

Participatie Broekweg

Voor het project aan de Broekweg 23 is een digitale buurtparticipatie opgezet, concreet is het voor buurtbewoners mogelijk gemaakt om de mening te geven over twee varianten van de het plan om woningen te realiseren aan de Broekweg en het achtergelegen gebied. De participatiewebsite is voor iedereen beschikbaar, 21 direct omwonenden rondom het plangebied hebben een anonieme unieke inlog gekregen, tevens hebben omwonenden de mogelijkheid gehad om zich met eigen gegevens in te schrijven, daarnaast kunnen andere belanghebbenden na het aanmaken van een account ook hun mening via de participatie website kenbaar maken.

De participatiewebsite is vanaf 31 augustus 2021 tot 4 oktober 2021 beschikbaar geweest, de direct omwonenden hebben een brief met een de inlogcode via de brievenbus ontvangen. Begin september is er tevens een redactioneel stuk in het Eilanden Nieuws gepubliceerd, dit stuk is tevens openbaar gemaakt door de initiatiefnemers.

Van de 43 reacties zijn er in totaal 7 van de direct omwonenden, de overige reacties zijn van belanghebbenden.

De reacties van de direct omwonenden worden apart beoordeeld t.a.v. de overige belanghebbenden.

Situatie B wordt in algemene zin als positiever gezien, de ontsluiting bij situatie B wordt tevens als positiever ervaren. De ontsluiting voor wandelaars en fietsers richting de Broekweg wordt belangrijk gevonden. De invulling van het achtergebied bij situatie B wordt als positiever ervaren.

Ten aanzien van beide situaties is gevraagd een score toe te kennen, hierbij is een 1 zo negatief mogelijk en een 10 zo positief mogelijk.

De totaalscore bij situatie A is 19 punten, de totaalscore bij situatie B is 38 punten.

Alle andere belanghebbenden hebben op een gelijke wijze een score toebedeeld aan de plannen, opvallend is dan dat Situatie A een score haalt van 283 punten, terwijl Situatie B een score haalt van 215 punten, ook bij deze grotere en algemene groep zien wij een andere reactie, Situatie A wordt in algemene zin als positiever gezien, evenals de ontsluiting voor verkeer. Ontsluiting voor wandelaars en fietsers wordt nog steeds als zeer belangrijk ervaren. En het achter-gebied van A wordt als meer positief ervaren.

Gezien de reactie van de direct omwonenden willen wij het plan met situatie B de voorkeur geven, wel willen wij onderzoeken of wij een extra inrit vanaf de Broekweg tot aan de parkeergelegenheid kunnen realiseren, daarmee wordt het aantal verkeersbewegingen in de relatief drukke Stenenbaak verkleind, doordat dit een inrit is vanaf de Broekweg (dus geen uitrit) verwachten wij dat de verkeersveiligheid niet negatief beïnvloed wordt, op dit moment zijn er op dat punt ook relatief veel verkeersbewegingen als zijnde inrit richting de woningen, de naastgelegen boerderij en de in het verleden het achtergelegen transport bedrijf.