

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Handelskade, Oude Tonge**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HANDELSKADE, OUDE TONGE

Auteur:	T. Zomerdijk
Status:	Definitief
Datum:	Januari 2020
Projectnummer	2018-042



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
4.3	HOGERE WAARDE	9
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDSBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	12
BIJLAGEN		13
BIJLAGE 1	REKENMODELLEN.....	14
BIJLAGE 2	RESULTATENTABELLEN	15
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Al jaren wordt er gewerkt aan de ontwikkeling van de Handelskade te Oude-Tonge. De ontwikkeling van de Handelskade vindt gefaseerd plaats. Voor de tweede fase is initiatiefnemer voornemens in totaal 66 appartementen te realiseren. Het gaat om 28 koopappartementen, 18 huurappartementen en 20 huurappartementen met ondersteunende zorgfaciliteiten.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode omlijning) ten opzichte van Oude-Tonge weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Oude-Tonge (Bron: ArcGIS)

De te realiseren woningen liggen binnen wettelijke geluidszones van de Heerendijk en nabij enkele wegen zonder wettelijke geluidszone. Enkel voor de Heerendijk is de Wet geluidhinder (Wgh) dan ook van toepassing. De Wgh is niet van toepassing op de overige wegen. Hoewel de Wgh niet van toepassing is, biedt deze wel aanknopingspunten ter beoordeling of er sprake is van een situatie die vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar is. De systematiek van de Wgh wordt daarom in voorliggend rapport ook gevolgd ten aanzien van de wegen zonder wettelijke geluidszone.

In het kader van 'een goede ruimtelijke ordening' is het benodigd in kaart te brengen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen (ongeacht of de Wgh van toepassing is).

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor nieuwbouwwoningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

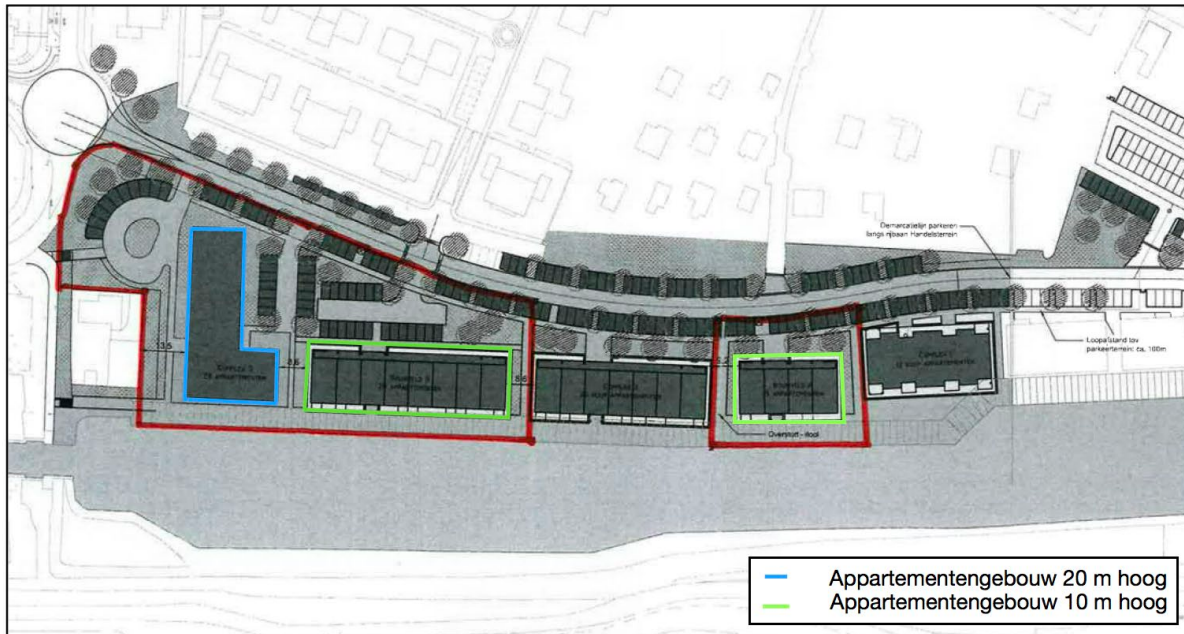
De gemeente Goeree-Overvlakkee beschikt niet over eigen geluidsbeleid of beleid met betrekking tot een aanvraag hogere waarde. In voorliggend geval wordt dan ook alleen getoetst aan de Wgh.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om op het braakliggende terrein aan de Handelskade in Oude-Tonge 66 appartementen in drie gebouwen te realiseren. Het plan gaat uit van een appartementengebouw van maximaal 20 meter hoog (6 bouwlagen) en twee appartementengebouwen van maximaal 10 meter hoog (3 bouwlagen).

In afbeelding 3.1 is de toekomstige situatie in een schets weergegeven.



Afbeelding 3.1 Toekomstige situatie nieuwbouw Handelskade (Bron: initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen stedelijk gebied in de kern Oude-Tonge. In de directe nabijheid van het projectgebied bevinden zich enkele wegen. Het gaat om de Handelskade, Verbindingsdijk, Suisendijk, Heerendijk, Crispijn en Zuiddijk. De wegen kennen, met uitzondering van een deel van de Heerendijk (daar geldt een 60 km/uur regime), allen een 30 km/uur regime. De wegen beschikken, met uitzondering van de Heerendijk, dan ook niet over een wettelijke geluidzone. De Wgh is dan ook enkel van toepassing op het deel van de Heerendijk waar een 60 km/uur regime geldt.

De Handelskade, Verbindingsweg, Suisendijk en het deel van de Heerendijk met een 30 km/uur regime hebben een doorgaande functie. De verkeersintensiteiten op deze wegen kunnen dan ook dusdanig zijn, dat niet met zekerheid gesteld kan worden dat de geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde van 48 dB blijft. Deze wegen worden dan ook in voorliggend onderzoek meegenomen. De Crispijn wordt enkel door bestemmingsverkeer gebruikt. De Zuiddijk ligt op minstens 130 meter van de te realiseren appartementen. Er wordt dan ook verwacht dat de geluidsbelasting als gevolg van de Crispijn en de Zuiddijk ruim onder de 48 dB blijft. Deze wegen zijn dan ook niet in voorliggend onderzoek meegenomen.

3.2 Verkeersgegevens

Voor het berekenen van de geluidsbelasting van de Handelskade en de Heerendijk is gebruik gemaakt van de door de gemeente Goerree-Overvlackee aangeleverde verkeersgegevens voor het jaar 2016. Voor het berekenen van de geluidsbelasting van de Suisendijk is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan 'Recreatiegebieden'. Het betreft prognoses voor het jaar 2020. Om tot prognoses van het jaar 2030 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1%. Het verschil tussen de

etmaalintensiteiten op de Handelskade en de Suisendijk is aangehouden als etmaalintensiteit voor de Verbindingsdijk.

