

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. Hare Excellentie mw. drs. M.H.
Schultz van Haegen -Maas Geesteranus
Postbus 30940
2500 GX 'S-GRAVENHAGE

Ons kenmerk : Z -14-32299/43652
Behandelaar : M.P. Hoogmoed
Uw kenmerk :
Uw brief :
Onderwerp : RTM Museum De
Punt Ouddorp
Bijlage(n) :
Datum :

Hooggeachte mevrouw,

Hierbij vraagt het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee op grond van artikel 3.2 van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) ontheffing aan voor het bouwen en in stand houden van een uitbreiding van RTM-museum De Punt, G.C. Schellingerweg 2 in Ouddorp (hierna RTM-museum), in de kernzone van de waterkering Brouwersdam.

RTM museum De Punt

De Rotterdamsche Tramweg Maatschappij (RTM) is van oudsher de openbaar vervoerder in Rotterdam en in het gebied ten zuiden van Rotterdam, waaronder Goeree-Overflakkee. In de jaren '50 is de tram op Goeree-Overflakkee verdwenen en niet veel later is de stoomtram in het hele gebied verdwenen. Als herinnering aan de tram, die een belangrijk onderdeel binnen de samenleving op Goeree-Overflakkee vormde, is in 1989 een remise geopend op de Punt bij Ouddorp. Hierin stond een collectie van gerestaureerde trams. In 1990 is er een eerste traject van 2 km. spoorlijn geopend voor de museumtrams. Dit traject is meerder malen vergroot en momenteel ligt er een traject van ruim 10 kilometer vanaf de remise op De Punt naar de Kabbelaarsbank en West Repard bij Scharendijke op Schouwen-Duiveland. Inmiddels is ook de remise uitgegroeid tot een volwaardig museum van ruim 2.500m² groot. Ook de collectie is in de loop der tijd flink uitgebreid.

De Stichting RTM Ouddorp is voornemens om het museum verder door te ontwikkelen zodat er een duurzaam en toekomstbestendig concept kan worden ontwikkeld. Zo is er meer ruimte nodig voor het tentoonstellen van de collectie en het beter rolstoeltoegankelijk maken van het museum. Ook wil het museum zich ontwikkelen tot een volwaardige recreatieve elkeveervoorziening. Dit kan door meer ruimte te creëren voor ondergeschikte horeca, tentoonstellingen en educatieruimten. Verder is het de bedoeling ook het uitgebreide archief van de RTM onder te brengen in het museum. De bedoeling is dat er in totaal een uitbreiding van maximaal 3.000m² komt bij het RTM museum. Het voorlopig ontwerp van de uitbreiding is bijgevoegd (bijlage 1).

Aanleiding

De ontwikkeling van het RTM museum is geen op zich zelf staande ontwikkeling maar komt voort uit een tweetal ontwikkelprogramma's. Allereerst is er het programma Zicht op de Grevelingen van Natuur- en recreatieschap de Grevelingen. Daarnaast maakt het project onderdeel uit van het Integraal Ruimte Programma Goeree-Overflakkee (IRP Goeree-Overflakkee) van de provincie Zuid-Holland en de gemeente Goeree-Overflakkee. Ten slotte is het restaureren van elementen van het RTM tracé op Goeree-Overflakkee een project dat valt onder het programma Erfgoedlijn

Goeree-Overflakkee. Voor de uitvoering van dit project is de uitbreiding van het RTM-museum van groot belang, ondanks dat de uitbreiding zelf niet onder de erfgoedlijn valt.

Zicht op de Grevelingen

In het kader van het Deltaplan is het Grevelingenmeer door de aanleg van de Grevelingendam (gereed 1965) en de Brouwersdam (gereed 1971) afgesloten van de Noordzee. In de periode na 1971 is het Grevelingenmeer met geld van de rijksoverheid ingericht en ontwikkeld tot een waardevol en veelzijdig natuur- en recreatiegebied van nationale en internationale betekenis. Zo is de Grevelingen een bekend duikgebied, een beschermd natuurgebied (Natura 2000) en een plek waar de beroepsvisserij vist op kreeft, paling en oesters.

