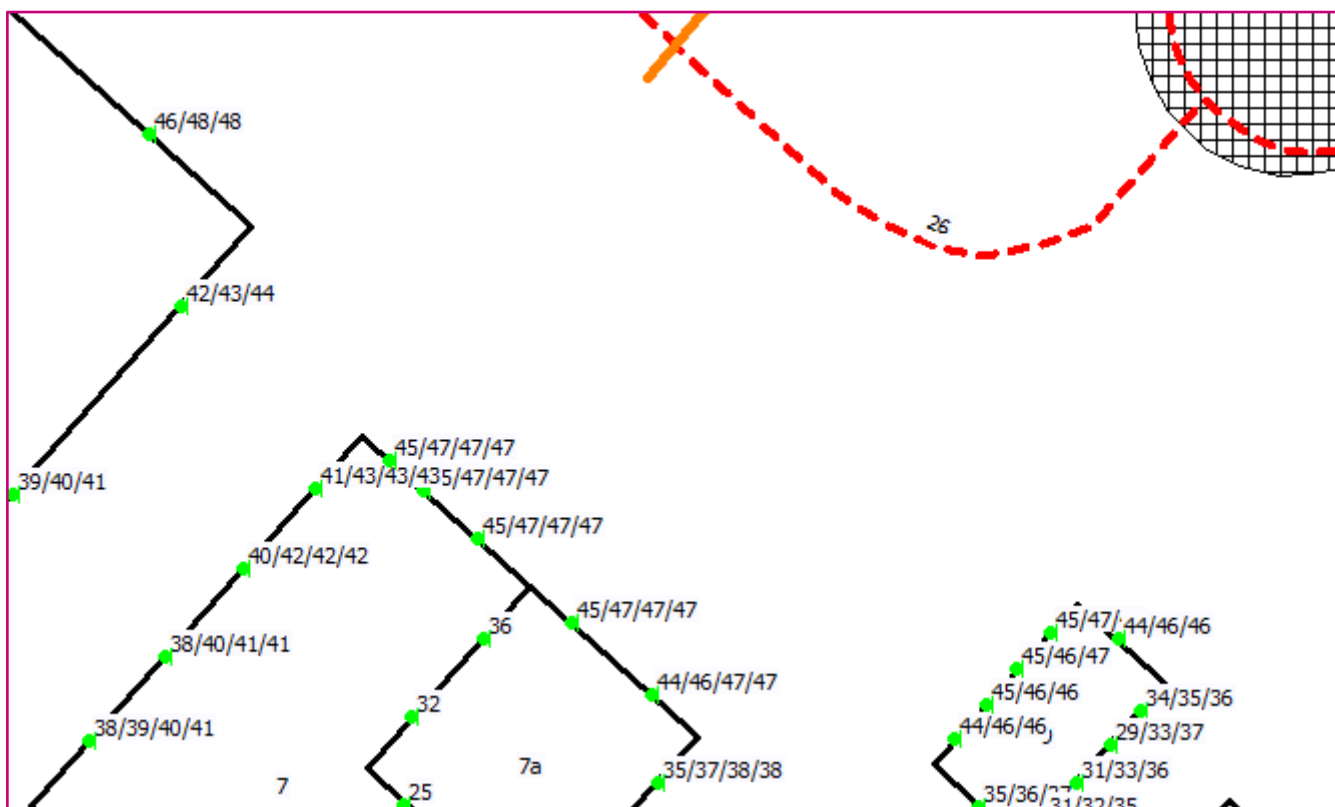
Voor de route Tonisseweg (N498) - Stationsweg is het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ doorgerekend. Dit asfalt is door zijn korrelgrootte minder onderhoudsgevoelig en ook toepasbaar op wegdelen met optrekkend en afremmend verkeer. Uitgegaan is van een lengte van circa 90 meter op de Stationsweg (vanaf rotonde) en circa 73 meter op de Tonisseweg (vanaf rotonde) en op de rotonde (circa 97m) zelf. In figuur 5.9 is het resultaat opgenomen. Het blijkt een effectieve maatregel te zijn. De geluidreductie is 1 á 2 dB. Voor bouwvlak 7 en 9 is het laten vaststellen van hogere waarden nog aan de orde.

De kosten voor het vervangen van het asfalt wordt op basis van richtwaarden ingeschat op € 11.180,- aan investeringskosten voor circa 260 meter (rotonde en toeleidende wegvakken) en uitgaande van € 43,- per m². Gezien het aantal woningen waar het omgaat in de bouwvlakken 1, 7 en 9 is deze maatregel om financiële redenen op dit moment ongewenst. Mogelijk kan in het kader van een onderhoudsprogramma in geluidreducerend asfalt worden toegepast op deze wegen.



Figuur 5.10 Geluidbelasting vanwege Capelleweg inclusief aftrek, met SMA-NL8 G+, bouwvlakken 3 t/m 6

Ook voor bouwvlak 7 en 9 is het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ doorgerekend over een afstand van 66 meter vanaf de rotonde. Uit de resultaten in figuur 5.11 blijkt dit een doelmatige maatregel te zijn. Deze bouwvlakken voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het laten vaststellen van hogere waarden is niet meer nodig.



Figuur 5.11 Geluidbelasting vanwege Capelleweg inclusief aftrek, met SMA-NL8 G+, bouwvlakken 7 en 9

Vervangen klinkers door asfalt op Mercuriuslaan

Het voorzien van de Mercuriuslaan van een asfaltverharding in plaats van klinkers is een optie. Een asfaltweg nodigt de weggebruiker echter uit om harder te rijden dan toegestaan en is om verkeerskundige redenen dan ook niet gewenst. Ook past een klinkerverharding op deze 30 km/uur weg om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen beter in het straatbeeld.

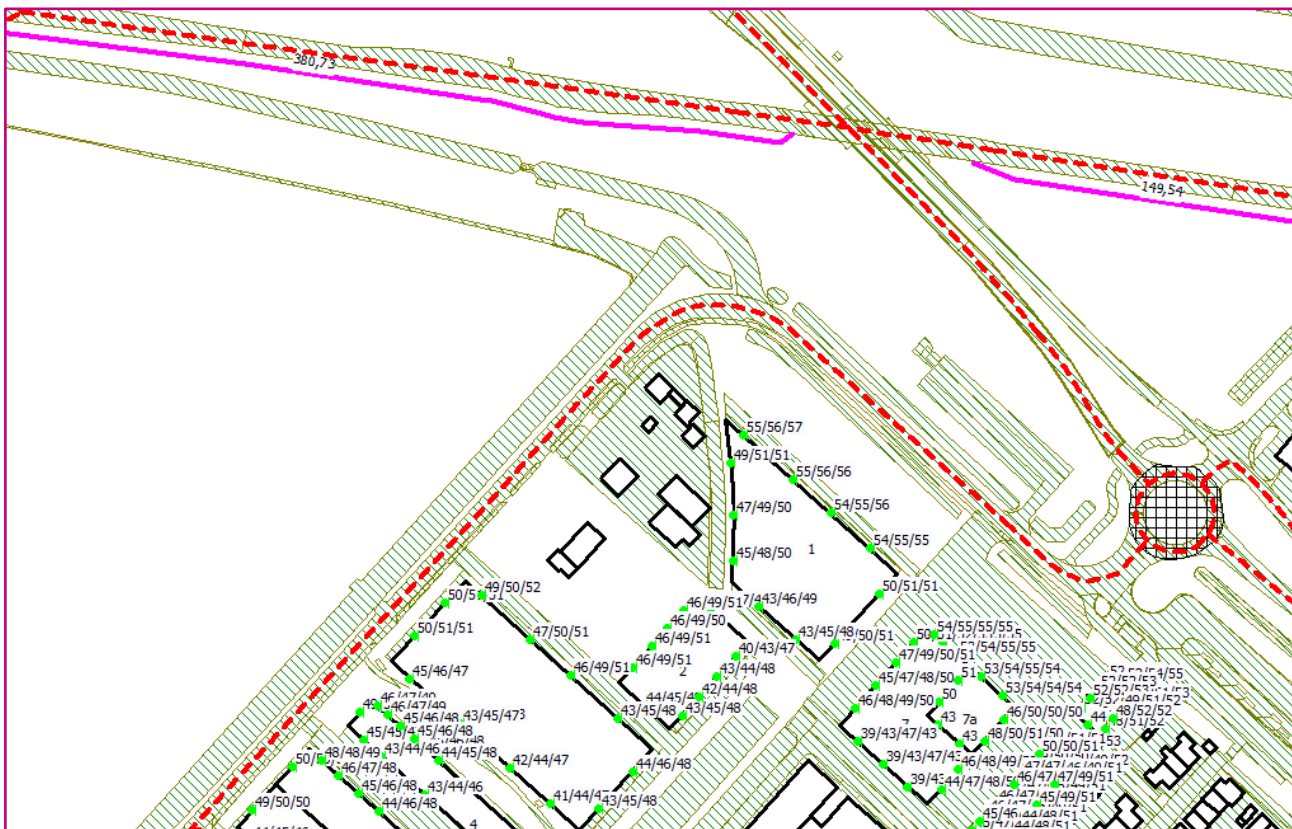
5.3.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Capelleweg en de Tonisseweg (N498) - Stationsweg is om landschappelijke en stedenbouwkundige redenen in een stedelijk gebied waar het hier om gaat niet gewenst en bovendien hier fysiek niet inpasbaar. Het plaatsen van een geluidscherm langs de N59 is een mogelijkheid die nader is onderzocht.

Geluidscherm langs N59

Een effectieve maatregel is het plaatsen van een geluidscherm op korte afstand van de geluidbron N59. Het effect van een 2 meter hoog scherm is doorgerekend. Dit scherm is voor deze verkennende berekening *indicatief* geplaatst op 4,5 meter uit de rand van de verharding. Op het viaduct is geen scherm geplaatst. In de figuur 5.12 is de geluidbelasting met scherm weergegeven.

Het blijkt dat een scherm van 2 meter hoog over een lengte van circa 530 meter een effectieve maatregel is. Het geluidscherm geeft een geluidreductie tot 6 dB op de bouwvlakken met een hogere waarde. Op bouwvlak 1 wordt nu voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Voor de bouwvlakken 4 t/m 6 is het laten vaststellen van een hogere waarde niet meer nodig en voor de bouwvlakken 1 t/m 3 en 7 t/m 9 nog wel maar voor een beperkter aantal woningen. De kosten bedragen op basis van richtbedragen circa € 254.400,- uitgaande van € 480,- per strekkende meter scherm van 2 meter hoog. Concluderend wordt gesteld dat het plaatsen van een scherm om financiële en landschappelijke (ongewenste impact) redenen ongewenst is.



Figuur 5.12 Geluidbelasting vanwege N59 exclusief aftrek met scherm 2m hoog

5.3.3 Beoordeling

Effectieve maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde/richtwaarde van 48 dB zijn om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële redenen niet gewenst. Voor de Capelleweg en de Tonisseweg(N498) – Stationsweg is het toepassen van geluidreducerend asfalt een punt van overweging voor de gemeente indien in het kader van het beheer- en onderhoudsprogramma vervanging/aanpassing van het bestaande asfalt aan de orde is op beide wegen. Het laten vaststellen van hogere waarden en het toepassen van dove gevels is noodzakelijk. Bij de dove gevels gaat het om de noordoostelijke grens van bouwvlak 1. Alvorens hogere waarden kunnen worden vastgesteld, dient te worden getoetst aan de richtlijn voor een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt niet met meer dan één geluidbron (spoorweglawaai/wegverkeerslawaai/industrielawaai) overschreden. Daarom is het wettelijk (Wgh) niet nodig de gecumuleerde geluidbelasting te berekenen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) in beeld gebracht. De resultaten zijn in bijlage 5 opgenomen.

De gecumuleerde geluidbelasting aan de randen van het plangebied is overwegend 60 en 61 dB. De geluidkwaliteit wordt hier als matig tot slecht beoordeeld, uitgaande van tabel 3.2. De woningen die hier worden gerealiseerd zullen aan de andere, meer afgeschermd zijde een betere geluidkwaliteit hebben. Verder is de geluidkwaliteit afhankelijk van de situering van het bouwvlak in het plangebied redelijk tot goed.



Figuur 5.13 Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen samen, exclusief aftrek artikel 110g Wgh

5.5 Toets aan richtlijn voor geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte

Omdat het laten vaststellen van hogere waarden en dove gevels nodig zijn, wordt getoetst aan de richtlijn voor geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Een gevel of buitenruimte is geluidluw als de geluidbelasting van alle wegen samen 53 dB of lager is exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Gestreefd moet worden hierin te voorzien. In deze paragraaf wordt hier indicatief inzicht in gegeven. Indien uit deze indicatieve toetsing blijkt dat er op dit moment geen geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte aanwezig is, dient hier bij de verdere uitwerking aandacht aan te worden besteed om te streven hierin (alsnog) te voorzien, het is geen harde eis.

Per bouwvlak zijn reeds indicatieve schetsontwerpen aanwezig. Deze liggen ten grondslag aan de toetsing. Voor bouwvlak 1 is het ontwerp meer gedetailleerd uitgewerkt. Voor dit ontwerp wordt aanvullend getoetst of het realiseren van grondgebonden woningen met een dove voorgevel uitvoerbaar is op deze locatie. De resultaten zijn als volgt

5.5.1 Toets uitvoering dove gevels bouwvlak 1 vanwege N59

In bouwvlak 1 zijn 11 grondgebonden woningen voorzien. Voor dit bouwvlak zijn voorafgaand aan het opstellen van het bestemmingsplan verkennende berekeningen uitgevoerd om de uitvoerbaarheid in relatie tot de benodigde dove gevels, geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimte te komen. Hierover heeft ook afstemming plaatsgevonden met de dcmr. Dit heeft geleid tot de verkaveling die nu voorligt voor toetsing aan deze aspecten. In het ontwerp zijn absorberende erfafscheidingen (schermen) opgenomen met een hoogte van 1,8 meter.

Ook zijn in het ontwerp aan de zijgevels van de woningen 5, 7, 9 en 11 zijmuurtjes opgenomen. In de uitsnede in figuur 5.14 is de hoogte van de muurtjes inzichtelijk gemaakt. Achter het tweede zijmuurtje is de voordeur gesitueerd.

Getoetst wordt of een geveldeel in de zijgevel van de woningen 5, 7, 9 en 11 met deze voorzieningen kan voldoen aan de maximale ontheffingswaarde zodat een voordeur en een raam hier mogelijk is. In figuur 5.14 zijn de resultaten van deze toetsing opgenomen. Concluderend kan worden gesteld dat het mogelijk is om voordeuren te situeren in de zijgevel van de woningen 5, 7, 9 en 11. Er wordt op de begane grond laag (eerste toetshoogte) voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Bovendien is een te openen raam in deze zijgevel mogelijk. De voorgevels van de woningen 5 t/m 11 dienen doof uitgevoerd te worden omdat de geluidbelasting hoger is dan 53 dB (inclusief aftrek).



Figuur 5.14 Geluidbelasting vanwege N59 exclusief aftrek

5.5.2 Toets geluidluwe gevels

In de figuren 5.15 t/m 5.18 zijn de resultaten van de berekening van alle wegen samen exclusief aftrek artikel 110g Wgh opgenomen, de richtlijn voor geluidluwe gevel. De rode lijn onder de getallen geeft aan dat de woning geen (volledige) geluidluwe gevel heeft. Uit figuur 5.15 blijkt dat het om twee woningen (nummer 10 en 11) gaat die niet aan de richtlijn voldoen.

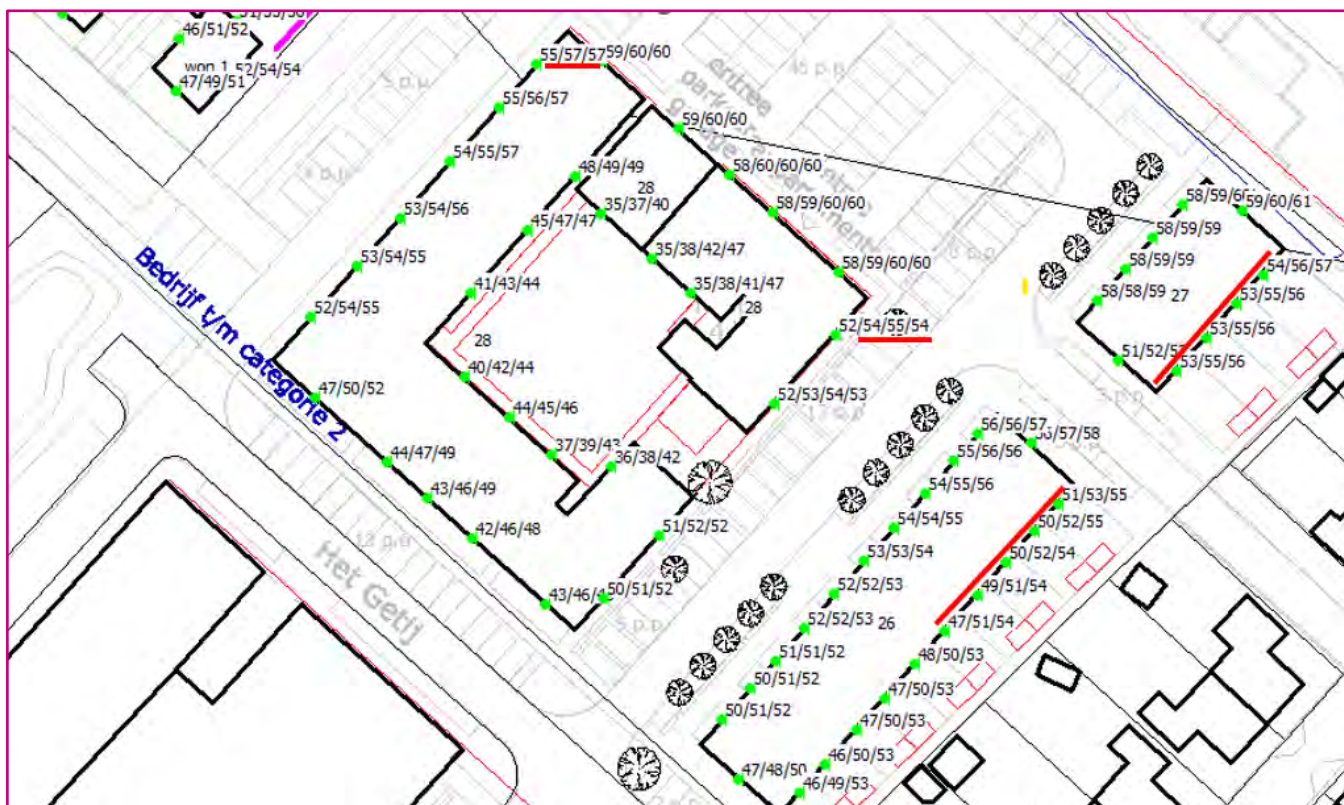
Voor deze woningen is het mogelijk om een geluidluw geveldeel te creëren. Een geluidluwe gevel is te creëren met gebouwgebonden maatregelen, zoals een harbour fenster of een silent air voorzetaam voor de ramen op de verdiepingen in de achtergevel van de woningen 10 en 11 waar de geluidbelasting hoger is dan 53 dB. Een andere mogelijkheid is om in de dove gevel (voorgevel) elke bouwlaag te voorzien in harbour fensters. Deze voorziening zorgt in de dove gevel voor geluidluwe geveldelen.



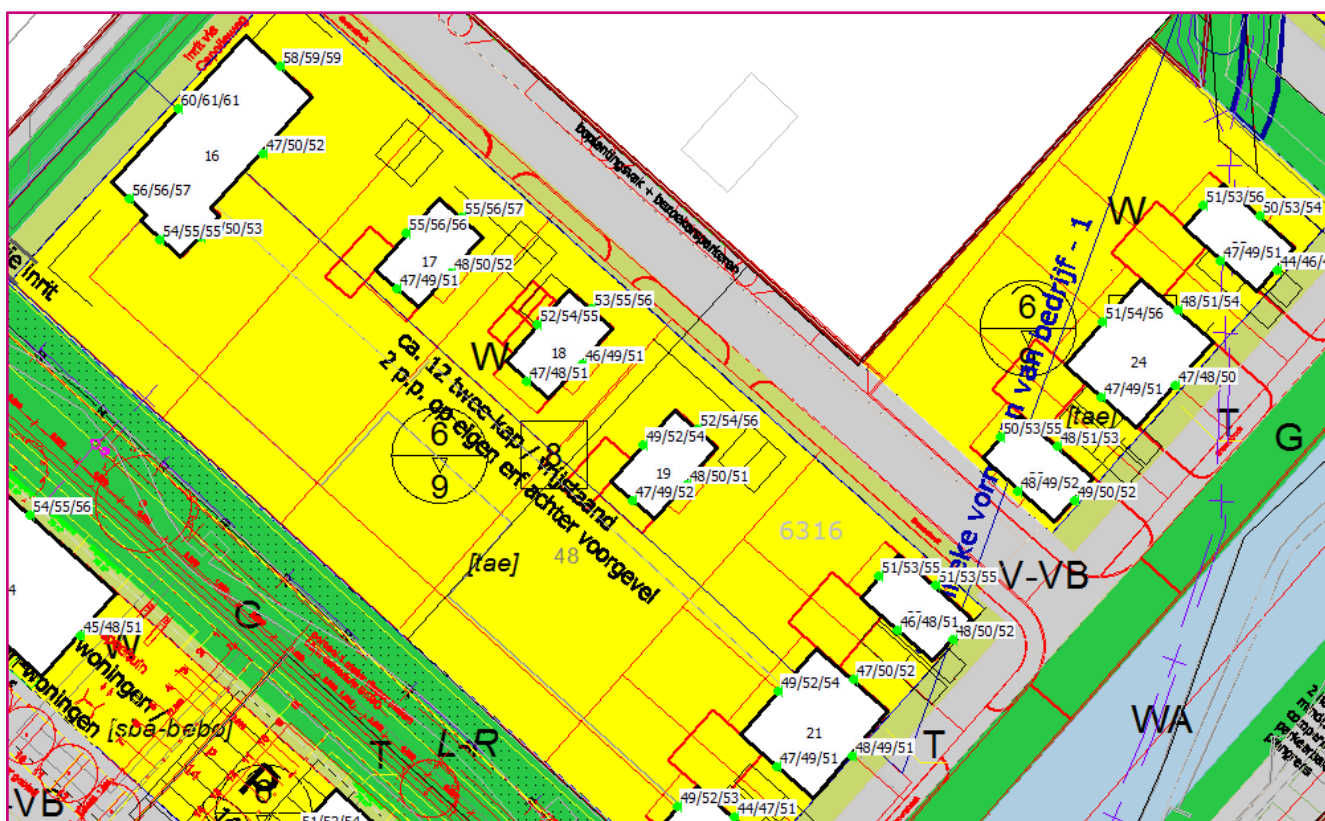
Figuur 5.15 Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen samen, exclusief aftrek artikel 110g Wgh, bouwvlak 1

Uit figuur 5.16 blijkt dat de woonblokken 26 (bouwvlak 8) en 27 (bouwvlak 9) niet beschikken over een volledige geluidluwe gevel. Ingeschat gaat het om 9 woningen.

Uit figuur 5.16 blijkt dat op woonblok 28 (bouwvlak 7) de geluidbelastingen op de gevels aan het binnenterrein lager zijn dan 53 dB exclusief aftrek. Dit betekent dat de appartementen die grenzen aan het binnenterrein een geluidluwe gevel hebben indien deze twee-zijdig zijn georiënteerd. Dit geldt niet voor enkele hoekappartementen. Voor de hoekappartementen kan een geluidluwe gevel worden gecreëerd door gebouw gebonden maatregelen (bijvoorbeeld een dichte, (verhoogde) borstwering) te nemen aan het inpandige balkon dat is voorzien.



Voor de bouwvlakken 2 en 3 zijn de resultaten in figuur 5.17 opgenomen. Uit deze toetsing blijkt dat voldaan kan worden aan de richtlijn voor de geluidluwe gevel.



5.5.3 Toets geluidluwe buitenruimte

Het blijkt dat de buitenruimtes bij de woningen in woonblok 9, 10 en 13 aan de kant van de Capelleweg en woonblok 27 aan de Stationsweg alsmede de buitenruimtes bij het appartementengebouw (woonblok 28) aandacht behoeven bij de verdere uitwerking.

Te denken valt aan het maken van een absorberende erfafscheiding tussen de woonblokken 10 en 13. Bij het appartementengebouw kan gedacht worden aan het maken van een dichte, (verhoogde) borstwering of deels dichtzetten van het balkon samen met een absorberend plafond.



Figuur 5.19 Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen samen, exclusief aftrek artikel 110g Wgh, toetshoogte 1,5 meter

5.5.4 Samenvattende beoordeling aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Voor de grondgebonden woningen die uitgevoerd moeten worden met een dove gevel beschikken alle woningen over een geluidluwe buitenruimte en met uitzondering van twee woningen ook over een geluidluwe gevel. Ook elders in het plan zullen niet alle grondgebonden woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. In de bovenstaande toetsing gaat het om circa 28 woningen die op voorhand niet beschikken over een geluidluwe gevel. Verder beschikken circa 19 woningen niet over een geluidluwe buitenruimte.

In het bestemmingsplan wordt (ruim) voorzien in openbaar groen en water. Deze functies dragen bij aan de beleving van het woon- en leefklimaat en dienen als compenserende maatregel voor het niet beschikken over een geluidluwe gevel en/of geluidluwe buitenruimte. Hierdoor is er sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In het bestemmingsplan waarvan dit onderzoek een onderdeel is, worden de woningen planologisch mogelijk gemaakt. De uitwerking van de bouwplannen voor de afzonderlijke bouwvlakken dient nog plaats te vinden. Bij de nadere planuitwerking dient ernaar te worden gestreefd alle woningen te voorzien van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor bouwen zal de definitieve toetsing aan deze richtlijn plaatsvinden.

5.6 Hogere waarden en dove gevels

Omdat maatregelen (bron- en overdracht) niet mogelijk of gewenst zijn, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Ook zijn dove gevels noodzakelijk voor de woningen in het meest noordwestelijke bouwvlak (bouwvlak 1).die als eerstelijnsbebouwing worden gerealiseerd.

In tabel 5.1 is per geluidbron samengevat welke hogere waarden aangevraagd dienen te worden en voor hoeveel woningen.

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden

Geluidbron	Bouwvlak	Benodigde hogere waarde (in dB)	Aantal woningen
N59	1 t/m 10	53	185
Capelleweg	3	54	8
	4	53	26
	5	55	15
	6	55	12
	7	49	41
	9	49	4
Tonisseweg (N498) - Stationsweg	1	50	12
	7	50	41
	9	53	4

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

6.1 Aanleiding

Op de herontwikkelingslocatie tussen de Mercuriuslaan en de Capelleweg in Oude-Tonge is woningbouw met maximaal 185 woningen en realisatie van maatschappelijke voorzieningen en/of persoonlijke dienstverlening voorzien.