Weg- en verkeersgegevens	Handelskade	Heerendijk	Verbindingsdijk	Suisendijk
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	1896	892	1149	747
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	7,0/2,6/0,7	6,9/3,3/0,5	7,0/2,6/0,7	7,0/2,6/0,7
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	94,0/98,0/96,0	94,0/98,0/96,0	95/95/95	95/95/95
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	5,7/1,9/3,8	5,7/1,9/3,8	3/3/3	3/3/3
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,3/0,1/0,2	0,3/0,1/0,2	2/2/2	2/2/2
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30	30 en 60	30	30
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 3 Gehanteerde verkeersgegevens (Bron: Gemeente Goerree-Overvlakkee)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op alle zijden van de te realiseren appartementengebouwen met drie bouwlagen.
- Rekenpunten op 1,5, 4,5, 7,5, 10,5, 13,5 en 16,5 meter op alle zijden van het te realiseren appartementengebouw met zes bouwlagen

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting als gevolg van het deel van de Heerendijk met het 60 km/uur regime (inclusief aftrek) bedraagt hoogstens 35 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt hoogstens 51 dB (inclusief aftrek). Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden. In tabel 4 zijn de rekenpunten weergegeven waar de gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 48 dB is.

Gevel	Hoogte	Geluidbelasting gecumuleerd (incl. aftrek)
Gebouw 1 westgevel	1,5 meter	51 dB
	4,5 meter	51 dB
	7,5 meter	51 dB
	10,5 meter	50 dB
	13,5 meter	50 dB
	16,5 meter	49 dB
Gebouw 2 westgevel	4,5 meter	49 dB
	7,5 meter	49 dB
Gebouw 3 westgevel	1,5 meter	51 dB
	4,5 meter	51 dB
	7,5 meter	51 dB

Tabel 4 Geluidsbelasting op de gevels (Bron: BJZ.nu)

In bijlage 2 zijn de resultaattabellen bijgevoegd.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegen met een wettelijke geluidszone niet wordt overschreden. Wel dient te worden afgewogen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen. De systematiek voor het verlenen van een hogere waarde wordt gevolgd om te bepalen welke maatregelen genomen kunnen worden om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidsbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft een klinkerwegdek. Bij een snelheidsregime van 30 km/uur levert het vervangen van het wegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 1 à 2 dB op. Hiermee wordt de voorkeurswaarde nog steeds overschreden. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In voorliggend geval is de geluidsbelasting als gevolg van de Handelskade maatgevend (zie hiervoor ook bijlage 2). Om aan de voorkeurswaarde te voldoen dient de afstand tussen de woningen en de Handelskade te worden vergroot. Hiervoor is onvoldoende ruimte in het projectgebied. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Daarnaast zijn de hoger gelegen bouwlagen niet af te schermen en brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Hier wordt ook in dit geval bij aangesloten. In tabel 5 is weergegeven wat de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek op de gevels als gevolg van wegverkeerslawaai is. Daarnaast is weergegeven wat de vereiste gevelwering is om een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Gevel	Hoogte	Geluidbelasting gecumuleerd (excl. aftrek)	Benodigde gevelwering
Gebouw 1 westgevel	1,5 meter	56 dB	23 dB
	4,5 meter	56 dB	23 dB
	7,5 meter	56 dB	23 dB
	10,5 meter	55 dB	22 dB
	13,5 meter	55 dB	22 dB
	16,5 meter	54 dB	21 dB
Gebouw 2 westgevel	4,5 meter	54 dB	21 dB
	7,5 meter	54 dB	21 dB
Gebouw 3 westgevel	1,5 meter	56 dB	23 dB
	4,5 meter	56 dB	23 dB
	7,5 meter	56 dB	23 dB

Tabel 5 Geluidsbelasting en benodigde gevelwering (Bron: BJZ.nu)

In het bouwbesluit is een gevelwering van 20 dB als minimum opgenomen. Standaard dubbele HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de voorgevel in plaats van standaard roosters bedragen circa €1000 (excl. Btw), ervan uitgaande dat er zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd. Met het toepassen van HR++ beglazing (en eventueel suskasten) kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn dan ook het meest doelmatig. Met het nemen van gevelmaatregelen kan er aan de maximale binnenwaarde van 33 dB worden voldaan. In tabel 5 is per gevel weergegeven welke gevelwering benodigd is om aan de maximale binnenwaarde te voldoen.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting als gevolg van het deel van de Heerendijk met het 60 km/uur regime (inclusief aftrek) bedraagt hoogstens 35 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

De gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt hoogstens 51 dB als gevolg van wegverkeerslawaaï. In de Wgh wordt een gevelbelasting van 48 dB (de voorkeurswaarde) aanvaardbaar geacht. Deze waarde wordt overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen om aan de 48 dB te voldoen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het nemen van gevelmaatregelen kan een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd worden. In tabel 5 is per gevel weergegeven hoe hoog de gevelwering dient te zijn.

Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï ter plaatse van de te realiseren woningen, indien de benodigde gevelwering gerealiseerd wordt.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodellen

Bijlage 2 Resultatentabellen

Bijlage 3 Itemeigenschappen



Resultatentabel Handelskade (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handelskade
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 O_A	Gebouw 1 noordgevel	1,50	38,74	32,57	27,90	38,29	
G1 O_A	Gebouw 1 oostgevel	1,50	--	--	--	--	
G1 O_B	Gebouw 1 noordgevel	4,50	40,50	34,33	29,66	40,05	
G1 O_B	Gebouw 1 oostgevel	4,50	--	--	--	--	
G1 O_C	Gebouw 1 noordgevel	7,50	40,71	34,55	29,88	40,27	
G1 O_C	Gebouw 1 oostgevel	7,50	--	--	--	--	
G1 O_D	Gebouw 1 noordgevel	10,50	40,85	34,69	30,02	40,41	
G1 O_D	Gebouw 1 oostgevel	10,50	--	--	--	--	
G1 O_E	Gebouw 1 noordgevel	13,50	41,82	35,66	30,98	41,37	
G1 O_E	Gebouw 1 oostgevel	13,50	--	--	--	--	
G1 O_F	Gebouw 1 noordgevel	16,50	43,39	37,23	32,56	42,95	
G1 O_F	Gebouw 1 oostgevel	16,50	--	--	--	--	
G1 W1_A	Gebouw 1 westgevel 1	1,50	50,83	44,68	40,00	50,39	
G1 W1_B	Gebouw 1 westgevel 1	4,50	50,97	44,83	40,15	50,53	
G1 W1_C	Gebouw 1 westgevel 1	7,50	50,68	44,53	39,85	50,24	
G1 W1_D	Gebouw 1 westgevel 1	10,50	50,22	44,07	39,39	49,78	
G1 W1_E	Gebouw 1 westgevel 1	13,50	49,70	43,55	38,87	49,26	
G1 W1_F	Gebouw 1 westgevel 1	16,50	49,14	42,99	38,31	48,70	
G1 W2_A	Gebouw 1 westgevel 2	1,50	44,53	38,37	33,70	44,09	
G1 W2_B	Gebouw 1 westgevel 2	4,50	46,19	40,03	35,35	45,74	
G1 W2_C	Gebouw 1 westgevel 2	7,50	46,46	40,30	35,62	46,01	
G1 W2_D	Gebouw 1 westgevel 2	10,50	46,52	40,36	35,68	46,07	
G1 W2_E	Gebouw 1 westgevel 2	13,50	46,80	40,64	35,97	46,36	
G1 W2_F	Gebouw 1 westgevel 2	16,50	46,79	40,63	35,96	46,35	
G1 Z_A	Gebouw 1 zuidgevel	1,50	37,35	31,18	26,51	36,90	
G1 Z_B	Gebouw 1 zuidgevel	4,50	39,11	32,95	28,27	38,66	
G1 Z_C	Gebouw 1 zuidgevel	7,50	39,30	33,13	28,46	38,85	
G1 Z_D	Gebouw 1 zuidgevel	10,50	39,28	33,12	28,44	38,83	
G1 Z_E	Gebouw 1 zuidgevel	13,50	39,19	33,03	28,36	38,75	
G1 Z_F	Gebouw 1 zuidgevel	16,50	39,07	32,91	28,24	38,63	
G2 N_A	Gebouw 2 noordgevel	1,50	44,74	38,59	33,91	44,30	
G2 N_B	Gebouw 2 noordgevel	4,50	45,69	39,53	34,86	45,25	
G2 N_C	Gebouw 2 noordgevel	7,50	45,73	39,58	34,90	45,29	
G2 O_A	Gebouw 2 oostgevel	1,50	--	--	--	--	
G2 O_B	Gebouw 2 oostgevel	4,50	--	--	--	--	
G2 O_C	Gebouw 2 oostgevel	7,50	--	--	--	--	
G2 W_A	Gebouw 2 westgevel	1,50	48,46	42,30	37,63	48,02	
G2 W_B	Gebouw 2 westgevel	4,50	49,25	43,10	38,42	48,81	
G2 W_C	Gebouw 2 westgevel	7,50	49,34	43,18	38,51	48,90	
G2 Z_A	Gebouw 2 zuidgevel	1,50	39,46	33,29	28,62	39,01	
G2 Z_B	Gebouw 2 zuidgevel	4,50	41,16	34,99	30,32	40,71	
G2 Z_C	Gebouw 2 zuidgevel	7,50	41,52	35,36	30,69	41,08	
G3 N_A	Gebouw 3 noordgevel	1,50	43,67	37,52	32,84	43,23	
G3 N_B	Gebouw 3 noordgevel	4,50	44,74	38,59	33,91	44,30	
G3 N_C	Gebouw 3 noordgevel	7,50	44,70	38,55	33,87	44,26	
G3 O_A	Gebouw 3 oostgevel	1,50	--	--	--	--	
G3 O_B	Gebouw 3 oostgevel	4,50	--	--	--	--	
G3 O_C	Gebouw 3 oostgevel	7,50	--	--	--	--	
G3 W_A	Gebouw 3 westgevel	1,50	51,64	45,50	40,81	51,20	
G3 W_B	Gebouw 3 westgevel	4,50	51,75	45,61	40,93	51,31	
G3 W_C	Gebouw 3 westgevel	7,50	51,43	45,28	40,60	50,99	
G3 Z_A	Gebouw 3 zuidgevel	1,50	45,23	39,08	34,40	44,79	
G3 Z_B	Gebouw 3 zuidgevel	4,50	45,90	39,75	35,07	45,46	
G3 Z_C	Gebouw 3 zuidgevel	7,50	45,93	39,77	35,10	45,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Heerendijk 30km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerendijk 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 O_A	Gebouw 1 noordgevel	1,50	33,14	26,96	22,30	32,69	
G1 O_A	Gebouw 1 oostgevel	1,50	38,08	31,91	27,24	37,63	
G1 O_B	Gebouw 1 noordgevel	4,50	34,45	28,28	23,62	34,01	
G1 O_B	Gebouw 1 oostgevel	4,50	39,31	33,14	28,48	38,87	
G1 O_C	Gebouw 1 noordgevel	7,50	35,55	29,38	24,71	35,10	
G1 O_C	Gebouw 1 oostgevel	7,50	39,99	33,82	29,16	39,55	
G1 O_D	Gebouw 1 noordgevel	10,50	36,14	29,97	25,31	35,70	
G1 O_D	Gebouw 1 oostgevel	10,50	40,08	33,91	29,25	39,64	
G1 O_E	Gebouw 1 noordgevel	13,50	37,24	31,07	26,41	36,80	
G1 O_E	Gebouw 1 oostgevel	13,50	40,09	33,92	29,26	39,65	
G1 O_F	Gebouw 1 noordgevel	16,50	37,39	31,22	26,55	36,94	
G1 O_F	Gebouw 1 oostgevel	16,50	40,06	33,89	29,23	39,62	
G1 W1_A	Gebouw 1 westgevel 1	1,50	21,43	15,23	10,59	20,98	
G1 W1_B	Gebouw 1 westgevel 1	4,50	20,66	14,45	9,81	20,20	
G1 W1_C	Gebouw 1 westgevel 1	7,50	20,63	14,42	9,78	20,17	
G1 W1_D	Gebouw 1 westgevel 1	10,50	21,25	15,05	10,40	20,79	
G1 W1_E	Gebouw 1 westgevel 1	13,50	18,00	11,80	7,15	17,54	
G1 W1_F	Gebouw 1 westgevel 1	16,50	--	--	--	--	
G1 W2_A	Gebouw 1 westgevel 2	1,50	20,73	14,53	9,89	20,28	
G1 W2_B	Gebouw 1 westgevel 2	4,50	19,93	13,73	9,09	19,48	
G1 W2_C	Gebouw 1 westgevel 2	7,50	19,86	13,66	9,01	19,40	
G1 W2_D	Gebouw 1 westgevel 2	10,50	20,42	14,22	9,58	19,97	
G1 W2_E	Gebouw 1 westgevel 2	13,50	20,68	14,48	9,83	20,22	
G1 W2_F	Gebouw 1 westgevel 2	16,50	--	--	--	--	
G1 Z_A	Gebouw 1 zuidgevel	1,50	30,45	24,27	19,62	30,00	
G1 Z_B	Gebouw 1 zuidgevel	4,50	31,58	25,40	20,74	31,13	
G1 Z_C	Gebouw 1 zuidgevel	7,50	32,73	26,56	21,90	32,29	
G1 Z_D	Gebouw 1 zuidgevel	10,50	32,57	26,40	21,74	32,13	
G1 Z_E	Gebouw 1 zuidgevel	13,50	31,83	25,65	20,99	31,38	
G1 Z_F	Gebouw 1 zuidgevel	16,50	31,77	25,60	20,93	31,32	
G2 N_A	Gebouw 2 noordgevel	1,50	35,72	29,54	24,89	35,27	
G2 N_B	Gebouw 2 noordgevel	4,50	36,72	30,55	25,89	36,28	
G2 N_C	Gebouw 2 noordgevel	7,50	37,57	31,40	26,74	37,13	
G2 O_A	Gebouw 2 oostgevel	1,50	38,85	32,68	28,02	38,41	
G2 O_B	Gebouw 2 oostgevel	4,50	40,14	33,97	29,30	39,69	
G2 O_C	Gebouw 2 oostgevel	7,50	40,85	34,68	30,02	40,41	
G2 W_A	Gebouw 2 westgevel	1,50	7,50	1,17	-3,40	7,01	
G2 W_B	Gebouw 2 westgevel	4,50	7,49	1,17	-3,40	7,01	
