

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Locatie Poortvliet in Ouddorp
Gemeente Goeree-Overflakkee**

Opdrachtgever:
Fenger Consultancy
Rapportnummer:
202028 versie 1
Datum:
25 maart 2021

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Locatie Poortvliet in Ouddorp Gemeente Goeree-Overflakkee

Opdrachtgever:
Fenger Consultancy
Rapportnummer:
202028 versie 1
Datum:
25 maart 2021

Van Empel Akoestiek
Merodelaan 70
4824 BN BREDA
Telefoon 06 – 26 89 59 47
E-Mail: info@vanempelakoestiek.nl

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies na verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct of actueel is. Neem bij twijfel hierover contact met ons op. Wij kunnen u dan adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

Inhoud

1.	Inleiding	5
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Geluidgevoelige bestemmingen	5
2.2	Zones langs wegen	6
2.3	Normen wegverkeerslawaaï	6
2.3.1	Normen geluidbelasting	7
2.3.2	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	8
2.4	Dove gevel	8
2.5	Gecumuleerde geluidbelasting	8
3.	Uitgangspunten	10
3.1	Locatiegegevens	10
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3	Wegverkeergegevens	12
4.	Berekeningsresultaten	14
4.1	Algemeen	14
4.2	Toetsing	14
4.2.1	Oosterweg	14
4.2.2	Bredeweg, Stationsweg en Diepenhorst	14
4.2.3	Broekweg	14
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}	15
5.	Maatregelen	16
5.1	Inleiding	16
5.2	Maatregelen aan de bron	16
5.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	16
5.4	Maatregelen aan de ontvangzijde	16
5.5	Geluidluwe gevels	17
6.	Conclusies	18

Figuren

Figuur 1	luchtfoto bestaande situatie plangebied en omgeving
Figuur 2	inrichting van het plan
Figuur 3	ingevoerde gebouwen en wegen
Figuur 4	ingevoerde toetspunten

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens
Bijlage II	verkeersgegevens
Bijlage III	Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van de Fenger Consultancy heeft de Van Empel Akoestiek een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de bestemmingswijziging van de locatie aan de Broekweg 23 tot en met 27 in Ouddorp. Ter plaatse van de Broekweg 23 tot en met 27 wordt de bestaande (bedrijfs)bebouwing, waaronder het Esso Express tankstation, vervangen door 22 woningen.

De planontwikkeling valt binnen de geluidzone van één wettelijk gezoneerde weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is, behalve de toets van de geluidbelasting van de gezoneerde geluidbron aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, ook de geluidbelasting van niet-gezoneerde wegen (30 km-uur wegen) op de ontwikkeling in beeld gebracht.

2. Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder kennen de volgende geluidgevoelige bestemmingen:

- woningen;
- onderwijsgebouwen*;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen*;
- andere gezondheidszorggebouwen* (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen);
- kinderdagverblijven*;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

* Alleen ter plaatse van de volgende verblijfsruimten:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Binnen het plan worden woningen mogelijk gemaakt. Dit zijn geluidgevoelige bestemmingen.

2.2 Zones langs wegen

Alle wegen hebben volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, een geluidzone (het planologisch aandachtsgebied), uitgezonderd:

- wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht geldt in het kader van de Wgh, als daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en onderwijsgebouwen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving; stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh is stedelijk gebied het gebied binnen de bebouwde kom, uitgezonderd de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1 Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het plangebied ligt binnen de zone van de Oosterweg.

Het plan ligt eveneens binnen de invloedssfeer van de niet-gezoneerde wegen: Broekweg, Bredeweg, Diepenhorst/Stenenbaak en Stationsweg.

2.3 Normen wegverkeerslawaai

Omdat binnen het grootste deel van de ontwikkellocatie in de bestaande situatie de bouw van woningen niet mogelijk is, wordt de bouw van de 22 woningen, onder de Wet geluidhinder gezien als een nieuwe situatie. Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die niet overschreden mag worden).

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De Wet geluidhinder stelt toetsing van de geluidbelasting afhankelijk van de ligging van de weg. Artikel 1 (Wgh) onderscheidt:

- Stedelijk gebied:

het gebied binnen de bebouwde kom, maar, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

- Buitenstedelijk gebied:
het gebied buiten de bebouwde kom én, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

2.3.1 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg over de geluidbelasting in zogenaamde “nieuwe situaties”. De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB L_{den} . Is de geluidbelasting lager dan 48 dB L_{den} dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan de gemeente dit toch accepteren wanneer maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De tabellen 2 en 3 geven de normen uit de Wet geluidhinder weer.

Tabel 2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in dit onderzoek ligt in stedelijk gebied en betreft de realisatie van een nieuwe woningen. Er is daarom een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing.

2.3.2 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaai in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* geregeld. Conform dit artikel is de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van 50 km/uur:

- 5 dB;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012.

Deze aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

Bij snelheden van 30 km/uur (of lager) wordt de geluidemissie met name veroorzaakt door het motorgeluid. Bandengeluid is minder van belang. De mogelijkheden om motoren stiller te maken hebben een groter effect op de geluidbelasting dan de mogelijkheden om het bandengeluid verder te reduceren. Juist ten aanzien van het motorgeluid is een toekomstige geluidreductie te verwachten. Om die reden is de aftrek van 5 dB in onderhavig onderzoek, ook voor 30 km/uur wegen, gerechtvaardigd.

2.4 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelige bestemming gepland is binnen meerdere zones met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, moeten krachtens artikel 110f Wgh de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Vastgesteld moet worden:

- de relevante blootstelling van de verschillende bronnen;
- wat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over het berekende geluidniveau, wordt uitgegaan van de milieugezondheidskwaliteit uit de "Gezondheidseffectscreening; gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming" (GGD Nederland, januari 2018). Deze methode geeft onder meer een oordeel over het geluidklimaat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de 30 km/uur wegen beschouwd.

Tabel 4 : Milieugezondheidkwaliteit

L_{den}²	Milieugezondheidkwaliteit
<43	Zeer goed
43-47	Goed
48-52	Redelijk
53- 57	Matig
58-62	Zeer matig
63-67	Onvoldoende
68-72	Ruim onvoldoende
>73	Zeer onvoldoende

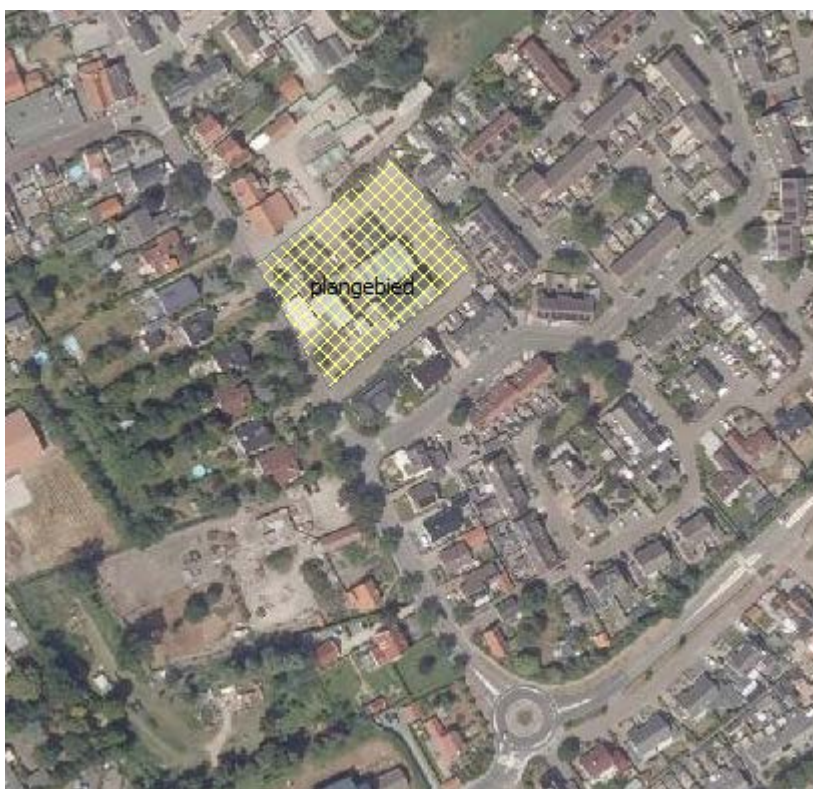
² Zonder aftrek conform artikel 110g Wgh voor wegverkeer

3. Uitgangspunten

3.1 Locatiegegevens

Het plangebied bevindt zich in de kern van Ouddorp, aan de Broekweg. De bestaande gebouwen op de percelen aan de Broekweg 23, 25 en 27 zullen worden verwijderd en vervangen door 22 woningen. Het gaat hierbij om 4 vrijstaande woningen direct aan de Broekweg met daarachter een appartementengebouw met 18 appartementen in drie bouwlagen.

Figuur 1 geeft een luchtfoto van de het plangebied. In figuur 2 is de inrichting van het plan weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied (bron: PDOK)

Rekenparameters en uitgangspunten voor de rekenmodellen:

- Bodemfactor algemeen: 0,5 half harde reflecterende bodem;
- Wegen zijn separaat ingevoerd met een volledig harde, reflecterende bodem;
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012;
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I. In figuur 3 zijn de ingevoerde gebouwen en wegen weergegeven. Figuur 4 geeft de ingevoerde toetspunten en figuur 5 de ingevoerde bodemgebieden.

3.3 Wegverkeergegevens

De Wgh schrijft voor dat *voor nieuwe planologische situaties* de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die tenminste tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. In dit onderzoek wordt daarom uitgegaan van de verkeerssituatie in het horizonjaar 2031.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Goeree-Overflakkee.

Oosterweg

Voor het verkeer op de Oosterweg is uitgegaan van de tellingen uit 2019. Voor de verdeling van het verkeer over de verschillende etmaalperioden is de verdeling uit de tellingen aangehouden. Voor de verdeling van het verkeer over de verschillende voertuigcategoriën is aangesloten bij de gegevens zoals die komen uit de module [VI-Lucht en Geluid](#).

De uitkomsten uit de VI-module voor de Oosterweg zijn bijgevoegd in bijlage II.

Uit de VI-module wordt opgemaakt op dat er een beperkte autonome groei is berekend (2 á 3% over 12 jaar). Voor de berekeningen in dit onderzoek wordt daarom uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. Dat is waarschijnlijk een overschatting.

Uit de tellingen bleek voor 2019 een verkeersintensiteit van 2767 motorvoertuigen per weekdag. In het horizonjaar 2031 wordt uitgegaan van een aantal van 3309 motorvoertuigen. Snelheid is 50 km/uur, wegdekverharding dichtasfaltbeton (dab).