De laatste jaren is echter steeds duidelijker geworden dat de afsluiting ook grote nadelen heeft. De kwaliteit van de Grevelingen staat onder druk. Door de afsluiting van het Grevelingenmeer en het ontbreken van getij – ondanks de aanleg van de Brouwerssluis in 1978 – is de dynamiek uit het water verdwenen, waardoor de waterkwaliteit en ecologische toestand achteruit zijn gegaan. Het toeristisch-recreatieve potentieel wordt niet voldoende ingezet en de recreatieve betekenis blijft niet op niveau. De bevolking in de regio krimpt en de werkgelegenheid neemt af. Als gevolg daarvan stagneert de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio.

Opgaven voor de Grevelingen liggen enerzijds op het bovenregionale schaalniveau van Nederland. Deze opgaven betreffen het leveren van een bijdrage aan de waterveiligheid en het verbeteren van de waterkwaliteit. Hiervoor zijn ingrijpende infrastructurele reconstructies nodig. In het programma 'MIRT-verkenning Grevelingen' is in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en het Dagelijks Bestuur van het Natuur- en Recreatieschap de Grevelingen, onderzoek verricht naar ruimtelijke ingrepen die bijdragen aan de regionale transitie op het gebied van ecologie, waterkwaliteit, waterveiligheid en het economische perspectief van de regio. In de Verkenningnota MIRT-Verkenning Grevelingen (mei 2012) worden de belangrijkste resultaten en conclusies van de tweejarige verkenning weergegeven.

Anderzijds spelen in het gebied ook ruimtelijk-economische ontwikkelingen en kansen op het gebied van natuur, toerisme en recreatie, innovatie en duurzaamheid, landbouw en visserij. Dit zijn lokale en regionale opgaven die een eigen aanpak verdienen, maar wel samenhangen met bovenregionale opgaven. Het programma 'Zicht op Grevelingen' is het ontwikkelprogramma van het Natuur- en Recreatieschap De Grevelingen. Het programma 'Zicht op de Grevelingen' kent een aantal gebiedsontwikkelingen en omvat concrete uitvoeringsprojecten in en rond het Grevelingenmeer. Achttien maatschappelijke partijen hebben zich in 2007 verbonden met de 'Ontwikkelingsschets Zicht op Grevelingen'.

Middels de programma's 'MIRT-verkenning Grevelingen' en het 'Uitvoeringsprogramma Zicht op de Grevelingen' is in de afgelopen jaren getracht synergie te creëren tussen deze opgaven en belangen. Uitgangspunt daarbij is dat economische en ecologische ontwikkelingen (eco² gedachte) in balans blijven.

De ontwikkeling van de Brouwersdam is een zeer belangrijk onderdeel binnen het programma Zicht op de Grevelingen. De bedoeling is dat de binnenzijde van de dam ontwikkeld wordt tot een 'all seasons boulevard'. Door het realiseren van zogenaamde 'slechtweervoorzieningen' moet de dam als geheel ook buiten het zomerseizoen interessant worden. Het programma Zicht op de Grevelingen gaat niet echt over concrete projecten maar meer om doelen voor de toekomst. Om het programma concreet te maken is er een 'Top 10 Brouwersdam' vastgesteld. Dit is een verzameling van de belangrijkste projecten rond de Brouwersdam. De projecten variëren van actuele, concrete projecten tot globalere projecten die meer als wens worden uitgesproken. Eén van die projecten is een herinrichting van De Punt. Als toekomstige wens is uitgesproken dat het RTM-museum het centrum moet worden van de dagrecreatieve voorzieningen op De Punt, zoals het Belevingsbos en de Bunkerroute.

IRP Goeree-Overflakkee

Goeree-Overflakkee is een prachtig eiland met mooie natuur, brede stranden en karakteristieke dorpjes. Het eiland zal de komende jaren echter te maken krijgen met vergrijzing, ontgroening en een teruglopende groei van de bevolking. Dit heeft gevolgen voor de lokale economie en de leefbaarheid. Een van de grootste uitdagingen voor Goeree-Overflakkee is het op peil houden van de leefkwaliteit. Bewoners en bezoekers moeten kunnen rekenen op voldoende voorzieningen, veilige en bereikbare kernen en een aantrekkelijke leefomgeving. De belangrijkste voorwaarde hiervoor is dat de lokale economie een duwtje in de rug krijgt. Zuid-Holland en Goeree-Overflakkee richten zich daarom in de eerste plaats op het vinden van nieuwe kansen voor recreatie en toerisme.