6.2 Onderzoek

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Capelleweg, N59, Tonisseweg (N498), Stationsweg en de parallelweg van de Stationsweg. Deze wegen zijn geluidbronnen waarop de Wet geluidhinder van toepassing is. Daarom is akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk. Ook worden de direct aanliggende 30 km/uur wegen Mercuriuslaan en Melkweg beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

6.3 Resultaten

Uit het akoestisch onderzoek wordt het volgende geconcludeerd:

- De voorkeursgrenswaarde wordt vanwege de N59, Tonnisseweg (N498) - Stationsweg en Capelleweg overschreden. Vanwege de N59 wordt ook de maximale ontheffingswaarde overschreden waardoor dove gevels nodig zijn. De maximale ontheffingswaarde wordt vanwege de Tonnisseweg (N498) - Stationsweg en Capelleweg niet overschreden.
- De richtwaarde wordt vanwege de Mercuriuslaan overschreden maar de maximaal aanvaardbare waarde niet. Vanwege de Melkweg wordt de richtwaarde niet overschreden.
- Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de N59, Tonnisseweg (N498) – Stationsweg, Capelleweg en Mercuriuslaan te reduceren zijn onderzocht. Effectieve maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde/richtwaarde van 48 dB zijn om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële redenen niet gewenst. Voor de Capelleweg en de Tonisseweg (N498) – Stationsweg is het toepassen van geluidreducerend asfalt een punt van overweging voor de gemeente, indien in het kader van het beheer- en onderhoudsprogramma vervanging/aanpassing van het bestaande asfalt aan de orde is.
- De geluidkwaliteit wordt aan de randen van het plangebied als matig tot slecht beoordeeld. De woningen die hier worden gerealiseerd zullen aan de andere, meer afgeschermd zijde een betere geluidkwaliteit hebben. Verder is de geluidkwaliteit afhankelijk van de situering van het bouwvlak in het plangebied redelijk tot goed.
- De toetsing aan de richtlijn geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte laat zien dat een beperkt aantal woningen hieraan niet voldoet. Bij de verdere planguitwerking zal worden gezien of op deze plekken optimalisaties mogelijk zijn. De definitieve toetsing aan deze richtlijn vindt plaats bij de aanvraag omgevingsvergunning voor bouwen. Dit wordt geborgd in het besluit hogere grenswaarden. In de planregels wordt een koppeling gelegd met het besluit hogere grenswaarden en bijbehorende voorwaarden.
- Het laten vaststellen van hogere waarden is nodig conform de aantallen in tabel 5.1.
- De benodigde dove gevels (bouwvlak 1) worden geborgd in de planregels behorende bij het bestemmingsplan.

BIJLAGEN

RHO ADVISEURS





Bijlage 1 Invoergegevens en rekenmodel



DATUM 25 oktober 2023
KENMERK 20220353.001/41548/
VAN Matthijs van Loon

PROJECT 20220353.001 BP Capelleweg Oude-Tonge
OPDRACHTGEVER Gemeente Goeree-Overflakkee

VERKEERSGEGEVENS BP CAPELLEWEG OUDE TONGE



Figuur 1 Overzicht benodigde wegvakken

Tabel 1 Overzicht beschikbare gegevens

Wegvak	Telling beschikbaar	Jaartal tellingen
Capelleweg, tussen Mercuriuslaan en carpoolplaats	Ja	2023
Capelleweg, tussen carpoolplaats en Stationsweg	Ja	2023
Capelleweg, tussen Mercuriuslaan en Uranusweg	Nee	Nvt
Stationsweg, tussen rotonde Capelleweg en Julianastraat	Ja	2023
Stationsweg (N498), tussen Energiebaan en Capelleweg	Ja	2021
Stationsweg Parallelweg, tussen Tramweg en sportschool	Ja	2023
Mercuriuslaan, tussen Capelleweg en Neptunuslaan	Ja	2023
Melkweg, tussen Mercuriuslaan en Het Getij	Ja	2023
Melkweg, tussen Jupiterhof en Plutolaan	Ja	2023

Van één wegvak zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, namelijk de Capelleweg tussen de Mercuriuslaan en de Uranusweg. Wel zijn er intensiteiten beschikbaar van de Capelleweg ten noorden van de Mercuriuslaan. Gebruik daarom de intensiteiten van de Capelleweg, tussen de Mercuriuslaan en carpoolplaats, ook voor het zuidelijke deel van de Capelleweg, tussen de Mercuriuslaan en de Uranusweg.

De resultaten van de verkeerstellingen zijn doorgerekend naar het toekomstjaar 2034. Hierbij is een standaard autonome groei van 1% per jaar toegepast.

Verkeersgegevens

Tabel 2 Input geluidsberekening Capelleweg (exclusief carpoolplaats)

Capelleweg, tussen Mercuriuslaan en carpoolplaats			Weekdag 2034: 2289 mvt/etmaal	
Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Totaal
Uurintensiteit	6,49%	3,68%	0,93%	100%
Lichte mvtg (%)	91,79%	95,36%	95,39%	92,58%
Middelzware mvtg (%)	5,14%	2,98%	2,63%	4,64%
Zware mvtg (%)	3,07%	1,66%	1,97%	2,78%
Totaal (%)	100%	100%	100%	100%

Tabel 3 Input geluidsberekening Capelleweg (inclusief carpoolplaats)

Capelleweg, tussen carpoolplaats en Stationsweg			Weekdag 2034: 2555 mvt/etmaal	
Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Totaal
Uurintensiteit	6,48%	3,60%	0,98%	100%
Lichte mvtg (%)	83,27%	87,88%	83,33%	83,94%
Middelzware mvtg (%)	11,68%	8,48%	12,22%	11,26%
Zware mvtg (%)	5,05%	3,64%	4,44%	4,80%
Totaal (%)	100%	100%	100%	100%

Tabel 4 input geluidsberekening Capelleweg, tussen Mercuriuslaan en Uranusweg

Capelleweg, tussen Mercuriuslaan en Uranusweg			Weekdag 2034: 2289 mvt/etmaal	
Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Totaal
Uurintensiteit	6,49%	3,68%	0,93%	100%
Lichte mvtg (%)	91,79%	95,36%	95,39%	92,58%
Middelzware mvtg (%)	5,14%	2,98%	2,63%	4,64%
Zware mvtg (%)	3,07%	1,66%	1,97%	2,78%
Totaal (%)	100%	100%	100%	100%

Tabel 5 Input geluidsberekening Tonisseweg (hoofdrijbaan)

Stationsweg (N498), tussen Energiebaan en Capelleweg			Weekdag 2034: 7133 mvt/etmaal	
Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Totaal
Uurintensiteit	6,71%	3,11%	0,89%	100%
Lichte mvtg (%)	91,40%	96,47%	91,03%	92,01%
Middelzware mvtg (%)	5,62%	2,22%	5,98%	5,22%
Zware mvtg (%)	2,97%	1,31%	2,99%	2,74%
Totaal (%)	100%	100%	100%	100%

Tabel 6 Input geluidsberekening Stationsweg (hoofdrijbaan)

Stationsweg, tussen rotonde Capelleweg en Julianastraat			Weekdag 2034: 5844 mvt/etmaal	
Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Totaal
Uurintensiteit	6,5%	3,3%	1,11%	100%
Lichte mvtg (%)	88,09%	94,07%	89,66%	89,02%
Middelzware mvtg (%)	6,44%	3,47%	6,25%	6,03%
Zware mvtg (%)	5,46%	2,46%	4,09%	4,95%
Totaal (%)	100%	100%	100%	100%

Tabel 7 Input geluidsberekening Stationsweg (parallelweg)

Stationsweg Parallelweg, tussen Tramweg en sport-school			Weekdag 2034: 430 mvt/etmaal	
Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Totaal
Uurintensiteit	6,57%	3,80%	0,74%	100%
Lichte mvtg (%)	88,56%	93,22%	78,26%	88,66%
Middelzware mvtg (%)	7,52%	3,39%	13,04%	7,22%
Zware mvtg (%)	3,92%	3,39%	8,70%	4,12%
Totaal (%)	100%	100%	100%	100%

Tabel 8 input geluidsberekening Mercuriuslaan

Mercuriuslaan, tussen Capelleweg en Neptunuslaan			Weekdag 2034: 906 mvt/etmaal	
Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Totaal
Uurintensiteit	6,42%	4,13%	0,8%	100%
Lichte mvtg (%)	95,04%	95,52%	98,08%	95,31%
Middelzware mvtg (%)	3,84%	2,99%	1,92%	3,58%
Zware mvtg (%)	1,12%	1,49%	0%	1,11%
Totaal (%)	100%	100%	100%	100%

Tabel 9 input geluidsberekening Melkweg, tussen Mercuriuslaan en het Getij

Melkweg, tussen Mercuriuslaan en Het Getij			Weekdag 2034: 749 mvt/etmaal	
Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Totaal
Uurintensiteit	6,74%	3,55%	0,62%	100%
Lichte mvtg (%)	94,45%	96,84%	100%	95,07%
Middelzware mvtg (%)	4,62%	2,11%	0%	4,04%
Zware mvtg (%)	0,92%	1,05%	0%	0,9%
Totaal (%)	100%	100%	100%	100%

Tabel 10 input geluidsberekening Melkweg, tussen Jupiterhof en Plutolaan

Melkweg, tussen Jupiterhof en Plutolaan			Weekdag 2034: 343 mvt/etmaal	
Categorie	Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)	Totaal
Uurintensiteit	6,69%	3,44%	0,74%	100%
Lichte mvtg (%)	87,76%	97,62%	94,44%	89,51%
Middelzware mvtg (%)	11,02%	2,38%	5,56%	9,51%
Zware mvtg (%)	1,22%	0%	0%	0,98%
Totaal (%)	100%	100%	100%	100%

VERKEERSGENERATIE

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van kencijfers uit CROW publicatie 381. Voor het bepalen van de te hanteren kencijfers is voor de gemeente Goeree-Overflakkee op basis van CBS-data een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk' aangehouden. De ligging van het plangebied is gedefinieerd als 'rest bebouwde kom'. Ten slotte wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit binnen de gemeente Goeree-Overflakkee per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte aangehouden.

Het plangebied is onderverdeeld in drie deelgebieden, waarbij de ontsluiting verschilt per deelgebied. Deelgebied 1 wordt ontsloten op de Capelleweg via de noordzijde van het plangebied. Deelgebieden 2 en 3 worden beide via de westzijde van het plangebied ontsloten op de Capelleweg. Voor het berekenen van de verkeerstoeiname per wegdeel is deelgebied 1 apart berekend van deelgebieden 2 en 3.

Ten gevolge van de beoogde ontwikkeling komt de bestaande bebouwing binnen het plangebied te vervallen. In de bestaande situatie is het plangebied opgedeeld in bedrijfsgronden, de voormalige school en de bestaande woningen. Binnen het voormalige schoolpand is sinds het vertrek begin 2021 leegstandsbeheer van toepassing, waarmee huisvesting wordt geboden aan 3 tot 5 tijdelijke bewoners. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie in de bestaande situatie wordt daarom voor de voormalige school uitgegaan van de functie 'kamerverhuur zelfstandig, niet studenten'. In tabel 11 is de verkeersgeneratie van deelgebied 1 in de bestaande situatie berekend en in tabel 12 de verkeersgeneratie van deelgebieden 2 en 3.

Tabel 11 verkeersgeneratie bestaande situatie deelgebied 1

Deelgebied 1			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Kantoor zonder baliefunctie	860 m ² (bvo)	8,75 per 100 m ² bvo	75,25

Tabel 12 verkeersgeneratie bestaande situatie deelgebieden 2 en 3

Deelgebieden 2 en 3			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Arbeidsextensief/bezoekersextensief	885 m ² (bvo)	4,8 per 100 m ² bvo	42,48
Arbeidsintensief/bezoekersextensief	390 m ² (bvo)	10 per 100 m ² bvo	39
Kamerverhuur zelfstandig (niet studenten)	5 kamers	2,1 per kamer	10,5
Rijwoningen	7 woningen	7,4 per woning	51,8
Totaal			143,78

Het indicatieve bouwprogramma voorziet in de realisatie van 176 wooneenheden. Om de flexibiliteit van de beoogde ontwikkeling te behouden wordt rekening gehouden met de realisatie van 9 extra wooneenheden, waarmee het totaal stijgt naar maximaal 185 woningen. De beoogde extra woningen bestaan uit appartementen, waarbij voor het hanteren van een

worstcase benadering wordt uitgegaan van het type appartement met de hoogste verkeersgeneratie, namelijk 'koop appartement, duur'. Binnen deelgebied 1 wordt voorzien in de realisatie van een maatschappelijke voorziening/persoonlijke dienstverlening. Op basis van de toegestane functies conform de planregels wordt uitgegaan van een huisartsenpraktijk van 5 behandelkamers in combinatie met één apotheek. In tabel 13 is de verkeerstoename ten gevolge van de beoogde ontwikkeling voor deelgebied 1 berekend en in tabel 14 de verkeerstoename voor deelgebieden 2 en 3.

Tabel 13 verkeerstoename deelgebied 1

Deelgebied 1			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Koop huis, vrijstaand	3 woningen	8,2 per woning	24,6
Koop huis, twee-onder-een-kap	8 woningen	7,8 per woning	62,4
Koop appartement, midden	25 woningen	6 per woning	150
Koop appartement, goedkoop	13 woningen	5,6 per woning	72,8
Woning, sociale huur	14 woningen	5,6 per woning	78,4
Huisartsenpraktijk	5 behandelkamers	28,5 per behandelkamer	142,5
Apotheek	1 apotheek	142 per apotheek	142
Aanvullende koopappartementen (koop appartement, duur)	4 woningen	7,4 per woning	29,6
<u>Totaal beoogd</u>			<u>702,3</u>
Verkeersgeneratie bestaand			75,25
Verkeerstoename (beoogd – bestaand)			627,1

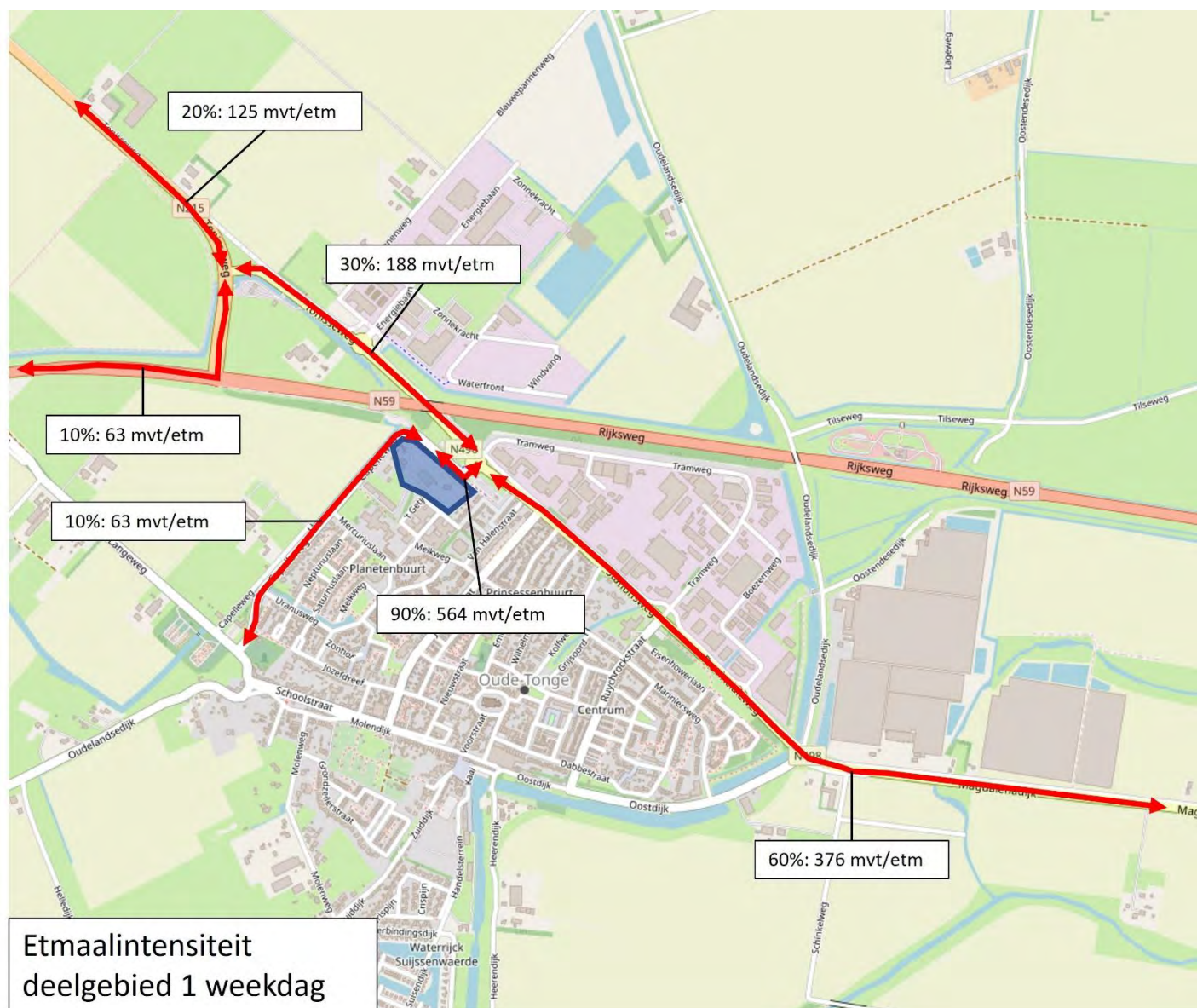
Tabel 14 verkeerstoename deelgebieden 2 en 3

Deelgebieden 2 en 3			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Koop, huis vrijstaand	4 woningen	8,2 per woning	32,8
Koop huis, twee-onder-een-kap	8 woningen	7,8 per woning	62,4
Huur appartement, midden/goedkoop	26 woningen	4,1 per woning	106,6
Koop huis, tussen/hoek	15 woningen	7,4 per woning	111
Koop huis, vrijstaand	12 woningen	8,2 per woning	98,4
Huurappartement sociale huur	48 woningen	4,1 per woning	196,8
Aanvullende koopappartementen (koop appartement, duur)	5 woningen	7,4 per woning	37
<u>Totaal beoogd</u>			<u>645,0</u>
Verkeersgeneratie bestaand			143,78
Verkeerstoename (beoogd – bestaand)			501,2

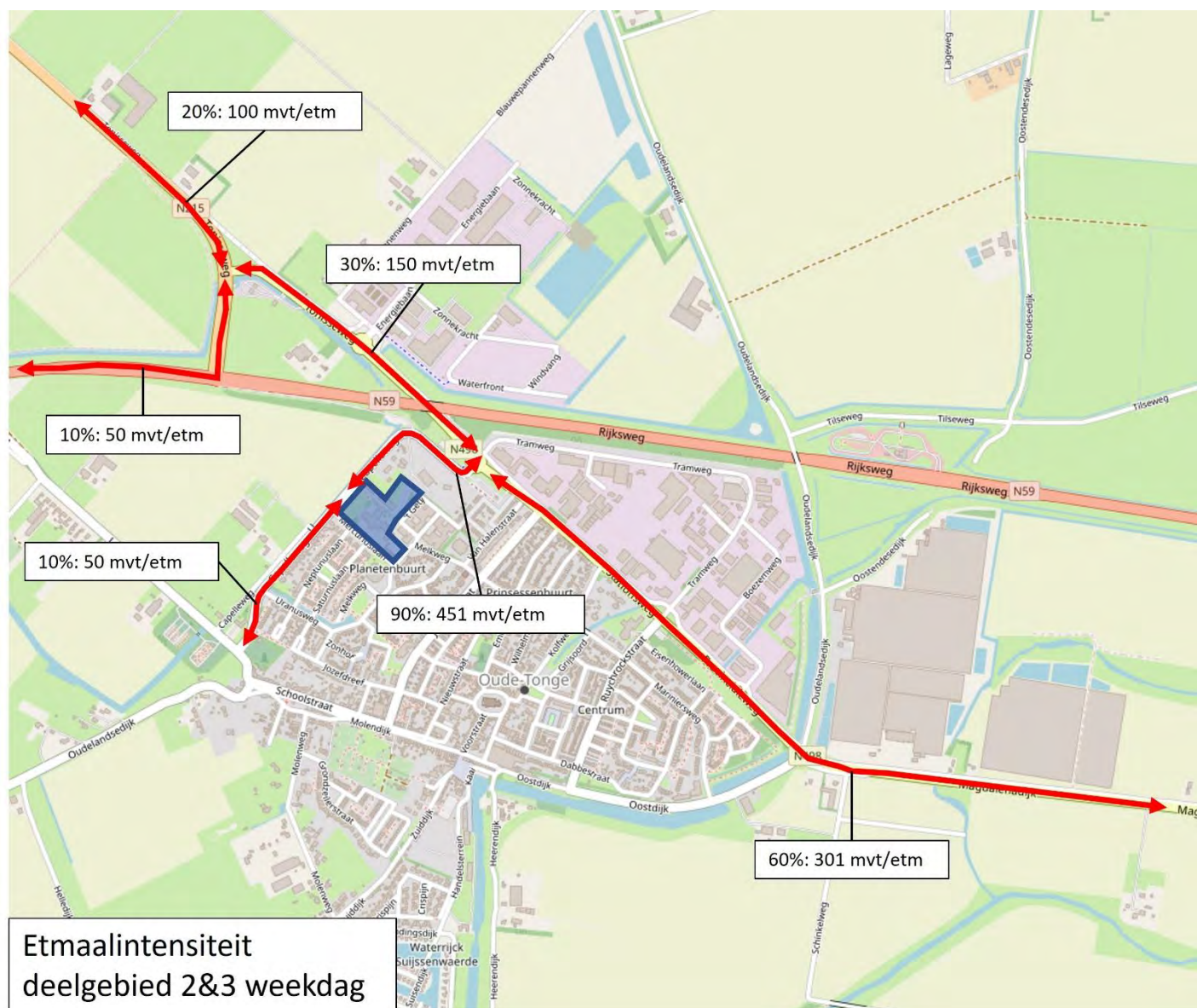
De totale verkeerstoename van het plangebied bedraagt $(627,1 + 501,2 =) 1.128,3$ mvt/etmaal gedurende een gemiddelde weekdag.

VERKEERSTOEDELING

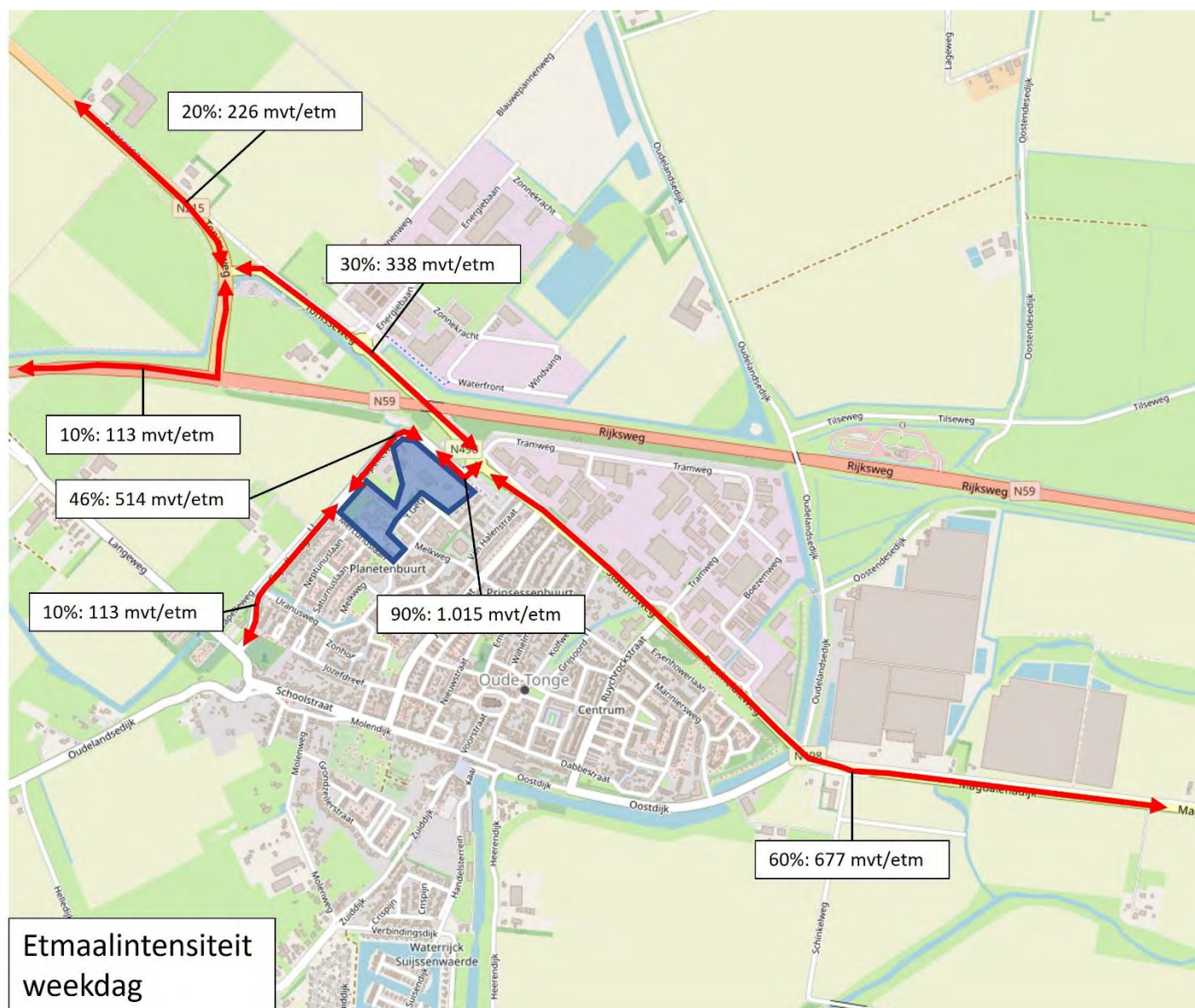
Op basis van de navigatietool van Google Maps is de toedeling van het gegenereerde verkeer bepaald per deelgebied. In figuur 2 is de toedeling voor deelgebied 1 weergegeven en in figuur 3 de toedeling voor deelgebieden 2 en 3. Ten slotte is in figuur 4 de totale verkeerstoedeling van de beoogde ontwikkeling weergegeven.