G2 W_C	Gebouw 2 westgevel	7,50	8,99	2,69	-1,89	8,51	
G2 Z_A	Gebouw 2 zuidgevel	1,50	33,52	27,34	22,68	33,07	
G2 Z_B	Gebouw 2 zuidgevel	4,50	34,80	28,63	23,96	34,35	
G2 Z_C	Gebouw 2 zuidgevel	7,50	35,84	29,67	25,01	35,40	
G3 N_A	Gebouw 3 noordgevel	1,50	34,90	28,72	24,06	34,45	
G3 N_B	Gebouw 3 noordgevel	4,50	36,20	30,03	25,37	35,76	
G3 N_C	Gebouw 3 noordgevel	7,50	37,03	30,86	26,20	36,59	
G3 O_A	Gebouw 3 oostgevel	1,50	39,96	33,79	29,13	39,52	
G3 O_B	Gebouw 3 oostgevel	4,50	41,46	35,29	30,63	41,02	
G3 O_C	Gebouw 3 oostgevel	7,50	41,85	35,68	31,01	41,40	
G3 W_A	Gebouw 3 westgevel	1,50	--	--	--	--	
G3 W_B	Gebouw 3 westgevel	4,50	--	--	--	--	
G3 W_C	Gebouw 3 westgevel	7,50	--	--	--	--	
G3 Z_A	Gebouw 3 zuidgevel	1,50	35,97	29,80	25,14	35,53	
G3 Z_B	Gebouw 3 zuidgevel	4,50	37,16	30,99	26,33	36,72	
G3 Z_C	Gebouw 3 zuidgevel	7,50	37,84	31,67	27,00	37,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Heerendijk 60 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerendijk 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 O_A	Gebouw 1 noordgevel	1,50	27,09	23,76	11,90	26,36	
G1 O_A	Gebouw 1 oostgevel	1,50	33,21	29,88	18,02	32,48	
G1 O_B	Gebouw 1 noordgevel	4,50	27,62	24,29	12,43	26,89	
G1 O_B	Gebouw 1 oostgevel	4,50	33,77	30,43	18,57	33,04	
G1 O_C	Gebouw 1 noordgevel	7,50	28,46	25,12	13,26	27,73	
G1 O_C	Gebouw 1 oostgevel	7,50	34,70	31,36	19,50	33,97	
G1 O_D	Gebouw 1 noordgevel	10,50	29,27	25,94	14,08	28,54	
G1 O_D	Gebouw 1 oostgevel	10,50	35,17	31,84	19,98	34,44	
G1 O_E	Gebouw 1 noordgevel	13,50	--	--	--	--	
G1 O_E	Gebouw 1 oostgevel	13,50	35,35	32,01	20,15	34,62	
G1 O_F	Gebouw 1 noordgevel	16,50	--	--	--	--	
G1 O_F	Gebouw 1 oostgevel	16,50	35,40	32,06	20,20	34,67	
G1 W1_A	Gebouw 1 westgevel 1	1,50	26,10	22,75	10,89	25,36	
G1 W1_B	Gebouw 1 westgevel 1	4,50	25,40	22,05	10,19	24,66	
G1 W1_C	Gebouw 1 westgevel 1	7,50	24,91	21,56	9,70	24,17	
G1 W1_D	Gebouw 1 westgevel 1	10,50	25,35	22,00	10,14	24,61	
G1 W1_E	Gebouw 1 westgevel 1	13,50	--	--	--	--	
G1 W1_F	Gebouw 1 westgevel 1	16,50	--	--	--	--	
G1 W2_A	Gebouw 1 westgevel 2	1,50	21,56	18,21	6,35	20,82	
G1 W2_B	Gebouw 1 westgevel 2	4,50	20,99	17,64	5,78	20,25	
G1 W2_C	Gebouw 1 westgevel 2	7,50	20,43	17,08	5,22	19,69	
G1 W2_D	Gebouw 1 westgevel 2	10,50	20,35	17,00	5,14	19,61	
G1 W2_E	Gebouw 1 westgevel 2	13,50	--	--	--	--	
G1 W2_F	Gebouw 1 westgevel 2	16,50	--	--	--	--	
G1 Z_A	Gebouw 1 zuidgevel	1,50	26,52	23,19	11,33	25,79	
G1 Z_B	Gebouw 1 zuidgevel	4,50	27,43	24,10	12,24	26,70	
G1 Z_C	Gebouw 1 zuidgevel	7,50	28,79	25,45	13,59	28,06	
G1 Z_D	Gebouw 1 zuidgevel	10,50	32,84	29,52	17,66	32,12	
G1 Z_E	Gebouw 1 zuidgevel	13,50	34,71	31,38	19,52	33,98	
G1 Z_F	Gebouw 1 zuidgevel	16,50	35,00	31,67	19,81	34,27	
G2 N_A	Gebouw 2 noordgevel	1,50	24,31	20,96	9,10	23,57	
G2 N_B	Gebouw 2 noordgevel	4,50	23,80	20,45	8,59	23,06	
G2 N_C	Gebouw 2 noordgevel	7,50	23,30	19,94	8,08	22,56	
G2 O_A	Gebouw 2 oostgevel	1,50	30,30	26,96	15,10	29,57	
G2 O_B	Gebouw 2 oostgevel	4,50	29,65	26,31	14,45	28,92	
G2 O_C	Gebouw 2 oostgevel	7,50	29,96	26,62	14,76	29,23	
G2 W_A	Gebouw 2 westgevel	1,50	3,09	-0,20	-12,06	2,38	
G2 W_B	Gebouw 2 westgevel	4,50	3,21	-0,08	-11,94	2,50	
G2 W_C	Gebouw 2 westgevel	7,50	3,47	0,17	-11,69	2,75	
G2 Z_A	Gebouw 2 zuidgevel	1,50	14,99	11,64	-0,22	14,25	
G2 Z_B	Gebouw 2 zuidgevel	4,50	14,58	11,24	-0,62	13,85	
G2 Z_C	Gebouw 2 zuidgevel	7,50	14,37	11,03	-0,83	13,64	
G3 N_A	Gebouw 3 noordgevel	1,50	--	--	--	--	
G3 N_B	Gebouw 3 noordgevel	4,50	--	--	--	--	
G3 N_C	Gebouw 3 noordgevel	7,50	--	--	--	--	
G3 O_A	Gebouw 3 oostgevel	1,50	26,62	23,26	11,40	25,88	
G3 O_B	Gebouw 3 oostgevel	4,50	26,01	22,66	10,80	25,27	
G3 O_C	Gebouw 3 oostgevel	7,50	25,46	22,11	10,25	24,72	
G3 W_A	Gebouw 3 westgevel	1,50	--	--	--	--	
G3 W_B	Gebouw 3 westgevel	4,50	--	--	--	--	
G3 W_C	Gebouw 3 westgevel	7,50	--	--	--	--	
G3 Z_A	Gebouw 3 zuidgevel	1,50	27,18	23,83	11,97	26,44	
G3 Z_B	Gebouw 3 zuidgevel	4,50	26,54	23,19	11,33	25,80	
G3 Z_C	Gebouw 3 zuidgevel	7,50	26,02	22,67	10,81	25,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Suisendijk (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suisendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 O_A	Gebouw 1 noordgevel	1,50	7,19	2,89	-2,81	7,31	
G1 O_A	Gebouw 1 oostgevel	1,50	--	--	--	--	
G1 O_B	Gebouw 1 noordgevel	4,50	8,18	3,88	-1,82	8,30	
G1 O_B	Gebouw 1 oostgevel	4,50	--	--	--	--	
G1 O_C	Gebouw 1 noordgevel	7,50	9,62	5,32	-0,38	9,74	
G1 O_C	Gebouw 1 oostgevel	7,50	--	--	--	--	
G1 O_D	Gebouw 1 noordgevel	10,50	11,04	6,74	1,04	11,16	
G1 O_D	Gebouw 1 oostgevel	10,50	--	--	--	--	
G1 O_E	Gebouw 1 noordgevel	13,50	--	--	--	--	
G1 O_E	Gebouw 1 oostgevel	13,50	--	--	--	--	
G1 O_F	Gebouw 1 noordgevel	16,50	--	--	--	--	
G1 O_F	Gebouw 1 oostgevel	16,50	--	--	--	--	
G1 W1_A	Gebouw 1 westgevel 1	1,50	35,86	31,56	25,86	35,98	
G1 W1_B	Gebouw 1 westgevel 1	4,50	37,58	33,28	27,58	37,70	
G1 W1_C	Gebouw 1 westgevel 1	7,50	37,65	33,35	27,65	37,77	
G1 W1_D	Gebouw 1 westgevel 1	10,50	37,70	33,39	27,70	37,82	
G1 W1_E	Gebouw 1 westgevel 1	13,50	37,63	33,33	27,63	37,75	
G1 W1_F	Gebouw 1 westgevel 1	16,50	37,28	32,98	27,28	37,40	
G1 W2_A	Gebouw 1 westgevel 2	1,50	10,32	6,02	0,32	10,44	
G1 W2_B	Gebouw 1 westgevel 2	4,50	11,41	7,11	1,41	11,53	
G1 W2_C	Gebouw 1 westgevel 2	7,50	12,77	8,47	2,77	12,89	
G1 W2_D	Gebouw 1 westgevel 2	10,50	13,69	9,39	3,69	13,81	
G1 W2_E	Gebouw 1 westgevel 2	13,50	15,10	10,80	5,10	15,22	
G1 W2_F	Gebouw 1 westgevel 2	16,50	17,50	13,20	7,50	17,62	
G1 Z_A	Gebouw 1 zuidgevel	1,50	37,33	33,03	27,33	37,45	