De provincie Zuid-Holland en de gemeente Goeree-Overflakkee bundelen de krachten daarom door samen te werken in het Integraal Ruimtelijk Programma Goeree-Overflakkee. Binnen dit programma is de ontwikkeling van de Brouwersdam één van de projecten. De dam biedt mogelijkheden voor meer economische activiteiten wanneer de dam ook buiten de zomer aantrekkelijk is als vakantiebestemming. Binnen het programma worden dan ook mogelijkheden geboden voor nieuwe dagrecreatieve en verblijfsrecreatieve voorzieningen. Er is daarom door de provincie Zuid-Holland en de gemeente Goeree-Overflakkee geld beschikbaar gesteld voor een aantal ontwikkelingen, waaronder de uitbreiding van het RTM-museum op De Punt.

Erfgoedlijn Goeree-Overflakkee

Als uitvoering van de Beleidsvisie Cultureel Erfgoed 2013-2016 van de provincie Zuid-Holland staan een zevental erfgoedlijnen centraal. Een erfgoedlijn is een geografische structuur (kust, trekvaart, oude duinenrij, eiland, enzovoort) die meerdere monumentale stippen met 1 gemeenschappelijk historisch verhaal verbindt tot 1 streep of lijn op de kaart. Erfgoedlijnen zijn samenstellingen van erfgoed, landschap en water, die kwaliteit verschaffen aan de ruimte en beschikken over groot recreatief en toeristisch potentieel. Ook Goeree-Overflakkee is benoemd als erfgoedlijn.

Goeree-Overflakkee is het verhaal van het leven tussen en mét het water, als vriend en vijand. Het eiland kent vissersplaatsen en havenkanalen, boerderijen en akkers met schurvelingen, duinen, dijken en slikken. Sinds de Watersnoodramp van 1953 en de daarop volgende Deltawerken is het eiland grotendeels afgesloten van de zee. De erfgoedlijn kan een bijdrage leveren aan het verhaal van het 'overwinnen en overleven van het water' door een cultuurhistorische recreatieve verbinding te leggen tussen de Brouwersdam, de vuurtoren in Ouddorp en fort Prins Frederik (Ooltgensplaat) uit de Napoleontische tijd met daar tussenin de bunkers (erfgoedlijn Atlantikwall), de herbestemming van de Cichoreidrogerij Ceres, de revitalisering van de havenkanalen in de dorpen, de watertoren in Dirksland en de dragers van het cultuurhistorische landschap.

Het voormalige tramtracé van de RTM over Goeree-Overflakkee is een belangrijke verbindende schakel op het eiland. Over het hele eiland komen elementen terug die nog herinneren aan het tracé. Onderdeel van de erfgoedlijn is dat deze elementen worden opgeknapt en zichtbaar gemaakt zodat er een nieuwe recreatieve route ontstaat over het eiland. De uitbreiding van het RTM-museum maakt zelf geen onderdeel uit van het programma, echter voor het terugbrengen van de elementen in het landschap is het museum wel essentieel. Het museum moet namelijk het verhaal van de route gaan vertellen en is van groot belang voor het verzamelen van informatie en fysieke onderdelen van het tracé.

Ontheffingsaanvraag Barro

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) voorziet in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen (onder andere primaire waterkeringen en het Kustfundament) dat noodzakelijk maken. Het bouwen in de kernzone van een primaire waterkering is niet toegestaan. Echter in artikel 3.2 van het Barro is voor de Minister van Infrastructuur en Milieu de mogelijkheid opgenomen om hiervan ontheffing te

verlenen. Hierdoor is de wettelijke mogelijkheid ontstaan om voor de realisatie van de uitbreiding van het RTM-museum op De Punt in Ouddorp ontheffing op grond van het Barro aan te vragen. Ten behoeve van de ontheffing is in diverse ambtelijke vooroverleggen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Rijkswaterstaat besproken aan welke criteria de aanvraag moet voldoen. Om ontheffing te verkrijgen moet voldaan worden aan de volgende criteria:

- a) er is sprake van bijzondere en niet voorziene omstandigheden (uitzonderlijke situatie die zich - gezien de zwaarwegende maatschappelijke belangen, sociale en/of (bedrijfs)economische belangen - incidenteel zou kunnen voordoen);
- b) de verwezenlijking van het gemeentelijk of provinciaal beleid wordt onevenredig belemmerd in verhouding tot de nationale belangen volgens de bepalingen van hoofdstuk 2 Barro;
- c) er zijn geen reële alternatieven (met name voor de locatie);
- d) de eventuele negatieve effecten worden zoveel mogelijk beperkt en de overblijvende effecten (financieel) worden gecompenseerd;

Bij dit alles wordt ook gekeken naar het maatschappelijke draagvlak. Hieronder gaan wij in op de genoemde criteria.