Figuur 2 toedeling verkeerstoename deelgebied 1



Figuur 3 toedeling verkeerstoename deelgebieden 2 en 3



Figuur 4 toedeling verkeersvolume totaal beoogde ontwikkeling

VERKEERSINTENSITEITEN BEOOGDE SITUATIE

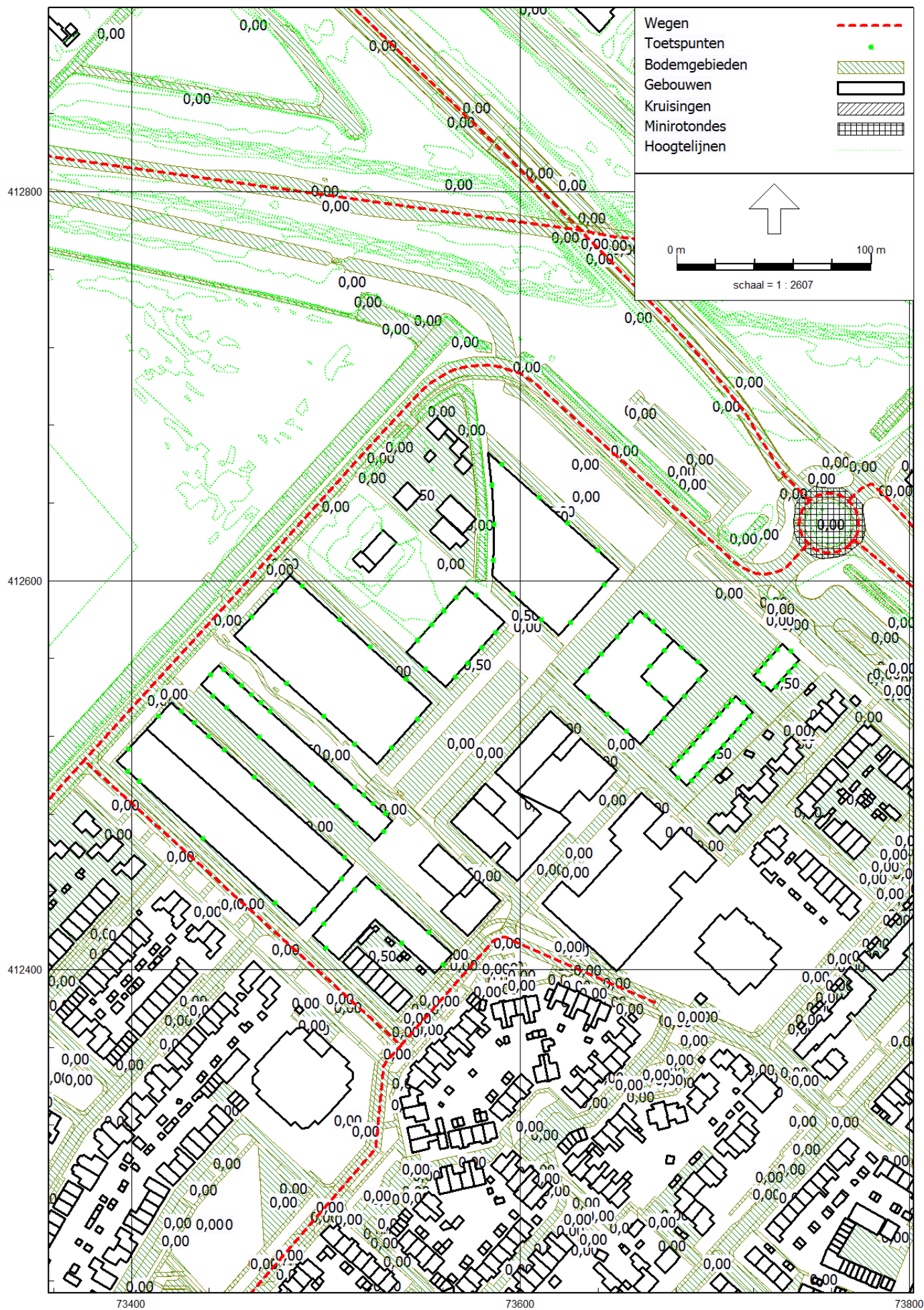
Op basis van de autonome intensiteiten per wegvak in het toekomstjaar 2034 en de bovenstaande verkeerstoedeling zijn in tabel 14 de verkeersintensiteiten per wegvak bepaald na toevoeging van de planbijdrage.

Tabel 15 intensiteit wegen toekomstjaar na planbijdrage

Weg(vak)	Intensiteit in mvt/etmaal, gemiddelde weekdag		
	2034 excl ontwikkeling	verkeersgeneratie ontwikkeling	2034 incl ontwikkeling
N59 (Rijksweg) ¹		-	17.245
Capelleweg (excl carpool)	2.289	514	2.803
Capelleweg (incl carpool)	2.555	1.015	3.570
Capelleweg, tussen Mercuriuslaan en Uranusweg	2.289	113	2.402
Tonisseweg (N498)	7.133	338	7.471
Stationsweg	5.844	677	6.521
Parallelweg Stationsweg	430	-	430
Mercuriuslaan	906	-	906
Melkweg, tussen Mercuriuslaan en het Getij	749	-	749
Melkweg, tussen Jupiterhof en Plutolaan	343	-	343

¹ ter hoogte van de planlocatie





Model: basismodel
 bestemmingsplan - Capelleweg_Oude Tonge
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	wegdek
Capelleweg	Capelleweg	Capelleweg	0,00	W0
Capelleweg	Capelleweg	Capelleweg	0,00	W0
Capelleweg	Capelleweg	Capelleweg	0,00	W0
Stationsweg (parallelweg)	parallelwe	Stationsweg (parallelweg)	0,00	W0
Stationsweg (parallelweg)	parallelwe	Stationsweg (parallelweg)	0,00	W0
80 km/uur Tonisseweg (N498)	N498	Tonisseweg (N498)	--	W0
80 km/uur Tonisseweg (N498)	N498	Tonisseweg (N498)	0,00	W0
50 km/uur Stationsweg	Stationswg	Stationsweg	0,00	W0
50 km/uur Stationsweg	rotonde	rotonde N498-Stationsweg	0,00	W0
50 km/uur Stationsweg	Stationswg	Stationsweg	0,00	W0
Mercuriuslaan	Mercuriusl	Mercuriuslaan	0,00	W9a
Melkweg	Melkweg	Melkweg	0,00	W9a
Melkweg	Melkweg	Melkweg	0,00	W9a
N59 (geluidregister)	149	59 / 38,129 / 38,406	--	W0
N59 (geluidregister)	233	59 / 36,221 / 36,245	--	W0
N59 (geluidregister)	599	59 / 36,508 / 36,714	--	W0
N59 (geluidregister)	1234	59 / 36,250 / 36,478	--	W0
N59 (geluidregister)	3191	59 / 36,478 / 36,495	--	W0
N59 (geluidregister)	3256	59 / 36,221 / 36,440	--	W0
N59 (geluidregister)	3696	59 / 36,495 / 36,714	--	W0
N59 (geluidregister)	10690	59 / 38,376 / 38,599	--	W1
N59 (geluidregister)	10351	59 / 36,245 / 36,250	--	W0
N59 (geluidregister)	7029	59 / 38,129 / 38,376	--	W0
N59 (geluidregister)	7396	59 / 37,087 / 38,129	--	W1
N59 (geluidregister)	7325	59 / 38,129 / 38,376	--	W0
N59 (geluidregister)	5750	59 / 37,000 / 37,087	--	W0
N59 (geluidregister)	14708	59 / 38,129 / 38,406	--	W0
N59 (geluidregister)	15141	59 / 36,508 / 36,714	--	W0
N59 (geluidregister)	15412	59 / 36,714 / 37,000	--	W0
N59 (geluidregister)	14556	59 / 36,495 / 36,508	--	W0
N59 (geluidregister)	11567	59 / 36,440 / 36,478	--	W0
N59 (geluidregister)	11872	59 / 36,221 / 36,440	--	W0
N59 (geluidregister)	20734	59 / 36,250 / 36,478	--	W0
N59 (geluidregister)	21299	59 / 37,087 / 38,129	--	W1
N59 (geluidregister)	20029	59 / 36,495 / 36,714	--	W0
N59 (geluidregister)	17266	59 / 38,376 / 38,599	--	W0
N59 (geluidregister)	17896	59 / 38,406 / 38,599	--	W0
N59 (geluidregister)	18182	59 / 38,129 / 38,406	--	W0
N59 (geluidregister)	26079	59 / 38,376 / 38,599	--	W0
N59 (geluidregister)	26159	59 / 36,478 / 36,495	--	W0
N59 (geluidregister)	26192	59 / 36,508 / 36,714	--	W0
N59 (geluidregister)	27134	59 / 33,553 / 36,221	--	W2
N59 (geluidregister)	25986	59 / 37,000 / 37,087	--	W0
N59 (geluidregister)	22646	59 / 36,508 / 36,714	--	W0
N59 (geluidregister)	38639	59 / 37,087 / 38,129	--	W0
N59 (geluidregister)	41562	59 / 33,553 / 36,221	--	W0

Model: basismodel
bestemmingsplan - Capelleweg_Oude Tonge
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Capelleweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Capelleweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Capelleweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Stationsweg (parallelweg)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Stationsweg (parallelweg)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
80 km/uur Tonisseweg (N498)	Referentiewegdek	80	80	80	--	80
80 km/uur Tonisseweg (N498)	Referentiewegdek	80	80	80	--	80
50 km/uur Stationsweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
50 km/uur Stationsweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
50 km/uur Stationsweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Mercuriuslaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Melkweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Melkweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	1L ZOAB	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	1L ZOAB	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	70	70	70	--	70
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	2L ZOAB	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90
N59 (geluidregister)	Referentiewegdek	100	100	100	--	90

Model: basismodel
bestemmingsplan - Capelleweg_Oude Tonge
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Capelleweg	50	50	--	50	50	50	--	3570,00
Capelleweg	50	50	--	50	50	50	--	2803,00
Capelleweg	50	50	--	50	50	50	--	2402,00
Stationsweg (parallelweg)	50	50	--	50	50	50	--	430,00
Stationsweg (parallelweg)	50	50	--	50	50	50	--	430,00
80 km/uur Tonisseweg (N498)	80	80	--	80	80	80	--	7471,00
80 km/uur Tonisseweg (N498)	80	80	--	80	80	80	--	7471,00
50 km/uur Stationsweg	50	50	--	50	50	50	--	6521,00
50 km/uur Stationsweg	30	30	--	30	30	30	--	4498,00
50 km/uur Stationsweg	50	50	--	50	50	50	--	6521,00
Mercuriuslaan	30	30	--	30	30	30	--	906,00
Melkweg	30	30	--	30	30	30	--	749,00
Melkweg	30	30	--	30	30	30	--	343,00
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	9350,48
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	6758,92
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	9350,48
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	6758,92
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	9350,48
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	6649,84
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	7894,64
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	7894,64
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	6758,92
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	7894,64
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	17245,12
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	7894,64
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	17245,12
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	9350,48
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	6649,84
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	6649,84
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	6758,92
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	17245,12
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	9350,48
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	7894,64
N59 (geluidregister)	70	70	--	70	70	70	--	7894,64
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	9350,48
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	13408,92
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	17245,12
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	9350,48
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	17245,12
N59 (geluidregister)	90	90	--	85	85	85	--	13408,92

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Capelleweg_Oude Tonge
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Capelleweg	6,48	3,60	0,98	--	83,27	87,88	83,33	--	11,68	8,48
Capelleweg	6,49	3,67	0,93	--	91,79	95,36	95,39	--	5,14	2,98
Capelleweg	6,49	3,67	0,93	--	91,79	95,36	95,39	--	5,14	2,98
Stationsweg (parallelweg)	6,57	3,81	0,74	--	88,56	93,22	78,26	--	7,52	3,39
Stationsweg (parallelweg)	6,57	3,81	0,74	--	88,56	93,22	78,26	--	7,52	3,39
80 km/uur Tonisseweg (N498)	6,71	3,09	0,89	--	91,40	96,47	91,03	--	5,62	2,22
80 km/uur Tonisseweg (N498)	6,71	3,09	0,89	--	91,40	96,47	91,03	--	5,62	2,22
50 km/uur Stationsweg	6,50	3,30	1,10	--	88,09	94,07	89,66	--	6,44	3,47
50 km/uur Stationsweg	6,71	3,09	0,89	--	91,40	96,47	91,03	--	5,62	2,22
50 km/uur Stationsweg	6,50	3,30	1,10	--	88,09	94,07	89,66	--	6,44	3,47
Mercuriuslaan	6,42	4,14	0,80	--	95,04	95,52	98,08	--	3,84	2,99
Melkweg	6,74	3,54	0,62	--	94,45	96,84	100,00	--	4,62	2,11
Melkweg	6,69	3,45	0,74	--	87,76	97,62	94,44	--	11,02	2,38
N59 (geluidregister)	6,32	3,02	1,51	--	93,84	98,01	91,40	--	3,69	1,21
N59 (geluidregister)	6,25	2,94	1,66	--	86,50	93,59	84,71	--	7,80	3,52
N59 (geluidregister)	6,32	3,02	1,51	--	93,84	98,01	91,40	--	3,69	1,21
N59 (geluidregister)	6,48	3,58	0,98	--	87,53	93,49	81,48	--	7,23	3,57
N59 (geluidregister)	6,46	3,70	0,96	--	91,29	96,68	87,30	--	5,17	2,03
N59 (geluidregister)	6,46	3,70	0,96	--	91,29	96,68	87,30	--	5,17	2,03
N59 (geluidregister)	6,25	2,94	1,66	--	86,50	93,59	84,71	--	7,80	3,52
N59 (geluidregister)	6,46	3,70	0,96	--	91,29	96,68	87,30	--	5,17	2,03
N59 (geluidregister)	6,38	3,33	1,26	--	92,66	97,33	89,96	--	4,38	1,63
N59 (geluidregister)	6,46	3,70	0,96	--	91,29	96,68	87,30	--	5,17	2,03
N59 (geluidregister)	6,38	3,33	1,26	--	92,66	97,33	89,96	--	4,38	1,63
N59 (geluidregister)	6,32	3,02	1,51	--	93,84	98,01	91,40	--	3,69	1,21
N59 (geluidregister)	6,32	3,02	1,51	--	93,84	98,01	91,40	--	3,69	1,21
N59 (geluidregister)	6,38	3,33	1,26	--	92,66	97,33	89,96	--	4,38	1,63
N59 (geluidregister)	6,32	3,02	1,51	--	93,84	98,01	91,40	--	3,69	1,21
N59 (geluidregister)	6,48	3,58	0,98	--	87,53	93,49	81,48	--	7,23	3,57
N59 (geluidregister)	6,48	3,58	0,98	--	87,53	93,49	81,48	--	7,23	3,57
N59 (geluidregister)	6,25	2,94	1,66	--	86,50	93,59	84,71	--	7,80	3,52
N59 (geluidregister)	6,38	3,33	1,26	--	92,66	97,33	89,96	--	4,38	1,63
N59 (geluidregister)	6,46	3,70	0,96	--	91,29	96,68	87,30	--	5,17	2,03
N59 (geluidregister)	6,46	3,70	0,96	--	91,29	96,68	87,30	--	5,17	2,03
N59 (geluidregister)	6,32	3,02	1,51	--	93,84	98,01	91,40	--	3,69	1,21
N59 (geluidregister)	6,32	3,02	1,51	--	93,84	98,01	91,40	--	3,69	1,21
N59 (geluidregister)	6,46	3,70	0,96	--	91,29	96,68	87,30	--	5,17	2,03
N59 (geluidregister)	6,46	3,70	0,96	--	91,29	96,68	87,30	--	5,17	2,03
N59 (geluidregister)	6,32	3,02	1,51	--	93,84	98,01	91,40	--	3,69	1,21
N59 (geluidregister)	6,36	3,26	1,32	--	87,02	93,54	83,52	--	7,51	3,54
N59 (geluidregister)	6,38	3,33	1,26	--	92,66	97,33	89,96	--	4,38	1,63
N59 (geluidregister)	6,32	3,02	1,51	--	93,84	98,01	91,40	--	3,69	1,21
N59 (geluidregister)	6,38	3,33	1,26	--	92,66	97,33	89,96	--	4,38	1,63
N59 (geluidregister)	6,36	3,26	1,32	--	87,02	93,54	83,52	--	7,51	3,54

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Capelleweg_Oude Tonge
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Capelleweg	12,22	--	5,05	3,64	4,44	--
Capelleweg	2,63	--	3,07	1,66	1,97	--
Capelleweg	2,63	--	3,07	1,66	1,97	--
Stationsweg (parallelweg)	13,04	--	3,92	3,39	8,70	--
Stationsweg (parallelweg)	13,04	--	3,92	3,39	8,70	--
80 km/uur Tonisseweg (N498)	5,98	--	2,97	1,31	2,99	--
80 km/uur Tonisseweg (N498)	5,98	--	2,97	1,31	2,99	--
50 km/uur Stationsweg	6,25	--	5,46	2,46	4,09	--
50 km/uur Stationsweg	5,98	--	2,97	1,31	2,99	--
50 km/uur Stationsweg	6,25	--	5,46	2,46	4,09	--
Mercuriuslaan	1,92	--	1,12	1,49	--	--
Melkweg	--	--	0,92	1,05	--	--
Melkweg	5,56	--	1,22	--	--	--
N59 (geluidregister)	5,11	--	2,47	0,79	3,49	--
N59 (geluidregister)	7,81	--	5,70	2,89	7,47	--
N59 (geluidregister)	5,11	--	2,47	0,79	3,49	--
N59 (geluidregister)	8,60	--	5,24	2,94	9,92	--
N59 (geluidregister)	6,67	--	3,55	1,29	6,03	--
N59 (geluidregister)	6,67	--	3,55	1,29	6,03	--
N59 (geluidregister)	7,81	--	5,70	2,89	7,47	--
N59 (geluidregister)	6,67	--	3,55	1,29	6,03	--
N59 (geluidregister)	5,66	--	2,97	1,04	4,38	--
N59 (geluidregister)	6,67	--	3,55	1,29	6,03	--
N59 (geluidregister)	5,66	--	2,97	1,04	4,38	--
N59 (geluidregister)	5,11	--	2,47	0,79	3,49	--
N59 (geluidregister)	5,11	--	2,47	0,79	3,49	--
N59 (geluidregister)	5,66	--	2,97	1,04	4,38	--
N59 (geluidregister)	5,11	--	2,47	0,79	3,49	--
N59 (geluidregister)	8,60	--	5,24	2,94	9,92	--
N59 (geluidregister)	8,60	--	5,24	2,94	9,92	--
N59 (geluidregister)	7,81	--	5,70	2,89	7,47	--
N59 (geluidregister)	5,66	--	2,97	1,04	4,38	--
N59 (geluidregister)	6,67	--	3,55	1,29	6,03	--
N59 (geluidregister)	6,67	--	3,55	1,29	6,03	--
N59 (geluidregister)	5,11	--	2,47	0,79	3,49	--
N59 (geluidregister)	5,11	--	2,47	0,79	3,49	--
N59 (geluidregister)	6,67	--	3,55	1,29	6,03	--
N59 (geluidregister)	6,67	--	3,55	1,29	6,03	--
N59 (geluidregister)	5,11	--	2,47	0,79	3,49	--
N59 (geluidregister)	8,10	--	5,47	2,92	8,38	--
N59 (geluidregister)	5,66	--	2,97	1,04	4,38	--
N59 (geluidregister)	5,11	--	2,47	0,79	3,49	--
N59 (geluidregister)	5,66	--	2,97	1,04	4,38	--
N59 (geluidregister)	8,10	--	5,47	2,92	8,38	--

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Capelleweg_Oude Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
46b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	11,50	--	--	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: basismodel
 bestemmingsplan - Capelleweg_Oude Tonge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Bijlage 2 Resultaten gezoneerde wegen