Broekweg

Voor het verkeer op de Broekweg is uitgegaan van de tellingen uit 2019. Om tot een prognose van de verkeersintensiteiten voor 2031 te komen is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,5%.

Uit de tellingen bleek voor 2019 een verkeersintensiteit van 2012 motorvoertuigen per weekdag. In het horizonjaar 2031 komt dat dan op een aantal van 2403 motorvoertuigen. Voor de verdeling van het verkeer over de verschillende etmaalperioden is de verdeling uit de tellingen aangehouden.

Voor de verdeling van het verkeer over de verschillende voertuigcategoriën is aangesloten bij de gegevens zoals die komen uit de module VI-Lucht en Geluid op de website van infomil. Snelheid is 30 km/uur, wegdekverharding dab.

Bredeweg

Voor de verkeersintensiteiten op de Bredeweg is uitgegaan van de tellingen van 2012. Ook hier is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. Uit de tellingen bleek voor 2012 een verkeersintensiteit van 3543 motorvoertuigen per weekdag. In het horizonjaar 2031 wordt uitgegaan van een aantal van 4701 motorvoertuigen.

Voor de verdeling over de verschillende etmaalperioden en voertuigcategorien is aangesloten bij het uitgangspunt voor de Broekweg.

Snelheid is 30 km/uur, wegdekverharding dab.

Stationsweg en Diepenhorst

Voor deze wegen is uitgegaan van de helft van de verkeersintensiteit op de Broekweg. Dit lijkt eerder een overschatting dan een onderschatting van de toekomstige situatie.

De snelheid is 30 km/uur op deze wegen. Op de Stationsweg liggen klinkers en op de Diepenhors asphalt (dab).

4. Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

Toetsing aan de Wet geluidhinder moet per geluidbron gebeuren. De berekeningsresultaten zijn daarom per geluidbron beschouwd. Alle hierna genoemde geluidbelastingen door wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in onderstaande tabel. In bijlage III zijn de resultaten in detail opgenomen.

Tabel 5: rekenresultaten

Naam	Geluidbelasting					
	Oosterweg [dB]	Broekweg [dB]	Bredeweg. [dB]	Stationsweg [dB]	Diepenhorst [dB]	L _{CUM}
Woning 1	21	50	17	29	23	55
Woning 2	20	50	17	27	24	55
Woning 3	20	50	17	25	27	55
Woning 4	22	51	19	24	28	56
Appartementen	27	40	25	33	34	45

4.2 Toetsing

4.2.1 Oosterweg

Het wegverkeer op de wettelijke gezoneerde Oosterweg leidt bij geen enkele woning of appartement binnen het plan tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Vanuit een goede ruimtelijke ordening vormt deze weg geen belemmering voor het plan. Er hoeft ook geen hogere waarde in de zin van de Wet geluidhinder te worden verleend.

4.2.2 Bredeweg, Stationsweg en Diepenhorst

Het wegverkeer op de 30 km/uur wegen Bredeweg, Stationsweg en Diepenhorst leidt bij geen enkele woning of appartement binnen het plan tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Vanuit een goede ruimtelijke ordening vormen deze wegen geen belemmering voor het plan.

4.2.3 Broekweg

Het wegverkeer op de 30 km/uur weg Broekweg leidt tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de voorgevel van de vier vrijstaande woningen aan de Broekweg. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB; daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met ten hoogste 3 dB overschreden.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}

Bij de cumulatie van geluid bepalen we per geluidsoort de L_{den} -waarden. De cumulatie wordt als volgt berekend:

- RL is de geluidbelasting van wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting van spoorwegverkeer.
 L^*_{RL} wordt als volgt berekend: $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$

Bovenstaande geldt, met de nodige veranderingen, voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$
 $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
 $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

Als alle bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, kunnen we de gecumuleerde waarde berekenen door zogenoemde energetische sommatie, via:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

Uit de rekenresultaten in tabel 5 en bijlage III blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidbronnen samen ten minste 34 dB en ten hoogste 56 dB bedraagt.

Voor een uitspraak over het geluidklimaat is de gecumuleerde geluidbelasting getoetst aan de milieugezondheidskwaliteit uit de Gezondheidseffectscreening Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming (GGD Nederland, juni 2012).

Uit het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de vier vrijstaande woningen aan de voorzijde een matig geluidklimaat hebben en aan de achterzijde een zeer goed geluidklimaat. De appartementen hebben een goed tot zeer goed geluidklimaat.

5. Maatregelen

5.1 Inleiding

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de 'voorkeursgrenswaarde' voor wegverkeerslawaaï vanwege het wegverkeer op de Broekweg (met een snelheid van 30 km/uur) wordt overschreden op de voorgevel van de vier vrijstaande woningen.

Er is geen wettelijke noodzaak om maatregelen aan de bron of in de overdracht te treffen. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn echter een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar.

Onderscheiden worden:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2 Maatregelen aan de bron

In het geval van wegverkeerslawaaï vallen hieronder bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod en aanpassen van het wegdektype. De rijsnelheid op de Bredeweg kan niet verder verlaagd worden. Tevens is het niet mogelijk het verkeersaanbod op de weg aan te passen.

Wanneer het wegdektype bij de realisatie van het woningbouwplan van dicht asfaltbeton wordt veranderd een dunnen deklaag type A, zal dit de geluidbelasting op de gevels reduceren. De geluidbelasting wordt hiermee gereduceerd met ten hoogste 3 dB. Hierbij wordt opgemerkt dat het eventueel toepassen van een ander wegdektype niet door de initiatiefnemer van het plan kan worden toegepast. Daarnaast verhouden de kosten hiervan zich niet tot de geluidreductie voor vier woningen en zijn deze stille wegdekken niet erg slijtvast en worden daarom doorgaans niet aangelegd op of nabij kruisingen. Deze maatregel is derhalve niet doeltreffend.

5.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of belemmering van de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger mogelijk is. Een geluidwal of geluidscherm om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde, geeft in deze situatie echter bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.4 Maatregelen aan de ontvangzijde

Ook maatregelen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, kunnen bijdragen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Een dove gevel zou de gevels uitsluiten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Geluidschermen aan de gevels of dove gevels hebben echter consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities die de ontwerpvrijheden van de woningen sterk inperken. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding met een goede gevelwering op te lossen.

Conform de standaard detaillering van een woning kan ervan uitgegaan worden dat een gevel een geluidwering heeft van 20 á 25 dB. Daar waar de geluidbelastingen hoger zijn dan 48 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, is het wenselijk om in het kader van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen aandacht te besteden aan de geluidwering van de gevels teneinde een binnenniveau van 33 dB in de verblijfsruimten van de woningen te kunnen garanderen.

5.5 Geluidluwe gevels

Een geluidluwe gevel kan als volgt gedefinieerd worden: een gevel die in beperkte mate door geluid wordt belast en waar aan ten minste één verblijfsruimte – met te openen delen – grenst.

Uit de rekenresultaten uit bijlage III kan worden opgemaakt dat de woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ook een geluidluwe zijde hebben.

6. Conclusies

In opdracht van de Fenger Consultancy heeft de Van Empel Akoestiek, in verband met de bestemmingswijziging van de locatie aan de Broekweg 23 tot en met 27 in Ouddorp, een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Ter plaatse van de Broekweg 23 tot en met 27 wordt de bestaande (bedrijfs)bebouwing, waaronder het Esso Express tankstation, vervangen door 22 woningen.

De planontwikkeling valt binnen de geluidzone van één wettelijk gezoneerde weg (Oosterweg). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is, behalve de toets van de geluidbelasting van de gezoneerde geluidbron aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, ook de geluidbelasting van niet-gezoneerde wegen (30 km-uur wegen) op de ontwikkeling in beeld gebracht

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 L_{den} ten gevolge van de volgende wegen:

- Oosterweg;
- Bredeweg;
- Stationsweg;
- Diepenhorst.

Er is wel sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Broekweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) wordt met ten hoogste 3 dB overschreden. Omdat de Broekweg een 30 km/u weg betreft is er geen wettelijke verplichting om bron- en overdrachtsmaatregelen toe te passen. Deze zijn in het onderzoek wel onderzocht.

Treffen van maatregelen

In hoofdstuk 5 is, in het kader van goede ruimtelijke ordening, ingegaan op de maatregelen tot het treffen van maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren. Onderscheiden zijn maatregelen aan de bron, maatregelen in het overdrachtsgebied en maatregelen aan de ontvangzijde.

Geconcludeerd is dat het verder verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod en aanpassen van het wegdektype niet doelmatig en civieltechnisch ongewenst zal zijn. Bronmaatregelen worden daarom als niet doelmatig gezien.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of belemmering van de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger mogelijk is. Een geluidwal of geluidscherm om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde, geeft in deze situatie echter bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Vanuit de ventilatie eisen, brandveiligheidscondities en stedenbouwkundige argumenten is het ongewenst om dove gevels of voorhangschermen toe te passen in het ontwerp. Het wordt

daarom reëler geacht de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding met een goede gevelwering op te lossen.

Geluidluwe gevels

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de vier vrijstaande woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ook een geluidluwe zijde hebben.

Cumulatie van geluid

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het geluidklimaat binnen het plangebied geclassificeerd kan worden van matig tot zeer goed. De vier vrijstaande woningen hebben aan de voorzijde een matig geluidklimaat en aan de achterzijde een zeer goed geluidklimaat. De appartementen hebben een goed tot zeer goed geluidklimaat.

Gegeven de ligging van het plangebied in de kern van Ouddorp wordt dit aanvaardbaar geacht. Het is echter aan het bevoegd gezag om te beoordelen of zij een dergelijk geluidklimaat toelaatbaar vindt.

