



Akoestisch onderzoek



Dorsman's Aannemingsbedrijf & Timmerfabriek Ooltgensplaat

7 juni 2022



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek
Dorsman's Aannemingsbedrijf & Timmerfabriek
Ooltgensplaat

Opdrachtgever ARA Adviesburo B.V.
Contactpersoon de heer J. de Wit MSc

Werknummer 622.113.50

Datum 7 juni 2022

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: de heer ir. M.J. van Wijngaarden

Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\622\113\50\3 projectresultaat\rapport\62211350 ako dorsman 20220607.docm

Inhoudsopgave	blz.
1 Inleiding.....	1
2 Situering	2
3 Toetsingskader	4
3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	4
3.1.1 Bedrijfs categorie en richtafstand.....	4
3.1.2 Toetsingskader voor geluid.....	4
3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	5
4 Bedrijfsbeschrijving.....	6
4.1 Algemeen	6
4.2 Beoogde terreinindeling en beoogd gebouw.....	6
4.3 Representatieve bedrijfssituatie	7
4.3.1 Bedrijfsgebouw.....	7
4.3.2 Verkeersbewegingen.....	7
4.3.3 Buitenterrein.....	8
5 Uitgangspunten.....	9
5.1 Bronvermogens	9
5.2 Rekenmodel	9
6 Resultaten	10
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
6.2 Maximale geluidsniveaus	10
6.3 Inrichtingsgebonden verkeer	11
7 Conclusie.....	12

Bijlagen

Bijlage 1 Voorlopig ontwerp bedrijfsgebouw
 Bijlage 2 Figuren
 Bijlage 3 Berekening bronvermogens
 Bijlage 4 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
 Bijlage 5 Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$
 Bijlage 6 Berekeningsresultaten $L_{A,max}$
 Bijlage 7 Berekeningsresultaten indirect hinder

1 Inleiding

In opdracht van ARA Adviesburo B.V. is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van Dorsman's Aannemingsbedrijf & Timmerfabriek (hierna Dorsman) te Ooltgensplaat. Het voornemen is het bedrijf te verplaatsen van de bestaande locatie aan de Stoofstraat 14 naar perceel F147 (gedeeltelijk) aan de Dorpsweg te Ooltgensplaat.

Voor het betreffende perceel geldt een wijzigingsbevoegdheid die de vestiging van bedrijven tot en met milieucategorie 3.1 mogelijk maakt. Omdat Dorsman onder milieucategorie 3.2 valt, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk om te beoordelen in hoeverre Dorsman naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met een bedrijf uit milieucategorie 3.1.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van Dorsman op de bij milieucategorie 3.1 behorende richtafstand en ter plaatse van de omliggende woningen.

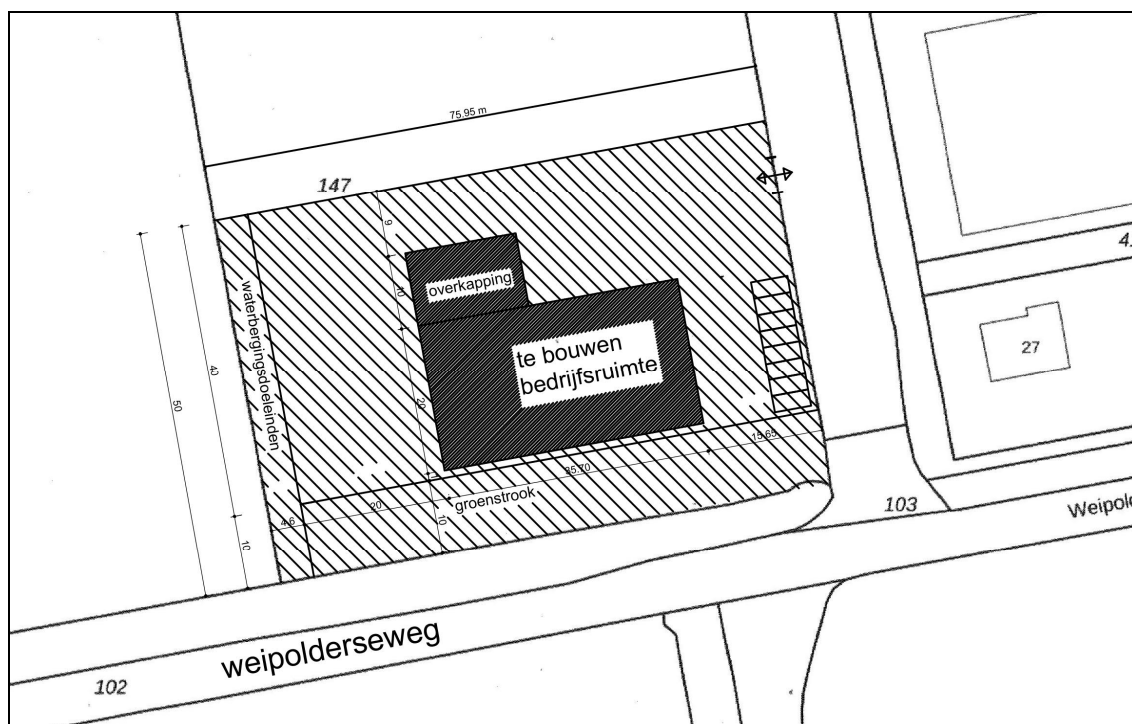
Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' 1999.

2 Situering

Dorsman heeft het voornemen zich te vestigen op het zuidelijke gedeelte van het perceel dat kadastraal bekend is als F147. Het perceel is gelegen aan de westzijde van de Dorpsweg, direct ten noorden van de Weipolderseweg. In onderstaande afbeelding 1 is de situering van het perceel weergegeven en in afbeelding 2 is de beoogde indeling van het terrein weergegeven.



Afbeelding 1 Situering perceel Dorsman.



Afbeelding 2 Beoogde indeling

De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De bedrijfswoning Dorpsweg 27, ten oosten van het perceel, op circa 23,5 meter afstand;
- De bedrijfswoning Dorpsweg 29, ten oosten van het perceel, op circa 92 meter afstand;
- De bedrijfswoning Dorpsweg 15a, ten noordoosten van het perceel, op circa 63 meter afstand;
- De (burger)woning Dorpsweg 30, ten noorden van het perceel, op circa 106 meter afstand.

De omliggende bedrijfsperven, waarbinnen de bedrijfswoningen zijn gelegen, hebben de bestemming 'Bedrijventerrein'.

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Om aan te tonen dat de voorgenomen activiteiten naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met de maximaal toelaatbare milieucategorie, dient getoetst te worden op de richtafstand die hoort bij deze maximaal toelaatbare milieucategorie.

3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

Op grond van het vigerende bestemmingsplan 'Ooltgensplaat dorp' zijn bedrijven uit ten hoogste milieucategorie 3.1 direct toegestaan en zijn andere bedrijven slechts toegestaan indien deze naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met de direct toegestane bedrijfsactiviteiten.

Volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie vallen 'Timmerwerfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout' in milieucategorie 3.2, waarmee Dorsman één milieucategorie zwaarder is dan direct is toegestaan, zodat nader onderzoek noodzakelijk is. Geluid is hierbij het bepalende milieuaspect.

Voor milieucategorie 3.1 bedraagt de richtafstand 50 meter. Derhalve wordt in dit onderzoek op 50 meter getoetst.

3.1.2 Toetsingskader voor geluid

Voor een binnenplanse ontheffing geeft de VNG-publicatie voor de beoordeling van geluidhinder het volgende toetsingskader.

Stap 1

Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid past binnen de richtafstand van de toelaatbare milieucategorie, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: binnenplanse ontheffing is mogelijk.

Stap 2

(Bij deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting (etmaalwaarde) op de richtafstand (conform bijlage 1) van de maximaal toelaatbare milieucategorie, van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

binnenplanse ontheffing is mogelijk.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Dorsman is (na realisatie) aan te merken als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn de standaard geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein¹, dat:
 - a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17c

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

¹ In artikel 1.1. van het Activiteitenbesluit is een bedrijventerrein gedefinieerd als een 'cluster aaneengesloten percelen met overwegend bedrijfsbestemmingen, binnen een in een bestemmingsplan als bedrijventerrein aangewezen gebied, daaronder niet begrepen een gezonde industrie-terrein;'.

4 Bedrijfsbeschrijving

Op 26 april 2022 heeft een overleg met de bedrijfseigenaar plaatsgevonden op de huidige locatie. Hierbij zijn de huidige bedrijfsactiviteiten geïnterviewd en is de toekomstige bedrijfssituatie besproken. Dit heeft geleid tot de navolgende representatieve bedrijfssituatie, waarbij rekening gehouden is met enige groei ten opzichte van de huidige bedrijfsvoering. Deze representatieve bedrijfssituatie is in combinatie met de beoogde terreinindeling en het beoogde ontwerp te beschouwen als een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden.

4.1 Algemeen

Dorsman betreft een aannemingsbedrijf en timmerfabriek. In de werkplaats worden houten producten, zoals kozijnen, ramen en deuren op maat geproduceerd. De producten worden vervolgens op de projectlocatie afgeleverd en door eigen medewerkers gemonteerd. Op dit moment zijn 10 personen werkzaam bij het bedrijf en de verwachting is dat dit in de toekomst naar circa 15 zal groeien.

De werkzaamheden vinden 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) plaats, waarbij van 07.30 uur tot 17.00 uur in de werkplaats gewerkt wordt. De eerste medewerkers arriveren vanaf 06.30 uur en de laatste medewerkers vertrekken tussen 17.30 uur en 18.00 uur. Circa 1x per maand is de bedrijfseigenaar tot circa 22.00 uur op kantoor aanwezig voor administratieve werkzaamheden. Buiten deze tijden kunnen de gebouwgebonden installaties in bedrijf zijn.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Beoogde terreinindeling en beoogd gebouw

In afbeelding 2 is de beoogde indeling van het perceel opgenomen. In bijlage 1 is het voorlopige ontwerp (stand 1 maart 2022) van het bedrijfsgebouw opgenomen. Dit ontwerp geeft de beoogde uitvoering weer, maar kan o.a. naar aanleiding van opmerkingen van welstand nog wijzigingen.

Ten behoeve van de landschappelijke inpassing wordt aan de zuidzijde een groenstrook van 10 meter gerealiseerd en is aan de westzijde ruimte voor waterbergingsdoeleinden voorzien. De ontsluiting van het perceel is aan de noordoostzijde voorzien.

Op het perceel is een werkplaats met 2-laags kantoor voorzien. Het gebouw zal opgebouwd worden uit sandwichpanelen. Aan de noordwestzijde van het gebouw is een overkapping voorzien ten behoeve van het droog op- en overslaan van goederen.

In het bestemmingsplan wordt rekening gehouden met een mogelijke toekomstige uitbreiding van het bedrijfsgebouw van 240 m², waarbij het gebouw in westelijke richting 12 meter wordt uitgebouwd. In het akoestisch onderzoek is deze ontwikkeling meegenomen. Voor deze uitbouw is nog geen concreet ontwerp beschikbaar. Uitgangspunt is dat deze een vergelijkbare opbouw zal krijgen als het hoofdgebouw en dat aan de noordzijde een overheaddeur geplaatst zal worden.