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	50,0
10_B	4,50	50,2
10_C	7,50	51,0
10a_A	1,50	45,1
10a_B	4,50	48,7
10a_C	7,50	52,1
11_A	1,50	49,5
11_B	4,50	49,9
11_C	7,50	50,7
11a_A	1,50	44,2
11a_B	4,50	48,4
11a_C	7,50	52,2
12_A	1,50	48,9
12_B	4,50	49,4
12_C	7,50	50,3
12a_A	1,50	44,6
12a_B	4,50	48,5
12a_C	7,50	52,1
13_A	1,50	48,5
13_B	4,50	49,0
13_C	7,50	50,0
13a_A	1,50	43,9
13a_B	4,50	48,2
13a_C	7,50	51,8
14_A	1,50	48,5
14_B	4,50	49,2
14_C	7,50	50,5
14a_A	1,50	43,8
14a_B	4,50	47,9
14a_C	7,50	51,8
14b_A	1,50	44,4
14b_B	4,50	46,3
14b_C	7,50	49,5
15_A	1,50	56,0
15_B	5,50	56,8
15_C	8,50	56,9
15_D	11,50	57,0
16_A	1,50	56,2
16_B	5,50	57,0
16_C	8,50	57,2
16_D	11,50	57,1
17_A	1,50	56,3
17_B	5,50	57,1
17_C	8,50	57,3
17_D	11,50	57,3
18_A	1,50	56,3
18_B	5,50	57,0
18_C	8,50	57,3
18_D	11,50	57,4
19_A	1,50	56,3
19_B	5,50	57,1
19_C	8,50	57,3
19_D	11,50	57,5
1_A	1,50	55,6
1_B	4,50	55,9
1_C	7,50	56,2
1a_A	1,50	49,5
1a_B	4,50	51,8
1a_C	7,50	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	49,3
1b_B	4,50	49,5
1b_C	7,50	50,0
20_A	1,50	53,2
20_B	5,50	54,0
20_C	8,50	55,1
20_D	11,50	55,7
21_A	1,50	51,9
21_B	5,50	52,7
21_C	8,50	54,2
21_D	11,50	54,6
22_A	1,50	50,9
22_B	5,50	52,0
22_C	8,50	54,0
22_D	11,50	53,8
23_A	1,50	51,1
23_B	5,50	52,1
23_C	8,50	54,1
23_D	11,50	53,7
24_A	1,50	41,8
24_B	5,50	45,1
24_C	8,50	51,0
24_D	11,50	47,5
25_A	1,50	39,6
25_B	5,50	44,3
25_C	8,50	49,2
25_D	11,50	47,0
26_A	1,50	38,7
26_B	5,50	43,7
26_C	8,50	48,4
26_D	11,50	47,1
27_A	1,50	48,6
27_B	5,50	49,9
27_C	8,50	50,4
27_D	11,50	50,2
28_A	1,50	49,2
28_B	5,50	50,4
28_C	8,50	51,0
28_D	11,50	50,5
29_A	1,50	49,7
29_B	5,50	51,0
29_C	8,50	51,8
29_D	11,50	50,4
2_A	1,50	55,9
2_B	4,50	56,2
2_C	7,50	56,5
2a_A	1,50	49,4
2a_B	4,50	51,9
2a_C	7,50	52,8
30_A	1,50	49,8
30_B	5,50	52,1
30_C	8,50	52,0
30_D	11,50	50,3
31_A	11,50	54,0
32_A	11,50	53,5
33_A	11,50	47,3
34_A	11,50	47,4
35_A	1,50	58,9
35_B	4,50	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	60,5
36_A	1,50	58,3
36_B	4,50	59,1
36_C	7,50	59,7
37_A	1,50	57,8
37_B	4,50	58,6
37_C	7,50	59,1
38_A	1,50	57,3
38_B	4,50	58,1
38_C	7,50	58,6
39_A	1,50	51,6
39_B	4,50	52,5
39_C	7,50	53,0
3_A	1,50	56,0
3_B	4,50	56,2
3_C	7,50	56,6
3a_A	1,50	49,8
3a_B	4,50	52,2
3a_C	7,50	53,2
40_A	1,50	50,1
40_B	4,50	51,1
40_C	7,50	51,8
41_A	1,50	45,7
41_B	4,50	48,9
41_C	7,50	51,3
42_A	1,50	47,2
42_B	4,50	49,5
42_C	7,50	51,7
43_A	1,50	50,4
43_B	4,50	52,6
43_C	7,50	55,8
44_A	1,50	53,4
44_B	4,50	54,8
44_C	7,50	56,1
45_A	1,50	53,9
45_B	4,50	55,9
45_C	7,50	56,6
46_A	1,50	51,0
46_B	4,50	53,4
46_C	7,50	56,5
46a_A	1,50	40,7
46a_B	4,50	43,2
46a_C	7,50	46,9
46b_A	1,50	50,3
46b_B	4,50	52,4
46b_C	7,50	55,2
47_A	1,50	51,2
47_B	4,50	53,6
47_C	7,50	56,2
47a_A	1,50	43,1
47a_B	4,50	44,7
47a_C	7,50	48,1
48_A	1,50	50,9
48_B	4,50	53,5
48_C	7,50	56,0
48a_A	1,50	44,3
48a_B	4,50	45,9
48a_C	7,50	49,2
49_A	1,50	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	53,7
49_C	7,50	55,9
49a_A	1,50	44,5
49a_B	4,50	46,2
49a_C	7,50	49,8
49b_A	1,50	48,3
49b_B	4,50	49,8
49b_C	7,50	51,8
4_A	1,50	56,1
4_B	4,50	56,4
4_C	7,50	56,8
4a_A	1,50	50,6
4a_B	4,50	52,3
4a_C	7,50	53,4
4b_A	1,50	55,5
4b_B	4,50	56,5
4b_C	7,50	57,2
50_A	1,50	48,7
50_B	4,50	50,3
50_C	7,50	52,6
51_A	1,50	51,6
51_B	4,50	54,2
51_C	7,50	55,9
52_A	1,50	53,6
52_B	4,50	55,2
52_C	7,50	56,3
53_A	1,50	55,6
53_B	4,50	56,4
53_C	7,50	57,4
54_A	1,50	55,5
54_B	4,50	55,9
54_C	7,50	56,3
55_A	1,50	55,1
55_B	4,50	55,5
55_C	7,50	55,8
56_A	1,50	44,7
56_B	4,50	46,2
56_C	7,50	48,5
57_A	1,50	43,5
57_B	4,50	45,2
57_C	7,50	48,7
58_A	1,50	45,6
58_B	4,50	47,0
58_C	7,50	50,2
59_A	1,50	44,7
59_B	4,50	46,2
59_C	7,50	49,5
5_A	1,50	54,2
5_B	4,50	54,3
5_C	7,50	54,7
5a_A	1,50	49,2
5a_B	4,50	51,1
5a_C	7,50	52,9
5b_A	1,50	54,3
5b_B	4,50	54,7
5b_C	7,50	55,6
60_A	1,50	46,5
60_B	4,50	47,6
60_C	7,50	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	45,3
61_B	4,50	46,3
61_C	7,50	47,7
62_A	1,50	52,2
62_B	4,50	52,8
62_C	7,50	53,7
62a_A	1,50	48,5
62a_B	4,50	48,9
62a_C	7,50	49,8
62b_A	1,50	54,0
62b_B	4,50	54,4
62b_C	7,50	54,7
63_A	1,50	47,7
63_B	4,50	48,7
63_C	7,50	50,7
63a_A	1,50	46,8
63a_B	4,50	47,4
63a_C	7,50	48,9
64_A	1,50	46,5
64_B	4,50	47,6
64_C	7,50	50,1
64a_A	1,50	44,5
64a_B	4,50	45,3
64a_C	7,50	48,0
65_A	1,50	46,5
65_B	4,50	47,7
65_C	7,50	50,6
65a_A	1,50	42,9
65a_B	4,50	44,1
65a_C	7,50	47,8
65b_A	1,50	44,4
65b_B	4,50	46,1
65b_C	7,50	48,7
66_A	1,50	46,1
66_B	4,50	47,5
66_C	7,50	50,3
66a_A	1,50	43,7
66a_B	4,50	44,7
66a_C	7,50	48,0
67_A	1,50	51,1
67_B	4,50	51,7
67_C	7,50	52,9
67a_A	1,50	48,1
67a_B	4,50	48,6
67a_C	7,50	49,6
68_A	1,50	49,4
68_B	4,50	50,2
68_C	7,50	51,7
69_A	1,50	48,5
69_B	4,50	49,4
69_C	7,50	51,1
6_A	1,50	53,4
6_B	4,50	53,5
6_C	7,50	54,0
6a_A	1,50	47,4
6a_B	4,50	50,5
6a_C	7,50	52,8
70_A	1,50	47,0
70_B	4,50	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	50,6
71_A	1,50	46,9
71_B	4,50	48,0
71_C	7,50	50,6
72_A	1,50	52,9
72_B	4,50	53,4
72_C	7,50	54,0
73_A	1,50	44,6
73_B	4,50	45,9
73_C	7,50	48,6
74_A	1,50	42,9
74_B	4,50	44,7
74_C	7,50	49,0
75_A	1,50	43,3
75_B	4,50	44,8
75_C	7,50	47,0
76_A	1,50	41,9
76_B	4,50	43,5
76_C	7,50	45,8
77_A	1,50	44,6
77_B	4,50	46,8
77_C	7,50	48,5
78_A	1,50	45,1
78_B	4,50	46,3
78_C	7,50	47,4
79_A	1,50	42,1
79_B	4,50	45,2
79_C	7,50	47,8
7_A	1,50	52,4
7_B	4,50	52,6
7_C	7,50	53,2
7a_A	1,50	48,4
7a_B	4,50	50,1
7a_C	7,50	52,8
80_A	1,50	53,2
80_B	4,50	53,6
80_C	7,50	53,7
81_A	1,50	53,7
81_B	4,50	54,1
81_C	7,50	54,2
82_A	1,50	50,9
82_B	4,50	51,5
82_C	7,50	52,4
83_A	1,50	48,9
83_B	4,50	49,6
83_C	7,50	51,0
84_A	1,50	47,2
84_B	4,50	48,0
84_C	7,50	49,8
85_A	1,50	45,0
85_B	4,50	46,4
85_C	7,50	47,3
86_A	1,50	44,7
86_B	4,50	46,5
86_C	7,50	49,8
87_A	1,50	38,1
87_B	4,50	40,9
87_C	7,50	44,6
88_A	1,50	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N59 (geluidregister)
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	41,8
88_C	7,50	45,5
89_A	1,50	42,1
89_B	4,50	45,3
89_C	7,50	46,4
8_A	1,50	51,5
8_B	4,50	51,7
8_C	7,50	52,3
8a_A	1,50	47,0
8a_B	4,50	49,8
8a_C	7,50	52,5
90_A	1,50	40,7
90_B	4,50	43,8
90_C	7,50	47,6
91_A	1,50	36,6
91_B	4,50	42,5
91_C	7,50	44,3
92_A	1,50	41,5
92_B	4,50	44,3
92_C	7,50	49,7
9_A	1,50	50,7
9_B	4,50	50,9
9_C	7,50	51,6
9a_A	1,50	44,8
9a_B	4,50	48,9
9a_C	7,50	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	38,8
10_B	4,50	40,0
10_C	7,50	41,1
10a_A	1,50	28,0
10a_B	4,50	29,8
10a_C	7,50	32,2
11_A	1,50	38,0
11_B	4,50	39,1
11_C	7,50	40,1
11a_A	1,50	22,5
11a_B	4,50	24,3
11a_C	7,50	29,6
12_A	1,50	37,1
12_B	4,50	38,1
12_C	7,50	39,2
12a_A	1,50	25,9
12a_B	4,50	27,2
12a_C	7,50	30,0
13_A	1,50	36,4
13_B	4,50	37,4
13_C	7,50	38,4
13a_A	1,50	22,8
13a_B	4,50	23,9
13a_C	7,50	28,4
14_A	1,50	35,7
14_B	4,50	36,7
14_C	7,50	37,6
14a_A	1,50	22,0
14a_B	4,50	23,2
14a_C	7,50	25,7
14b_A	1,50	33,0
14b_B	4,50	32,2
14b_C	7,50	33,0
15_A	1,50	46,2
15_B	5,50	48,2
15_C	8,50	48,5
15_D	11,50	48,5
16_A	1,50	46,5
16_B	5,50	48,5
16_C	8,50	48,8
16_D	11,50	48,8
17_A	1,50	46,7
17_B	5,50	48,7
17_C	8,50	48,9
17_D	11,50	48,9
18_A	1,50	46,8
18_B	5,50	48,7
18_C	8,50	48,9
18_D	11,50	48,9
19_A	1,50	46,7
19_B	5,50	48,6
19_C	8,50	48,8
19_D	11,50	48,8
1_A	1,50	45,8
1_B	4,50	47,4
1_C	7,50	47,8
1a_A	1,50	33,7
1a_B	4,50	33,9
1a_C	7,50	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	36,6
1b_B	4,50	37,3
1b_C	7,50	38,2
20_A	1,50	41,0
20_B	5,50	43,1
20_C	8,50	43,4
20_D	11,50	43,4
21_A	1,50	40,4
21_B	5,50	42,2
21_C	8,50	42,9
21_D	11,50	43,1
22_A	1,50	39,4
22_B	5,50	40,9
22_C	8,50	41,9
22_D	11,50	42,2
23_A	1,50	38,9
23_B	5,50	40,2
23_C	8,50	41,2
23_D	11,50	41,7
24_A	1,50	26,5
24_B	5,50	27,0
24_C	8,50	28,2
24_D	11,50	26,6
25_A	1,50	21,6
25_B	5,50	23,7
25_C	8,50	24,8
25_D	11,50	25,1
26_A	1,50	21,5
26_B	5,50	23,6
26_C	8,50	23,7
26_D	11,50	24,2
27_A	1,50	35,1
27_B	5,50	36,4
27_C	8,50	37,4
27_D	11,50	38,0
28_A	1,50	36,3
28_B	5,50	37,6
28_C	8,50	38,6
28_D	11,50	39,2
29_A	1,50	37,1
29_B	5,50	38,0
29_C	8,50	39,1
29_D	11,50	39,6
2_A	1,50	46,3
2_B	4,50	48,0
2_C	7,50	48,3
2a_A	1,50	33,4
2a_B	4,50	35,0
2a_C	7,50	37,8
30_A	1,50	37,7
30_B	5,50	39,4
30_C	8,50	40,4
30_D	11,50	40,7
31_A	11,50	36,4
32_A	11,50	32,2
33_A	11,50	25,2
34_A	11,50	24,0
35_A	1,50	46,4
35_B	4,50	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	48,4
36_A	1,50	46,0
36_B	4,50	47,8
36_C	7,50	48,2
37_A	1,50	46,0
37_B	4,50	47,8
37_C	7,50	48,2
38_A	1,50	46,3
38_B	4,50	48,1
38_C	7,50	48,5
39_A	1,50	43,4
39_B	4,50	44,9
39_C	7,50	45,5
3_A	1,50	46,8
3_B	4,50	48,4
3_C	7,50	48,7
3a_A	1,50	31,1
3a_B	4,50	35,3
3a_C	7,50	38,4
40_A	1,50	40,4
40_B	4,50	41,8
40_C	7,50	42,9
41_A	1,50	29,7
41_B	4,50	31,0
41_C	7,50	32,6
42_A	1,50	31,1
42_B	4,50	32,5
42_C	7,50	34,4
43_A	1,50	35,1
43_B	4,50	37,2
43_C	7,50	39,5
44_A	1,50	38,2
44_B	4,50	40,6
44_C	7,50	42,2
45_A	1,50	40,9
45_B	4,50	43,7
45_C	7,50	44,5
46_A	1,50	36,9
46_B	4,50	38,8
46_C	7,50	40,5
46a_A	1,50	24,7
46a_B	4,50	25,5
46a_C	7,50	26,5
46b_A	1,50	34,4
46b_B	4,50	36,2
46b_C	7,50	37,9
47_A	1,50	36,9
47_B	4,50	38,8
47_C	7,50	40,3
47a_A	1,50	27,7
47a_B	4,50	27,8
47a_C	7,50	28,6
48_A	1,50	36,8
48_B	4,50	38,7
48_C	7,50	40,1
48a_A	1,50	30,4
48a_B	4,50	30,3
48a_C	7,50	31,0
49_A	1,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	39,2
49_C	7,50	40,5
49a_A	1,50	32,6
49a_B	4,50	32,4
49a_C	7,50	33,0
49b_A	1,50	34,9
49b_B	4,50	36,0
49b_C	7,50	37,1
4_A	1,50	47,3
4_B	4,50	48,9
4_C	7,50	49,1
4a_A	1,50	35,5
4a_B	4,50	35,7
4a_C	7,50	37,4
4b_A	1,50	46,4
4b_B	4,50	48,0
4b_C	7,50	48,2
50_A	1,50	35,1
50_B	4,50	36,5
50_C	7,50	37,6
51_A	1,50	38,5
51_B	4,50	40,1
51_C	7,50	41,2
52_A	1,50	41,9
52_B	4,50	43,9
52_C	7,50	44,2
53_A	1,50	48,5
53_B	4,50	49,2
53_C	7,50	49,2
54_A	1,50	54,1
54_B	4,50	54,4
54_C	7,50	54,1
55_A	1,50	54,0
55_B	4,50	54,3
55_C	7,50	54,0
56_A	1,50	34,6
56_B	4,50	36,3
56_C	7,50	37,7
57_A	1,50	31,8
57_B	4,50	33,3
57_C	7,50	34,6
58_A	1,50	31,3
58_B	4,50	31,5
58_C	7,50	31,8
59_A	1,50	31,4
59_B	4,50	31,5
59_C	7,50	31,7
5_A	1,50	43,3
5_B	4,50	44,7
5_C	7,50	45,6
5a_A	1,50	30,1
5a_B	4,50	32,2
5a_C	7,50	33,9
5b_A	1,50	43,5
5b_B	4,50	44,8
5b_C	7,50	45,8
60_A	1,50	39,0
60_B	4,50	41,1
60_C	7,50	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	46,8
61_B	4,50	47,8
61_C	7,50	47,7
62_A	1,50	47,9
62_B	4,50	48,6
62_C	7,50	48,6
62a_A	1,50	46,9
62a_B	4,50	48,1
62a_C	7,50	48,1
62b_A	1,50	52,0
62b_B	4,50	52,6
62b_C	7,50	52,5
63_A	1,50	40,2
63_B	4,50	42,3
63_C	7,50	42,5
63a_A	1,50	39,9
63a_B	4,50	41,6
63a_C	7,50	42,3
64_A	1,50	38,8
64_B	4,50	40,9
64_C	7,50	41,3
64a_A	1,50	35,1
64a_B	4,50	36,3
64a_C	7,50	37,4
65_A	1,50	32,8
65_B	4,50	33,4
65_C	7,50	33,8
65a_A	1,50	32,3
65a_B	4,50	33,2
65a_C	7,50	34,0
65b_A	1,50	29,8
65b_B	4,50	29,9
65b_C	7,50	29,9
66_A	1,50	33,3
66_B	4,50	34,1
66_C	7,50	34,8
66a_A	1,50	33,5
66a_B	4,50	34,5
66a_C	7,50	35,5
67_A	1,50	45,9
67_B	4,50	47,1
67_C	7,50	47,1
67a_A	1,50	44,5
67a_B	4,50	46,1
67a_C	7,50	46,2
68_A	1,50	43,6
68_B	4,50	45,3
68_C	7,50	45,4
69_A	1,50	41,6
69_B	4,50	43,6
69_C	7,50	43,7
6_A	1,50	42,8
6_B	4,50	44,1
6_C	7,50	45,1
6a_A	1,50	26,5
6a_B	4,50	31,7
6a_C	7,50	33,1
70_A	1,50	34,1
70_B	4,50	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Capelleweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	35,2
71_A	1,50	33,6
71_B	4,50	34,2
71_C	7,50	34,6
72_A	1,50	49,4
72_B	4,50	50,0
72_C	7,50	49,9
73_A	1,50	37,6
73_B	4,50	39,2
73_C	7,50	40,3
74_A	1,50	31,5
74_B	4,50	32,7
74_C	7,50	33,6
75_A	1,50	28,5
75_B	4,50	28,9
75_C	7,50	29,1
76_A	1,50	25,2
76_B	4,50	26,1
76_C	7,50	27,2
77_A	1,50	37,3
77_B	4,50	38,9
77_C	7,50	40,0
78_A	1,50	48,8
78_B	4,50	49,5
78_C	7,50	49,6
79_A	1,50	31,5
79_B	4,50	32,6
79_C	7,50	33,6
7_A	1,50	41,9
7_B	4,50	43,2
7_C	7,50	44,3
7a_A	1,50	33,4
7a_B	4,50	30,6
7a_C	7,50	32,3
80_A	1,50	54,5
80_B	4,50	54,7
80_C	7,50	54,4
81_A	1,50	54,5
81_B	4,50	54,7
81_C	7,50	54,4
82_A	1,50	46,0
82_B	4,50	47,3
82_C	7,50	47,3
83_A	1,50	43,3
83_B	4,50	45,1
83_C	7,50	45,1
84_A	1,50	41,0
84_B	4,50	43,0
84_C	7,50	43,2
85_A	1,50	46,1
85_B	4,50	47,4
85_C	7,50	47,6
86_A	1,50	32,5
86_B	4,50	32,1
86_C	7,50	32,7
87_A	1,50	22,6
87_B	4,50	24,5
87_C	7,50	26,7
88_A	1,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Capelleweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	24,3
88_C	7,50	26,8
89_A	1,50	30,0
89_B	4,50	29,8
89_C	7,50	30,6
8_A	1,50	40,9
8_B	4,50	42,2
8_C	7,50	43,4
8a_A	1,50	30,4
8a_B	4,50	30,7
8a_C	7,50	32,6
90_A	1,50	19,6
90_B	4,50	21,0
90_C	7,50	23,2
91_A	1,50	20,3
91_B	4,50	21,6
91_C	7,50	22,6
92_A	1,50	29,8
92_B	4,50	29,7
92_C	7,50	30,1
9_A	1,50	39,9
9_B	4,50	41,1
9_C	7,50	42,3
9a_A	1,50	23,4
9a_B	4,50	28,4
9a_C	7,50	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonissegeweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	42,1
10_B	4,50	42,4
10_C	7,50	43,2
10a_A	1,50	38,7
10a_B	4,50	40,4
10a_C	7,50	42,8
11_A	1,50	42,0
11_B	4,50	41,7
11_C	7,50	42,5
11a_A	1,50	38,1
11a_B	4,50	39,6
11a_C	7,50	42,1
12_A	1,50	41,3
12_B	4,50	41,0
12_C	7,50	41,8
12a_A	1,50	38,5
12a_B	4,50	39,6
12a_C	7,50	41,7
13_A	1,50	40,7
13_B	4,50	40,2
13_C	7,50	41,0
13a_A	1,50	37,1
13a_B	4,50	38,7
13a_C	7,50	41,1
14_A	1,50	40,6
14_B	4,50	40,0
14_C	7,50	40,8
14a_A	1,50	37,2
14a_B	4,50	38,4
14a_C	7,50	40,6
14b_A	1,50	34,7
14b_B	4,50	34,7
14b_C	7,50	35,6
15_A	1,50	48,1
15_B	5,50	49,1
15_C	8,50	50,0
15_D	11,50	50,5
16_A	1,50	48,0
16_B	5,50	49,1
16_C	8,50	49,9
16_D	11,50	50,4
17_A	1,50	47,9
17_B	5,50	49,1
17_C	8,50	49,9
17_D	11,50	50,3
18_A	1,50	47,7
18_B	5,50	48,9
18_C	8,50	49,8
18_D	11,50	50,3
19_A	1,50	47,7
19_B	5,50	49,0
19_C	8,50	49,9
19_D	11,50	50,4
1_A	1,50	46,7
1_B	4,50	47,7
1_C	7,50	48,5
1a_A	1,50	45,3
1a_B	4,50	46,4
1a_C	7,50	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonissegeweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	39,0
1b_B	4,50	39,8
1b_C	7,50	40,7
20_A	1,50	43,7
20_B	5,50	45,1
20_C	8,50	46,1
20_D	11,50	46,9
21_A	1,50	43,6
21_B	5,50	44,6
21_C	8,50	45,6
21_D	11,50	46,5
22_A	1,50	42,9
22_B	5,50	43,3
22_C	8,50	44,4
22_D	11,50	45,2
23_A	1,50	42,5
23_B	5,50	42,4
23_C	8,50	43,5
23_D	11,50	44,2
24_A	1,50	30,7
24_B	5,50	32,5
24_C	8,50	35,9
24_D	11,50	34,3
25_A	1,50	25,5
25_B	5,50	28,8
25_C	8,50	31,1
25_D	11,50	33,6
26_A	1,50	25,5
26_B	5,50	28,9
26_C	8,50	31,1
26_D	11,50	33,3
27_A	1,50	41,6
27_B	5,50	41,3
27_C	8,50	42,2
27_D	11,50	43,8
28_A	1,50	41,5
28_B	5,50	41,8
28_C	8,50	42,6
28_D	11,50	44,0
29_A	1,50	42,0
29_B	5,50	42,6
29_C	8,50	43,7
29_D	11,50	44,7
2_A	1,50	47,1
2_B	4,50	48,2
2_C	7,50	49,0
2a_A	1,50	45,8
2a_B	4,50	46,6
2a_C	7,50	47,8
30_A	1,50	43,8
30_B	5,50	44,8
30_C	8,50	46,4
30_D	11,50	46,7
31_A	11,50	44,1
32_A	11,50	40,1
33_A	11,50	33,7
34_A	11,50	32,5
35_A	1,50	44,8
35_B	4,50	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonissegeweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	47,7
36_A	1,50	45,7
36_B	4,50	47,4
36_C	7,50	48,5
37_A	1,50	46,5
37_B	4,50	48,0
37_C	7,50	49,1
38_A	1,50	47,0
38_B	4,50	48,5
38_C	7,50	49,5
39_A	1,50	45,3
39_B	4,50	46,1
39_C	7,50	46,8
3_A	1,50	47,6
3_B	4,50	48,7
3_C	7,50	49,5
3a_A	1,50	45,7
3a_B	4,50	46,8
3a_C	7,50	48,0
40_A	1,50	42,5
40_B	4,50	43,3
40_C	7,50	44,1
41_A	1,50	28,6
41_B	4,50	31,4
41_C	7,50	34,1
42_A	1,50	26,4
42_B	4,50	29,5
42_C	7,50	34,7
43_A	1,50	32,9
43_B	4,50	37,0
43_C	7,50	38,8
44_A	1,50	33,1
44_B	4,50	37,1
44_C	7,50	39,0
45_A	1,50	34,2
45_B	4,50	38,2
45_C	7,50	39,5
46_A	1,50	30,9
46_B	4,50	34,9
46_C	7,50	38,3
46a_A	1,50	29,9
46a_B	4,50	30,7
46a_C	7,50	32,2
46b_A	1,50	33,5
46b_B	4,50	36,9
46b_C	7,50	39,3
47_A	1,50	30,9
47_B	4,50	35,4
47_C	7,50	37,8
47a_A	1,50	31,3
47a_B	4,50	32,5
47a_C	7,50	33,8
48_A	1,50	30,9
48_B	4,50	34,0
48_C	7,50	37,2
48a_A	1,50	32,7
48a_B	4,50	33,9
48a_C	7,50	34,9
49_A	1,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonissegeweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	33,4
49_C	7,50	37,0
49a_A	1,50	32,7
49a_B	4,50	33,5
49a_C	7,50	34,6
49b_A	1,50	25,1
49b_B	4,50	28,9
49b_C	7,50	34,3
4_A	1,50	48,2
4_B	4,50	49,3
4_C	7,50	50,1
4a_A	1,50	46,6
4a_B	4,50	47,6
4a_C	7,50	48,4
4b_A	1,50	50,5
4b_B	4,50	51,8
4b_C	7,50	52,5
50_A	1,50	26,6
50_B	4,50	29,9
50_C	7,50	35,1
51_A	1,50	29,2
51_B	4,50	32,6
51_C	7,50	36,8
52_A	1,50	33,1
52_B	4,50	36,4
52_C	7,50	37,8
53_A	1,50	35,5
53_B	4,50	38,0
53_C	7,50	39,0
54_A	1,50	34,6
54_B	4,50	36,8
54_C	7,50	37,4
55_A	1,50	34,4
55_B	4,50	36,4
55_C	7,50	36,9
56_A	1,50	22,8
56_B	4,50	26,2
56_C	7,50	30,2
57_A	1,50	23,0
57_B	4,50	26,1
57_C	7,50	30,1
58_A	1,50	34,8
58_B	4,50	35,3
58_C	7,50	36,1
59_A	1,50	35,0
59_B	4,50	35,5
59_C	7,50	36,3
5_A	1,50	45,3
5_B	4,50	45,9
5_C	7,50	46,6
5a_A	1,50	41,7
5a_B	4,50	43,7
5a_C	7,50	46,4
5b_A	1,50	45,6
5b_B	4,50	46,4
5b_C	7,50	48,2
60_A	1,50	22,7
60_B	4,50	26,1
60_C	7,50	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonissegeweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	22,8
61_B	4,50	25,7
61_C	7,50	28,3
62_A	1,50	30,8
62_B	4,50	33,9
62_C	7,50	35,3
62a_A	1,50	29,8
62a_B	4,50	32,4
62a_C	7,50	33,2
62b_A	1,50	32,5
62b_B	4,50	35,2
62b_C	7,50	35,7
63_A	1,50	24,1
63_B	4,50	27,3
63_C	7,50	31,1
63a_A	1,50	21,7
63a_B	4,50	24,9
63a_C	7,50	29,1
64_A	1,50	22,1
64_B	4,50	26,2
64_C	7,50	30,7
64a_A	1,50	21,6
64a_B	4,50	24,9
64a_C	7,50	28,8
65_A	1,50	36,1
65_B	4,50	36,3
65_C	7,50	36,9
65a_A	1,50	21,7
65a_B	4,50	24,7
65a_C	7,50	28,5
65b_A	1,50	35,4
65b_B	4,50	35,7
65b_C	7,50	36,0
66_A	1,50	33,0
66_B	4,50	33,6
66_C	7,50	35,1
66a_A	1,50	21,6
66a_B	4,50	24,7
66a_C	7,50	28,4
67_A	1,50	26,7
67_B	4,50	29,1
67_C	7,50	32,0
67a_A	1,50	27,7
67a_B	4,50	30,5
67a_C	7,50	31,6
68_A	1,50	22,6
68_B	4,50	26,7
68_C	7,50	31,0
69_A	1,50	24,0
69_B	4,50	27,4
69_C	7,50	31,1
6_A	1,50	45,0
6_B	4,50	45,5
6_C	7,50	46,2
6a_A	1,50	40,5
6a_B	4,50	42,7
6a_C	7,50	45,2
70_A	1,50	35,9
70_B	4,50	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tonissegeweg (N498) - Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	37,0
71_A	1,50	36,7
71_B	4,50	36,8
71_C	7,50	37,3
72_A	1,50	32,3
72_B	4,50	34,9
72_C	7,50	35,8
73_A	1,50	22,0
73_B	4,50	26,0
73_C	7,50	30,3
74_A	1,50	25,4
74_B	4,50	28,4
74_C	7,50	31,4
75_A	1,50	34,9
75_B	4,50	35,2
75_C	7,50	35,8
76_A	1,50	32,5
76_B	4,50	33,3
76_C	7,50	34,7
77_A	1,50	24,3
77_B	4,50	28,2
77_C	7,50	33,1
78_A	1,50	23,5
78_B	4,50	25,8
78_C	7,50	27,4
79_A	1,50	23,5
79_B	4,50	25,9
79_C	7,50	29,5
7_A	1,50	44,5
7_B	4,50	45,0
7_C	7,50	45,7
7a_A	1,50	40,3
7a_B	4,50	42,1
7a_C	7,50	44,5
80_A	1,50	31,7
80_B	4,50	33,8
80_C	7,50	34,3
81_A	1,50	32,3
81_B	4,50	34,5
81_C	7,50	34,9
82_A	1,50	28,2
82_B	4,50	30,9
82_C	7,50	32,6
83_A	1,50	21,9
83_B	4,50	26,7
83_C	7,50	30,6
84_A	1,50	21,9
84_B	4,50	26,1
84_C	7,50	30,1
85_A	1,50	24,6
85_B	4,50	26,9
85_C	7,50	28,6
86_A	1,50	33,6
86_B	4,50	33,9
86_C	7,50	34,5
87_A	1,50	28,6
87_B	4,50	29,8
87_C	7,50	31,5
88_A	1,50	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tonisseweg (N498) - Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	29,4
88_C	7,50	32,5
89_A	1,50	23,8
89_B	4,50	25,4
89_C	7,50	28,3
8_A	1,50	43,8
8_B	4,50	44,2
8_C	7,50	44,9
8a_A	1,50	39,6
8a_B	4,50	41,1
8a_C	7,50	43,3
90_A	1,50	29,0
90_B	4,50	29,6
90_C	7,50	30,5
91_A	1,50	23,0
91_B	4,50	26,7
91_C	7,50	29,5
92_A	1,50	24,4
92_B	4,50	27,5
92_C	7,50	32,2
9_A	1,50	43,1