G1 Z_B	Gebouw 1 zuidgevel	4,50	39,02	34,72	29,02	39,14	
G1 Z_C	Gebouw 1 zuidgevel	7,50	39,41	35,11	29,41	39,53	
G1 Z_D	Gebouw 1 zuidgevel	10,50	39,57	35,27	29,57	39,69	
G1 Z_E	Gebouw 1 zuidgevel	13,50	39,32	35,02	29,32	39,44	
G1 Z_F	Gebouw 1 zuidgevel	16,50	39,22	34,92	29,22	39,34	
G2 N_A	Gebouw 2 noordgevel	1,50	--	--	--	--	
G2 N_B	Gebouw 2 noordgevel	4,50	--	--	--	--	
G2 N_C	Gebouw 2 noordgevel	7,50	--	--	--	--	
G2 O_A	Gebouw 2 oostgevel	1,50	--	--	--	--	
G2 O_B	Gebouw 2 oostgevel	4,50	--	--	--	--	
G2 O_C	Gebouw 2 oostgevel	7,50	--	--	--	--	
G2 W_A	Gebouw 2 westgevel	1,50	27,24	22,94	17,24	27,36	
G2 W_B	Gebouw 2 westgevel	4,50	26,58	22,28	16,58	26,70	
G2 W_C	Gebouw 2 westgevel	7,50	27,09	22,78	17,09	27,21	
G2 Z_A	Gebouw 2 zuidgevel	1,50	27,83	23,53	17,83	27,95	
G2 Z_B	Gebouw 2 zuidgevel	4,50	27,15	22,85	17,15	27,27	
G2 Z_C	Gebouw 2 zuidgevel	7,50	27,70	23,40	17,70	27,82	
G3 N_A	Gebouw 3 noordgevel	1,50	--	--	--	--	
G3 N_B	Gebouw 3 noordgevel	4,50	--	--	--	--	
G3 N_C	Gebouw 3 noordgevel	7,50	--	--	--	--	
G3 O_A	Gebouw 3 oostgevel	1,50	--	--	--	--	
G3 O_B	Gebouw 3 oostgevel	4,50	--	--	--	--	
G3 O_C	Gebouw 3 oostgevel	7,50	--	--	--	--	
G3 W_A	Gebouw 3 westgevel	1,50	20,49	16,19	10,49	20,61	
G3 W_B	Gebouw 3 westgevel	4,50	19,75	15,45	9,75	19,87	
G3 W_C	Gebouw 3 westgevel	7,50	19,37	15,06	9,37	19,49	
G3 Z_A	Gebouw 3 zuidgevel	1,50	20,48	16,18	10,48	20,60	
G3 Z_B	Gebouw 3 zuidgevel	4,50	19,71	15,41	9,71	19,83	
G3 Z_C	Gebouw 3 zuidgevel	7,50	19,44	15,14	9,44	19,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Verbindingsdijk (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verbindingsdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 O_A	Gebouw 1 noordgevel	1,50	3,22	-1,08	-6,78	3,34	
G1 O_A	Gebouw 1 oostgevel	1,50	--	--	--	--	
G1 O_B	Gebouw 1 noordgevel	4,50	4,30	0,00	-5,70	4,42	
G1 O_B	Gebouw 1 oostgevel	4,50	--	--	--	--	
G1 O_C	Gebouw 1 noordgevel	7,50	5,72	1,42	-4,28	5,84	
G1 O_C	Gebouw 1 oostgevel	7,50	--	--	--	--	
G1 O_D	Gebouw 1 noordgevel	10,50	7,18	2,88	-2,82	7,30	
G1 O_D	Gebouw 1 oostgevel	10,50	--	--	--	--	
G1 O_E	Gebouw 1 noordgevel	13,50	--	--	--	--	
G1 O_E	Gebouw 1 oostgevel	13,50	--	--	--	--	
G1 O_F	Gebouw 1 noordgevel	16,50	--	--	--	--	
G1 O_F	Gebouw 1 oostgevel	16,50	--	--	--	--	
G1 W1_A	Gebouw 1 westgevel 1	1,50	35,30	31,00	25,30	35,42	
G1 W1_B	Gebouw 1 westgevel 1	4,50	36,81	32,51	26,81	36,93	
G1 W1_C	Gebouw 1 westgevel 1	7,50	37,57	33,27	27,57	37,69	
G1 W1_D	Gebouw 1 westgevel 1	10,50	37,62	33,32	27,62	37,74	
G1 W1_E	Gebouw 1 westgevel 1	13,50	37,72	33,41	27,72	37,84	
G1 W1_F	Gebouw 1 westgevel 1	16,50	37,92	33,61	27,92	38,04	
G1 W2_A	Gebouw 1 westgevel 2	1,50	8,93	4,63	-1,07	9,05	
G1 W2_B	Gebouw 1 westgevel 2	4,50	9,45	5,14	-0,55	9,57	
G1 W2_C	Gebouw 1 westgevel 2	7,50	10,79	6,49	0,79	10,91	
G1 W2_D	Gebouw 1 westgevel 2	10,50	12,39	8,08	2,39	12,51	
G1 W2_E	Gebouw 1 westgevel 2	13,50	14,36	10,06	4,36	14,48	
G1 W2_F	Gebouw 1 westgevel 2	16,50	16,96	12,65	6,96	17,08	
G1 Z_A	Gebouw 1 zuidgevel	1,50	34,28	29,98	24,28	34,40	
G1 Z_B	Gebouw 1 zuidgevel	4,50	35,18	30,88	25,18	35,30	
G1 Z_C	Gebouw 1 zuidgevel	7,50	36,18	31,88	26,18	36,30	
G1 Z_D	Gebouw 1 zuidgevel	10,50	36,56	32,26	26,56	36,68	
G1 Z_E	Gebouw 1 zuidgevel	13,50	36,68	32,38	26,68	36,80	
G1 Z_F	Gebouw 1 zuidgevel	16,50	36,85	32,54	26,85	36,97	
G2 N_A	Gebouw 2 noordgevel	1,50	--	--	--	--	
G2 N_B	Gebouw 2 noordgevel	4,50	--	--	--	--	
G2 N_C	Gebouw 2 noordgevel	7,50	--	--	--	--	
G2 O_A	Gebouw 2 oostgevel	1,50	--	--	--	--	
G2 O_B	Gebouw 2 oostgevel	4,50	--	--	--	--	
G2 O_C	Gebouw 2 oostgevel	7,50	--	--	--	--	
G2 W_A	Gebouw 2 westgevel	1,50	28,90	24,59	18,90	29,02	
G2 W_B	Gebouw 2 westgevel	4,50	29,01	24,71	19,01	29,13	
G2 W_C	Gebouw 2 westgevel	7,50	29,82	25,52	19,82	29,94	
G2 Z_A	Gebouw 2 zuidgevel	1,50	12,17	7,87	2,17	12,29	
G2 Z_B	Gebouw 2 zuidgevel	4,50	12,44	8,14	2,44	12,56	
G2 Z_C	Gebouw 2 zuidgevel	7,50	13,79	9,49	3,79	13,91	
G3 N_A	Gebouw 3 noordgevel	1,50	--	--	--	--	
G3 N_B	Gebouw 3 noordgevel	4,50	--	--	--	--	
G3 N_C	Gebouw 3 noordgevel	7,50	--	--	--	--	
G3 O_A	Gebouw 3 oostgevel	1,50	--	--	--	--	
G3 O_B	Gebouw 3 oostgevel	4,50	--	--	--	--	
G3 O_C	Gebouw 3 oostgevel	7,50	--	--	--	--	
G3 W_A	Gebouw 3 westgevel	1,50	27,03	22,72	17,03	27,15	
G3 W_B	Gebouw 3 westgevel	4,50	26,38	22,07	16,38	26,50	
G3 W_C	Gebouw 3 westgevel	7,50	25,82	21,52	15,82	25,94	
G3 Z_A	Gebouw 3 zuidgevel	1,50	24,08	19,78	14,08	24,20	
G3 Z_B	Gebouw 3 zuidgevel	4,50	23,47	19,16	13,47	23,59	
G3 Z_C	Gebouw 3 zuidgevel	7,50	23,26	18,96	13,26	23,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gecumuleerd (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 O_A	Gebouw 1 noordgevel	1,50	40,04	34,07	29,06	39,58	
G1 O_A	Gebouw 1 oostgevel	1,50	39,30	34,02	27,73	38,79	
G1 O_B	Gebouw 1 noordgevel	4,50	41,64	35,63	30,69	41,18	
G1 O_B	Gebouw 1 oostgevel	4,50	40,38	35,00	28,90	39,87	
G1 O_C	Gebouw 1 noordgevel	7,50	42,06	36,07	31,11	41,61	
G1 O_C	Gebouw 1 oostgevel	7,50	41,13	35,77	29,62	40,62	
G1 O_D	Gebouw 1 noordgevel	10,50	42,34	36,37	31,37	41,88	
G1 O_D	Gebouw 1 oostgevel	10,50	41,31	36,02	29,75	40,80	
G1 O_E	Gebouw 1 noordgevel	13,50	43,12	36,97	32,28	42,67	
G1 O_E	Gebouw 1 oostgevel	13,50	41,36	36,08	29,76	40,84	
G1 O_F	Gebouw 1 noordgevel	16,50	44,36	38,20	33,53	43,92	
G1 O_F	Gebouw 1 oostgevel	16,50	41,35	36,08	29,74	40,83	
G1 W1_A	Gebouw 1 westgevel 1	1,50	51,10	45,09	40,31	50,69	
G1 W1_B	Gebouw 1 westgevel 1	4,50	51,35	45,38	40,58	50,95	
G1 W1_C	Gebouw 1 westgevel 1	7,50	51,10	45,16	40,36	50,72	