4.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

4.3.1 Bedrijfsgebouw

Werkplaats

In de werkplaats wordt - rekening houdend met pauzes - 8 uur effectief gewerkt. In de werkplaats worden houtbewerkingsactiviteiten uitgevoerd en zijn diverse houtbewerkingsmachines opgesteld. Ten behoeve van de afzuiging van houtmot is een in pandige afzuiginstallatie voorzien. De overheaddeuren van de werkplaats zijn behalve voor het doorlaten van personen en goederen gesloten. Uitgangspunt is dat de overheaddeuren elk 0,5 uur effectief geopend zijn.

Installaties

Het is nog niet bekend welke installaties geplaatst worden en waar deze exact gepositioneerd worden.

De verwachting is dat aan de zuidzijde van het kantoor op maaiveld een warmtepomp geplaatst wordt ten behoeve van de verwarming en koeling van het kantoor en de werkplaats. Uitgangspunt is dat het bronvermogen van deze warmtepomp ten hoogste $L_{WR} = 80 \text{ dB(A)}$ bedraagt en dat deze 12 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode (50%) en 2 uur in de nachtperiode (25%) in bedrijf is.

Op de eerst verdieping van het kantoor is een installatieruimte voorzien die ruimte biedt aan een luchtbehandelingsinstallatie voor de ruimteventilatie. Hierbij is het uitgangspunt dat deze via het dak aan- en afzuigt. Voor deze installatie is een emissierelevant bronvermogen van $L_{WR} = 80 \text{ dB(A)}$ gehanteerd. Uitgangspunt is dat deze installatie tijdens de aanwezigheidsuren ingeschakeld is of wel ten hoogste 12 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode.

4.3.2 Verkeersbewegingen

Vrijwel alle medewerkers zijn in Ooltgensplaat woonachtig en komen met de fiets naar de inrichting. Voor 07.00 uur arriveert 1 medewerker met de auto en na 07.00 uur arriveert eveneens een medewerker met de auto. Beide vertrekken voor 18.00 uur. In de avondperiode kan het voorkomen dat de bedrijfseigenaar met de auto arriveert en vertrekt. Daarnaast arriveren en vertrekken in de dagperiode 3 bezoekers / leveranciers met een personenwagen of bestelwagen. Deze parkeren op het parkeerterrein aan de oostzijde.

De inrichting beschikt thans over 5 bedrijfsbusjes en de verwachting is dat dit er in de toekomst 6 worden. De bedrijfsbusjes worden aan de noordwestzijde van het terrein geparkeerd. Wanneer er in de regio gewerkt wordt komen de busjes ook tijdens de pauzes terug. Derhalve is per busje rekening gehouden met het 4 keer arriveren en 4 keer vertrekken in de dagperiode.

Op een representatieve dag arriveren en vertrekken in de dagperiode 3 vrachtwagens van leveranciers.

Al het verkeer arriveert en vertrekt in noordelijke richting via de Dorpsweg.

4.3.3 Buitenterrein

De inrichting beschikt over een elektrische heftruck. Deze is in de dagperiode 20 minuten effectief in gebruik op het buitenterrein. Voor het laden en lossen van de vrachtwagens kan gebruik gemaakt worden van een 'kooiaap' die gedurende de dagperiode effectief 30 minuten in gebruik is op het buitenterrein.

5 Uitgangspunten

5.1 Bronvermogens

Op dinsdag 26 april 2022 heeft een bedrijfsbezoek plaatsgevonden. Daarbij zijn geluidmetingen uitgevoerd in de werkplaats en aan de heftruck.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 1 Gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Type
Geluidmeter	Svantek SVAN 979
Calibrator	Rion NC-74

In bijlage 3 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de bronvermoggenniveaus opgenomen.

Voor de overige bronvermoggenniveaus (is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

5.2 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

6 Resultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op 50 meter van de grens van de inrichting ten hoogste $L_{A,r,LT} = 45$ dB(A) etmaalwaarde bedraagt en op de meest nabijgelegen woning ten hoogste $L_{A,r,LT} = 43$ dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op 50 meter afstand voldaan wordt aan de toetswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie. Daarmee is de inrichting naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar met een bedrijf uit milieucategorie 3.1.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt tevens dat ter plaatse van de woningen voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In bijlage 6 zijn de berekende maximale geluidsniveaus opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau ter plaatse van de meest nabijgelegen woning op het bedrijventerrein ten hoogste 68 dB(A) in de dagperiode, 63 dB(A) in de avondperiode en 63 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau op 50 meter van de grens van de inrichting ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode, 59 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt in de dag- en nachtperiode niet voldaan aan de toetswaarde van respectievelijk 65 (dag), 60 (avond) en 55 dB(A).

In de dagperiode wordt de overschrijding op 50 meter afstand veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten (vrachtwagen en kooiaap) en in de nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door het dichtslaan van de portieren van één auto die tussen 06.30 uur en 07.00 uur arriveert. Voor deze activiteiten geldt echter dat deze naar aard, omvang en frequentie niet anders zijn dan activiteiten die bij andere direct toegelaten bedrijven uit lagere milieucategorieën optreden. Gelet hierop is de inrichting naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar met een bedrijf uit milieucategorie 3.1.

6.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In bijlage 7 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het equivalente geluidsniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer ten hoogste $L_{Aeq} = 40$ dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de binnen 50 meter afstand gelegen woningen.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft het inrichtingsgebonden verkeer voldaan wordt aan de toetswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde. Daarmee is de inrichting voor dit aspect naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar met een bedrijf uit milieucategorie 3.1.

7 Conclusie

In opdracht van ARA Adviesburo B.V. is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van Dorsman's Aannemingsbedrijf & Timmerfabriek te Ooltgensplaat. Het voornemen is het bedrijf te verplaatsen van de bestaande locatie aan de Stoofstraat 14 naar perceel F147 (gedeeltelijk) aan de Dorpsweg te Ooltgensplaat.

Voor het betreffende perceel geldt een wijzigingsbevoegdheid die de vestiging van bedrijven tot en met milieucategorie 3.1 mogelijk maakt. Omdat Dorsman onder milieucategorie 3.2 valt, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te beoordelen in hoeverre Dorsman naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met een bedrijf uit milieucategorie 3.1.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het maximale geluidsniveau dat voldaan wordt aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

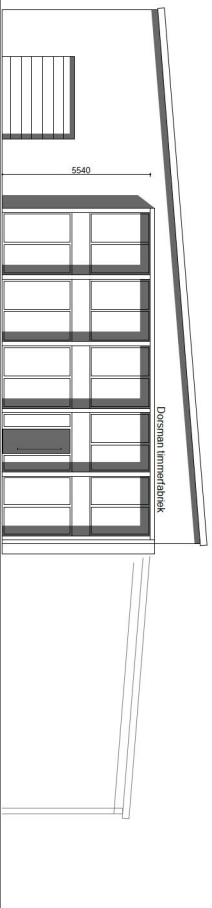
Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat voor wat betreft het maximale geluidsniveau op 50 meter van de grens van de inrichting niet voldaan aan de toetswaarde uit de VNG-publicatie. In de dagperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten (vrachtwagen en kooiaap) en in de nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door het dichtslaan van de portieren van één auto die tussen 06.30 uur en 07.00 uur arriveert. Voor deze activiteiten geldt echter dat deze naar aard, omvang en frequentie niet anders zijn dan activiteiten die bij andere direct toegelaten bedrijven uit lagere milieucategorieën optreden.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau op 50 meter van de grens van de inrichting ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode, 59 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt in de dag- en nachtperiode niet voldaan aan de toetswaarde van respectievelijk 65 (dag), 60 (avond) en 55 dB(A).

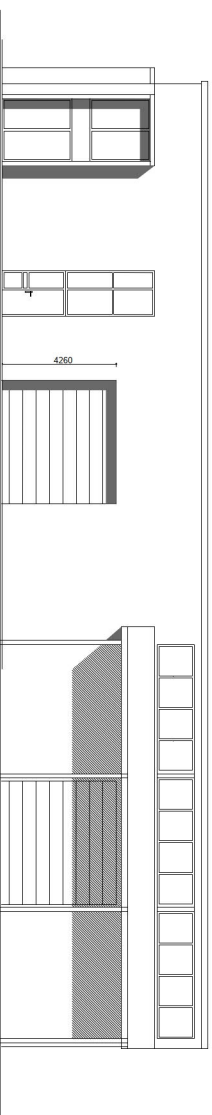
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het aspect indirecte hinder dat voldaan wordt aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie.

Geconcludeerd wordt dat de inrichting naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met een bedrijf uit milieucategorie 3.1.

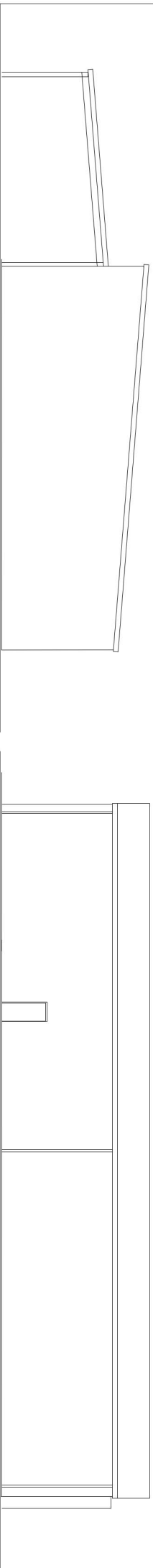
Bijlagen >>>



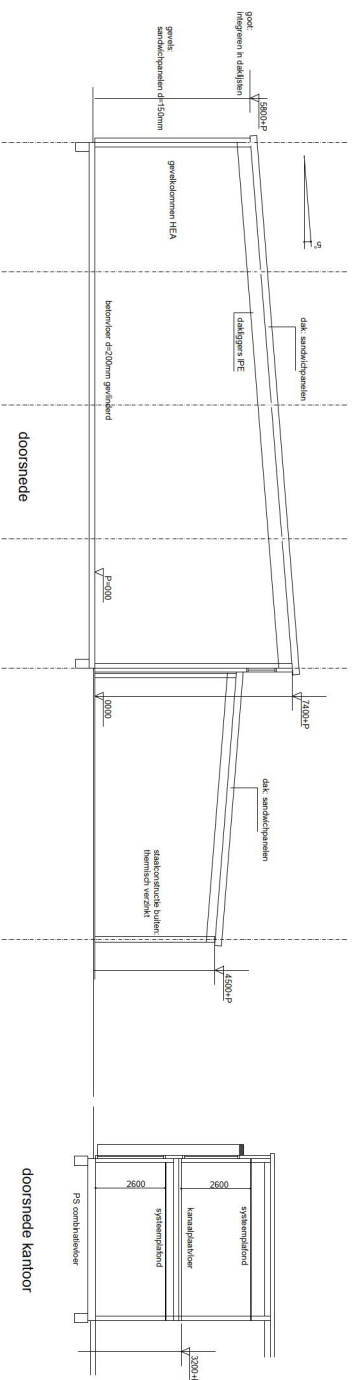
houten raamkaders:
gelamineerd douglas 160x400mm
blank gelakt
(fabr.: HEKO)



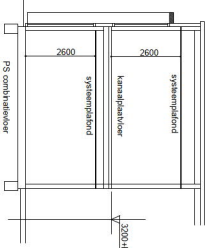
materialen en kleuren:
dek: sandwichpanelen kleur grijs
daklijsten: zwart, kleur grijs
gevels: sandwichpanelen donker grijs
kantenborels: houten kaders blank
kozijnen: hardhout bruin gelakt
beglazing: triple glas
bedrijfsdeuren: smetvrij metaal



- achtergevel



linker zijgevel



nieuwbouw bedrijfsruimte aan de Dorpsweg Ooltgensplaat

Dorsman's Aannemingsbedrijf en Timmerfabriek
Stoofstraat 14 3257AZ Ooltgensplaat

TEK NR.