9_B	4,50	43,4
9_C	7,50	44,1
9a_A	1,50	38,6
9a_B	4,50	40,3
9a_C	7,50	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/uur Tonisseweg (N498)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	40,9
10_B	4,50	41,0
10_C	7,50	41,8
10a_A	1,50	30,9
10a_B	4,50	33,6
10a_C	7,50	38,0
11_A	1,50	40,6
11_B	4,50	40,1
11_C	7,50	40,8
11a_A	1,50	26,7
11a_B	4,50	29,9
11a_C	7,50	36,7
12_A	1,50	39,5
12_B	4,50	38,8
12_C	7,50	39,6
12a_A	1,50	30,7
12a_B	4,50	32,2
12a_C	7,50	36,8
13_A	1,50	38,5
13_B	4,50	37,8
13_C	7,50	38,6
13a_A	1,50	26,8
13a_B	4,50	29,2
13a_C	7,50	35,7
14_A	1,50	38,3
14_B	4,50	37,5
14_C	7,50	38,3
14a_A	1,50	25,9
14a_B	4,50	28,9
14a_C	7,50	35,1
14b_A	1,50	32,8
14b_B	4,50	32,5
14b_C	7,50	33,2
15_A	1,50	46,7
15_B	5,50	47,7
15_C	8,50	48,6
15_D	11,50	48,9
16_A	1,50	46,6
16_B	5,50	47,6
16_C	8,50	48,4
16_D	11,50	48,8
17_A	1,50	46,3
17_B	5,50	47,6
17_C	8,50	48,5
17_D	11,50	48,8
18_A	1,50	46,1
18_B	5,50	47,6
18_C	8,50	48,5
18_D	11,50	49,0
19_A	1,50	46,1
19_B	5,50	47,6
19_C	8,50	48,6
19_D	11,50	49,1
1_A	1,50	45,6
1_B	4,50	46,5
1_C	7,50	47,2
1a_A	1,50	40,3
1a_B	4,50	40,6
1a_C	7,50	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/uur Tonisseweg (N498)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	35,1
1b_B	4,50	36,0
1b_C	7,50	36,8
20_A	1,50	43,1
20_B	5,50	44,7
20_C	8,50	45,8
20_D	11,50	46,6
21_A	1,50	42,3
21_B	5,50	43,7
21_C	8,50	44,8
21_D	11,50	45,7
22_A	1,50	41,6
22_B	5,50	42,2
22_C	8,50	43,4
22_D	11,50	44,3
23_A	1,50	41,5
23_B	5,50	41,5
23_C	8,50	42,7
23_D	11,50	43,3
24_A	1,50	30,3
24_B	5,50	32,0
24_C	8,50	35,7
24_D	11,50	33,9
25_A	1,50	23,8
25_B	5,50	27,2
25_C	8,50	30,5
25_D	11,50	33,1
26_A	1,50	24,2
26_B	5,50	27,4
26_C	8,50	29,1
26_D	11,50	31,9
27_A	1,50	39,6
27_B	5,50	39,0
27_C	8,50	39,9
27_D	11,50	41,1
28_A	1,50	39,3
28_B	5,50	39,2
28_C	8,50	39,9
28_D	11,50	40,6
29_A	1,50	38,4
29_B	5,50	38,2
29_C	8,50	39,4
29_D	11,50	39,6
2_A	1,50	46,0
2_B	4,50	46,9
2_C	7,50	47,7
2a_A	1,50	39,5
2a_B	4,50	38,8
2a_C	7,50	41,2
30_A	1,50	40,8
30_B	5,50	41,7
30_C	8,50	43,8
30_D	11,50	43,3
31_A	11,50	44,1
32_A	11,50	39,7
33_A	11,50	33,1
34_A	11,50	32,0
35_A	1,50	43,8
35_B	4,50	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/uur Tonissegweg (N498)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	47,2
36_A	1,50	44,7
36_B	4,50	46,8
36_C	7,50	48,0
37_A	1,50	45,4
37_B	4,50	47,3
37_C	7,50	48,5
38_A	1,50	45,8
38_B	4,50	47,6
38_C	7,50	48,8
39_A	1,50	42,9
39_B	4,50	44,0
39_C	7,50	45,0
3_A	1,50	46,4
3_B	4,50	47,3
3_C	7,50	48,1
3a_A	1,50	33,6
3a_B	4,50	35,3
3a_C	7,50	39,2
40_A	1,50	40,8
40_B	4,50	42,0
40_C	7,50	42,8
41_A	1,50	27,8
41_B	4,50	30,8
41_C	7,50	33,7
42_A	1,50	25,4
42_B	4,50	28,8
42_C	7,50	34,4
43_A	1,50	32,6
43_B	4,50	36,5
43_C	7,50	38,4
44_A	1,50	32,9
44_B	4,50	37,0
44_C	7,50	38,9
45_A	1,50	34,0
45_B	4,50	38,0
45_C	7,50	38,6
46_A	1,50	30,8
46_B	4,50	34,8
46_C	7,50	38,3
46a_A	1,50	29,1
46a_B	4,50	29,7
46a_C	7,50	31,1
46b_A	1,50	33,3
46b_B	4,50	36,8
46b_C	7,50	39,2
47_A	1,50	30,9
47_B	4,50	35,3
47_C	7,50	37,8
47a_A	1,50	30,6
47a_B	4,50	31,7
47a_C	7,50	32,9
48_A	1,50	30,9
48_B	4,50	34,0
48_C	7,50	37,1
48a_A	1,50	32,0
48a_B	4,50	33,2
48a_C	7,50	34,2
49_A	1,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/uur Tonisseweg (N498)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	33,4
49_C	7,50	37,0
49a_A	1,50	31,7
49a_B	4,50	32,6
49a_C	7,50	33,7
49b_A	1,50	24,1
49b_B	4,50	28,2
49b_C	7,50	33,9
4_A	1,50	46,9
4_B	4,50	47,8
4_C	7,50	48,6
4a_A	1,50	36,6
4a_B	4,50	37,6
4a_C	7,50	38,7
4b_A	1,50	46,7
4b_B	4,50	47,8
4b_C	7,50	48,6
50_A	1,50	24,4
50_B	4,50	28,4
50_C	7,50	34,5
51_A	1,50	28,5
51_B	4,50	32,1
51_C	7,50	36,6
52_A	1,50	32,6
52_B	4,50	36,1
52_C	7,50	37,6
53_A	1,50	35,2
53_B	4,50	37,8
53_C	7,50	38,8
54_A	1,50	34,4
54_B	4,50	36,7
54_C	7,50	37,3
55_A	1,50	34,2
55_B	4,50	36,3
55_C	7,50	36,8
56_A	1,50	21,1
56_B	4,50	24,8
56_C	7,50	29,2
57_A	1,50	21,2
57_B	4,50	24,8
57_C	7,50	29,3
58_A	1,50	34,0
58_B	4,50	34,5
58_C	7,50	35,3
59_A	1,50	34,5
59_B	4,50	34,8
59_C	7,50	35,7
5_A	1,50	44,4
5_B	4,50	44,9
5_C	7,50	45,6
5a_A	1,50	33,2
5a_B	4,50	37,8
5a_C	7,50	42,9
5b_A	1,50	44,7
5b_B	4,50	45,3
5b_C	7,50	47,1
60_A	1,50	21,2
60_B	4,50	24,9
60_C	7,50	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/uur Tonisseweg (N498)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	21,6
61_B	4,50	24,5
61_C	7,50	27,4
62_A	1,50	30,6
62_B	4,50	33,8
62_C	7,50	35,1
62a_A	1,50	29,6
62a_B	4,50	32,2
62a_C	7,50	33,0
62b_A	1,50	32,5
62b_B	4,50	35,2
62b_C	7,50	35,7
63_A	1,50	22,9
63_B	4,50	26,4
63_C	7,50	30,6
63a_A	1,50	20,2
63a_B	4,50	23,7
63a_C	7,50	28,4
64_A	1,50	21,0
64_B	4,50	25,4
64_C	7,50	30,1
64a_A	1,50	20,0
64a_B	4,50	23,5
64a_C	7,50	27,9
65_A	1,50	35,8
65_B	4,50	35,8
65_C	7,50	36,5
65a_A	1,50	20,1
65a_B	4,50	23,5
65a_C	7,50	27,8
65b_A	1,50	35,3
65b_B	4,50	35,4
65b_C	7,50	35,7
66_A	1,50	32,5
66_B	4,50	33,1
66_C	7,50	34,6
66a_A	1,50	19,8
66a_B	4,50	23,2
66a_C	7,50	27,5
67_A	1,50	26,4
67_B	4,50	28,7
67_C	7,50	31,7
67a_A	1,50	27,4
67a_B	4,50	30,3
67a_C	7,50	31,4
68_A	1,50	21,8
68_B	4,50	26,0
68_C	7,50	30,5
69_A	1,50	22,8
69_B	4,50	26,5
69_C	7,50	30,6
6_A	1,50	44,1
6_B	4,50	44,5
6_C	7,50	45,2
6a_A	1,50	30,7
6a_B	4,50	36,4
6a_C	7,50	41,2
70_A	1,50	35,6
70_B	4,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/uur Tonisseweg (N498)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	36,7
71_A	1,50	36,5
71_B	4,50	36,4
71_C	7,50	37,0
72_A	1,50	32,2
72_B	4,50	34,8
72_C	7,50	35,6
73_A	1,50	20,9
73_B	4,50	25,1
73_C	7,50	29,7
74_A	1,50	24,4
74_B	4,50	27,5
74_C	7,50	30,7
75_A	1,50	34,8
75_B	4,50	35,0
75_C	7,50	35,5
76_A	1,50	32,4
76_B	4,50	33,1
76_C	7,50	34,4
77_A	1,50	23,3
77_B	4,50	27,7
77_C	7,50	32,9
78_A	1,50	22,7
78_B	4,50	25,1
78_C	7,50	26,9
79_A	1,50	22,3
79_B	4,50	25,0
79_C	7,50	29,2
7_A	1,50	43,6
7_B	4,50	44,1
7_C	7,50	44,6
7a_A	1,50	33,6
7a_B	4,50	35,4
7a_C	7,50	39,9
80_A	1,50	31,7
80_B	4,50	33,8
80_C	7,50	34,3
81_A	1,50	32,3
81_B	4,50	34,5
81_C	7,50	34,9
82_A	1,50	28,0
82_B	4,50	30,6
82_C	7,50	32,4
83_A	1,50	21,0
83_B	4,50	26,0
83_C	7,50	30,1
84_A	1,50	20,9
84_B	4,50	25,4
84_C	7,50	29,6
85_A	1,50	23,8
85_B	4,50	26,3
85_C	7,50	28,1
86_A	1,50	33,4
86_B	4,50	33,5
86_C	7,50	33,9
87_A	1,50	28,5
87_B	4,50	29,6
87_C	7,50	31,4
88_A	1,50	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/uur Tonisseweg (N498)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	29,1
88_C	7,50	32,3
89_A	1,50	23,2
89_B	4,50	24,8
89_C	7,50	27,9
8_A	1,50	42,8
8_B	4,50	43,2
8_C	7,50	43,8
8a_A	1,50	31,7
8a_B	4,50	33,0
8a_C	7,50	37,9
90_A	1,50	20,5
90_B	4,50	21,4
90_C	7,50	22,7
91_A	1,50	21,6
91_B	4,50	25,6
91_C	7,50	29,2
92_A	1,50	22,7
92_B	4,50	25,9
92_C	7,50	30,9
9_A	1,50	42,0
9_B	4,50	42,2
9_C	7,50	42,9
9a_A	1,50	27,7
9a_B	4,50	31,6
9a_C	7,50	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	36,1
10_B	4,50	36,9
10_C	7,50	37,7
10a_A	1,50	37,9
10a_B	4,50	39,4
10a_C	7,50	41,0
11_A	1,50	36,2
11_B	4,50	36,7
11_C	7,50	37,5
11a_A	1,50	37,7
11a_B	4,50	39,1
11a_C	7,50	40,6
12_A	1,50	36,7
12_B	4,50	37,0
12_C	7,50	37,7
12a_A	1,50	37,6
12a_B	4,50	38,7
12a_C	7,50	40,1
13_A	1,50	36,6
13_B	4,50	36,5
13_C	7,50	37,3
13a_A	1,50	36,7
13a_B	4,50	38,2
13a_C	7,50	39,6
14_A	1,50	36,7
14_B	4,50	36,5
14_C	7,50	37,2
14a_A	1,50	36,8
14a_B	4,50	37,8
14a_C	7,50	39,1
14b_A	1,50	30,0
14b_B	4,50	30,9
14b_C	7,50	31,9
15_A	1,50	42,2
15_B	5,50	43,5
15_C	8,50	44,4
15_D	11,50	45,2
16_A	1,50	42,5
16_B	5,50	43,5
16_C	8,50	44,4
16_D	11,50	45,0
17_A	1,50	43,0
17_B	5,50	43,7
17_C	8,50	44,4
17_D	11,50	45,0
18_A	1,50	42,7
18_B	5,50	43,3
18_C	8,50	44,1
18_D	11,50	44,6
19_A	1,50	42,7
19_B	5,50	43,2
19_C	8,50	43,9
19_D	11,50	44,5
1_A	1,50	40,2
1_B	4,50	41,6
1_C	7,50	42,6
1a_A	1,50	43,7
1a_B	4,50	45,1
1a_C	7,50	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	36,8
1b_B	4,50	37,5
1b_C	7,50	38,5
20_A	1,50	35,1
20_B	5,50	34,6
20_C	8,50	34,7
20_D	11,50	35,2
21_A	1,50	37,9
21_B	5,50	37,6
21_C	8,50	37,9
21_D	11,50	38,5
22_A	1,50	37,2
22_B	5,50	36,8
22_C	8,50	37,3
22_D	11,50	38,0
23_A	1,50	35,8
23_B	5,50	35,4
23_C	8,50	36,0
23_D	11,50	36,8
24_A	1,50	20,1
24_B	5,50	23,3
24_C	8,50	22,8
24_D	11,50	23,6
25_A	1,50	20,6
25_B	5,50	23,7
25_C	8,50	22,3
25_D	11,50	24,0
26_A	1,50	19,7
26_B	5,50	23,4
26_C	8,50	26,7
26_D	11,50	27,9
27_A	1,50	37,4
27_B	5,50	37,4
27_C	8,50	38,5
27_D	11,50	40,5
28_A	1,50	37,5
28_B	5,50	38,3
28_C	8,50	39,3
28_D	11,50	41,4
29_A	1,50	39,5
29_B	5,50	40,5
29_C	8,50	41,6
29_D	11,50	43,1
2_A	1,50	40,8
2_B	4,50	42,4
2_C	7,50	43,3
2a_A	1,50	44,6
2a_B	4,50	45,8
2a_C	7,50	46,7
30_A	1,50	40,7
30_B	5,50	41,8
30_C	8,50	42,9
30_D	11,50	44,0
31_A	11,50	20,6
32_A	11,50	29,0
33_A	11,50	24,2
34_A	11,50	22,6
35_A	1,50	37,7
35_B	4,50	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	38,1
36_A	1,50	38,7
36_B	4,50	39,0
36_C	7,50	39,2
37_A	1,50	39,8
37_B	4,50	40,0
37_C	7,50	40,4
38_A	1,50	41,0
38_B	4,50	41,3
38_C	7,50	41,7
39_A	1,50	41,7
39_B	4,50	41,8
39_C	7,50	42,3
3_A	1,50	41,5
3_B	4,50	43,1
3_C	7,50	43,9
3a_A	1,50	45,4
3a_B	4,50	46,5
3a_C	7,50	47,4
40_A	1,50	37,6
40_B	4,50	37,7
40_C	7,50	38,3
41_A	1,50	20,6
41_B	4,50	22,5
41_C	7,50	23,7
42_A	1,50	19,3
42_B	4,50	21,3
42_C	7,50	22,9
43_A	1,50	20,6
43_B	4,50	27,0
43_C	7,50	28,3
44_A	1,50	19,4
44_B	4,50	20,7
44_C	7,50	21,7
45_A	1,50	20,5
45_B	4,50	26,0
45_C	7,50	32,2
46_A	1,50	14,3
46_B	4,50	14,7
46_C	7,50	11,7
46a_A	1,50	22,2
46a_B	4,50	23,9
46a_C	7,50	25,7
46b_A	1,50	19,0
46b_B	4,50	18,9
46b_C	7,50	21,1
47_A	1,50	12,4
47_B	4,50	14,4
47_C	7,50	16,6
47a_A	1,50	23,0
47a_B	4,50	24,8
47a_C	7,50	26,5
48_A	1,50	12,2
48_B	4,50	14,3
48_C	7,50	14,8
48a_A	1,50	24,2
48a_B	4,50	25,5
48a_C	7,50	26,9
49_A	1,50	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	15,7
49_C	7,50	7,3
49a_A	1,50	25,8
49a_B	4,50	26,5
49a_C	7,50	27,2
49b_A	1,50	18,3
49b_B	4,50	20,6
49b_C	7,50	22,8
4_A	1,50	42,2
4_B	4,50	44,0
4_C	7,50	44,6
4a_A	1,50	46,1
4a_B	4,50	47,2
4a_C	7,50	48,0
4b_A	1,50	48,1
4b_B	4,50	49,6
4b_C	7,50	50,3
50_A	1,50	22,7
50_B	4,50	24,5
50_C	7,50	25,8
51_A	1,50	20,6
51_B	4,50	22,6
51_C	7,50	24,1
52_A	1,50	23,5
52_B	4,50	24,4
52_C	7,50	25,1
53_A	1,50	23,4
53_B	4,50	24,2
53_C	7,50	24,8
54_A	1,50	20,5
54_B	4,50	21,1
54_C	7,50	21,0
55_A	1,50	20,7
55_B	4,50	21,2
55_C	7,50	21,2
56_A	1,50	17,7
56_B	4,50	20,6
56_C	7,50	23,0
57_A	1,50	18,3
57_B	4,50	20,5
57_C	7,50	22,6
58_A	1,50	27,1
58_B	4,50	27,7
58_C	7,50	28,1
59_A	1,50	25,9
59_B	4,50	26,7
59_C	7,50	27,4
5_A	1,50	37,9
5_B	4,50	39,0
5_C	7,50	40,0
5a_A	1,50	41,0
5a_B	4,50	42,4
5a_C	7,50	43,8
5b_A	1,50	38,3
5b_B	4,50	39,9
5b_C	7,50	41,7
60_A	1,50	17,4
60_B	4,50	20,2
60_C	7,50	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	16,7
61_B	4,50	19,4
61_C	7,50	20,9
62_A	1,50	14,8
62_B	4,50	18,3
62_C	7,50	20,8
62a_A	1,50	15,8
62a_B	4,50	18,2
62a_C	7,50	20,0
62b_A	1,50	--
62b_B	4,50	--
62b_C	7,50	--
63_A	1,50	17,8
63_B	4,50	20,1
63_C	7,50	21,8
63a_A	1,50	16,3
63a_B	4,50	18,6
63a_C	7,50	20,6
64_A	1,50	15,4
64_B	4,50	18,8
64_C	7,50	21,5
64a_A	1,50	16,5
64a_B	4,50	19,1
64a_C	7,50	21,3
65_A	1,50	25,0
65_B	4,50	26,0
65_C	7,50	27,0
65a_A	1,50	16,4
65a_B	4,50	18,7
65a_C	7,50	20,5
65b_A	1,50	20,9
65b_B	4,50	23,1
65b_C	7,50	25,0
66_A	1,50	22,8
66_B	4,50	23,7
66_C	7,50	24,8
66a_A	1,50	17,0
66a_B	4,50	19,4
66a_C	7,50	21,1
67_A	1,50	14,7
67_B	4,50	18,2
67_C	7,50	20,7
67a_A	1,50	15,7
67a_B	4,50	17,9
67a_C	7,50	19,1
68_A	1,50	14,8
68_B	4,50	18,1
68_C	7,50	20,6
69_A	1,50	17,8
69_B	4,50	20,0
69_C	7,50	21,5
6_A	1,50	37,4
6_B	4,50	38,5
6_C	7,50	39,4
6a_A	1,50	40,0
6a_B	4,50	41,5
6a_C	7,50	43,0
70_A	1,50	23,2
70_B	4,50	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	25,1
71_A	1,50	24,3
71_B	4,50	25,1
71_C	7,50	26,1
72_A	1,50	14,4
72_B	4,50	17,7
72_C	7,50	20,0
73_A	1,50	15,1
73_B	4,50	18,4
73_C	7,50	21,4
74_A	1,50	18,4
74_B	4,50	20,9
74_C	7,50	22,9
75_A	1,50	19,1
75_B	4,50	21,2
75_C	7,50	23,6
76_A	1,50	18,7
76_B	4,50	20,3
76_C	7,50	23,5
77_A	1,50	17,4
77_B	4,50	17,9
77_C	7,50	17,4
78_A	1,50	15,9
78_B	4,50	17,5
78_C	7,50	17,3
79_A	1,50	17,5
79_B	4,50	18,7
79_C	7,50	17,2
7_A	1,50	37,0
7_B	4,50	38,0
7_C	7,50	38,9
7a_A	1,50	39,2
7a_B	4,50	41,0
7a_C	7,50	42,6
80_A	1,50	--
80_B	4,50	--
80_C	7,50	--
81_A	1,50	--
81_B	4,50	--
81_C	7,50	--
82_A	1,50	14,6
82_B	4,50	18,1
82_C	7,50	20,7
83_A	1,50	14,8
83_B	4,50	18,2
83_C	7,50	21,1
84_A	1,50	14,7
84_B	4,50	18,1
84_C	7,50	20,4
85_A	1,50	17,0
85_B	4,50	18,4
85_C	7,50	18,6
86_A	1,50	21,0
86_B	4,50	23,4
86_C	7,50	25,7
87_A	1,50	12,8
87_B	4,50	14,9
87_C	7,50	16,6
88_A	1,50	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	17,3
88_C	7,50	19,4
89_A	1,50	15,4
89_B	4,50	16,6
89_C	7,50	17,4
8_A	1,50	36,7
8_B	4,50	37,6
8_C	7,50	38,5
8a_A	1,50	38,9
8a_B	4,50	40,4
8a_C	7,50	41,8
90_A	1,50	28,3
90_B	4,50	28,9
90_C	7,50	29,7
91_A	1,50	17,4
91_B	4,50	20,4
91_C	7,50	18,2
92_A	1,50	19,7
92_B	4,50	22,3
92_C	7,50	26,2
9_A	1,50	36,4
9_B	4,50	37,2
9_C	7,50	38,1
9a_A	1,50	38,2
9a_B	4,50	39,7
9a_C	7,50	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	22,6
10_B	4,50	22,1
10_C	7,50	22,9
10a_A	1,50	26,2
10a_B	4,50	26,6
10a_C	7,50	28,3
11_A	1,50	22,6
11_B	4,50	22,4
11_C	7,50	23,0
11a_A	1,50	25,6
11a_B	4,50	26,3
11a_C	7,50	27,9
12_A	1,50	23,0
12_B	4,50	22,7
12_C	7,50	23,2
12a_A	1,50	25,3
12a_B	4,50	25,8
12a_C	7,50	27,3
13_A	1,50	22,9
13_B	4,50	22,5
13_C	7,50	23,0
13a_A	1,50	24,4
13a_B	4,50	25,8
13a_C	7,50	27,2
14_A	1,50	23,5
14_B	4,50	23,1
14_C	7,50	23,4
14a_A	1,50	24,5
14a_B	4,50	25,6
14a_C	7,50	26,9
14b_A	1,50	13,0
14b_B	4,50	15,5
14b_C	7,50	17,3
15_A	1,50	29,0
15_B	5,50	29,6
15_C	8,50	30,5
15_D	11,50	31,8
16_A	1,50	29,6
16_B	5,50	29,9
16_C	8,50	30,7
16_D	11,50	31,8
17_A	1,50	29,9
17_B	5,50	29,9
17_C	8,50	30,5
17_D	11,50	31,4
18_A	1,50	29,7
18_B	5,50	29,5
18_C	8,50	30,1
18_D	11,50	31,0
19_A	1,50	29,7
19_B	5,50	29,5
19_C	8,50	30,1
19_D	11,50	31,0
1_A	1,50	24,4
1_B	4,50	25,6
1_C	7,50	26,6
1a_A	1,50	30,4
1a_B	4,50	31,6
1a_C	7,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	22,9
1b_B	4,50	21,8
1b_C	7,50	22,8
20_A	1,50	21,6
20_B	5,50	21,3
20_C	8,50	21,1
20_D	11,50	21,7
21_A	1,50	24,1
21_B	5,50	23,7
21_C	8,50	23,8
21_D	11,50	24,3
22_A	1,50	23,7
22_B	5,50	23,3
22_C	8,50	23,5
22_D	11,50	24,3
23_A	1,50	22,7
23_B	5,50	22,3
23_C	8,50	22,7
23_D	11,50	23,4
24_A	1,50	7,5
24_B	5,50	11,0
24_C	8,50	10,5
24_D	11,50	11,6
25_A	1,50	8,1
25_B	5,50	11,5
25_C	8,50	10,5
25_D	11,50	11,1
26_A	1,50	6,9
26_B	5,50	10,9
26_C	8,50	13,8
26_D	11,50	14,2
27_A	1,50	24,6
27_B	5,50	24,3
27_C	8,50	25,4
27_D	11,50	27,4
28_A	1,50	25,0
28_B	5,50	24,9
28_C	8,50	25,8
28_D	11,50	27,9
29_A	1,50	26,9
29_B	5,50	26,6
29_C	8,50	27,9
29_D	11,50	29,4
2_A	1,50	24,9
2_B	4,50	26,1
2_C	7,50	27,1
2a_A	1,50	31,4
2a_B	4,50	32,2
2a_C	7,50	33,2
30_A	1,50	27,3
30_B	5,50	27,9
30_C	8,50	28,9
30_D	11,50	30,5
31_A	11,50	7,9
32_A	11,50	16,4
33_A	11,50	8,3
34_A	11,50	10,0
35_A	1,50	25,0
35_B	4,50	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	25,2
36_A	1,50	26,1
36_B	4,50	26,4
36_C	7,50	26,5
37_A	1,50	27,2
37_B	4,50	27,4
37_C	7,50	27,6
38_A	1,50	28,5
38_B	4,50	28,6
38_C	7,50	28,8
39_A	1,50	28,8
39_B	4,50	28,7
39_C	7,50	28,9
3_A	1,50	25,3
3_B	4,50	26,6
3_C	7,50	27,6
3a_A	1,50	32,1
3a_B	4,50	32,9
3a_C	7,50	33,8
40_A	1,50	25,2
40_B	4,50	25,0
40_C	7,50	25,4
41_A	1,50	8,3
41_B	4,50	10,5
41_C	7,50	12,2
42_A	1,50	7,0
42_B	4,50	9,2
42_C	7,50	11,0
43_A	1,50	6,7
43_B	4,50	12,4
43_C	7,50	13,8
44_A	1,50	7,6
44_B	4,50	11,9
44_C	7,50	14,8
45_A	1,50	7,2
45_B	4,50	11,6
45_C	7,50	16,7
46_A	1,50	1,2
46_B	4,50	1,1
46_C	7,50	--
46a_A	1,50	9,9
46a_B	4,50	11,8
46a_C	7,50	13,6
46b_A	1,50	6,9
46b_B	4,50	8,4
46b_C	7,50	13,1
47_A	1,50	-1,2
47_B	4,50	0,8
47_C	7,50	2,1
47a_A	1,50	10,9
47a_B	4,50	12,8
47a_C	7,50	14,6
48_A	1,50	-0,3
48_B	4,50	1,9
48_C	7,50	2,4
48a_A	1,50	10,6
48a_B	4,50	12,3
48a_C	7,50	13,8
49_A	1,50	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	3,7
49_C	7,50	0,3
49a_A	1,50	13,9
49a_B	4,50	14,7
49a_C	7,50	15,2
49b_A	1,50	6,0
49b_B	4,50	8,4
49b_C	7,50	11,3
4_A	1,50	25,9
4_B	4,50	27,3
4_C	7,50	28,4
4a_A	1,50	32,4
4a_B	4,50	33,2
4a_C	7,50	34,2
4b_A	1,50	33,8
4b_B	4,50	34,8
4b_C	7,50	35,8
50_A	1,50	7,3
50_B	4,50	9,7
50_C	7,50	12,1
51_A	1,50	6,3
51_B	4,50	8,9
51_C	7,50	10,9
52_A	1,50	9,2
52_B	4,50	10,2
52_C	7,50	11,4
53_A	1,50	10,2
53_B	4,50	11,1
53_C	7,50	11,9
54_A	1,50	5,1
54_B	4,50	5,6
54_C	7,50	5,5
55_A	1,50	8,2
55_B	4,50	8,6
55_C	7,50	8,7
56_A	1,50	5,3
56_B	4,50	8,4
56_C	7,50	11,2
57_A	1,50	6,0
57_B	4,50	8,5
57_C	7,50	10,7
58_A	1,50	16,1
58_B	4,50	16,5
58_C	7,50	16,7
59_A	1,50	10,0
59_B	4,50	12,1
59_C	7,50	13,6
5_A	1,50	23,2
5_B	4,50	24,1
5_C	7,50	24,8
5a_A	1,50	28,0
5a_B	4,50	29,0
5a_C	7,50	30,4
5b_A	1,50	23,5
5b_B	4,50	25,2
5b_C	7,50	27,0
60_A	1,50	4,9
60_B	4,50	8,1
60_C	7,50	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	4,2
61_B	4,50	7,4
61_C	7,50	9,3
62_A	1,50	5,2
62_B	4,50	7,4
62_C	7,50	9,3
62a_A	1,50	3,3
62a_B	4,50	6,2
62a_C	7,50	8,2
62b_A	1,50	--
62b_B	4,50	--
62b_C	7,50	--
63_A	1,50	7,2
63_B	4,50	9,1
63_C	7,50	10,5
63a_A	1,50	3,8
63a_B	4,50	6,7
63a_C	7,50	8,9
64_A	1,50	2,7
64_B	4,50	6,2
64_C	7,50	9,3
64a_A	1,50	4,0
64a_B	4,50	6,9
64a_C	7,50	9,5
65_A	1,50	13,7
65_B	4,50	14,6
65_C	7,50	15,4
65a_A	1,50	4,0
65a_B	4,50	6,6
65a_C	7,50	8,7
65b_A	1,50	8,5
65b_B	4,50	11,1
65b_C	7,50	13,2
66_A	1,50	7,3
66_B	4,50	9,1
66_C	7,50	10,8
66a_A	1,50	4,7
66a_B	4,50	7,5
66a_C	7,50	9,5
67_A	1,50	5,3
67_B	4,50	7,5
67_C	7,50	9,5
67a_A	1,50	3,5
67a_B	4,50	6,2
67a_C	7,50	7,9
68_A	1,50	4,0
68_B	4,50	6,8
68_C	7,50	9,1
69_A	1,50	7,2
69_B	4,50	8,9
69_C	7,50	10,3
6_A	1,50	22,5
6_B	4,50	23,3
6_C	7,50	24,0
6a_A	1,50	27,4
6a_B	4,50	28,5
6a_C	7,50	29,9
70_A	1,50	7,6
70_B	4,50	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	11,3
71_A	1,50	12,2
71_B	4,50	13,1
71_C	7,50	14,1
72_A	1,50	1,8
72_B	4,50	5,5
72_C	7,50	8,1
73_A	1,50	2,3
73_B	4,50	5,9
73_C	7,50	9,5
74_A	1,50	6,0
74_B	4,50	8,8
74_C	7,50	11,2
75_A	1,50	7,2
75_B	4,50	9,4
75_C	7,50	11,9
76_A	1,50	6,8
76_B	4,50	8,3
76_C	7,50	11,5
77_A	1,50	5,3
77_B	4,50	6,5
77_C	7,50	5,5
78_A	1,50	4,0
78_B	4,50	6,2
78_C	7,50	6,8
79_A	1,50	5,3
79_B	4,50	6,7
79_C	7,50	5,4
7_A	1,50	22,7
7_B	4,50	22,9
7_C	7,50	23,6
7a_A	1,50	26,7
7a_B	4,50	27,9
7a_C	7,50	29,4
80_A	1,50	--
80_B	4,50	--
80_C	7,50	--
81_A	1,50	--
81_B	4,50	--
81_C	7,50	--
82_A	1,50	1,7
82_B	4,50	5,3
82_C	7,50	8,1
83_A	1,50	1,9
83_B	4,50	5,5
83_C	7,50	8,5
84_A	1,50	1,8
84_B	4,50	5,5
84_C	7,50	8,1
85_A	1,50	4,8
85_B	4,50	7,0
85_C	7,50	7,3
86_A	1,50	8,4
86_B	4,50	10,9
86_C	7,50	13,4
87_A	1,50	1,4
87_B	4,50	3,6
87_C	7,50	6,0
88_A	1,50	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg (parallelweg)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
88_B	4,50	5,2
88_C	7,50	8,1
89_A	1,50	3,7
89_B	4,50	5,2
89_C	7,50	6,9
8_A	1,50	22,9
8_B	4,50	22,7
8_C	7,50	23,4
8a_A	1,50	27,0
8a_B	4,50	27,3
8a_C	7,50	28,8
90_A	1,50	14,9
90_B	4,50	15,9
90_C	7,50	17,3
91_A	1,50	5,3
91_B	4,50	8,7
91_C	7,50	6,6
92_A	1,50	6,7
92_B	4,50	9,3
92_C	7,50	13,7
9_A	1,50	22,9
9_B	4,50	22,3
9_C	7,50	23,1
9a_A	1,50	26,5
9a_B	4,50	26,8
9a_C	7,50	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 Resultaten niet gezoneerde wegen