Figuren

Figuur 3

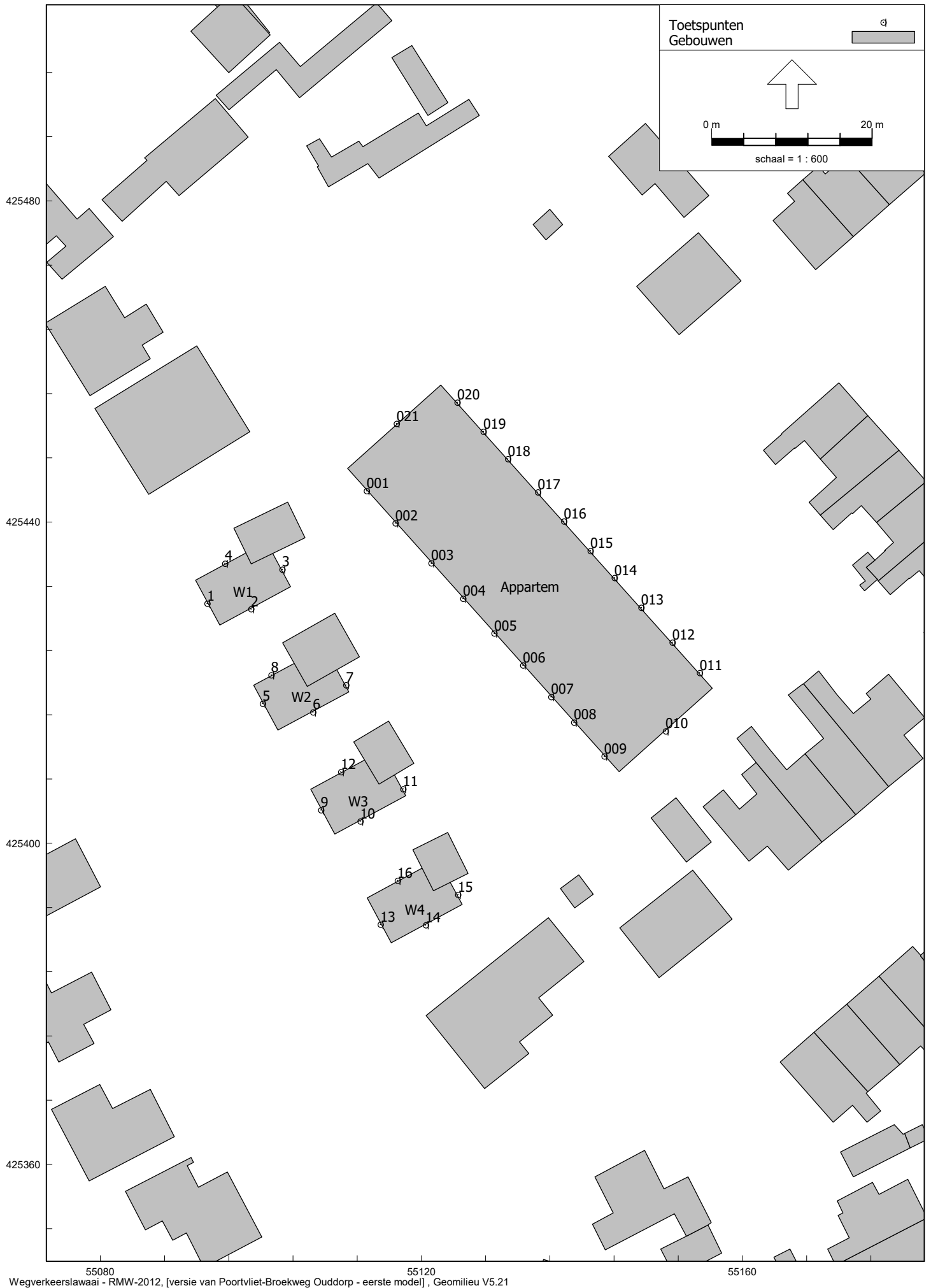
Ingevoerde gebouwen en wegen



Figuur 4

figuur 4

Weergave ingevoerde gebouwen binnen het plangebied en de toetspunten



Figuur 5

Ingevoerde bodemgebieden



Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False											

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
	30	30	30	--	30	30	30	--	2403,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	2403,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	2403,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	2403,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	2403,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	2403,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	2403,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	4701,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	4701,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	4701,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	4701,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3309,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3309,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3309,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3309,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3309,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3309,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3309,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3309,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3309,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,98	3,18	0,44	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	162,19	74,89	10,12	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	162,19	74,89	10,12	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	162,19	74,89	10,12	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	162,19	74,89	10,12	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	162,19	74,89	10,12	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	162,19	74,89	10,12	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	162,19	74,89	10,12	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	317,30	146,50	19,79	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	317,30	146,50	19,79	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	317,30	146,50	19,79	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	317,30	146,50	19,79	--
	90,10	91,70	94,60	--	5,40	5,60	3,20	--	2,80	2,70	2,20	--	--	--	--	--	190,81	103,17	37,56	--
	90,10	91,70	94,60	--	5,40	5,60	3,20	--	2,80	2,70	2,20	--	--	--	--	--	190,81	103,17	37,56	--
	90,10	91,70	94,60	--	5,40	5,60	3,20	--	2,80	2,70	2,20	--	--	--	--	--	190,81	103,17	37,56	--
	90,10	91,70	94,60	--	5,40	5,60	3,20	--	2,80	2,70	2,20	--	--	--	--	--	190,81	103,17	37,56	--
	90,10	91,70	94,60	--	5,40	5,60	3,20	--	2,80	2,70	2,20	--	--	--	--	--	190,81	103,17	37,56	--
	90,10	91,70	94,60	--	5,40	5,60	3,20	--	2,80	2,70	2,20	--	--	--	--	--	190,81	103,17	37,56	--
	90,10	91,70	94,60	--	5,40	5,60	3,20	--	2,80	2,70	2,20	--	--	--	--	--	190,81	103,17	37,56	--
	90,10	91,70	94,60	--	5,40	5,60	3,20	--	2,80	2,70	2,20	--	--	--	--	--	190,81	103,17	37,56	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	40,50	18,70	2,53	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	40,50	18,70	2,53	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	40,50	18,70	2,53	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	40,50	18,70	2,53	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	81,00	37,40	5,05	--
	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--</								

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
	2,85	0,69	0,19	--	2,68	0,84	0,26	--	77,19	81,54	89,95	92,78	97,92	94,96	88,40	81,65
	2,85	0,69	0,19	--	2,68	0,84	0,26	--	77,19	81,54	89,95	92,78	97,92	94,96	88,40	81,65
	2,85	0,69	0,19	--	2,68	0,84	0,26	--	77,19	81,54	89,95	92,78	97,92	94,96	88,40	81,65
	2,85	0,69	0,19	--	2,68	0,84	0,26	--	77,19	81,54	89,95	92,78	97,92	94,96	88,40	81,65
	2,85	0,69	0,19	--	2,68	0,84	0,26	--	77,19	81,54	89,95	92,78	97,92	94,96	88,40	81,65
	2,85	0,69	0,19	--	2,68	0,84	0,26	--	77,19	81,54	89,95	92,78	97,92	94,96	88,40	81,65
	2,85	0,69	0,19	--	2,68	0,84	0,26	--	77,19	81,54	89,95	92,78	97,92	94,96	88,40	81,65
	5,58	1,35	0,37	--	5,25	1,64	0,52	--	80,10	84,45	92,86	95,69	100,84	97,87	91,31	84,57
	5,58	1,35	0,37	--	5,25	1,64	0,52	--	80,10	84,45	92,86	95,69	100,84	97,87	91,31	84,57
	5,58	1,35	0,37	--	5,25	1,64	0,52	--	80,10	84,45	92,86	95,69	100,84	97,87	91,31	84,57
	5,58	1,35	0,37	--	5,25	1,64	0,52	--	80,10	84,45	92,86	95,69	100,84	97,87	91,31	84,57
	11,44	6,30	1,27	--	5,93	3,04	0,87	--	79,20	86,54	93,45	97,87	103,57	100,23	93,51	84,58
	11,44	6,30	1,27	--	5,93	3,04	0,87	--	79,20	86,54	93,45	97,87	103,57	100,23	93,51	84,58
	11,44	6,30	1,27	--	5,93	3,04	0,87	--	79,20	86,54	93,45	97,87	103,57	100,23	93,51	84,58
	11,44	6,30	1,27	--	5,93	3,04	0,87	--	79,20	86,54	93,45	97,87	103,57	100,23	93,51	84,58
	11,44	6,30	1,27	--	5,93	3,04	0,87	--	79,20	86,54	93,45	97,87	103,57	100,23	93,51	84,58
	11,44	6,30	1,27	--	5,93	3,04	0,87	--	79,20	86,54	93,45	97,87	103,57	100,23	93,51	84,58
	11,44	6,30	1,27	--	5,93	3,04	0,87	--	79,20	86,54	93,45	97,87	103,57	100,23	93,51	84,58
	11,44	6,30	1,27	--	5,93	3,04	0,87	--	79,20	86,54	93,45	97,87	103,57	100,23	93,51	84,58
	11,44	6,30	1,27	--	5,93	3,04	0,87	--	79,20	86,54	93,45	97,87	103,57	100,23	93,51	84,58
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	74,17	78,52	86,93	89,76	94,91	91,94	85,38	78,64
	0,71	0,17	0,05	--	0,67	0,21	0,07	--	71,16	75,51	83,92	86,75	91,90	88,93	82,37	75,63
	0,71	0,17	0,05	--	0,67	0,21	0,07	--	71,16	75,51	83,92	86,75	91,90	88,93	82,37	75,63
	0,71	0,17	0,05	--	0,67	0,21	0,07	--	71,16	75,51	83,92	86,75	91,90	88,93	82,37	75,63
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	74,17	78,52	86,93	89,76	94,91	91,94	85,38	78,64
	0,71	0,17	0,05	--	0,67	0,21	0,07	--	71,16	75,51	83,92	86,75	91,90	88,93	82,37	75,63
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	81,46	86,24	93,79	93,74	96,87	90,21	85,15	79,47
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	81,46	86,24	93,79	93,74	96,87	90,21	85,15	79,47
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	81,46	86,24	93,79	93,74	96,87	90,21	85,15	79,47
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	81,46	86,24	93,79	93,74	96,87	90,21	85,15	79,47
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	81,46	86,24	93,79	93,74	96,87	90,21	85,15	79,47
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	81,46	86,24	93,79	93,74	96,87	90,21	85,15	79,47
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	81,46	86,24	93,79	93,74	96,87	90,21	85,15	79,47
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	81,46	86,24	93,79	93,74	96,87	90,21	85,15	79,47
	1,42	0,34	0,10	--	1,34	0,42	0,13	--	81,46	86,24	93,79	93,74	96,87	90,21	85,15	79,47

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77
	73,14	77,18	84,86	89,00	94,30	91,22	84,61	76,99	65,65	70,30	78,96	81,22	86,16	83,27	76,77