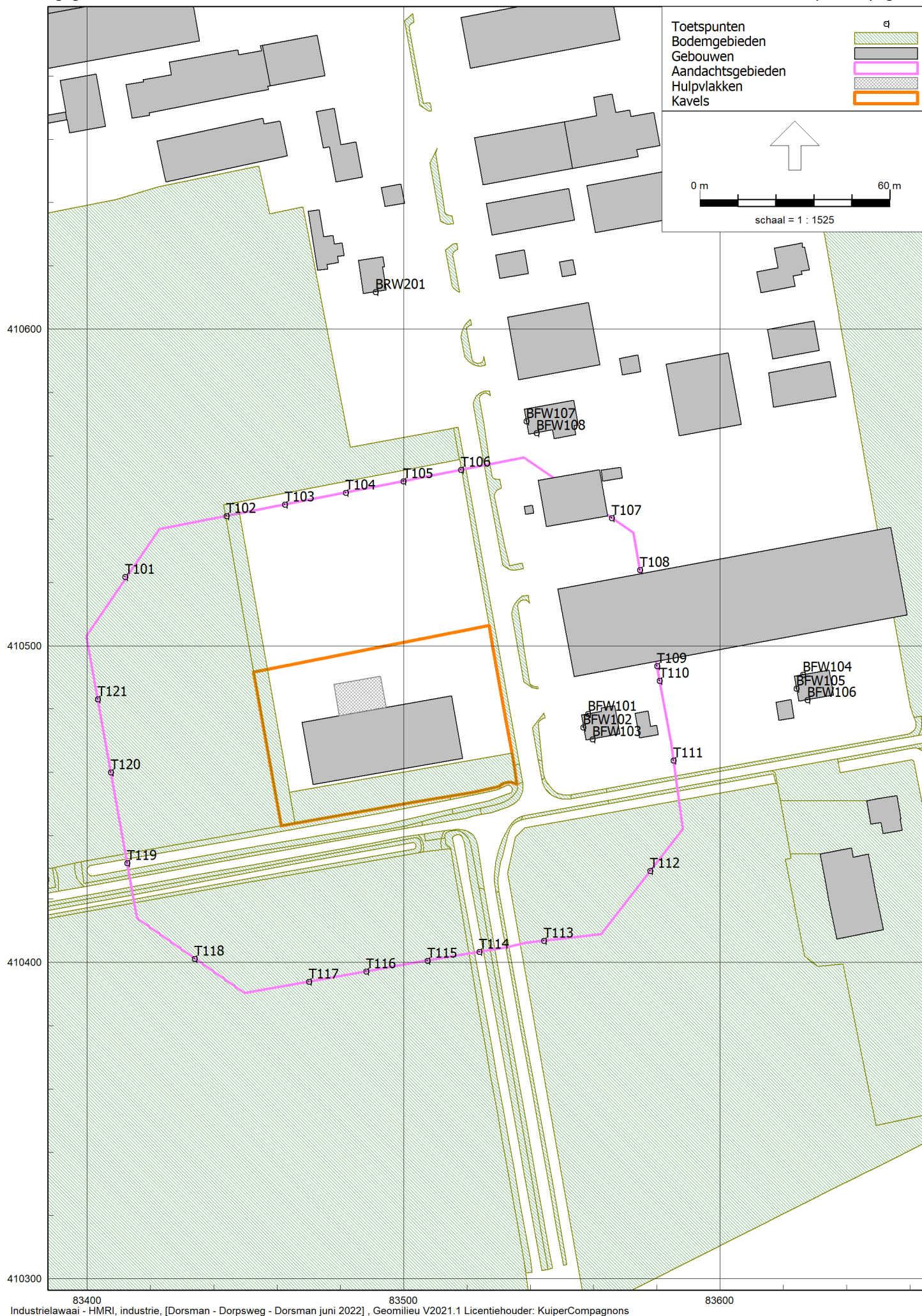
bioinformatics

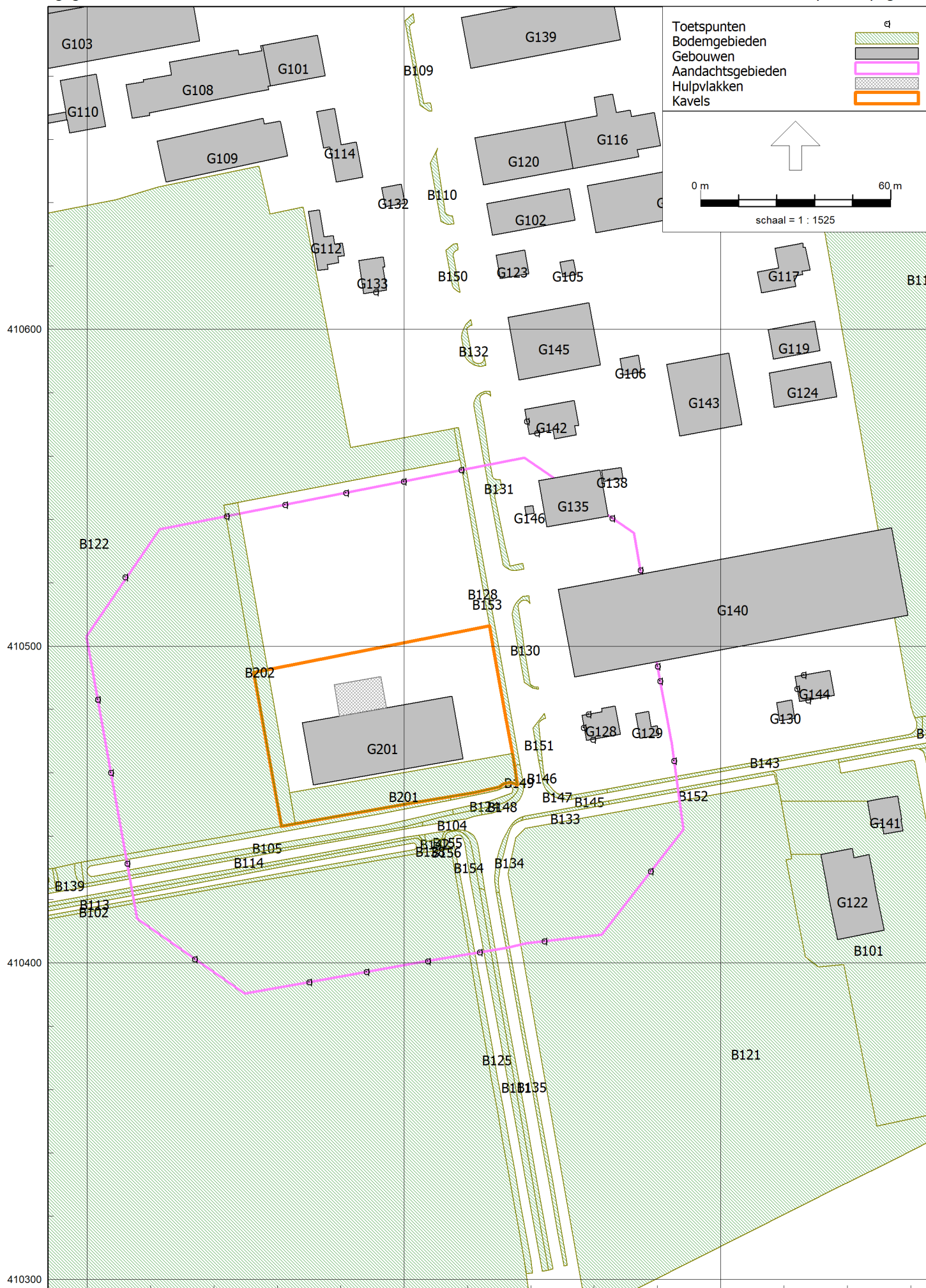
ing Adrie Guntter
VLIETLAND 23
3271 VE MUNSHEERLAND
E. boevening@as