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	16,1
10_B	4,50	16,5
10_C	7,50	16,5
10a_A	1,50	8,3
10a_B	4,50	9,4
10a_C	7,50	8,5
11_A	1,50	10,5
11_B	4,50	11,3
11_C	7,50	12,6
11a_A	1,50	7,9
11a_B	4,50	9,3
11a_C	7,50	8,9
12_A	1,50	10,8
12_B	4,50	11,7
12_C	7,50	13,0
12a_A	1,50	7,7
12a_B	4,50	9,2
12a_C	7,50	8,7
13_A	1,50	10,9
13_B	4,50	11,8
13_C	7,50	13,1
13a_A	1,50	8,1
13a_B	4,50	9,3
13a_C	7,50	7,8
14_A	1,50	10,8
14_B	4,50	11,9
14_C	7,50	14,1
14a_A	1,50	8,5
14a_B	4,50	9,8
14a_C	7,50	8,5
14b_A	1,50	11,9
14b_B	4,50	13,5
14b_C	7,50	14,8
15_A	1,50	--
15_B	5,50	--
15_C	8,50	--
15_D	11,50	--
16_A	1,50	--
16_B	5,50	--
16_C	8,50	--
16_D	11,50	--
17_A	1,50	--
17_B	5,50	--
17_C	8,50	--
17_D	11,50	--
18_A	1,50	--
18_B	5,50	--
18_C	8,50	--
18_D	11,50	--
19_A	1,50	--
19_B	5,50	--
19_C	8,50	--
19_D	11,50	--
1_A	1,50	16,8
1_B	4,50	16,5
1_C	7,50	16,1
1a_A	1,50	6,2
1a_B	4,50	6,2
1a_C	7,50	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	9,2
1b_B	4,50	10,2
1b_C	7,50	10,9
20_A	1,50	7,8
20_B	5,50	7,9
20_C	8,50	8,0
20_D	11,50	8,7
21_A	1,50	8,6
21_B	5,50	8,7
21_C	8,50	8,9
21_D	11,50	9,5
22_A	1,50	14,1
22_B	5,50	13,7
22_C	8,50	13,8
22_D	11,50	14,4
23_A	1,50	14,3
23_B	5,50	14,0
23_C	8,50	14,3
23_D	11,50	14,8
24_A	1,50	12,3
24_B	5,50	13,6
24_C	8,50	14,1
24_D	11,50	14,5
25_A	1,50	12,5
25_B	5,50	13,7
25_C	8,50	14,1
25_D	11,50	14,4
26_A	1,50	12,9
26_B	5,50	13,9
26_C	8,50	14,2
26_D	11,50	14,2
27_A	1,50	14,6
27_B	5,50	15,2
27_C	8,50	15,4
27_D	11,50	15,2
28_A	1,50	14,4
28_B	5,50	14,8
28_C	8,50	15,1
28_D	11,50	14,7
29_A	1,50	14,1
29_B	5,50	14,3
29_C	8,50	14,2
29_D	11,50	13,6
2_A	1,50	16,6
2_B	4,50	16,4
2_C	7,50	16,0
2a_A	1,50	5,9
2a_B	4,50	6,2
2a_C	7,50	6,4
30_A	1,50	14,0
30_B	5,50	14,2
30_C	8,50	14,3
30_D	11,50	14,2
31_A	11,50	9,3
32_A	11,50	9,6
33_A	11,50	13,1
34_A	11,50	13,1
35_A	1,50	--
35_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	--
36_A	1,50	--
36_B	4,50	--
36_C	7,50	--
37_A	1,50	--
37_B	4,50	--
37_C	7,50	--
38_A	1,50	--
38_B	4,50	--
38_C	7,50	--
39_A	1,50	12,8
39_B	4,50	13,5
39_C	7,50	13,6
3_A	1,50	16,3
3_B	4,50	16,1
3_C	7,50	15,8
3a_A	1,50	4,8
3a_B	4,50	5,2
3a_C	7,50	5,4
40_A	1,50	13,7
40_B	4,50	14,1
40_C	7,50	14,1
41_A	1,50	15,4
41_B	4,50	15,6
41_C	7,50	15,8
42_A	1,50	10,2
42_B	4,50	11,7
42_C	7,50	12,6
43_A	1,50	8,9
43_B	4,50	10,5
43_C	7,50	11,2
44_A	1,50	10,2
44_B	4,50	11,1
44_C	7,50	11,2
45_A	1,50	9,6
45_B	4,50	10,6
45_C	7,50	10,7
46_A	1,50	5,8
46_B	4,50	7,0
46_C	7,50	7,7
46a_A	1,50	12,5
46a_B	4,50	13,1
46a_C	7,50	13,6
46b_A	1,50	4,7
46b_B	4,50	6,2
46b_C	7,50	6,6
47_A	1,50	5,9
47_B	4,50	7,1
47_C	7,50	7,9
47a_A	1,50	12,6
47a_B	4,50	13,2
47a_C	7,50	13,9
48_A	1,50	6,6
48_B	4,50	8,0
48_C	7,50	9,0
48a_A	1,50	13,4
48a_B	4,50	14,1
48a_C	7,50	14,8
49_A	1,50	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	8,5
49_C	7,50	9,6
49a_A	1,50	13,9
49a_B	4,50	14,8
49a_C	7,50	15,7
49b_A	1,50	11,9
49b_B	4,50	13,5
49b_C	7,50	15,8
4_A	1,50	15,9
4_B	4,50	15,8
4_C	7,50	15,6
4a_A	1,50	5,3
4a_B	4,50	5,7
4a_C	7,50	5,9
4b_A	1,50	8,5
4b_B	4,50	8,8
4b_C	7,50	8,8
50_A	1,50	9,5
50_B	4,50	10,9
50_C	7,50	11,9
51_A	1,50	3,6
51_B	4,50	4,7
51_C	7,50	3,4
52_A	1,50	3,8
52_B	4,50	4,8
52_C	7,50	3,3
53_A	1,50	6,7
53_B	4,50	7,4
53_C	7,50	6,4
54_A	1,50	16,2
54_B	4,50	17,5
54_C	7,50	18,4
55_A	1,50	18,0
55_B	4,50	19,5
55_C	7,50	20,6
56_A	1,50	15,3
56_B	4,50	17,3
56_C	7,50	19,3
57_A	1,50	15,3
57_B	4,50	17,5
57_C	7,50	19,6
58_A	1,50	13,9
58_B	4,50	15,1
58_C	7,50	16,5
59_A	1,50	14,1
59_B	4,50	15,8
59_C	7,50	17,3
5_A	1,50	16,6
5_B	4,50	16,6
5_C	7,50	16,3
5a_A	1,50	7,9
5a_B	4,50	8,6
5a_C	7,50	7,1
5b_A	1,50	3,6
5b_B	4,50	5,0
5b_C	7,50	6,4
60_A	1,50	15,2
60_B	4,50	17,2
60_C	7,50	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	14,7
61_B	4,50	16,6
61_C	7,50	18,6
62_A	1,50	10,9
62_B	4,50	12,1
62_C	7,50	13,4
62a_A	1,50	17,4
62a_B	4,50	19,5
62a_C	7,50	21,6
62b_A	1,50	15,0
62b_B	4,50	16,7
62b_C	7,50	18,2
63_A	1,50	11,5
63_B	4,50	12,8
63_C	7,50	14,0
63a_A	1,50	17,8
63a_B	4,50	20,0
63a_C	7,50	22,0
64_A	1,50	11,6
64_B	4,50	12,9
64_C	7,50	14,1
64a_A	1,50	18,0
64a_B	4,50	20,3
64a_C	7,50	22,3
65_A	1,50	10,2
65_B	4,50	10,2
65_C	7,50	10,1
65a_A	1,50	18,2
65a_B	4,50	20,7
65a_C	7,50	22,9
65b_A	1,50	24,8
65b_B	4,50	26,8
65b_C	7,50	28,0
66_A	1,50	9,4
66_B	4,50	10,5
66_C	7,50	11,6
66a_A	1,50	18,3
66a_B	4,50	20,6
66a_C	7,50	22,6
67_A	1,50	11,0
67_B	4,50	12,1
67_C	7,50	13,5
67a_A	1,50	17,4
67a_B	4,50	19,6
67a_C	7,50	21,7
68_A	1,50	11,1
68_B	4,50	12,3
68_C	7,50	13,5
69_A	1,50	11,3
69_B	4,50	12,6
69_C	7,50	13,8
6_A	1,50	16,5
6_B	4,50	16,5
6_C	7,50	16,3
6a_A	1,50	8,8
6a_B	4,50	9,1
6a_C	7,50	7,4
70_A	1,50	8,1
70_B	4,50	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	9,9
71_A	1,50	6,1
71_B	4,50	6,6
71_C	7,50	7,2
72_A	1,50	16,0
72_B	4,50	17,2
72_C	7,50	18,3
73_A	1,50	15,0
73_B	4,50	16,4
73_C	7,50	17,8
74_A	1,50	13,7
74_B	4,50	15,1
74_C	7,50	16,7
75_A	1,50	31,3
75_B	4,50	33,5
75_C	7,50	33,9
76_A	1,50	39,6
76_B	4,50	40,5
76_C	7,50	40,5
77_A	1,50	49,3
77_B	4,50	49,5
77_C	7,50	49,0
78_A	1,50	49,0
78_B	4,50	49,0
78_C	7,50	48,5
79_A	1,50	49,2
79_B	4,50	49,4
79_C	7,50	49,0
7_A	1,50	16,4
7_B	4,50	16,6
7_C	7,50	16,4
7a_A	1,50	8,4
7a_B	4,50	8,8
7a_C	7,50	7,1
80_A	1,50	38,2
80_B	4,50	38,3
80_C	7,50	38,0
81_A	1,50	28,6
81_B	4,50	30,7
81_C	7,50	30,7
82_A	1,50	14,7
82_B	4,50	16,1
82_C	7,50	17,5
83_A	1,50	14,8
83_B	4,50	16,2
83_C	7,50	17,5
84_A	1,50	14,9
84_B	4,50	16,4
84_C	7,50	17,7
85_A	1,50	49,2
85_B	4,50	49,2
85_C	7,50	48,7
86_A	1,50	12,8
86_B	4,50	14,0
86_C	7,50	15,1
87_A	1,50	31,5
87_B	4,50	33,7
87_C	7,50	34,1
88_A	1,50	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	41,4
88_C	7,50	41,4
89_A	1,50	49,1
89_B	4,50	49,2
89_C	7,50	48,8
8_A	1,50	16,2
8_B	4,50	16,5
8_C	7,50	16,4
8a_A	1,50	8,9
8a_B	4,50	10,0
8a_C	7,50	8,1
90_A	1,50	31,5
90_B	4,50	33,4
90_C	7,50	33,9
91_A	1,50	25,5
91_B	4,50	29,7
91_C	7,50	32,8
92_A	1,50	15,1
92_B	4,50	17,2
92_C	7,50	19,4
9_A	1,50	16,1
9_B	4,50	16,5
9_C	7,50	16,5
9a_A	1,50	9,4
9a_B	4,50	10,1
9a_C	7,50	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	24,1
10_B	4,50	24,4
10_C	7,50	25,1
10a_A	1,50	13,6
10a_B	4,50	15,5
10a_C	7,50	18,5
11_A	1,50	24,3
11_B	4,50	24,5
11_C	7,50	25,3
11a_A	1,50	14,0
11a_B	4,50	15,9
11a_C	7,50	18,7
12_A	1,50	20,8
12_B	4,50	21,4
12_C	7,50	22,9
12a_A	1,50	13,9
12a_B	4,50	16,4
12a_C	7,50	19,8
13_A	1,50	21,7
13_B	4,50	22,0
13_C	7,50	23,5
13a_A	1,50	13,9
13a_B	4,50	16,5
13a_C	7,50	20,3
14_A	1,50	22,8
14_B	4,50	23,1
14_C	7,50	24,5
14a_A	1,50	13,7
14a_B	4,50	16,5
14a_C	7,50	20,4
14b_A	1,50	17,1
14b_B	4,50	19,8
14b_C	7,50	22,8
15_A	1,50	-2,4
15_B	5,50	-1,7
15_C	8,50	-1,3
15_D	11,50	--
16_A	1,50	--
16_B	5,50	--
16_C	8,50	--
16_D	11,50	--
17_A	1,50	--
17_B	5,50	--
17_C	8,50	--
17_D	11,50	--
18_A	1,50	--
18_B	5,50	--
18_C	8,50	--
18_D	11,50	--
19_A	1,50	--
19_B	5,50	--
19_C	8,50	--
19_D	11,50	--
1_A	1,50	25,6
1_B	4,50	25,7
1_C	7,50	25,8
1a_A	1,50	10,7
1a_B	4,50	11,9
1a_C	7,50	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	12,7
1b_B	4,50	14,5
1b_C	7,50	17,1
20_A	1,50	7,7
20_B	5,50	8,9
20_C	8,50	9,6
20_D	11,50	10,0
21_A	1,50	8,5
21_B	5,50	9,7
21_C	8,50	10,5
21_D	11,50	11,0
22_A	1,50	8,4
22_B	5,50	9,3
22_C	8,50	9,8
22_D	11,50	10,0
23_A	1,50	9,1
23_B	5,50	10,1
23_C	8,50	10,8
23_D	11,50	11,5
24_A	1,50	13,1
24_B	5,50	15,2
24_C	8,50	17,0
24_D	11,50	19,2
25_A	1,50	14,8
25_B	5,50	17,1
25_C	8,50	19,1
25_D	11,50	20,8
26_A	1,50	15,8
26_B	5,50	18,9
26_C	8,50	23,1
26_D	11,50	25,6
27_A	1,50	26,3
27_B	5,50	26,7
27_C	8,50	27,7
27_D	11,50	28,5
28_A	1,50	26,0
28_B	5,50	26,2
28_C	8,50	26,9
28_D	11,50	27,8
29_A	1,50	25,8
29_B	5,50	25,7
29_C	8,50	26,2
29_D	11,50	27,1
2_A	1,50	25,6
2_B	4,50	25,7
2_C	7,50	25,7
2a_A	1,50	10,3
2a_B	4,50	11,7
2a_C	7,50	13,4
30_A	1,50	25,6
30_B	5,50	25,2
30_C	8,50	25,6
30_D	11,50	26,4
31_A	11,50	9,8
32_A	11,50	9,6
33_A	11,50	21,7
34_A	11,50	22,9
35_A	1,50	--
35_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	--
36_A	1,50	--
36_B	4,50	--
36_C	7,50	--
37_A	1,50	--
37_B	4,50	--
37_C	7,50	--
38_A	1,50	--
38_B	4,50	--
38_C	7,50	--
39_A	1,50	10,5
39_B	4,50	11,8
39_C	7,50	13,2
3_A	1,50	23,5
3_B	4,50	23,8
3_C	7,50	23,8
3a_A	1,50	10,3
3a_B	4,50	11,7
3a_C	7,50	12,4
40_A	1,50	11,6
40_B	4,50	13,1
40_C	7,50	14,8
41_A	1,50	14,0
41_B	4,50	15,2
41_C	7,50	16,2
42_A	1,50	10,8
42_B	4,50	11,9
42_C	7,50	13,7
43_A	1,50	8,5
43_B	4,50	10,4
43_C	7,50	12,7
44_A	1,50	10,6
44_B	4,50	12,4
44_C	7,50	11,2
45_A	1,50	8,6
45_B	4,50	10,3
45_C	7,50	10,5
46_A	1,50	0,3
46_B	4,50	1,8
46_C	7,50	-0,6
46a_A	1,50	14,2
46a_B	4,50	15,3
46a_C	7,50	16,2
46b_A	1,50	7,9
46b_B	4,50	9,4
46b_C	7,50	10,9
47_A	1,50	--
47_B	4,50	--
47_C	7,50	--
47a_A	1,50	14,5
47a_B	4,50	15,6
47a_C	7,50	16,7
48_A	1,50	--
48_B	4,50	--
48_C	7,50	--
48a_A	1,50	14,1
48a_B	4,50	15,2
48a_C	7,50	16,4
49_A	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	--
49_C	7,50	--
49a_A	1,50	15,0
49a_B	4,50	16,3
49a_C	7,50	17,6
49b_A	1,50	11,9
49b_B	4,50	13,7
49b_C	7,50	16,6
4_A	1,50	23,6
4_B	4,50	23,8
4_C	7,50	23,8
4a_A	1,50	9,8
4a_B	4,50	10,9
4a_C	7,50	11,4
4b_A	1,50	16,1
4b_B	4,50	16,6
4b_C	7,50	16,4
50_A	1,50	9,2
50_B	4,50	11,0
50_C	7,50	13,4
51_A	1,50	8,6
51_B	4,50	9,8
51_C	7,50	10,9
52_A	1,50	3,0
52_B	4,50	3,8
52_C	7,50	4,2
53_A	1,50	4,1
53_B	4,50	6,3
53_C	7,50	5,1
54_A	1,50	--
54_B	4,50	--
54_C	7,50	--
55_A	1,50	--
55_B	4,50	--
55_C	7,50	--
56_A	1,50	21,9
56_B	4,50	22,3
56_C	7,50	23,1
57_A	1,50	24,0
57_B	4,50	24,2
57_C	7,50	25,1
58_A	1,50	15,5
58_B	4,50	17,4
58_C	7,50	19,3
59_A	1,50	23,1
59_B	4,50	24,4
59_C	7,50	26,2
5_A	1,50	24,3
5_B	4,50	24,6
5_C	7,50	25,0
5a_A	1,50	12,8
5a_B	4,50	13,6
5a_C	7,50	16,2
5b_A	1,50	8,7
5b_B	4,50	10,9
5b_C	7,50	13,9
60_A	1,50	19,3
60_B	4,50	20,3
60_C	7,50	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	18,4
61_B	4,50	19,5
61_C	7,50	20,0
62_A	1,50	16,1
62_B	4,50	17,3
62_C	7,50	17,5
62a_A	1,50	19,2
62a_B	4,50	18,9
62a_C	7,50	19,3
62b_A	1,50	--
62b_B	4,50	--
62b_C	7,50	--
63_A	1,50	16,8
63_B	4,50	17,8
63_C	7,50	18,2
63a_A	1,50	22,1
63a_B	4,50	21,6
63a_C	7,50	22,5
64_A	1,50	19,0
64_B	4,50	19,7
64_C	7,50	20,1
64a_A	1,50	22,7
64a_B	4,50	23,7
64a_C	7,50	24,7
65_A	1,50	23,2
65_B	4,50	24,6
65_C	7,50	26,1
65a_A	1,50	24,8
65a_B	4,50	26,3
65a_C	7,50	27,7
65b_A	1,50	27,4
65b_B	4,50	28,7
65b_C	7,50	30,4
66_A	1,50	22,5
66_B	4,50	23,0
66_C	7,50	24,3
66a_A	1,50	23,8
66a_B	4,50	25,0
66a_C	7,50	26,3
67_A	1,50	16,5
67_B	4,50	17,7
67_C	7,50	17,9
67a_A	1,50	20,4
67a_B	4,50	20,1
67a_C	7,50	20,8
68_A	1,50	16,6
68_B	4,50	17,6
68_C	7,50	17,9
69_A	1,50	16,6
69_B	4,50	17,7
69_C	7,50	18,1
6_A	1,50	20,1
6_B	4,50	20,7
6_C	7,50	21,8
6a_A	1,50	13,4
6a_B	4,50	13,7
6a_C	7,50	15,2
70_A	1,50	22,8
70_B	4,50	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Melkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	25,1
71_A	1,50	23,7
71_B	4,50	24,7
71_C	7,50	26,1
72_A	1,50	18,0
72_B	4,50	18,5
72_C	7,50	19,1
73_A	1,50	19,3
73_B	4,50	20,0
73_C	7,50	21,2
74_A	1,50	24,7
74_B	4,50	26,2
74_C	7,50	27,6
75_A	1,50	17,6
75_B	4,50	20,3
75_C	7,50	24,4
76_A	1,50	19,7
76_B	4,50	21,9
76_C	7,50	25,4
77_A	1,50	22,2
77_B	4,50	22,7
77_C	7,50	23,6
78_A	1,50	19,4
78_B	4,50	19,7
78_C	7,50	20,1
79_A	1,50	25,9
79_B	4,50	27,3
79_C	7,50	28,5
7_A	1,50	21,9
7_B	4,50	22,4
7_C	7,50	23,1
7a_A	1,50	13,1
7a_B	4,50	14,7
7a_C	7,50	16,2
80_A	1,50	--
80_B	4,50	--
80_C	7,50	--
81_A	1,50	--
81_B	4,50	--
81_C	7,50	--
82_A	1,50	19,7
82_B	4,50	19,9
82_C	7,50	20,6
83_A	1,50	19,5
83_B	4,50	19,8
83_C	7,50	20,6
84_A	1,50	20,0
84_B	4,50	20,3
84_C	7,50	21,3
85_A	1,50	19,7
85_B	4,50	20,2
85_C	7,50	20,6
86_A	1,50	28,9
86_B	4,50	30,7
86_C	7,50	31,5
87_A	1,50	12,4
87_B	4,50	15,6
87_C	7,50	19,3
88_A	1,50	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Melkweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	19,3
88_C	7,50	21,7
89_A	1,50	31,2
89_B	4,50	33,0
89_C	7,50	34,0
8_A	1,50	22,9
8_B	4,50	23,4
8_C	7,50	24,1
8a_A	1,50	13,0
8a_B	4,50	14,8
8a_C	7,50	16,2
90_A	1,50	48,4
90_B	4,50	48,5
90_C	7,50	48,1
91_A	1,50	31,1
91_B	4,50	37,1
91_C	7,50	38,6
92_A	1,50	39,0
92_B	4,50	40,4
92_C	7,50	40,5
9_A	1,50	23,8
9_B	4,50	24,1
9_C	7,50	24,8
9a_A	1,50	14,1
9a_B	4,50	16,1
9a_C	7,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Resultaten maatregelenonderzoek