G1 W1_D	Gebouw 1 westgevel 1	10,50	50,69	44,78	39,96	50,31	
G1 W1_E	Gebouw 1 westgevel 1	13,50	50,23	44,31	39,50	49,85	
G1 W1_F	Gebouw 1 westgevel 1	16,50	49,71	43,85	38,99	49,34	
G1 W2_A	Gebouw 1 westgevel 2	1,50	44,57	38,43	33,73	44,13	
G1 W2_B	Gebouw 1 westgevel 2	4,50	46,23	40,07	35,37	45,78	
G1 W2_C	Gebouw 1 westgevel 2	7,50	46,48	40,33	35,65	46,04	
G1 W2_D	Gebouw 1 westgevel 2	10,50	46,56	40,41	35,70	46,11	
G1 W2_E	Gebouw 1 westgevel 2	13,50	46,83	40,66	36,00	46,39	
G1 W2_F	Gebouw 1 westgevel 2	16,50	46,80	40,64	35,97	46,36	
G1 Z_A	Gebouw 1 zuidgevel	1,50	41,78	36,82	31,34	41,65	
G1 Z_B	Gebouw 1 zuidgevel	4,50	43,32	38,30	32,88	43,17	
G1 Z_C	Gebouw 1 zuidgevel	7,50	43,82	38,83	33,36	43,67	
G1 Z_D	Gebouw 1 zuidgevel	10,50	44,11	39,26	33,55	43,96	
G1 Z_E	Gebouw 1 zuidgevel	13,50	44,16	39,37	33,48	43,98	
G1 Z_F	Gebouw 1 zuidgevel	16,50	44,14	39,39	33,45	43,97	
G2 N_A	Gebouw 2 noordgevel	1,50	45,30	39,18	34,45	44,86	
G2 N_B	Gebouw 2 noordgevel	4,50	46,23	40,09	35,40	45,79	
G2 N_C	Gebouw 2 noordgevel	7,50	46,37	40,25	35,54	45,93	
G2 O_A	Gebouw 2 oostgevel	1,50	39,43	33,71	28,25	38,95	
G2 O_B	Gebouw 2 oostgevel	4,50	40,51	34,67	29,44	40,04	
G2 O_C	Gebouw 2 oostgevel	7,50	41,19	35,31	30,16	40,73	
G2 W_A	Gebouw 2 westgevel	1,50	48,54	42,42	37,74	48,11	
G2 W_B	Gebouw 2 westgevel	4,50	49,31	43,20	38,50	48,88	
G2 W_C	Gebouw 2 westgevel	7,50	49,41	43,29	38,60	48,98	
G2 Z_A	Gebouw 2 zuidgevel	1,50	40,69	34,67	29,91	40,28	
G2 Z_B	Gebouw 2 zuidgevel	4,50	42,21	36,12	31,40	41,78	
G2 Z_C	Gebouw 2 zuidgevel	7,50	42,71	36,63	31,92	42,29	
G3 N_A	Gebouw 3 noordgevel	1,50	44,21	38,06	33,38	43,77	
G3 N_B	Gebouw 3 noordgevel	4,50	45,31	39,17	34,48	44,87	
G3 N_C	Gebouw 3 noordgevel	7,50	45,40	39,23	34,57	44,96	
G3 O_A	Gebouw 3 oostgevel	1,50	40,17	34,16	29,20	39,71	
G3 O_B	Gebouw 3 oostgevel	4,50	41,58	35,52	30,67	41,13	
G3 O_C	Gebouw 3 oostgevel	7,50	41,95	35,88	31,06	41,50	
G3 W_A	Gebouw 3 westgevel	1,50	51,66	45,53	40,83	51,22	
G3 W_B	Gebouw 3 westgevel	4,50	51,78	45,63	40,95	51,34	
G3 W_C	Gebouw 3 westgevel	7,50	51,44	45,30	40,63	51,01	
G3 Z_A	Gebouw 3 zuidgevel	1,50	45,82	39,74	34,96	45,38	
G3 Z_B	Gebouw 3 zuidgevel	4,50	46,52	40,42	35,67	46,08	
G3 Z_C	Gebouw 3 zuidgevel	7,50	46,62	40,51	35,77	46,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gecumuleerd (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 O_A	Gebouw 1 noordgevel	1,50	45,03	39,06	34,05	44,57	
G1 O_A	Gebouw 1 oostgevel	1,50	44,30	39,02	32,73	43,79	
G1 O_B	Gebouw 1 noordgevel	4,50	46,64	40,63	35,69	46,18	
G1 O_B	Gebouw 1 oostgevel	4,50	45,38	40,00	33,90	44,87	
G1 O_C	Gebouw 1 noordgevel	7,50	47,06	41,07	36,11	46,61	
G1 O_C	Gebouw 1 oostgevel	7,50	46,12	40,77	34,61	45,61	
G1 O_D	Gebouw 1 noordgevel	10,50	47,34	41,37	36,37	46,88	
G1 O_D	Gebouw 1 oostgevel	10,50	46,30	41,01	34,74	45,79	
G1 O_E	Gebouw 1 noordgevel	13,50	48,12	41,96	37,28	47,67	
G1 O_E	Gebouw 1 oostgevel	13,50	46,35	41,08	34,76	45,83	
G1 O_F	Gebouw 1 noordgevel	16,50	49,36	43,20	38,53	48,92	
G1 O_F	Gebouw 1 oostgevel	16,50	46,34	41,08	34,74	45,82	
G1 W1_A	Gebouw 1 westgevel 1	1,50	56,10	50,09	45,31	55,69	
G1 W1_B	Gebouw 1 westgevel 1	4,50	56,34	50,38	45,58	55,95	
G1 W1_C	Gebouw 1 westgevel 1	7,50	56,10	50,16	45,35	55,71	
G1 W1_D	Gebouw 1 westgevel 1	10,50	55,69	49,78	44,95	55,31	
G1 W1_E	Gebouw 1 westgevel 1	13,50	55,22	49,31	44,49	54,84	
G1 W1_F	Gebouw 1 westgevel 1	16,50	54,71	48,84	43,99	54,34	
G1 W2_A	Gebouw 1 westgevel 2	1,50	49,57	43,43	38,73	49,13	
G1 W2_B	Gebouw 1 westgevel 2	4,50	51,22	45,07	40,37	50,77	
G1 W2_C	Gebouw 1 westgevel 2	7,50	51,48	45,33	40,64	51,03	
G1 W2_D	Gebouw 1 westgevel 2	10,50	51,55	45,40	40,70	51,10	
G1 W2_E	Gebouw 1 westgevel 2	13,50	51,82	45,66	40,99	51,38	
G1 W2_F	Gebouw 1 westgevel 2	16,50	51,80	45,64	40,97	51,36	
G1 Z_A	Gebouw 1 zuidgevel	1,50	46,78	41,81	36,34	46,64	
G1 Z_B	Gebouw 1 zuidgevel	4,50	48,31	43,30	37,87	48,17	
G1 Z_C	Gebouw 1 zuidgevel	7,50	48,81	43,83	38,36	48,67	
G1 Z_D	Gebouw 1 zuidgevel	10,50	49,11	44,26	38,55	48,96	
G1 Z_E	Gebouw 1 zuidgevel	13,50	49,15	44,37	38,47	48,97	
G1 Z_F	Gebouw 1 zuidgevel	16,50	49,14	44,39	38,44	48,96	
G2 N_A	Gebouw 2 noordgevel	1,50	50,29	44,17	39,44	49,85	
G2 N_B	Gebouw 2 noordgevel	4,50	51,23	45,09	40,39	50,79	
G2 N_C	Gebouw 2 noordgevel	7,50	51,37	45,24	40,53	50,93	
G2 O_A	Gebouw 2 oostgevel	1,50	44,42	38,71	33,24	43,94	
G2 O_B	Gebouw 2 oostgevel	4,50	45,51	39,66	34,44	45,04	
G2 O_C	Gebouw 2 oostgevel	7,50	46,19	40,31	35,15	45,72	
G2 W_A	Gebouw 2 westgevel	1,50	53,54	47,42	42,73	53,11	
G2 W_B	Gebouw 2 westgevel	4,50	54,31	48,20	43,50	53,88	
G2 W_C	Gebouw 2 westgevel	7,50	54,41	48,29	43,60	53,98	
G2 Z_A	Gebouw 2 zuidgevel	1,50	45,69	39,66	34,90	45,28	
G2 Z_B	Gebouw 2 zuidgevel	4,50	47,21	41,12	36,40	46,78	
G2 Z_C	Gebouw 2 zuidgevel	7,50	47,71	41,63	36,91	47,29	
G3 N_A	Gebouw 3 noordgevel	1,50	49,21	43,06	38,38	48,77	
G3 N_B	Gebouw 3 noordgevel	4,50	50,31	44,16	39,48	49,87	
G3 N_C	Gebouw 3 noordgevel	7,50	50,39	44,23	39,56	49,95	
G3 O_A	Gebouw 3 oostgevel	1,50	45,16	39,16	34,20	44,70	
G3 O_B	Gebouw 3 oostgevel	4,50	46,58	40,52	35,67	46,13	
G3 O_C	Gebouw 3 oostgevel	7,50	46,95	40,87	36,05	46,50	
G3 W_A	Gebouw 3 westgevel	1,50	56,66	50,53	45,83	56,22	
G3 W_B	Gebouw 3 westgevel	4,50	56,77	50,63	45,95	56,33	
G3 W_C	Gebouw 3 westgevel	7,50	56,44	50,30	45,62	56,00	
G3 Z_A	Gebouw 3 zuidgevel	1,50	50,82	44,74	39,96	50,38	
G3 Z_B	Gebouw 3 zuidgevel	4,50	51,52	45,42	40,67	51,08	
G3 Z_C	Gebouw 3 zuidgevel	7,50	51,62	45,51	40,77	51,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-1981

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Ch	wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
Hdijk 30	Heerendijk 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,00	W0	30	30	30
Hdijk 60	Heerendijk 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,00	W0	60	60	60
Hkade	Handelskade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,00	W0	30	30	30
Sdijk	Suisendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,00	W0	30	30	30
Vdijk	Verbindingsdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,00	W0	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Hdijk 30	30	892,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00
Hdijk 60	60	892,00	6,60	4,60	0,30	--	--	--	--	--	95,60
Hkade	30	1896,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00
Sdijk	30	747,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00
Vdijk	30	1149,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-1981

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Hdijk 30	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--
Hdijk 60	100,00	100,00	--	2,90	--	--	--	1,50	--	--	--	--	--
Hkade	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--
Sdijk	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
Vdijk	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Hdijk 30	--	--	58,69	22,73	5,99	--	3,56	0,44	0,24	--
Hdijk 60	--	--	56,28	41,03	2,68	--	1,71	--	--	--
Hkade	--	--	124,76	48,31	12,74	--	7,57	0,94	0,50	--
Sdijk	--	--	49,68	18,45	4,97	--	1,57	0,58	0,16	--
Vdijk	--	--	76,41	28,38	7,64	--	2,41	0,90	0,24	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hdijk 30	0,19	0,02	0,01	--	79,68	85,89	88,82	90,57	94,82
Hdijk 60	0,88	--	--	--	74,15	85,69	90,38	92,80	95,65
Hkade	0,40	0,05	0,03	--	82,95	89,16	92,10	93,84	98,10
Sdijk	1,05	0,39	0,10	--	80,58	86,45	89,50	90,77	95,44
Vdijk	1,61	0,60	0,16	--	82,45	88,32	91,37	92,64	97,31