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
70,57		--	--	--	--	--	--	--	--
70,57		--	--	--	--	--	--	--	--
70,57		--	--	--	--	--	--	--	--
70,57		--	--	--	--	--	--	--	--
70,57		--	--	--	--	--	--	--	--
70,57		--	--	--	--	--	--	--	--
70,57		--	--	--	--	--	--	--	--
70,57		--	--	--	--	--	--	--	--
73,49		--	--	--	--	--	--	--	--
73,49		--	--	--	--	--	--	--	--
73,49		--	--	--	--	--	--	--	--
73,49		--	--	--	--	--	--	--	--
73,49		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
76,60		--	--	--	--	--	--	--	--
67,56		--	--	--	--	--	--	--	--
64,55		--	--	--	--	--	--	--	--
64,55		--	--	--	--	--	--	--	--
64,55		--	--	--	--	--	--	--	--
64,55		--	--	--	--	--	--	--	--
67,56		--	--	--	--	--	--	--	--
64,55		--	--	--	--	--	--	--	--
68,40		--	--	--	--	--	--	--	--
68,40		--	--	--	--	--	--	--	--
68,40		--	--	--	--	--	--	--	--
68,40		--	--	--	--	--	--	--	--
68,40		--	--	--	--	--	--	--	--
68,40		--	--	--	--	--	--	--	--
68,40		--	--	--	--	--	--	--	--
68,40		--	--	--	--	--	--	--	--
68,40		--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning 1	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	woning 1	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	woning 1	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	woning 1	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	woning 2	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	woning 2	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	woning 2	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	woning 2	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	woning 3	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning 3	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning 3	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning 3	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	woning 4	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	woning 4	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	woning 4	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	woning 4	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	appartementen	1,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	Steenkreek -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Steenkreek -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Broekweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Broekweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Broekweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Broekweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Broekweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Broekweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Bredeweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Bredeweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Bredeweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Bredeweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Bredeweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Bredeweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Bredeweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Bredeweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Middeldijk -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Oosterweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Oosterweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Oosterweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Oosterweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Oosterweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Oosterweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Oosterweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Bredeweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Oosterweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Diependorst -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Diependorst -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Diependorst -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Stenenbaak -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Diependorst -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Diependorst -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Stationsweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Hofdijksweg -- 5,00m (L/R)	0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	Stationsweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Raadhuisstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Stationsweg -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Raadhuisstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
bodem	Stationsweg -- 5,00m (L/R)	0,00

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Appartem		10,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W1		7,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3		7,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2		7,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4		7,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	1,49	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,08	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,01	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	1,90	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	1,77	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	2,15	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	2,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	1,93	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	1,98	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	2,87	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	1,80	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,90	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	1,85	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	1,51	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	1,90	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	1,55	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,49	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,39	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,75	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,29	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,29	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	1,03	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	1,04	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,35	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	1,35	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	1,35	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	1,22	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,54	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	1,12	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	1,41	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	1,56	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	1,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	1,15	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,66	1,59	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	1,53	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,64	1,41	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	1,22	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	1,13	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	1,18	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,41	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	1,38	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	1,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	1,44	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	1,48	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	1,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	1,12	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,03	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,51	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,24	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,87	1,22	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	1,18	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,24	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,29	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	1,24	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	1,24	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	1,45	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	1,60	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	1,48	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,41	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	1,16	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	1,39	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,22	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	1,08	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,83	1,05	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,22	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	1,24	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,52	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,55	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	1,46	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	1,15	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	1,13	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,74	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	1,15	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	1,42	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	1,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	1,38	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	1,42	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,88	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,44	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	1,41	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	1,45	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	1,38	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	1,29	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	1,24	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	1,35	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,07	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,35	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,37	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	1,08	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	1,42	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,77	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	1,24	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	1,18	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,14	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	1,18	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	1,29	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	1,35	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	1,22	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,24	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,29	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	1,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,85	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,35	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	1,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,94	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,97	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	0,79	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,14	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,88	0,80	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,87	0,82	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	1,07	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,88	0,80	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,92	0,89	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	1,13	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	1,16	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	1,07	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,13	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	1,14	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	1,05	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,18	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	1,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	1,95	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	1,82	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,66	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,46	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	1,55	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,62	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	1,44	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	1,75	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	1,44	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	2,16	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	1,35	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	2,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	1,57	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,64	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,41	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	2,36	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	1,57	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	1,76	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,98	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,84	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	2,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	1,51	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	1,39	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	2,09	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,67	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	1,65	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	1,51	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	1,65	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	2,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	1,79	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	1,35	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	1,46	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	1,51	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	1,49	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	1,38	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	1,66	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,86	2,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	1,22	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	1,80	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	1,98	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,71	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,48	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,76	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	1,44	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	1,09	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	0,97	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	1,06	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	1,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,85	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,90	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,77	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	1,68	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	1,22	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,14	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	1,61	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	1,52	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	1,42	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,72	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	1,56	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	1,79	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	1,58	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	1,46	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	2,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	1,51	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	1,68	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	2,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,79	1,42	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	2,11	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	1,39	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	1,52	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,42	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	1,45	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,97	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	1,52	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	1,51	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,62	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	2,15	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	1,77	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	1,32	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	1,56	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	1,13	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	1,16	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	1,12	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	1,15	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	1,82	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	1,82	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,83	1,77	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	1,75	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	1,98	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	2,11	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	1,98	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,55	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4,30	1,98	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	1,38	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,88	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,85	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	1,44	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	1,98	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	1,53	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	1,81	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	1,46	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	1,63	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	1,58	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	1,82	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	1,86	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	1,54	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	1,44	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	1,52	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,46	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	1,52	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,52	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	1,40	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	1,35	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,50	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,39	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	1,24	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4,09	1,43	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	1,20	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	1,27	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	1,29	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	1,39	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	1,14	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	1,15	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,24	1,19	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	1,41	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	1,42	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,48	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	1,22	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,45	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	1,18	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	1,23	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	1,18	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,47	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,45	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	1,45	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,25	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,01	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,42	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	1,24	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	1,18	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	1,14	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	1,18	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	1,16	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	1,16	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	1,21	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	1,17	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,54	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,46	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	1,33	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	1,28	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	1,34	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	1,29	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	1,30	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,41	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,23	1,03	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	1,31	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,15	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	1,26	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,37	Eigen waarde				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Poortvliet-Broekweg Ouddorp - Poortvliet-Broekweg Ouddorp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

TELRAPPORT

Locatie

Code R3642B/C
Naam Oosterweg
Plaats Ouddorp
Omschrijving tussen Oud Nieuwlandseweg en Beatrixweg

Meting

Naam Classificatie 2019
Periode 22-03-2019
09-04-2019
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R3642C
Teller 1397
Kanaal 1
Omschrijving Beatrixweg - Oud Nieuwlandseweg (1)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	2	0,2	1	0,1	5	0,5	4	0,3	4	0,2	7	0,4	4	0,2	3	0,2	4	0,3
01:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	4	0,2	4	0,2	1	0,1	2	0,1
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1
05:00	5	0,4	8	0,8	6	0,6	6	0,5	7	0,4	4	0,2	4	0,2	6	0,5	6	0,4
06:00	52	4,3	57	5,5	58	5,3	61	4,7	56	3,0	17	0,9	9	0,6	57	4,4	44	3,1
07:00	50	4,1	50	4,8	40	3,7	48	3,7	59	3,2	26	1,4	10	0,6	49	3,8	40	2,8
08:00	76	6,3	73	7,0	56	5,2	76	5,9	92	5,0	59	3,3	20	1,2	75	5,8	65	4,6
09:00	84	6,9	66	6,3	60	5,5	62	4,8	92	5,0	90	5,0	57	3,5	73	5,6	73	5,2
10:00	72	5,9	66	6,3	76	7,0	72	5,6	108	5,8	143	7,9	133	8,2	79	6,1	96	6,8
11:00	90	7,4	70	6,7	80	7,4	86	6,7	131	7,1	185	10,2	186	11,4	91	7,0	118	8,3
12:00	93	7,7	78	7,5	78	7,2	80	6,2	146	7,9	184	10,2	214	13,1	95	7,3	125	8,8
13:00	105	8,7	84	8,1	90	8,3	90	7,0	156	8,4	197	10,9	250	15,4	105	8,1	139	9,8
14:00	110	9,1	76	7,3	86	7,9	96	7,5	174	9,4	212	11,7	242	14,9	108	8,3	142	10,0
15:00	98	8,1	76	7,3	75	6,9	96	7,5	168	9,1	167	9,2	172	10,6	103	8,0	122	8,6
16:00	92	7,6	75	7,2	94	8,6	80	6,2	156	8,4	131	7,2	96	5,9	99	7,7	103	7,3
17:00	88	7,3	72	6,9	97	8,9	128	9,9	130	7,0	127	7,0	78	4,8	103	8,0	103	7,3
18:00	69	5,7	62	6,0	56	5,2	96	7,5	119	6,4	88	4,9	46	2,8	80	6,2	77	5,4
19:00	58	4,8	50	4,8	53	4,9	85	6,6	93	5,0	59	3,3	40	2,5	68	5,3	63	4,4
20:00	32	2,6	33	3,2	31	2,9	50	3,9	68	3,7	42	2,3	36	2,2	43	3,3	42	3,0
21:00	12	1,0	22	2,1	24	2,2	30	2,3	40	2,2	29	1,6	13	0,8	26	2,0	24	1,7
22:00	17	1,4	12	1,2	14	1,3	21	1,6	27	1,5	21	1,2	7	0,4	18	1,4	17	1,2
23:00	7	0,6	8	0,8	8	0,7	18	1,4	20	1,1	14	0,8	4	0,2	12	0,9	11	0,8

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	1.213	93,6	1.039	80,2	1.088	84,0	1.288	99,4	1.850	142,8	1.808	139,5	1.630	125,8	1.296	100,0	1.417	109,4
Tot. 0-7	60	4,6	68	5,2	70	5,4	74	5,7	69	5,3	35	2,7	24	1,9	68	5,2	57	4,4
Tot. 7-19	1.028	79,3	846	65,3	888	68,5	1.011	78,0	1.533	118,3	1.609	124,2	1.506	116,2	1.061	81,9	1.203	92,9
Tot. 19-23	119	9,2	117	9,0	122	9,4	186	14,4	228	17,6	151	11,7	96	7,4	154	11,9	146	11,3
Tot. 23-7	64	4,9	75	5,8	78	6,0	82	6,3	86	6,6	55	4,2	38	2,9	77	5,9	68	5,2

TELRAPPORT

Locatie

Code R3642B/C
Naam Oosterweg
Plaats Ouddorp
Omschrijving tussen Oud Nieuwlandseweg en Beatrixweg