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	50,0
10_B	4,50	50,2
10_C	7,50	51,0
10a_A	1,50	45,0
10a_B	4,50	48,6
10a_C	7,50	52,0
11_A	1,50	49,5
11_B	4,50	49,9
11_C	7,50	50,7
11a_A	1,50	44,3
11a_B	4,50	48,4
11a_C	7,50	52,1
12_A	1,50	48,9
12_B	4,50	49,4
12_C	7,50	50,2
12a_A	1,50	44,6
12a_B	4,50	48,5
12a_C	7,50	52,0
13_A	1,50	48,5
13_B	4,50	49,1
13_C	7,50	49,9
13a_A	1,50	44,0
13a_B	4,50	48,2
13a_C	7,50	51,8
14_A	1,50	48,5
14_B	4,50	49,2
14_C	7,50	50,4
14a_A	1,50	43,9
14a_B	4,50	47,9
14a_C	7,50	51,7
14b_A	1,50	44,3
14b_B	4,50	46,3
14b_C	7,50	49,4
15_A	1,50	55,7
15_B	5,50	56,5
15_C	8,50	56,7
15_D	11,50	56,7
16_A	1,50	55,9
16_B	5,50	56,7
16_C	8,50	56,9
16_D	11,50	56,8
17_A	1,50	56,0
17_B	5,50	56,8
17_C	8,50	57,0
17_D	11,50	57,0
18_A	1,50	56,0
18_B	5,50	56,7
18_C	8,50	57,0
18_D	11,50	57,1
19_A	1,50	55,9
19_B	5,50	56,8
19_C	8,50	57,1
19_D	11,50	57,2
1_A	1,50	55,2
1_B	4,50	55,5
1_C	7,50	55,9
1a_A	1,50	49,5
1a_B	4,50	51,7
1a_C	7,50	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	49,0
1b_B	4,50	49,3
1b_C	7,50	49,7
20_A	1,50	52,8
20_B	5,50	53,8
20_C	8,50	54,8
20_D	11,50	55,4
21_A	1,50	51,7
21_B	5,50	52,5
21_C	8,50	53,9
21_D	11,50	54,3
22_A	1,50	50,9
22_B	5,50	51,9
22_C	8,50	53,7
22_D	11,50	53,6
23_A	1,50	51,0
23_B	5,50	52,0
23_C	8,50	53,8
23_D	11,50	53,5
24_A	1,50	41,8
24_B	5,50	45,1
24_C	8,50	50,6
24_D	11,50	47,1
25_A	1,50	39,6
25_B	5,50	44,2
25_C	8,50	49,0
25_D	11,50	46,6
26_A	1,50	38,9
26_B	5,50	43,8
26_C	8,50	48,2
26_D	11,50	46,8
27_A	1,50	48,6
27_B	5,50	49,9
27_C	8,50	50,4
27_D	11,50	50,2
28_A	1,50	49,2
28_B	5,50	50,4
28_C	8,50	50,9
28_D	11,50	50,5
29_A	1,50	49,4
29_B	5,50	50,9
29_C	8,50	51,6
29_D	11,50	50,4
2_A	1,50	55,5
2_B	4,50	55,8
2_C	7,50	56,2
2a_A	1,50	49,3
2a_B	4,50	51,8
2a_C	7,50	52,7
30_A	1,50	49,6
30_B	5,50	52,0
30_C	8,50	51,9
30_D	11,50	50,3
31_A	11,50	53,5
32_A	11,50	53,0
33_A	11,50	46,8
34_A	11,50	46,9
35_A	1,50	58,2
35_B	4,50	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	60,0
36_A	1,50	57,6
36_B	4,50	58,6
36_C	7,50	59,2
37_A	1,50	57,2
37_B	4,50	58,2
37_C	7,50	58,7
38_A	1,50	56,8
38_B	4,50	57,7
38_C	7,50	58,2
39_A	1,50	51,5
39_B	4,50	52,4
39_C	7,50	52,8
3_A	1,50	55,6
3_B	4,50	55,9
3_C	7,50	56,3
3a_A	1,50	49,6
3a_B	4,50	52,1
3a_C	7,50	53,1
40_A	1,50	49,9
40_B	4,50	50,9
40_C	7,50	51,6
41_A	1,50	45,5
41_B	4,50	48,5
41_C	7,50	50,9
42_A	1,50	46,8
42_B	4,50	49,1
42_C	7,50	51,3
43_A	1,50	49,6
43_B	4,50	52,0
43_C	7,50	55,1
44_A	1,50	52,6
44_B	4,50	54,1
44_C	7,50	55,5
45_A	1,50	53,1
45_B	4,50	55,3
45_C	7,50	56,0
46_A	1,50	50,2
46_B	4,50	52,7
46_C	7,50	55,8
46a_A	1,50	40,6
46a_B	4,50	43,2
46a_C	7,50	46,9
46b_A	1,50	49,7
46b_B	4,50	51,7
46b_C	7,50	54,4
47_A	1,50	50,3
47_B	4,50	53,0
47_C	7,50	55,5
47a_A	1,50	42,8
47a_B	4,50	44,6
47a_C	7,50	48,1
48_A	1,50	50,2
48_B	4,50	52,9
48_C	7,50	55,3
48a_A	1,50	44,0
48a_B	4,50	45,7
48a_C	7,50	49,0
49_A	1,50	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	53,2
49_C	7,50	55,2
49a_A	1,50	44,3
49a_B	4,50	46,1
49a_C	7,50	49,6
49b_A	1,50	47,8
49b_B	4,50	49,3
49b_C	7,50	51,4
4_A	1,50	55,7
4_B	4,50	56,1
4_C	7,50	56,5
4a_A	1,50	50,4
4a_B	4,50	52,2
4a_C	7,50	53,3
4b_A	1,50	55,2
4b_B	4,50	56,3
4b_C	7,50	57,0
50_A	1,50	48,2
50_B	4,50	49,9
50_C	7,50	52,1
51_A	1,50	50,9
51_B	4,50	53,6
51_C	7,50	55,2
52_A	1,50	52,8
52_B	4,50	54,7
52_C	7,50	55,7
53_A	1,50	54,8
53_B	4,50	55,9
53_C	7,50	56,8
54_A	1,50	54,9
54_B	4,50	55,4
54_C	7,50	55,8
55_A	1,50	54,5
55_B	4,50	55,0
55_C	7,50	55,4
56_A	1,50	44,4
56_B	4,50	46,1
56_C	7,50	48,4
57_A	1,50	43,4
57_B	4,50	45,3
57_C	7,50	48,6
58_A	1,50	45,6
58_B	4,50	47,0
58_C	7,50	50,0
59_A	1,50	44,8
59_B	4,50	46,2
59_C	7,50	49,3
5_A	1,50	53,9
5_B	4,50	54,0
5_C	7,50	54,4
5a_A	1,50	49,0
5a_B	4,50	51,0
5a_C	7,50	52,7
5b_A	1,50	54,0
5b_B	4,50	54,4
5b_C	7,50	55,3
60_A	1,50	46,1
60_B	4,50	47,4
60_C	7,50	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	45,2
61_B	4,50	46,2
61_C	7,50	47,6
62_A	1,50	51,6
62_B	4,50	52,4
62_C	7,50	53,3
62a_A	1,50	48,0
62a_B	4,50	48,6
62a_C	7,50	49,5
62b_A	1,50	53,4
62b_B	4,50	54,0
62b_C	7,50	54,3
63_A	1,50	47,4
63_B	4,50	48,5
63_C	7,50	50,5
63a_A	1,50	46,5
63a_B	4,50	47,2
63a_C	7,50	48,7
64_A	1,50	46,3
64_B	4,50	47,6
64_C	7,50	49,9
64a_A	1,50	44,5
64a_B	4,50	45,3
64a_C	7,50	47,8
65_A	1,50	46,5
65_B	4,50	47,8
65_C	7,50	50,5
65a_A	1,50	42,9
65a_B	4,50	44,1
65a_C	7,50	47,7
65b_A	1,50	44,4
65b_B	4,50	46,1
65b_C	7,50	48,6
66_A	1,50	46,2
66_B	4,50	47,6
66_C	7,50	50,2
66a_A	1,50	43,8
66a_B	4,50	44,8
66a_C	7,50	47,9
67_A	1,50	50,6
67_B	4,50	51,4
67_C	7,50	52,6
67a_A	1,50	47,6
67a_B	4,50	48,2
67a_C	7,50	49,3
68_A	1,50	49,0
68_B	4,50	49,9
68_C	7,50	51,4
69_A	1,50	48,2
69_B	4,50	49,1
69_C	7,50	50,9
6_A	1,50	53,2
6_B	4,50	53,3
6_C	7,50	53,8
6a_A	1,50	47,3
6a_B	4,50	50,4
6a_C	7,50	52,7
70_A	1,50	47,0
70_B	4,50	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	50,5
71_A	1,50	47,0
71_B	4,50	48,1
71_C	7,50	50,5
72_A	1,50	52,4
72_B	4,50	53,0
72_C	7,50	53,6
73_A	1,50	44,6
73_B	4,50	46,0
73_C	7,50	48,6
74_A	1,50	42,9
74_B	4,50	44,8
74_C	7,50	48,8
75_A	1,50	43,3
75_B	4,50	44,8
75_C	7,50	46,9
76_A	1,50	41,9
76_B	4,50	43,6
76_C	7,50	45,8
77_A	1,50	44,5
77_B	4,50	46,6
77_C	7,50	48,2
78_A	1,50	45,0
78_B	4,50	46,3
78_C	7,50	47,2
79_A	1,50	42,2
79_B	4,50	45,1
79_C	7,50	47,5
7_A	1,50	52,3
7_B	4,50	52,5
7_C	7,50	53,1
7a_A	1,50	48,1
7a_B	4,50	50,1
7a_C	7,50	52,7
80_A	1,50	52,7
80_B	4,50	53,3
80_C	7,50	53,4
81_A	1,50	53,2
81_B	4,50	53,7
81_C	7,50	53,9
82_A	1,50	50,4
82_B	4,50	51,1
82_C	7,50	52,1
83_A	1,50	48,6
83_B	4,50	49,4
83_C	7,50	50,8
84_A	1,50	47,0
84_B	4,50	47,9
84_C	7,50	49,7
85_A	1,50	44,9
85_B	4,50	46,3
85_C	7,50	47,1
86_A	1,50	44,8
86_B	4,50	46,5
86_C	7,50	49,6
87_A	1,50	38,2
87_B	4,50	40,9
87_C	7,50	44,5
88_A	1,50	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met asfaltmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N59 (geluidregister)
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	41,9
88_C	7,50	45,3
89_A	1,50	42,2
89_B	4,50	45,3
89_C	7,50	46,2
8_A	1,50	51,5
8_B	4,50	51,7
8_C	7,50	52,3
8a_A	1,50	46,8
8a_B	4,50	49,7
8a_C	7,50	52,4
90_A	1,50	40,8
90_B	4,50	43,8
90_C	7,50	47,5
91_A	1,50	36,8
91_B	4,50	42,6
91_C	7,50	43,9
92_A	1,50	41,6
92_B	4,50	44,3
92_C	7,50	49,3
9_A	1,50	50,7
9_B	4,50	50,9
9_C	7,50	51,6
9a_A	1,50	44,8
9a_B	4,50	48,9
9a_C	7,50	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	36,3
10_B	4,50	37,5
10_C	7,50	38,6
10a_A	1,50	25,8
10a_B	4,50	27,6
10a_C	7,50	30,5
11_A	1,50	35,5
11_B	4,50	36,6
11_C	7,50	37,7
11a_A	1,50	21,5
11a_B	4,50	23,4
11a_C	7,50	29,1
12_A	1,50	34,6
12_B	4,50	35,7
12_C	7,50	36,7
12a_A	1,50	24,2
12a_B	4,50	25,6
12a_C	7,50	28,9
13_A	1,50	34,0
13_B	4,50	35,0
13_C	7,50	36,0
13a_A	1,50	21,8
13a_B	4,50	22,9
13a_C	7,50	27,8
14_A	1,50	33,3
14_B	4,50	34,3
14_C	7,50	35,2
14a_A	1,50	20,8
14a_B	4,50	22,0
14a_C	7,50	24,7
14b_A	1,50	30,6
14b_B	4,50	29,9
14b_C	7,50	30,7
15_A	1,50	44,4
15_B	5,50	46,3
15_C	8,50	46,7
15_D	11,50	46,7
16_A	1,50	44,8
16_B	5,50	46,8
16_C	8,50	47,1
16_D	11,50	47,1
17_A	1,50	45,2
17_B	5,50	47,1
17_C	8,50	47,3
17_D	11,50	47,4
18_A	1,50	45,4
18_B	5,50	47,2
18_C	8,50	47,4
18_D	11,50	47,5
19_A	1,50	45,4
19_B	5,50	47,2
19_C	8,50	47,4
19_D	11,50	47,5
1_A	1,50	44,0
1_B	4,50	45,5
1_C	7,50	46,0
1a_A	1,50	31,2
1a_B	4,50	31,5
1a_C	7,50	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	35,2
1b_B	4,50	35,7
1b_C	7,50	36,6
20_A	1,50	40,9
20_B	5,50	43,0
20_C	8,50	43,3
20_D	11,50	43,3
21_A	1,50	39,7
21_B	5,50	41,6
21_C	8,50	42,2
21_D	11,50	42,3
22_A	1,50	38,4
22_B	5,50	40,0
22_C	8,50	41,0
22_D	11,50	41,2
23_A	1,50	37,8
23_B	5,50	39,1
23_C	8,50	40,2
23_D	11,50	40,6
24_A	1,50	26,1
24_B	5,50	26,5
24_C	8,50	27,7
24_D	11,50	25,8
25_A	1,50	20,6
25_B	5,50	22,8
25_C	8,50	24,0
25_D	11,50	24,2
26_A	1,50	20,6
26_B	5,50	22,7
26_C	8,50	22,9
26_D	11,50	23,3
27_A	1,50	32,6
27_B	5,50	33,9
27_C	8,50	35,0
27_D	11,50	35,5
28_A	1,50	34,3
28_B	5,50	35,6
28_C	8,50	36,6
28_D	11,50	37,2
29_A	1,50	35,8
29_B	5,50	36,7
29_C	8,50	37,7
29_D	11,50	38,1
2_A	1,50	44,5
2_B	4,50	46,1
2_C	7,50	46,4
2a_A	1,50	31,0
2a_B	4,50	32,6
2a_C	7,50	35,7
30_A	1,50	35,4
30_B	5,50	37,1
30_C	8,50	38,1
30_D	11,50	38,2
31_A	11,50	35,5
32_A	11,50	31,5
33_A	11,50	24,5
34_A	11,50	23,2
35_A	1,50	46,3
35_B	4,50	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	48,3
36_A	1,50	45,8
36_B	4,50	47,7
36_C	7,50	48,0
37_A	1,50	45,7
37_B	4,50	47,5
37_C	7,50	47,8
38_A	1,50	45,7
38_B	4,50	47,6
38_C	7,50	47,8
39_A	1,50	41,7
39_B	4,50	43,3
39_C	7,50	43,8
3_A	1,50	44,9
3_B	4,50	46,4
3_C	7,50	46,7
3a_A	1,50	28,9
3a_B	4,50	33,3
3a_C	7,50	36,9
40_A	1,50	38,7
40_B	4,50	40,1
40_C	7,50	41,2
41_A	1,50	29,6
41_B	4,50	30,8
41_C	7,50	32,4
42_A	1,50	31,0
42_B	4,50	32,4
42_C	7,50	34,3
43_A	1,50	34,9
43_B	4,50	37,0
43_C	7,50	39,4
44_A	1,50	38,2
44_B	4,50	40,6
44_C	7,50	42,1
45_A	1,50	40,9
45_B	4,50	43,6
45_C	7,50	44,4
46_A	1,50	36,2
46_B	4,50	38,1
46_C	7,50	39,9
46a_A	1,50	23,2
46a_B	4,50	24,2
46a_C	7,50	25,3
46b_A	1,50	34,4
46b_B	4,50	36,1
46b_C	7,50	37,8
47_A	1,50	36,0
47_B	4,50	37,9
47_C	7,50	39,5
47a_A	1,50	27,0
47a_B	4,50	27,1
47a_C	7,50	27,9
48_A	1,50	35,5
48_B	4,50	37,4
48_C	7,50	38,9
48a_A	1,50	29,6
48a_B	4,50	29,5
48a_C	7,50	30,2
49_A	1,50	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	37,7
49_C	7,50	39,1
49a_A	1,50	30,9
49a_B	4,50	30,8
49a_C	7,50	31,4
49b_A	1,50	32,9
49b_B	4,50	34,0
49b_C	7,50	35,2
4_A	1,50	45,3
4_B	4,50	46,8
4_C	7,50	47,1
4a_A	1,50	34,3
4a_B	4,50	34,6
4a_C	7,50	36,3
4b_A	1,50	44,3
4b_B	4,50	45,8
4b_C	7,50	46,1
50_A	1,50	33,2
50_B	4,50	34,6
50_C	7,50	35,8
51_A	1,50	36,7
51_B	4,50	38,5
51_C	7,50	39,6
52_A	1,50	40,4
52_B	4,50	42,4
52_C	7,50	42,9
53_A	1,50	46,6
53_B	4,50	47,5
53_C	7,50	47,6
54_A	1,50	51,7
54_B	4,50	52,1
54_C	7,50	51,9
55_A	1,50	51,6
55_B	4,50	52,0
55_C	7,50	51,8
56_A	1,50	32,0
56_B	4,50	33,9
56_C	7,50	35,2
57_A	1,50	29,2
57_B	4,50	30,9
57_C	7,50	32,3
58_A	1,50	29,8
58_B	4,50	29,9
58_C	7,50	30,2
59_A	1,50	29,8
59_B	4,50	30,0
59_C	7,50	30,2
5_A	1,50	41,6
5_B	4,50	42,8
5_C	7,50	43,7
5a_A	1,50	29,7
5a_B	4,50	31,0
5a_C	7,50	32,4
5b_A	1,50	41,7
5b_B	4,50	43,0
5b_C	7,50	43,9
60_A	1,50	36,4
60_B	4,50	38,6
60_C	7,50	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	44,2
61_B	4,50	45,3
61_C	7,50	45,3
62_A	1,50	45,3
62_B	4,50	46,1
62_C	7,50	46,1
62a_A	1,50	44,5
62a_B	4,50	45,7
62a_C	7,50	45,8
62b_A	1,50	49,5
62b_B	4,50	50,1
62b_C	7,50	50,1
63_A	1,50	37,6
63_B	4,50	39,8
63_C	7,50	40,0
63a_A	1,50	37,5
63a_B	4,50	39,3
63a_C	7,50	39,9
64_A	1,50	36,2
64_B	4,50	38,4
64_C	7,50	38,9
64a_A	1,50	32,8
64a_B	4,50	34,0
64a_C	7,50	35,1
65_A	1,50	31,1
65_B	4,50	31,7
65_C	7,50	32,1
65a_A	1,50	30,0
65a_B	4,50	31,0
65a_C	7,50	31,8
65b_A	1,50	29,2
65b_B	4,50	29,2
65b_C	7,50	29,2
66_A	1,50	31,1
66_B	4,50	32,0
66_C	7,50	32,8
66a_A	1,50	31,3
66a_B	4,50	32,3
66a_C	7,50	33,3
67_A	1,50	43,3
67_B	4,50	44,6
67_C	7,50	44,7
67a_A	1,50	42,1
67a_B	4,50	43,7
67a_C	7,50	43,8
68_A	1,50	41,1
68_B	4,50	42,8
68_C	7,50	42,9
69_A	1,50	39,0
69_B	4,50	41,1
69_C	7,50	41,2
6_A	1,50	41,1
6_B	4,50	42,3
6_C	7,50	43,3
6a_A	1,50	26,0
6a_B	4,50	31,1
6a_C	7,50	32,3
70_A	1,50	32,0
70_B	4,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Capelleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	33,2
71_A	1,50	31,8
71_B	4,50	32,3
71_C	7,50	32,7
72_A	1,50	47,0
72_B	4,50	47,6
72_C	7,50	47,6
73_A	1,50	35,2
73_B	4,50	36,9
73_C	7,50	38,0
74_A	1,50	29,3
74_B	4,50	30,6
74_C	7,50	31,6
75_A	1,50	27,7
75_B	4,50	28,2
75_C	7,50	28,3
76_A	1,50	25,0
76_B	4,50	25,8
76_C	7,50	26,8
77_A	1,50	34,9
77_B	4,50	36,5
77_C	7,50	37,6
78_A	1,50	46,5
78_B	4,50	47,2
78_C	7,50	47,4
79_A	1,50	29,2
79_B	4,50	30,4
79_C	7,50	31,4
7_A	1,50	39,9
7_B	4,50	41,2
7_C	7,50	42,3
7a_A	1,50	33,3
7a_B	4,50	30,0
7a_C	7,50	31,5
80_A	1,50	52,1
80_B	4,50	52,4
80_C	7,50	52,1
81_A	1,50	52,1
81_B	4,50	52,3
81_C	7,50	52,0
82_A	1,50	43,6
82_B	4,50	44,9
82_C	7,50	44,9
83_A	1,50	40,9
83_B	4,50	42,7
83_C	7,50	42,8
84_A	1,50	38,6
84_B	4,50	40,6
84_C	7,50	40,9
85_A	1,50	43,7
85_B	4,50	45,0
85_C	7,50	45,3
86_A	1,50	30,8
86_B	4,50	30,6
86_C	7,50	31,0
87_A	1,50	21,9
87_B	4,50	23,8
87_C	7,50	25,8
88_A	1,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met asfaltmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Capelleweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	23,7
88_C	7,50	25,9
89_A	1,50	27,7
89_B	4,50	27,7
89_C	7,50	28,6
8_A	1,50	38,6
8_B	4,50	39,9
8_C	7,50	41,1
8a_A	1,50	29,3
8a_B	4,50	30,5
8a_C	7,50	32,3
90_A	1,50	18,3
90_B	4,50	19,6
90_C	7,50	21,5
91_A	1,50	19,5
91_B	4,50	20,9
91_C	7,50	21,7
92_A	1,50	27,6
92_B	4,50	27,6
92_C	7,50	28,0
9_A	1,50	37,4
9_B	4,50	38,6
9_C	7,50	39,8
9a_A	1,50	22,6
9a_B	4,50	28,1
9a_C	7,50	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonisseweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	40,1
10_B	4,50	40,4
10_C	7,50	41,2
10a_A	1,50	36,8
10a_B	4,50	38,7
10a_C	7,50	41,2
11_A	1,50	39,9
11_B	4,50	39,7
11_C	7,50	40,5
11a_A	1,50	35,8
11a_B	4,50	37,6
11a_C	7,50	40,5
12_A	1,50	39,2
12_B	4,50	39,0
12_C	7,50	39,8
12a_A	1,50	36,2
12a_B	4,50	37,5
12a_C	7,50	40,0
13_A	1,50	38,9
13_B	4,50	38,5
13_C	7,50	39,3
13a_A	1,50	34,9
13a_B	4,50	36,7
13a_C	7,50	39,3
14_A	1,50	38,5
14_B	4,50	38,0
14_C	7,50	38,9
14a_A	1,50	34,9
14a_B	4,50	36,3
14a_C	7,50	38,9
14b_A	1,50	32,8
14b_B	4,50	33,0
14b_C	7,50	34,0
15_A	1,50	46,2
15_B	5,50	47,2
15_C	8,50	48,2
15_D	11,50	48,6
16_A	1,50	46,2
16_B	5,50	47,3
16_C	8,50	48,1
16_D	11,50	48,5
17_A	1,50	46,3
17_B	5,50	47,4
17_C	8,50	48,2
17_D	11,50	48,6
18_A	1,50	46,0
18_B	5,50	47,2
18_C	8,50	48,1
18_D	11,50	48,6
19_A	1,50	46,0
19_B	5,50	47,3
19_C	8,50	48,1
19_D	11,50	48,6
1_A	1,50	45,0
1_B	4,50	46,0
1_C	7,50	46,7
1a_A	1,50	43,3
1a_B	4,50	44,5
1a_C	7,50	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonisseweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	37,4
1b_B	4,50	38,2
1b_C	7,50	39,2
20_A	1,50	42,0
20_B	5,50	43,5
20_C	8,50	44,5
20_D	11,50	45,3
21_A	1,50	41,9
21_B	5,50	42,9
21_C	8,50	44,0
21_D	11,50	44,8
22_A	1,50	40,8
22_B	5,50	41,2
22_C	8,50	42,4
22_D	11,50	43,4
23_A	1,50	40,4
23_B	5,50	40,4
23_C	8,50	41,7
23_D	11,50	42,3
24_A	1,50	29,0
24_B	5,50	31,1
24_C	8,50	35,1
24_D	11,50	33,6
25_A	1,50	24,6
25_B	5,50	28,0
25_C	8,50	30,4
25_D	11,50	32,9
26_A	1,50	24,5
26_B	5,50	28,0
26_C	8,50	30,2
26_D	11,50	32,7
27_A	1,50	39,5
27_B	5,50	39,3
27_C	8,50	40,3
27_D	11,50	41,9
28_A	1,50	39,5
28_B	5,50	39,8
28_C	8,50	40,8
28_D	11,50	42,2
29_A	1,50	40,1
29_B	5,50	40,7
29_C	8,50	41,9
29_D	11,50	42,9
2_A	1,50	45,4
2_B	4,50	46,5
2_C	7,50	47,3
2a_A	1,50	43,9
2a_B	4,50	44,8
2a_C	7,50	46,1
30_A	1,50	41,6
30_B	5,50	42,7
30_C	8,50	44,5
30_D	11,50	44,7
31_A	11,50	42,6
32_A	11,50	39,1
33_A	11,50	33,1
34_A	11,50	32,2
35_A	1,50	43,2
35_B	4,50	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonisseweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	46,4
36_A	1,50	44,0
36_B	4,50	45,9
36_C	7,50	47,1
37_A	1,50	44,7
37_B	4,50	46,4
37_C	7,50	47,5
38_A	1,50	45,3
38_B	4,50	46,8
38_C	7,50	47,8
39_A	1,50	43,6
39_B	4,50	44,3
39_C	7,50	45,0
3_A	1,50	45,8
3_B	4,50	46,9
3_C	7,50	47,7
3a_A	1,50	44,1
3a_B	4,50	45,2
3a_C	7,50	46,4
40_A	1,50	40,4
40_B	4,50	41,4
40_C	7,50	42,2
41_A	1,50	27,6
41_B	4,50	30,9
41_C	7,50	33,8
42_A	1,50	26,0
42_B	4,50	29,2
42_C	7,50	34,5
43_A	1,50	32,7
43_B	4,50	36,7
43_C	7,50	38,6
44_A	1,50	33,0
44_B	4,50	36,9
44_C	7,50	38,6
45_A	1,50	34,1
45_B	4,50	38,1
45_C	7,50	39,2
46_A	1,50	30,8
46_B	4,50	34,8
46_C	7,50	38,0
46a_A	1,50	28,3
46a_B	4,50	29,4
46a_C	7,50	31,0
46b_A	1,50	33,3
46b_B	4,50	36,8
46b_C	7,50	39,0
47_A	1,50	30,8
47_B	4,50	35,3
47_C	7,50	37,7
47a_A	1,50	29,7
47a_B	4,50	31,2
47a_C	7,50	32,7
48_A	1,50	30,8
48_B	4,50	33,9
48_C	7,50	37,1
48a_A	1,50	31,4
48a_B	4,50	32,8
48a_C	7,50	33,9
49_A	1,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonissegeweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	33,4
49_C	7,50	37,0
49a_A	1,50	31,4
49a_B	4,50	32,4
49a_C	7,50	33,5
49b_A	1,50	24,5
49b_B	4,50	28,5
49b_C	7,50	34,0
4_A	1,50	46,3
4_B	4,50	47,5
4_C	7,50	48,2
4a_A	1,50	44,9
4a_B	4,50	45,9
4a_C	7,50	46,7
4b_A	1,50	48,7
4b_B	4,50	50,0
4b_C	7,50	50,7
50_A	1,50	26,1
50_B	4,50	29,4
50_C	7,50	34,8
51_A	1,50	28,9
51_B	4,50	32,4
51_C	7,50	36,7
52_A	1,50	32,9
52_B	4,50	36,2
52_C	7,50	37,7
53_A	1,50	35,4
53_B	4,50	37,9
53_C	7,50	38,8
54_A	1,50	34,4
54_B	4,50	36,7
54_C	7,50	37,3
55_A	1,50	34,0
55_B	4,50	36,2
55_C	7,50	36,8
56_A	1,50	22,1
56_B	4,50	25,6
56_C	7,50	29,8
57_A	1,50	22,3
57_B	4,50	25,5
57_C	7,50	29,7
58_A	1,50	32,9
58_B	4,50	33,6
58_C	7,50	34,5
59_A	1,50	33,2
59_B	4,50	33,8
59_C	7,50	34,8
5_A	1,50	43,5
5_B	4,50	44,1
5_C	7,50	44,8
5a_A	1,50	39,4
5a_B	4,50	41,5
5a_C	7,50	44,5
5b_A	1,50	43,9
5b_B	4,50	44,8
5b_C	7,50	46,7
60_A	1,50	22,0
60_B	4,50	25,6
60_C	7,50	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonissegeweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	22,2
61_B	4,50	25,1
61_C	7,50	27,9
62_A	1,50	30,4
62_B	4,50	33,8
62_C	7,50	35,1
62a_A	1,50	29,7
62a_B	4,50	32,3
62a_C	7,50	33,1
62b_A	1,50	32,4
62b_B	4,50	35,1
62b_C	7,50	35,6
63_A	1,50	23,0
63_B	4,50	26,6
63_C	7,50	30,7
63a_A	1,50	21,1
63a_B	4,50	24,5
63a_C	7,50	28,8
64_A	1,50	21,5
64_B	4,50	25,7
64_C	7,50	30,4
64a_A	1,50	20,9
64a_B	4,50	24,3
64a_C	7,50	28,4
65_A	1,50	34,2
65_B	4,50	34,5
65_C	7,50	35,6
65a_A	1,50	20,9
65a_B	4,50	24,1
65a_C	7,50	28,1
65b_A	1,50	33,4
65b_B	4,50	33,8
65b_C	7,50	34,2
66_A	1,50	31,2
66_B	4,50	32,1
66_C	7,50	34,0
66a_A	1,50	20,8
66a_B	4,50	24,1
66a_C	7,50	27,9
67_A	1,50	26,3
67_B	4,50	28,7
67_C	7,50	31,8
67a_A	1,50	27,4
67a_B	4,50	30,4
67a_C	7,50	31,5
68_A	1,50	21,8
68_B	4,50	26,1
68_C	7,50	30,6
69_A	1,50	22,9
69_B	4,50	26,7
69_C	7,50	30,7
6_A	1,50	43,2
6_B	4,50	43,7
6_C	7,50	44,4
6a_A	1,50	38,9
6a_B	4,50	41,1
6a_C	7,50	43,6
70_A	1,50	33,8
70_B	4,50	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met asfaltmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tonisseweg (N498) - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	35,5
71_A	1,50	34,8
71_B	4,50	35,0
71_C	7,50	35,9
72_A	1,50	32,2
72_B	4,50	34,8
72_C	7,50	35,7
73_A	1,50	21,4
73_B	4,50	25,5
73_C	7,50	29,9
74_A	1,50	24,7
74_B	4,50	27,7
74_C	7,50	30,7
75_A	1,50	32,7
75_B	4,50	33,2
75_C	7,50	33,9
76_A	1,50	30,6
76_B	4,50	31,6
76_C	7,50	33,1
77_A	1,50	23,8
77_B	4,50	27,9
77_C	7,50	32,7
78_A	1,50	23,1
78_B	4,50	25,5
78_C	7,50	26,9
79_A	1,50	23,2
79_B	4,50	25,6
79_C	7,50	29,3
7_A	1,50	42,6
7_B	4,50	43,2
7_C	7,50	43,8
7a_A	1,50	38,4
7a_B	4,50	40,3
7a_C	7,50	42,7
80_A	1,50	31,7
80_B	4,50	33,7
80_C	7,50	34,2
81_A	1,50	32,3
81_B	4,50	34,4
81_C	7,50	34,8
82_A	1,50	28,1
82_B	4,50	30,6
82_C	7,50	32,4
83_A	1,50	21,4
83_B	4,50	26,2
83_C	7,50	30,2
84_A	1,50	21,1
84_B	4,50	25,5
84_C	7,50	29,7
85_A	1,50	24,2
85_B	4,50	26,6
85_C	7,50	28,3
86_A	1,50	31,7
86_B	4,50	32,3
86_C	7,50	33,1
87_A	1,50	25,7
87_B	4,50	27,3
87_C	7,50	29,8
88_A	1,50	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met asfaltmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tonisseweg (N498) - Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	27,3
88_C	7,50	31,3
89_A	1,50	23,4
89_B	4,50	25,2
89_C	7,50	28,2
8_A	1,50	41,6
8_B	4,50	42,2
8_C	7,50	42,9
8a_A	1,50	37,4
8a_B	4,50	39,2
8a_C	7,50	41,5
90_A	1,50	27,1
90_B	4,50	28,0
90_C	7,50	29,2
91_A	1,50	22,3
91_B	4,50	26,2
91_C	7,50	29,1
92_A	1,50	23,7
92_B	4,50	26,8
92_C	7,50	31,7
9_A	1,50	41,1
9_B	4,50	41,5
9_C	7,50	42,2
9a_A	1,50	36,4
9a_B	4,50	38,4
9a_C	7,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met schermmaatregel N59
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	45,8
10_B	4,50	46,7
10_C	7,50	47,4
10a_A	1,50	45,1
10a_B	4,50	48,7
10a_C	7,50	50,9
11_A	1,50	46,1
11_B	4,50	47,0
11_C	7,50	47,7
11a_A	1,50	44,2
11a_B	4,50	48,2
11a_C	7,50	51,0
12_A	1,50	46,0
12_B	4,50	47,0
12_C	7,50	47,8
12a_A	1,50	44,2
12a_B	4,50	48,0
12a_C	7,50	50,9
13_A	1,50	45,2
13_B	4,50	46,4
13_C	7,50	47,4
13a_A	1,50	43,9
13a_B	4,50	47,9
13a_C	7,50	50,7
14_A	1,50	45,5
14_B	4,50	46,8
14_C	7,50	48,0
14a_A	1,50	43,8
14a_B	4,50	47,7
14a_C	7,50	50,5
14b_A	1,50	40,8
14b_B	4,50	44,2
14b_C	7,50	47,5
15_A	1,50	52,6
15_B	5,50	53,9
15_C	8,50	54,1
15_D	11,50	54,4
16_A	1,50	53,1
16_B	5,50	54,2
16_C	8,50	54,6
16_D	11,50	54,5
17_A	1,50	53,2
17_B	5,50	54,3
17_C	8,50	54,7
17_D	11,50	54,5
18_A	1,50	53,3
18_B	5,50	54,4
18_C	8,50	54,7
18_D	11,50	54,8
19_A	1,50	53,5
19_B	5,50	54,6
19_C	8,50	55,0
19_D	11,50	55,2
1_A	1,50	51,7
1_B	4,50	52,2
1_C	7,50	52,8
1a_A	1,50	48,4
1a_B	4,50	51,2
1a_C	7,50	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met schermmaatregel N59
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	44,2
1b_B	4,50	45,3
1b_C	7,50	46,5
20_A	1,50	49,9
20_B	5,50	51,1
20_C	8,50	51,9
20_D	11,50	52,8
21_A	1,50	47,4
21_B	5,50	48,9
21_C	8,50	49,8
21_D	11,50	51,0
22_A	1,50	45,1
22_B	5,50	47,0
22_C	8,50	48,4
22_D	11,50	49,6
23_A	1,50	45,9
23_B	5,50	47,7
23_C	8,50	49,3
23_D	11,50	50,1
24_A	1,50	39,2
24_B	5,50	43,4
24_C	8,50	46,6
24_D	11,50	43,2
25_A	1,50	38,8
25_B	5,50	43,3
25_C	8,50	46,7
25_D	11,50	43,5
26_A	1,50	38,7
26_B	5,50	43,4
26_C	8,50	46,4
26_D	11,50	43,4
27_A	1,50	44,3
27_B	5,50	47,4
27_C	8,50	48,2
27_D	11,50	49,7
28_A	1,50	45,5
28_B	5,50	48,1
28_C	8,50	48,8
28_D	11,50	50,0
29_A	1,50	48,2
29_B	5,50	50,2
29_C	8,50	51,0
29_D	11,50	50,2
2_A	1,50	51,9
2_B	4,50	52,4
2_C	7,50	53,0
2a_A	1,50	48,2
2a_B	4,50	51,6
2a_C	7,50	52,1
30_A	1,50	45,7
30_B	5,50	50,0
30_C	8,50	50,0
30_D	11,50	50,3
31_A	11,50	50,6
32_A	11,50	50,3
33_A	11,50	42,8
34_A	11,50	42,9
35_A	1,50	54,9
35_B	4,50	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met schermmaatregel N59
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	57,1
36_A	1,50	54,6
36_B	4,50	55,8
36_C	7,50	56,4
37_A	1,50	54,3
37_B	4,50	55,4
37_C	7,50	56,0
38_A	1,50	53,8
38_B	4,50	54,9
38_C	7,50	55,4
39_A	1,50	49,8
39_B	4,50	51,0
39_C	7,50	51,4
3_A	1,50	51,9
3_B	4,50	52,4
3_C	7,50	53,1
3a_A	1,50	49,2
3a_B	4,50	51,4
3a_C	7,50	52,4
40_A	1,50	49,2
40_B	4,50	50,2
40_C	7,50	51,0
41_A	1,50	43,0
41_B	4,50	45,2
41_C	7,50	48,0
42_A	1,50	43,3
42_B	4,50	45,6
42_C	7,50	48,6
43_A	1,50	44,6
43_B	4,50	47,9
43_C	7,50	50,1
44_A	1,50	46,7
44_B	4,50	48,7
44_C	7,50	50,4
45_A	1,50	48,7
45_B	4,50	51,0
45_C	7,50	51,3
46_A	1,50	46,1
46_B	4,50	48,6
46_C	7,50	50,7
46a_A	1,50	40,2
46a_B	4,50	42,8
46a_C	7,50	46,5
46b_A	1,50	45,5
46b_B	4,50	46,7
46b_C	7,50	48,0
47_A	1,50	45,6
47_B	4,50	48,6
47_C	7,50	50,3
47a_A	1,50	42,7
47a_B	4,50	44,4
47a_C	7,50	47,7
48_A	1,50	46,3
48_B	4,50	49,2
48_C	7,50	50,8
48a_A	1,50	42,4
48a_B	4,50	44,3
48a_C	7,50	47,6
49_A	1,50	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met schermmaatregel N59
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N59 (geluidregister)
 Groep: N59
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	49,1
49_C	7,50	50,7
49a_A	1,50	42,8
49a_B	4,50	44,8
49a_C	7,50	47,9
49b_A	1,50	43,7
49b_B	4,50	44,9
49b_C	7,50	48,0
4_A	1,50	52,0
4_B	4,50	52,5
4_C	7,50	53,2
4a_A	1,50	49,4
4a_B	4,50	51,5
4a_C	7,50	52,8
4b_A	1,50	52,1
4b_B	4,50	53,8
4b_C	7,50	54,8
50_A	1,50	43,1
50_B	4,50	45,2
50_C	7,50	47,6
51_A	1,50	45,7
51_B	4,50	48,9
51_C	7,50	50,6
52_A	1,50	47,3
52_B	4,50	49,6
52_C	7,50	51,0
53_A	1,50	49,1
53_B	4,50	50,4
53_C	7,50	51,9
54_A	1,50	50,3
54_B	4,50	50,8
54_C	7,50	51,2
55_A	1,50	50,3
55_B	4,50	50,8
55_C	7,50	51,1
56_A	1,50	41,8
56_B	4,50	44,0
56_C	7,50	46,9
57_A	1,50	41,3
57_B	4,50	43,6
57_C	7,50	47,1
58_A	1,50	43,8
58_B	4,50	45,6
58_C	7,50	48,1
59_A	1,50	43,4
59_B	4,50	45,2
59_C	7,50	47,6
5_A	1,50	50,3
5_B	4,50	50,7
5_C	7,50	51,3
5a_A	1,50	46,7
5a_B	4,50	49,5
5a_C	7,50	51,9
5b_A	1,50	49,9
5b_B	4,50	51,2
5b_C	7,50	52,6
60_A	1,50	43,4
60_B	4,50	44,9
60_C	7,50	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met schermmaatregel N59
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	44,7
61_B	4,50	45,7
61_C	7,50	47,2
62_A	1,50	46,4
62_B	4,50	47,4
62_C	7,50	48,9
62a_A	1,50	44,6
62a_B	4,50	45,3
62a_C	7,50	47,0
62b_A	1,50	49,3
62b_B	4,50	49,9
62b_C	7,50	50,4
63_A	1,50	44,7
63_B	4,50	46,1
63_C	7,50	48,3
63a_A	1,50	43,1
63a_B	4,50	44,1
63a_C	7,50	46,4
64_A	1,50	43,7
64_B	4,50	45,3
64_C	7,50	47,8
64a_A	1,50	42,8
64a_B	4,50	43,8
64a_C	7,50	46,2
65_A	1,50	45,1
65_B	4,50	46,7
65_C	7,50	48,8
65a_A	1,50	42,0
65a_B	4,50	43,4
65a_C	7,50	46,0
65b_A	1,50	40,8
65b_B	4,50	43,4
65b_C	7,50	45,9
66_A	1,50	45,3
66_B	4,50	46,8
66_C	7,50	48,5
66a_A	1,50	42,7
66a_B	4,50	43,9
66a_C	7,50	46,5
67_A	1,50	45,7
67_B	4,50	46,8
67_C	7,50	48,6
67a_A	1,50	43,5
67a_B	4,50	44,4
67a_C	7,50	46,5
68_A	1,50	44,9
68_B	4,50	46,1
68_C	7,50	48,2
69_A	1,50	45,1
69_B	4,50	46,3
69_C	7,50	48,4
6_A	1,50	49,9
6_B	4,50	50,3
6_C	7,50	50,9
6a_A	1,50	45,9
6a_B	4,50	49,1
6a_C	7,50	51,5
70_A	1,50	46,1
70_B	4,50	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel met schermmaatregel N59
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59 (geluidregister)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	48,9
71_A	1,50	46,0
71_B	4,50	47,3
71_C	7,50	48,9
72_A	1,50	47,6
72_B	4,50	48,4
72_C	7,50	49,4
73_A	1,50	43,9
73_B	4,50	45,2
73_C	7,50	47,6
74_A	1,50	42,9
74_B	4,50	44,6
74_C	7,50	47,3
75_A	1,50	39,5
75_B	4,50	41,9
75_C	7,50	44,8
76_A	1,50	37,3
76_B	4,50	40,1
76_C	7,50	43,5
77_A	1,50	42,5
77_B	4,50	44,5
77_C	7,50	44,8
78_A	1,50	43,7
78_B	4,50	45,3
78_C	7,50	46,5
79_A	1,50	41,8
79_B	4,50	44,2
79_C	7,50	44,9
7_A	1,50	49,1
7_B	4,50	49,6
7_C	7,50	50,2
7a_A	1,50	47,1
7a_B	4,50	48,9
7a_C	7,50	51,4
80_A	1,50	49,3
80_B	4,50	49,9
80_C	7,50	50,0
81_A	1,50	49,6
81_B	4,50	50,1
81_C	7,50	50,3
82_A	1,50	45,8
82_B	4,50	46,7
82_C	7,50	48,4
83_A	1,50	45,2
83_B	4,50	46,3
83_C	7,50	48,2
84_A	1,50	44,3
84_B	4,50	45,5
84_C	7,50	47,8
85_A	1,50	43,6
85_B	4,50	45,2
85_C	7,50	45,8
86_A	1,50	43,0
86_B	4,50	44,9
86_C	7,50	47,7
87_A	1,50	35,9
87_B	4,50	38,8
87_C	7,50	43,2
88_A	1,50	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel met schermmaatregel N59
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N59 (geluidregister)
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
88_B	4,50	39,9
88_C	7,50	43,1
89_A	1,50	42,0
89_B	4,50	44,8
89_C	7,50	44,2
8_A	1,50	46,7
8_B	4,50	47,4
8_C	7,50	48,2
8a_A	1,50	46,2
8a_B	4,50	48,8
8a_C	7,50	51,3
90_A	1,50	40,5
90_B	4,50	43,5
90_C	7,50	46,7
91_A	1,50	36,6
91_B	4,50	41,8
91_C	7,50	40,5
92_A	1,50	41,5
92_B	4,50	44,0
92_C	7,50	47,1
9_A	1,50	46,2
9_B	4,50	47,0
9_C	7,50	47,8
9a_A	1,50	44,7
9a_B	4,50	48,8
9a_C	7,50	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5 Gecumuleerde geluidbelasting