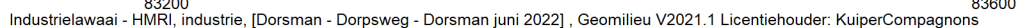
D **E.** boumbergasignature

datum:	23-02-2022
schaal:	1:100
formaat:	A1
verz.ingen: 01-03-2022	



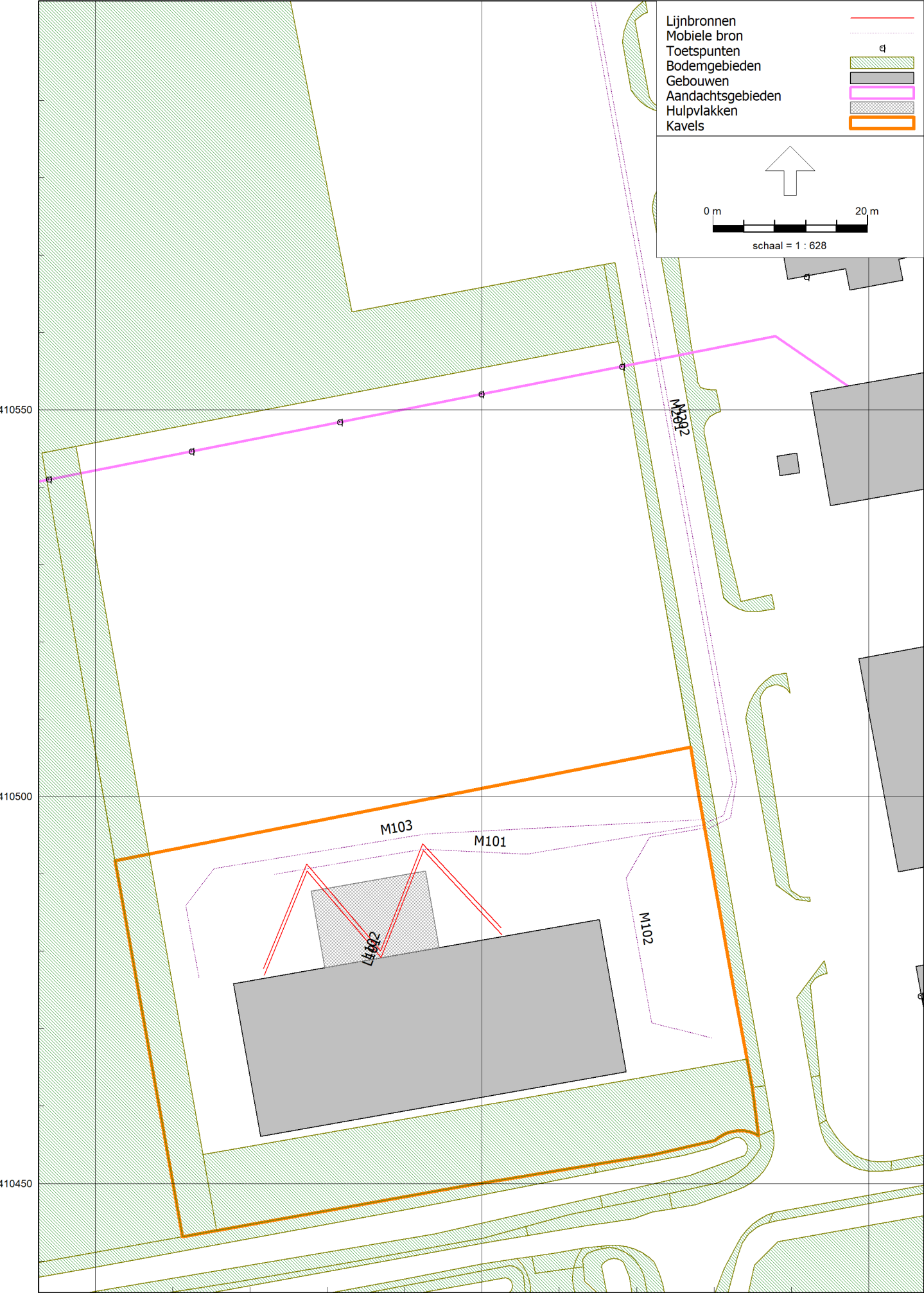


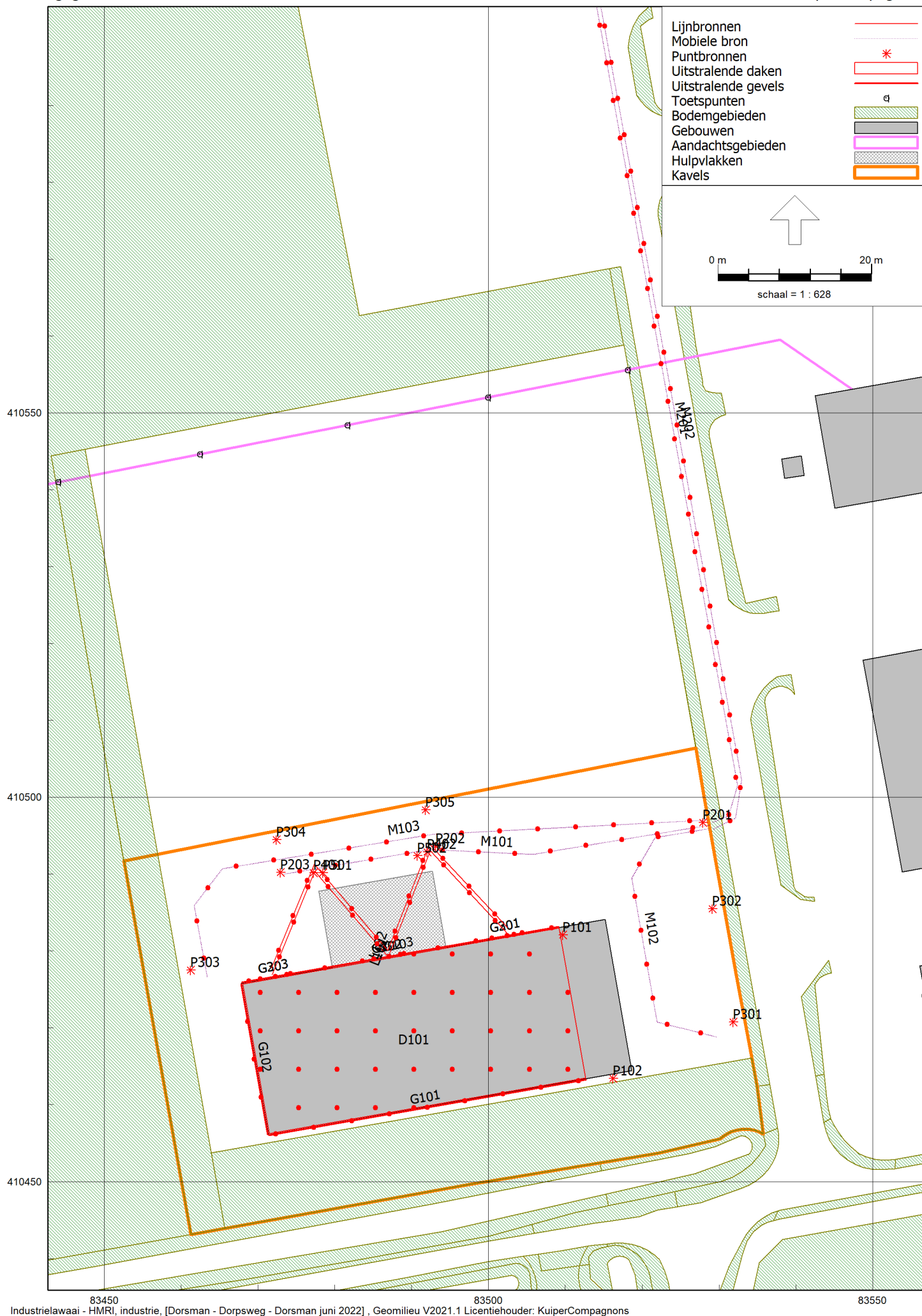












Methode II.2 - Geconcentreerde bronmethode



Projectnaam : Dorsman
 Werknummer : 622.113.50

Bronnummer :											
Omschrijving :	Heftruck elektrisch										
Bronhoogte h_b [m] :	1										
Meethoogte h_m [m]	1,25										
Meetafstand R [m] :	4										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	28,9	35,2	39,9	43,3	57,2	55,9	53,8	48,7	42,0	61,1
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
$D_{lucht} (a_{lR})$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	50,0	56,3	60,9	64,3	78,2	76,9	74,8	69,7	63,0	82,1

Bronnummer :											
Omschrijving :	LAMax Heftruck										
Bronhoogte h_b [m] :	1										
Meethoogte h_m [m]	1,25										
Meetafstand R [m] :	5										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	30,7	39,9	47,6	55,6	72,8	69,7	72,2	64,8	55,9	76,9
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	53,7	62,9	70,6	78,6	95,8	92,7	95,2	87,7	78,9	99,9

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Dorsman juni 2022

Model eigenschap

Omschrijving	Dorsman juni 2022
Verantwoordelijke	MvanWijngaarden
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	MvanWijngaarden op 12-4-2022
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 7-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T102	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T103	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T104	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T105	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T106	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T107	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T108	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T109	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T110	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T111	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T112	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T113	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T114	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T115	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T116	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T117	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T118	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T119	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T120	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T121	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BFW101	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BFW102	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BFW103	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BFW104	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BFW105	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BFW106	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BFW107	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BFW108	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BRW201	Burgerwoning Dorpsweg 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B120	Zachte bodem	1,00
B121	Zachte bodem	1,00
B122	Zachte bodem	1,00
B119	Zachte bodem	1,00
B116	Zachte bodem	1,00
B117	Zachte bodem	1,00
B118	Zachte bodem	1,00
B127	Zachte bodem	1,00
B129	Zachte bodem	1,00
B126	Zachte bodem	1,00
B123	Zachte bodem	1,00
B124	Zachte bodem	1,00
B125	Zachte bodem	1,00
B106	Zachte bodem	1,00
B107	Zachte bodem	1,00
B108	Zachte bodem	1,00
B105	Zachte bodem	1,00
B102	Zachte bodem	1,00
B103	Zachte bodem	1,00
B104	Zachte bodem	1,00
B113	Zachte bodem	1,00
B114	Zachte bodem	1,00
B115	Zachte bodem	1,00
B112	Zachte bodem	1,00
B109	Zachte bodem	1,00
B110	Zachte bodem	1,00
B111	Zachte bodem	1,00
B147	Zachte bodem	1,00
B148	Zachte bodem	1,00
B149	Zachte bodem	1,00
B146	Zachte bodem	1,00
B143	Zachte bodem	1,00
B144	Zachte bodem	1,00
B145	Zachte bodem	1,00
B154	Zachte bodem	1,00
B155	Zachte bodem	1,00
B156	Zachte bodem	1,00
B153	Zachte bodem	1,00
B150	Zachte bodem	1,00
B151	Zachte bodem	1,00
B152	Zachte bodem	1,00
B133	Zachte bodem	1,00
B134	Zachte bodem	1,00
B135	Zachte bodem	1,00
B132	Zachte bodem	1,00
B130	Zachte bodem	1,00
B131	Zachte bodem	1,00
B141	Zachte bodem	1,00
B142	Zachte bodem	1,00
B139	Zachte bodem	1,00
B136	Zachte bodem	1,00
B137	Zachte bodem	1,00
B138	Zachte bodem	1,00
B101	Erf - half hard	0,50
B128	Zachte bodem	1,00
B140	Zachte bodem	1,00
B201	Groen	1,00
B202	Water	0,00

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31
G101	Gebouw	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G102	Gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G103	Gebouw	10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G104	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G105	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G106	Gebouw	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G107	Gebouw	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G108	Gebouw	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G109	Gebouw	3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G110	Gebouw	5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G111	Gebouw	4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G112	Gebouw	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G113	Gebouw	4,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G114	Gebouw	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G115	Gebouw	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G116	Gebouw	6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G117	Gebouw	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G118	Gebouw	4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G119	Gebouw	5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G120	Gebouw	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G121	Gebouw	5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G122	Gebouw	3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G123	Gebouw	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G124	Gebouw	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G125	Gebouw	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G126	Gebouw	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G127	Gebouw	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G128	Gebouw	6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G129	Gebouw	5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G130	Gebouw	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G131	Gebouw	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G132	Gebouw	3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G133	Gebouw	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G134	Gebouw	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G135	Gebouw	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G136	Gebouw	2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G137	Gebouw	4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G138	Gebouw	2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G139	Gebouw	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G140	Gebouw	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G141	Gebouw	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G142	Gebouw	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G143	Gebouw	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G144	Gebouw	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G145	Gebouw	6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G146	Gebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80
G201	Bedrijfspan	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Direct	294	1	13:12, 7 jun 2022	P101	Installaties - ventilatie	Punt	83509,66	410482,11	0,75
Direct	295	1	13:12, 7 jun 2022	P102	Installaties - warmtepomp	Punt	83516,17	410463,43	1,50
Direct	351	1	13:41, 7 jun 2022	P201	Vrachtwagen LAmax	Punt	83527,90	410496,73	1,20
Direct	352	1	13:41, 7 jun 2022	P202	Vrachtwagen LAmax	Punt	83493,11	410493,61	1,20
Direct	353	1	13:41, 7 jun 2022	P203	Vrachtwagen LAmax	Punt	83472,93	410490,23	1,20
Direct	354	1	13:41, 7 jun 2022	P301	Portieren LAmax voorzijde	Punt	83531,86	410470,75	1,00
Direct	355	1	13:41, 7 jun 2022	P302	Portieren LAmax voorzijde	Punt	83529,12	410485,49	1,00
Direct	356	1	13:41, 7 jun 2022	P303	Portieren LAmax achterzijde	Punt	83461,20	410477,53	1,00
Direct	357	1	13:41, 7 jun 2022	P304	Portieren LAmax achterzijde	Punt	83472,40	410494,50	1,00
Direct	358	1	13:41, 7 jun 2022	P305	Portieren LAmax achterzijde	Punt	83491,81	410498,34	1,00
Direct	359	1	13:44, 7 jun 2022	P401	Heftruck LAmax	Punt	83477,24	410490,18	1,00
Direct	360	1	13:44, 7 jun 2022	P402	Heftruck LAmax	Punt	83492,01	410492,88	1,00
Direct	361	1	13:47, 7 jun 2022	P501	Kooiaap LAmax laden lossen	Punt	83478,45	410490,18	1,00
Direct	362	1	13:47, 7 jun 2022	P502	Kooiaap LAmax laden lossen	Punt	83490,71	410492,41	1,00