Meting

Naam Classificatie 2019
Periode 22-03-2019
09-04-2019
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R3642B
Teller 3032
Kanaal 1
Omschrijving Oud Nieuwlandseweg - Beatrixweg (1)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	4	0,3	3	0,3	3	0,3	4	0,3	2	0,1	9	0,6	8	0,4	3	0,3	5	0,4
01:00	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,1	5	0,3	1	0,1	2	0,1
02:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
03:00	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1
04:00	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1
05:00	12	0,9	10	1,0	8	0,8	6	0,5	10	0,7	2	0,1	2	0,1	9	0,8	7	0,5
06:00	22	1,7	28	2,8	24	2,3	28	2,2	22	1,6	9	0,6	6	0,3	25	2,1	20	1,5
07:00	45	3,5	57	5,6	52	5,0	44	3,5	44	3,2	17	1,1	6	0,3	48	4,0	38	2,8
08:00	52	4,1	52	5,1	54	5,2	62	4,9	63	4,6	37	2,4	15	0,8	57	4,8	48	3,6
09:00	100	7,9	61	6,0	53	5,1	62	4,9	102	7,4	78	5,0	52	2,7	76	6,4	73	5,4
10:00	136	10,7	74	7,3	83	8,0	74	5,8	116	8,4	134	8,5	77	4,0	97	8,1	99	7,3
11:00	97	7,6	84	8,3	93	9,0	76	6,0	89	6,5	129	8,2	108	5,6	88	7,4	97	7,2
12:00	93	7,3	70	6,9	70	6,8	72	5,7	87	6,3	104	6,6	111	5,8	78	6,5	87	6,4
13:00	92	7,2	77	7,6	76	7,3	82	6,5	101	7,3	115	7,3	138	7,2	86	7,2	97	7,2
14:00	94	7,4	81	8,0	95	9,2	92	7,2	125	9,1	130	8,3	200	10,4	97	8,1	117	8,7
15:00	146	11,5	129	12,8	108	10,4	119	9,4	167	12,1	155	9,9	249	13,0	134	11,2	153	11,3
16:00	103	8,1	66	6,5	84	8,1	94	7,4	128	9,3	175	11,2	287	15,0	95	8,0	134	9,9
17:00	73	5,7	70	6,9	68	6,6	153	12,1	96	7,0	151	9,6	221	11,5	92	7,7	119	8,8
18:00	58	4,6	40	4,0	40	3,9	103	8,1	59	4,3	100	6,4	154	8,0	60	5,0	79	5,8
19:00	48	3,8	46	4,6	42	4,1	61	4,8	56	4,1	86	5,5	140	7,3	51	4,3	68	5,0
20:00	35	2,7	24	2,4	24	2,3	54	4,3	36	2,6	51	3,3	77	4,0	35	2,9	43	3,2
21:00	34	2,7	16	1,6	28	2,7	54	4,3	27	2,0	35	2,2	34	1,8	32	2,7	33	2,4
22:00	17	1,3	11	1,1	18	1,7	18	1,4	23	1,7	32	2,0	16	0,8	17	1,4	19	1,4
23:00	8	0,6	8	0,8	6	0,6	8	0,6	22	1,6	15	1,0	6	0,3	10	0,8	10	0,7

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	1.272	106,7	1.010	84,7	1.034	86,7	1.268	106,3	1.379	115,6	1.569	131,6	1.915	160,6	1.193	100,0	1.350	113,2
Tot. 0-7	43	3,6	44	3,7	41	3,4	42	3,5	38	3,2	25	2,1	24	2,0	42	3,5	37	3,1
Tot. 7-19	1.089	91,3	861	72,2	876	73,5	1.032	86,5	1.177	98,7	1.326	111,2	1.618	135,7	1.007	84,4	1.140	95,6
Tot. 19-23	133	11,2	98	8,2	112	9,4	186	15,6	142	11,9	203	17,0	267	22,4	134	11,2	163	13,7
Tot. 23-7	48	4,0	52	4,4	48	4,0	47	3,9	46	3,9	46	3,9	39	3,3	48	4,0	47	3,9

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

3-9-2021 20:16

Goedereede (pc4: 3253, stedelijkheidsgraad 5)

Oosterweg

Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
jaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld

telcijfers

2019

etmaal

nee

Dag (7-19)

2.343

Avond (19-23)

309

Nacht (23-7)

115

geteld aantal motorvoertuigen

etmaalfactor motorvoertuigen

1,0

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

48

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

2020

2030

nee

nee

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

nee

nee

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

48

48

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database)

-0,2%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

-0,3%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

-0,6%

Uitvoer

Grootheid	2019			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2.530	179	70	13
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	167	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	84	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	48			
Totale intensiteit [mvt]	2.829	179	70	13
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,063	0,025	0,005
Fractie personenauto's	0,894	1,000	1,000	1,000
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,059	0,000	0,000	0,000
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,030	0,000	0,000	0,000
Fractie bus	0,017			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2.575	166	85	30
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	160	11	3	3
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	84	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	48			
Totale intensiteit [mvt]	2.867	182	91	34
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,063	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,898	0,913	0,943	0,875
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,056	0,058	0,033	0,075
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,028	0,024	0,050
Fractie bus	0,017			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	2.545	164	84	30
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	152	10	3	2
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	78	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	48			
Totale intensiteit [mvt]	2.824	179	89	34
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,063	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,901	0,917	0,946	0,880
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,054	0,056	0,032	0,073
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,022	0,047
Fractie bus	0,017			

TELRAPPORT

Locatie

Code R3643
Naam Broekweg
Plaats Ouddorp
Omschrijving tussen Preekhillaan en Hofdijksweg

Meting

Naam Classificatie 2019
Periode 22-03-2019
09-04-2019
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R3643
Teller 2224
Kanaal 1
Omschrijving Preekhillaan - Hofdijksweg (1)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
05:00	4	0,5	3	0,3	2	0,2	2	0,2
06:00	20	2,4	14	1,3	14	1,5	16	1,7
07:00	34	4,0	49	4,7	46	4,8	31	3,2
08:00	64	7,5	81	7,8	70	7,4	74	7,7
09:00	48	5,6	72	6,9	74	7,8	57	6,0
10:00	52	6,1	88	8,5	72	7,6	59	6,2
11:00	65	7,6	96	9,2	87	9,2	70	7,3
12:00	63	7,4	87	8,4	63	6,6	74	7,7
13:00	56	6,6	84	8,1	70	7,4	52	5,4
14:00	58	6,8	88	8,5	66	6,9	72	7,5
15:00	70	8,2	98	9,4	60	6,3	79	8,3
16:00	83	9,8	78	7,5	82	8,6	78	8,2
17:00	58	6,8	59	5,7	74	7,8	69	7,2
18:00	51	6,0	48	4,6	50	5,3	70	7,3
19:00	53	6,2	40	3,8	55	5,8	65	6,8
20:00	32	3,8	22	2,1	22	2,3	37	3,9
21:00	20	2,4	17	1,6	24	2,5	25	2,6
22:00	13	1,5	12	1,2	12	1,3	14	1,5
23:00	5	0,6	5	0,5	6	0,6	8	0,8

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	849	87,9	1.043	108,0	949	98,3	956	99,0
Tot. 0-7	26	2,7	19	2,0	17	1,8	21	2,2
Tot. 7-19	701	72,6	928	96,1	814	84,3	786	81,4
Tot. 19-23	117	12,1	92	9,5	113	11,7	141	14,6
Tot. 23-7	30	3,1	24	2,5	22	2,3	26	2,7

Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	
2	0,2	4	0,4	8	2,1	1	0,1	2	
0	0,0	3	0,3	5	1,3	0	0,0	1	
0	0,0	2	0,2	4	1,0	0	0,0	1	
0	0,0	1	0,1	2	0,5	0	0,0	0	
0	0,0	1	0,1	2	0,5	0	0,0	1	
2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,3	2	
20	1,9	9	0,8	2	0,5	17	1,8	14	
33	3,2	31	2,7	3	0,8	39	4,0	32	
70	6,8	77	6,8	10	2,6	72	7,5	64	
70	6,8	96	8,5	14	3,7	64	6,6	62	
88	8,5	108	9,5	24	6,3	72	7,5	70	
84	8,1	109	9,6	40	10,5	80	8,3	79	
65	6,3	96	8,5	28	7,3	70	7,2	68	
70	6,8	91	8,0	32	8,4	66	6,8	65	
73	7,1	82	7,2	32	8,4	71	7,3	67	
75	7,3	91	8,0	28	7,3	76	7,9	72	
82	8,0	69	6,1	27	7,1	81	8,4	71	
76	7,4	72	6,3	25	6,6	67	6,9	62	
59	5,7	54	4,8	24	6,3	56	5,8	51	
71	6,9	52	4,6	17	4,5	57	5,9	50	
37	3,6	26	2,3	34	8,9	30	3,1	30	
22	2,1	17	1,5	10	2,6	22	2,3	19	
17	1,6	22	1,9	6	1,6	14	1,4	14	
15	1,5	20	1,8	4	1,0	8	0,8	9	

Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	
1.032	106,9	1.133	117,3	380	39,3	966	100,0	906	
24	2,5	20	2,1	24	2,5	21	2,2	22	
846	87,6	976	101,1	286	29,6	815	84,4	762	
147	15,2	117	12,1	67	6,9	122	12,6	113	
32	3,3	35	3,6	44	4,6	27	2,8	30	

Rel.
0,2
0,1
0,1
0,0
0,1
0,2
1,5
3,5
7,1
6,8
7,7
8,7
7,5
7,2
7,4
7,9
7,8
6,8
5,6
5,5
3,3
2,1
1,5
1,0

Idx.
93,8
2,3
78,9
11,7
3,1

TELRAPPORT

Locatie

Code R3643
Naam Broekweg
Plaats Ouddorp
Omschrijving tussen Preekhillaan en Hofdijksweg

Meting

Naam Classificatie 2019
Periode 22-03-2019
09-04-2019
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R3643
Teller 2224
Kanaal 2
Omschrijving Hofdijksweg - Preekhillaan (1)