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
10_A	1,50	51,95
10_B	4,50	52,39
10_C	7,50	53,23
10a_A	1,50	47,58
10a_B	4,50	50,38
10a_C	7,50	53,40
11_A	1,50	51,53
11_B	4,50	51,90
11_C	7,50	52,76
11a_A	1,50	46,80
11a_B	4,50	49,92
11a_C	7,50	53,28
12_A	1,50	50,91
12_B	4,50	51,34
12_C	7,50	52,22
12a_A	1,50	47,10
12a_B	4,50	49,95
12a_C	7,50	53,15
13_A	1,50	50,46
13_B	4,50	50,88
13_C	7,50	51,79
13a_A	1,50	46,22
13a_B	4,50	49,56
13a_C	7,50	52,79
14_A	1,50	50,40
14_B	4,50	50,90
14_C	7,50	52,00
14a_A	1,50	46,17
14a_B	4,50	49,25
14a_C	7,50	52,65
14b_A	1,50	46,01
14b_B	4,50	47,41
14b_C	7,50	50,20
15_A	1,50	58,19
15_B	5,50	59,32
15_C	8,50	59,65
15_D	11,50	59,79
16_A	1,50	58,38
16_B	5,50	59,50
16_C	8,50	59,84
16_D	11,50	59,92
17_A	1,50	58,51
17_B	5,50	59,58
17_C	8,50	59,91
17_D	11,50	60,03
18_A	1,50	58,48
18_B	5,50	59,53
18_C	8,50	59,89
18_D	11,50	60,07
19_A	1,50	58,46
19_B	5,50	59,54
19_C	8,50	59,90
19_D	11,50	60,11
1_A	1,50	57,62
1_B	4,50	58,31
1_C	7,50	58,76
1a_A	1,50	52,82
1a_B	4,50	54,53
1a_C	7,50	55,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1b_A	1,50	50,78
1b_B	4,50	51,17
1b_C	7,50	51,80
20_A	1,50	54,62
20_B	5,50	55,72
20_C	8,50	56,62
20_D	11,50	57,19
21_A	1,50	53,72
21_B	5,50	54,67
21_C	8,50	55,93
21_D	11,50	56,34
22_A	1,50	52,82
22_B	5,50	53,80
22_C	8,50	55,46
22_D	11,50	55,49
23_A	1,50	52,71
23_B	5,50	53,58
23_C	8,50	55,33
23_D	11,50	55,19
24_A	1,50	42,68
24_B	5,50	45,75
24_C	8,50	51,29
24_D	11,50	47,93
25_A	1,50	40,18
25_B	5,50	44,69
25_C	8,50	49,39
25_D	11,50	47,41
26_A	1,50	39,47
26_B	5,50	44,20
26_C	8,50	48,69
26_D	11,50	47,63
27_A	1,50	50,66
27_B	5,50	51,59
27_C	8,50	52,26
27_D	11,50	52,64
28_A	1,50	51,17
28_B	5,50	52,17
28_C	8,50	52,87
28_D	11,50	53,08
29_A	1,50	51,81
29_B	5,50	52,92
29_C	8,50	53,79
29_D	11,50	53,46
2_A	1,50	57,99
2_B	4,50	58,73
2_C	7,50	59,17
2a_A	1,50	53,06
2a_B	4,50	54,82
2a_C	7,50	55,88
30_A	1,50	52,36
30_B	5,50	54,21
30_C	8,50	54,73
30_D	11,50	54,21
31_A	11,50	54,85
32_A	11,50	53,90
33_A	11,50	47,70
34_A	11,50	47,76
35_A	1,50	59,85
35_B	4,50	61,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
35_C	7,50	61,61
36_A	1,50	59,39
36_B	4,50	60,42
36_C	7,50	61,00
37_A	1,50	59,14
37_B	4,50	60,15
37_C	7,50	60,68
38_A	1,50	58,92
38_B	4,50	59,94
38_C	7,50	60,46
39_A	1,50	54,68
39_B	4,50	55,64
39_C	7,50	56,19
3_A	1,50	58,19
3_B	4,50	58,99
3_C	7,50	59,43
3a_A	1,50	53,38
3a_B	4,50	55,16
3a_C	7,50	56,27
40_A	1,50	52,45
40_B	4,50	53,43
40_C	7,50	54,22
41_A	1,50	46,18
41_B	4,50	49,27
41_C	7,50	51,57
42_A	1,50	47,60
42_B	4,50	49,86
42_C	7,50	52,06
43_A	1,50	50,89
43_B	4,50	53,18
43_C	7,50	56,22
44_A	1,50	53,83
44_B	4,50	55,36
44_C	7,50	56,77
45_A	1,50	54,61
45_B	4,50	56,75
45_C	7,50	57,53
46_A	1,50	51,54
46_B	4,50	53,89
46_C	7,50	56,94
46a_A	1,50	41,62
46a_B	4,50	43,90
46a_C	7,50	47,34
46b_A	1,50	50,82
46b_B	4,50	52,86
46b_C	7,50	55,63
47_A	1,50	51,69
47_B	4,50	54,08
47_C	7,50	56,64
47a_A	1,50	43,92
47a_B	4,50	45,41
47a_C	7,50	48,57
48_A	1,50	51,47
48_B	4,50	54,00
48_C	7,50	56,43
48a_A	1,50	45,29
48a_B	4,50	46,69
48a_C	7,50	49,69
49_A	1,50	51,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
49_B	4,50	54,25
49_C	7,50	56,34
49a_A	1,50	45,78
49a_B	4,50	47,17
49a_C	7,50	50,33
49b_A	1,50	48,88
49b_B	4,50	50,38
49b_C	7,50	52,36
4_A	1,50	58,48
4_B	4,50	59,34
4_C	7,50	59,76
4a_A	1,50	54,28
4a_B	4,50	55,59
4a_C	7,50	56,58
4b_A	1,50	58,94
4b_B	4,50	60,16
4b_C	7,50	60,77
50_A	1,50	49,33
50_B	4,50	50,90
50_C	7,50	53,11
51_A	1,50	52,30
51_B	4,50	54,77
51_C	7,50	56,41
52_A	1,50	54,46
52_B	4,50	56,17
52_C	7,50	57,14
53_A	1,50	57,70
53_B	4,50	58,54
53_C	7,50	59,18
54_A	1,50	60,67
54_B	4,50	61,00
54_C	7,50	60,95
55_A	1,50	60,51
55_B	4,50	60,85
55_C	7,50	60,76
56_A	1,50	45,96
56_B	4,50	47,55
56_C	7,50	49,67
57_A	1,50	44,52
57_B	4,50	46,23
57_C	7,50	49,36
58_A	1,50	46,70
58_B	4,50	47,85
58_C	7,50	50,72
59_A	1,50	46,07
59_B	4,50	47,28
59_C	7,50	50,14
5_A	1,50	55,94
5_B	4,50	56,40
5_C	7,50	56,97
5a_A	1,50	51,19
5a_B	4,50	53,02
5a_C	7,50	54,93
5b_A	1,50	56,09
5b_B	4,50	56,78
5b_C	7,50	57,88
60_A	1,50	48,50
60_B	4,50	50,01
60_C	7,50	51,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
61_A	1,50	52,67
61_B	4,50	53,66
61_C	7,50	53,94
62_A	1,50	55,57
62_B	4,50	56,25
62_C	7,50	56,69
62a_A	1,50	53,59
62a_B	4,50	54,57
62a_C	7,50	54,85
62b_A	1,50	58,76
62b_B	4,50	59,31
62b_C	7,50	59,36
63_A	1,50	49,67
63_B	4,50	51,08
63_C	7,50	52,44
63a_A	1,50	49,00
63a_B	4,50	50,08
63a_C	7,50	51,24
64_A	1,50	48,39
64_B	4,50	49,90
64_C	7,50	51,68
64a_A	1,50	45,97
64a_B	4,50	46,88
64a_C	7,50	49,17
65_A	1,50	47,64
65_B	4,50	48,71
65_C	7,50	51,25
65a_A	1,50	44,19
65a_B	4,50	45,37
65a_C	7,50	48,56
65b_A	1,50	45,87
65b_B	4,50	47,29
65b_C	7,50	49,54
66_A	1,50	47,12
66_B	4,50	48,41
66_C	7,50	50,93
66a_A	1,50	45,06
66a_B	4,50	46,09
66a_C	7,50	48,92
67_A	1,50	54,01
67_B	4,50	54,95
67_C	7,50	55,58
67a_A	1,50	51,85
67a_B	4,50	53,06
67a_C	7,50	53,54
68_A	1,50	52,07
68_B	4,50	53,26
68_C	7,50	54,14
69_A	1,50	50,70
69_B	4,50	52,03
69_C	7,50	53,14
6_A	1,50	55,29
6_B	4,50	55,74
6_C	7,50	56,39
6a_A	1,50	49,61
6a_B	4,50	52,33
6a_C	7,50	54,52
70_A	1,50	48,12
70_B	4,50	49,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
70_C	7,50	51,32
71_A	1,50	48,13
71_B	4,50	49,07
71_C	7,50	51,33
72_A	1,50	56,78
72_B	4,50	57,32
72_C	7,50	57,54
73_A	1,50	46,77
73_B	4,50	48,22
73_C	7,50	50,38
74_A	1,50	44,06
74_B	4,50	45,84
74_C	7,50	49,61
75_A	1,50	45,20
75_B	4,50	46,59
75_C	7,50	48,27
76_A	1,50	46,87
76_B	4,50	47,99
76_C	7,50	49,11
77_A	1,50	55,00
77_B	4,50	55,48
77_C	7,50	55,56
78_A	1,50	57,19
78_B	4,50	57,57
78_C	7,50	57,51
79_A	1,50	54,55
79_B	4,50	54,98
79_C	7,50	55,05
7_A	1,50	54,42
7_B	4,50	54,92
7_C	7,50	55,63
7a_A	1,50	50,35
7a_B	4,50	51,88
7a_C	7,50	54,30
80_A	1,50	60,47
80_B	4,50	60,73
80_C	7,50	60,50
81_A	1,50	60,49
81_B	4,50	60,77
81_C	7,50	60,57
82_A	1,50	53,99
82_B	4,50	54,95
82_C	7,50	55,41
83_A	1,50	51,63
83_B	4,50	52,87
83_C	7,50	53,62
84_A	1,50	49,66
84_B	4,50	51,05
84_C	7,50	52,18
85_A	1,50	56,25
85_B	4,50	56,82
85_C	7,50	56,74
86_A	1,50	46,20
86_B	4,50	47,60
86_C	7,50	50,42
87_A	1,50	41,07
87_B	4,50	43,47
87_C	7,50	46,12
88_A	1,50	46,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
88_B	4,50	47,91
88_C	7,50	49,24
89_A	1,50	54,45
89_B	4,50	54,90
89_C	7,50	54,74
8_A	1,50	53,56
8_B	4,50	54,03
8_C	7,50	54,79
8a_A	1,50	49,13
8a_B	4,50	51,43
8a_C	7,50	53,87
90_A	1,50	53,71
90_B	4,50	54,09
90_C	7,50	54,36
91_A	1,50	40,19
91_B	4,50	45,85
91_C	7,50	47,64
92_A	1,50	46,35
92_B	4,50	48,20
92_C	7,50	51,31
9_A	1,50	52,74
9_B	4,50	53,18
9_C	7,50	53,98
9a_A	1,50	47,32
9a_B	4,50	50,54
9a_C	7,50	53,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