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Hdijk 30	93,65	88,71	83,80	72,66	79,49	82,41	85,16	88,37	87,41
Hdijk 60	94,66	90,22	83,16	71,75	82,75	86,55	89,65	92,15	91,45
Hkade	96,92	91,99	87,08	75,93	82,77	85,69	88,44	91,64	90,69
Sdijk	94,19	88,96	83,65	76,28	82,15	85,20	86,47	91,14	89,88
Vdijk	96,06	90,83	85,52	78,15	84,02	87,07	88,34	93,01	91,75

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Hdijk 30	83,11	78,91	68,53	74,97	77,89	80,05	83,88	82,79	78,11
Hdijk 60	87,15	80,75	59,89	70,89	74,69	77,79	80,29	79,59	75,29
Hkade	86,39	82,18	71,80	78,24	81,17	83,32	87,15	86,06	81,39
Sdijk	84,66	79,35	70,58	76,45	79,50	80,77	85,44	84,19	78,96
Vdijk	86,53	81,22	72,45	78,32	81,37	82,64	87,31	86,06	80,83

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Hdijk 30	73,52	--	--	--	--	--	--	--
Hdijk 60	68,89	--	--	--	--	--	--	--
Hkade	76,79	--	--	--	--	--	--	--
Sdijk	73,65	--	--	--	--	--	--	--
Vdijk	75,52	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	LE (P4) 8k
Hdijk 30	--
Hdijk 60	--
Hkade	--
Sdijk	--
Vdijk	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
G1 W1	Gebouw 1 westgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
G1 Z	Gebouw 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
G1 O	Gebouw 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
G1 N	Gebouw 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
G1 W2	Gebouw 1 westgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
G2 W	Gebouw 2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
G2 Z	Gebouw 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
G2 O	Gebouw 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
G2 N	Gebouw 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
G3 N	Gebouw 3 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
G3 W	Gebouw 3 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
G3 Z	Gebouw 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
G3 O	Gebouw 3 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	Hoogte F	Gevel
G1 W1	16,50	Ja
G1 Z	16,50	Ja
G1 O	16,50	Ja
G1 O	16,50	Ja
G1 W2	16,50	Ja
G2 W	--	Ja
G2 Z	--	Ja
G2 O	--	Ja
G2 N	--	Ja
G3 N	--	Ja
G3 W	--	Ja
G3 Z	--	Ja
G3 O	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-1981

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G1	Gebouw 1	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
G2	Gebouw 2	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
G3	Gebouw 3	20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-1981

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80