Sprake van een groot maatschappelijk, sociaal en/of (bedrijfs)economische belang

Het project ontwikkeling RTM museum is om maatschappelijke, sociaal en/of economische redenen interessant en passend binnen de ambities verwoord in visies en plannen voor de Grevelingen. Het project RTM Museum maakt onder andere onderdeel uit van de plannen uit de 'Ontwikkelingsschets Zicht op de Grevelingen' en het 'Projectenboek Grevelingen' als uitvloeisel van de MIRT-verkenning, welke is opgesteld in opdracht van de toenmalige staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu en het Dagelijks Bestuur van het Grevelingschap.

De kracht van het toeristisch-recreatieve aanbod van het Grevelingenmeer is de combinatie van water, natuur, strand en dag- en verblijfsrecreatieve voorzieningen zowel op en rond het Grevelingenmeer, de Grevelingendam en de Brouwersdam en op beide eilanden Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee. De toeristisch-recreatieve aantrekkelijkheid van de regio staat onder druk. De teruggang van natuur en waterkwaliteit heeft directe gevolgen voor de waardering van de omgevingskwaliteit door bezoekers. De Grevelingen is een tijd lang heel populair geweest als recreatiegebied, maar blijft achter wat betreft bezoekersaantallen en bestedingen. De oorzaken zijn terug te voeren op een eenzijdig en weinig samenhangend aanbod van voorzieningen, het ontbreken van (publieke) attracties, slechtweervoorzieningen en interessante aanvullende tijdsbesteding voor (jonge)gezinnen met kinderen en het ontbreken van een duidelijke identiteit.

Het programma Zicht op de Grevelingen is een evenwichtig antwoord op de negatieve spiraal waarin de Grevelingen zich bevond. Het programma bestaat uit een groot aantal projecten dat als een kralensnoer met elkaar verbonden is. Het niet doorgaan van één van de projecten heeft voor de Grevelingen hetzelfde resultaat als het weghalen van een kraal uit de kralenketting. Zo is de ontwikkeling van het RTM museum als dagrecreatieve trekker van groot belang voor de ontwikkelingen op De Punt en de Brouwersdam.

Het doel van de uitbreiding van het RTM museum is om het verhaal van de tram op de Zuid-Hollandse eilanden te vertellen en daarnaast een dagrecreatieve voorziening te vormen binnen het gebied. De RTM beheert en onderhoudt een plattelandstram welke op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse eilanden heeft gereden in de periode 1898 tot en met 1966. Vanuit de remise op 'De Punt West' te Ouddorp wordt er via een 10 km lang smalspoor tracé gereden.

De aanwezige collectie is uniek en er is in Nederland geen vergelijkbare verzameling te vinden. Volgens de beoordelingscriteria van HRN (historisch railvervoer Nederland) staat de RTM veruit bovenaan zowel in waardering als in aantallen.

De trams vervoerden personen, vee en landbouwproducten. De suikerfabrieken in Puttershoek en Steenbergse werden door RTM-trams bevoorradt vanaf de eilanden. Door indienststelling van veerboten en sleepschepen werden de stoomtramwegen op de toen nog geïsoleerde eilanden verbonden met de spin in het web, de metropool Rotterdam.

Met behulp van schaalmodellen van trams en schepen, maquettes van de veerhavens en originele onderdelen vanuit het station en hoofdkantoor aan de Rosestraat te Rotterdam, het hotel te Burgh-Haamstede en films en foto's van de onderliggende trambanen en stations, wordt aan jong en oud deze herinnering overgebracht. De huidige grootte van het museum is onvoldoende om alle unieke waardevolle stukken in de juiste opstelling te kunnen tonen en is (nog) te klein om als volwaardig slechtweervoorziening te kunnen aanbieden.