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2
01:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0
04:00	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0
05:00	6	0,5	5	0,5	4	0,4	4	0,4
06:00	19	1,7	13	1,2	14	1,3	12	1,1
07:00	54	4,8	46	4,2	42	3,8	48	4,3
08:00	72	6,5	66	6,1	66	6,0	68	6,1
09:00	63	5,7	52	4,8	72	6,5	54	4,9
10:00	68	6,1	67	6,2	76	6,9	74	6,7
11:00	80	7,2	90	8,3	96	8,7	94	8,5
12:00	78	7,0	70	6,4	91	8,3	69	6,2
13:00	79	7,1	78	7,2	69	6,3	76	6,9
14:00	74	6,6	63	5,8	77	7,0	65	5,9
15:00	91	8,2	100	9,2	81	7,3	100	9,0
16:00	101	9,1	109	10,0	114	10,3	100	9,0
17:00	99	8,9	96	8,8	100	9,1	96	8,7
18:00	69	6,2	72	6,6	72	6,5	80	7,2
19:00	73	6,6	66	6,1	54	4,9	70	6,3
20:00	29	2,6	36	3,3	30	2,7	30	2,7
21:00	27	2,4	30	2,8	22	2,0	40	3,6
22:00	21	1,9	18	1,7	16	1,5	17	1,5
23:00	8	0,7	8	0,7	4	0,4	6	0,5

Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	1.111	97,4	1.089	95,5	1.100	96,5	1.107	97,1
Tot. 0-7	28	2,5	22	1,9	22	1,9	20	1,8
Tot. 7-19	926	81,2	910	79,8	954	83,7	924	81,0
Tot. 19-23	149	13,1	150	13,2	120	10,5	156	13,7
Tot. 23-7	35	3,1	30	2,6	30	2,6	24	2,1

Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	
2	0,2	7	0,5	8	1,4	1	0,1	3	
2	0,2	5	0,3	8	1,4	1	0,1	2	
0	0,0	2	0,1	8	1,4	0	0,0	1	
0	0,0	0	0,0	9	1,6	0	0,0	2	
0	0,0	1	0,1	6	1,1	1	0,1	2	
6	0,5	5	0,3	0	0,0	5	0,4	4	
15	1,2	15	1,0	2	0,4	15	1,3	13	
44	3,4	30	2,0	5	0,9	47	4,1	38	
78	6,0	69	4,7	10	1,8	70	6,1	61	
90	7,0	105	7,2	33	5,8	66	5,8	67	
92	7,1	129	8,8	24	4,2	75	6,6	76	
103	8,0	134	9,1	44	7,7	93	8,2	92	
98	7,6	118	8,0	44	7,7	81	7,1	81	
81	6,3	100	6,8	34	6,0	77	6,7	74	
84	6,5	110	7,5	44	7,7	73	6,4	74	
86	6,7	123	8,4	48	8,4	92	8,1	90	
118	9,1	115	7,8	54	9,5	108	9,5	102	
106	8,2	113	7,7	60	10,5	99	8,7	96	
87	6,7	94	6,4	48	8,4	76	6,7	75	
79	6,1	74	5,0	34	6,0	68	6,0	64	
49	3,8	35	2,4	20	3,5	35	3,1	33	
32	2,5	29	2,0	12	2,1	30	2,6	27	
23	1,8	34	2,3	7	1,2	19	1,7	19	
17	1,3	20	1,4	7	1,2	9	0,8	10	

Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	
1.294	113,5	1.469	128,8	570	50,0	1.140	100,0	1.106	
26	2,3	35	3,1	41	3,6	24	2,1	28	
1.068	93,7	1.241	108,8	448	39,3	956	83,8	924	
183	16,0	172	15,1	74	6,5	152	13,3	143	
32	2,8	52	4,6	61	5,3	30	2,6	38	

Rel.
0,3
0,2
0,1
0,2
0,2
0,4
1,2
3,4
5,5
6,1
6,9
8,3
7,3
6,7
6,7
8,1
9,2
8,7
6,8
5,8
3,0
2,4
1,7
0,9

Idx.
97,0
2,5
81,0
12,5
3,3

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

3-9-2021 19:22

Goedereede (pc4: 3253, stedelijkheidsgraad 5)

Broekweg

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

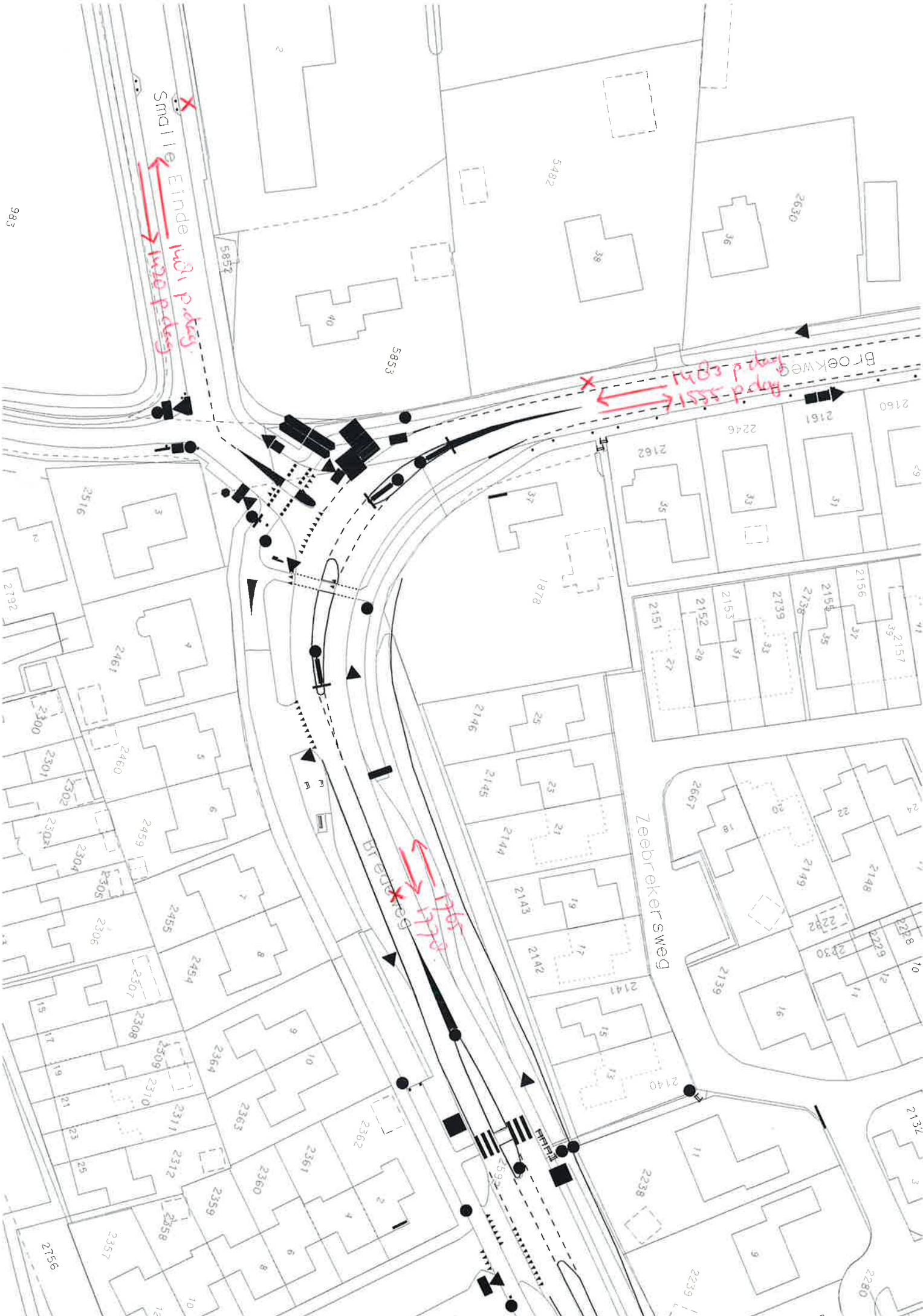
Grootheid	2021			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Snelheidsmetingen Bredeweg/Smalle Einde/Broekweg (vóór en na aanleg rotonde)

Bredeweg	jan. 2011	jan. 2012
aantal voertuigen per dag richting Broekweg	1932	1765
snelheid > 30 km/u	95%	91%
snelheid > 40 km/u	70%	39%
snelheid > 50 km/u	17%	4%
aantal voertuigen per dag richting Oosterweg	1885	1778
snelheid > 30 km/u	90%	83%
snelheid > 40 km/u	48%	37%
snelheid > 50 km/u	6%	1%
Smalle Einde	mrt. 2011	mrt. 2012
aantal voertuigen per dag richting Bredeweg	1540	1420
snelheid > 30 km/u	72%	96%
snelheid > 40 km/u	35%	30%
snelheid > 50 km/u	7%	6%
aantal voertuigen per dag richting Spaanseweg	1508	1481
snelheid > 30 km/u	80%	84%
snelheid > 40 km/u	43%	39%
snelheid > 50 km/u	7%	5%
Broekweg	febr. 2011	apr. 2012
aantal voertuigen per dag richting Stationsweg	1563	1555
snelheid > 30 km/u	76%	65%
snelheid > 40 km/u	45%	21%
snelheid > 50 km/u	12%	3,40%
aantal voertuigen per dag richting Bredeweg	1539	1483
snelheid > 30 km/u	76%	61%
snelheid > 40 km/u	34%	12%
snelheid > 50 km/u	4%	0,10%