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
Direct	0,75	7,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	74,989	6,252	12,0000
Direct	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000
Direct	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Direct	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Direct	2,9996	0,5001	0,00	1,25	12,04	A	Nee	Nee	Nee	40,60	53,80	63,90	69,40
Direct	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	41,80	55,00	65,10	69,60
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40
Direct	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Direct	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,70	62,90	70,60	78,60
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,70	62,90	70,60	78,60
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	77,60	83,30	90,10
Direct	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	77,60	83,30	90,10

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Direct	74,80	74,00	74,20	65,00	57,90	79,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	75,00	76,20	70,40	63,20	56,10	79,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	95,80	92,70	95,20	87,70	78,90	99,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	95,80	92,70	95,20	87,70	78,90	99,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	104,70	110,30	107,30	104,30	94,90	113,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	104,70	110,30	107,30	104,30	94,90	113,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Direct	0,00	40,60	53,80	63,90	69,40	74,80	74,00	74,20	65,00	57,90	79,86
Direct	0,00	41,80	55,00	65,10	69,60	75,00	76,20	70,40	63,20	56,10	79,98
Direct	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Direct	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Direct	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Direct	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Direct	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Direct	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Direct	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Direct	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
Direct	0,00	53,70	62,90	70,60	78,60	95,80	92,70	95,20	87,70	78,90	99,88
Direct	0,00	53,70	62,90	70,60	78,60	95,80	92,70	95,20	87,70	78,90	99,88
Direct	0,00	62,10	77,60	83,30	90,10	104,70	110,30	107,30	104,30	94,90	113,46
Direct	0,00	62,10	77,60	83,30	90,10	104,70	110,30	107,30	104,30	94,90	113,46

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Direct	291	1	13:12, 7 jun 2022	-196	12	M101
Direct	292	1	13:12, 7 jun 2022	-208	9	M102
Direct	293	1	13:12, 7 jun 2022	-694	16	M103
Indirecte hinder	349	2	13:18, 7 jun 2022	-754	22	M201
Indirecte hinder	350	2	13:19, 7 jun 2022	-731	23	M202

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Direct	Vrachtwagens	Polylijn	83473,16	410489,98	83528,93	410496,38
Direct	Personenwagens / bestelwagens voorzijde	Polylijn	83528,74	410495,91	83529,78	410468,81
Direct	Personenwagens / bestelwagens achterzijde	Polylijn	83528,65	410497,04	83463,41	410476,61
Indirecte hinder	Vrachtwagens indirecte hinder	Polylijn	83514,06	410602,87	83529,10	410496,70
Indirecte hinder	Personenwagens / bestelwagens indirecte hinde	Polylijn	83514,68	410602,66	83529,30	410495,89

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Direct	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
Direct	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief
Direct	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief
Indirecte hinder	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
Indirecte hinder	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
Direct	4	56,36	56,36	13,46	23,48	A	6	--
Direct	5	40,33	40,33	6,09	18,99	A	7	2
Direct	5	79,18	79,18	6,06	36,02	A	48	--
Indirecte hinder	4	109,41	109,41	2,32	102,97	A	6	--
Indirecte hinder	4	110,26	110,26	3,17	102,07	A	55	2

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Direct	--	36,29	--	--	10	5,00	12	58,60	71,80	83,60	85,40
Direct	1	37,59	38,26	44,28	15	5,00	9	49,80	59,80	77,70	77,80
Direct	--	28,80	--	--	15	5,00	16	49,80	59,80	77,70	77,80
Indirecte hinder	--	39,05	--	--	20	5,00	22	60,60	73,80	85,60	87,40
Indirecte hinder	1	31,35	40,97	47,00	30	5,00	23	49,80	59,80	77,70	77,80

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Direct	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	96,80	101,00	97,20	91,00	83,90	103,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Direct	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Direct	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Direct	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
Indirecte hinder	0,00	0,00	60,60	73,80	85,60	87,40	96,80	101,00	97,20	91,00	83,90	103,99
Indirecte hinder	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Direct	347	1	13:12, 7 jun 2022	-569	12	L101	Elektische heftruck	Polylijn	83502,58
Direct	348	1	13:12, 7 jun 2022	-581	12	L102	Kooiaap	Polylijn	83502,49

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Direct	410482,17	83471,84	410476,93	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
Direct	410483,03	83471,76	410477,79	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
Direct	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	59,08	59,08	14,58	14,90
Direct	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	59,08	59,08	14,58	14,90

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr
Direct	A	True	2,748	--	--	0,3297	--	--	15,61	--	--	5,00	1
Direct	A	True	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	5,00	1

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal
Direct	Nee	Nee	Nee	32,29	38,59	43,19	46,59	60,49	59,19	57,09	51,99	45,29	64,36
Direct	Nee	Nee	Nee	46,49	59,19	61,89	71,49	74,99	78,29	77,29	73,41	58,39	82,83

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Direct	50,00	56,30	60,90	64,30	78,20	76,90	74,80	69,70	63,00	82,07	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	64,20	76,90	79,60	89,20	92,70	96,00	95,00	91,12	76,10	100,54	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k
Direct	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,29	38,59	43,19	46,59	60,49	59,19	57,09	51,99
Direct	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,49	59,19	61,89	71,49	74,99	78,29	77,29	73,41

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Direct	45,29	64,36	50,00	56,30	60,90	64,30	78,20	76,90	74,80	69,70	63,00	82,07
Direct	58,39	82,83	64,20	76,90	79,60	89,20	92,70	96,00	95,00	91,12	76,10	100,54

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Direct	296	1	13:12, 7 jun 2022	-402	35	D101	Dak werkplaats	Rechthoek	83512,63

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Direct	410463,48	0,10	0,10	7,50	Relatief aan onderliggend item	4	123,21	827,78

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
Direct	19,80	41,81	Ja	5	A	False	66,681	--	--	8,0017	--

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
Direct	--	1,76	--	--	5,0	5,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Direct	68,90	81,46	4,00	9,00	14,00	17,00	25,00	38,00	46,00	56,00

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Direct	56,00	28,10	33,20	43,80	47,50	42,60	32,40	25,30	13,10	7,90	50,14	57,28	62,38

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Direct	72,98	76,68	71,78	61,58	54,48	42,28	37,08	79,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Direct	0,00	0,00	0,00	28,10	33,20	43,80	47,50	42,60	32,40	25,30	13,10	7,90

Model: Dorsman juni 2022
Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Direct	50,14	57,28	62,38	72,98	76,68	71,78	61,58	54,48	42,28	37,08	79,32

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Direct	297	1	13:12, 7 jun 2022	-479	10	G101	Werkplaats zuidgevel	Lijn	83512,68
Direct	298	1	13:12, 7 jun 2022	-489	4	G102	Werkplaats westgevel	Lijn	83467,80
Direct	299	1	13:12, 7 jun 2022	-493	10	G103	Werkplaats noordgevel	Lijn	83467,93
Direct	308	1	13:12, 7 jun 2022	-503	10	G201	Werkplaats open deur	Lijn	83499,94
Direct	309	1	13:12, 7 jun 2022	-513	10	G202	Werkplaats open deur	Lijn	83484,58
Direct	310	1	13:12, 7 jun 2022	-523	10	G203	Werkplaats open deur	Lijn	83469,81
Direct	311	1	13:12, 7 jun 2022	-533	10	G301	Werkplaats gesloten deur	Lijn	83499,95
Direct	312	1	13:12, 7 jun 2022	-543	10	G302	Werkplaats gesloten deur	Lijn	83484,58
Direct	313	1	13:12, 7 jun 2022	-553	10	G303	Werkplaats gesloten deur	Lijn	83469,81

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Direct	410463,29	83471,42	410456,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	410475,70	83471,25	410456,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	410475,91	83509,14	410483,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	410481,56	83504,88	410482,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	410478,85	83489,51	410479,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	410476,24	83474,72	410477,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	410481,56	83504,90	410482,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	410478,85	83489,51	410479,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	410476,24	83474,73	410477,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
Direct	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	41,89	41,89	41,89	41,89
Direct	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,88	19,88	19,88	19,88
Direct	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	41,84	41,84	41,84	41,84
Direct	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,01	5,01	5,01	5,01
Direct	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,00	5,00	5,00	5,00
Direct	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,99	4,99	4,99	4,99
Direct	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,02	5,02	5,02	5,02
Direct	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,01	5,01	5,01	5,01
Direct	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
Direct	Ja	5	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	7,5
Direct	Ja	5	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	7,5
Direct	Ja	5	A	False	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	7,5
Direct	Ja	5	A	False	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	4,3
Direct	Ja	5	A	False	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	4,3
Direct	Ja	5	A	False	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	4,3
Direct	Ja	5	A	False	62,517	--	--	7,5021	--	--	2,04	--	--	4,3
Direct	Ja	5	A	False	62,517	--	--	7,5021	--	--	2,04	--	--	4,3
Direct	Ja	5	A	False	62,517	--	--	7,5021	--	--	2,04	--	--	4,3
Direct	Ja	5	A	False	62,517	--	--	7,5021	--	--	2,04	--	--	4,3

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
Direct	5,0	5,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	3,00
Direct	5,0	5,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	3,00
Direct	5,0	5,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	3,00
Direct	2,0	2,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	0,00
Direct	2,0	2,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	0,00
Direct	2,0	2,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	0,00
Direct	2,0	2,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	3,00
Direct	2,0	2,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	3,00
Direct	2,0	2,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	3,00
Direct	2,0	2,0	37,10	47,20	62,80	69,50	72,60	75,40	76,30	74,10	68,90	81,46	3,00

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
Direct	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00	40,00	40,00	29,10	34,20
Direct	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00	40,00	40,00	29,10	34,20
Direct	8,00	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00	40,00	40,00	29,10	34,20
Direct	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,10	42,20
Direct	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,10	42,20
Direct	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,10	42,20
Direct	10,00	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	40,00	40,00	29,10	32,20
Direct	10,00	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	40,00	40,00	29,10	32,20
Direct	10,00	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	40,00	40,00	29,10	32,20

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Direct	44,80	46,50	38,60	35,40	34,30	29,10	23,90	49,67	54,07	59,17	69,77	71,47	63,57
Direct	44,80	46,50	38,60	35,40	34,30	29,10	23,90	49,67	50,84	55,94	66,54	68,24	60,34
Direct	44,80	46,50	38,60	35,40	34,30	29,10	23,90	49,67	54,07	59,17	69,77	71,47	63,57
Direct	57,80	64,50	67,60	70,40	71,30	69,10	63,90	76,46	45,43	55,53	71,13	77,83	80,93
Direct	57,80	64,50	67,60	70,40	71,30	69,10	63,90	76,46	45,43	55,53	71,13	77,83	80,93
Direct	57,80	64,50	67,60	70,40	71,30	69,10	63,90	76,46	45,41	55,51	71,11	77,81	80,91
Direct	44,80	47,50	44,60	42,40	36,30	29,10	23,90	51,48	42,45	45,55	58,15	60,85	57,95
Direct	44,80	47,50	44,60	42,40	36,30	29,10	23,90	51,48	42,43	45,53	58,13	60,83	57,93
Direct	44,80	47,50	44,60	42,40	36,30	29,10	23,90	51,48	42,42	45,52	58,12	60,82	57,92