De uitbreiding van het RTM-museum is al langere tijd een wens. Echter deze werd nooit realistisch geacht door het ontbreken van financiën. De uitbreiding van het RTM-museum is afhankelijk van subsidies, waar lange tijd geen zicht op was. Pas sinds de vorming van het IRP Goeree-Overflakkee in december 2012 was er voor het eerst concreet sprake van een uitbreiding van het RTM-museum. De gemeente is er van op de hoogte dat er een herziening van de Beleidslijn kust in de maak is, waarin de ontwikkeling zou kunnen worden meegenomen. De vaststelling van deze herziening, die uiteindelijk ook zou moeten leiden tot een aanpassing van het Barro, is echter gepland in de loop van 2015. Voor de uitbreiding van het RTM-museum is er nu echter een acute kans die niet kan wachten op deze herziening. Het IRP loopt tot 2016, dus voor die tijd zal de uitbreiding van het RTM-museum gerealiseerd moeten zijn. Rekening houdend met de tijd die nodig is voor de planologische procedure en de bouw is het noodzakelijk om de procedure nu al op te starten. Door te wachten op de herziening van de Beleidslijn kust vervalt de mogelijkheid op de subsidie uit het IRP waarmee de ontwikkeling financieel niet meer uitvoerbaar is.

Gemeentelijk en provinciaal beleid wordt onevenredig belemmerd in relatie tot de nationale belangen

De provinciale en gemeentelijke belangen komen vooral tot uitdrukking in het Integraal Ruimtelijke Programma Goeree-Overflakkee van de provincie Zuid-Holland en de gemeente Goeree-Overflakkee en het programma Zich op de Grevelingen van Natuur- en recreatieschap de Grevelingen. Beide programma's zijn gericht op het versterken van de sociaal economische structuur op Goeree-Overflakkee.

Omdat het aanwijzen van de Brouwersdam als ontwikkellocatie in sommige gevallen op gespannen voet kan verkeren met de status van primaire waterkering is door de gemeenten Goedereede (inmiddels Goeree-Overflakkee) en Schouwen-Duiveland in 2012 de Gebiedsvisie Brouwersdam opgesteld. In de gebiedsvisie is een afweging gemaakt tussen het belang om economische ontwikkelingen op de dam toe te staan en andere belangen zoals de waterkerende functie van de dam. Voor het waarborgen van de veiligheid van de dam zijn criteria benoemd waar een project aan moet kunnen voldoen om in aanmerking te komen voor een ontheffing conform artikel 3.2 van het Barro. In de gebiedsvisie is de verwachting uitgesproken dat de uitbreiding van het RTM-museum zal voldoen aan de criteria. Dit kan echter pas worden bepaald als er concrete tekeningen zijn van de situering van de uitbreiding en de wijze van funderen. Inmiddels is dit door de stichting RTM-museum inzichtelijk gemaakt en voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat, gelet op de funderingswijze (op staal), de omvang en locatie van het te bouwen werk, de stabiliteit en daarmee dus ook de veiligheid van de waterkering (Brouwersdam) niet in het geding is. De faalmechanismen van de waterkering worden niet negatief beïnvloed.

Naast de economische belangen zijn met de uitbreiding van het RTM museum ook cultuurhistorische belangen gemoeid. De RTM is bepalend geweest voor de ontwikkeling van Goeree-Overflakkee en de Zuid-Hollandse eilanden. Het in leven houden van het verhaal van de RTM is vanuit cultuurhistorisch oogpunt van groot belang. De uitbreiding van het museum is daarbij essentieel, niet alleen om daar het verhaal van de RTM te vertellen, maar ook als verzamelplaats van kennis en waardevolle fysieke stukken.

Kortom de nationale belangen, die betrekking hebben op de waterkerende functie van de Brouwersdam, worden niet belemmerd, terwijl door de ontheffing van het Barro wel belangrijke gemeentelijke en provinciale beleidsuitgangspunten die ten grondslag liggen aan de uitbreiding van het RTM-museum zijn gediend.

Er zijn geen reële alternatieven

Het RTM-museum is al ruim 20 jaar lang gevestigd op de huidige locatie aan de G.C. Schellingerweg 2 in Ouddorp. Een maatschappelijke voorziening als een museum wordt vaak in stand gehouden door donaties, subsidies en eigen inkomsten. Ook het RTM museum wordt op een dergelijke wijze geëxploiteerd. Vanuit economisch oogpunt is het daarom niet mogelijk de hele voorziening te verplaatsen tot buiten de beschermingszone van de waterkering. Ook het realiseren van een uitbreiding van het museum op een andere plek is economisch niet haalbaar. Allereerst is het vanuit het oogpunt van bedrijfsvoering niet wenselijk om op verschillende locaties bebouwing te hebben. Daarnaast is het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk om een locatie langs het tramtracé te hebben. Het tracé is vrijwel geheel binnen de beschermingszone van de waterkering gelegen. Een gedeelte van het tracé, op De Punt, is niet aangemerkt als beschermingszone van een waterkering. Dit gedeelte is echter gelegen in het Natura-2000 gebied Grevelingen en is tevens aangemerkt als EHS. Ook deze locatie is daarom geen alternatief voor een uitbreiding van het RTM-museum.

Er zijn geen negatieve effecten

Zoals eerder in deze brief vermeld zijn er geen negatieve effecten te verwachten voor de waterkerende functie van de Brouwersdam.

Het huidige RTM-museum en ook de geplande uitbreiding liggen verder niet binnen de begrenzing van een Natura2000-gebied, echter de locatie is wel op korte afstand van de Natura2000-gebieden Grevelingen, Duinen van Goeree en Kwade Hoek en Voordelta gelegen. In 2012 is er, bij de voorbereiding van het bestemmingsplan Brouwersdam 2012 een voortoets op het gebied van natuurwetgeving opgesteld. In deze voortoets is bekeken welke gevolgen de in dat bestemmingsplan beoogde ontwikkelingen kunnen hebben op de omliggende Natura2000-gebieden. In dit onderzoek is de volledige uitbreiding van 3.000m² van het RTM museum meegenomen. De conclusie van de voortoets is dat negatieve effecten op de omliggende Natura2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Voorts is er gekeken naar de cumulatieve effecten van alle ontwikkelingen op de Brouwersdam. Ook hieruit kwam naar voren dat negatieve effecten kunnen worden uitgesloten. De voortoets is bijgevoegd bij deze brief (bijlage 2).

Maatschappelijk draagvlak

Het RTM-museum op De Punt is inmiddels een begrip in de regio. Het grote aantal lokale donateurs, in 2013 meer dan 1000, geeft een indicatie van het draagvlak dat er is voor de voor deze voorziening in de regio. De ontwikkeling past ook in het beleid van de provincie Zuid-Holland en de gemeente Goeree-Overflakkee zoals de provinciale Visie Ruimte en mobiliteit en de Gebiedsvisie Brouwersdam van de gemeenten Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee.

Uitvoerbaarheid

Vergunningen

Het trammuseum is gelegen in het bestemmingsplan Brouwersdam 2012 en heeft de bestemming 'Recreatie – Dagrecreatie' met als functieaanduiding 'trambaan'. Binnen deze bestemming en aanduiding is een museum nu reeds toegestaan. Het bouwvlak omvat echter alleen het huidige museum en niet de uitbreiding. Voor de uitbreiding van het RTM museum is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Wij zijn voornemens gebruik te maken van deze wijzigingsbevoegdheid zodra u ontheffing heeft verleend van het Barro.

Verder past de ontwikkeling binnen de regels van de provinciale Verordening Ruimte 2014.

Voor de ontwikkeling is er nog wel een vergunning in het kader van de Waterwet nodig. Op basis van eerder genoemde bevindingen is er reëel zicht op dat deze vergunning verleend kan worden.

De uitbreiding van het RTM-museum wordt gefaseerd uitgevoerd. Fase 1a van de uitbreiding is inmiddels gerealiseerd. Het voornemen is om fase 1b en fase 2 gezamenlijk uit te voeren. De kosten hiervoor bedragen circa € 235.000,-. De gemeente Goeree-Overflakkee en de provincie Zuid-Holland hebben een subsidie van € 150.000,- toegezegd. Daarnaast is er nog € 80.000,- toegezegd vanuit diverse fondsen. De resterende € 5.000,- wordt betaald uit diverse inzamelingsacties van de stichting.

Conclusie

Zowel vanuit cultuurhistorisch als vanuit economisch oogpunt is de uitbreiding van het RTM-museum op De Punt van groot belang. Wij hopen hiermee voldoende te hebben onderbouwd waarom voor dit project een ontheffing van het Barro kan worden verleend. Mocht u nog vragen hebben dan zijn wij, eventueel in samenwerking met vertegenwoordigers van de stichting RTM Ouddorp, bereid de aanvraag nader toe te lichten.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,
secretaris, locoburgemeester,

drs. B. Marinussen

F.J. Tollenaar