Bijlage II

Bijlage III

Rekenresultaten Oosterweg (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	20	17	12	21
001_B		4,50	22	19	14	23
001_C		7,50	23	20	16	24
002_A		1,50	20	18	13	22
002_B		4,50	21	18	13	22
002_C		7,50	23	20	15	24
003_A		1,50	22	19	14	23
003_B		4,50	23	21	16	25
003_C		7,50	25	22	17	26
004_A		1,50	22	19	14	23
004_B		4,50	23	20	15	24
004_C		7,50	25	23	18	27
005_A		1,50	22	19	14	23
005_B		4,50	23	21	16	25
005_C		7,50	25	22	17	26
006_A		1,50	21	18	13	22
006_B		4,50	22	20	15	24
006_C		7,50	25	22	17	26
007_A		1,50	20	18	13	22
007_B		4,50	22	19	14	23
007_C		7,50	24	21	16	25
008_A		1,50	22	20	15	24
008_B		4,50	23	20	16	24
008_C		7,50	24	22	17	26
009_A		1,50	22	19	14	23
009_B		4,50	23	20	15	24
009_C		7,50	24	21	16	25
010_A		1,50	24	21	16	25
010_B		4,50	27	24	19	28
010_C		7,50	28	25	20	29
011_A		1,50	26	23	18	27
011_B		4,50	28	26	21	30
011_C		7,50	30	27	22	31
012_A		1,50	26	23	18	27
012_B		4,50	28	26	21	30
012_C		7,50	30	27	23	31
013_A		1,50	25	23	18	27
013_B		4,50	28	25	20	29
013_C		7,50	30	27	22	31
014_A		1,50	28	25	20	29
014_B		4,50	29	26	22	30
014_C		7,50	31	28	23	32
015_A		1,50	25	22	17	26
015_B		4,50	28	25	20	29
015_C		7,50	30	27	23	32
016_A		1,50	28	25	20	29
016_B		4,50	29	27	22	31
016_C		7,50	31	28	23	32
017_A		1,50	25	22	18	26
017_B		4,50	28	25	20	29
017_C		7,50	30	28	23	32
018_A		1,50	25	22	17	26
018_B		4,50	27	25	20	29
018_C		7,50	29	27	22	31
019_A		1,50	25	22	17	26
019_B		4,50	27	24	19	28
019_C		7,50	29	27	22	31
020_A		1,50	25	22	17	26
020_B		4,50	27	24	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Oosterweg (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	29	26	21	30
021_A	1,50	24	22	17	26
021_B	4,50	25	22	17	26
021_C	7,50	26	24	19	28
1_A	1,50	17	14	9	18
1_B	4,50	18	16	11	20
10_A	1,50	22	20	15	24
10_B	4,50	25	22	17	26
11_A	1,50	21	18	13	22
11_B	4,50	24	21	16	25
12_A	1,50	21	18	13	22
12_B	4,50	23	21	16	25
13_A	1,50	19	16	12	20
13_B	4,50	21	18	13	22
14_A	1,50	23	20	15	24
14_B	4,50	26	23	18	27
15_A	1,50	23	20	15	24
15_B	4,50	26	23	18	27
16_A	1,50	20	17	12	21
16_B	4,50	22	19	14	23
2_A	1,50	20	17	12	21
2_B	4,50	21	19	14	23
3_A	1,50	24	21	16	25
3_B	4,50	25	22	17	26
4_A	1,50	23	20	15	24
4_B	4,50	24	22	17	26
5_A	1,50	19	16	11	20
5_B	4,50	20	18	13	22
6_A	1,50	20	18	12	22
6_B	4,50	22	20	15	24
7_A	1,50	21	18	13	22
7_B	4,50	23	20	15	24
8_A	1,50	22	19	14	23
8_B	4,50	23	21	16	25
9_A	1,50	19	16	11	20
9_B	4,50	21	18	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Bredeweg (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	19	15	8	19
001_B		4,50	20	16	9	20
001_C		7,50	22	18	11	22
002_A		1,50	20	16	8	20
002_B		4,50	21	17	9	21
002_C		7,50	23	19	11	22
003_A		1,50	19	15	8	19
003_B		4,50	22	18	11	22
003_C		7,50	26	23	15	26
004_A		1,50	19	15	8	19
004_B		4,50	20	16	8	20
004_C		7,50	23	19	11	23
005_A		1,50	19	15	8	19
005_B		4,50	21	17	10	21
005_C		7,50	26	22	14	26
006_A		1,50	19	15	7	19
006_B		4,50	20	16	9	20
006_C		7,50	23	20	12	23
007_A		1,50	20	16	8	19
007_B		4,50	22	18	10	22
007_C		7,50	27	23	16	27
008_A		1,50	20	16	9	20
008_B		4,50	22	18	11	22
008_C		7,50	27	24	16	27
009_A		1,50	20	16	8	19
009_B		4,50	29	25	17	29
009_C		7,50	30	26	18	30
010_A		1,50	22	18	10	21
010_B		4,50	25	21	13	25
010_C		7,50	27	23	15	27
011_A		1,50	21	17	9	20
011_B		4,50	22	18	11	22
011_C		7,50	23	19	12	23
012_A		1,50	21	17	10	21
012_B		4,50	22	18	11	22
012_C		7,50	23	19	11	22
013_A		1,50	21	17	10	21
013_B		4,50	22	18	10	21
013_C		7,50	22	18	11	22
014_A		1,50	21	17	10	21
014_B		4,50	22	18	10	21
014_C		7,50	22	18	11	22
015_A		1,50	22	18	10	21
015_B		4,50	22	18	10	21
015_C		7,50	22	18	10	22
016_A		1,50	21	17	10	21
016_B		4,50	21	17	10	21
016_C		7,50	22	18	10	21
017_A		1,50	21	17	10	21
017_B		4,50	21	17	10	21
017_C		7,50	22	18	10	22
018_A		1,50	21	17	10	21
018_B		4,50	21	17	9	21
018_C		7,50	21	17	9	20
019_A		1,50	21	17	10	21
019_B		4,50	21	17	9	21
019_C		7,50	21	17	9	20
020_A		1,50	21	17	10	21
020_B		4,50	21	17	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Bredeweg (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	21	17	9	21
021_A	1,50	20	16	8	19
021_B	4,50	18	14	6	18
021_C	7,50	16	12	4	16
1_A	1,50	15	11	3	14
1_B	4,50	16	12	5	16
10_A	1,50	21	17	9	20
10_B	4,50	22	18	11	22
11_A	1,50	23	19	11	23
11_B	4,50	22	18	11	22
12_A	1,50	19	15	8	19
12_B	4,50	21	17	10	21
13_A	1,50	15	11	3	15
13_B	4,50	20	16	8	19
14_A	1,50	22	18	10	21
14_B	4,50	24	20	12	24
15_A	1,50	23	19	12	23
15_B	4,50	23	19	11	23
16_A	1,50	20	16	8	19
16_B	4,50	22	18	10	21
2_A	1,50	20	16	8	20
2_B	4,50	22	18	10	22
3_A	1,50	22	18	11	22
3_B	4,50	23	19	11	22
4_A	1,50	18	14	7	18
4_B	4,50	21	17	9	20
5_A	1,50	15	11	3	15
5_B	4,50	16	12	5	16
6_A	1,50	20	16	9	20
6_B	4,50	22	18	11	22
7_A	1,50	22	18	11	22
7_B	4,50	22	18	10	22
8_A	1,50	19	15	8	19
8_B	4,50	21	17	10	21
9_A	1,50	16	12	4	16
9_B	4,50	18	14	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Broekweg (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	41	37	29	41	
001_B	4,50	44	40	32	43	
001_C	7,50	45	41	34	45	
002_A	1,50	41	37	29	41	
002_B	4,50	43	40	32	43	
002_C	7,50	45	41	33	44	
003_A	1,50	39	35	28	39	
003_B	4,50	42	39	31	42	
003_C	7,50	44	41	33	44	
004_A	1,50	40	36	28	39	
004_B	4,50	43	39	31	43	
004_C	7,50	44	40	33	44	
005_A	1,50	40	36	28	39	
005_B	4,50	42	39	31	42	
005_C	7,50	44	41	33	44	
006_A	1,50	39	36	28	39	
006_B	4,50	42	39	31	42	
006_C	7,50	44	40	32	44	
007_A	1,50	40	36	28	40	
007_B	4,50	42	39	31	42	
007_C	7,50	44	40	32	43	
008_A	1,50	40	36	28	39	
008_B	4,50	42	39	31	42	
008_C	7,50	43	40	32	43	
009_A	1,50	40	36	28	39	
009_B	4,50	42	39	31	42	
009_C	7,50	44	40	32	43	
010_A	1,50	36	32	25	36	
010_B	4,50	38	35	27	38	
010_C	7,50	39	36	28	39	
011_A	1,50	26	22	14	26	
011_B	4,50	28	24	16	28	
011_C	7,50	26	22	15	26	
012_A	1,50	21	17	10	21	
012_B	4,50	23	19	11	23	
012_C	7,50	23	19	12	23	
013_A	1,50	25	21	13	24	
013_B	4,50	26	22	14	26	
013_C	7,50	27	23	15	26	
014_A	1,50	24	20	12	24	
014_B	4,50	25	21	14	25	
014_C	7,50	26	22	14	26	
015_A	1,50	22	18	10	22	
015_B	4,50	23	19	12	23	
015_C	7,50	24	20	12	24	
016_A	1,50	21	17	10	21	
016_B	4,50	23	19	11	23	
016_C	7,50	24	20	12	24	
017_A	1,50	24	20	12	23	
017_B	4,50	25	21	13	24	
017_C	7,50	23	19	12	23	
018_A	1,50	24	20	12	24	
018_B	4,50	25	21	13	25	
018_C	7,50	23	19	11	23	
019_A	1,50	27	23	15	27	
019_B	4,50	28	24	17	28	
019_C	7,50	23	19	11	22	
020_A	1,50	25	22	14	25	
020_B	4,50	27	23	15	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Broekweg (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	23	19	11	23
021_A	1,50	39	36	28	39
021_B	4,50	41	38	30	41
021_C	7,50	42	38	30	42
1_A	1,50	55	52	44	55
1_B	4,50	55	52	44	55
10_A	1,50	50	47	39	50
10_B	4,50	51	47	39	51
11_A	1,50	33	29	21	32
11_B	4,50	35	31	23	35
12_A	1,50	51	47	39	51
12_B	4,50	50	47	39	50
13_A	1,50	56	52	44	56
13_B	4,50	56	52	44	56
14_A	1,50	50	47	39	50
14_B	4,50	51	47	39	50
15_A	1,50	32	28	20	32
15_B	4,50	34	31	23	34
16_A	1,50	51	47	39	51
16_B	4,50	51	47	39	50
2_A	1,50	50	46	38	50
2_B	4,50	50	46	39	50
3_A	1,50	31	27	19	31
3_B	4,50	33	29	22	33
4_A	1,50	51	47	40	51
4_B	4,50	50	47	39	50
5_A	1,50	55	52	44	55
5_B	4,50	55	52	44	55
6_A	1,50	49	46	38	49
6_B	4,50	50	46	38	50
7_A	1,50	35	31	23	34
7_B	4,50	37	33	25	37
8_A	1,50	52	48	40	52
8_B	4,50	51	47	40	51
9_A	1,50	55	52	44	55
9_B	4,50	55	52	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Diepenhorst (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diepenhorst