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Direct	60,37	59,27	54,07	48,87	74,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	57,14	56,04	50,84	45,64	71,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	60,37	59,27	54,07	48,87	74,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	83,73	84,63	82,43	77,23	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	83,73	84,63	82,43	77,23	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	83,71	84,61	82,41	77,21	89,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	55,75	49,65	42,45	37,25	64,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	55,73	49,63	42,43	37,23	64,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Direct	55,72	49,62	42,42	37,22	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Direct	29,10	34,20	44,80	46,50	38,60	35,40	34,30	29,10	23,90	49,67	54,07	59,17
Direct	29,10	34,20	44,80	46,50	38,60	35,40	34,30	29,10	23,90	49,67	50,84	55,94
Direct	29,10	34,20	44,80	46,50	38,60	35,40	34,30	29,10	23,90	49,67	54,07	59,17
Direct	32,10	42,20	57,80	64,50	67,60	70,40	71,30	69,10	63,90	76,46	45,43	55,53
Direct	32,10	42,20	57,80	64,50	67,60	70,40	71,30	69,10	63,90	76,46	45,43	55,53
Direct	32,10	42,20	57,80	64,50	67,60	70,40	71,30	69,10	63,90	76,46	45,41	55,51
Direct	29,10	32,20	44,80	47,50	44,60	42,40	36,30	29,10	23,90	51,48	42,45	45,55
Direct	29,10	32,20	44,80	47,50	44,60	42,40	36,30	29,10	23,90	51,48	42,43	45,53
Direct	29,10	32,20	44,80	47,50	44,60	42,40	36,30	29,10	23,90	51,48	42,42	45,52

Model: Dorsman juni 2022
 Dorsman - Dorpsweg - Dorsman
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Direct	69,77	71,47	63,57	60,37	59,27	54,07	48,87	74,64
Direct	66,54	68,24	60,34	57,14	56,04	50,84	45,64	71,41
Direct	69,77	71,47	63,57	60,37	59,27	54,07	48,87	74,64
Direct	71,13	77,83	80,93	83,73	84,63	82,43	77,23	89,79
Direct	71,13	77,83	80,93	83,73	84,63	82,43	77,23	89,79
Direct	71,11	77,81	80,91	83,71	84,61	82,41	77,21	89,77
Direct	58,15	60,85	57,95	55,75	49,65	42,45	37,25	64,83
Direct	58,13	60,83	57,93	55,73	49,63	42,43	37,23	64,81
Direct	58,12	60,82	57,92	55,72	49,62	42,42	37,22	64,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorsman juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T104_A	Toetspunt 50 meter	83481,65	410548,42	5,00	45,0	31,3	20,8	45,0	76,4	
T103_A	Toetspunt 50 meter	83462,45	410544,64	5,00	44,9	30,2	19,8	44,9	76,3	
T105_A	Toetspunt 50 meter	83499,92	410552,02	5,00	44,5	31,6	21,1	44,5	76,1	
T102_A	Toetspunt 50 meter	83443,96	410541,00	5,00	44,0	28,7	18,4	44,0	75,5	
T106_A	Toetspunt 50 meter	83518,12	410555,60	5,00	43,6	30,9	20,4	43,6	75,6	
BFW102_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	5,00	42,3	38,0	32,8	43,0	74,3	
T107_A	Toetspunt 50 meter	83565,76	410540,40	5,00	42,5	29,8	19,2	42,5	74,7	
BFW103_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83559,69	410470,50	5,00	39,3	35,5	32,2	42,2	61,3	
T101_A	Toetspunt 50 meter	83411,97	410521,73	5,00	41,6	26,1	15,5	41,6	73,4	
BFW102_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	1,50	39,9	35,4	31,0	41,0	74,3	
T121_A	Toetspunt 50 meter	83403,26	410483,22	5,00	40,7	25,6	15,0	40,7	71,8	
BFW101_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83558,19	410478,55	5,00	40,6	34,8	24,6	40,6	74,9	
BFW103_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83559,69	410470,50	1,50	37,8	33,8	30,5	40,5	61,3	
BFW108_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83541,97	410567,20	5,00	40,1	28,3	17,9	40,1	72,7	
BFW107_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83538,71	410570,96	5,00	39,9	28,0	17,5	39,9	72,5	
T110_A	Toetspunt 50 meter	83580,89	410488,94	5,00	39,7	33,8	28,6	39,7	70,4	
T114_A	Toetspunt 50 meter	83523,96	410403,32	5,00	37,4	33,7	29,5	39,5	62,9	
T113_A	Toetspunt 50 meter	83544,34	410406,86	5,00	37,3	33,4	29,4	39,4	63,6	
T120_A	Toetspunt 50 meter	83407,44	410460,08	5,00	38,8	25,9	15,8	38,8	71,3	
BFW108_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83541,97	410567,20	1,50	38,7	26,9	16,4	38,7	73,1	
BFW107_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83538,71	410570,96	1,50	38,5	26,7	16,2	38,5	73,0	
T115_A	Toetspunt 50 meter	83507,49	410400,49	5,00	36,6	32,7	28,4	38,4	62,9	
T112_A	Toetspunt 50 meter	83577,90	410428,92	5,00	36,1	32,3	27,8	37,8	65,9	
T111_A	Toetspunt 50 meter	83585,21	410463,82	5,00	36,4	32,6	27,1	37,6	63,6	
BFW101_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83558,19	410478,55	1,50	37,6	30,7	20,7	37,6	74,9	
T109_A	Toetspunt 50 meter	83580,04	410493,65	5,00	37,0	31,5	24,2	37,0	69,7	
BRW201_B	Burgerwoning Dorpsweg 30	83491,07	410611,80	5,00	36,9	24,0	13,6	36,9	70,4	
T116_A	Toetspunt 50 meter	83488,11	410397,10	5,00	35,7	31,5	26,9	36,9	59,1	
BRW201_A	Burgerwoning Dorpsweg 30	83491,07	410611,80	1,50	36,5	24,0	13,5	36,5	71,4	
T119_A	Toetspunt 50 meter	83412,56	410431,40	5,00	35,9	27,8	22,1	35,9	67,5	
T117_A	Toetspunt 50 meter	83470,03	410393,94	5,00	35,0	30,0	25,3	35,3	58,6	
T118_A	Toetspunt 50 meter	83433,91	410401,22	5,00	33,9	28,2	22,9	33,9	62,1	
BFW105_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83624,10	410486,52	5,00	33,7	26,4	19,1	33,7	66,5	
BFW104_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83626,16	410490,92	5,00	33,2	25,8	18,1	33,2	61,8	
BFW105_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83624,10	410486,52	1,50	33,1	25,4	18,0	33,1	67,7	
BFW104_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83626,16	410490,92	1,50	32,6	25,0	17,1	32,6	62,8	
T108_A	Toetspunt 50 meter	83574,65	410524,02	5,00	31,4	15,1	6,7	31,4	65,1	
BFW106_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83627,64	410482,88	5,00	28,2	20,9	15,4	28,2	57,7	
BFW106_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83627,64	410482,88	1,50	25,3	18,7	10,6	25,3	58,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorsman juni 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T104_A - Toetspunt 50 meter
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T104_A	Toetspunt 50 meter	83481,65	410548,42	5,00	45,0	31,3	20,8	45,0	76,4	
L102	Kooiaap	83502,49	410483,03	1,00	43,1	--	--	43,1	57,1	0,2
P101	Installaties - ventilatie	83509,66	410482,11	0,75	32,4	31,2	20,4	36,2	33,5	1,0
M101	Vrachtwagens	83473,16	410489,98	1,20	32,8	--	--	32,8	69,1	0,1
G202	Werkplaats open deur	83484,58	410478,85	0,00	32,2	--	--	32,2	46,4	0,4
G201	Werkplaats open deur	83499,94	410481,56	0,00	32,1	--	--	32,1	46,3	0,4
G203	Werkplaats open deur	83469,81	410476,24	0,00	31,7	--	--	31,7	46,0	0,5
G103	Werkplaats noordgevel	83467,93	410475,91	0,00	30,1	--	--	30,1	31,9	0,0
D101	Dak werkplaats	83512,63	410463,48	0,10	28,7	--	--	28,7	30,7	0,2
M103	Personenwagens / bestelwagens achterzijde	83528,65	410497,04	0,80	28,3	--	--	28,3	57,3	0,2
L101	Elektische heftruck	83502,58	410482,17	1,00	22,8	--	--	22,8	38,7	0,3
G302	Werkplaats gesloten deur	83484,58	410478,85	0,00	19,6	--	--	19,6	22,0	0,4
G301	Werkplaats gesloten deur	83499,95	410481,56	0,00	19,6	--	--	19,6	22,0	0,4
G303	Werkplaats gesloten deur	83469,81	410476,24	0,00	19,1	--	--	19,1	21,6	0,5
P102	Installaties - warmtepomp	83516,17	410463,43	1,50	14,4	11,4	8,4	18,4	15,9	1,5
M102	Personenwagens / bestelwagens voorzijde	83528,74	410495,91	0,80	13,4	12,7	6,7	17,7	52,2	1,2
G102	Werkplaats westgevel	83467,80	410475,70	0,00	15,9	--	--	15,9	17,7	0,0
G101	Werkplaats zuidgevel	83512,68	410463,29	0,00	11,3	--	--	11,3	13,2	0,2
P502	Kooiaap LAmox laden lossen	83490,71	410492,41	1,00	-28,6	--	--	-28,6	70,4	0,0
P501	Kooiaap LAmox laden lossen	83478,45	410490,18	1,00	-28,8	--	--	-28,8	70,2	0,0
P202	Vrachtwagen LAmox	83493,11	410493,61	1,20	-32,9	--	--	-32,9	66,1	0,0
P203	Vrachtwagen LAmox	83472,93	410490,23	1,20	-33,3	--	--	-33,3	65,7	0,0
P302	Portieren LAmox voorzijde	83529,12	410485,49	1,00	-46,2	-46,2	-46,2	-36,2	54,0	1,2
P201	Vrachtwagen LAmox	83527,90	410496,73	1,20	-36,7	--	--	-36,7	62,9	0,5
P301	Portieren LAmox voorzijde	83531,86	410470,75	1,00	-47,9	-47,9	-47,9	-37,9	52,9	1,8
P305	Portieren LAmox achterzijde	83491,81	410498,34	1,00	-41,3	--	--	-41,3	57,7	0,0
P304	Portieren LAmox achterzijde	83472,40	410494,50	1,00	-41,8	--	--	-41,8	57,2	0,0
P402	Heftruck LAmox	83492,01	410492,88	1,00	-42,1	--	--	-42,1	56,9	0,0
P401	Heftruck LAmox	83477,24	410490,18	1,00	-42,3	--	--	-42,3	56,7	0,0
P303	Portieren LAmox achterzijde	83461,20	410477,53	1,00	-46,6	--	--	-46,6	53,4	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorsman juni 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BFW102_B - Bedrijfswoning Dorpsweg 27
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BFW102_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	5,00	42,3	38,0	32,8	43,0	74,3	
P102	Installaties - warmtepomp	83516,17	410463,43	1,50	38,1	35,1	32,1	42,1	38,1	0,0
P101	Installaties - ventilatie	83509,66	410482,11	0,75	35,9	34,6	23,8	39,6	35,9	0,0
L102	Kooiaap	83502,49	410483,03	1,00	35,4	--	--	35,4	49,6	0,4
M101	Vrachtwagens	83473,16	410489,98	1,20	32,1	--	--	32,1	68,5	0,1
D101	Dak werkplaats	83512,63	410463,48	0,10	27,9	--	--	27,9	30,1	0,4
M103	Personenwagens / bestelwagens achterzijde	83528,65	410497,04	0,80	26,1	--	--	26,1	55,1	0,2
M102	Personenwagens / bestelwagens voorzijde	83528,74	410495,91	0,80	21,3	20,6	14,6	25,6	58,8	0,0
G101	Werkplaats zuidgevel	83512,68	410463,29	0,00	23,2	--	--	23,2	24,9	0,0
G103	Werkplaats noordgevel	83467,93	410475,91	0,00	16,6	--	--	16,6	18,3	0,0
G201	Werkplaats open deur	83499,94	410481,56	0,00	14,9	--	--	14,9	28,8	0,1
L101	Elektische heftruck	83502,58	410482,17	1,00	13,8	--	--	13,8	29,9	0,5
G202	Werkplaats open deur	83484,58	410478,85	0,00	12,2	--	--	12,2	26,4	0,4
G203	Werkplaats open deur	83469,81	410476,24	0,00	9,9	--	--	9,9	24,6	0,8
G102	Werkplaats westgevel	83467,80	410475,70	0,00	6,1	--	--	6,1	7,8	0,0
G301	Werkplaats gesloten deur	83499,95	410481,56	0,00	4,9	--	--	4,9	7,0	0,1
G302	Werkplaats gesloten deur	83484,58	410478,85	0,00	1,1	--	--	1,1	3,5	0,4
G303	Werkplaats gesloten deur	83469,81	410476,24	0,00	-1,4	--	--	-1,4	1,4	0,8
P301	Portieren LAmx voorzijde	83531,86	410470,75	1,00	-35,9	-35,9	-35,9	-25,9	63,1	0,0
P302	Portieren LAmx voorzijde	83529,12	410485,49	1,00	-37,0	-37,0	-37,0	-27,0	62,1	0,0
P201	Vrachtwagen LAmx	83527,90	410496,73	1,20	-31,0	--	--	-31,0	68,0	0,0
P502	Kooiaap LAmx laden lossen	83490,71	410492,41	1,00	-32,3	--	--	-32,3	67,3	0,6
P202	Vrachtwagen LAmx	83493,11	410493,61	1,20	-36,1	--	--	-36,1	63,2	0,3
P501	Kooiaap LAmx laden lossen	83478,45	410490,18	1,00	-43,1	--	--	-43,1	57,2	1,3
P402	Heftruck LAmx	83492,01	410492,88	1,00	-45,6	--	--	-45,6	54,0	0,6
P305	Portieren LAmx achterzijde	83491,81	410498,34	1,00	-45,8	--	--	-45,8	53,9	0,7
P203	Vrachtwagen LAmx	83472,93	410490,23	1,20	-48,6	--	--	-48,6	51,7	1,4
P304	Portieren LAmx achterzijde	83472,40	410494,50	1,00	-48,7	--	--	-48,7	51,9	1,5
P401	Heftruck LAmx	83477,24	410490,18	1,00	-56,4	--	--	-56,4	43,9	1,3
P303	Portieren LAmx achterzijde	83461,20	410477,53	1,00	-65,5	--	--	-65,5	35,4	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorsman juni 2022
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T103_A	Toetspunt 50 meter	83462,45	410544,64	5,00	70,4	51,3	51,3
T104_A	Toetspunt 50 meter	83481,65	410548,42	5,00	70,4	52,9	52,9
T105_A	Toetspunt 50 meter	83499,92	410552,02	5,00	69,9	54,0	54,0
T102_A	Toetspunt 50 meter	83443,96	410541,00	5,00	69,7	49,7	49,7
T106_A	Toetspunt 50 meter	83518,12	410555,60	5,00	69,2	53,0	53,0
BFW101_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83558,19	410478,55	5,00	68,4	62,0	62,0
BFW102_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	5,00	68,0	63,1	63,1
BFW101_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83558,19	410478,55	1,50	67,2	61,2	61,2
T107_A	Toetspunt 50 meter	83565,76	410540,40	5,00	67,1	49,2	49,2
T101_A	Toetspunt 50 meter	83411,97	410521,73	5,00	67,0	47,2	47,2
BFW102_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	1,50	66,7	63,1	63,1
BFW108_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83541,97	410567,20	5,00	64,9	50,2	50,2
T121_A	Toetspunt 50 meter	83403,26	410483,22	5,00	64,8	46,8	46,8
BFW107_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83538,71	410570,96	5,00	64,7	49,7	49,7
T120_A	Toetspunt 50 meter	83407,44	410460,08	5,00	64,6	35,7	35,7
BFW108_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83541,97	410567,20	1,50	63,5	45,4	45,4
BFW107_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83538,71	410570,96	1,50	63,3	48,1	48,1
T110_A	Toetspunt 50 meter	83580,89	410488,94	5,00	63,1	59,2	59,2
T109_A	Toetspunt 50 meter	83580,04	410493,65	5,00	62,9	59,2	59,2
T119_A	Toetspunt 50 meter	83412,56	410431,40	5,00	62,8	42,0	42,0
BRW201_B	Burgerwoning Dorpsweg 30	83491,07	410611,80	5,00	61,6	47,0	47,0
BRW201_A	Burgerwoning Dorpsweg 30	83491,07	410611,80	1,50	61,2	46,5	46,5
T112_A	Toetspunt 50 meter	83577,90	410428,92	5,00	61,1	53,4	53,4
T108_A	Toetspunt 50 meter	83574,65	410524,02	5,00	60,9	50,7	50,7
T115_A	Toetspunt 50 meter	83507,49	410400,49	5,00	58,9	49,7	49,7
BFW105_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83624,10	410486,52	5,00	58,5	50,8	50,8
BFW105_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83624,10	410486,52	1,50	58,4	49,8	49,8
T113_A	Toetspunt 50 meter	83544,34	410406,86	5,00	57,8	51,4	51,4
T114_A	Toetspunt 50 meter	83523,96	410403,32	5,00	57,8	51,4	51,4
T118_A	Toetspunt 50 meter	83433,91	410401,22	5,00	57,6	43,4	43,4
T111_A	Toetspunt 50 meter	83585,21	410463,82	5,00	57,0	57,0	57,0
BFW103_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83559,69	410470,50	5,00	56,1	56,1	56,1
BFW103_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83559,69	410470,50	1,50	55,5	55,5	55,5
BFW104_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83626,16	410490,92	1,50	52,8	49,6	49,6
BFW104_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83626,16	410490,92	5,00	52,7	50,5	50,5
T117_A	Toetspunt 50 meter	83470,03	410393,94	5,00	50,2	45,8	45,8
T116_A	Toetspunt 50 meter	83488,11	410397,10	5,00	49,2	49,1	49,1
BFW106_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83627,64	410482,88	5,00	48,5	43,3	43,3
BFW106_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83627,64	410482,88	1,50	48,5	42,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorsman juni 2022
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BFW102_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	5,00	68,0	63,1	63,1
BFW102_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	1,50	66,7	63,1	63,1
BFW101_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83558,19	410478,55	5,00	68,4	62,0	62,0
BFW101_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83558,19	410478,55	1,50	67,2	61,2	61,2
T110_A	Toetspunt 50 meter	83580,89	410488,94	5,00	63,1	59,2	59,2
T109_A	Toetspunt 50 meter	83580,04	410493,65	5,00	62,9	59,2	59,2
T111_A	Toetspunt 50 meter	83585,21	410463,82	5,00	57,0	57,0	57,0
BFW103_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83559,69	410470,50	5,00	56,1	56,1	56,1
BFW103_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83559,69	410470,50	1,50	55,5	55,5	55,5
T105_A	Toetspunt 50 meter	83499,92	410552,02	5,00	69,9	54,0	54,0
T112_A	Toetspunt 50 meter	83577,90	410428,92	5,00	61,1	53,4	53,4
T106_A	Toetspunt 50 meter	83518,12	410555,60	5,00	69,2	53,0	53,0
T104_A	Toetspunt 50 meter	83481,65	410548,42	5,00	70,4	52,9	52,9
T113_A	Toetspunt 50 meter	83544,34	410406,86	5,00	57,8	51,4	51,4
T114_A	Toetspunt 50 meter	83523,96	410403,32	5,00	57,8	51,4	51,4
T103_A	Toetspunt 50 meter	83462,45	410544,64	5,00	70,4	51,3	51,3
BFW105_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83624,10	410486,52	5,00	58,5	50,8	50,8
T108_A	Toetspunt 50 meter	83574,65	410524,02	5,00	60,9	50,7	50,7
BFW104_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83626,16	410490,92	5,00	52,7	50,5	50,5
BFW108_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83541,97	410567,20	5,00	64,9	50,2	50,2
BFW105_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83624,10	410486,52	1,50	58,4	49,8	49,8
T102_A	Toetspunt 50 meter	83443,96	410541,00	5,00	69,7	49,7	49,7
BFW107_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83538,71	410570,96	5,00	64,7	49,7	49,7
T115_A	Toetspunt 50 meter	83507,49	410400,49	5,00	58,9	49,7	49,7
BFW104_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83626,16	410490,92	1,50	52,8	49,6	49,6
T107_A	Toetspunt 50 meter	83565,76	410540,40	5,00	67,1	49,2	49,2
T116_A	Toetspunt 50 meter	83488,11	410397,10	5,00	49,2	49,1	49,1
BFW107_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83538,71	410570,96	1,50	63,3	48,1	48,1
T101_A	Toetspunt 50 meter	83411,97	410521,73	5,00	67,0	47,2	47,2
BRW201_B	Burgerwoning Dorpsweg 30	83491,07	410611,80	5,00	61,6	47,0	47,0
T121_A	Toetspunt 50 meter	83403,26	410483,22	5,00	64,8	46,8	46,8
BRW201_A	Burgerwoning Dorpsweg 30	83491,07	410611,80	1,50	61,2	46,5	46,5
T117_A	Toetspunt 50 meter	83470,03	410393,94	5,00	50,2	45,8	45,8
BFW108_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83541,97	410567,20	1,50	63,5	45,4	45,4
T118_A	Toetspunt 50 meter	83433,91	410401,22	5,00	57,6	43,4	43,4
BFW106_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83627,64	410482,88	5,00	48,5	43,3	43,3
BFW106_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83627,64	410482,88	1,50	48,5	42,4	42,4
T119_A	Toetspunt 50 meter	83412,56	410431,40	5,00	62,8	42,0	42,0
T120_A	Toetspunt 50 meter	83407,44	410460,08	5,00	64,6	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorsman juni 2022
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T103_A - Toetspunt 50 meter
 Groep: Direct

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T103_A	Toetspunt 50 meter	83462,45	410544,64	5,00	70,4	51,3	51,3	
P501	Kooiaap LAmax laden lossen	83478,45	410490,18	1,00	70,4	--	--	0,0
P502	Kooiaap LAmax laden lossen	83490,71	410492,41	1,00	70,1	--	--	0,0
P203	Vrachtwagen LAmax	83472,93	410490,23	1,20	66,2	--	--	0,0
P202	Vrachtwagen LAmax	83493,11	410493,61	1,20	65,7	--	--	0,0
P201	Vrachtwagen LAmax	83527,90	410496,73	1,20	61,5	--	--	1,2
M101	Vrachtwagens	83473,16	410489,98	1,20	59,2	--	--	0,0
P304	Portieren LAmax achterzijde	83472,40	410494,50	1,00	57,7	--	--	0,0
P305	Portieren LAmax achterzijde	83491,81	410498,34	1,00	57,1	--	--	0,0
P401	Heftruck LAmax	83477,24	410490,18	1,00	57,0	--	--	0,0
L102	Kooiaap	83502,49	410483,03	1,00	56,8	--	--	0,3
P402	Heftruck LAmax	83492,01	410492,88	1,00	56,5	--	--	0,0
P303	Portieren LAmax achterzijde	83461,20	410477,53	1,00	53,7	--	--	0,5
P302	Portieren LAmax voorzijde	83529,12	410485,49	1,00	51,3	51,3	51,3	1,6
P301	Portieren LAmax voorzijde	83531,86	410470,75	1,00	49,9	49,9	49,9	2,0
M103	Personenwagens / bestelwagens achterzijde	83528,65	410497,04	0,80	46,3	--	--	0,0
G203	Werkplaats open deur	83469,81	410476,24	0,00	46,1	--	--	0,4
G202	Werkplaats open deur	83484,58	410478,85	0,00	45,9	--	--	0,4
G201	Werkplaats open deur	83499,94	410481,56	0,00	45,5	--	--	0,5
M102	Personenwagens / bestelwagens voorzijde	83528,74	410495,91	0,80	41,4	41,4	41,4	1,3
L101	Elektische heftruck	83502,58	410482,17	1,00	38,3	--	--	0,3
G103	Werkplaats noordgevel	83467,93	410475,91	0,00	31,9	--	--	0,0
P101	Installaties - ventilatie	83509,66	410482,11	0,75	31,4	31,4	31,4	1,3
D101	Dak werkplaats	83512,63	410463,48	0,10	30,8	--	--	0,1
G102	Werkplaats westgevel	83467,80	410475,70	0,00	22,4	--	--	0,0
G303	Werkplaats gesloten deur	83469,81	410476,24	0,00	21,7	--	--	0,4
G302	Werkplaats gesloten deur	83484,58	410478,85	0,00	21,6	--	--	0,4
G301	Werkplaats gesloten deur	83499,95	410481,56	0,00	21,2	--	--	0,5
P102	Installaties - warmtepomp	83516,17	410463,43	1,50	14,1	14,1	14,1	1,7
G101	Werkplaats zuidgevel	83512,68	410463,29	0,00	13,1	--	--	0,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	51,3	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorsman juni 2022
 LAmax bij Bron voor toetspunt: BFW102_B - Bedrijfswoning Dorpsweg 27
 Groep: Direct

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
BFW102_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	5,00	68,0	63,1	63,1	
P301	Portieren LAmax voorzijde	83531,86	410470,75	1,00	63,1	63,1	63,1	0,0
P302	Portieren LAmax voorzijde	83529,12	410485,49	1,00	62,1	62,1	62,1	0,0
M102	Personenwagens / bestelwagens voorzijde	83528,74	410495,91	0,80	51,1	51,1	51,1	0,0
P102	Installaties - warmtepomp	83516,17	410463,43	1,50	38,1	38,1	38,1	0,0
P101	Installaties - ventilatie	83509,66	410482,11	0,75	35,9	35,9	35,9	0,0
D101	Dak werkplaats	83512,63	410463,48	0,10	29,7	--	--	0,4
G101	Werkplaats zuidgevel	83512,68	410463,29	0,00	24,9	--	--	0,0
G102	Werkplaats westgevel	83467,80	410475,70	0,00	7,8	--	--	0,0
G103	Werkplaats noordgevel	83467,93	410475,91	0,00	18,3	--	--	0,0
G201	Werkplaats open deur	83499,94	410481,56	0,00	28,7	--	--	0,1
G202	Werkplaats open deur	83484,58	410478,85	0,00	26,0	--	--	0,4
G203	Werkplaats open deur	83469,81	410476,24	0,00	23,7	--	--	0,8
G301	Werkplaats gesloten deur	83499,95	410481,56	0,00	6,9	--	--	0,1
G302	Werkplaats gesloten deur	83484,58	410478,85	0,00	3,2	--	--	0,4
G303	Werkplaats gesloten deur	83469,81	410476,24	0,00	0,6	--	--	0,8
L101	Elektische heftruck	83502,58	410482,17	1,00	29,4	--	--	0,5
L102	Kooiaap	83502,49	410483,03	1,00	49,2	--	--	0,4
M101	Vrachtwagens	83473,16	410489,98	1,20	61,2	--	--	0,0
M103	Personenwagens / bestelwagens achterzijde	83528,65	410497,04	0,80	47,8	--	--	0,0
P201	Vrachtwagen LAmax	83527,90	410496,73	1,20	68,0	--	--	0,0
P202	Vrachtwagen LAmax	83493,11	410493,61	1,20	62,9	--	--	0,3
P203	Vrachtwagen LAmax	83472,93	410490,23	1,20	50,4	--	--	1,4
P303	Portieren LAmax achterzijde	83461,20	410477,53	1,00	33,5	--	--	1,9
P304	Portieren LAmax achterzijde	83472,40	410494,50	1,00	50,3	--	--	1,5
P305	Portieren LAmax achterzijde	83491,81	410498,34	1,00	53,2	--	--	0,7
P401	Heftruck LAmax	83477,24	410490,18	1,00	42,6	--	--	1,3
P402	Heftruck LAmax	83492,01	410492,88	1,00	53,4	--	--	0,6
P501	Kooiaap LAmax laden lossen	83478,45	410490,18	1,00	55,9	--	--	1,3
P502	Kooiaap LAmax laden lossen	83490,71	410492,41	1,00	66,7	--	--	0,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,0	63,1	63,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorsman juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T106_A	Toetspunt 50 meter	83518,12	410555,60	5,00	46,0	28,1	22,1	46,0	84,5
BFW107_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83538,71	410570,96	5,00	40,4	22,9	16,9	40,4	78,8
BFW107_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83538,71	410570,96	1,50	40,1	22,5	16,5	40,1	78,9
T105_A	Toetspunt 50 meter	83499,92	410552,02	5,00	39,3	21,6	15,6	39,3	77,8
BFW108_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83541,97	410567,20	5,00	38,0	20,7	14,7	38,0	76,4
BFW108_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83541,97	410567,20	1,50	37,6	20,2	14,2	37,6	76,5
T104_A	Toetspunt 50 meter	83481,65	410548,42	5,00	36,0	18,3	12,3	36,0	74,5
BRW201_B	Burgerwoning Dorpsweg 30	83491,07	410611,80	5,00	35,8	18,1	12,0	35,8	74,5
T107_A	Toetspunt 50 meter	83565,76	410540,40	5,00	35,3	17,8	11,7	35,3	73,7
BRW201_A	Burgerwoning Dorpsweg 30	83491,07	410611,80	1,50	34,6	16,5	10,4	34,6	74,6
T103_A	Toetspunt 50 meter	83462,45	410544,64	5,00	33,5	15,4	9,4	33,5	72,3
BFW101_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83558,19	410478,55	5,00	33,4	15,8	9,8	33,4	72,1
BFW102_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	5,00	32,9	15,3	9,3	32,9	71,7
T108_A	Toetspunt 50 meter	83574,65	410524,02	5,00	32,6	15,1	9,1	32,6	71,0
BFW101_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83558,19	410478,55	1,50	31,7	13,9	7,8	31,7	72,2
BFW102_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83556,74	410474,20	1,50	31,1	13,3	7,2	31,1	71,8
T102_A	Toetspunt 50 meter	83443,96	410541,00	5,00	30,7	12,8	6,7	30,7	70,5
T101_A	Toetspunt 50 meter	83411,97	410521,73	5,00	27,0	9,0	2,9	27,0	67,9
T114_A	Toetspunt 50 meter	83523,96	410403,32	5,00	24,9	6,9	0,9	24,9	65,8
T121_A	Toetspunt 50 meter	83403,26	410483,22	5,00	24,7	6,8	0,8	24,7	65,9
T113_A	Toetspunt 50 meter	83544,34	410406,86	5,00	24,6	6,9	0,9	24,6	65,6
T112_A	Toetspunt 50 meter	83577,90	410428,92	5,00	24,6	6,7	0,7	24,6	64,9
T120_A	Toetspunt 50 meter	83407,44	410460,08	5,00	23,8	5,7	-0,3	23,8	65,2
T115_A	Toetspunt 50 meter	83507,49	410400,49	5,00	22,5	4,6	-1,4	22,5	63,4
T119_A	Toetspunt 50 meter	83412,56	410431,40	5,00	20,7	2,7	-3,3	20,7	62,3
T116_A	Toetspunt 50 meter	83488,11	410397,10	5,00	17,8	-0,2	-6,2	17,8	59,0
T111_A	Toetspunt 50 meter	83585,21	410463,82	5,00	16,3	-1,1	-7,1	16,3	55,6
T117_A	Toetspunt 50 meter	83470,03	410393,94	5,00	16,2	-2,4	-8,5	16,2	57,6
T118_A	Toetspunt 50 meter	83433,91	410401,22	5,00	16,1	-1,8	-7,8	16,1	57,9
T110_A	Toetspunt 50 meter	83580,89	410488,94	5,00	15,9	-0,5	-6,5	15,9	54,4
BFW103_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83559,69	410470,50	5,00	15,1	-1,5	-7,5	15,1	53,8
T109_A	Toetspunt 50 meter	83580,04	410493,65	5,00	12,8	-4,3	-10,3	12,8	51,6
BFW103_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 27	83559,69	410470,50	1,50	12,2	-4,5	-10,6	12,2	53,0
BFW105_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83624,10	410486,52	5,00	10,3	-6,7	-12,7	10,3	50,7
BFW105_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83624,10	410486,52	1,50	10,0	-6,7	-12,7	10,0	52,1
BFW104_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83626,16	410490,92	5,00	9,6	-7,2	-13,2	9,6	50,1
BFW104_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83626,16	410490,92	1,50	8,3	-8,4	-14,5	8,3	50,3
BFW106_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83627,64	410482,88	5,00	7,1	-10,7	-16,8	7,1	47,9
BFW106_A	Bedrijfswoning Dorpsweg 29	83627,64	410482,88	1,50	7,1	-10,5	-16,5	7,1	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Dorsman juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: BFW107_B - Bedrijfswoning Dorpsweg 15A
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BFW107_B	Bedrijfswoning Dorpsweg 15A	83538,71	410570,96	5,00	40,4	22,9	16,9	40,4	78,8
M201	Vrachtwagens indirecte hinder	83514,06	410602,87	1,20	39,6	--	--	39,6	78,7
M202	Personenwagens / bestelwagens indirecte hinde	83514,68	410602,66	0,80	32,5	22,9	16,9	32,5	63,9

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