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	22	18	10	22
001_B	4,50	25	21	14	25
001_C	7,50	28	24	16	27
002_A	1,50	24	20	12	23
002_B	4,50	25	22	14	25
002_C	7,50	28	24	16	28
003_A	1,50	23	19	11	23
003_B	4,50	25	21	13	25
003_C	7,50	27	23	15	27
004_A	1,50	28	24	16	28
004_B	4,50	30	27	19	30
004_C	7,50	31	27	19	31
005_A	1,50	28	24	16	27
005_B	4,50	30	26	18	30
005_C	7,50	32	28	20	31
006_A	1,50	27	23	16	27
006_B	4,50	30	27	19	30
006_C	7,50	31	28	20	31
007_A	1,50	28	24	16	27
007_B	4,50	30	26	18	30
007_C	7,50	31	27	19	31
008_A	1,50	30	26	18	29
008_B	4,50	32	28	20	32
008_C	7,50	33	29	22	33
009_A	1,50	32	28	20	32
009_B	4,50	35	31	23	35
009_C	7,50	36	33	25	36
010_A	1,50	34	30	22	33
010_B	4,50	37	33	25	36
010_C	7,50	37	34	26	37
011_A	1,50	30	26	18	30
011_B	4,50	32	28	20	32
011_C	7,50	33	29	22	33
012_A	1,50	30	27	19	30
012_B	4,50	33	29	21	32
012_C	7,50	33	29	22	33
013_A	1,50	33	29	21	32
013_B	4,50	34	31	23	34
013_C	7,50	35	31	23	35
014_A	1,50	37	33	25	37
014_B	4,50	38	35	27	38
014_C	7,50	39	35	27	39
015_A	1,50	37	34	26	37
015_B	4,50	39	35	27	39
015_C	7,50	40	36	28	39
016_A	1,50	37	34	26	37
016_B	4,50	39	35	27	39
016_C	7,50	40	36	28	39
017_A	1,50	37	33	25	36
017_B	4,50	38	35	27	38
017_C	7,50	39	35	27	39
018_A	1,50	35	31	24	35
018_B	4,50	37	33	26	37
018_C	7,50	38	34	26	37
019_A	1,50	34	30	23	34
019_B	4,50	36	32	25	36
019_C	7,50	36	33	25	36
020_A	1,50	33	29	21	33
020_B	4,50	35	31	23	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Diepenhorst (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepenhorst
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	35	31	23	35
021_A	1,50	20	16	8	20
021_B	4,50	21	17	9	21
021_C	7,50	19	16	8	19
1_A	1,50	27	23	15	26
1_B	4,50	28	25	17	28
10_A	1,50	21	17	10	21
10_B	4,50	32	28	20	31
11_A	1,50	30	26	19	30
11_B	4,50	32	29	21	32
12_A	1,50	18	14	7	18
12_B	4,50	23	19	12	23
13_A	1,50	35	31	24	35
13_B	4,50	37	33	25	37
14_A	1,50	24	20	12	24
14_B	4,50	33	29	21	33
15_A	1,50	30	26	19	30
15_B	4,50	32	29	21	32
16_A	1,50	19	15	8	19
16_B	4,50	24	20	13	24
2_A	1,50	18	14	7	18
2_B	4,50	25	21	13	24
3_A	1,50	25	21	14	25
3_B	4,50	28	25	17	28
4_A	1,50	16	12	4	16
4_B	4,50	18	14	6	18
5_A	1,50	28	24	16	28
5_B	4,50	30	26	19	30
6_A	1,50	20	16	8	20
6_B	4,50	29	25	17	29
7_A	1,50	27	23	15	26
7_B	4,50	30	26	18	29
8_A	1,50	17	13	6	17
8_B	4,50	19	15	8	19
9_A	1,50	31	27	19	31
9_B	4,50	34	30	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Stationsweg (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	25	21	14	25
001_B	4,50	27	23	15	27
001_C	7,50	29	25	17	29
002_A	1,50	25	21	14	25
002_B	4,50	26	22	15	26
002_C	7,50	28	24	17	28
003_A	1,50	27	23	16	27
003_B	4,50	26	22	15	26
003_C	7,50	28	24	17	28
004_A	1,50	26	21	14	25
004_B	4,50	27	23	16	27
004_C	7,50	30	26	18	30
005_A	1,50	25	21	13	24
005_B	4,50	26	22	15	26
005_C	7,50	28	24	17	28
006_A	1,50	24	20	12	23
006_B	4,50	25	21	14	25
006_C	7,50	26	22	15	26
007_A	1,50	24	20	13	24
007_B	4,50	25	21	14	25
007_C	7,50	26	22	15	26
008_A	1,50	24	20	13	24
008_B	4,50	25	21	14	25
008_C	7,50	26	22	15	26
009_A	1,50	24	20	12	24
009_B	4,50	26	21	14	25
009_C	7,50	27	22	15	26
010_A	1,50	25	21	14	25
010_B	4,50	27	23	16	27
010_C	7,50	29	24	17	28
011_A	1,50	30	26	19	30
011_B	4,50	32	28	20	32
011_C	7,50	34	30	22	33
012_A	1,50	30	26	19	30
012_B	4,50	33	29	21	32
012_C	7,50	34	30	23	34
013_A	1,50	29	25	18	29
013_B	4,50	32	28	21	32
013_C	7,50	34	30	23	34
014_A	1,50	30	26	19	30
014_B	4,50	33	29	21	32
014_C	7,50	35	31	24	35
015_A	1,50	32	28	21	32
015_B	4,50	34	30	23	34
015_C	7,50	36	32	25	36
016_A	1,50	33	29	21	33
016_B	4,50	35	31	23	35
016_C	7,50	37	33	26	37
017_A	1,50	33	30	22	33
017_B	4,50	36	32	24	36
017_C	7,50	38	34	26	38
018_A	1,50	33	29	22	33
018_B	4,50	36	32	25	36
018_C	7,50	38	34	26	38
019_A	1,50	33	30	22	33
019_B	4,50	37	33	25	36
019_C	7,50	38	34	27	38
020_A	1,50	34	30	22	33
020_B	4,50	36	32	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Stationsweg (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	38	34	27	38
021_A	1,50	32	28	20	32
021_B	4,50	35	31	24	35
021_C	7,50	38	34	26	38
1_A	1,50	32	28	20	32
1_B	4,50	34	30	22	34
10_A	1,50	26	22	15	26
10_B	4,50	28	24	16	27
11_A	1,50	24	20	13	24
11_B	4,50	26	22	14	26
12_A	1,50	22	18	11	22
12_B	4,50	25	21	14	25
13_A	1,50	28	24	17	28
13_B	4,50	30	26	18	29
14_A	1,50	23	18	11	22
14_B	4,50	25	20	13	24
15_A	1,50	23	19	12	23
15_B	4,50	26	21	14	25
16_A	1,50	22	18	11	22
16_B	4,50	25	21	13	24
2_A	1,50	27	23	16	27
2_B	4,50	28	24	17	28
3_A	1,50	25	21	14	25
3_B	4,50	31	27	19	31
4_A	1,50	31	27	20	31
4_B	4,50	34	30	22	33
5_A	1,50	31	27	19	30
5_B	4,50	32	28	21	32
6_A	1,50	24	19	12	23
6_B	4,50	25	21	14	25
7_A	1,50	24	20	13	24
7_B	4,50	26	21	14	25
8_A	1,50	28	24	16	28
8_B	4,50	31	27	20	31
9_A	1,50	29	25	17	29
9_B	4,50	30	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Gecumuleerde geluidbelasting (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	41	37	30	41
001_B		4,50	44	40	32	44
001_C		7,50	45	42	34	45
002_A		1,50	41	37	30	41
002_B		4,50	44	40	32	43
002_C		7,50	45	41	33	45
003_A		1,50	40	36	28	39
003_B		4,50	43	39	31	42
003_C		7,50	45	41	33	44
004_A		1,50	40	36	29	40
004_B		4,50	43	40	32	43
004_C		7,50	45	41	33	44
005_A		1,50	40	36	29	40
005_B		4,50	43	39	31	43
005_C		7,50	45	41	33	45
006_A		1,50	40	36	28	40
006_B		4,50	43	39	31	43
006_C		7,50	44	40	33	44
007_A		1,50	40	37	29	40
007_B		4,50	43	39	31	43
007_C		7,50	44	40	32	44
008_A		1,50	40	36	29	40
008_B		4,50	43	39	31	43
008_C		7,50	44	40	32	44
009_A		1,50	41	37	29	40
009_B		4,50	43	40	32	43
009_C		7,50	45	41	33	44
010_A		1,50	39	35	27	38
010_B		4,50	41	37	30	41
010_C		7,50	42	38	31	42
011_A		1,50	35	31	24	35
011_B		4,50	37	33	26	37
011_C		7,50	38	34	27	38
012_A		1,50	35	31	24	35
012_B		4,50	37	33	26	37
012_C		7,50	38	34	27	38
013_A		1,50	35	32	24	35
013_B		4,50	37	34	27	37
013_C		7,50	39	35	28	39
014_A		1,50	38	35	27	38
014_B		4,50	40	36	29	40
014_C		7,50	41	37	30	41
015_A		1,50	39	35	28	39
015_B		4,50	41	37	29	40
015_C		7,50	42	38	31	42
016_A		1,50	39	36	28	39
016_B		4,50	41	37	30	41
016_C		7,50	42	38	31	42
017_A		1,50	39	35	27	39
017_B		4,50	41	37	29	41
017_C		7,50	42	38	31	42
018_A		1,50	38	34	27	38
018_B		4,50	40	36	29	40
018_C		7,50	41	37	30	41
019_A		1,50	38	34	26	38
019_B		4,50	40	36	29	40
019_C		7,50	41	37	30	41
020_A		1,50	37	33	26	37
020_B		4,50	39	35	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Gecumuleerde geluidbelasting (excl aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	40	37	29	40
021_A	1,50	40	37	29	40
021_B	4,50	43	39	31	42
021_C	7,50	44	40	32	43
1_A	1,50	55	52	44	55
1_B	4,50	55	52	44	55
10_A	1,50	50	47	39	50
10_B	4,50	51	47	39	51
11_A	1,50	35	32	24	35
11_B	4,50	37	34	26	37
12_A	1,50	51	47	39	51
12_B	4,50	50	47	39	50
13_A	1,50	56	52	44	56
13_B	4,50	56	52	44	56
14_A	1,50	50	47	39	50
14_B	4,50	51	47	39	51
15_A	1,50	35	31	24	35
15_B	4,50	37	34	26	37
16_A	1,50	51	47	39	51
16_B	4,50	51	47	39	50
2_A	1,50	50	46	38	50
2_B	4,50	50	47	39	50
3_A	1,50	34	30	23	34
3_B	4,50	37	33	25	36
4_A	1,50	51	48	40	51
4_B	4,50	51	47	39	50
5_A	1,50	55	52	44	55
5_B	4,50	55	52	44	55
6_A	1,50	49	46	38	49
6_B	4,50	50	46	38	50
7_A	1,50	36	32	24	36
7_B	4,50	38	34	27	38
8_A	1,50	52	48	40	52
8_B	4,50	51	48	40	51
9_A	1,50	55	52	44	55
9_B	4,50	55	52	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen